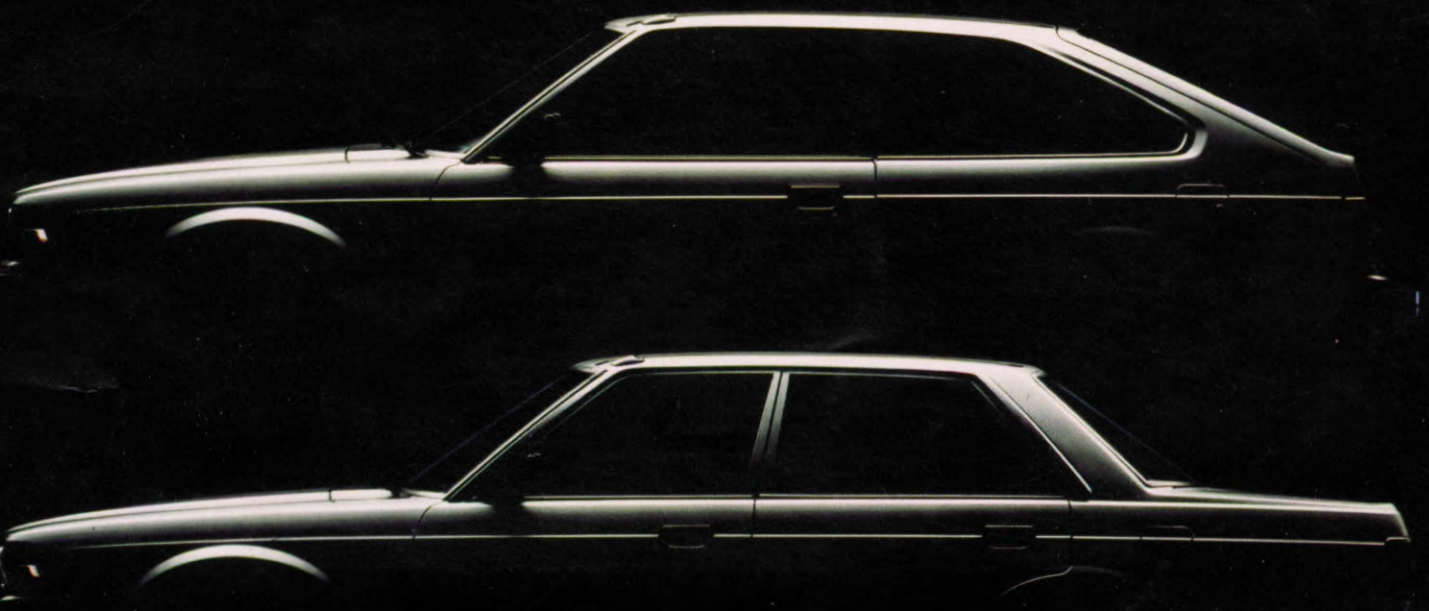


HONDA[®] **ACCORD**



De evolutie van een succesformule.

Het succesverhaal van de Honda Accord behoeft eigenlijk geen verdere uitleg. Met de Accord wist Honda weg te springen van de eenvormigheid waaraan steeds meer automerken hun identiteit begonnen te verliezen.

De Honda Accord heeft een eigen gezicht. Een gezicht dat velen onmiddellijk aanspreekt. Het is een luxe automobiel met uitstekende technische kwaliteiten en rijeigenschappen. Met oog voor detail. Met aandacht voor comfort en uitgerust met zeer vele uiterst bruikbare extra's.

De lijn van de Honda Accord is gedurfd, gedistingeerd en zeer functioneel. Dat plaatst de Honda Accord mijlenver van alle gelijkvormigheid en onderscheidt hem duidelijk, zelfs van zijn eigen voorgangers. De Honda Accord is een op zichzelf staand fenomeen. Een klasse apart.

PRIJS- LIJST

HAMEETEMAN - HONDA
Elementenweg 32
3201 LG SPIJKENISSE
Tel. 01880 - 17740

Prijzen inkl. btw

CIVIC

3-deurs Economy
3-deurs Luxe
3-deurs Luxe Hondamatic
3-deurs S

katalogusprijs*

15.795,-
16.995,-
17.995,-
20.395,-

ACCORD

3-deurs Special
3-deurs
3-deurs Hondamatic
3-deurs EX
3-deurs EX Hondamatic

katalogusprijs*

21.995,-
23.995,-
25.195,-
26.295,-
27.495,-

CIVIC

5-deurs Luxe
5-deurs Luxe Hondamatic
5-deurs Wagon

17.695,-
18.695,-
18.795,-

ACCORD

4-deurs
4-deurs Hondamatic
4-deurs EX
4-deurs EX Hondamatic

24.995,-
26.195,-
27.295,-
28.495,-

schuif kniptel

*175-
175-*

*13500,-
21000,-*

QUINTET

5-deurs
5-deurs Hondamatic

21.695,-
22.795,-

PRELUDE

Prelude Special
Prelude EX
Prelude EX Hondamatic
Prelude EX-R

25.495,-
29.395,-
30.995,-
33.595,-

* Prijs inkl. btw en anti-corrosiebehandeling waarbij inbegrepen een ML-behandeling met underbody-coating af fabriek.
Vaste afleveringskosten 370,- inkl. BTW, omvattende: rijklaar maken, transportkosten, kentekenleges en -platen, NL-transfer.
Hiermee vervallen alle voorgaande prijsnoteringen.

Wijzigingen voorbehouden.

HONDA[®] automobielen

1 mei 1983

HONDA NEDERLAND Divisie Honda Benelux N.V.

Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk, Telefoon 01804-23333.

De Accord 3-deurs. Accords zijn leverbaar met hand-
geschakelde 5-versnellingsbak en als Hondamatic. Verder
in EX-uitvoering (EX staat voor EXtra luxe) in beide versies.







Accord Sedan EX.

Een eigen gezicht.

Aan de Honda Accord ligt een beproefd, degelijk concept ten grondslag. De wagen vertoont een klassieke schoonheid, waarmee de moderne opvattingen over vormgeving uitstekend harmoniëren. Let u op de lage, breed gestyleerde voorzijde, de voorspoiler en de schokabsorberende kunststof bumpers. Zij onderstrepen het solide, degelijke karakter van de Accords. Lampen en lichten leggen eveneens duidelijke accenten op het uiterlijk van een auto. Wij wijzen op de recht-hoekige koplampunits, de clignoteurs die doorlopen in het zijpaneel, op de achterlichten en de mistachterlichten. Het kofferdeksel van de Sedan kreeg een iets oplopende hoek. Ook dat is een detail dat iets toevoegt aan het fraaie uiterlijk van de Honda Accord.

Accord 3drs.



Accord 3drs.

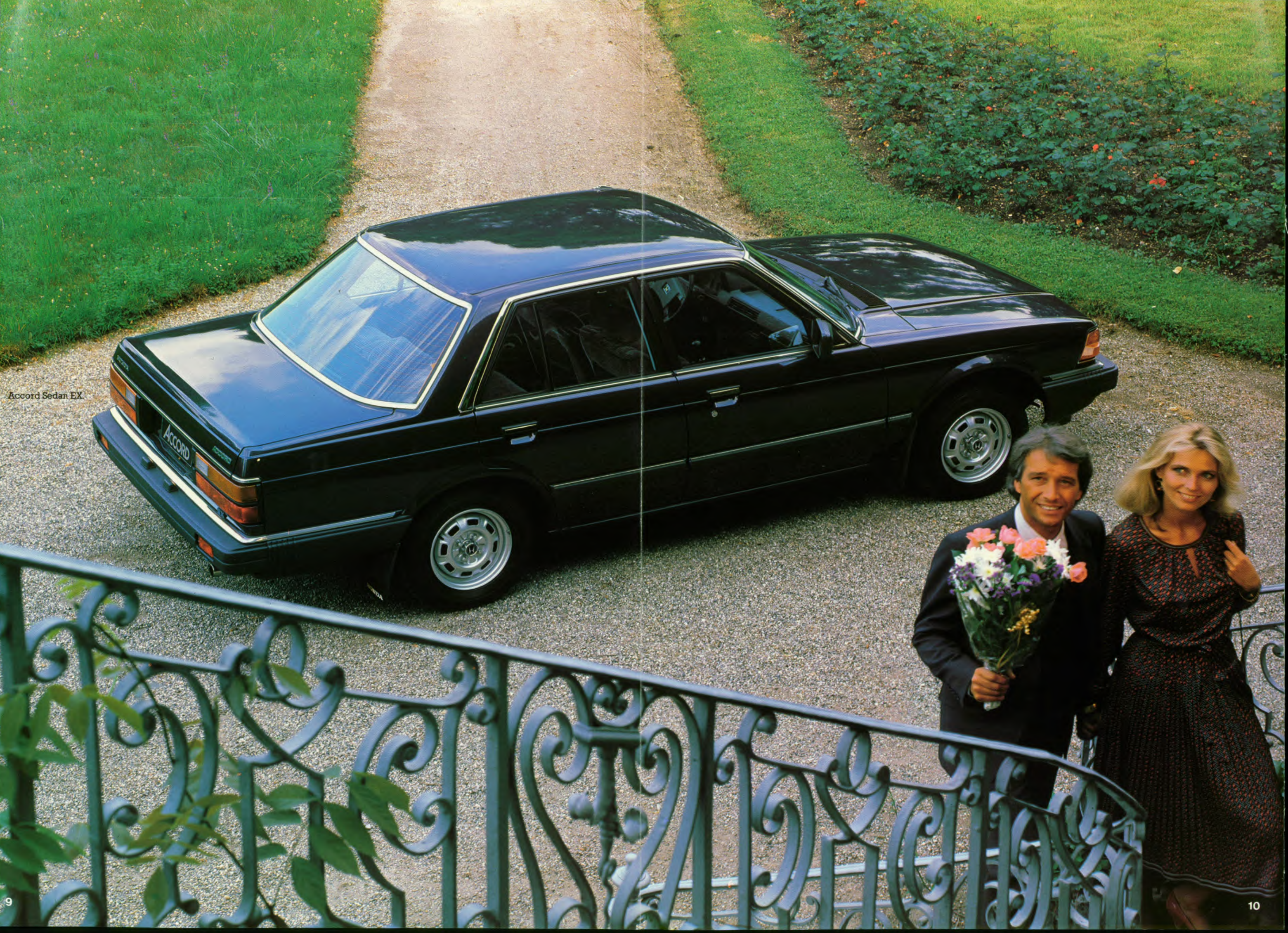


Accord 3drs.





Accord 3 drs. (EX) en de Accord Sedan



Accord Sedan EX.

Accord Sedan.



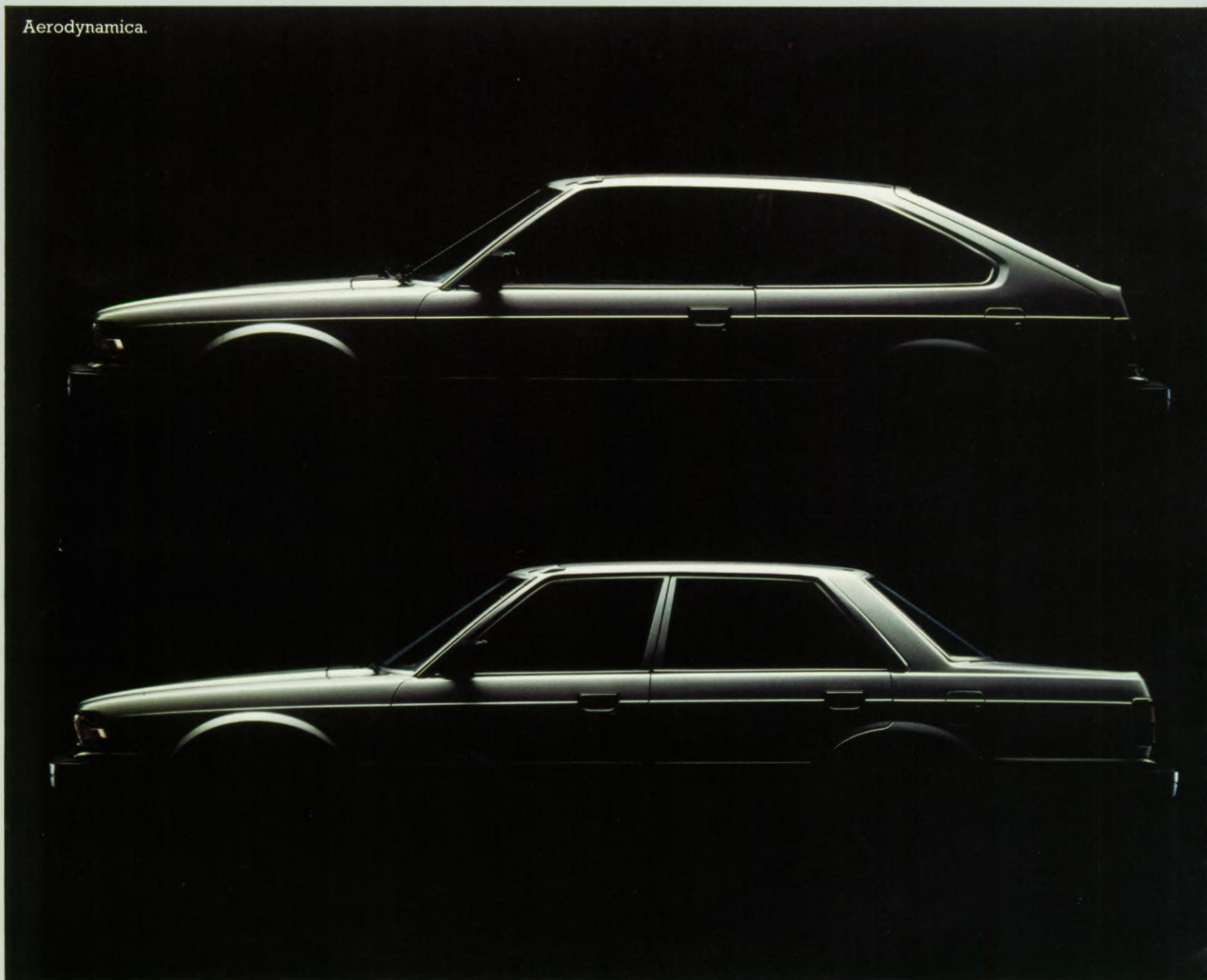
Accord Sedan.



De ideale lijn.

In deze tijd gaat het woord „brandstofbesparing” onverbrekkelijk samen met autorijden. Een van de mogelijkheden om zuiniger auto's te construeren is de verbetering van de aerodynamische eigenschappen. In de Honda Accord is de ideale stroomlijn met computers berekend en consequent doorgevoerd. Alle uitstekende delen zijn of verdwenen of zodanig gestroomlijnd dat de luchtweerstand minimaal is. Eén en ander heeft geresulteerd in een bijzonder goede aerodynamische vorm, wat tot uitdrukking komt in een extreem lage luchtweerstandswaarde van CD 0,38.

Aerodynamica.



Vijf sterren interieur.

Het instrumentenpaneel is een goed voorbeeld van harmonie in vorm en functie.

Het ziet er allemaal erg goed uit.

Alles op de ideale plaats, in de ideale vorm en elk onderdeel ideaal in balans met de andere instrumenten.

Knoppen, bedieningselementen:

alles zit onder handbereik en is met één vingerbeweging te bedienen.

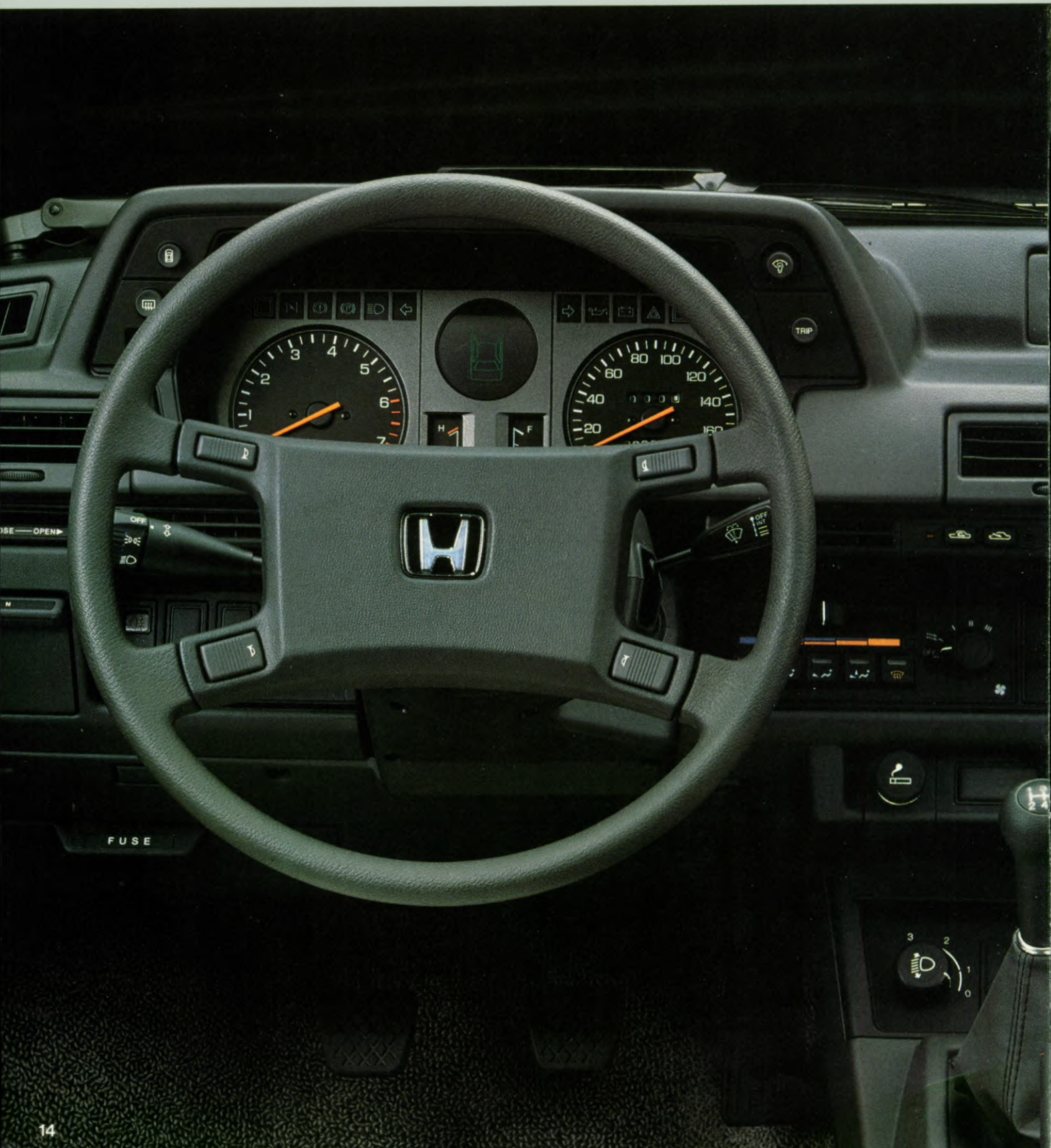
Zover niets nieuws, zal men terecht opmerken. Wel oorspronkelijk en kenmerkend voor Honda is het grote aantal extra's dat van meet af aan, standaard, werd ingebouwd.



De verlichte klokken op het dashboard



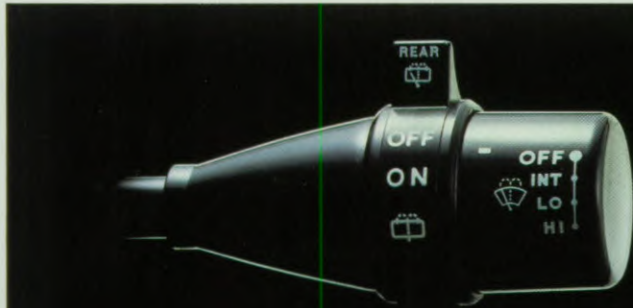
Het bijzonder fraaie dashboard van de Accords.





Het uitzonderlijke is bij de Honda Accord heel gewoon...

Hier een paar standaard zaken geïnventariseerd.



Sproeier op de voorruit. Ruitwischer met 2 standen en interval. Sproeier en wisser op de achterrauit (3-drs).



Verlicht en afsluitbaar handschoenenvak van zeer ruime afmetingen.



Een handig muntenbakje voor klein geld. Met papierklem.



De halogeen koplampen zijn in hoogte verstelbaar...



AM/FM/LW radio met voorkeuzetoetsen.



Het digitaal kwartsklokje in de Sedan. De Accord 3-deurs heeft een analoog klok.



Regelbare verlichting van het instrumentenpaneel.



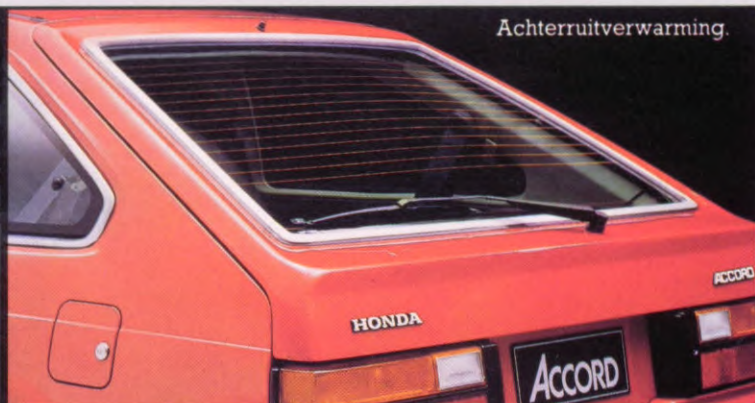
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar.



...afhankelijk van de belading van de auto.



De hoedenplank is wegklapbaar, zodat u ook van binnenuit bij de bagage kunt. (3-drs).



Achterrautverwarming.



Waarschuwinglampjes voor: handrem, werking remlichten, richtingaanwijzer, groot licht, dynamo, brandstofvoorraad, vergrendeling portieren en 3e deur of kofferdeksel, remvloeistof-niveau, choke, mistachterlichten, alarmknipperinstallatie en oliedruk.



Kleurindikatoren: verkleuren via oranje naar rood en geven aan wanneer olie en oliefilter vernieuwd moeten worden en wanneer er een controlebeurt moet worden uitgevoerd.



Ventilatioeroosters verdeeld over de hele breedte van het dashboard. Ook de voorste zijruiten worden ontwasemd.



Het kofferdeksel (of bij de 3-deurs de derde deur) en de klep van de benzinedop zijn van binnenuit te ontgrendelen. Om diefstal uit de kofferbak te voorkomen kan bij de Sedan de ontgrendeling d.m.v. een slot worden geblokkeerd.



De bediening van het ventilatie/verwarmingssysteem is heel eenvoudig met 5 druktoetsen te regelen. Verder is er het „Mild Flow” systeem. Door een ventilatiespleet, praktisch over de hele breedte van het dashboard kunt u konstant verse lucht laten stromen.



Driepuntsrolgordels op voorstoelen en achterbank.



Neerklapbare armleuning in de Sedan.

... met opbergvakken.



ArMLEuning in opgeklapte toestand.



Opbergvakken aan weerszijden van de achterbank, 3-deurs Accord.



Opbergvak in rugleuning van de voorstoelen bij de Accord Sedan.

Luxe. Comfort. Gemak. En veel Ruimte...

Slechts weinig automobielen, en dan hoofdzakelijk in de hoogste klasse, vertonen een interieur dat zich meten kan met de Honda Accord. Het moge overdreven klinken, de werkelijkheid overtreft de belofte. Afgezien van de prachtige en kwalitatief hoogwaardige stoffering; afgezien ook van de wetenschappelijk verantwoorde stoelen die op de lange afstand gezond en comfortabel zitten garanderen; en ook de ruime binnenmaten even buiten beschouwing gelaten, blinkt de Honda Accord uit door een veelheid van eigenschappen en extra's.

Ze dragen stuk voor stuk bij tot aangenaam, maar vooral veilig autorijden. Een rit in een Honda Accord is altijd een genoegen. Ongeacht het aantal kilometers, ongeacht de conditie van de weg, het weer of het klimaat!

In de Honda Accord regelt men zelf het leefmilieu.

De talloze mogelijkheden om het interieur van de Honda Accord naar uw believen te arrangeren, maken dat u uiterst ontspannen en veilig reist. Ziehier, wat de Accord u biedt om u het reizen en rijden te veraangenamen.

Hendel voor de hoogte
verstelling van de
bestuurdersstoel.



De voorstoelen zijn tot ligstand verstelbaar
en voorzien van verstelbare hoofdsteunen (in de EX zelfs 4 standen).
De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar.



De enorme bagageruimte van de Sedan met een
inhoud van maar liefst 420 l.



240 l inhoud in de 3-deurs Accord achter de
achterbank.



Een enorme bagageruimte als de hele achter-
bankleuning is weggeklapt. Deze is ook
gedeeltelijk wegklapbaar. (3-deurs).



Het interieur van de Accord Sedan (de EX-uitvoering).
De armleuning en de hoofdsteunen op de achterbank zijn
niet aanwezig in de 3-deurs Accord.

EX. EXtra luxe.

De EXtra luxe uitvoering van de Accords, zowel de 3-deurs als de Sedan.

De extra's: zeer luxe bekleding, extra opbergvakken in de voorportieren, elektrisch te bedienen antenne, wis/was installatie op koplampen en snelheidsafhankelijk stuurbechrachting; dat betekent meer „bechrachtigingshulp” naarmate u langzamer rijdt. Parkeren met de pink en op de autobaan het stuur stevig in handen.

De Sedan EX is verder nog voorzien van elektrische portiervergrendeling.



EXtra luxe. Stereo cassette recorder.



EXtra luxe. Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting.



EXtra luxe. Moquette bekleding (3-drs). Let ook even op de ruime instap. De achterpassagiers hebben verrassend veel beenruimte.



EXtra luxe. Elektrisch te bedienen antenne.

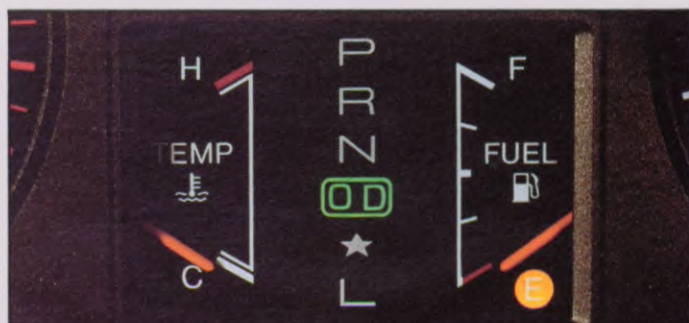


EXtra luxe. Wis/was installatie op de koplampen.

Hondamatic: automatische transmissie.

Zowel de standaard uitvoeringen alsook de EX zijn leverbaar met „Hondamatic”, een automatische transmissie die gemak met zuinigheid combineert.

„Low” voor extra trekkracht, bijvoorbeeld in de bergen met de caravan. In de drive-stand(*) voert hij u automatisch van nul tot kruissnelheid. De OD kan al worden ingeschakeld bij 45 km/uur om geruislozer en zuiniger te kunnen rijden.



Op het dashboard ziet u in welke stand de hendel van de Hondamatic staat.



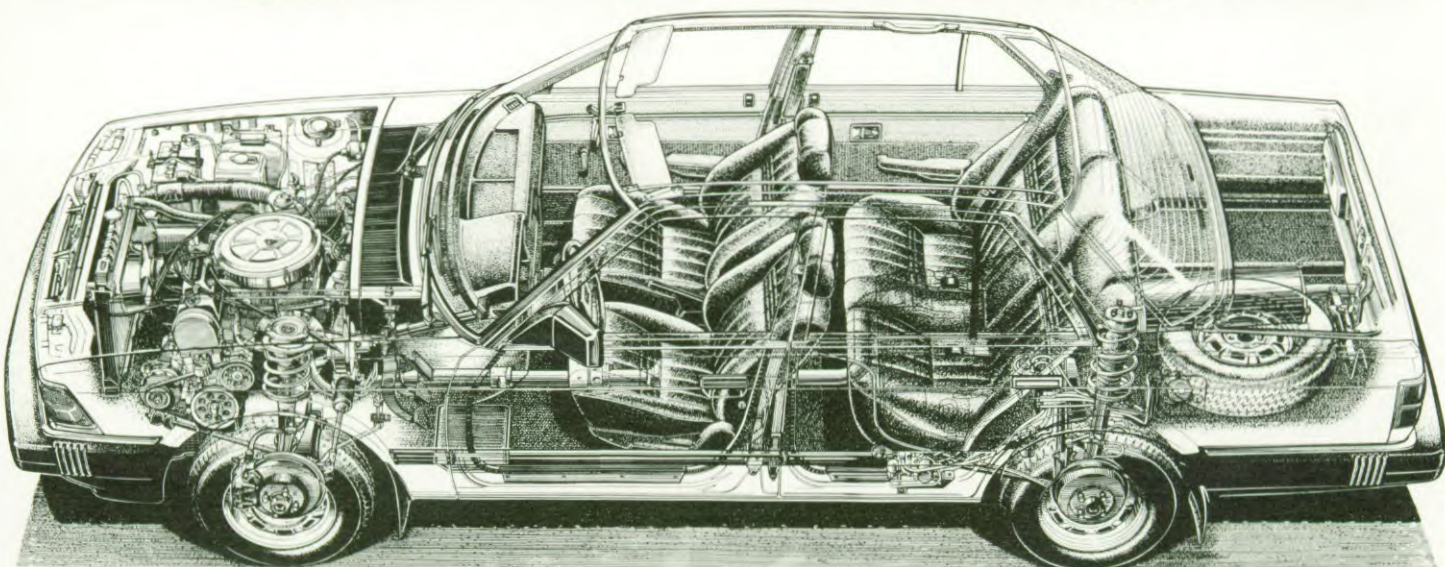
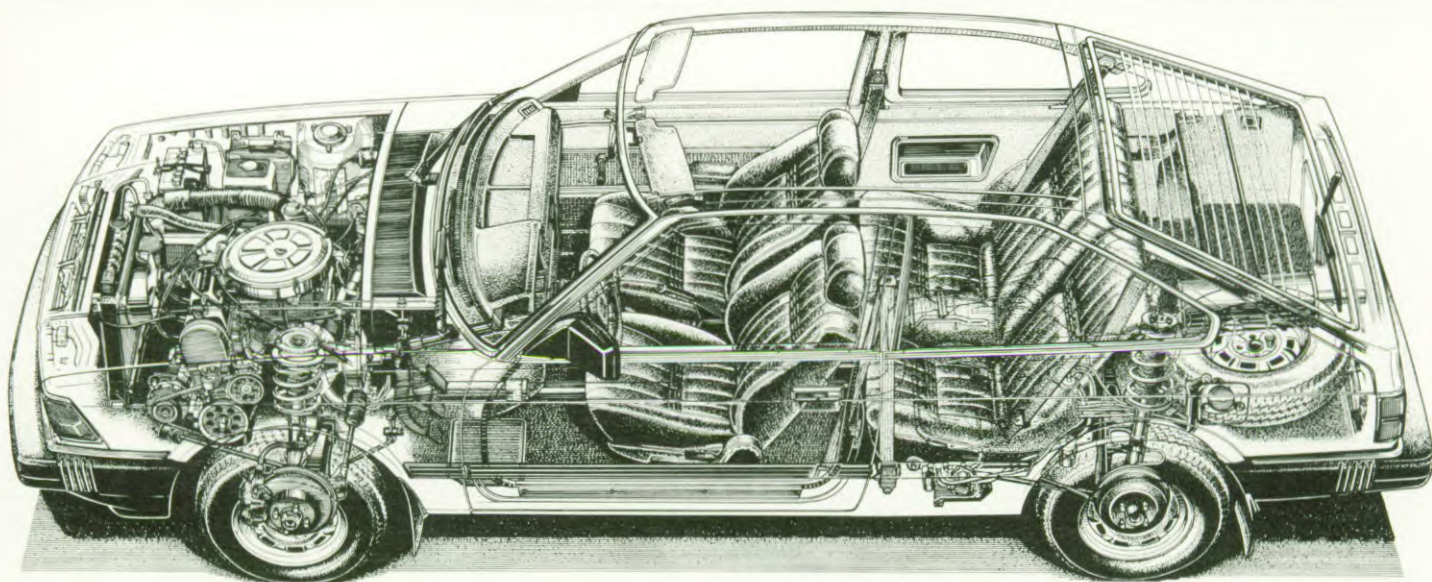
Hendel van de Hondamatic:

- P = Parkeren
- R = Achteruit
- N = Vrij
- OD = Overdrive (in te schakelen vanaf 45 km/u)
- * = Drive (normale stand bij wegnijden)
- L = Low (stand voor extra trekkracht tot 80 km/u)

Wolf in schaapskleren.

Achter zijn fraaie in- en exterieur gaat een heel andere Honda Accord schuil. Wij doelen op de technische- en rijtechnische eigenschappen. Onder de motorkap huist de felle 1602 cc motor met 5-bak die, dankzij een laag eigen gewicht, een verbeterde klep-opstelling en verminderde luchtweerstand, tot uitzonderlijke prestaties in staat is. Niet alleen dat

de 80 pk motor snel accellereert, hij is bovendien, of, liever gezegd: - bovenal, erg zuinig. Bij 90 km/uur bedraagt het verbruik volgens ECE 115 norm, voor de 3-deurs 1:19 en voor de Sedan 1:18, normale benzine. Sportieve prestaties en een gunstige brandstof consumptie: het lijken tegenstrijdige eigenschappen. Dat het kan bewijst de Honda Accord. En hij dankt het aan moderne toepassingen van aerodynamica, en automobieltechniek.

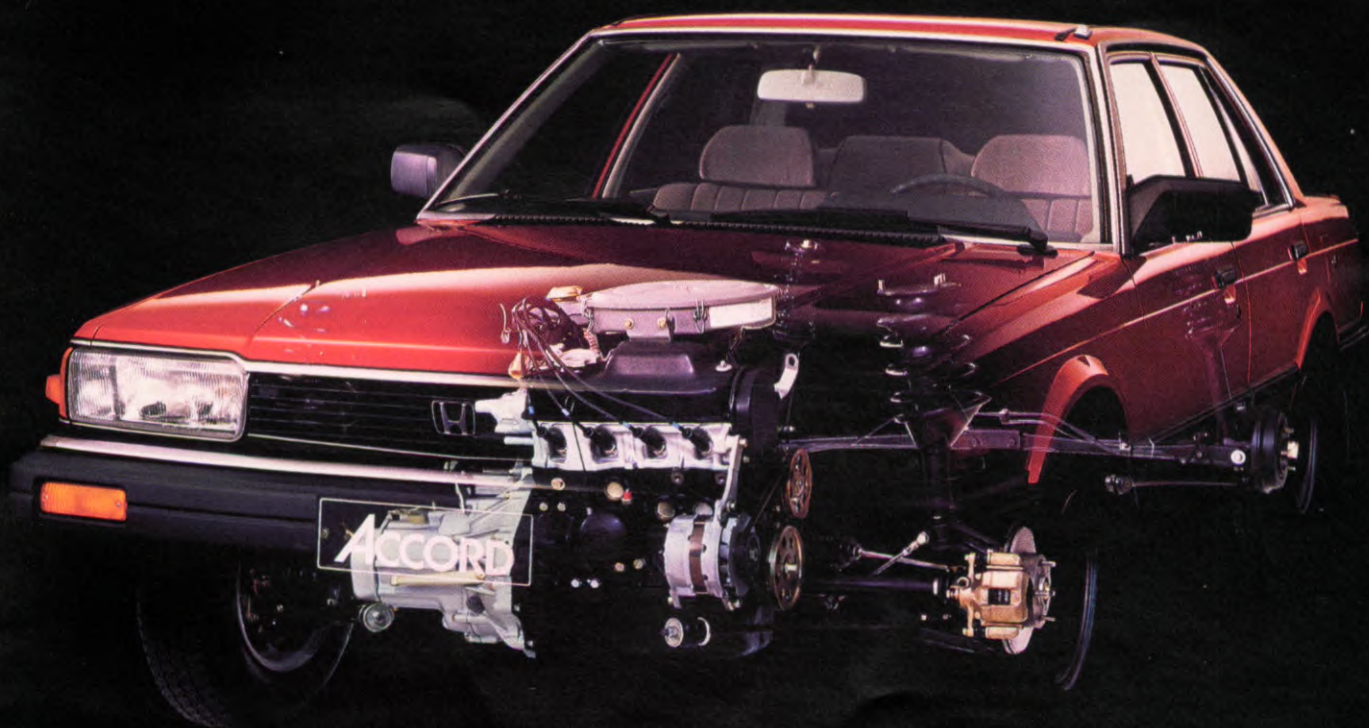


Onderweg...

Zoals de Honda Accord oogt, zo rijdt hij ook. Snel, soepel, gracieus en luisterend naar de geringste beweging van pedalen of stuurwiel. De wegligging van de voorwiel-aangedreven Accord is ronduit voortreffelijk, dankzij een grote wielbasis, brede sporing, brede banden (165 SR-13), stabilisatoren vóór en achter, onafhankelijke wielophanging en de voorspoiler. Het remsysteem is bekrachtigd en

... voorzien van een lastafhankelijke remdruk-regelaar op de achterwielen.

Dit laatste is een extra veiligheid omdat met deze constructie ook bij zwaardere belading de remkracht op de achterwielen wordt aangepast. Illustratief voor de wijze waarop Honda constructeurs over veiligheid denken. De Honda Accord moet men gereden hebben. Pas dan wordt volledig recht gedaan aan zijn rij-kwaliteiten.



Veel aandacht voor veiligheid...

Honda spaart kosten noch inventiviteit om de Accord alle mogelijke passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen mee te geven. Men konstateert dat aan de zelfdragende karrosserie- en kooikonstructie, kreukelzones voor en achter. Maar ook aan zaken als: een dubbel beveiligde stuurkolom, veiligheids-glas, een interieur zonder puntige uitsteeksels, een dashboard van zacht materiaal, kindersloten op de achterportieren van de Sedan, rem-bekrachtiging en geventileerde remschijven vóór waardoor fading wordt voorkomen.

De Honda Accord. Een wagen om lang en met genoeg te rijden.

Een enkel aspect van de Honda resteert nog: zijn levensduur en zijn onderhoud. Door toepassing van een aantal technieken, en voorzieningen, zoals: de monocoque constructie van het koetswerk, de kathodisch aangebrachte laklagen, de kunststof-bescherming in de wielkasten, de anti-steenslag bescherming op de dorpels, de toepassing van „zinc-coated” staal op de juiste plaatsen en de kunststof bumpers, is de Honda Accord uitstekend opgewassen tegen de invloeden van ons klimaat. De onderhoudsintervallen zijn groot, eerste kleine beurt bij 12.000 km, eerste grote beurt bij 24.000 km. Door toepassing van elektronische ontsteking zijn er geen start-problemen. Op minimale onderhoudskosten mag gerekend worden.

Is hiermee alles gezegd over de Honda Accord? Zeker niet. Sta ons toe u een advies te geven. Probeer de Honda Accord eens in de praktijk. Een rit zegt méér dan duizend woorden.

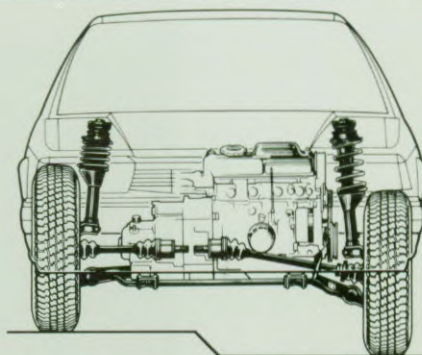
Standaard gegevens

Dashboard informatie					Ventilatie/verwarmingssysteem				
Waarschuwinglampjes	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX		3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX
Choke	○	○	○	○	3 Snelh. aanjager met „Mild Flow” stand	○	○	○	○
Remvloeistofniveau	○	○	○	○	Defroster voorruit	○	○	○	○
Handrem	○	○	○	○	Defroster voorste zijruiten	○	○	○	○
Groot licht	○	○	○	○	Regel- en richtbare ventilatioorosters verspreid over hele breedte dashboard	○	○	○	○
Richtingaanwijzer	○	○	○	○	Achterrautverwarming	○	○	○	○
Oliedruk	○	○	○	○	Bediening met druktoetsen	○	○	○	○
Dynamo	○	○	○	○	Diversen	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX
Alarmknipperlichtinstallatie	○	○	○	○		○	○	○	○
Achterrautverwarming	○	○	○	○	Wagenbreed tapijt	○	○	○	○
Mistachterlichten	○	○	○	○	Verstelbare hoofdsteunen voorstoelen	○	○	○	○
Brandstofvoorraad onder 9 ltr	○	○	○	○	Hoofdsteunen 4 standen verstelbaar		○		○
Lichtindicatoren	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX	Asbak voor (verlicht) en achter				○
Defekte remlichten	○	○	○	○	Kwarts klokje	anal.	digit.	digit.	digit.
Vergrendeling portieren en derde deur/kofferdeksel	○	○	○	○	Tot ligstand verstelb. rugl. voorstoelen	○	○	○	○
Schakelpositie Hondamatic	○	○	○	○	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	○	○	○	○
Kleurindicatoren	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX	Hoofdsteunen op achterbank			○	○
Olie verversen	○	○	○	○	Wegklapbare middenconsole achterbank met opbergvakken			○	○
Vervangen oliefilter	○	○	○	○	Wegklapbare hoedenplank	○	○		
Onderhoudsbeurt	○	○	○	○	Wegneembare hoedenplank	○	○		
Waarschuwingstoest	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX	Armsteunen voor	○	○	○	○
Bij opening bestuurdersportier als verlichting ontstoken is	○	○	○	○	Armsteunen achter			○	○
Meters	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX	Opbergvakken achter naast achterbank (ook te gebruiken als armsteun)	○	○		
Benzinemeter	○	○	○	○	Achterbankl. gescheiden wegklapbaar	○	○		
Snelheidsmeter (met dag- en totaalteiler)	○	○	○	○	Opbergzakken rugleuning voorstoelen			○	○
Temperatuurmeter	○	○	○	○	Opbergzakken voorportieren		○		○
Toerenteller	○	○	○	○	Afsluitbare tankvulklep	○	○	○	○
Veiligheid	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 3e deur/kofferdeksel	○	○	○	○
Staalgordelradiaalbanden, tubeless	○	○	○	○	Vanaf bestuurderspl. te ontgr. tankvulklep	○	○	○	○
Mistachterlichten ingebouwd in bumper	○	○	○	○	Afsluitbare vergrendeling kofferdeksel vanaf bestuurdersplaats			○	○
Zelfdragende karrosserie en kooikonstruktie	○	○	○	○	Opbergvakken in bagageruimte			○	○
Kreukelzones voor en achter	○	○	○	○	Afsluitbaar en verlicht handschoenenvak	○	○	○	○
Niet reflekerend beveiligd dashboard	○	○	○	○	Handchoke met 3 standen	○	○	○	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○	○	○	Muntenbakje met papierklem	○	○	○	○
Twee buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	○	○	○	○	Verst. zonnekleppen (rechter m. spiegel)	○	○	○	○
Driepuntsrolgordels op de voorstoelen	○	○	○	○	2 snelheden ruitewisser met interval	○	○	○	○
Driepuntsrolgordels op de achterbank	○	○	○	○	„Windvanger” op ruitew. bestuurderskant	○	○	○	○
Negatief schuurstraalsysteem tegen uitbreken	○	○	○	○	Elektr. ruitesproeiers voor	○	○	○	○
Kindersloten op de achterportieren			○	○	Sproeier en wisser op de achterraut	○	○		
Koplampen van binnenuit in hoogte verstelbaar	○	○	○	○	FM/MW/LW radio	○	○	○	○
Dubbel beveiligde stuurkolom	○	○	○	○	Stereo Cassette recorder		○		○
Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	○	○	○	○	Sigareaansteker verlicht	○	○	○	○
Remsysteem	3 drs	3 drs EX	4 drs	4 drs EX	Verlichte asbak voor en asbak achter	○	○	○	○
Geventileerde schijfremmen voor	○	○	○	○	Stuurbekrachtiging		○		○
Zelfstellende trommelremmen achter	○	○	○	○	Regelbare lichtsterkte dashboard	○	○	○	○
Kruisings gescheiden remcircuits	○	○	○	○	Stuurslot	○	○	○	○
Rembekrachtiging	○	○	○	○	Alarmknipperlichtinstallatie	○	○	○	○
Lastafhankelijke remdrukregelaars op de achterwielen	○	○	○	○	Twee achteruitrijlampen	○	○	○	○
Handrem op de achterwielen	○	○	○	○	Twee mistachterlichten in bumper	○	○	○	○
					Sleepogen voor/achter	○	○	○	○
					Getint glas rondom	○	○	○	○
					Spoiler voor	○	○	○	○
					Halogeen koplampen	○	○	○	○
					3 Handgrepen voor passagiers	○	○	○	○
					Elektrisch te bedienen antenne		○		○
					Wis/was op de koplampen		○		○
					Moquette bekleding				○
					Spatlappen voor/achter	○	○	○	○
					Elektrische portiervergrendeling				○
					Lampjes in portieren		○		○

Technische gegevens

Motor	vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 taktmotor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst	Wielophanging	voor en achter onafhankelijke ophanging met „offset spring” (vóór type McPherson), dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en stabilisatoren vóór en achter	
Boring x slag	77 x 86	Stuurinrichting	tandheugel, 3,5 volledige omwentelingen met stuurwiel (Power Steering 3.1), draaicirkel 10,2 m (wielen) en 11,2 m (koetswerk)	
Compressieverhouding	8.8 : 1	Remmen	kruislings gescheiden circuits met rembekrachtiging, vóór geventileerde schijfremmen, achter zelfstellende trommelremmen en lastafhankelijke remdrukregelaar, handrem op de achterwielen	
Cilinderinhoud	1602 cc	Banden	staalgordel radiaalbanden, tubeless 165 SR 13	
Vermogen	59 kW/5.000 tpm (80 DIN pk)	Afmetingen	3 deurs	4 deurs
Maximum koppel	126,5 Nm bij 3.500 tpm (12,9 kgm)	lengte	4.210 mm	4.410 mm
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat	breedte	1.650 mm	1.650 mm
Inhoud koelsysteem	5,6 liter	hoogte	1.355 mm	1.375 mm
Ontsteking	transistor	wielbasis	2.450 mm	2.450 mm
Carburatie	registercarburateur met elektrische benzinepomp	spoorbreedte	1.430/1.420 mm	1.430/1.420 mm
Brandstoftankinhoud	60 liter (normale benzine)	voor/achter vrije hoogte	170 mm	170 mm
Transmissie	voorwielaandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook	Gewicht	3 deurs 930 kg 4 deurs 945 kg	3 deurs EX 955 kg 4 deurs EX 975 kg
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld: 1e 3.181, 2e 1.994, 3e 1.250, 4e 0.896, 5e 0.741, R 3.000, eindreductie 3.866 Hondamatic (automaat) L (lowstand) 2.047, * (drive) 1.370, OD (overdrive) 0.969, R 1.954, eindreductie 3.105	Maximaal toelaatbaar gewicht	1.520 kg	
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling	Inhoud bagageruimte	3 deurs 240 l 4 deurs 420 l	
Hondamatic	koppelomvormer	Maximum snelheid	handgeschakeld 170 km Hondamatic 162 km	
Elektrische installatie	accu 12 V-47 AH; wiselstroom-dynamo 12 V-60A; startmotor 12 V-1.0 kW; halogeen koplampen 12 V-60/55 W x 2.	Klimvermogen	voor max. totaalgewicht met trailer: 0.12 (tan θ) voor max. totaalgewicht zonder trailer: 0.24 (tan θ)	
Carrosserie	zelfdragend, kooikonstructie, kreukelzones voor/achter, kunststof binnenschermen in voorspatborden	Remvertraging volgens T1/320/EEC	9,5 m/sec ² bij een pedaalkracht van 19 kg	
		Trekvermogen	1.000 kg geremd	460 kg ongeremd
		Kogeldruk	50 kg maximum	
		Maximum daklast	75 kg	

Wijzigingen voorbehouden.



Onafhankelijke wielophanging rondom.

HONDA®



Honda Nederland / Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 23333.

Wat wordt het toch mooi op de weg.