

Honda Nieuws

HONDA NIEUWS IS EEN UITGAVE VAN HONDA NEDERLAND B.V., RIDDERKERK, TEL. 01804-57333.

Inhoud:

De nieuwe Honda Accord,
gemaakt voor Europa, in Europa 1

Extra sportieve Civic:
de Honda Civic Silverstone 2

20 Jaar Civic 2

Stijlvol Exclusief:
De Honda Accord SE 3

De Prelude, een bijzondere
sportcoupé 4

VTEC: unieke Honda-techniek 4

Autogas, daarmee rijdt
ook een Honda super 5

Honda Assistance laat je
nooit in de steek 5

Honda in ECO Tour '93
met Civic VEi 6

Een Honda van de zaak 7

Honda en veiligheid 8

Veelzijdige en complete gezinsauto:
Honda Concerto 9

De CRX: een Honda om
uit je dak te gaan 9

Studiemodel Honda EPX 10

Street EV: Honda's elektro-auto 12

In het hart van deze krant een auto
om in te lijsten: de Honda NSX

**Er is ook een
Honda-dealer bij
u in de buurt**

(zie pagina 12)



Accord '93

De nieuwe Honda Accord: gemaakt voor Europa, in Europa

De nieuwe Accord is een bijzondere auto. In verschillende opzichten. Door z'n vele uitstekende eigenschappen, z'n fraaie lijnen, maar ook door het feit dat deze Honda een volledig Europees produkt is.

De ontwikkeling van deze nieuwe Accord is uitgevoerd door een speciale afdeling van Honda in Offenbach, vlakbij Frankfurt in Duitsland.

Daar werken Europese en Japanse technici, hand in hand, om de auto's die zij ontwerpen zowel te laten voldoen aan de hoge eisen die Europese automobilisten stellen, als de strenge kwaliteitseisen waaraan Japanse auto's voldoen.

Door die Europese invloed op alle punten van de auto, is deze Accord ook anders dan de Accords die bestemd zijn voor Amerika of Japan.

Sterker nog. Deze Accord wordt ook uitsluitend in Europa geproduceerd. Honda

bouwde daarvoor een compleet nieuwe, hypermoderne autofabriek in het Engelse Swindon. Die plaats is niet zo toevallig gekozen, want in de directe nabijheid staat ook al een Honda-fabriek waar uitsluitend motoren worden geproduceerd. Voor de produktie van de nieuwe Accord maakt Honda in die Engelse fabriek voor 80% gebruik van grondstoffen (zoals plaatstaal, aluminium, glas) en onderdelen (zoals banden, verlichting, uitlaten en bekleding) die worden gekocht bij 139 Europese bedrijven.

Dat betekent onder meer werkgelegenheid voor duizenden mensen die werken bij de toeleveranciers van Honda in Engeland, maar ook in diverse andere landen van Europa. Op grond van die 80% merkt de Europese Commissie deze Honda Accord aan als een Europese auto.

Typisch Japans en typisch Honda in deze fabriek zijn ook de zeer vooruitstrevende en milieuvriendelijke produktie-

techniek en natuurlijk de zeer strenge kwaliteitsnormen, waaraan Honda's hun betrouwbare reputatie danken.

Van die techniek twee voorbeelden: voor de metallic lak van de nieuwe Honda Accord worden geen chemische oplosmiddelen meer gebruikt, maar water. Via een eigen waterzuivering wordt dit steeds opnieuw gebruikt, waardoor het milieu rond de fabriek niet wordt belast.

Uniek in de wereld is de anti-roestbehandeling van de nieuwe Accord. De complete carrosserie wordt daarbij ondergedompeld in een bad met zeer goed beschermende grondlak. Daarbij wordt de carrosserie elektrisch geladen, waardoor de lak als het ware vastbrandt. Bovendien wordt de hele carrosserie ook een keer helemaal rond gedraaid. Daardoor kunnen onmogelijk luchtbelletjes achterblijven op plekken die dan niet beschermd zouden zijn. Dat is kwaliteitszorg à la Honda.

Voor meer informatie over de nieuwe Accord zie pag. 11

Extra sportief: de Honda Civic Silverstone



Civic Silverstone

Naar aanleiding van het feit dat de Civic precies 20 jaar geleden op de Auto RAI in Amsterdam werd geïntroduceerd, biedt Honda een beperkt aantal automobilisten de gelegenheid een bijzondere en sportieve uitvoering van de nieuwe Civic driedeurs te kopen: de Honda Civic Silverstone. De Silverstone is gebaseerd op de populaire Civic DXi met een soepele en zuinige 1,5 liter zestien kleppen dual-point injectiemotor. De Silverstone is uitgerust met een aantal aantrekkelijke accessoires.

De Civic Silverstone is uitsluitend verkrijgbaar in zwart metallic of rood en voorzien van:

- * luxere (ESi) bekleding
- * open hoofdsteunen voor en achter
- * lichtmetalen 14-inch velgen
- * radio/cassettespeler
- * spatlappen voor en achter
- * sportieve striping op de flanken en badge op achterzijde
- * buitenspiegels en dakspoiler in carrosseriekleur
- * uitlaatsierstuk

Het aanbod van de Civic Silverstone is eenmalig.

De Honda Civic. Al 20 jaar succesvol

Exact twintig jaar geleden, op de Personenauto RAI 1973, beleefde de Honda Civic zijn Europese debuut.

Na een bescheiden entree van Honda in de autowereld met de modellen N360/400/600 en S800, kwam de Civic voor velen als een volslagen verrassing.

De Civic beschikte met zijn 1,2 liter motor dwars voorin en voorwielaandrijving over voor in die tijd zeer moderne techniek. De compacte vormgeving had meer een Europese dan Japanse uitstraling en de Civic was één van de allereerste auto's op de markt met een 'derde deur'.

Kort na de introductie leek Honda het tij tegen te hebben, maar in de oliecrisis van eind '73 bleek het gunstige brandstofverbruik van de Civic een extra stimulans. De Civic werd de eerste Japanse auto die de top 3 van de Auto van het Jaarverkiezing bereikte. Inmiddels was de Civic in Amerika en Japan al een groot commercieel succes. Mede op grond van de daar geleverde CVCC-motor, waarmee Honda

historie schreef als de eerste motor die specifiek was ontwikkeld voor verlaging van ongewenste uitlaatgassen. In Europa was het succes van de Civic de drijfveer voor de zich snel ontwikkelende Honda-dealerorganisatie.



De eerste Civic, die vooral ook populair was met de Hondamatic semi-automatische transmissie, kreeg al snel steun van de Civic 1500 met vier portieren. Na een vrij lange looptijd van het eerste model verscheen eind 1979 de tweede Civic-generatie, die wat strakker van vormgeving was en meer interieurruimte bood.

Inmiddels was het Honda-programma volop in ontwikkeling en in 1984 verscheen de derde Civic-generatie, met een nog steeds zeer originele vormgeving.

Naast het driedeursmodel deden de

sportcoupé CRX en de ruime Shuttle hun intrede. In deze generatie werd ook Honda's vooruitstrevende multi-kleppentechniek gemeengoed. Eerst met drie, later met vier kleppen per cilinder.

Honda had inmiddels met diverse modellen een flinke klantenkring in Europa opgebouwd, maar de Civic-serie bleef het meest verkochte model.

Eind 1987 werd de vierde Civic-generatie voorgesteld. Het programma was nu compleet met een aantrekkelijk sedan-model en motoren met zestien kleppen waren nu standaard. Evenals Honda's unieke 'double wishbone'-wielophanging, waaraan de Civic een veel geprezen weg-ligging ontleende. In 1990 beschikten de CRX en de 3-deurs 1.6i als eerste over de zeer vooruitstrevende VTEC-techniek.

De huidige '92 Civic-lijn continueert het succes van de vorige generaties.

De productie van de hele serie loopt over de afgelopen twintig jaar in de miljoenen. Terwijl de huidige serie volop nieuwe klanten overtuigt van de kwali-

teiten van Honda, worden die nog onderstreept door de Civics van de eerste generatie, die in het dagelijkse verkeer nog steeds uw pad kruisen.

Een rijdend compliment aan de kwaliteit die de Civic nog steeds kenmerkt.



De Civic in het stadsbeeld van '73



... en '93

Stijlvol Exclusief

De Honda Accord SE



Accord 2.0 SE Sedan

De bestaande Honda Accord-reeks is uitgebreid met een versie die het gedistingeerde karakter van deze Honda verder onderstreept: de Accord 2.0 SE Sedan. Deze Stijlvolle en Exclu-

sieve (vandaar: SE) Accord is een éénmalig aanbod, gebaseerd op de Accord EX.

De Accord 2.0 SE Sedan onderscheidt zich door de volgende extra accessoires:

- | | |
|--|-------------------------|
| * lichtmetalen velgen | * radio |
| * deurgrepen en buitenspiegels in carrosseriekleur | * luidsprekers achterin |
| * voorspoiler | * SE-badge |
| * met echt leer bekleed stuurwiel | |
| * middenarmsteun vóór | |

De oplage van de Accord 2.0 SE Sedan is beperkt. Hij moet immers wel exclusief blijven.

Extra's die uw Honda nog fraaier maken

Originele Honda-accessoires

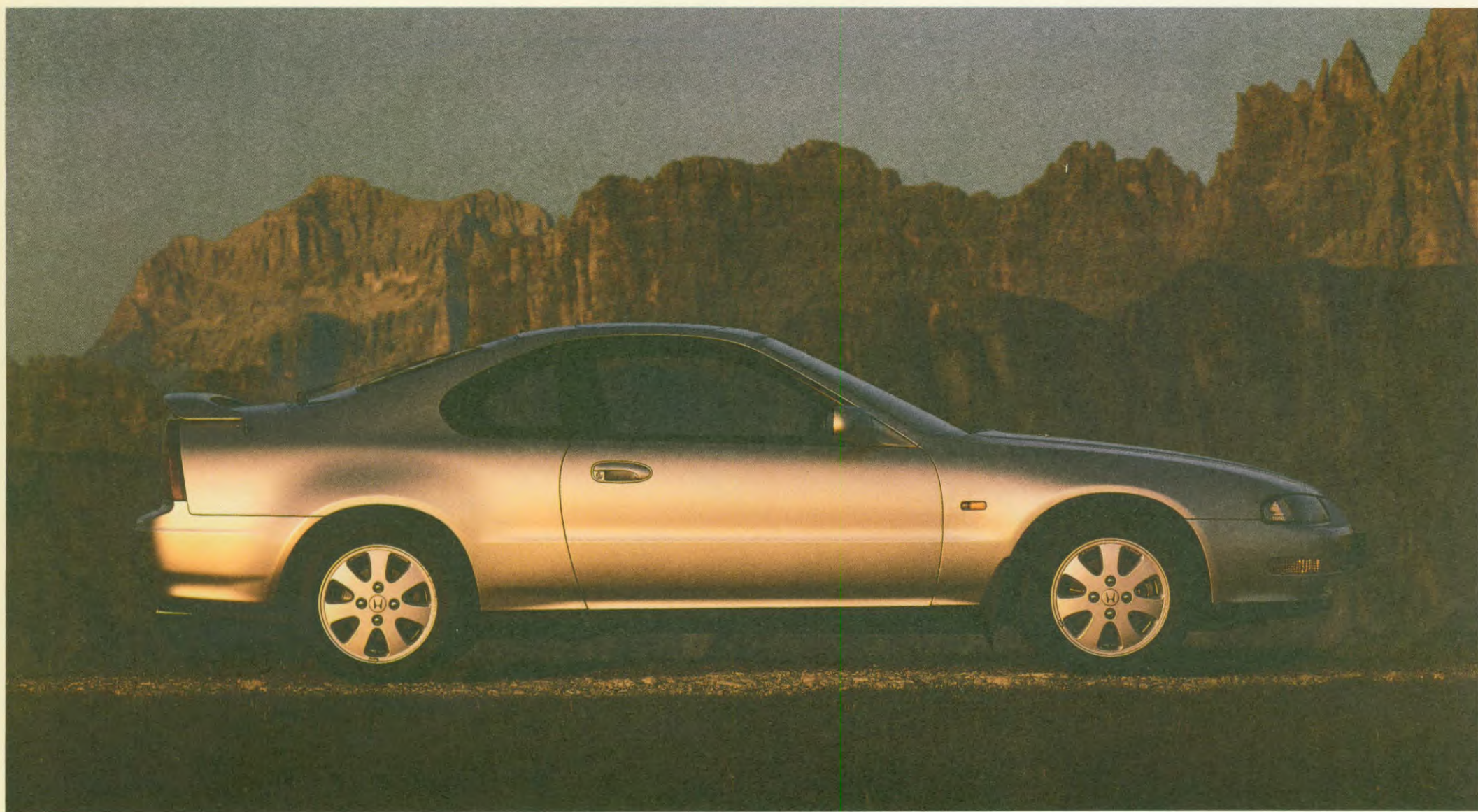
Een van de typische eigenschappen van alle Honda-modellen is de zeer complete, doelmatige uitrusting. Veel zaken die elders tot de (dure) accessoires behoren, treft u standaard aan op de Honda van uw keuze.

Het originele Honda-accessoireprogramma omvat daardoor uitsluitend zaken om de auto te verfinaien. Dit om nog beter in te kunnen spelen op uw persoonlijke wensen en eisen.

Zo maakt u van de Honda van uw keuze uw herkenbare, persoonlijke Honda.



Deze Civic 3-deurs DXi is uitgerust met een grote hoeveelheid accessoires, waaronder speciale velgen, voor-, zij- en achterspoilers en mistlampen



Prelude 2.2i VTEC

De Prelude: een bijzondere sportcoupé van Honda

De Prelude neemt al vier generaties lang een bijzondere plaats in binnen het Honda-programma. Als sportieve coupé is de Prelude al vele malen het model geweest waarin Honda zeer vooruitstrevende technieken als eerste toepaste.

Ook de huidige Prelude is een zeer geavanceerde sportieve coupé, met een geheel eigen stijl. De nieuwste uitvoering van de Prelude is de 2.2i VTEC, waarmee Honda deze unieke techniek een nog breder draagvlak geeft. Maar er is meer:

de Honda Prelude 2.2i VTEC beschikt ook over elektronisch geleide, actieve vierwielbesturing. Een unieke techniek die Honda destijds in de Prelude als eerste toepaste. Met actieve vierwielbesturing is de auto niet alleen veel beter wendbaar, bijvoorbeeld bij parkeren, maar ook stabiel en dus veiliger op snelheid, bijvoorbeeld in een uitwijkmanoeuvre.

De sportieve 2+2 coupé beschikt onder zijn ranke body over veel meer geavanceerde techniek. Uiteraard hebben beide leverbare motoren (naast de 2.2i met 136 kW is er een Prelude 2.0i met 98 kW) Honda's eigen PGM-FI geheel elektronische brandstofinjection en zoals alle Honda's vier kleppen per cilinder.

Beide motoren beschikken tevens over

twee balansassen, die de motoren stiller en trillingsvrij maken. De wielophanging rondom wordt uiteraard verzorgd door Honda's unieke 'double wishbone'-wielophanging rondom, die zorgt voor een rotsvaste wegligging en een bijzonder aan-

genaam comfort. Ook in een sportcoupé is dat een eigenschap van niet te onderschatten belang.

Beide versies van de Honda Prelude zijn bijzonder rijk uitgerust. Standaard zijn bijvoorbeeld in beide gevallen stuurbe-

tinging en centrale portiervergrendeling.

De Prelude 2.2i VTEC beschikt standaard niet over één, maar zelfs over twee airbags en verstevigingsbuizen in de flanken voor optimale veiligheid.

VTEC: unieke techniek van Honda

VTEC staat voor 'variabele kleptiming en lichthoogte'.

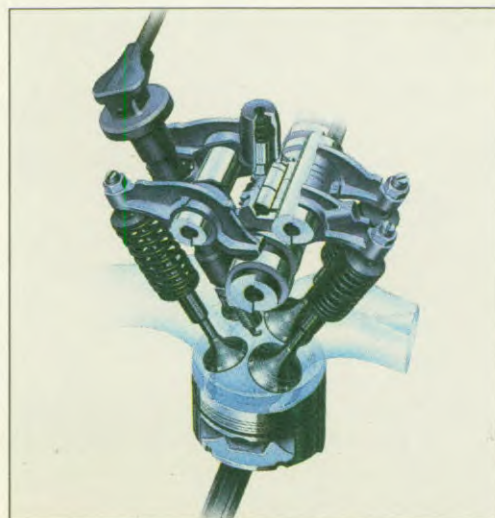
Dit unieke systeem is een eigen ontwikkeling van Honda, die niet is te vergelijken met enige andere actuele techniek.

Het is een vervolg op de multikleptentechniek, die Honda inmiddels standaard op alle modellen toepast. VTEC staat pas aan het begin van zijn veelzijdige mogelijkheden.

Voorlopig ligt het accent vooral op verbetering van de prestaties, maar in de Honda Civic VEi (zie elders in deze Honda Nieuws) wordt het voor het eerst aangewend om het brandstofverbruik drastisch te verlagen. En met succes.

Het principe is, zoals zo vaak met ge-

niale ideeën, vrij eenvoudig. Per cilinder beschikken de inlaatkleppen (en in een aantal motoren ook de uitlaatkleppen) over twee verschillende nokprofielen op de nokkenas. Via een eenvoudig koppelmechanisme, dat hydraulisch werkt en



VTEC, enkele nokkenas (Civic VEi, ESi)

elektronisch wordt gestuurd, 'kiest' de motor uit één van die twee nokprofielen. De overgang van het ene naar het andere profiel gaat vloeiend en is nauwelijks merkbaar. Bij lagere toerentallen en rustig rijden is de motor hierdoor bijzonder soepel, dank zij een 'tam' nokprofiel.

Wordt er meer gas gegeven en verder in de versnellingen doorgetrokken, dan gaat de motor over op het andere, 'wildere' profiel, waardoor zeer goede prestaties kunnen worden gehaald.

Zodoende beschikken de Honda's met VTEC over een uniek, tweeledig karakter. Soepel en snel, stil en sterk. Deze sportieve techniek wordt nu toegepast in de Civic (VEi, ESi, VTi), CRX, Prelude VTEC en de top-sportwagen NSX.

Autogas: daarmee rijdt ook een Honda super

Wie veel kilometers maakt, komt voor steeds hogere brandstofkosten te staan. Juist in Nederland is een alternatieve brandstof voorhanden, die naast grote economische voordelen ook andere aantrekkelijke eigenschappen kent: autogas.

Bijna een half miljoen Nederlandse automobilisten heeft al voor autogas gekozen. Voor minstens nog eens hetzelfde aantal is autogas een aantrekkelijke, logische keuze.

Autogas kent diverse voordelen, ook in vergelijking met dieselmotoren. Zo is het in de eerste plaats een pittige brandstof, waarmee het levendige karakter van een Honda vrijwel compleet behouden blijft. Daarnaast is autogas ook bijzonder goedkoop, wat leidt tot een lager omslagpunt.

Het omslagpunt is het jaarlijkse kilometrage waarboven autogas voordeliger is dan benzine. Tegenover de lage prijs per

liter (tussen 50 en 55 ct.) staat immers de aanschaf van de autogasininstallatie en een hoger bedrag aan motorrijtuigenbelasting.

Die moeten eerst worden 'terugverdiend'. Maar het omslagpunt ligt in de meeste gevallen lager dan veel automobilisten denken.

Uw Honda-dealer rekent het graag voor de Honda van uw keuze voor.

Autogas is ook een bijzonder milieu-



Concerto

vriendelijke brandstof. Autogas bevat bijvoorbeeld helemaal geen lood en is dus ook niet schadelijk voor de driewegkatalysator in uw Honda. Daarin wordt het uitlaatgas, dat bij verbranding van autogas al direct 'schoner' is dan bij benzine, optimaal gereinigd. Autogas is ook zonder morsen heel eenvoudig te tanken, waardoor nauwelijks verspilde brandstof in het milieu terecht komt.

Een voordeel van autogas is ook dat er een op maat gemaakte autogasininstallatie is voor vrijwel elk type Honda. Hierdoor

wordt uw keuze niet beperkt tot slechts enkele leverbare uitvoeringen, zoals bij dieselmotoren.

Een andere bijkomstigheid, voor de zakelijke rijder, is de kleinere bijtelling in de inkomstenbelasting.

Deze wordt berekend over de catalogusprijs van de auto, waarin wel de eventuele dieselmotor, maar nooit de prijs van de autogasininstallatie is opgenomen.

Redenen te over dus waarom autogas juist voor Honda-rijders een uitstekend alternatief is.



NSX

Honda NSX

De NSX is een topsportwagen van Honda, waarin veel technische kennis is verzameld, die is opgedaan door Honda's zeer vooraanstaande rol in Grand Prix Formule 1-races.

Enkele opmerkelijke technische gegevens:

- volledig aluminium constructie: carrosserie, wielophangingen, motor en transmissie;
- 3.0 liter V6-middenmotor, vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen per cilinderrij, VTEC-variabele kleptiming en -lichthoogte;

- PGM-FI elektronische multi-point-injectie, 201 kW/274 pk bij 7.300 tpm, 284 Nm bij 5.400 tpm, geregelde driewegkatalysatoren;
- handgeschakelde close-ratio vijfversnellingsbak of als volautomaat, elektronisch geregelde traction control, 205/50 ZR 15 banden voor, 225/50 ZR 16 banden achter, Honda ABS;
- rijklaar gewicht: 1.370 kg;
- topsnelheid 270 km/u, 0-100 km/h in 5,9 sek., brandstofverbruik (ECE) bij 90 km/h - 120 km/h - stadsverkeer: 7,8 - 9,3 - 13,0 l/100 km.

(alle technische specificaties voor handgeschakelde versie)

Honda laat je nooit in de steek

Honda's zijn door en door betrouwbare auto's. Dat is al duizendvoudig bewezen. Maar er kan altijd iets gebeuren, zoals pech of een ongeval.

Dan is het goed te weten dat Honda u niet laat vallen, maar met adequate hulp paraat staat.

In heel Europa geldt voor elke nieuwe Honda 2 jaar lang, 24 uur per dag, zeven dagen per week de Honda Assistance service.

Het enige dat een Honda-rijder in geval van nood hoeft te doen is een kosteloos telefoonnummer draaien en exact doorgeven waarom en waar hij is gestrand en met welke Honda.

Dan treedt ogenblikkelijk een effectief service-apparaat in werking, waarbij in principe de dichtstbijzijnde Honda-dealer hulp verleent.

Die hulp omvat reparatie en eventueel

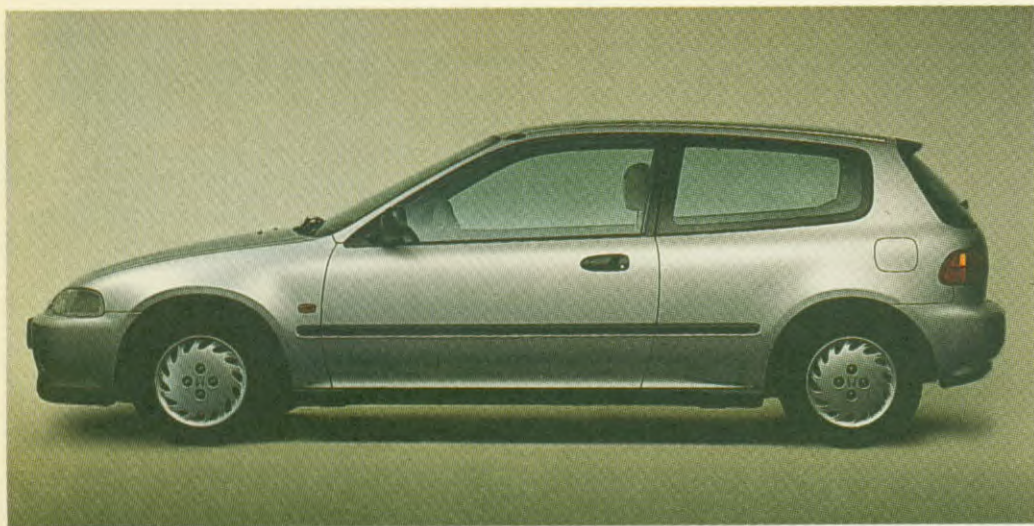
vervoer van de auto, de inzittenden, eventuele overnachtingen, vervangend vervoer, enzovoorts.

Uw Honda-dealer kan u hierover exact informeren en elke nieuwe Honda wordt afgeleverd met een folder waarin alles omschreven staat.

Honda-service reikt net even verder.

• 24 uur per dag • 7 dagen per week • 24 maanden lang •
gratis optimale hulpverlening bij pech onderweg in heel Europa





Civic 3-deurs VEi

Civic VEi bij voorbaat favoriet Honda in ECO Tour '93

Komend voorjaar organiseren de Oostenrijkse en Duitse automobiellclubs ÖAMTC en ADAC gezamenlijk een grote, op de praktijk gerichte zuinigheidsrally.

De ECO Tour is ruim 1.750 kilometer lang en leidt door Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Italië en Tsjechië.

Aan deze rally kan worden deelgenomen door zowel experimentele auto's als normale produktiemodellen.

In deze laatste categorie rijdt er een Honda Civic VEi mee.

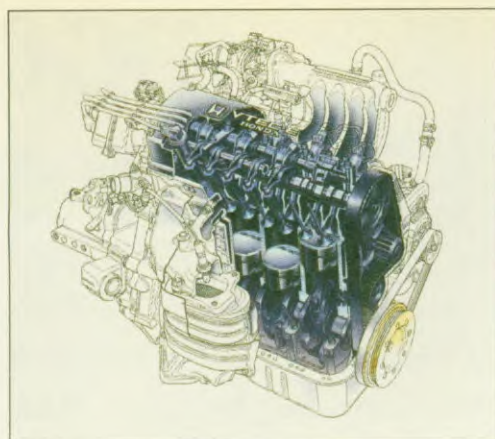
De VEi is standaard voorzien van unieke motortechniek, die heel vlotte rij-eigenschappen koppelt aan een ongekennd laag brandstofverbruik. De Civic VEi is in de meeste Europese landen, ook in Nederland, normaal te koop.

Geen wonder dat Honda in deze bijzondere rally door deskundigen bij voorbaat als gedoodverfde favoriet wordt gezien. Het 'geheim' van de Civic VEi bestaat uit een variant op het elders omschreven VTEC-systeem: VTEC-E. In dit geval is het uitstekende rendement dat de motor met VTEC bereikt niet gebruikt om de prestaties te verhogen, maar om onder gegeven rijomstandigheden genoeg te nemen met veel minder brandstof.

Ook in dit geval wordt gebruik gemaakt van een variatie in de timing en lichthoogte van de vier kleppen per cilinder. Afhankelijk van motortoerental, gewenste prestaties, enzovoorts. Overigens is het aardig te weten dat de techniek van Honda's zuinige VTEC-E-motor is ontwikkeld op basis van kennis die Honda-

technici in de Grand Prix-racerij hebben opgedaan. Het motorvermogen en de prestaties van Honda Civic VEi komen in grote lijnen overeen met die van de Civic DXi, waardoor ten behoeve van de zuinigheid niet aan rijplezier wordt ingeboet.

Het gemiddelde verbruik van de VEi ligt echter 20 tot 30% lager, terwijl de Civics DXi al als heel economisch te boek staan. Uiteraard zal in de media uitgebreid verslag worden gedaan van de ECO Tour.



Civic Sedan

Honda wint Britse veiligheidsprijs

Het vooraanstaande Engelse autoblad 'Autocar & Motor' heeft aan Honda de 'Safety Achievement Award' toegekend.

Deze jaarprijs is bestemd voor het onderdeel, het systeem of de hele auto in zijn totaliteit die de belangrijkste bijdrage heeft geleverd aan de veiligheid van auto's.

Honda kreeg deze prijs toegekend voor de door Honda zelf ontwikkelde airbag.

In Engeland is Honda het merk dat als eerste airbags op grotere schaal standaard in normale produktiemodellen is gaan leveren.

Honda deed dit achtereenvolgens met de NSX, Legend, Civic VEi en Prelude.

Met uitzondering van de Civic beschikken al deze modellen zelfs over twee airbags: één voor de bestuurder en één voor de voorpassagier.

Zeer zuinige VEi-motor in Civic Sedan

Honda breidt de leveringsmogelijkheden van de baanbrekende VEi-motortechniek verder uit.

Deze unieke 1.5 liter zestienkleps injectiemotor is gericht op een combinatie van een vlot motorkarakter met een zeer laag brandstofverbruik.

Naast de bestaande driedeurs Civic VEi is dezelfde motor nu ook beschikbaar in de Honda Civic Sedan VEi. Daarmee beschikt Honda over een bijzondere troef in de za-

kelijke markt. De Civic Sedan is daarin op grond van zijn representatieve uitstraling en grote betrouwbaarheid al zeer gewild.

De VEi-techniek brengt de brandstofkosten op het niveau van een dieselmotor. Maar met alle souplesse en het prestatievermogen van Honda's pittige zestienkleps benzinemotor. De Honda Civic Sedan 1.5 VEi beschikt over een vermogen van 66 kW/90 pk, een maximumkoppel van 129 Nm en het gemiddelde brandstofverbruik ligt tussen 1 op 17 en 1 op 20.







De Legend Coupé en Sedan

Een Honda van de zaak

Het aandeel van zakelijk ingezette auto's in de totale Honda-verkoop neemt gestaag toe. Zowel fleetowners als bedrijven die hun wagenpark betrekken van leasemaatschappijen ontdekken in toenemende mate de uitstekende eigenschappen van Honda als zakenauto.

Natuurlijk wordt daarbij eerst naar de centen gekeken, waarmee Honda al uitstekend weet te scoren.

Maar er zijn voor zakenauto's veel meer eigenschappen van belang dan alleen economische.

Om te beginnen zijn Honda's representatieve auto's, die een zekere dynamiek uitstralen, waarmee menig zakenman (en -vrouw!) zich graag identificeert.

Honda onderkent dat ook zakelijke gebruikers een emotionele meerwaarde aan hun auto toekennen.

Plezier in het rijden, een hoogwaardig comfort en een rijke uitrusting worden juist door mensen die vaak dagelijks uren

in hun auto vertoeven bijzonder op prijs gesteld.

Dat zijn stuk voor stuk eigenschappen waarin een Honda excelleert. Wie zakelijk kiest voor Honda, zal weinig moeite hebben de boekhouder van die keuze te overtuigen.

Honda's hebben een uitgesproken betrouwbare reputatie en door hun vooruitstrevende techniek lage rijkosten en een hoge restwaarde. En wanneer u least via Honda Dealer Lease Service krijgt u na een jaar schadevrij rijden ook nog eens een flinke bonus toe.

Voor de echte kilometervreters is het goed te weten dat Honda voor vrijwel elk model een op maat gemaakte, kwalitatief hoogwaardige autogasinstallatie kan leveren, die normaal in de fabrieksgarantie wordt opgenomen. Wanneer alles op een rijtje wordt gezet, is het niet verwonderlijk dat 'de Honda van de zaak' steeds vaker voorkomt.

Informeer eens bij uw Honda-dealer naar een vrijblijvende proefrit en naar de uitstekende service die hij u kan bieden.



Civic Sedan



Concerto



Aerodeck Estate 2.2i

Honda en veiligheid

Veiligheid in auto's is te verdelen in twee soorten: actieve en passieve veiligheid.

Aktieve veiligheid dient om ongevallen te vermijden, passieve veiligheid beschermt de inzittenden wanneer een ongeval toch voorkomt.

Honda beijvert zich al zo lang het merk bestaat op beide vlakken.

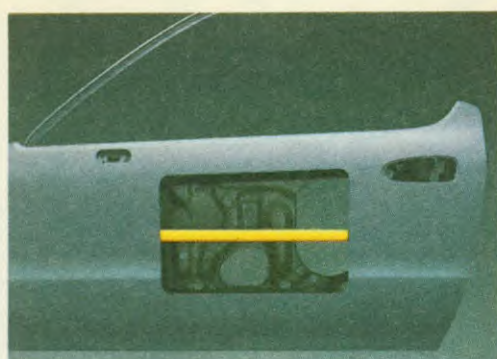
Veel aandacht gaat de laatste tijd uit naar de passieve veiligheid. Ook hierin staat Honda z'n mannetje. De Civic, CRX, nieuwe Accord, Prelude en de Legend '93 modellen beschikken al over de verstevigingsbuizen in de deuren die pas in 1995 in Amerika worden voorgeschreven. De airbag, die de bestuurder in een frontale botsing beschermt tegen aanraking met onder meer het stuur, is te vinden op diverse uitvoeringen van de nieuwe Accord en is op veel modellen al als optie leverbaar.

De Legend- en Prelude-modellen beschikken zelfs over twee airbags, voor de bestuurder en de voorpassagier.

Maar, Honda hecht minstens even veel

waarde aan actieve veiligheid. Daarom beschikt elke Honda dankzij de 'double wish-bone'-wielophanging bijvoorbeeld over een fabelachtige wegligging, die geen enkel ander merk biedt.

Maar ook zaken als de zeer goede remmen, in veel gevallen met Honda's eigen



Verstevigingsbuizen

ABS, Honda's elektronisch geregelde vierwielstuursysteem op de Prelude 2.2i VTEC of het uitstekende uitzicht door een groot glasoppervlak zijn in dit opzicht van belang. Veiligheid is voor Honda geen mode-artikel, maar een uiterst serieuze en vanzelfsprekende zaak, die konstante aandacht behoeft. Ook als de schijnwerpers op iets anders zijn gericht.

Aerodeck Estate met 2.0i-motor

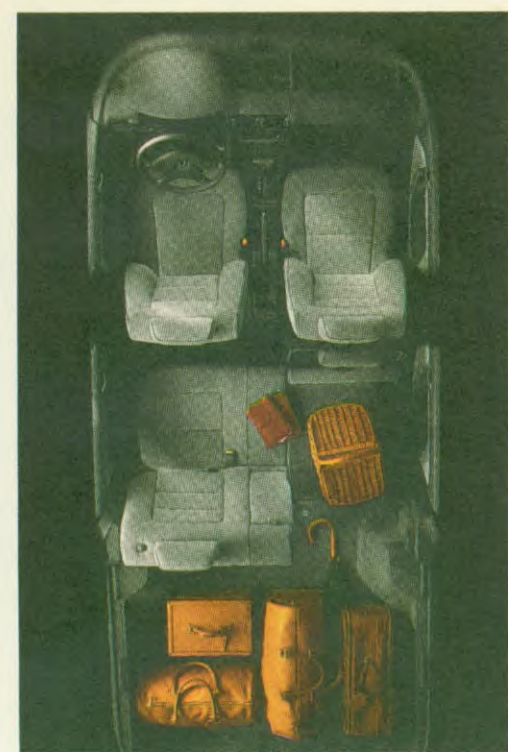
De Aerodeck Estate is een bijzondere auto. Niet alleen vanwege zijn aangename rijeigenschappen en zijn forse bagageruimte, maar ook vanwege zijn herkomst.

De Accord Aerodeck is een Amerikaanse auto. Dit model wordt uitsluitend in de Honda-fabrieken in de staat Ohio gebouwd, en is ook zelfstandig door Amerikaanse Honda-ontwerpers ontwikkeld.

De Accord Sedan is al vele jaren de meest verkochte auto in Amerika en in aansluiting op dat succes is de Aerodeck op zijn thuismarkt een 'big hit'.

De Aerodeck wordt vanuit Amerika geëxporteerd naar Europa en zelfs naar Japan. Dat is wel het bewijs dat ook een Amerikaanse Honda beschikt over dezelfde kwaliteit als een Japanse of een Europese. Naast de al bekende Aerodeck

2.2i wordt het programma binnenkort uitgebreid met de Aerodeck, voorzien van de vertrouwde 2.0i-motor met 98 kW/133 pk.



Werking airbag

Veelzijdige en complete gezinsauto: de Honda Concerto

Goed beschouwd zijn er maar weinig middenklassers die de grauwe middelmaat ontstijgen.

De Honda Concerto is daar een van. Een model dat qua positionering net tussen de populaire Civic en Accord in valt.

Het bijzondere aan de Concerto zit 'm onder andere in het feit dat de wagen gemaakt en ontwikkeld is in nauwe samenwerking met de Britse Rover Group.

Dat samenspel leidde tot een aantrekkelijke vijfdeurs die onmiskenbaar de Honda-look uitstraalt: van brede koplampen tot de lage taillelijn en de fraai gestyleerde achterlichten.

Niet minder kenmerkend is de zee van ruimte voor zowel inzittenden als bagage. Zo beschikt de Concerto over 370 liter bagageruimte, die nog eens vergroot kan worden door de achterbankleuning in twee delen weg te klappen. Handige snufjes zijn voorts de slim aangebrachte opbergvakjes rond de bestuurdersstoel, het ruime hand-schoenenkastje en het vaak geïmiteerde (maar nooit verbeterde) muntenvakje in het dashboard. Ideaal voor parkeerkwartjes of voor andere kleinigheden zoals huissleutels, die niet in de auto horen rond te slingeren.

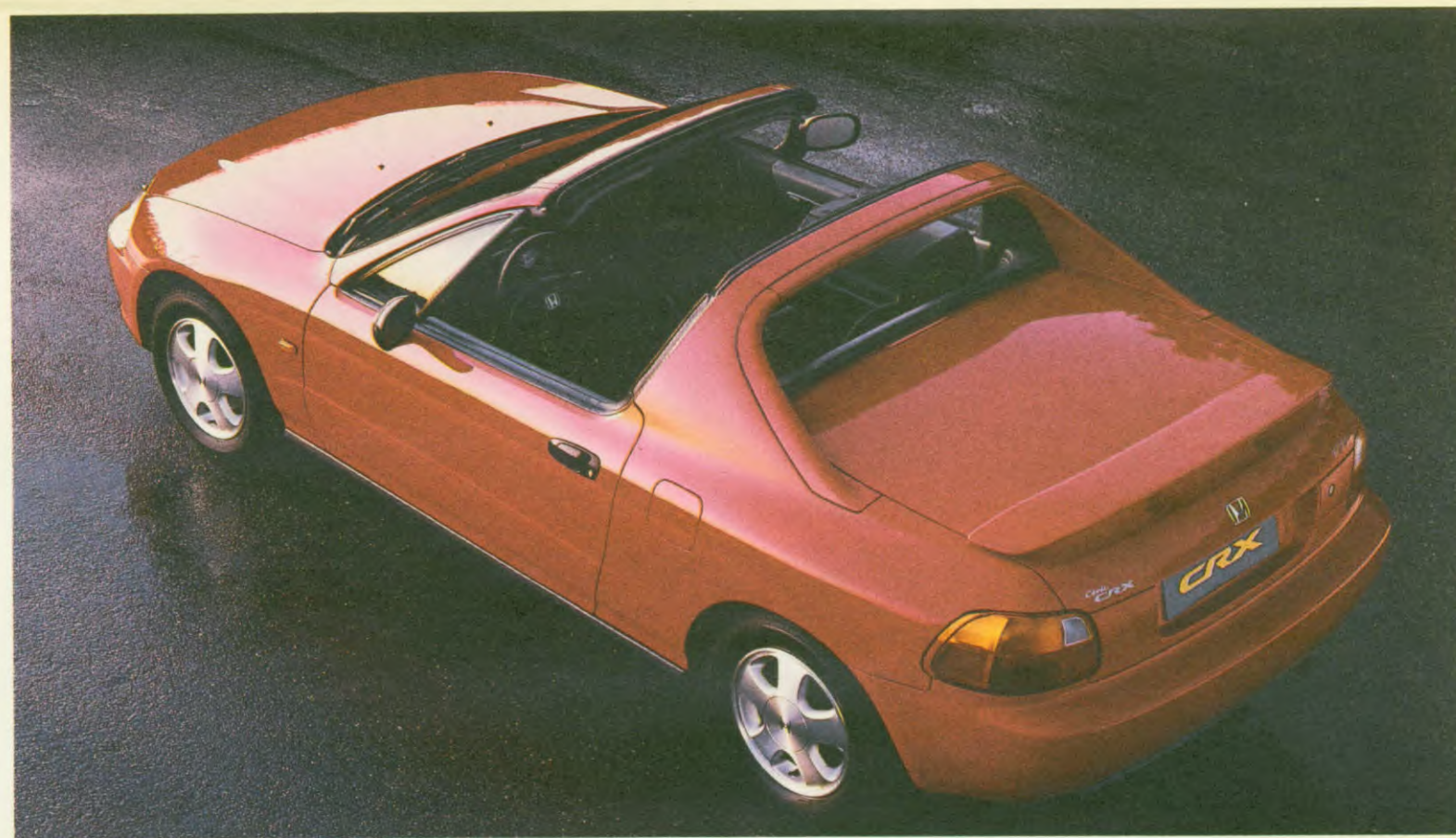
Uiteraard laat de Concerto zich evenmin onbetuigd als het om staaltjes van techniek gaat. Met name op het gebied van motoren behoren Honda's immers tot de voorlopers op de markt. Dat geldt eens te meer voor de Concerto, die naar keuze leverbaar is in een 1.5i en een 1.6i-versie.

Beide vanzelfsprekend uitgerust met een geregelde driewegkatalysator, waarmee voldaan wordt aan de strengste uitlaatgasemissie-eisen. De speciaal uitgevoerde Concerto Crescendo voegt daar bovendien nog eens tal van exclusieve extra's aan toe: lichtmetalen velgen, stuurbekrachtiging, radio/cassettespeler (stereo), centrale portiervergrendeling, Crescendo-logo en een in de carrosseriekleur afgewerkte achterspoiler. Stuk voor stuk fraaie features waardoor deze gezinsauto met recht compleet genoemd mag worden. Om het in het Honda-jargon te houden: overdaad schaadt allerm minst. Zelfs uw portemonnee niet. De Concerto Crescendo is nog beperkt leverbaar.



Concerto Crescendo (beperkt leverbaar)

Een Honda om uit je dak te gaan: de CRX



CRX

Honda kent één model speciaal voor sportieve automobilisten die af en toe graag dakloos zijn.

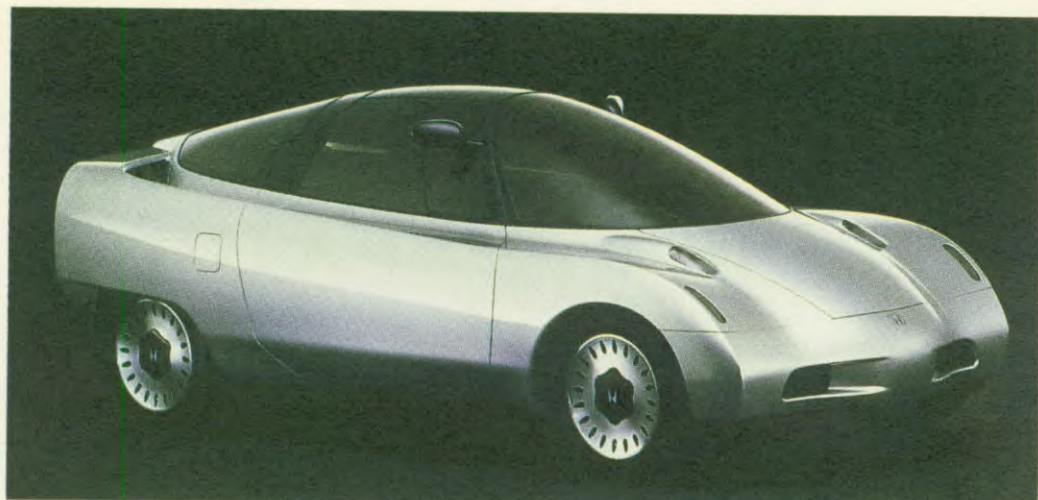
Dat is de CRX met zijn uitneembare dakpaneel. Met een paar handgrepen is het dakpaneel te verwijderen en bijzonder slim op te bergen in de bagageruimte, die daarbij normaal bruikbaar blijft. Wie nog meer frisse lucht wil, schuift elektrisch de

achterraut onder de rolbeugel open. Zo kunt u onbezorgd genieten van de vrijheid van 'open rijden', zonder dat daarbij tocht of hinderlijke neveneffecten optreden.

Maar het toppunt van luxe is wel de CRX VTi met elektrisch bediend dakpaneel. Als in een science fiction film verdwijnt het dak met één druk op de knop uit beeld, of komt het desgewenst weer volautomatisch te voorschijn.



Studiemodel: Honda EPX



Prototype: Honda EPX

Als een van de huidige leiders in de ontwikkeling van de auto, is Honda konstant bezig met nieuwe technieken en oriëntatie op de toekomst.

Uiteraard gebeurt dat voor een groot deel achter gesloten deuren, maar ook Honda laat af en toe een 'proefballon' op.

De EPX is daarvan een treffend voorbeeld.

De EPX is de realisatie van een idee voor een praktische kleine auto, met voortreffelijke stadseigenschappen, maar die ook op de autoweg uitstekend uit de voeten kan. De Honda EPX biedt plaats aan twee personen achter elkaar.

Met z'n totale breedte van 150 cm is

de EPX smaller dan normale auto's, maar niet extreem. Dat komt omdat zeer veel aandacht is besteed aan de bescherming van de inzittenden bij aanrijding in de flank. Beide inzittenden kunnen zowel links als rechts uitstappen.

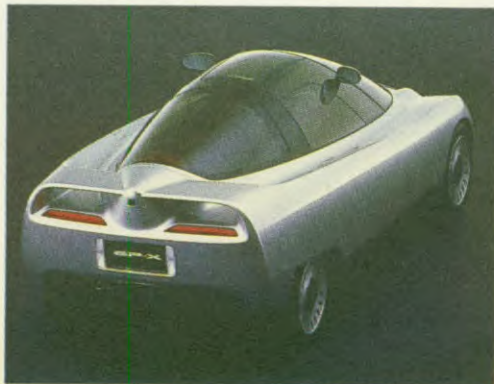
Bij frontale aanrijdingen worden beiden beschermd door een airbag.

Een ingebouwd gesloten videocircuit met een camera aan de achterzijde van de auto vereenvoudigt achteruitrijden. De carrosserie is geheel uit aluminium opgebouwd, waardoor de EPX rijklaar slechts 620 kilo weegt.

Voor de aandrijving van de EPX zorgt een driebcilindermotor van 1.0 liter die 52 kW/70 pk levert. Dat is voldoende voor vlotte prestaties.

Verder is de motor voorzien van dezelfde techniek als de zeer zuinige, huidige Civic VEi. Dat zorgt voor een extreem laag brandstofverbruik, dat gemiddeld rond 1 op 25 zal bedragen.

De Honda EPX is niet zo maar een zweverige ideeëndrager, maar een volledige operationeel, rijdend prototype.



De Honda Legend: Honda-kwaliteit in de topklasse

De Legend is Honda's troef in de exclusieve topklasse. De meest veeleisende automobilisten weten de kwaliteit van Honda op waarde te schatten.

De representatieve Legend Sedan en de exclusieve Legend Coupé zijn in alle op-

zichten typische Honda's. Ruim, compleet uitgerust, perfect afgewerkt en met zeer vooruitstrevende onderhuidse techniek.

Beide modellen worden aangedreven door een efficiënte 3.2 liter V6-motor, die zoals alle Honda-motoren beschikt over vier kleppen per cilinder en al even van-

zelfsprekend beschikt over Honda's PGM-FI elektronische multi-point injectie.

Deze zijdezacht lopende krachtbron levert 151 kW/204 pk, maar minstens zo belangrijk is het indrukwekkende koppel van 293 Nm.

Ondanks zijn royale specificaties is de-

ze motor heel compact gebouwd, waardoor hij dwars voorin geplaatst kon worden en de voorwielen aandrijft.

Dankzij de unieke Honda 'double wishbone'-wielophanging rondom kan de bestuurder van een Honda Legend onder alle omstandigheden over de volle trekkracht beschikken.

Daarbij stuurt de Legend uiterst nauwkeurig en ligt hij als het spreekwoordelijke blok op de weg, waarbij het Honda-ABS tot de standaarduitrusting behoort.

Het ruime interieur biedt alle luxe en comfort die van een limousine of een exclusieve coupé in deze klasse mag worden verwacht.

Standaard zijn onder meer: klimaatbeheersingssysteem, cruise-control, twee airbags, elektrische bediening van ramen, buitenspiegels en schuifdak en een veelzijdig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.

Een volledig elektronische automatische viertraps transmissie is in deze klasse een veel gevraagde optie.



Legend Sedan



Accord '93

Sportieve en stijlvolle high tech

De nieuwe Honda Accord

De nieuwe Honda Accord is een slank gelijnde, sportieve, maar ook zakelijk representatieve sedan. Gebouwd naar de wensen van de meest veeleisende Europese automobilisten in de kwaliteit waarmee Honda bekend is geworden. De nieuwe Accord biedt volop ruimte aan vier volwassenen in een comfortabel en, dankzij een groot glasoppervlak, licht interieur.

De nieuwe Accord biedt keuze uit drie motoren. Twee met 2.0 liter inhoud en één met 2.3 liter. Deze leveren respectievelijk vermogens van 85, 96 en 116 kW. Elk van deze motoren beschikt over Honda's eigen PGM-FI volledig elektronisch gestuurde brandstofinjectionssysteem.

Bovendien zijn deze motoren, zoals alle Honda's, voorzien van vier kleppen per

cilinder, voor een optimale cilindervulling en daardoor een zeer hoog rendement. Dat blijkt uit zowel de forse prestaties als het gunstige brandstofverbruik.

Alle drie de motoren beschikken ook over twee balansassen, waardoor de motor bijzonder trillingsvrij is en een laag geluidsnivo produceert.

Een andere typische Honda-konstruktie is de unieke, onafhankelijke 'double wishbone'-wielophanging rondom, die zorgt voor een ongeëvenaarde combinatie van comfort en wegligging.

De carrosserie van de nieuwe Honda Accord heeft een sterke wigvorm, wat belangrijk is in verband met een gunstige stroomlijn. Maar in vormgeving is de nieuwe Accord ook zeer herkenbaar als een echte Honda.

In de portieren van de nieuwe Accord zijn verstevigingsbuisen aangebracht voor een uitstekende bescherming van de inzit-

tenden bij eventuele aanrijdingen. Uiteraard zijn ook een airbag en ABS, beide geheel eigen Honda-ontwikkelingen, op een aantal van de vijf uitvoeringen stan-

daard. De nieuwe Accord 2.0i staat vanaf juni in de dealershowroom. De 2.3i-versie wordt in het najaar leverbaar.



Honda is konstant bezig met onderzoek naar alternatieve aandrijftechnieken.

Daarbij is de elektrisch aangedreven auto al jaren onderwerp van diepgaande studie.

Om aan te geven waar Honda op dit moment staat in de ontwikkeling van deze techniek, is kort geleden de 'Street EV' gepresenteerd.

De elektrische variant van de bij ons niet bekende kleine 'Street'-stadsauto. Honda ziet de Street EV (EV staat voor Electric Vehicle) als een tussenstation in de ontwikkeling.

In deze vorm zal de auto niet in productie worden genomen, maar alle componenten zullen in dit experimentele exemplaar uitvoerig en langdurig worden getest. Alle aspecten en vraagstukken van de elektrische aandrijftechniek komen daarbij aan de orde: de motor, motorsturing, verschillende akkypes en koeling van de motor.

Maar ook afgeleide onderwerpen zoals verwarming en airconditioning voor het interieur en rembekrachtiging en productietechniek.

Dat laatste is een heel belangrijk ge-

Street EV: Honda's elektro-auto



ven in de bepaling van het stadium waarin Honda zich met de elektrische aandrijving bevindt.

Het is uitdrukkelijk de bedoeling van Honda al binnen twee jaar kleine, elek-

trische bestelwagens in Japan op de markt te brengen.

Wanneer deze wagens of eventuele elektrische personenauto's naar Europa zullen worden geëxporteerd, hangt

vooral af van de situatie in het land van bestemming.

Wie weet rijden er al over enkele jaren elektrisch aangedreven Honda's over de Nederlandse wegen.

GRONINGEN

Groningen
Autohuis Groningen B.V.
Energieweg 11, 050-184260
Hoogezand
Autobedrijf Gebr. Heere B.V.
Kalkwijk 97, 05980-26595
Roodeschool
Autobedrijf Steppel & Zoon
Hooilandsweg 69, 05954-12568
Stadskanaal
Autobedrijf R. Vos
Ceresstraat 15, 05990-12615
Veenendaal
Autobedrijf H.J.H. Grol
Boven Westerdiep 24
05987-25262

FRIESLAND

Heerenveen
Autobedrijf v.d. Mei
Schans 17, 05130-24820
Drachten
Autobedrijf J. v.d. Wal
De Hemmen 21, 05120-11200
Leeuwarden
Service Center Riedstra B.V.
Harlingerstraatweg 80
058-120066
Lemmer
Garage Op de Hoek B.V.
Melkweg 1, 05146-1616

DRENTE

Assen
Autobedrijf
Harmanni Borghstede B.V.
Industrieweg 30b, 05920-44495
Emmen
Auto Louwes Emmen B.V.
Jules Verneweg 33, 05910-11385
Hoogeveen
Fa. A. Bunschoek
Grote Kerkstraat 94-100
05280-62483
Meppel
Automobilbedrijf
Louwes Meppel B.V.
Leonard Springerlaan 32a
05220-55636
Roden
Autobedrijf Vrieling
1e Energieweg 18, 05908-19229

OVERIJSEL

Almelo
Auto Scholing Almelo B.V.
Buitenhavenweg 1, 05490-15490
Enschede
Autobedrijf Jan Ruinmans B.V.
De Reulver 30, 053-770077
Haaksbergen
Autoservice Hilderink B.V.
Veldmaterstraat 1, 05427-21440
Hengelo
Autobedrijf Paul Meijer
Deldenerstraat 42, 074-437272
Markelo
Auto Service Markelo B.V.
De Herikerweg 2, 05476-1619
Nijverdal
Maarten Kranenburg Auto B.V.
Van den Bergsweg 12, 05486-13318
Oldenzaal
B.E.H. Auto's B.V.
Enschedeelsestraat 48-50
05410-14147
Zwolle
Autocentrum Wobben
Grote Voort 79, 038-219194

FLEVOLAND

Almere
Automobilbedrijf R. Muis
Markerkant 15-18, 036-5335005
Lelystad
Autohuis Lelystad B.V.
Wartelstraat 1, 03200-21792
Urk
Automobilbedrijf
Van Slooten Urk B.V.
Industrierondweg 27, 05277-1666
GELDERLAND
Apeldoorn
Honda B.V.
Kanaalstraat 45, 055-220555
Arnhem
Autobedrijf Veer Arnhem B.V.
Plattenburgerweg 2, 085-629028
Berg en Dal
*Autobedrijf Meijnecht
Oude Kleefsebaan 147a
08895-41643
Bredevoort
Autobedrijf A. ten Bruin
Misterstraat 39a, 05437-51788

Culemborg

Automobilbedrijf Gecu B.V.
Randweg 12, 03450-13650
Doetinchem
Fokko Meijer B.V.
Havenstraat 52, 08340-44000
Ede
Automobilbedrijf Bierhof B.V.
Verl. Maanderweg 97, 08380-14551
Emst
Hoofdweg 22, 05787-1439
* Autobedrijf Wessink & Zn.
Horssen
Autobedrijf J. van Bunningen B.V.
Molenweg 9, 08874-1281
Hummelo
Autobedrijf Bergsma B.V.
Dorpsstraat 27, 08348-1660
Lochem
* Garagebedrijf Vega B.V.
Kwinkweerd 10b, 05730-54055

Nieuwegein

Automobilbedrijf Sangers B.V.
Kruyderlaan 29, 03402-31216
Utrecht
Van Meeuwen's
Automobilbedrijf B.V.
St. Laurensdreef 25, 030-620888
Veenendaal
B.V. A.T.C. Veenendaal
Ambachtstraat 17, 08385-20722
Zeist
Autobedrijf G. van Amersfoort B.V.
Bergweg 57, 03404-25224

NOORD-HOLLAND

Aalsmeer
Fa. A. Sprenger in 't Veld & Zn.
Oostcinderweg 340, 02977-44146
Alkmaar
Auto Klaver 4 B.V.
Helderseweg 29, 072-127033

Haarlem

Automobilbedrijf Zanders Haarlem
B.V., Delftstraat 34, 023-319349
Heerhugowaard
Automobilbedrijf Welman
Heerhugowaard B.V.
Nijverheidstraat 14, 02207-16940
Hilversum
B.V. Garagebedrijf Scheffer
Achterom 187, 035-218941
Hoofddorp
Automobilbedrijf B. Biesheuvel
Haarlemmermeer B.V.
J.C. Beetslaan 151, 02503-30425
Hoorn
Auto Uijl B.V.
Protonweg 26, 02290-11012
Purmerend
Autobedrijf Adrie Jonk
Kwadijkkerkweg 6, 02990-33551
Santpoort Noord

Den Haag

Sonoy Garage B.V.
Treilerweg 74-76, 070-3500054
Den Haag
Auto West B.V.
De Sav. Lohmanplein 5
070-3619110
Dordrecht
Garagebedrijf Crabbehoef B.V.
Laan der Ver. Naties 241
078-174442
Hillegom
Automobilbedrijf H. Koot
Meerlaan 108, 02520-15685
Krimpen a/d IJssel
Stad en Landschap 39, 01807-15237
Leiderdorp
Autobedrijf Van Haasteren
Leiderdorp B.V.
Touwbaan 18, 071-895000

Vlaardingen

Autobedrijf Unique B.V.
Anna van Saksenweg 2, 010-4750400
Voorburg
Garage v.d. Wielen B.V.
Heeswijkstraat 21, 070-3872624
Waddinxveen
Automobilbedrijf Donker
Kanaalkijk 32, 01828-12400
Wateringen
Automobilbedrijf Ruiters
Wateringen B.V.
Woesteinde 21, 01742-97161
Woerden
Automobilbedrijf Bowey B.V.
Ampéreweg 2, 03480-18777
Zoetermeer
J.L.J. Kneppers Autobedrijf B.V.
Rokkeveenseweg Z. 159, 079-610912
ZEELAND
Hulst
Autobedrijf Van der Poel
Stationsplein 9, 01140-14485
Viissingen
Autobedrijf Berbo
Gildeweg 21, 01184-10220
Yerseke
* Autobedrijf Stokete
Marijkelaan 94, 01131-3610

NOORD-BRABANT

Breda
H. Verhulst Auto's B.V.
Slingerweg 87, 076-226306
Eindhoven
Roto B.V.
Eindhoven 56a, 040-518970
Uden
Bocar Eindhoven B.V.
Vaalsbergweg 10, 040-413275
Etten-Leur
Autobedrijf Kanters B.V.
Mon Plaisir 45, 01608-16054
Geldrop
Auto Huijbrechts B.V.
Bogardeind 199, 040-855719
Helmond
Autoriks Helmond B.V.
Europaweg 150, 04920-43694
Oisterwijk
Auto-Oisterwijk B.V.
Sprendlingestraat 27, 04242-15959

Oss

Automobilbedrijf
Ad van der Heijden Oss B.V.
Parallelweg 71, 04120-52600
Rosmalen
Autobedrijf Van den Berg B.V.
Hintham 162, 073-411327
Sleeuwijk
Automobilbedrijf
A. van Andel & Zn.
Esdoornlaan 19, 01833-1610
Teteringen
Autobedrijf Van Putten
Hoolstraat 6, 076-713229
Veghel
Garagebedrijf G. van den Akker
Eindhovenweg 17, 04130-42228
Veldhoven
Automobilbedrijf Verdaat B.V.
Heemweg 2, 040-545455
Waalwijk
Centraal Automobilbedrijf
A. de Graaff B.V.
Grotestraat 109, 04160-32561

LIMBURG

Born
Garage Knops B.V.
Sittarderweg 10, 04498-53434
Echt
Autobedrijf Graus B.V.
Voltaweg 5, 04754-83889
Geleen
Crombag Auto's B.V.
Rijksweg Z. 236, 046-746260
Gennep
Autobedrijf Repkes Gennep B.V.
Heijenseweg 55, 08851-11166
Heerlen
Autobedrijf Rotor B.V.
Heerlerbaan 229, 045-416900
Maastricht
Auto Centrum Amby B.V.
Bergerstraat 11, 043-632880
Schimmert
* Automobilbedrijf J.M. Smeets
Bekerlaan 15, 04404-2442
Tegelen
Automobilbedrijf Zuiderbrug B.V.
Venloseweg 104, 077-730755

* service dealer

De Honda-dealers bij u in de buurt

Nijmegen

Automobilbedrijf G.J. Tijnagel B.V.
Waterstraat 108, 080-774163
Nunspeet
Automobilbedrijf Borsboom B.V.
Nijverheidsweg 3, 03412-57834
Wezep
Schaffers's Autobedrijf B.V.
Zuiderzeestraatweg 469
05207-61611
UTRECHT
Amersfoort
Automobilbedrijf
R. Vredekamp B.V.
Meridiaan 14, 033-722558
De Bilt
Autocentrum Jan Rietveld
Dorpsstraat 59, 030-205058
Mijdrecht
Fa. B.N. van Nieuwerk
Bozenhoven 36, 02979-81708

Amsterdam

Garagebedrijf Davidson
Amsterdam B.V.
Vuurwerkerweg 7-9, 020-6370793
Amsterdam
Automobilbedrijf
M. van der Voort B.V.
Jarmuiden 45, 020-6148215
Amsterdam O.
Automobilbedrijf Biesheuvel
Amsterdam B.V.
Spaklerweg 89, 020-6936925
Beverwijk
Hoogendijk en Janzen
Laan der Nederlanden 98
02510-30616
Bussum
Autobedrijf Marant B.V.
Albrechtlaan 13a, 02159-48214
Den Helder
Smids Automobilbedrijf
Roopotstraat 1, 02230-30248

Autobedrijf Maarschalk B.V.

Hoofdstraat 203, 023-384114
Schagen
Winterink Autoservice B.V.
De Fok 17, 02240-16162
Weesp
Garagebedrijf M. Holdinga B.V.
Hogeweyselaan 201, 02940-17673
Zaandijk
Schuttevaerweg 116, 010-4460446
Guisweg 11, 075-281293
ZUID-HOLLAND
Alphen a.d. Rijn
Kiecar B.V.
Nepersweg 6, 01720-31311
Brielle
Autobedrijf Leen Mol B.V.
Slagveld 19, 01810-13005
Delft
Hulon B.V.
Schieweg 91, 015-623545

Naaldwijk

Autobedrijf Verbeek/Veenman B.V.
Pr. Hendrikstraat 25, 01740-24324
Ridderkerk
Autobedrijf A.J. de Kool B.V.
Lierenstraat 4, 01804-22222
Rotterdam
Automobilbedrijf
J. van Dijk & Dochters B.V.
Schuttevaerweg 116, 010-4460446
Rotterdam
Tukker en Verhagen B.V.
Noordplein 29-41, 010-4661830
Rotterdam
S.Bakker's Automobilbedrijf
Lijsterlaan 65, 010-4227420
Rotterdam
G. Verhagen Auto's B.V.
Baardrecht 17, 010-4801166
Slidrecht
Automobilbedrijf W. Stuurman
Lelystraat 97, 01840-12796