

H O N D A A C C O R D



HONDA

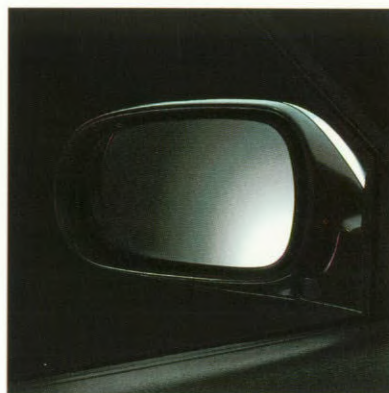
Wie beweert dat alle auto's op elkaar lijken, heeft de Honda Accord nog nooit bekeken. De Honda Accord is trendsetter voor een tijdperk waarin juist individuele stijl en smaak meer ruimte krijgen. Uiteraard wordt daarbij geen enkel compromis geduld in de maatschappelijke verantwoordelijkheid die autofabrikant en automobilist dragen. De Honda Accord biedt een uitgebalanceerde mix van vooruitstrevende techniek en geavanceerde vormgeving met traditionele waarden als hoogwaardige kwaliteit en weldadig rijcomfort.

Het is goed te weten dat
onder de ranke, slanke vorm
van de Accord een onvervalst
Honda-hart klopt. Het is
juist de combinatie van
vormgeving en techniek
waarmee Honda een
geheel eigen positie heeft
verworven. De grootste
drijfveer is daarbij dat rijden
een plezier moet zijn.





Het plezier in rijden wordt
aangevuld met subtiele
uitingen van pure luxe.
Rondom getint glas,
elektrisch bediende



zijruiten, nauwkeurig werkende snelheidsafhankelijke
stuurbekrachtiging, perfect
te doseren verwarming en
ventilatie zijn in deze
Honda Accord als
vanzelfsprekend. Voor
extra bedieningsgemak
wordt de centrale
portiervergrendeling
van de Accord ES op
afstand bediend via een
infrarood-zender.

Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening

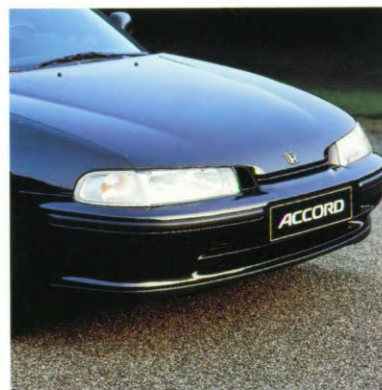
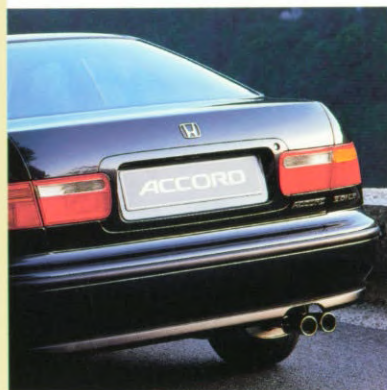
Centrale portiervergrendeling met infrarood-afstandsbediening, standaard op de Accord ES.

Voor Honda is vorm altijd het
gevolg van functie. Juist door
Honda's unieke invulling van
dat begrip 'functie' heeft elke
Honda een herkenbare en
onverwisselbare vormgeving.
Deze Accord is daarvan een
typerend voorbeeld. Het
esthetisch uitgebalanceerde
uiterlijk is een weergave van
z'n evenwichtige techniek.





De veelzijdigheid van het
wegennet maakt Europa uit
het oogpunt van autotechniek
tot het meest veeleisende
continent. Bovendien staan
Europese automobilisten
bekend als de meest
veeleisende ter wereld.
De Honda Accord is helemaal
toegespitst op alle
omstandigheden die hier
van kracht zijn.



De gedistingeerd gelijnde
koplampen geven een
enorme lichtopbrengst.
Nauwkeurig afgestemde
stuurbekrachtiging maakt
kronkelwegen tot een puur
plezier. De zekerheid van
het door Honda zelf
ontwikkelde elektronisch
geregelde ABS geeft
steeds een gevoel
van vertrouwen.

Anti-blokkeer remsysteem (ABS).

*Standaard op de Accord S Automaat, LS, ES en SR. (85 kW LS uitgezonderd)
Foto toont de Accord 2.0i LS*

**Inderdaad. De naam Honda wordt in de
Grand Prix-racerij met veel respect
genoemd. Honda domineerde jarenlang de
meest veeleisende, meest competitieve
vorm van autosport. Op de balans staan
voor Honda zes konstrukteurstitels en vijf
overtuigende wereldkampioenschappen.
De Honda Accord is ontwikkeld door
technici die volledig gebruik kunnen
maken van de diepgaande know-how die
Honda hierin heeft verzameld.**



De Honda Accord is voorzien van een bijzonder compacte, lichtgewicht 2,0 liter injectiemotor, voorzien van zestien kleppen, die op ingenieuze wijze worden bediend door één nokkenas. De motor wordt gevoed door het door Honda zelf ontwikkelde PGM-FI multi-point injectiesysteem. Daardoor is een motor ontstaan die behalve sterk vooral heel soepel is, die met een alerte respons reageert op elke beroering van het gaspedaal, zonder agressief aan te voelen. Uiteraard voldoet deze motor aan de strengste milieu-eisen met een uitlaatgas-terugvoersysteem en een geregelde drieweg-katalysator.

Compact gebouwde motor.

De 2.0i 16-kleps Accord-motor.




16 VALVE
HONDA

HUILE

OIL



**Hoe een auto zich onder
diverse omstandigheden
gedraagt, wordt niet
bepaald door een computer.
Niet bij Honda. Uiteraard
beschikt Honda over de
meest geavanceerde
computergestuurde ontwerp-
en constructietechnieken.
Maar het laatste woord
is aan een team uiterst
ervaren testrijders.**

Al een aantal jaren past
Honda als enige een uniek
wielophangingssysteem
toe. Zoals bij Honda
gebruikelijk is dit geheel
in eigen huis ontwikkeld
en in constructie en
eigenschappen
onvergelijkbaar met
andere, universeel
toegepaste systemen.
Honda noemt het 'Double
Wishbone'. Niet alleen
wordt elk wiel hiermee
geheel onafhankelijk
geveerd, maar hiermee
wordt vooral een met
conventionele techniek
onbereikbare combinatie
van wegligging en
comfort gerealiseerd.



De Honda Accord 2.0i LS.

Inzet: Double Wishbone voorwielophanging.





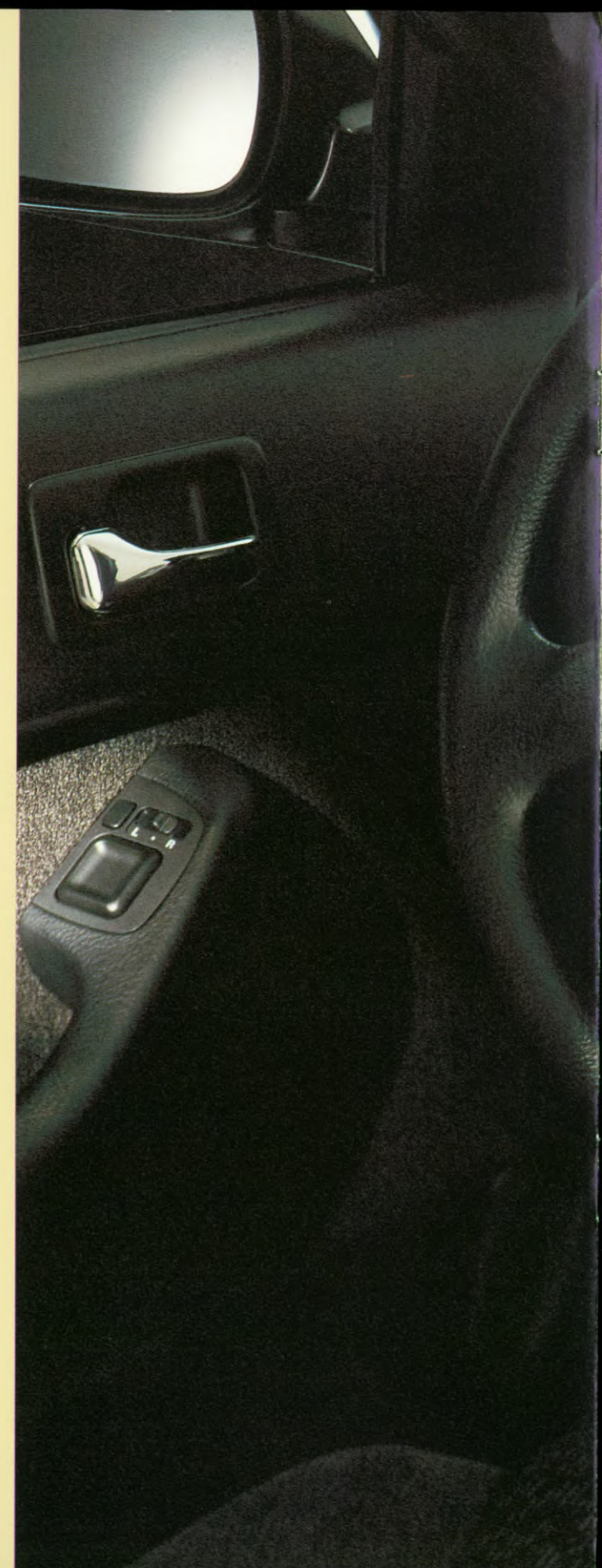
Het interieur is een duidelijk bewijs van Honda's aandacht voor details en praktische wensen. Het dashboard is compleet, verzorgd en perfect afgewerkt. Comfort



wordt vaak bepaald door details. De verwarming van de Honda Accord is voorzien van aparte kanalen voor de voetenruimte van de achterpassagiers. Als alternatief voor de soepel schakelende vijfversnellingsbak kunnen de versies S, LS en ES worden uitgerust met een elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie met maar liefst zeven schakelstanden.

Alles onder controle

Wie plaatsneemt in de Honda Accord voelt zich heer en meester. Het dashboard is vloeiend rond de bestuurder gevormd. Daardoor zitten alle bedieningsorganen perfect onder handbereik. Door het zeer grote glasoppervlak is het uitzicht rondom praktisch onbelemmerd. Dat is niet alleen heel prettig, maar ook veilig.









De Honda Accord geeft u

de ruimte. De anatomisch

gevormde voorstoelen

voorkomen vermoeidheid

op lange ritten. Ook voor

de passagiers achterin

ligt de nadruk sterk op

comfort. De sfeer in het

interieur is modern, maar

tegelijk ingetogen, zakelijk

en functioneel.

De royale bagageruimte is in de Accord LS, ES en SR eenvoudig te vergroten door de achterzittingen om te klappen. Zo wordt snel een grote en praktisch bruikbare laadruimte gecreëerd. In het interieur van de Accord zijn op diverse plaatsen praktische opbergvakken aangebracht om alle benodigheden voor lange of korte reizen op te bergen.



Comfortabel interieur.



De Accord ES- en SR-uitvoeringen zijn standaard voorzien van Honda's eigen airbag voor de bestuurder en voorpassagier. In combinatie met de driepuntsgordel is de bescherming bij een frontale aanrijding daardoor zo groot mogelijk. De Honda Accord voldoet ook aan de strengste veiligheidseisen. De Accord heeft kreukelzones voor en achter, maar ook extra verstevigingsbuizen in de portieren als aanvullende bescherming tegen aanrijdingen in de flank. (Airbag is voor alle typen beschikbaar, zie specificaties)

**Honda neemt haar verantwoordelijkheid
tegenover het milieu serieus door
toepassing van uitlaatgas-recirculatie
systemen, drieweg katalysatoren en het
gebruik van loodvrije benzine.**

**Daarnaast codeert Honda ook alle
kunststof-onderdelen en gebruikt zoveel
mogelijk dezelfde soorten kunststof,
waardoor recycling gemakkelijker wordt.**

**De lak is op waterbasis en de vloeistof in
de airco van de Accord ES is CFK-vrij.**





Echte auto-experts kunnen de kwaliteit van een auto direkt afzien aan de ruimte tussen de diverse plaatdelen.

Gemiddeld is die ruimte bij de Accord

3 mm en dat is een bevestiging van de

hoogstaande kwaliteit die Honda hanteert

in haar gloednieuwe fabriek in Engeland.

Een fabriek waar produktie en afwerking

met zo min mogelijk schadelijke

afvalstoffen voorop staat zoals bijvoorbeeld

toepassing van lakken op waterbasis.

Voorbehandeling

Electrocoating



Sealer

Grondlak

Basiskleur/
Blanke laklaag

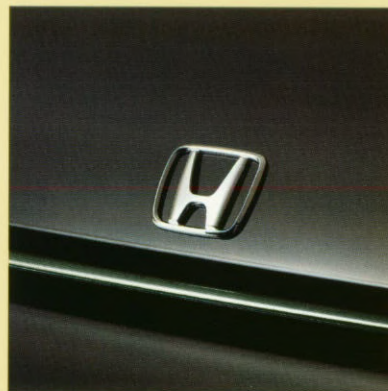
Eén van de methoden die Honda toepast om de laklagen zo strak en egaal mogelijk te maken, is het ronddraaien van de complete carrosserie als in een dompelbad de grondlagen worden opgebracht. Daardoor is het uitgesloten dat er delen niet goed geraakt worden, bijvoorbeeld door bij de dompeling achtergebleven luchtballen. Dit is een heel nieuwe techniek, die verbluffende resultaten oplevert.

Het grootste deel van de carrosserie is opgebouwd uit verzinkt plaatstaal. Daarover komen twee grondlagen, op sommige delen een veerkrachtige anti-steenslag laag, de kleurlagen en een harde transparante laag, beide op waterbasis, voor een blijvende glans.



Een auto die zich zo onderscheidt van de massa, die zo grondig is doordacht als de Honda Accord is in een vluchtige eerste indruk niet compleet te waarderen. Een uitgebreide proefrit geeft een overtuigende indruk van de wijze waarop Honda over auto's denkt. Zo'n rit onthult ook wat in deze woorden en beelden niet is te vangen.





Deze brochure is samengesteld voor een groot aantal landen. Daardoor kan het gebeuren dat de hierin getoonde auto's in uitvoering enigszins afwijken van de werkelijk in Nederland gevoerde versies. De lijst met de standaarduitrusting per type geeft hierover duidelijkheid, maar Honda behoudt zich te allen tijde het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving deze specificaties te wijzigen. De officiële Honda-dealers beschikken altijd over de exacte, meest recente informatie.

Uw Honda Dealer

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 01804-57333, Fax 01804-23776.

