

HONDA



HONDA
ACCORD

De nieuwe Honda Accords. Zonen van beroemde voorouders.

Toen Honda de Accord introduceerde reageerde de automobielwereld daarop met een zelden voorkomend enthousiasme. Auto-journalisten zongen de Accord unaniem lof toe in testrapporten terwijl kollega autofabrikanten met ontzag over de nieuwkomer van Honda spraken. En het belangrijkste van allemaal: automobilisten uit alle windstreken waren zeer enthousiast en sloten in grote getalen de wagen in hun hart. De Honda Accord, een combinatie van luxe, elegantie en compleetheit, veroverde de wereld.

Toch rustten de ontwerpers en ingenieurs van Honda daarna niet op hun lauweren. Geplaatst voor de zware opgave om de Accord verder te perfektioneren gingen ze aan de slag om nog betere, nog fraaiere en nog zuiniger opvolgers het licht te doen zien. Ze slaagden.

Weer is een nieuw gedeelte van de Accord symfonie geschreven. Accords waarin de meest recente technische verworvenheden zijn verwerkt en die u stuk voor stuk verwennen met de hoogste graad van comfort. Met keuze uit twee nieuwe en opmerkelijke motoren voor nog betere rijprestaties en een betere brandstofekonomie. Lees en bekijk deze folder eens op uw gemak en geniet alvast met volle teugen van de allerbeste Accords die ooit werden gebouwd.





Accord 3 drs EX





Accord Sedan EX-R





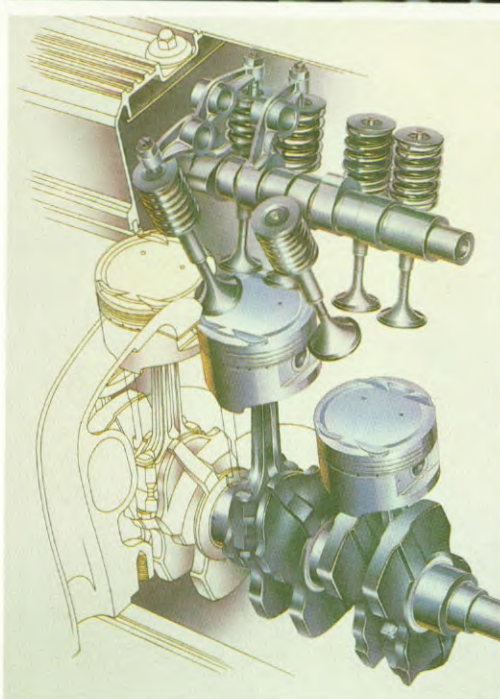
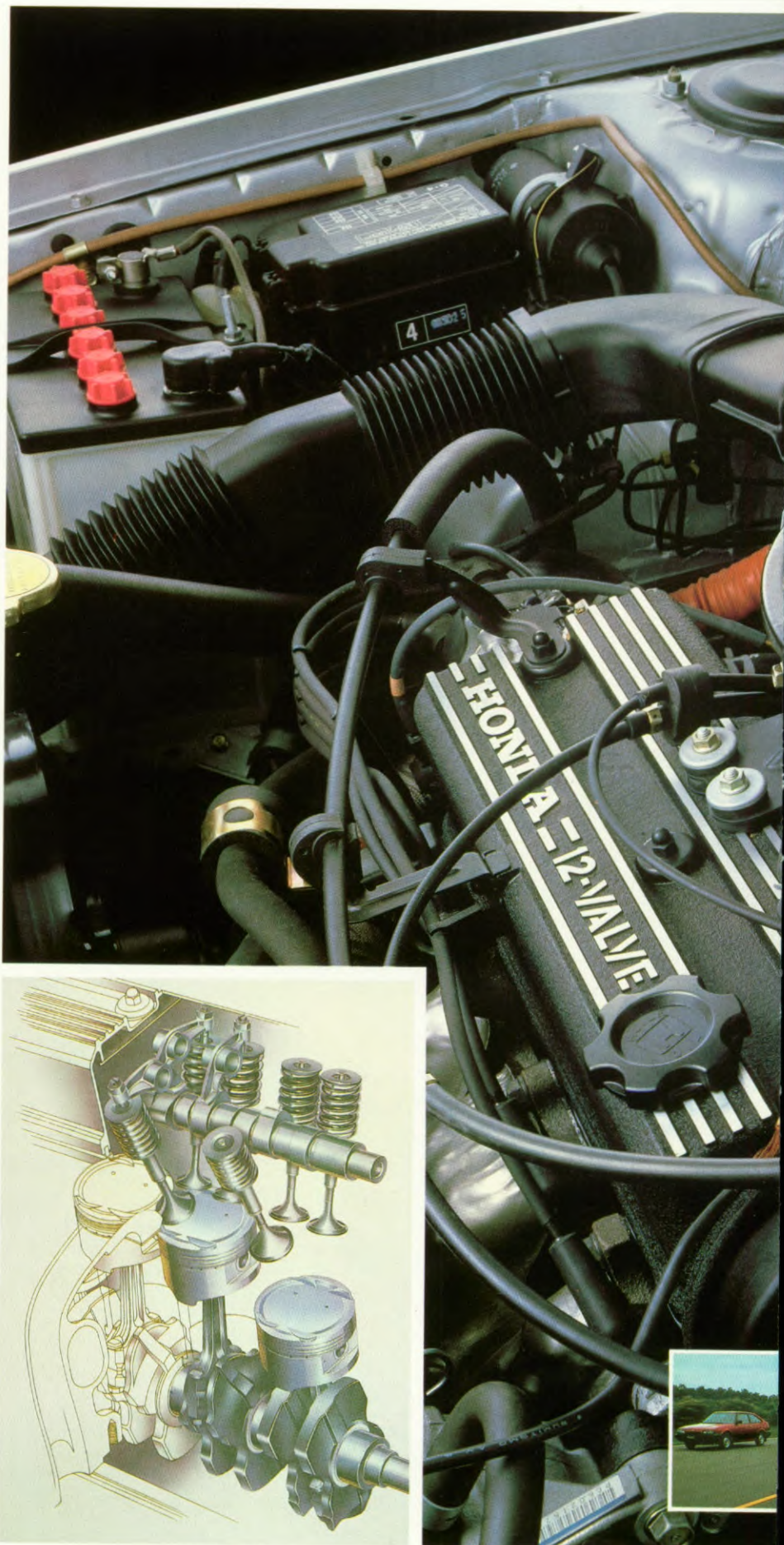
De nieuwe motoren. Krachtiger en zuiniger.

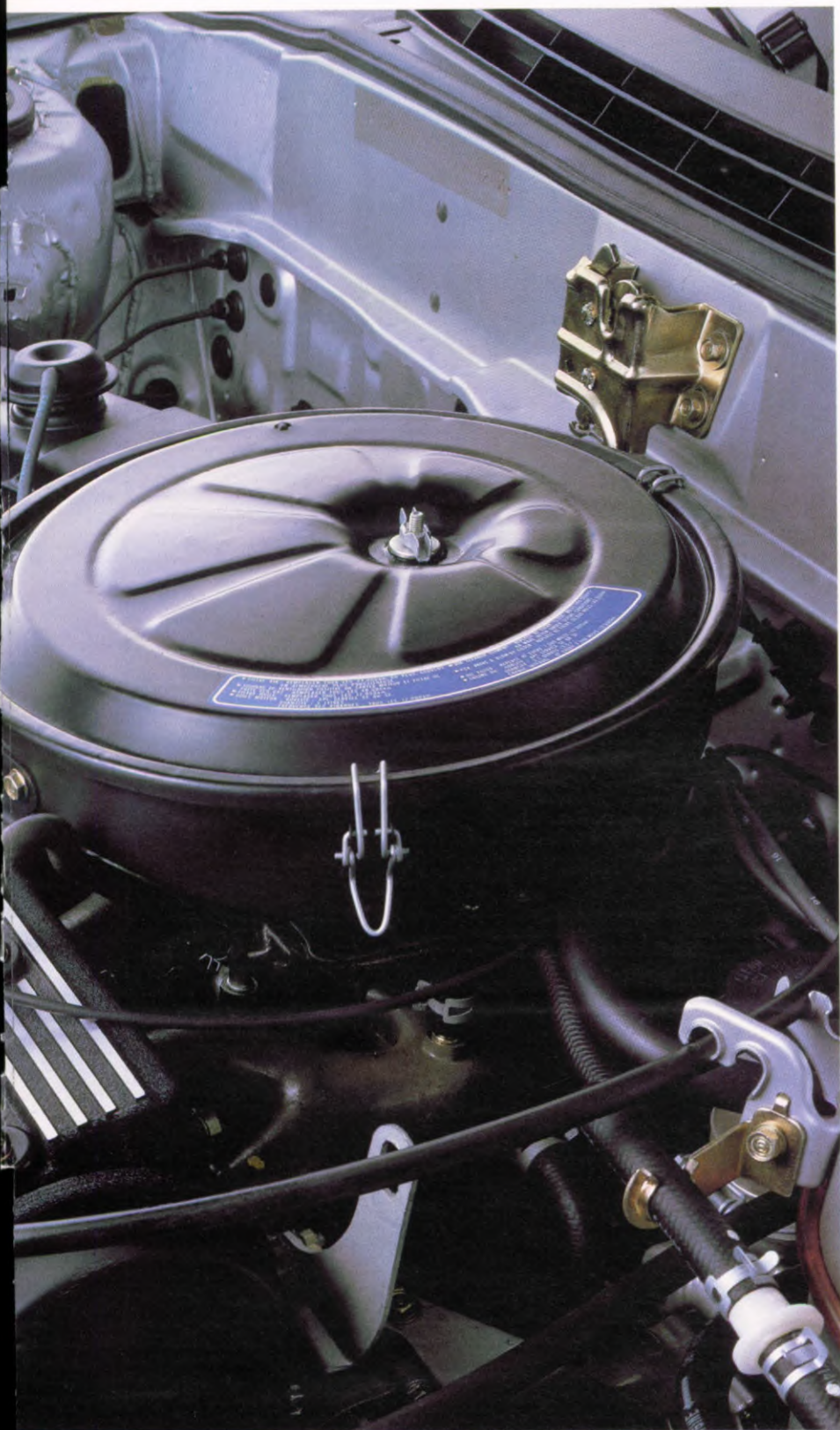
Zowel de nieuwe 1.6 als de 1.8 motor van de Accords zijn uitgerust met het 12 kleppen systeem en met cross-flow cilinderkoppen. Elk van de vier cilinders heeft drie kleppen: twee inlaatkleppen van $\varnothing$ 30 mm en één uitlaatklep van $\varnothing$ 35 mm. De crossflow cilinderkop verzekert een snelle doorstroming in de verbrandingskamer. Het resultaat hiervan is een optimale cilindervulling en een meer gelijkmatige en efficiëntere verbranding. Met het 12-kleppen systeem haalt de motor dus méér vermogen uit eenzelfde hoeveelheid brandstof. Opnieuw een ijzersterk staaltje uit de Honda school.

Hoe buitengewoon de Accords zijn blijkt uit de verbruikscijfers. Bij 90 km/uur bedraagt het verbruik volgens E.C.E. normen voor de 3-deurs (1.6) 1:17,5 en (1.8) 1:16,4. Voor de Sedan (1.6) 1:16,7 en (1.8) 1:15,6. De Accords rijden, zoals u waarschijnlijk weet, op normale benzine.

Het 4-2-1 uitlaatsysteem.

De Accords zijn voorzien van een 4-2-1 uitlaatsysteem. In het uitlaatspruitstuk wordt de afvoer van de uitlaatgassen van cilinders 1 en 4 en van cilinders 2 en 3 paarsgewijs samengevoegd in twee voorpijpen, die samenkomen in één uitlaatpijp. Door deze optimale afvoer van de uitlaatgassen wordt het rendement van de motor verhoogd.





Een uitstekende wegligging.

De wegligging van Honda Accord verdient zonder meer het predikaat "uitmuntend". De onafhankelijke wielophanging, vóór het Mc Pherson systeem met schroefveren en achter veerpoten, is aangepast aan de grote prestaties van de nieuwe motoren. De spoorbreedte vóór is 15 mm groter geworden; de stabilisatorstangen vóór en achter hebben een grotere diameter. Daarmee is de stabiliteit verbeterd en helt de auto minder over in de bochten. De schroefveren achter hebben een progressief veer karakter. De Accord biedt daarmee een comfortabele soepele vering wanneer de bestuurder er alleen in rijdt maar ook bij grotere belasting door meerdere personen en met uitgebreide vakantiebagage. Bovendien is het comfort vergroot door nieuwe rubber lagerbussen in de wielophanging die minder wegligginggeluid naar het interieur doorgeven.

Gescheiden remcircuits

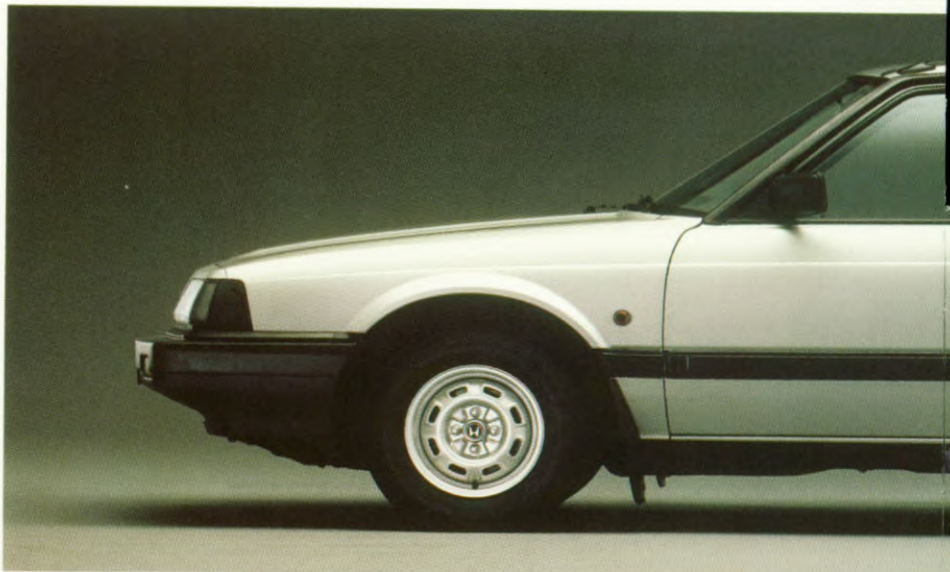
De Accords zijn voorzien van diagonaal gescheiden remcircuits. De Luxe en EX modellen met ruim bemeten geventileerde schijfremmen vóór en trommels achter, vacuüm bekrachtigd. Verder lastafhankelijke remdrukregeling op de achterwielen waardoor de remkracht achter wordt aangepast aan de belading van de auto. De Accord EX-R is voorzien van een anti blokkeer systeem en heeft schijfremmen rondom. Op deze wijze wordt optimale werking van het anti blokkeer remsysteem verkregen.



De beste 3 drs Accord die ooit werd gebouwd

In z'n volle glorie staat hij daar. De Accord 3 drs. Een sportieve auto die royale binnenmaten combineert met een grote bagageruimte. Een even comfortabele als praktische reiswagen. De Accord 3 drs. is leverbaar in 3 verschillende versies. De Accord 1.6 de Luxe, met een nieuwe, felle 1.6 liter motor en reeds standaard voorzien van een indrukwekkend aantal extra's. De Accord 1.6 EX met eenzelfde motor en de 3 drs. 1.8 EX met een nieuwe, zeer krachtige 1.8 liter motor, beide met een nog langere rij extra's.

Alle Accords zijn voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak. De 1.8 EX is bovendien leverbaar als Hondamatic, een ongekend soepele volautomatische versnellingsbak.





Sierlijk en sportief

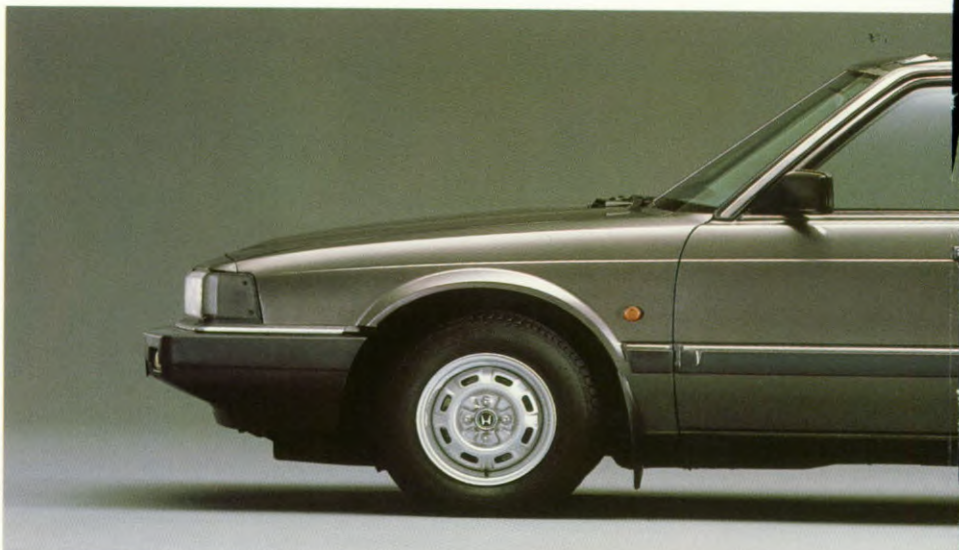
Eén blik op de nieuwe Accords is voldoende om te weten dat de Honda ontwerpers hun naam opnieuw eer aan doen en met deze modellen afstand nemen van de beruchte eenvormigheid die zich overal presenteert.

De brede koplampen en de lage grill benadrukken het sportieve karakter van de Accord 3 drs. De halfverzonken ruitewissers en de geïntegreerde voor- en achterspoiler zorgen voor een lage luchtweerstand. Aan de achterzijde vallen de grote achterlichtunits op. Het silhouet van de 3 drs. Accord zag er nog nooit zó sportief uit.

De beste Accord Sedan die ooit werd gebouwd

Waarschijnlijk zijn er weinig auto's met zo'n elegante, stijlvolle vormgeving als de Honda Accord Sedan. Een wagen die u het maximum aan comfort, rijplezier en extra's biedt, maar er beslist niet het maximum voor vraagt. In de Accord Sedan serie heeft u keuze uit 4 verschillende versies. De Luxe met 1.6 ltr. motor, standaard zeer compleet en de 1.6 EX met een nog groter aantal extra's. Met de nieuwe 1.8 ltr. motor voor extra vermogen en rijprestaties in de zeer comfortabele EX uitvoering.

En als EX-R, het meest luxueuze raspaard uit de Honda stal. Met een keur aan voorzieningen die comfort en veiligheid verhogen. Zo is de Accord 1.8 EX-R, uniek in deze klasse, bijvoorbeeld uitgerust met het befaamde Honda anti blokkeer remsysteem. Zowel de 1.8 EX als de 1.8 EX-R zijn bovendien leverbaar in Honda-matic uitvoering.





Stijlvol en gedistingeerd.

Het uiterlijk van de Accord Sedan laat zich omschrijven als uiterst stijlvol en gedistingeerd. De lage, aflopende lijn van de motorkap, de lage grill en brede koplampunits; dit alles maakt deze Accord tot een buitengewoon fraaie auto met bovendien een zeer lage luchtweerstand.

Ook de in de kunststof bumper geïntegreerde voorspoiler draagt hiertoe bij. Waar u ook komt, met deze wagen zult u overal bewonderende blikken ontmoeten.

Interieur van de Accord 3 drs EX





Interieur van de Accord Sedan EX



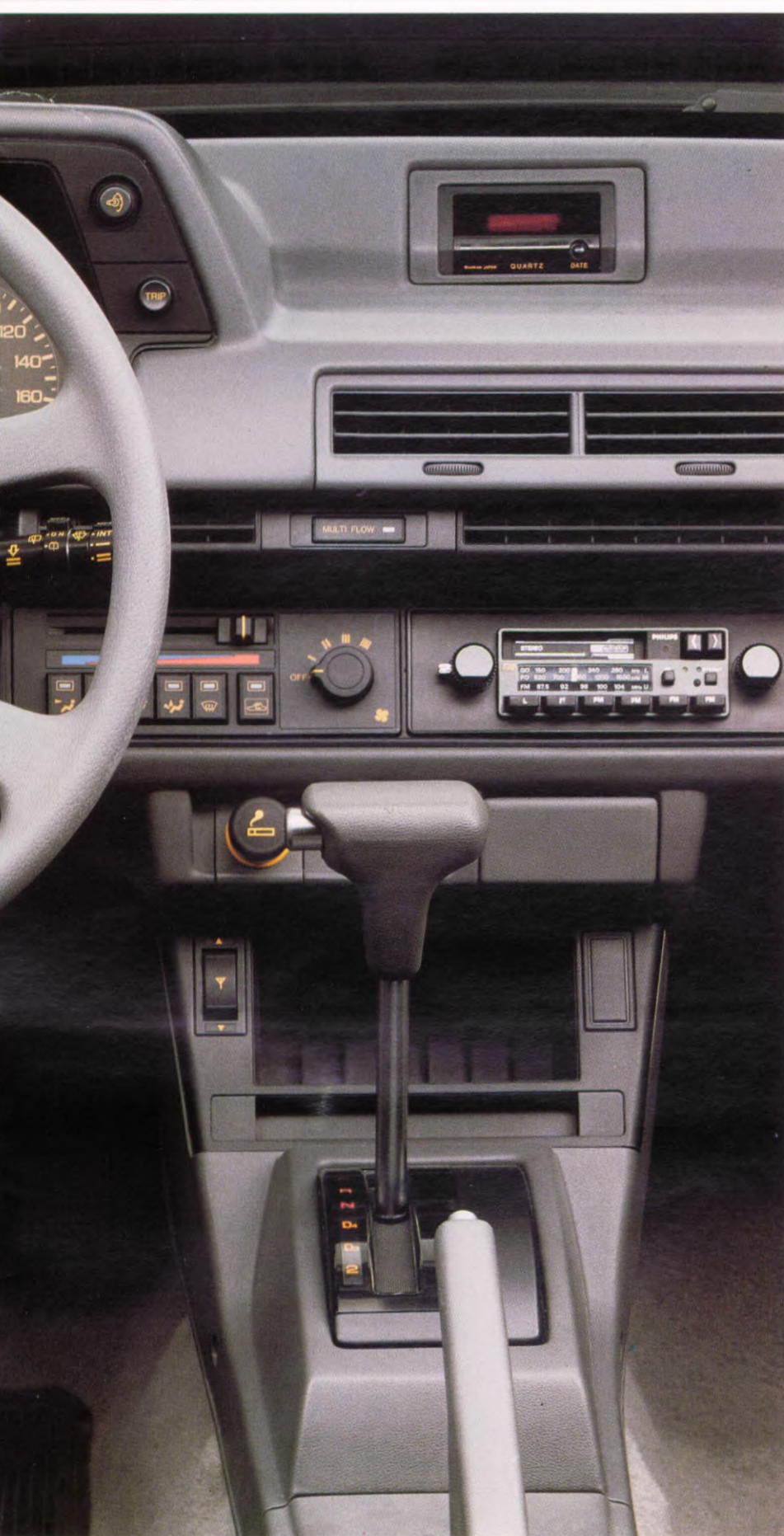


Een wereld van funktionele luxe.

Aan het interieur van de Accord is buitengewoon veel aandacht besteed. Bestuurder en passagiers vinden comfortabel plaats op de luxueuze zetels, ook tijdens de langere ritten. De voorstoelen zijn voor- en achteruit verstelbaar. De leuning kan aan iedere gewenste houding aangepast worden en is voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Op de EX modellen zijn deze ook kantelbaar. Bovendien is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. De derde deur of kofferdaksel kunnen vanaf de bestuurdersplaats ontgrendeld worden. Op de EX modellen is ook de tankvulklep van binnenuit te ontgrendelen.

Verder zijn de Accords voorzien van driepuntsrolgordels vóór en achter, een antiverblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel(s), een gelaagde voorruit, getint glas rondom en een handig waarschuwingssysteem dat, indien nodig, oplicht als de deuren niet goed gesloten zijn of de remlichten niet functioneren. Laat u de lampen branden bij het verlaten van de auto, dan maakt een geluidssignaal u daar attent op. U ziet het, bij de Honda Accord is aan alles gedacht.





Het dashboard van de Accords.

In dit geval het dashboard van de 3 drs EX Hondamatic.

De Accord Sedan heeft een ander stuur en de kleur van de diverse functieaanduidingen is wit in plaats van geel.

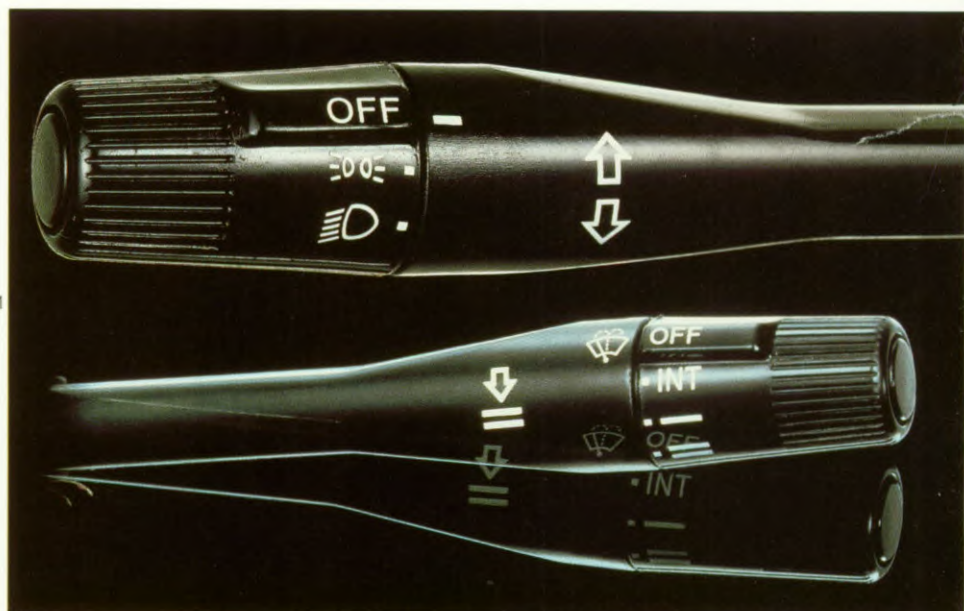
Functies en accessoires welke u op het dashboard aantreft:

- Verwarming/ventilatie met druktoetsbediening en aparte Multi-flow toets
- Multi-flow ventilatieopening over de gehele breedte van het dashboard en regel- en richtbare ventilatieroosters, defroster voorruit en voorste zijruiten
- Snelheidsmeter met dag- en totaalteller
- Een zeer uitgebreide serie waarschuwingslampjes
- Toerenteller
- Temperatuurmeter en brandstofmeter
- Waarschuwinglampje waaraan u kunt zien of de portieren en 3e deur/kofferdeksel goed zijn afgesloten en of de remlichten werken
- Onderhoudsindikator. Verkleuren via oranje naar rood als de olie en het oliefilter vervangen moeten worden en als uw Honda aan een servicebeurt toe is (eerste kleine beurt bij 12.000 km en eerste grote beurt bij 24.000 km)
- Positieindikator Hondamatic hendel
- Bedieningshendel voor verlichting
- Bedieningshendel voor ruitesproeiers en ruitewissers: 2 standen met interval en tiptoets voor éénmaal wissen
- Digitaal kwartsklok met dag- en datum-aanduiding
- Sigaretaansteker en asbak
- Bedieningsknopjes voor mistachterlichten, alarmknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, elektrische antenne, ruitewisser/sproeier op de achterraut (niet op de Sedan)
- Stereo radio/cassettespeler
- Afsluitbaar handschoenenkastje
- Muntenbakje voor parkeergeld

Welke auto biedt u al deze extra's standaard?

Dat de Honda Accord een complete auto is weet iedereen. Maar zoveel extra's standaard verdient nog enige aandacht. Zo valt onmiddellijk het bedieningscomfort op. Aan het stuur zit al het gemak op een rijtje. De hendels voor groot, dim en stadslicht. En ook het grootlicht signaal. De ruitewisser kent twee snelheden plus handige interval, sproeier en tiptoets voor éénmaal wissen. Op de 3-deurs zit tevens een achterruitsproeier en een ruitewisser. Nemen we het totale dashboard in ogenschouw, dan zijn een paar opmerkelijke Honda-plussen niet te missen. Het ruimbemeten en goed verlichte handschoenenkastje bijvoorbeeld. Of de eerste klas radio FM/MW/LW met voorkeuzetoetsen. Verder de veilige waarschuwingslampjes voor o.a. oliedruk, dynamo en remvloeistofniveau. Nog was Honda niet tevreden over de hoeveelheid extra's. Want wat biedt de Accord nog meer? Slimme doordenkers zoals: kleurindicatoren die aangeven als de olie en het oliefilter vernieuwd moeten worden en die waarschuwen als uw auto aan een beurt toe is...

Of: de veiligheidsgordels in de 4-deurs. Het bovenste bevestigingspunt van de 3 puntsrolgordel is in de hoogte verstelbaar. Zo houdt Honda rekening met kleine en grote mensen. Tot slot noemen we u nog de gelaagde voorruit, de halogeen koplampen, het slimme muntenbakje voor uw parkeergeld plus in de EX modellen de praktische bergvakken aan de binnenzijde van de voorportieren. En ga zo maar door. In alle eerlijkheid vragen wij u daarom: kent u een auto in deze prijsklasse met zoveel extra's standaard? Wij niet.





4



5

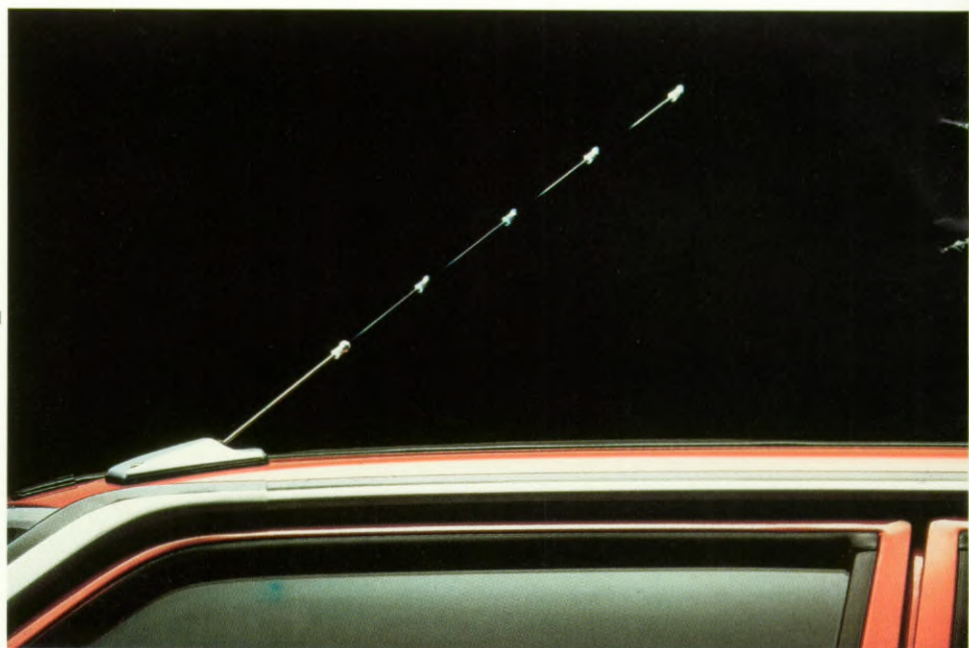


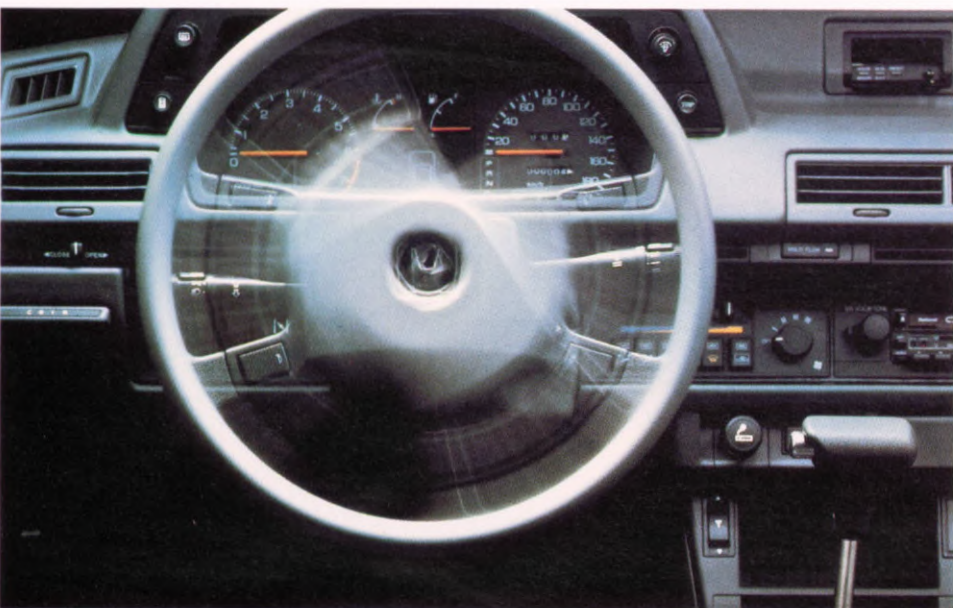
6

1. Bedieningshendels verlichting en ruitewissers
2. Afsluitbaar dashboardkastje
3. Verstelbare schouderverankering rol-gordels vóór in de Accord Sedan
4. FM/MW/LW radio
5. Muntenbakje
6. Opbergvak in voorportieren op de EX modellen

De EX modellen. Met EXtra luxe.

Naast de indrukwekkende complete uitrusting die elke Accord standaard heeft vindt u in de EX modellen nog een aantal extra's. We noemden er al een paar. Verder is er een eerste klas stereo radio/cassetterecorder. Een elektrisch bediende antenne. Uiterst luxueuze bekleding. Snelheidsafhankelijke stuurbe-
krachting. Dat wil zeggen, als u parkeert werkt de bekrachting optimaal zodat u met één vinger het stuur kunt draaien. Neemt de snelheid toe dan neemt het be-
krachtingseffekt af. Verder heeft de Sedan EX nog centrale deurvergrendeling. Er is zelfs een Accord 1.8 EX leverbaar met elektrisch schuifdak.



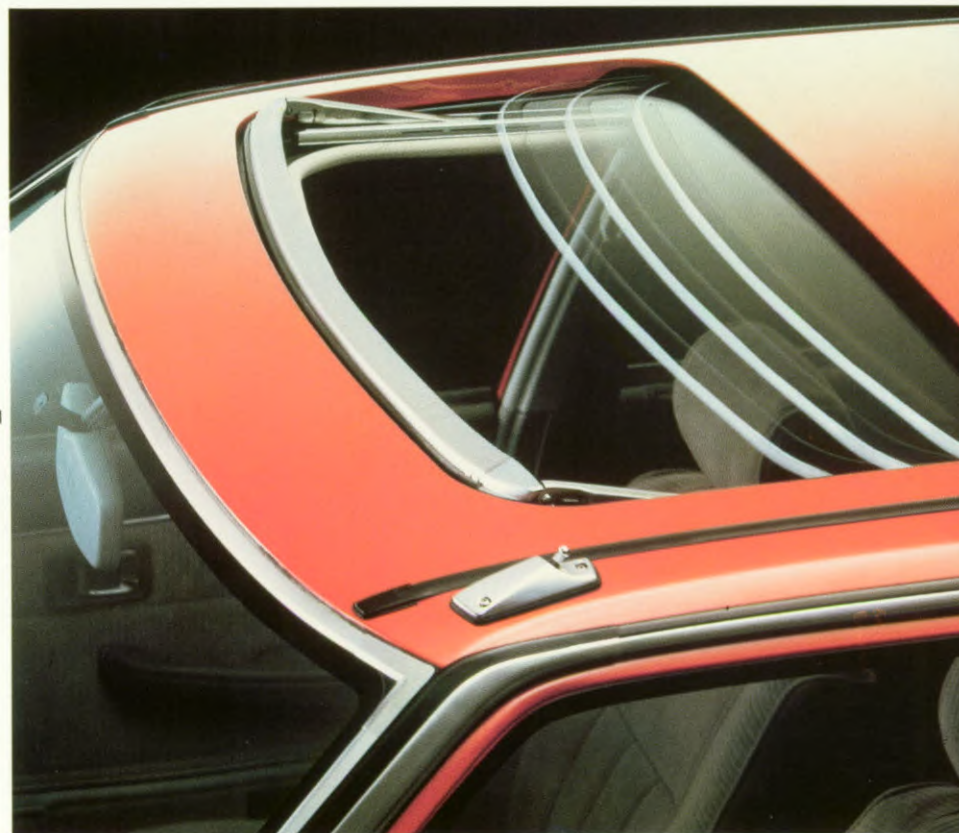
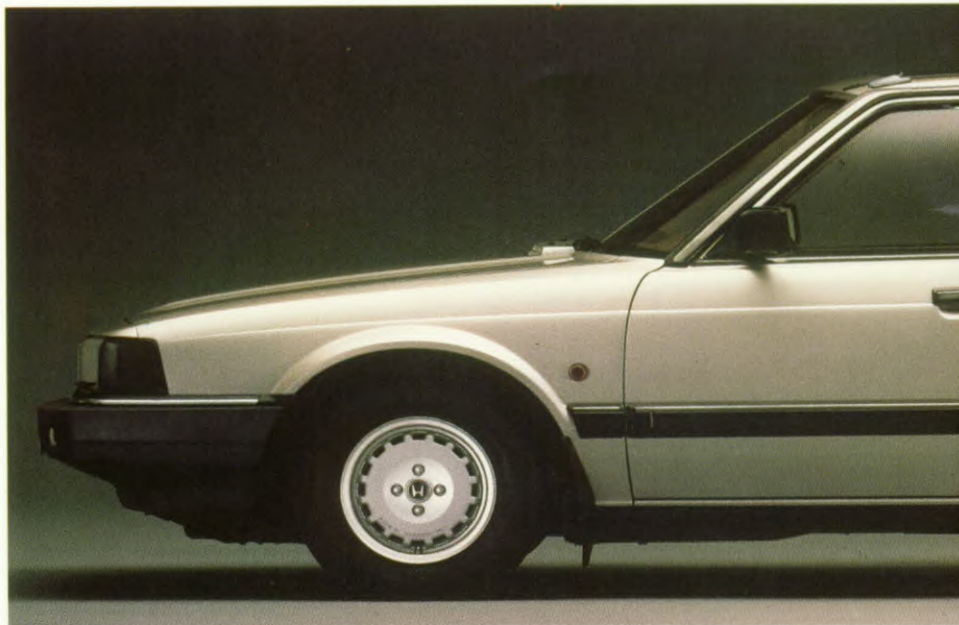


1. Elektrisch te bedienen antenne
2. Ventilatie/verwarming met druktoetsbediening
3. Stereo radio/cassettespeler
4. Digitaal kwartsklok
5. Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting
6. Centrale deurvergrendeling op de Sedan EX modellen

**De Accord Sedan EX-R.
Het topmodel met het
revolutionaire Honda
anti blokkeer remsysteem.**

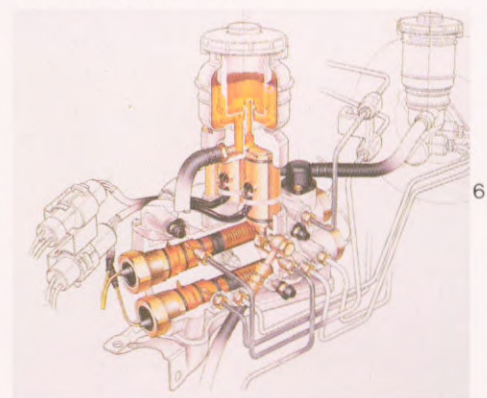
Zijn de Accord EX modellen al buitengewoon compleet en luxueus, het EX-R model spant helemaal de kroon. Behalve met de extra's van de EX versie verwent de Accord EX-R u met de volgende voorzieningen: Elektrisch te bedienen ramen. Een elektrisch schuifdak. Zeer fraaie aluminium velgen. Een wis/was installatie op de koplampen. Bronskleurig getint glas rondom. Verder een cruise-control systeem, zodat u een konstante kruissnelheid kunt instellen en u uw voet van het gaspedaal kunt nemen. Een lichte druk op het rempedaal is voldoende om de cruise-control uit te schakelen.

De Honda EX-R heeft voorts schijfremmen rondom plus iets wat in deze prijsklasse ronduit opzienbarend is: een anti blokkeer remsysteem. Heel in het kort werkt dit uitermate geavanceerde systeem als volgt. Op alle vier de wielen van de wagen bevinden zich sensoren die in verbinding staan met een computer. Deze computer nu, geeft een signaal aan de remregeleenheid wanneer een wiel dreigt te blokkeren. De remregeleenheid bepaalt dan hoeveel de remdruk op voor- en achterwielen gereduceerd moet worden om een optimaal aan de wegomstandigheden aangepaste remvertraging te verkrijgen. De wagen blijft dus bestuurbaar, ook tijdens remmen in een bocht en óók op gevaarlijke gladde weggedeelten. Het anti-blokkeer remsysteem, dat u behalve in de Honda Accord EX-R en de Honda Prelude EX-R alleen in extreem dure auto's aantreft, vergroot hiermee uw veiligheid aanzienlijk.





1. Elektrisch bediend schuifdak
2. Cruise-control
3. Elektrisch bediende ramen
4. Bedieningspaneel ramen
5. Hi-fi stereo cassettespeler
6. Remdrukgeleenheid van het anti-blokkeer remsysteem

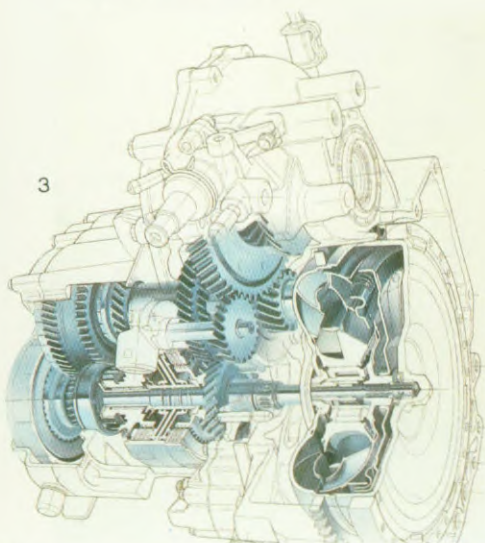


De Accord Hondamatic combineert gemak met zuinigheid.

Alle Accords zijn standaard uitgerust met een handgeschakelde 5-versnellingsbak. De Accord 1.8 EX en EX-R modellen zijn echter ook als Hondamatic leverbaar. Nieuw in de Hondamatic uitvoering is de volautomatische 4-versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer. Hierbij is de 4e versnelling een overdrive. Bij kruissnelheden boven de 50 km/u in de 4e versnelling wordt de hydraulische koppelomvormer mechanisch gekoppeld. Dankzij dit 'lock-up' systeem worden de verliezen in de koppelomvormer geëlimineerd. Het brandstofverbruik, tijdens lange ritten, wordt hierdoor bijna teruggebracht op het niveau van een Accord met handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Met andere woorden: de Honda volautomatische 4-versnellingsbak combineert de gemakken van een automatische overbrenging met de voordelen van een handgeschakelde 5-versnellingsbak om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

1. Versnellingshendel handgeschakelde Accords
2. Bedieningshendel Hondamatic
3. Hondamatic. Volautomatische 4-versnellingsbak met "lock-up"



Honda neemt afdoende maatregelen tegen corrosie

Deze brochure is niet compleet zonder een enkel woord over corrosie: de schrik van iedere automobilist. Honda heeft uitgebreid research gedaan teneinde een duurzame, roestbestendige karrosserie te ontwikkelen. Gegalvaniseerd en elektrolytisch verzinkt staal zijn de materialen die als basis dienen voor alle Accords. Een korrosiewerende coating is royaal aangebracht op alle gevoelige plaatsen. Deze wetenschap, plus de zorg die besteed is aan materiaalkeuze, laksoorten en toepassing van primers garanderen een auto waarbij – populair gezegd – roest geen kans heeft. Al met al leidt deze kennis maar tot één konklusie: De aanschaf van een Honda Accord is een perfecte keus.

Een uitstekende investering.

Dat de Honda Accord een buitengewoon luxueuze, comfortabele en veilige wagen is, behoeft aan het eind van deze brochure geen vermelding meer. Wel willen wij nog even bij een ander aspekt stilstaan. De ekonomie. Honda Accord's zijn zó degelijk, zó door-en-door betrouwbaar dat u op minimale onderhoudskosten mag rekenen. Ook al omdat de onderhoudsintervallen groot zijn, een eerste kleine beurt bij 12.000 km, een eerste grote beurt bij 24.000 km. Qua levensduur steekt de Accord veel andere auto's de loef af en de inruilprijs ligt dan ook uitgesproken hoog.

Konkluderend: de aanschaf van een Honda Accord is méér dan het begin van ongekend rijplezier. Het is tevens een uitstekende investering. Laten we afsluiten met een advies: Maak een proefrit en overtuig uzelf van de uitmuntende kwaliteiten van de beste Accords aller tijden.

Honda geeft 6 jaar karrosseriegarantie op roest van binnenuit (mits de voorgeschreven controlebeurten worden uitgevoerd).

Voorzijde motorkap:
Extra dikke bescherm laag.

Motorkap:
Elektrolytisch verzinkt staal.

Motorkapframe:
Elektrolytisch verzinkt staal en
gegalvaniseerd staal.

Spatborden vóór:
Staalplaat voorzien van een primer
op zinkbasis.

Kofferdeksel:
Elektrolytisch verzinkt staal.

Kofferdekselframe:
Gegalvaniseerd staal en
elektrolytisch verzinkt staal.

Voorbumper:
Kunststof materiaal, doorlopend in
een beschermplaat onder de motor.

Wielkasten vóór:
Elektrolytisch verzinkt staal.

Onderzijde:
ML-behandeling met
underbody coating.

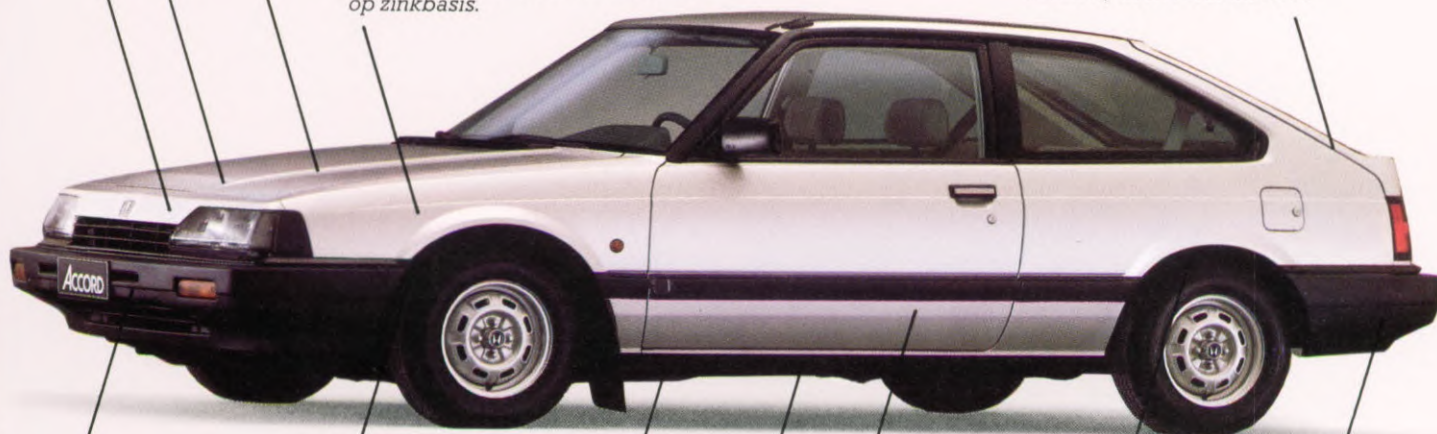
Dorpels:
Anti-steenslag
bescherm laag.

Deuren:
Staalplaat voorzien
van primer op
zinkbasis.

Deurframe:
Gegalvaniseerd staal
en elektrolytisch
verzinkt staal.

Wielkast achter:
Elektrolytisch verzinkt staal.

Achterbumper:
Kunststof materiaal.



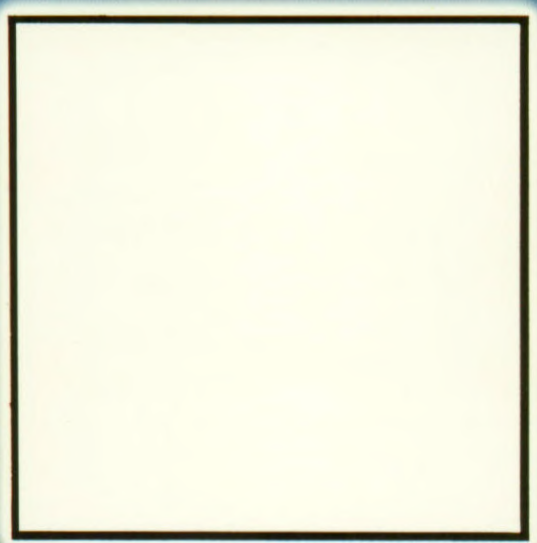
Standaarduitrusting Accord

	1.6/1.8 Luxe		1.6/1.8 EX		1.8 EX-R		1.6/1.8 Luxe		1.6/1.8 EX		1.8 EX-R
	3 drs	4 drs	3 drs	4 drs	4 drs		3 drs	4 drs	3 drs	4 drs	4 drs
Dashboard informatie						Diversen					
Waarschuingslampjes						Wagenbreed tapijt	○	○	○	○	○
Choke	○	○	○	○	○	Opbergvakken in beide voorportieren			○	○	○
Remvloeistofnivo	○	○	○	○	○	Opbergruimten naast de achterbank	○		○		
Handrem	○	○	○	○	○	Opbergvakken in kofferruimte		○		○	○
Groot licht	○	○	○	○	○	Tot ligstand verstelbare leuning voorstoelen	○	○	○	○	○
Richtingaanwijzers	○	○	○	○	○	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	○	○	○	○	○
Oliedruk	○	○	○	○	○	Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	○	○	○	○	○
Dynamo	○	○	○	○	○	Hoofdsteunen vóór tevens kantelbaar			○	○	○
Alarmknipperlichtinstallatie	○	○	○	○	○	Hoofdsteunen achter		○		○	○
Achterrautverwarming	○	○	○	○	○	Tricot bekleding	○	○			
Mistachterlichten	○	○	○	○	○	Moquette bekleding			○	○	○
Brandstofvoorraad	○	○	○	○	○	Achterbankleuning gescheiden wegklapbaar	○		○		
ABS					○	Hoedenplank, gescheiden wegklapbaar en wegneembaar			○		
Defekte remlichten	○	○	○	○	○	"Walk in" passagiersstoel			○		
Vergrendeling portieren, 3e deur/kofferdeksel	○	○	○	○	○	Neerklapbare armleuning op achterbank, met opbergvak				○	○
Schakelpositie Hondamatic (alleen bij 1.8)			○	○	○	Opbergvakken in rugleuning voorstoelen				○	○
Kleurindikatoren						Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 3e deur/kofferdeksel	○	○	○	○	○
Olie verversen	○	○	○	○	○	Vergrendeling van kofferdeksel vanaf bestuurdersplaats af te sluiten		○		○	○
Vervangen oliefilter	○	○	○	○	○	Afsluitbare tankvuldop	○	○	○	○	○
Onderhoudsbeurt	○	○	○	○	○	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen tankvulklep			○	○	○
Waarschuwingstoon						Centrale deurvergrendeling				○	○
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt	○	○	○	○	○	Halogeen koplampen	○	○	○	○	○
Meters						2 Standen ruitewisser met interval en tiptoets voor éénmaal wissen	○	○	○	○	○
Benzinometer	○	○	○	○	○	Ruitesproeiers vóór	○	○	○	○	○
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	○	○	○	○	○	Windvanger op ruitewisser bestuurderszijde	○	○	○	○	○
Temperatuurmeter	○	○	○	○	○	Ruitewisser met sproeier achter	○		○		
Toerenteller	○	○	○	○	○	Wis/was op de koplampen					○
Ventilatie/verwarmingssysteem						Twee achteruitrijlampen	○	○	○	○	○
Aanjager	○	○	○	○	○	Sleepogen, vóór/achter	○	○	○	○	○
"Multi flow" stand			○	○	○	Getint glas rondom	○	○	○	○	
"Multi-flow" ventilatiespleet			○	○	○	Bronskleurig getint glas rondom					○
Regel- en richtbare ventilatioeroosters	○	○	○	○	○	Spoiler, geïntegreerd in de voorbumper	○	○	○	○	○
Defroster voorruit	○	○	○	○	○	Spoiler achter	○	○	○	○	○
Defroster voorste zijruiten	○	○	○	○	○	Spatlappen vóór	○	○	○	○	○
Bediening met schuiven	○	○				Spatlappen achter					○
Bediening met druktoetsen			○	○	○	Handchoke met 3 standen	○	○	○	○	○
Achterrautverwarming	○	○	○	○	○	Asbak	○	○	○	○	○
Remmen						Sigareaansteker	○	○	○	○	○
Kruiselings gescheiden circuits	○	○	○	○	○	Muntenbakje	○	○	○	○	○
Geventileerde schijfremmen vóór	○	○	○	○	○	Verstelbare zonnekleppen, rechter met spiegel	○	○	○	○	○
Zelfstellende trommelremmen achter	○	○	○	○		Afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○	○
Schijfremmen achter					○	Klokje, analoog	○	○			
Anti blokkeer remsysteem op 4 wielen					○	Klokje, digitaal			○	○	○
Lastafhankelijke remdrukregeling achterwielen	○	○	○	○		Radio FM/MW/LW	○	○			
Rembekrachtiging	○	○	○	○	○	Stereo radio/cassettespeler			○	○	
Handrem op de achterwielen	○	○	○	○	○	Hi-fi stereo radio/cassettespeler					○
Veiligheid						Aantal speakers	1	1	2	2	4
Staalgordelradiaalbanden, tubeless	○	○	○	○	○	Antenne	○	○			
Mistachterlichten	○	○	○	○	○	Antenne, elektrisch te bedienen			○	○	○
Zelfdragende karrosserie en kooikonstructie	○	○	○	○	○	Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging			○	○	○
Kreukelzones voor en achter	○	○	○	○	○	Cruise control					○
Niet reflecterend beveiligd dashboard	○	○	○	○	○	Elektrisch te bedienen schuifdak			*	*	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○	○	○	○	Elektrisch te bedienen ramen					○
Buitenspiegel(s) van binnenuit verstelbaar	1	1	2	2	2	Aluminium velgen					○
Vóór: driepuntsrolgordels	○	○	○	○	○	Anti corrosie behandeling, waarbij inbegrepen een ML-behandeling met underbody coating	○	○	○	○	○
Achter: twee driepuntsrolgordels en één heupgordel	○	○	○	○	○	6 jaar garantie op corrosie van binnenuit	○	○	○	○	○
Verstelbare schouderverankering rolgordels		○		○	○	* Accord 3 en 4 drs in de kleur grijs leverbaar met elektrisch schuifdak.					
Negatieve schuurstraal tegen uitbreken	○	○	○	○	○						
Kindersloten op de achterportieren		○		○	○						
Dubbel beveiligde stuurkolom	○	○	○	○	○						
Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	○	○	○	○	○						
Regelbare lichtintensiteit dashboard	○	○	○	○	○						
Alarmknipperlichtinstallatie	○	○	○	○	○						

Technische gegevens Accord

	Accord 3 drs en Accord Sedan 1.6 ltr motor	Accord 3 drs en Accord Sedan 1.8 ltr motor		Accord 3 drs en Accord Sedan 1.6 ltr motor	Accord 3 drs en Accord Sedan 1.8 ltr motor
Motor	vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-taktmotor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen, (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder), cross-flow cilinderkop		Stuurinrichting tandheugel aantal omwentelingen met stuur met stuurbevestiging (EX en EX-R modellen)	3,50 2,76	
Boring x slag	80 x 79,5	80 x 91	Draaicirkel	10.4 m (wielen) 11.4 m (koets)	
Kompressieverhouding	9,1	9,1	Remmen	Kruislings gescheiden circuits, vóór geventileerde schijven, achter trommels, (Sedan EX-R achter schijven), vacuüm bekrachtiger, lastafhankelijke remdrukregeling op de achterwielen, op EX-R anti blokkeer remsysteem voor/achter, handrem op de achterwielen	
Cilinderinhoud	1598 cc	1829 cc	Banden	staalgordelradiaal tubeless 165SR13	
Vermogen	66 kW/90 PK bij 6.000 tpm	73 kW/100 PK bij 5.800 tpm	Afmetingen in mm	Accord 3 drs	Accord Sedan
Max. koppel	125 Nm/12,7 kgm bij 3.500 tpm	144 Nm/14,7 kgm bij 3.500 tpm	lengte	4.255	4.455
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator		breedte	1.665	1.665
Inhoud koelsysteem	6,0 liter		hoogte	1.355	1.375
Ontsteking	elektronisch		wielbasis	2.450	2.450
Karburatie	registerkarburateur met elektrische benzinepomp		spoorbreedte voor	1.445	1.445
Benzinetankinhoud	60 liter		achter	1.420	1.420
Transmissie	voorwielaandrijving, handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit Hondamatic: 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit (volautomaat)		Gewichten	Accord 3 drs	Accord Sedan
Koppeling	handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling Hondamatic: hydraulische koppelingvormer met automatische vergrendeling indien in de hoogste versnelling gereden wordt boven 50 km/uur		handgeschakeld 1.6 ltr	Luxe 960	Luxe EX 985 1000
			1.8 ltr	975	EX 980 1005
			volautomaat H 1.8 ltr	995	EX-R 1020 1043
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld		Max. snelheid	Acceleratie 0-100 km/u	
	1e 3.181	3.181	3 drs luxe 1.6 handgeschakeld	172 km/u 12.5	
	2e 1.842	1.944	3 drs EX 1.6 handgeschakeld	170 km/u 12.6	
	3e 1.200	1.250	3 drs EX 1.8 handgeschakeld	175 km/u 11.2	
	4e 0.870	0.933	3 drs EX 1.8 Hondamatic	172 km/u 11.4	
	5e 0.767	0.757	Sedan luxe 1.6 handgeschakeld	170 km/u 12.7	
	R 3.000	3.000	Sedan EX 1.6 handgeschakeld	170 km/u 13.4	
	eindreductie		Sedan EX 1.8 handgeschakeld	173 km/u 11.5	
	4.071	4.071	Sedan EX 1.8 Hondamatic	170 km/u 11.7	
			Sedan EX-R 1.8 handgeschakeld	173 km/u 11.7	
			Sedan EX-R 1.8 Hondamatic	170 km/u 11.8	
volautomaat Hondamatic	1e 2.380		Max. toelaatbaar gewicht	1590 kg	
	2e 1.560		Max. aanhangersgewicht (geremd)	1000 kg	
	3e 0.969		Kogeldruk	50 kg	
	4e 0.729				
	R 1.954		Brandstofverbruik	1.6 Accord 3 drs	1.6 Accord Sedan
	eindreductie 3.875		volgens 80/1268 eec in ltr per 100 km handgeschakeld	1.8 Accord 3 drs	1.8 Accord Sedan
Karosserie	zelfdragende kooikonstructie, kreukelzones voor en achter, kunststof binnenschermen in de voorvoorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter		stad	9.1	9.3
Wielophanging	voor en achter onafhankelijke ophanging met excentrisch geplaatste schroefveer (vóór Mc Pherson), dubbelwerkende teleskopische schokbrekers, stabilisatoren vóór en achter		90 km/uur konstant	5.7	6.0
			120 km/uur konstant	7.8	8.0
			volautomaat Hondamatic		
			stad		
			90 km/uur konstant		10.3
			120 km/uur konstant		10.5
				6.3	6.4
				8.5	8.5

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.



HONDA®

Honda Nederland/Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 2 33 33.