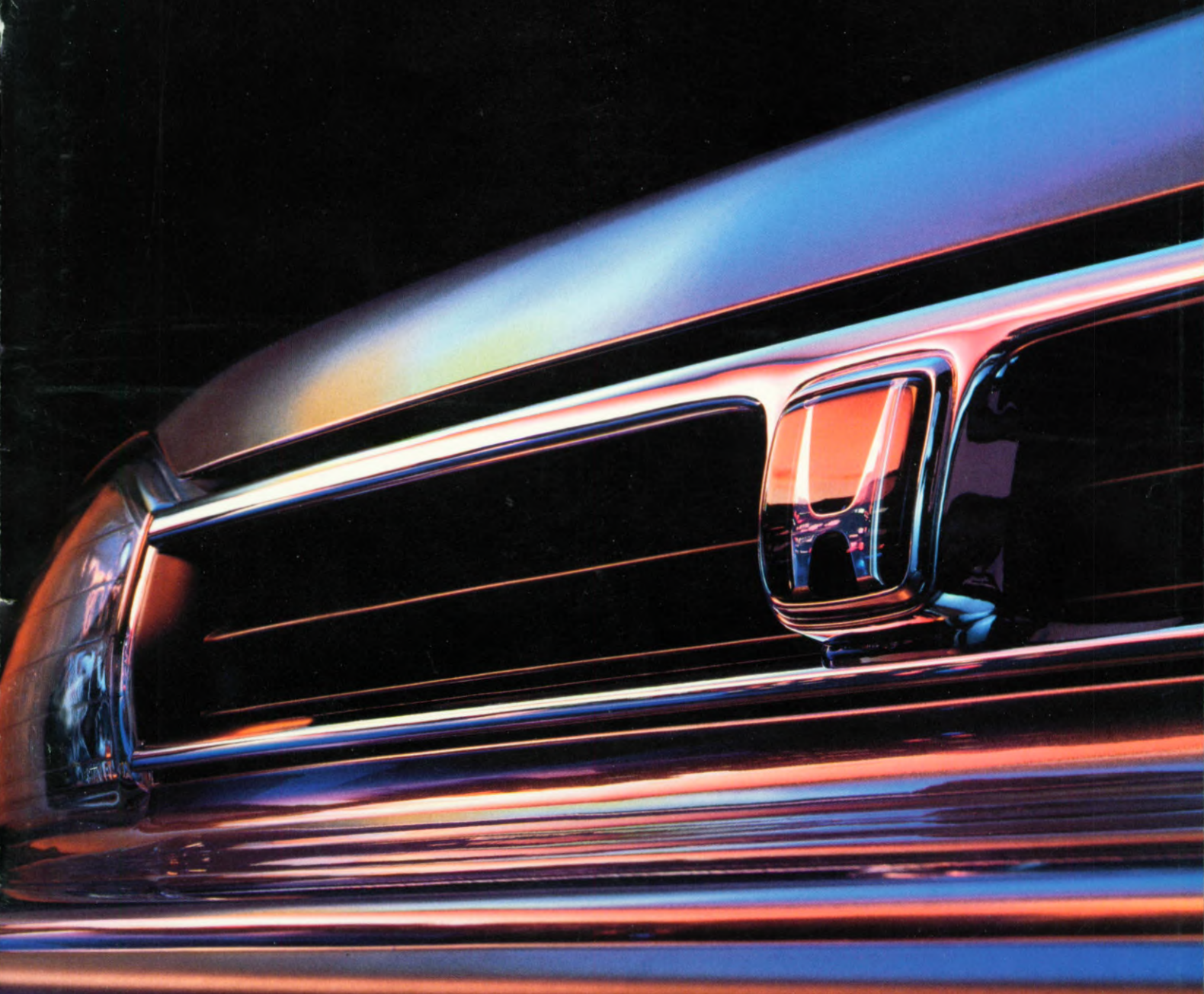


ACCORD



HONDA

In elke vergelijking, de Honda Accord blijft een klasse voor zich.

Ooit heeft Honda zich afgevraagd hoe de ideale vierdeurs sedan in de hogere middenklasse eruit moet zien. Vanuit dat ideaalbeeld is de Honda Accord ontstaan. Een ruim en comfortabel interieur, een krachtige en soepele motor, een representatief en ingetogen uiterlijk, uitstekende rij-eigenschappen, maar ook kwaliteit en veiligheid op het hoogst bereikbare niveau.

De realisatie van dat concept heeft grote gevolgen gehad. De Honda Accord is bijvoorbeeld al jaren de meest verkochte auto in de Verenigde Staten, de meest veeleisende markt ter wereld. In de USA behaalt Honda, mede door de Accord, ook keer op keer de hoogste noteringen in onderzoeken naar de tevredenheid van klanten. Maar ook in Europa is de Honda



Accord een succes. In Duitsland bijvoorbeeld, werd de huidige Honda Accord geëerd met een daar zeer belangrijke onderscheiding: Het 'Gouden Stuurwiel'. De Honda Accord is leverbaar in twee carrosserie-varianten. De vierdeurs Sedan is er in een verscheidenheid aan uitvoeringen. De vijfdeurs Aerodeck, ontwikkeld en gebouwd in Amerika, is een ideale vrije

tijds- en zakenauto*. Elke variant van de Honda Accord Sedan biedt dynamisch rijplezier dat in deze klasse zijn gelijke niet kent. Om de aantrekkelijkheid en de echte kwaliteiten van de Honda Accord Sedan te doorgronden, is deze brochure lezen niet voldoende. De Honda-dealer in uw omgeving stelt u graag in staat tot een uitgebreide proefrit. Dan weet u waarover u praat.

* Voor gegevens Accord Aerodeck, zie aparte brochure.

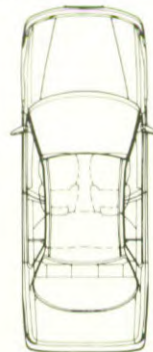
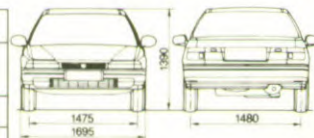


De Honda Accord wekt bij elke bestuurder
een passie voor autorijden op.



Technische gegevens

	Accord 2.0/2.0 EX	Accord 2.0i EX	Accord 2.2i EX
Motor	Geheel lichtmetalen viercilinder in lijn, twee balansassen, vloeistofgekoeld enkele bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder		
Cilinderinhoud	1997 cm ³	1997 cm ³	2156 cm ³
Max. vermogen	81 kW/109 pk bij 5.500	98 kW/133 pk bij 5.500	109 kW/150 pk bij 5.900
Max. koppel	159 Nm bij 4.000	179 Nm bij 5.000	198 Nm bij 5.000
Brandstofvoorziening	Elektron. geregelde carb.	Elektronische PGM-FI multipoint injectie	
Uitlaatgasreiniging	Geregelde katalysator		
Transmissie handgeschakeld	Volledig gesynchroniseerd, vijf versnellingen		
automatisch	Hydraulisch bediend	Elektronisch geregeld, hydraulisch bediend vier versnellingen, 2, 3 en 4 lock-up	
Wielophanging	Rondom onafhankelijk met schroefveren, double wishbones, torsie-stabilisator		
Remmen	Geventileerde schijven voor, trommels achter	Geventileerde schijven voor, trommels achter	Geventileerde schijven voor, schijven achter, standaard ALB II anti-blokkeersysteem
Acceleratie 0 - 100 km/h	10,9 sec	9,2 sec	8,4 sec
Topsnelheid	184 km/h (Aut.: 178 km/h)	200 km/h (Aut.: 196 km/h)	212 km/h (Aut.: 196 km/h)
Verbruik volgens ECE waarden bij resp. 90 km/h - 120 km/h - stad 1/100 km/h	6,7 - 8,5 - 10,4	6,8 - 8,7 - 10,7	7,5 - 9,2 - 11,2





De Honda Accord laat hoogwaardige techniek,
uiterlijke schoonheid en goede smaak samengaan.





De Honda Accord is ontworpen
met de inzittenden als uitgangspunt.





De Honda Accord biedt een snelle acceleratie
en een verfijnd weggedrag voor puur rijplezier.





De Honda Accord bewijst
zijn kwaliteiten op de weg.





De geavanceerde motortechniek houdt gelijke tred met de wensen van de meest veeleisende bestuurder.

De motoren in de Honda Accord omvatten de modernste technologie. De grootst mogelijke mechanische verfijning in een concreet toegepaste vorm. De eigenschappen die daarvan het gevolg zijn, spreken voor zich. Compact. Laag gewicht. Hoog rendement. Zuinig met brandstof. Dynamisch karakter. Soepel, stil en trillingvrij. Forse prestaties. Typisch een Honda.

De enorme ervaring die Honda technici inmiddels hebben opgedaan in de Formule 1, de meest ontwikkelde vorm van autosport, heeft geleerd hoe een hoog rendement zowel in prestaties als in een gunstig brandstofverbruik kan worden omgezet. Dat karakter is voelbaar, vanaf het moment dat u de sleutel voor het eerst omdraait.

De Honda Accord Sedan is leverbaar met een keuze uit twee verschillende motoren, gebaseerd op hetzelfde basisontwerp: een 2,0 en een 2,2 liter. Beide beschikken over vier kleppen per cilinder, zestien in totaal. Door de volledig lichtmetalen constructie zijn ze bijzonder licht in gewicht. Bovendien zijn ze ook heel compact gebouwd en de plaatsing dwars voorin maakt daarbij dat de techniek binnen de carrosserie maar heel weinig ruimte vraagt. Een nauwkeurig uitgekiende motoropstelling draagt bovendien bij tot een zo gunstig mogelijke verdeling van het gewicht over de voor- en achterwielen.

Bijzonder trillingvrije motoren door toepassing van twee balansassen.

Van een comfortabele sedan worden meer eigenschappen gevraagd dan alleen grote prestaties. De motor moet de rust in het interieur zo weinig mogelijk verstoren, in geluid, maar ook in trillingen. Honda heeft een zeer laag geluids- en trillingsniveau bereikt door gebruik van twee balansassen. Deze volledig door Honda zelf ontwikkelde constructie onderdrukt geluiden en trillingen bij de bron: in het motorblok zelf. De twee balansassen draaien met het dubbele toerental van de motor in

tegengestelde richting ten opzichte van elkaar. Daardoor is de viercilinder lijnmotor in de Honda Accord net zo stil en trillingvrij als een zescilinder.

Vier kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas.

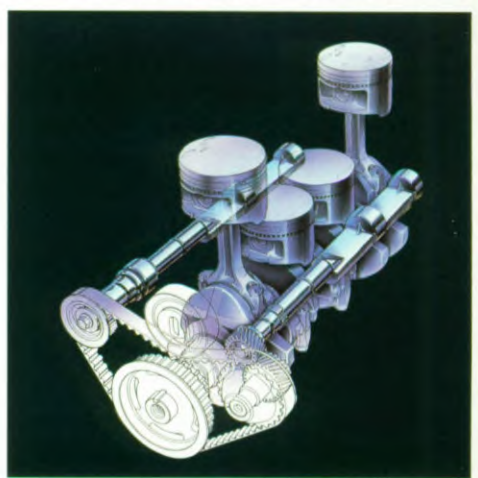
Honda is een van de belangrijkste stimulators geweest in de toepassing van multi-kleppen techniek. Geen wonder dat elke Honda beschikt over vier kleppen per cilinder, twee voor inlaat en twee voor uitlaat. Die techniek heeft zich veelvuldig bewezen als de beste oplossing om te komen tot een zo hoog mogelijk rendement. Maar Honda gaat inmiddels alweer een volle stap verder. Om de constructie van de motor licht en compact te houden, wordt voor de bediening van de zestien kleppen maar één nokkenas gebruikt, in plaats van de meer voor de hand liggende twee nokkenassen. Dat is mogelijk geworden door een nauwkeurig uitgekiende constructie, waarbij de nokkenas iets uit het midden van de motor ligt, wat het toch mogelijk maakte de bougies precies in het midden van de verbrandingsruimten te plaatsen. Dat is immers weer nodig om een zo volledig mogelijke verbranding te krijgen en een zo hoog mogelijk rendement te handhaven.

Honda's elektronische brandstofinjectie (2.0i EX en 2.2i EX).

Eén van de eigenschappen die Honda uniek maakt in de autowereld is dat alle componenten volledig in eigen huis worden ontwikkeld. Dat geldt ook voor het elektronische multi-point injectiesysteem op de Accords 2.0i en 2.2i. Honda heeft naar eigen principes een complete lijn van dergelijke systemen opgezet, waarbij elke motor van een nauwkeurig op de gewenste eigenschappen afgestemde variant van dit systeem is voorzien. Het hele programma heet PGM-FI (Programmed Fuel Injection). Zodoende zit in de Honda Accord vrijwel hetzelfde injectiesysteem als op de zeer succesvolle Honda V12-Grand Prix racemotoren en in die vorm heeft het systeem z'n vele



Dynamisch, stil en soepel, dat is de Honda Accord motor



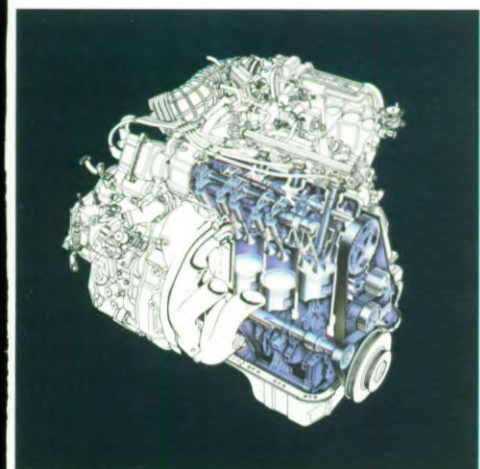
De balansassen reduceren ongewenste trillingen.



De opstelling van de vier kleppen per cilinder met een enkele nokkenas.



ten voeten uit.



4 Cilinder aluminium motorblok.



Honda's PGM-FI injectiesysteem wordt ook in de Formule 1 toegepast.

kwaliteiten ook bewezen. De computer die het systeem bestuurt, meet constant zeven verschillende gegevens. Die worden enkele honderden malen per seconde met elkaar vergeleken en aan de hand daarvan wordt continu nauwkeurig de hoeveelheid brandstof bepaald die de motor op elk moment, onder de gegeven omstandigheden nodig heeft. Geen druppel meer, maar ook niet minder. Zodoende worden maximale prestaties bereikt met een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

De elektronische ontsteking (PGM-IG = Programmed Ignition) werkt perfect samen met het injectiesysteem. De exact bepaalde hoeveelheid brandstof wordt daardoor ook precies op het juiste moment ontstoken. Weer een facet van het hoge rendement en een bijdrage aan de snelle en nauwkeurig gedoseerde reactie van de motor onder elke omstandigheid, tijdens acceleratie, in druk stadsverkeer, plangkas of stationair.

Elektronisch geregelde carburatie (2.0 en 2.0 EX).

De twee basismodellen in de Accord-serie beschikken over een elektronisch geregelde carburateur in plaats van een injectiesysteem. Dit geavanceerde carburatiesysteem zorgt eveneens voor een gunstig brandstofverbruik en een snelle respons van de motor op elk commando.

Hier wordt het elektronisch management overgenomen door Honda's eigen PGM-CARB (Geprogrammeerde carburatie) systeem, dat de toevoer van het beste brandstof/luchtmengsel naar elke cilinder regelt.

Variabel dubbel inlaatspruitstuk

Om een motorkarakteristiek te realiseren met een grote trekkracht en een hoog maximaal vermogen is de 2.2i Accord motor voorzien van een inlaatspruitstuk met dubbel uitgevoerde inlaatkanalen. Bij lage motortoerentallen zijn alleen de primaire inlaatkanalen geopend, die een relatief kleine doorlaat hebben. Dankzij een grotere lucht-

snelheid levert dat een hoger koppel van onderuit op. Bij hogere toerentallen worden de grotere secundaire kanalen geopend, die de vrije toevoer van grotere hoeveelheid lucht naar de cilinders mogelijk maken. Het uitlaatsysteem, met dubbelwandig roestvrijstalen spruitstuk en 4-2-1-2 configuratie vergroot het vermogen nog eens extra. Het variabele inlaatspruitstuk zorgt bovendien voor een geluidsreductie bij lage motortoerentallen. Terwijl door gebruik te maken van het effect van de gaspulsaties het vermogen bovenin het toerenbereik vergroot wordt. Alles bij elkaar opgeteld dragen deze extra's in de motorconstructie bij aan een dynamisch rijgedrag, zonder offers te brengen ten aanzien van het rijcomfort.

Uitgekiend uitlaatsysteem.

De 2.0i- en 2.2i-versies zijn voorzien van een bijzonder uitlaatsysteem, waarin de uitlaatkanalen van de vier cilinders eerst samen komen in twee aparte uitlaatpijpen, elk met een eigen demper, daarna volgt een enkele pijp tot de hoofddemper, die uitmondt in een dubbel eindstuk. Dit systeem is bijzonder efficiënt, zorgt voor een zeer goede demping, maar biedt ook weinig inwendige weerstand. De 2.2i-versies zijn voorzien van een dubbelwandig, roestvrij stalen spruitstuk. De 2.0-versies met carburateur beschikken over een eenvoudiger, maar nog steeds zeer doelmatig systeem. Alle Honda's zijn standaard voorzien van een geregelde drieweg katalysator voor een zeer grondige reiniging van de uitlaatgassen. Ze voldoen hiermee aan de strengst geldende emissie-eisen.

Elke bocht en elke beweging met stabiliteit en zekerheid.

Voor een dynamisch rijgedrag is meer nodig dan een superieure motor alleen. Daarom is elk deel van de Accord met grote precisie ontworpen en volledig op elkaar afgestemd om het dynamische potentieel van de motoren te ondersteunen. Van de wielophanging en het remsysteem tot en met de transmissie en de motorophanging, functioneren alle segmenten in harmonie om een superieur weggedrag te garanderen. Niet verstoord door geluiden, trillingen of andere ongemakken. Als resultaat biedt de Accord de buitengewone rij-eigenschappen van een dynamische bolide, gekoppeld aan het onovertroffen rijcomfort van een luxe limousine. De basis van dit stabiele gedrag ligt in de stijve constructie van de zelfdragende carrosserie.

Onafhankelijk Double Wishbone wielophanging rondom.

De Accord wielophanging, door middel van dubbele wieldraagarmen voor alle vier wielen, is een geraffineerd systeem. Waarbij vanaf het ontwerpstadium het belang van de bestuurder en de passagiers voorop stond. De lange veerwegen zorgen ervoor dat wegoneffenheden gladgestreken worden. Tegelijkertijd bieden de soepele veren en de dempingsafstemming van Honda's schokdempers, met progressieve dempingskarakteristiek, een grote stabiliteit en een betrouwbaar wegcontact. Zonder concessies te doen aan het rijcomfort.

Superieur wegcontact

Om de maximale grip en prestaties van de banden te kunnen benutten is het essentieel dat de wielen te allen tijde loodrecht ten opzichte van de weg blijven staan. Om dat te realiseren is in de Accord een progressieve wielophangingsgeometrie toegepast, die deze hoek, die het 'camber' wordt genoemd, vrijwel op nul graden handhaaft. Zowel bij het rechthet rijden als het rijden van bochten. De wielophanging van de Accord zorgt er voor dat de veerbewegingen geen invloed

hebben op de koersvastheid van de auto. Sterker nog, door de plaatsing en afmeting van de wieldraagarmen wordt in dit systeem juist gebruik gemaakt van het inveren van de wielen om de stand van elk wiel afzonderlijk ten opzichte van het wegdek aan de rijomstandigheden aan te passen. In geen enkel ander wielophangingssysteem zijn die krachten zo te beheersen en is een zo geraffineerde combinatie van comfort en handelbaarheid te bereiken als met Double Wishbone wieldraagarmen, zoals toegepast in de Honda Accord. Double Wishbone wordt op grote schaal toegepast in Formule 1- en andere racewagens. Honda is echter de eerste autofabrikant die deze techniek op normale personenauto's heeft weten toe te passen. Bovendien heeft de Accord wielophanging een anti-duik/anti-lift geometrie, zodat de carrosserie tijdens het remmen en optrekken vlak blijft.

Nauwkeurig doseerbaar remvermogen.

Een snelle en comfortabele auto moet natuurlijk meer kunnen dan vlot bochtenwerk en snel accelereren. Remmen is nog belangrijker. Daarvoor beschikt elke Honda Accord over inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen. Door toepassing van 15" in plaats van 14" velgen op de Accords met ABS beschikken deze versies over remschijven met een grotere diameter op de voorwielen en schijfremmen op de achterwielen, waardoor een nog grotere maximale remvertraging mogelijk is. Alle Accords beschikken over een dubbele rembekrachtiging in tandemopstelling. Dat betekent een lage pedaaldruk, maar de doseerbaarheid van de remmen blijft daarbij wel geheel gehandhaafd.

Honda ABS houdt de Accord altijd bestuurbaar.

Het door Honda zelfstandig ontwikkelde ABS (Anti-Blokkeer Systeem) maakt volledig gebruik van de wrijving van de band op het wegdek mogelijk. Elk wiel is voorzien van een sensor, die



Het onderstel van de Accord is ontworpen om het meest v



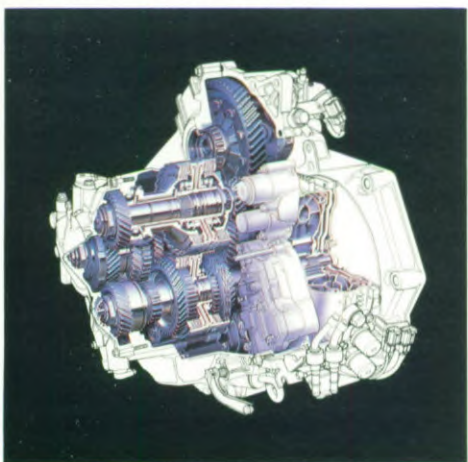
De onafhankelijke double wishbone voorwielophanging



De onafhankelijke double wishbone achterwielophanging



...eiseisende bochtenwerk vlot en veilig te rijden.



De elektronisch geregelde automatische transmissie.



Elektronisch geregelde hydraulisch gedempte motorsteun.

constant de draaisnelheid van het wiel meet. In een compacte computer worden die gegevens elektronisch constant vergeleken. Wanneer hierin ook maar een minimaal verschil ontstaat, dat wil zeggen als een wiel tijdens het remmen dreigt te blokkeren, wordt de druk in het remsysteem naar dat betreffende wiel heel kort even onderbroken. Dat voorkomt dat het wiel blokkeert, maar door onmiddellijk herstel van de remdruk, in een fractie van een seconde, blijft ook de remwerking behouden. De Honda Accord is voorzien van een zogenaamd driekanaals-ABS, wat inhoudt dat er één communicatielijn is voor elk voorwiel en één voor beide achterwielen.

Het ABS is een bijzonder nuttig hulpmiddel in penibele situaties, bijvoorbeeld wanneer op nat wegdek in een bocht geremd moet worden. Een goede automobilist zal zo'n situatie proberen te vermijden, maar dat is niet altijd mogelijk. In dat geval zorgt het ABS er voor dat de auto bestuurbaar blijft, omdat de wielen ondanks de verschillende krachten die erop inwerken steeds blijven draaien. Zelfs op gladde wegen zal de auto niet slippen als gevolg van te hard remmen. Het ABS is standaard op de Accords 2.2i en leverbaar op de Accord 2.0i EX.

Automatische of handgeschakelde transmissie?

Op de Accords 2.0 en 2.0 EX, biedt Honda tegen meerprijs een compacte viertraps automatische transmissie. Deze transmissie wordt elektronisch gestuurd en hydraulisch bediend. De keuze-handle kent zeven verschillende standen waarmee de transmissie onder meer in de eerste versnelling kan worden vastgezet, voor bijvoorbeeld het slepen van een andere auto of het trekken van een aanhangwagen op een steile helling. De Accords 2.0i EX en 2.2i EX zijn leverbaar met een volledig elektronisch bediende en gestuurde automatische viertraps transmissie. De bestuurder heeft hierbij de keuze uit

twee verschillende schakelpatronen, 'Sport' of 'Normaal', in te stellen met een druktoets op de keuze-handle. In de stand 'Sport' schakelt de transmissie pas bij hogere toerentallen over naar een volgende versnelling, waardoor de auto sneller accelereert en eerder terugschakelt. Een lock-up die in twee fasen werkt, voorkomt onnodige slip in de koppelvormer als de auto rijdt. Dit heeft een positieve invloed op het brandstofverbruik. Standaard is elke Accord voorzien van een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De versnellingspook is via een kabelsysteem verbonden met de transmissie zelf. Daardoor worden de bewegingen van de pook niet beïnvloed door de krachten die op de transmissie inwerken. De versnellingspook is daardoor altijd even licht, nauwkeurig en met kleine bewegingen te bedienen. Het systeem met kabelbediening betekent ook een aanzienlijke vermindering van de doorgifte van geluiden en trillingen vanuit de transmissie aan het interieur.

Elektronisch geregelde hydraulisch gedempte motorsteun.

Een belangrijke functie van de bevestigingssteunen van de motor is de isolatie van de carrosserie tegen motortrillingen. In alle Accords met automatische transmissie past Honda een elektronisch geregelde hydraulisch gedempte motorsteun toe. Hierin wordt het niveau van de vloeistof, die zorgt voor de demping, nauwkeurig geregeld. Bij stationair draaiende motor, bijvoorbeeld wachtend voor een verkeerslicht, maakt dat het interieur nog geruislozer en vrij van trillingen.

Actieve en passieve veiligheid als een vanzelfsprekende eenheid.

De Honda Accord is een volbloed sport-sedan. Snel, alert, wendbaar, opwindend. Alle eigenschappen van de auto zijn volledig in harmonie, of er nou lange afstanden met hoge gemiddelden mee worden gereden, of korte stadsritten. De Honda Accord geeft een gevoel van totale beheersing, van zekerheid.

Maar hoe gaat het verder als de wegsituatie echt kritisch wordt? Als een bocht uitloopt op een uitwijkmanoeuvre? Als iedere seconde, of zelfs een fractie daarvan, telt? Op die momenten komt de ware aard van Honda's dynamische rijkarakter pas echt boven. Veiligheid in actieve en passieve vorm, voor bestuurder en passagiers, wanneer het echt nodig is.

Hoge veiligheidseisen zijn voor Honda altijd een uitgangspunt geweest, bij het ontwerp van elk nieuw model. Als gevolg daarvan heeft Honda in de loop der jaren steeds opmerkelijke stappen gezet in de ontwikkeling van veiligheidssystemen. De Honda Accord 2.2i met 4WS is leverbaar met een airbag voor de bestuurder. Maar ook zonder deze voorziening bereikt de Honda Accord de hoogste veiligheidseis die er bestaat: gemoedsrust.

De airbag. De beste bescherming die denkbaar is.

De airbag zit heel compact opgeborgen in de naaf van het stuur, tot het moment dat extra bescherming van de bestuurder nodig is. In de auto zijn sensoren aangebracht, die erop zijn geprogrammeerd een frontale botsing te registreren. In dat geval, wordt de airbag opgeblazen.

Voordat de bestuurder tijdens de botsing met z'n ogen heeft geknipperd, bevindt zich een luchtkussen voor hem, dat de voorwaartse beweging van het lichaam op effectieve wijze dempt. Het duurt 0,11 seconden om de airbag volledig op te blazen. Daarna loopt de airbag weer snel leeg, onder de druk van het lichaam van de bestuurder, waardoor ook zijn uitzicht niet wordt belemmerd. Dat kan nodig zijn om de auto na de aanrijding nog volledig tot stilstand te brengen. In combinatie met een veiligheidsgordel biedt de airbag de best denkbare bescherming.

De airbag is het resultaat van Honda's niet aflatende research op veiligheidsgebied. In dit systeem is zestien jaar van onderzoeken en testen gestoken. Het door Honda ontwikkelde systeem is getest door het ruimtevaart instituut NASA en zij kenden er een relatieve betrouwbaarheidsgraad van 99,9999% aan toe. Een diagnose-systeem controleert het systeem continu en waarschuwt de bestuurder in het onwaarschijnlijke geval dat er iets niet in orde is.

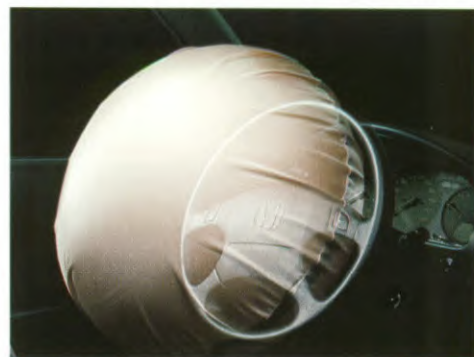
Vierwielbesturing, een uniek Honda-idee.

Zoals zo vaak was Honda de eerste autofabrikant ter wereld die vierwielbesturing in serieproductie nam. Honda schreef geschiedenis met deze techniek, waarbij de achterwielen effectief meehelpen de auto te besturen.

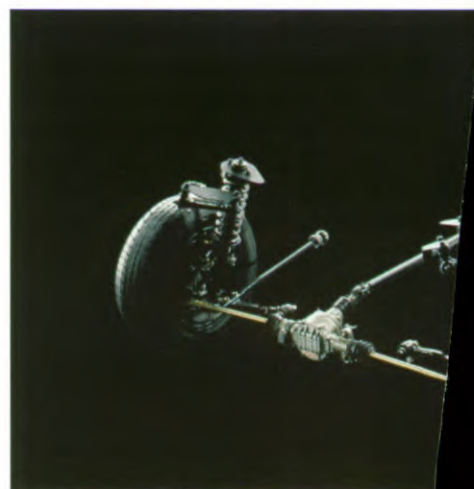
Voor de Accord 2.2i is dit systeem verder ontwikkeld en aangepast aan de eisen van dit type auto. Honda 4WS, zoals het systeem wordt aangeduid,



De Accord 2.2i met vierwielbesturing biedt een overtuigen



De Honda Airbag ontvouwt zich in 0,11 sec.



Een typisch voorbeeld van de vernieuwende techniek die het stuur langs mechanische weg de stuurhoek van



de balans tussen sportief en veilig weggedrag.

brengt de wendbaarheid van de auto op een nooit eerder denkbaar niveau. Maar afgezien daarvan heeft 4WS nog een belangrijke eigenschap. Op hogere snelheden maakt het de auto nog veel stabiel, zowel in rechte lijn als in bochten, nog minder gevoelig voor zijwind en in alle veiligheid nog sportiever om te rijden, door de snellere en meer nauwkeurige reacties van de auto op de commando's van de bestuurder.

Na meer dan tien jaar gerichte ontwikkeling en testwerk, introduceerde Honda dit systeem. De constructie is relatief eenvoudig, het werkt volledig mechanisch en is absoluut betrouwbaar.

Uitgangspunt van de werking van het systeem is de mate van stuurverdraaiing. Dat bepaalt hoeveel en in welke richting de achterwielen worden gestuurd. Elke beweging van het stuur wordt door een tweede stuurhuis, dat loopt op de tandheugel van de voorwielbesturing, via een verbindingstang doorgegeven aan het stuurhuis tussen de achterwielen. Hierin zit een doordacht mechanisme met dubbele, excentrische tandwielen. De verhoudingen van deze tandwielen en het eraan verbonden mechanisme bepalen de hoek en de richting van de achterwielen. Het bijzondere daarbij is dat bij een grote verdraaiing van het stuur de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen sturen en bij een kleine verdraaiing in dezelfde richting als de voorwielen. Honda baseert zich daarbij op het gegeven dat bij hogere snelheden de instuurhoeken van de voorwielen maar heel klein zijn en bij lage snelheden, bijvoorbeeld bij parkeren, groot.

Doordat de hoek en de richting van de achterwielen steeds geleidelijk worden aangepast, raakt de bestuurder snel vertrouwd met het systeem. In de praktijk realiseren veel bestuurders zich al snel niet meer hoeveel 4WS voor hen doet. Maar in werkelijkheid maakt het de auto een stuk veiliger, stabiel en wendbaarder.



Het revolutionaire stuurhuis van het 4WS-systeem.



Honda: vierwielbesturing, waarbij de verdraaiing van de voor- en achterwielen bepaalt.

Heer en meester. Sportief en uitdagend,
maar ook veilig en verantwoord.





Totaal afgestemd om in alle comfort
grote afstanden te overbruggen.





Het interieur van de Honda Accord is geheel in overeenstemming met de andere eigenschappen.



Betrouwbaar vermogen in overvloed.





In het interieur van de Honda Accord heerst een atmosfeer van licht en lucht, dank zij onder meer het enorme glasoppervlak. De totale passagiersruimte is in de Accord verder naar voren geplaatst dan in vrijwel elke andere personenauto. Dat was mogelijk, door de compacte bouw van motor, transmissie en onderstel. De ruimtelijke indruk die daardoor ontstaat is nog versterkt door de voorruit, die onder een scherpe hoek achterover is geplaatst. Door de compacte neus en de zitpositie zo ver naar voren in de auto is ook het uitzicht rondom merkbaar beter. Er is been- en hoofdruimte in overvloed. De onderkanten van de voorstoelen zijn zo ontworpen dat de achterpassagiers extra voetenruimte hebben. De naar voren geplaatste interieurruimte resulteert achterin in meer ruimte voor passagiers. Daardoor is er voor alle inzittenden even veel comfort.

De voorstoelen zijn op verschillende manieren te verstellen waardoor bestuurders met elk willekeurig postuur passend zitcomfort vinden. Alle bedieningsorganen zitten precies op de plekken waar u die verwacht en waar ze het best bereikbaar zijn. Het krachtige en nauwkeurig doseerbare verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een aangenaam klimaat.

Let eens op hoe groot het uitzicht is door de enorme voorruit. Kijk eens hoeveel uitzicht u om de auto heen heeft. Van voor naar achter, van links naar rechts wordt het zicht nauwelijks verstoord, dank zij de zeer slanke raamstijlen. Dat is niet alleen aangenaam, het is ook heel veilig.

Het gemak van luxe.

Neem eens op uw gemak plaats achter het stuur. Laat uw blik over het dashboard glijden. Alle instrumenten zijn uitgevoerd met uitstekend leesbare teksten in wit op een zwarte ondergrond en diep onder een overkapping geplaatst, waardoor reflectie is uitgesloten. Alle belangrijke informatie is in een oogwenk op te nemen: snelheidsmeter, toerenteller, motortemperatuur, brandstofvoorraad en een hele rij controlelampjes. Op een grafische weergave van de auto wordt aangegeven of alle portieren goed zijn gesloten en bijvoorbeeld of de remlichten functioneren.

Alle Accords zijn standaard voorzien van nauwkeurig werkende tandheugelbesturing. Het stuur is over een afstand van 40 mm traploos in hoogte verstelbaar, waardoor het voor elke bestuurder exact naar wens is af te stellen. In de Accord 2.2i is het stuurwiel comfortabel met leer bekleed. Elke Accord is standaard voorzien van progressief werkende stuurbekrachtiging, waardoor inparkeren en andere manoeuvres waarbij het stuur van uiterst links naar uiterst rechts wordt verdraaid, bijzonder gemakkelijk maken. Als de snelheid van de auto toeneemt, wordt de mate van bekrachtiging minder, waardoor de besturing op kruissnelheid meer gevoel geeft.

De rijke standaarduitrusting van de verschillende uitvoeringen geeft een gevoel van luxe aan uw dynamische rijervaring. De zijruiten openen en sluiten door een simpele druk op de knop. De centrale vergrendeling sluit of ontgrendelt alle portieren, van binnen of van buiten in één beweging. Het kofferdeksel en de brandstoftankklep zijn van binnenuit te ontgrendelen. De zijruiten in de achterportieren zijn, in tegenstelling tot veel andere auto's, geheel te openen.

De voorstoelen zijn vloeiend geprofileerd en geven stevige steun aan de bestuurder en voorpassagier in elke



De luchtstroom is sterk en nauwkeurig verdeeld.



De bediening van verwarming/ventilatie en het audiosysteem zijn gegroepeerd en daardoor eenvoudig te bedienen. (Airconditioning is als optie leverbaar).

richting. De luxe moquette bekleding voelt rijk aan en ziet er luxueus uit. De ideale zitpositie is voor personen met de meest uiteenlopende posturen gemakkelijk te vinden. De complete stoelen zijn over een flinke afstand in lengterichting verstelbaar, de rugleuning is heel nauwkeurig af te stellen. In de 2.0i EX en 2.2i EX-uitvoeringen is de bestuurdersstoel elektrisch 30 mm in hoogte verstelbaar.

Volledige beheersing van het klimaat in het interieur.

Het ventilatiesysteem in de Honda Accord heeft een grote opbrengst en geeft een gelijkmatig door het hele interieur verdeelde luchtstroom. De bediening van het systeem is geconcentreerd op de middenconsole, direct onder handbereik. Met de linker draaiknop wordt de dubbele aanjager bediend, die op liefst vijf snelheden instelbaar is. Hierdoor is de bestuurder in staat de gewenste luchttoevoer nauwkeurig te regelen. Door de dubbele constructie



De achterbankleuning is neerklapbaar (iEX).

blijft het geluidsniveau bescheiden, ook met de aanjager in de vijfde snelheid. De rechter draaiknop doseert nauwkeurig de gewenste temperatuur van de binnenstromende lucht. Met behulp van druktoetsen is de luchtstroom exact te richten waar die gewenst is. Daarbij zijn ook bijzondere combinaties mogelijk, zoals verwarming van de voetenruimte en koele lucht in de hoofdruimte. Dat kan, omdat het ventilatiesysteem is gescheiden van de verwarming. Uiteraard is ook gedacht aan de achterpassagiers. Onder de voorstoelen zijn uitstroomopeningen voor warme lucht in de voetenruimte aangebracht.

(omschrijving EX versies)

Neerklapbare achterbank.

De achterbank van de Accord EX-uitvoeringen is voorzien van een opklapbare armsteun in het midden. Achter deze armsteun bevindt zich een ski-luik, waardoor lange voorwerpen vanuit de bagageruimte in het interieur kunnen worden gestoken. Als die extra ruimte nog niet voldoende is, kan de rugleuning van de achterbank worden neergeklapt (*), waardoor de bagageruimte aanzienlijk wordt vergroot. De verstelbare hoofdsteunen zijn in dat geval eenvoudig te verwijderen. Ter preventie tegen diefstal uit de koffer ruimte is de neerklapbare rugleuning te vergrendelen. De bagageruimte is in z'n geheel met stof bekleed. Het kofferdeksel reikt tot op de achterbumper, waardoor een brede opening met een lage drempel vrijkomt, wat het inladen van grote of zware stukken vergemakkelijkt.

(*) op 2.0i EX en 2.2i EX (niet bij 4WS)



De technologie van kwaliteit.

Voor Honda is kwaliteit geen toegevoegde waarde. Het is méér. Kwaliteitsbewustzijn moet een aangeboren eigenschap zijn van iedereen die bij Honda werkt. Het is de drijvende kracht achter het ontwerp, de productie en de montage van elk onderdeel, ook het kleinste schakelaartje, borgveertje of stekkertje aan elke Honda. De kwaliteitseisen die Honda aan de eigen producten stelt, zijn hoger dan iedere willekeurige Honda-koper verwacht. Dat is de enige manier om de zekerheid te hebben dat iedere individuele Honda absoluut betrouwbaar z'n kilometers maakt, jaar in, jaar uit.

Betrouwbaarheid in een auto is als een ketting. De zwakste schakel bepaalt wanneer die breekt. Het is Honda's verdienste alle schakels op dezelfde, zeer grote sterkte te maken. Om dat te bereiken is kwaliteitszorg vooral een kwestie van aandacht voor elk detail. Let bij de Honda Accord eens op de totale afwerking, hoe nauwkeurig plaatwerkdelen passen of hoe strak verschillende delen in de bekleding aansluiten, bijvoorbeeld. Om te kunnen begrijpen hoe Honda het voor elkaar krijgt iedere exemplaar op een zo hoog, constant kwaliteitspeil te krijgen, is het nodig te zien hoe een Honda Accord wordt geproduceerd.

Ontwerpen per computer vergroot de stevigheid van het koetswerk.

Duurzaamheid, betrouwbaarheid, stevigheid. Die behoren naast het dynamische karakter tot de belangrijkste eigenschappen van de Honda Accord. Om dit te bereiken is de carrosserie van de Accord ontworpen met behulp van computertechnieken. Dit heeft geleid tot een extreem sterke zelfdragende constructie, zonder onnodig 'dood' gewicht. De verschillende dragende plaatwerkdelen zijn vervaardigd uit hoogwaardig staal. Vooral de dorpels leveren een belangrijke bijdrage aan de stevigheid, waardoor ook het zwaartepunt laag wordt gehouden. De bevestigingspunten van de wielophangingen zijn ook extra stevig, waardoor de Accord-carrosserie een solide basis is voor alle geometrische effecten van de geavanceerde ophangingstechniek. Daardoor voelt de Accord op de weg ook zo solide aan.

Grote weerstand tegen corrosie.

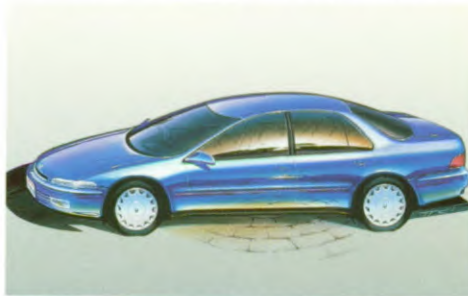
Het fraaie uiterlijk van de Accord is gemaakt om lang zo te blijven. Honda-technici hebben kosten noch moeite gespaard om de weerstand tegen corrosie ook onder extreme omstandigheden te garanderen.

Liefst 84% van het gewicht van de kale carrosserie is opgebouwd uit elektrolytisch verzinkt plaatstaal. Plaatwerkdelen die bijzonder blootstaan aan de invloed van de elementen zijn voorzien van een kunsthars bescherming.

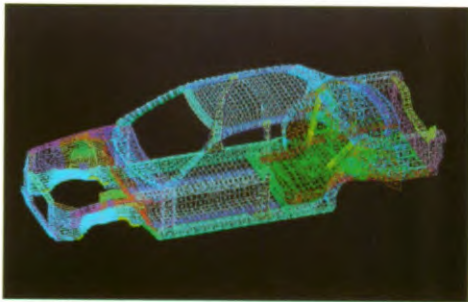
Op plaatsen waar vocht zich kan verzamelen, injecteert Honda warme was, die na stolling het plaatwerk hermetisch afschermt. Dit gebeurt onder meer in holle ruimten in de deuren, motorkap, kofferdeksel, wielkasten en dorpels. Delen van de motorkap, het dak en de voorste deurstijlen zijn voorzien van een veerkrachtige onderlaag die beschermt tegen steenslag, dat op slecht verharde wegen op de lak kan spatten.



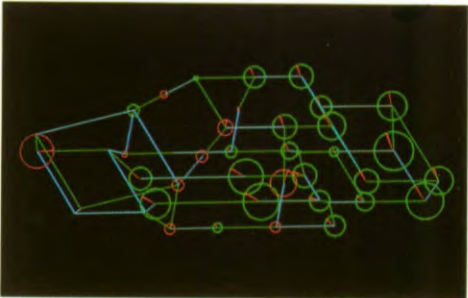
Ook onder extreme omstandigheden levert de Honda



De Accord begon z'n carrière als ontwerpschets.



De zelfdragende carrosserie geeft optimale stijfheid.



Computerstudies naar ongewenste geluidsbronnen.



Accord betrouwbaar z'n prestaties.



Aërodynamische proeven in de windtunnel.



Computercontroles van stijlvoorbeeld tot produktiemodel.



Inspectie van het zwart plastic model op ware grootte.

De stille kracht.

Een van de verworvenheden van de hoogwaardige constructie van de Honda Accord is de bijzondere rust in het interieur. Trillingen, geluiden en 'ruwheid' zijn nauwelijks meer waarneembaar.

Om dit te bereiken hebben Honda-technici gebruik gemaakt van verschillende computerprogramma's. Een programma is er bijvoorbeeld uitsluitend op gericht geluiden op te sporen die ontstaan in de structuur van de carrosserie, een ander systeem zoekt naar de overdracht van geluiden die ontstaan door de werking van motor en transmissie of het rollen van de wielen op de weg. Wanneer die gegevens eenmaal bekend zijn is het relatief eenvoudig deze geluiden effectief te dempen zonder onnodig veel materiaal te gebruiken, wat ook leidt tot gewichtsbesparing. Tot de constructies die hiervan het gevolg zijn, behoren onder meer de honingraat isolatie van het dak en de gelaagde isolatie van de vloer, oplopend tegen het schutbord.

Het streven het interieur zo stil mogelijk te maken past in Honda's filosofie die de bestuurder voorop plaatst. Dat maakt rijden met de Honda Accord zo aangenaam en relaxed.

Kwaliteit als integrale eigenschap.

De Honda Accord ontstond vanuit één ontwerpgedachte: de combinatie van dynamisch rijplezier met de kwaliteit en praktische eigenschappen waarmee Honda bekendheid geniet. Vanaf een eerste ontwerpschets is de totale ontwikkeling in gang gezet. Vanaf die gestileerde tekening is per computer een driedimensionaal model op ware grootte gemaakt, uit massief zwart plastic. Deze unieke werkwijze dient later als bewijs, dat de uiteindelijke produktiemodellen het oorspronkelijke ontwerp zeer dicht benaderen en er dus in de ontwikkeling niet wordt ingeboet aan stijl en vormgeving. Het glanzende zwarte oppervlak reflecteert het licht en

toont elke imperfectie in vormgeving en proporties. De verschillende carrosseriedelen worden steeds vergeleken met het stijlvoorbeeld, om zeker te zijn en blijven dat de oorspronkelijke vormgeving gehandhaafd blijft.

De Honda Accord. Een nieuwe maatstaf in dynamisch rijplezier.

Uitstekende prestaties. Uitzonderlijke wendbaarheid. Minimaal brandstofverbruik. Ongeëvenaarde luxe. Doordachte uitvoering. Elegante uitstraling.

Voor de meeste auto's is het onmogelijk aan al deze eigenschappen voor de volle 100% te voldoen. Zo niet de Honda Accord. Die is niet ontworpen op grond van compromissen. Het ontwerp is gebaseerd op oplossingen, voor schijnbaar tegenstrijdige vraagstukken. Dat is de kracht en verworvenheid van dit Honda-ontwerp. Dat is wat de Honda Accord tot een unieke auto maakt, met een nooit eerder bereikt niveau in dynamisch rijplezier.

Welke Honda Accord past bij uw wensen?



2.2i EX



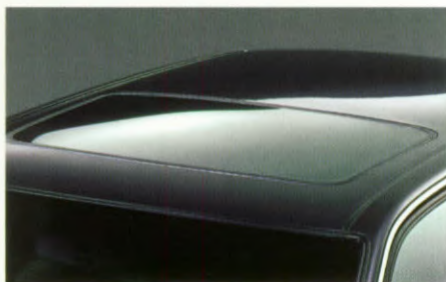
Sportief met echt leer bekleed stuurwiel.



De bestuurdersstoel is voorzien van ingebouwde, verstelbare lendesteun.



Om de koplampen onder slechte weersomstandigheden helder te houden, is de 2.2i voorzien van koplampsproeiers.



Een elektrisch bediend schuifdak van getint glas is standaard.



2.0i EX



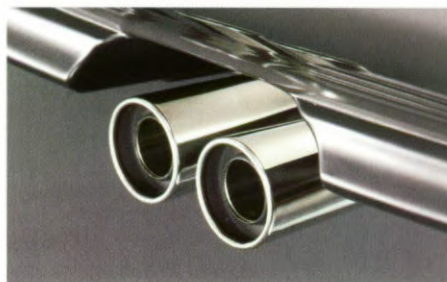
De bestuurdersstoel is elektrisch drie centimeter in hoogte verstelbaar.



De automatische transmissie biedt keuze uit twee schakelprogramma's.



Het hoogwaardige audiosysteem is voorzien van vier grote speakers.



Alle Accord-modellen met injectiemotor zijn herkenbaar aan een dubbele uitlaat-eindpijp.



2.0 EX



Centrale portiervergrendeling.



Elektrisch bediende zijruiten.



Elektrisch bediende buitenspiegels.



De verlichting van het dashboard is traploos instelbaar.



2.0



In hoogte verstelbaar stuurwiel, stuurbekrachtiging.



Verlichte digitale klok.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen.



Elektrisch bediende radio-antenne.

Technische specificaties Accord Sedan							
	2.0 en 2.0 EX		2.0i EX	2.0i EX-ABS	2.2i EX-ABS	2.2i EX-ABS 4WS	
Motortype	4 cilinders in lijn, geheel lichtmetaal						
Boring x slag/Cilinderinhoud	85 x 88 / 1.997 cc				85 x 95 / 2.156 cc		
Compressieverhouding	8,9 : 1		9,0 : 1		9,8 : 1		
Cilinderkop	Cross flow, lichtmetaal, SOHC: enkele bovenliggende nokkenas						
Aantal kleppen (in/uit)	4 (2/2) totaal 16 kleppen						
Brandstofvoorziening	PGM-carburateur		PGM FI, Multi Point Injectie				
Ontsteking	Volledig elektronisch		Volledig elektronisch, PGM-IG				
Vermogen kW/pk - tpm	81/110 - 5.700		98/133 - 5.400		aut. 108/147 - 5.500 handg. 110/150 - 5.900		
Koppel Nm - tpm	159 - 3.700		182 - 4.200		198 - 5.000		
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld		automaat		
	1e	3.307	2.705	3.307		2.705	
	2e	1.857	1.482	1.809		1.366	
	3e	1.269	1.028	1.230		1.028	
	4e	0.966	0.731	0.933		0.731	
	5e	0.787	-	0.757		-	
	R	3.000	2.047	3.000		2.047	
eindr.	4.266	4.285	4.266		4.285		
Katalysator	Elektronisch geregelde drieweg						
Benzine soort	Euro loodvrij, min. 95 RON						
Aandrijving	Voor						
Versnellingen (handgeschakeld)	5 + 1 achteruit						
Koppeling	Asbestvrij, hydraulisch bediend						
Automaat	4-traps, met Lock-up en Low Hold		Computergestuurde 4-traps, met Lock-up en Low Hold (4 EAT)				
Wielophanging	Rondom onafhankelijk met Double-Wishbone en stabilisator						
Stuurinrichting	Tandheugel, stuurbekrachtiging						
							Vierwiel besturing
Carrosserieafmetingen (mm)	Lengte 4.700, breedte 1.695, hoogte 1.390, wielbasis 2.720, spoorbreedte vóór 1.475/achter 1.480, bodemvrijheid 160						
Aanhangergewicht (kg)	ongereemd 700 geremd 1.200				ongereemd 700 geremd 1.400		
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1740			1760	1840		
Max. daklast (kg)	70						
Max. kogeldruk (kg)	70						
Aantal stuuromwentelingen	3.13					2.47	
Draaicirkel spoor/koets (m)	10.8/11.6					9.8/10.6	
Remsysteem	Bekrachtigd, diagonaal gescheiden, drukbegrenzer achter						
				ABS - vierwiel anti-blokkeer remsysteem			
Remmen voor	Geventileerde schijven						
Remmen achter	Trommels			Schijven			
Bandenmaat/Velgmaat	185/70 R 14 / 5,5J-14		185/65 R 15 / 5,5J-15		195/60 R 15 / 5,5JJ-15		
Inhoud kofferruimte (l) VDA-norm	440						
Inhoud brandstoftank (l)	65					60	
Kentekengewicht (kg)	handgeschakeld	1.191	1.233	1.250	1.275	1.283	
	automaat	1.243	1.245	1.280	1.282	1.318	
Benzineverbruik l/100 kg	handg.	aut.	handg.	aut.	handg.	aut.	
	stad	10.9	11.7	10.4	11.3	11.7	12.3
	90 km/u	6.6	6.5	6.8	6.8	6.8	6.8
	120 k/u	8.4	8.2	8.5	8.4	8.5	8.4
Max. snelheid km/u	184	178	200	196	212	208	
Acceleratie 0 - 100 km/u in sec.	10.9	12.0	9.2	11.2	8.4	10.1	

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

Honda Assistance. Gratis hulpverlening voor Honda rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 Uur per dag, 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Standaard uitrusting Accord Sedan

	2.0	2.0 EX	2.0i EX	2.0i EX-ABS	2.2i EX-ABS	2.2i EX-ABS 4WS		2.0	2.0 EX	2.0i EX	2.0i EX-ABS	2.2i EX-ABS	2.2i EX-ABS 4WS
Waarschuwinglampjes:							Hoofdsteunen voor kantelbaar	—	●	●	●	●	●
Remvloeistofniveau Handrem	●	●	●	●	●	●	Instelbare lendesteun bestuurdersstoel	—	—	—	—	●	●
Groot licht	●	●	●	●	●	●	Verankering rol gordels vóór instelbaar	●	●	●	●	●	●
Richtingaanwijzers/Alarmknipperlicht	●	●	●	●	●	●	Voetsteun linksvoor	●	●	●	●	●	●
Oliedruk	●	●	●	●	●	●	Hoofdsteunen achter (geïntegreerd)	●	●	—	—	—	●
Laadsysteem	●	●	●	●	●	●	Hoofdsteunen achter (verstelbaar)	—	—	●	●	●	—
Achterrautiverwarming	●	●	●	●	●	●	Rol gordels achter (links en rechts)	●	●	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	Heupgordel achter (midden)	●	●	●	●	●	●
Brandstofvoorraad	●	●	●	●	●	●	Neerklapbare achterbankleuning (te vergr.)	—	—	●	●	●	—
Defecte remlichten	●	●	●	●	●	●	Middenarmsteun met skiluk	—	●	●	●	●	●
Niet goed gesloten portieren	●	●	●	●	●	●	Handgrepen rechtsvoor, 2x achter	●	●	●	●	●	●
Niet goed gesloten kofferklep	●	●	●	●	●	●	Kledinghaakje linksachter	●	●	●	●	●	●
Werkings PGM FI systeem	—	—	●	●	●	●	Kindersloten achterportieren	●	●	●	●	●	●
Werkings ABS systeem	—	—	—	●	●	●	Centrale portiervergrendeling	—	●	●	●	●	●
Schakelpositie automaat	—	●	●	●	●	●	Van binnenuit te openen kofferdeksel	●	●	●	●	●	●
"Sport Stand" automaat	—	—	●	●	●	●	Van binnenuit te openen tankklep	●	●	●	●	●	●
Regelbare dashboardverlichting	—	●	●	●	●	●	Kofferdeksel van binnenuit afsluitbaar	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal:							Verlichte en beklede koffieruimte	●	●	●	●	●	●
Bij vergeten verlichting	●	●	●	●	●	●	Elektrisch te bedienen glazen schuifdak	—	*	*	*	●	●
Meters:							Elektrisch bediende ramen voor+achter	—	●	●	●	●	●
Snelheid, dag totaal teller	●	●	●	●	●	●	Buitenspiegels	2	2	2	2	2	2
Toerenteller	●	●	●	●	●	●	Spiegel(s) van binnenuit instelbaar	●	—	—	—	—	—
Benzine/Temperatuur	●	●	●	●	●	●	Spiegels elektrisch instelbaar	—	●	●	●	●	●
Ventilatie/Verwarmingssysteem:							Stuurwiel met leer bekleed	—	—	—	—	●	●
Verlicht bedieningspaneel	●	●	●	●	●	●	Interieur verlichting	●	●	●	●	●	●
Aanjager met 5 snelheden	●	●	●	●	●	●	Binnenverlichting via alle portieren	●	●	●	●	●	●
Regel richtbare roosters	●	●	●	●	●	●	Diefstalbeveiliging	*	*	*	*	*	*
Zijruitontwaseming via dashboard	●	●	●	●	●	●	SRS Airbag	—	—	—	—	—	●
Recirculatie stand	●	●	●	●	●	●	Exterieur:						
Temperatuurstelling met schuif	●	—	—	—	—	—	Getint glas rondom	●	●	●	●	●	●
Temperatuurstelling met draai-knop	—	●	●	●	●	●	Bovenzijde voorruit donker getint	—	●	●	●	●	●
Bediening met schuif	●	—	—	—	—	—	Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●
Bediening met druktoetsen	—	●	●	●	●	●	Stootstrips zijkant	●	●	●	●	●	●
"Hoofd koel - voeten warm" systeem	—	●	●	●	●	●	Zijclignoteurs	●	●	●	●	●	●
Ventilatorroosters afsluitbaar	●	●	●	●	●	●	Mistachterlichten (1)	●	●	●	●	●	●
Air conditioning	*	*	*	*	*	*	Achteruitrijlampen (2)	●	●	●	●	●	●
Voetverwarming achter	●	●	●	●	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●	●
Achterrautiverwarming	●	●	●	●	●	●	Koplamphoogte instelbaar	—	●	●	●	●	●
Diversen:							Diamond Eye Koplampen	●	●	●	●	●	●
Verlicht contactslot	—	●	●	●	●	●	Koplampreinigers	—	—	—	—	●	●
Automatische choke	●	●	●	●	●	●	Halogeen verlichting	●	●	●	●	●	●
Asbak + aansteker vóór verlicht	●	●	●	●	●	●	Grootlicht met verstralers	●	●	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●	●	●	Elektrische ruitespoeiers (2)	●	●	●	●	●	●
Muntenbakje	●	●	●	●	●	●	Ruitespoeiers in carrosseriekleur	—	—	●	●	●	●
Afsluitbaar/verlicht dashboardkastje	●	●	●	●	●	●	Spiegelhuizen in carrosseriekleur	—	—	—	—	●	●
Digitaal quartzklokje	●	●	●	●	●	●	Bumpers in carrosseriekleur	—	●	●	●	●	●
4 spaaks stuurwiel	●	●	●	●	●	●	Deurgrepen in carrosseriekleur	—	—	—	—	●	●
Verstelbaar stuur (40 mm)	●	●	●	●	●	●	Luxe wheel covers	—	●	●	●	●	●
Stuurbekerichting	●	●	●	●	●	●	15 inch velgen	—	—	●	●	●	●
Elektrisch te bedienen antenne (aut.)	●	●	●	●	●	●	Semi verzonken ruitewissers	●	●	●	●	●	●
Luidsprekers voor (2)	●	●	●	●	●	●	Ruitewissers met 2 snelheden	●	●	●	●	●	●
Luidsprekers achter (2)	—	—	●	●	●	●	Ruitewissers met tipstand	●	●	●	●	●	●
Stereo radio/cassette speler	*	*	●	●	●	●	Ruitewissers met wis was systeem	—	●	●	●	●	●
Interieur:							Vaste interval	●	●	●	●	●	●
Soft Wave bekleding	●	—	—	—	—	—	Linker wisserarm met windgeleider	●	●	●	●	●	●
Full Moquette bekleding	—	●	●	●	●	●	Spoiler in voorbumper geïntegreerd	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken voorportieren	●	●	●	●	●	●	Extra frontspoiler	—	—	—	—	●	●
Waarschuwinglampjes portieren	—	●	●	●	●	●	Spatlappen voor	●	●	●	●	●	●
Lectuurtassen voorstoelen	—	●	●	●	●	●	Uitlaat met dubbel eindsierstuk	—	—	●	●	●	●
Hoogte bestuurdersstoel instelbaar	—	—	●	●	●	●	ABS Anti Blokkeer Remsysteem	—	—	—	●	●	●
Hoofdsteunen voor verstelbaar (hoogte)	●	●	●	●	●	●	4WS Vierwielstuursysteem	—	—	—	—	—	●

* = optie leverbaar

Kleuren Honda Accord Sedan



Frost White
NH-538
 2.0°
 2.0 EX°
 2.0i EX(ABS)° •
 2.2i EX ABS(4WS)•••



Buckingham Blue Pearl
B-59P
 2.0°
 2.0 EX°
 2.0i EX(ABS)°
 2.2i EX ABS(4WS)••



Bordeaux Red Pearl
R-78P
 2.0°
 2.0 EX°
 2.0i EX(ABS)°
 2.2i EX ABS(4WS)••



Pewter Gray Metallic
NH-537M
 2.0 EX•
 2.0i EX(ABS)•
 2.2i EX ABS(4WS)••



Phantom Gray Pearl
NH-561P
 2.0i EX (ABS)°
 2.2i EX ABS(4WS)••

Interieurkleur:

- ° Gray
- Black
- Black (Red stripe)

- Op speciale bestelling/levertijd

'n Honda gaat z'n eigen weg.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk.
 Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776. Telex 20147.

HONDA

Auto Louwes Emmen B.V.

J. Verneweg 33

7821 AD Emmen 05910-11385