

ACCORD

HONDA
Autobedrijf Louwes B.V.

Oosterstraat 4-11
Ter Apel 05995-1970



Sedan



HONDA

**Puur rijplezier
staat voorop!**



De nieuwe Accord is precies datgene waar de Honda-ontwerpers naar streefden: een combinatie van alle kenmerken die de auto van vandaag zou moeten hebben. Bestaande grenzen van de conventionele technologie zijn verlegd om ruimte te bieden aan baanbrekende oplossingen en uitzonderingen op de regel.

Zo is de Accord een symbool van verbazingwekkend samenspel van technologie, kwaliteit en prestatie, waarmee onovertroffen en puur rij-

plezier gegarandeerd wordt. Achter de naadloze, gestroomlijnde vormgeving gaan de nieuwste ontwikkelingen schuil. Nieuw is de 16 kleppen DOHC-motor met benzine-injectie voor een groter motorvermogen. Het unieke „double wishbone” wielophangingssysteem zorgt voor een ideale wegligging. Bovendien is het luxueuze comfort en de functionele elegance in het interieur zeer ver doorgevoerd.



**Het verschil merkt u
bij elke kilometer.**



Om soepel en rustig te kunnen rijden kreeg de Accord een zodanige vormgeving dat hij met bijna vanzelfsprekend gemak de lucht doorklieft. Niet alleen mooi om te zien, maar ook heerlijk om in te rijden.

Te beginnen met een laag en breed ontwerp, met een grote wegvastheid, werd de Accord zo zorgvuldig ontworpen dat de wind er weinig vat op heeft. Het met behulp van de computer vervaardigde

ontwerp heeft, in combinatie met uitputtende windtunnelproeven, de Accord verheven tot één van de meest aërodynamische personenauto's die vandaag de dag op de weg te vinden zijn. De totale aërodynamische waarde van 0,61 CWxA (luchtweerstandscoefficiënt x frontaal oppervlak) is daarbij het belangrijkste. En de luchtweerstandscoefficiënt (CW) van 0,32 draagt bij aan een laag brandstofverbruik, terwijl het

windgeruis in het interieur tot een minimum wordt beperkt. Bovendien zorgt een lage liftcoëfficiënt (CL) voor een buitengewoon stabiele wegligging.

De Accord combineert consequent de talloze aërodynamische vindingen die elkaar stuk voor stuk zo perfect aanvullen dat een nieuw peil van comfort en verfijning is bereikt.



**Auto en bestuurder
vormen één geheel.**

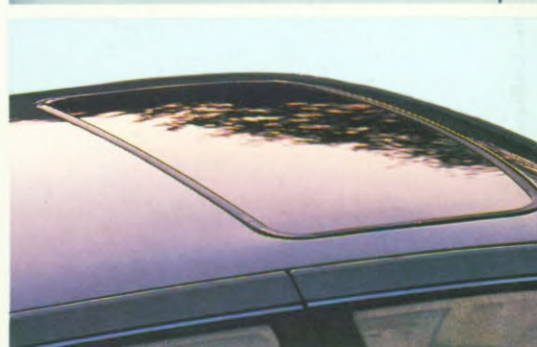


Bij een zorgvuldige bouw van de Accord hebben de ontwerpers speciale aandacht besteed aan de wensen van de bestuurder. Elke regelknop en elke schakelaar moest niet alleen gemakkelijk te bedienen zijn, maar diende ook bij te dragen aan het rijplezier van de bestuurder. Daarom zijn alle veelvuldig gebruikte regelknoppen duidelijk zichtbaar en op gemakkelijk te bereiken plaatsen aangebracht. Het verstelbare stuurwiel met stuurbekrachtiging* en

de ergonomisch ontworpen stoel kunnen volledig aan de wensen van de bestuurder worden aangepast, terwijl vele elektronische componenten extra veiligheid en betrouwbaarheid bieden.

Een ander belangrijk uitgangspunt was het gezichtsveld van de bestuurder. Om het zicht te verbeteren werd de motorkaplijn van de Accord laag gehouden en werden de ramen- en deurstijlen zo smal mogelijk geconstrueerd.

* Niet op 1.6 en 2.0 Luxe



Electrisch bediende zijruiten*

De zijruiten van de Accord kunnen met één druk op de knop worden geopend of gesloten. De ruit aan de zijde van de bestuurder kan met één enkele beweging ook geheel worden geopend, zodat de handen het stuurwiel nooit langer dan een fractie van een seconde hoeven te verlaten.

* Op 2.0iEX en 2.0i-16V

Electrisch bediend zonnedak van getint glas*

Het vrije gevoel dat het interieur van de Accord uitademt, wordt versterkt door een naar keuze verkrijgbaar electrisch bediend zonnedak van getint glas, dat op zonnige dagen licht en lucht binnenlaat. Deze extra „ruit“ is voorzien van een zonnescherm om al te fel zonlicht te weren.

* Naar keuze op 2.0EX en 2.0iEX.

Standaard op 2.0iEX-ALB en 2.0i-16V

Aërodynamische buitenspiegels*

De elektrisch te bedienen buitenspiegels* zijn aërodynamisch gestroomlijnd. Tevens kunnen ze eenvoudig worden ingeklapt zodat parkeren op smalle plaatsen geen probleem oplevert.

* Niet op 1.6 en 2.0 Luxe

**Een knap staaltje
van doordacht ontwerp.**

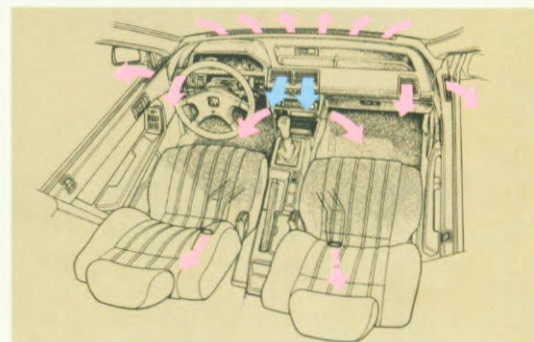


De Honda Accord is van binnen ruimer dan u op het eerste oog misschien zou vermoeden. Hij biedt comfortabel en ruim plaats aan vijf volwassenen en overal voldoende hoofd- en beenruimte. Dat is te danken aan de extra ruimte die werd verkregen door een ingenieuze toepassing van compacte motor- en wielophangingssystemen.

De Accord verwelkomt u met zachte, ergonomisch ontworpen zitplaatsen, verstelbare hoofdsteunen en een luxueuze bekleding die een

gedistingeerde elegantie uitstraalt. De passagiers op de achterbank profiteren van de goed gevormde zitplaatsen en van allerlei doordachte snufjes, zoals de neerklapbare armleuning in het midden van de bank.* De ontwerpers van de Accord hebben zelfs het dak, de stijlen en de portieren met een zachte bekleding gestoffeerd. Hierdoor wordt een volledige harmonie in het ontwerp verkregen, alsmede een rustgevend interieur.

*Niet op 1.6/2.0 Luxe.



Bagageruimte van 470 liter

Dankzij vernuftige technische aanpassingen kon de Accord worden uitgerust met een kofferinhoud van maar liefst 470 liter (VDA-norm), zonder dat dit ten koste ging van de interieurruimte. Er is volop plaats voor 4 royale koffers die gemakkelijk in- en uit te laden zijn, aangezien de laadruimte doorloopt tot op de bumper.

Nieuw ventilatiesysteem met gescheiden koel- en verwarmingskanalen*

De ontwerpers hebben de Accord voorzien van een extra luchtkanaal waarmee het mogelijk is bijvoorbeeld koele lucht naar het hoofd te blazen, terwijl de andere kanalen warme lucht naar de voeten blazen. Luchtuitlaat openingen naar de achterbank zorgen ervoor dat ook de passagiers achterin van voldoende warme of koude lucht zijn verzekerd.

* Niet op 1.6 en 2.0 Luxe

**Accord 2.0i-16V:
Formule 1 techniek
op de openbare weg.**



Als Honda een nieuw type motor ontwikkelt is dat altijd een gebeurtenis van de eerste orde. De hier afgebeelde nieuwe Accord 2.0i-16V heeft een weergaloze vermogensverbetering gekregen door een 16-kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenas die op de Grand Prix racecircuits zijn oorsprong vond.

Vier kleppen per cilinder – twee inlaat- en twee uitlaatkleppen – verhogen het in- en uitlaattrendement, waarmee overduidelijk de hoogwaardige technologie die Honda op

het gebied van de Formule 1 race-motoren toepast wordt geïllustreerd. In combinatie met het PGM-FI brandstofinjectiesysteem van Honda wordt zodoende een hoog vermogen en een zuinig brandstofverbruik gegarandeerd. Voor de liefhebber van de Accord voegt dit een geheel nieuwe dimensie toe aan het rijplezier.



**Het toppunt van
sportief raffinement.**



Bij het verzamelen van afzonderlijke ideeën van verschillende ontwerpafdelingen rond één centraal thema had Honda met de creatie van de nieuwe 2.0i-16V één doel voor ogen: rijgenot voor de automobilist.

Met de voor racewagens ontwikkelde techniek van een 16-kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenas, staat de Accord 2.0i-16V model voor een totaal nieuwe visie op het maken van personenauto's. De bumpers zijn in dezelfde kleur als de carrosserie gebracht. Een geïntegreerde voorspoiler,

die de lucht langs de carrosserie van de Accord geleidt, verhoogt de aërodynamische prestaties. De ontwerpers van de Accord temmen al dit vermogen met schijfremmen rondom en naar keuze met een ALB anti-blokkeerremstelsysteem. De Accord is standaard voorzien van brede 195/60VR14 banden. In het donkergetinte interieur completeren het met leer overtrokken stuurwiel en het elektrisch te bedienen zonnedak deze uiterst sportieve personenauto.



Sportief stuurwiel

Het 4-spaaks stuurwiel is traploos in hoogte verstelbaar. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging is standaard.

Ergonomisch ontworpen kuipstoel

In de eerste plaats is aan de bestuurder gedacht. De ergonomisch ontworpen kuipstoel betekent optimaal comfort en minimale vermoeidheid. Bovendien is hij uitgevoerd in harmonieuze kleuren.

De scherpe scheidingslijn van precisie-techniek.

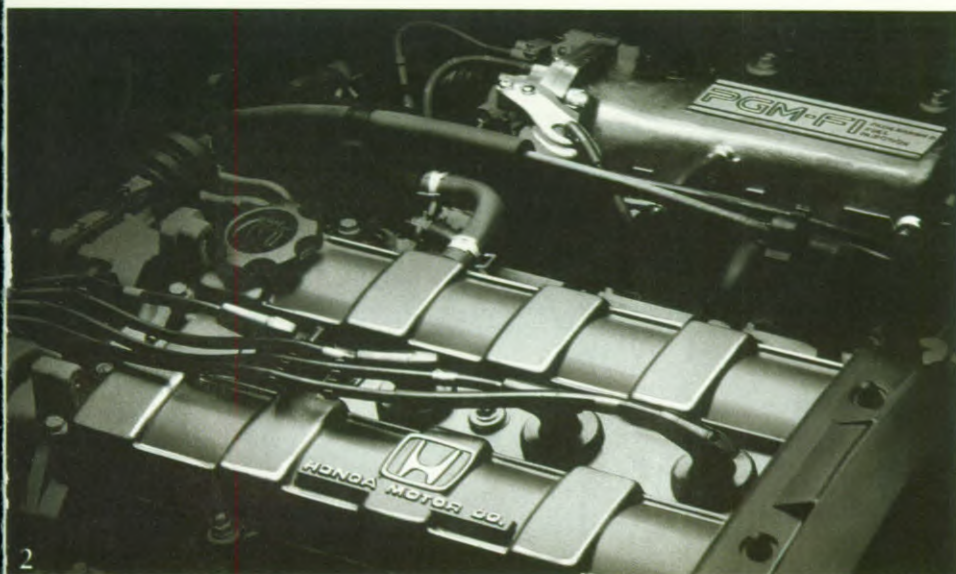


De sportief-zakelijke uitstraling van de Honda Accord vereist een serie ultra-moderne motoren, die met een ruime technische reserve hoge prestaties kunnen leveren, gekoppeld aan een verantwoord brandstofverbruik. Vier varianten op hetzelfde concept, elk voorzien van Honda's multikleppentechniek, bieden mogelijkheden te over. Motorontwerpen, waarin veel van Honda's veelzijdige ervaring in motor-technologie zijn

terug te vinden.

Pittige 1.6 en 2.0 liter motoren met drie kleppen per cilinder, een verder verfijnde 2.0 liter met injectie en als absolute topper de 2.0 liter injectiemotor met vier kleppen per cilinder. Stuk voor stuk soepele en krachtige motoren, gebaseerd op moderne technieken die onder extreme omstandigheden beproefd zijn.





De Accord 2.0i-16V motor

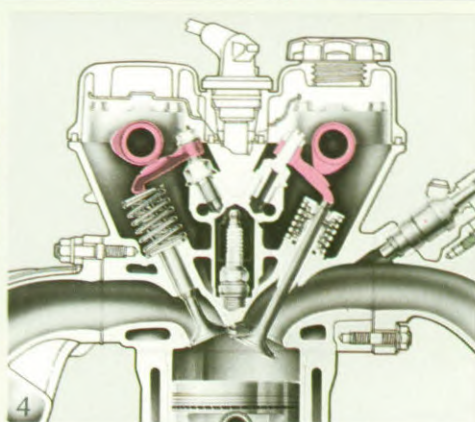
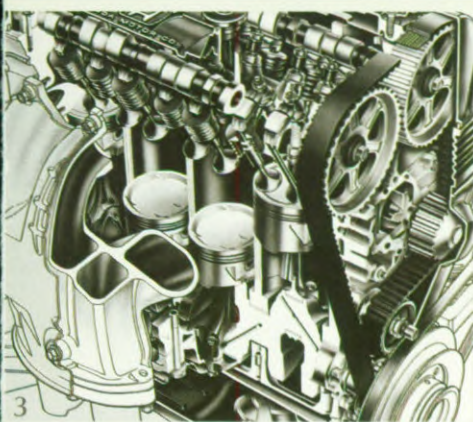
Vier kleppen per cilinder zijn gemeengoed in de Grand Prix-racerij. De voordelen van deze configuratie zijn bewezen door motoren die hoge prestaties moeten leveren bij volledige betrouwbaarheid, gekoppeld aan een efficiënt verbruik. Honda past zijn ervaring met deze techniek ook toe in personenauto's.

De Accord 2.0i-16V is daarvan een uitstekend voorbeeld. Vier kleppen per cilinder vergroten de totale doorstroming van de in- en uitlaatgassen, wat leidt tot nog hogere prestaties.

De tussen de kleppen geplaatste bougie verbrandt het mengsel snel en optimaal.

Honda's unieke systeem van indirecte klepbediening via een tuimelaar die de kleplichthoogte vergroot is afgeleid van race-techniek. De nokkenassen en de tuimelaars liggen tussen de hartlijnen van de kleppen.

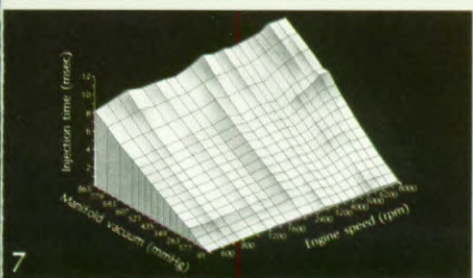
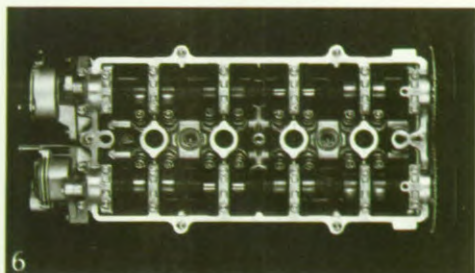
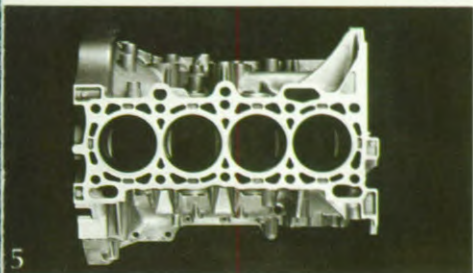
De cilinderkop is hierdoor in zijn geheel compacter. De ingenieuze opzet van de cilinderkop is bepalend voor de hoge prestaties en de fabelachtige souplesse van de Honda Accord 2.0i-16V.



Volledig automatische transmissie met vier versnellingen*

Voor een nog soepeler acceleratie en hoger comfort is de automatische transmissie van de Accord-serie voorzien van een automatische vergrendeling in de koppelmvormer. Tussen de schakelmomenten wordt de slip in de koppelmvormer opgeheven, waardoor het toerental van de motor wordt verlaagd. Dat vermindert het brandstofverbruik en het geluidsniveau.

* Niet op 2.0i-16V en 1.6 Luxe



1. PGM-FI, 2. 2.0 injectie liter motor met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder,
3. Geavanceerde motortechniek zichtbaar gemaakt, 4. Klepbediening met tuimelaar, 5. Lichtmetalen motorblok met aan elkaar gegoten cilinders, 6. De „holle“ nokkenassen zijn licht en sterk, 7. Grafische weergave PGM-FI,
8. Automatische transmissie met vier versnellingen en automatische vergrendeling van de koppelmvormer.

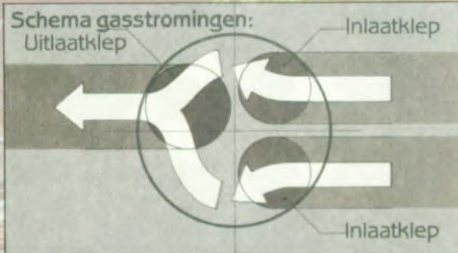
drie kleppen per cilinder



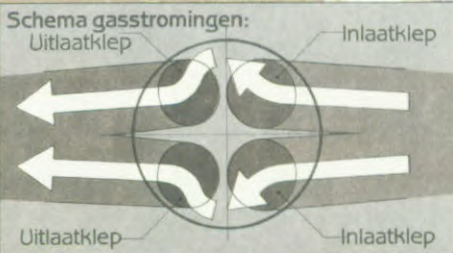
vier kleppen per cilinder



Schema gasstromingen:



Schema gasstromingen:



Drie motortypes met drie kleppen per cilinder

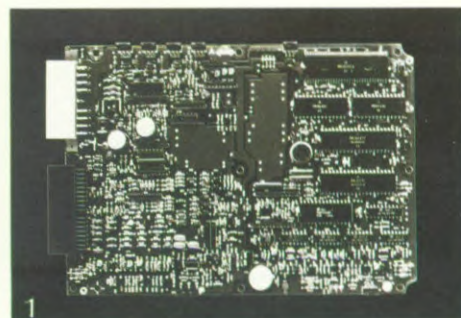
In de Honda Accord-serie zijn een drietal motoren leverbaar elk met drie kleppen per cilinder: een 1.6 liter en een 2.0 liter motor met carburateur en een 2.0 liter motor met benzine-injectie. Door twee inlaatkleppen wordt de verbrandingsruimte gevuld met méér mengsel in de gegeven inlaatperiode. Beide inlaatkleppen hebben een diameter van 30 mm, terwijl de enkele uitlaatklep een diameter van 35 mm heeft. Door de hogere druk van het reeds verbrande gas is de snelheid waarmee het zich beweegt groter. Daarom is één royale uitlaatklep voldoende om samen met de twee inlaatkleppen de motor grotere prestaties te laten leveren dan een vergelijkbare motor met slechts twee kleppen.

PGM-FI: Honda's eigen brandstofinjectie-systeem

In de Accord EX 2.0i en 2.0i-16V past Honda het PGM-FI brandstofinjectie-systeem toe. Deze volledig eigen ontwikkeling is een directe afgeleide van het systeem dat in de formule-1 racemotoren wordt gebruikt. PGM-FI wordt met een ongekennde precisie gecommandeerd door een microprocessor, die onder alle denkbare omstandigheden exact het juiste mengsel bepaalt. De computer verzamelt zijn gegevens via zeven sensoren en reageert onmiddellijk op de geringste wijziging in temperatuur, motorbelasting, stand van het gaspedaal enzovoorts.

Katalysator

De Accord 2.0 EX en de 2.0i EX zijn, handgeschakeld en als automaat leverbaar met katalysator.



**Het perfecte evenwicht tussen
handelbaarheid en comfort.**



Honda zocht en vond voor de Accord een combinatie van comfortabel en sportief rijgedrag, zoals nooit eerder bereikt bij een auto in deze klasse. Voor de veeleisende automobilist een vanzelfsprekendheid, voor Honda een pure uitdaging.

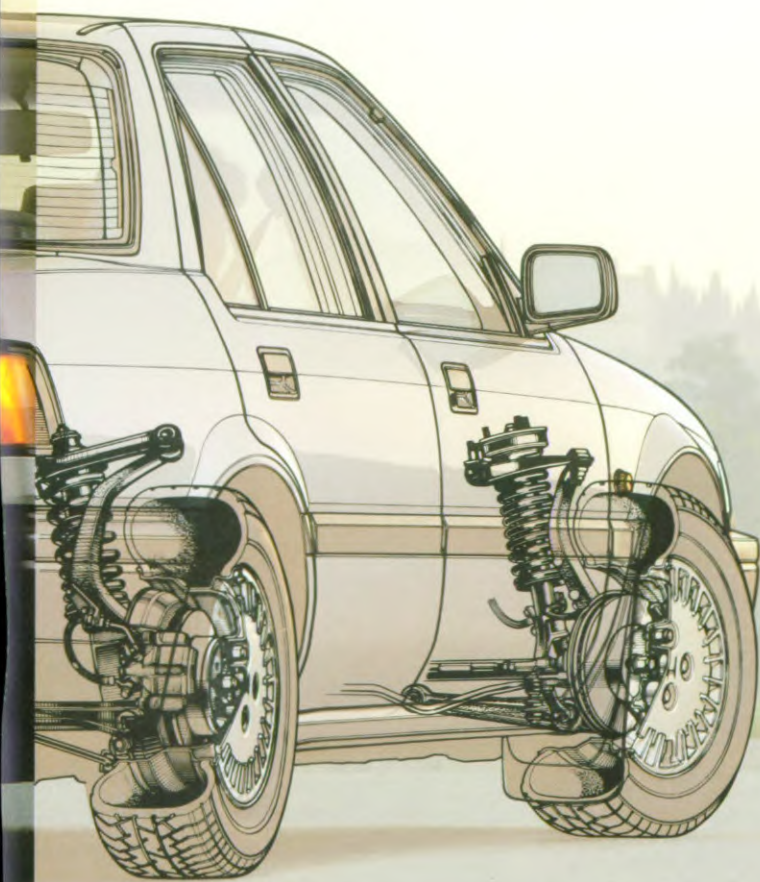
Om dat niveau te bereiken achtte Honda geen enkele voor de hand liggende oplossing toereikend. Honda's ervaring, opgedaan in Grand Prix-races, heeft geleid tot de toepassing van „double wishbone” wielophanging rondom. Een op het oog gecompliceerd, maar in principe heel

logisch systeem met unieke eigenschappen. Het is slechts een van de kenmerken die de Honda Accord op de weg tot een uitzonderlijke auto maken. Uiterst comfortabel en handelbaar op de slechtste wegen, ongekend stabiel bij hoge snelheden. Bovendien perfect bestuurbaar onder de meest extreme omstandigheden. Er bestaat echter voor de automobilist maar één manier om te ontdekken wat deze fraaie technieken werkelijk betekenen: zelf rijden.



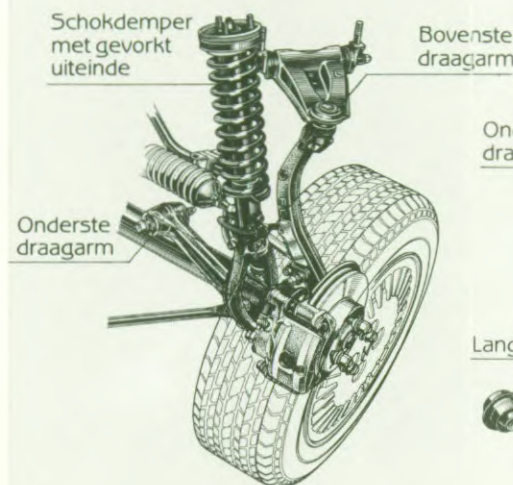
**Evenwichtige schoonheid,
die lang mooi blijft.**



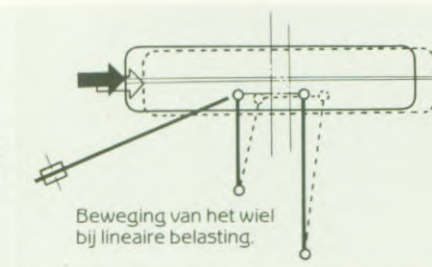
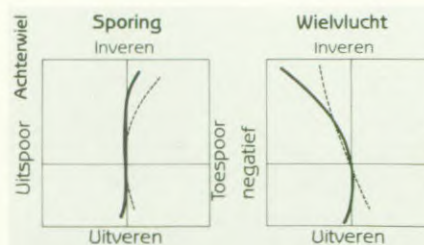
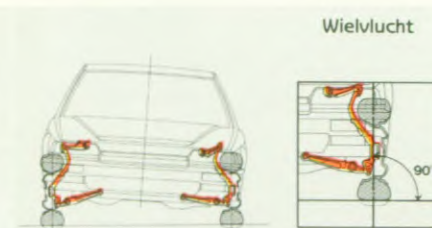
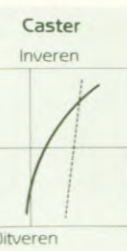
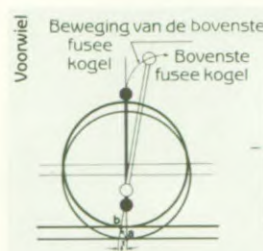
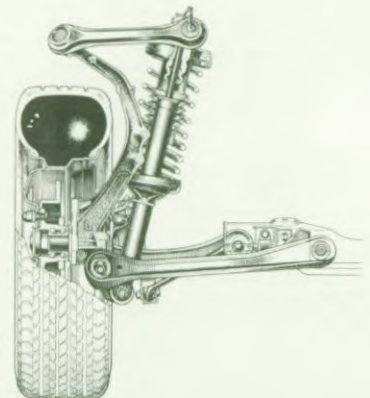
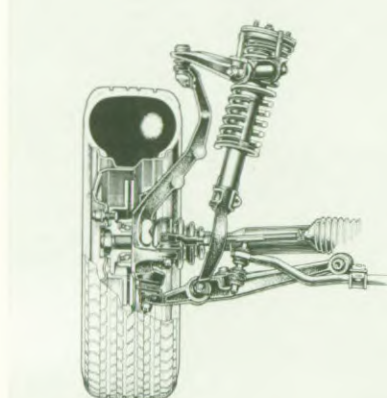


Voor uitvoeringsspecificaties, zie voorlaatste pagina.

voorwielophanging



achterwielophanging



— Accord
--- Mac Pherson veerpoot

„Double wishbone“ wielophanging rondom
Ongekeerde stabiliteit, zowel in bochten als in rechte lijn, wendbaarheid en een hoogstaand comfort zijn kenmerkend voor de wielophanging van de Honda Accord. Constructie-details van de „double wishbone“, zoals een hoog en onder een hoek geplaatste bovenste draagarm, de gevorkte demper die om de aandrijf-as grijpt en de combinatie van een onderste draagarm met een reactiearm, houden de voorwielen onder alle omstandigheden loodrecht op het wegdek. De „double wishbone“-constructie is ook heel compact, waardoor de neus van de Accord laag kon blijven. Dat is niet alleen fraai, maar bovendien aerodynamisch gunstig. De achterwielophanging is qua opzet identiek en compleet de uitstekende wegligging, dankzij de uitgekende stabiliserende eigenschappen. Het duiken van de neus bij krachtig remmen, overhellen in bochten en uitveren bij accelereren, worden door het „double wishbone“-systeem beperkt. Zelfs onder extreme omstandigheden blijft de Accord voorspelbaar en veilig reageren op de commando's van zijn bestuurder.

Progressief werkende geometrie

In de overtuiging dat wielophanging en vering afzonderlijke functies zijn, heeft Honda deze in de Accord principieel gescheiden. In de „double wishbone“ wielophanging zijn geometrische constructies toegepast, waardoor op invloeden van buitenaf wordt gereageerd, alsof elk wiel z'n eigen besturing kent. Door sporing, wielvlucht en caster constant aan te passen, is het mogelijk externe invloeden op te vangen zonder in te boeten aan gevoel in de besturing. Het rijcomfort wordt bevorderd door soepele veren en dempers met lage wrijvingsweerstand.

Klein caster

De uitstekende richtings-stabiliteit en wendbaarheid van de Honda Accord zijn mede een gevolg van het toegepaste kleine caster van slechts 30°. De hoek die de bovenste draagarm maakt ten opzichte van de lengte-as van de auto geeft bij inveren een groter wordend caster. Dat maakt een groot caster met de auto in normale positie overbodig.

Precieze aanpassing van de wielvlucht

De geometrie van de Accord wielophanging zorgt in bochten voor een geringe negatieve wielvlucht van alle wielen. Ook dit vergroot de stabiliteit, terwijl de wielvlucht rechtuit rijdend vrijwel nul is. Dit vergroot de grip op het wegdek aanzienlijk, waardoor de Accord het volle vermogen van zijn motoren ook daadwerkelijk kan benutten.

Exact afgestemde sporing

De aanpassingen van de wielvlucht van de Accord zijn gecombineerd met een over een groot deel van de veerweg gelijk blijvende sporing van de achterwielen. De neiging tot „sturen“ van de achterwielen, (toe- of uit-

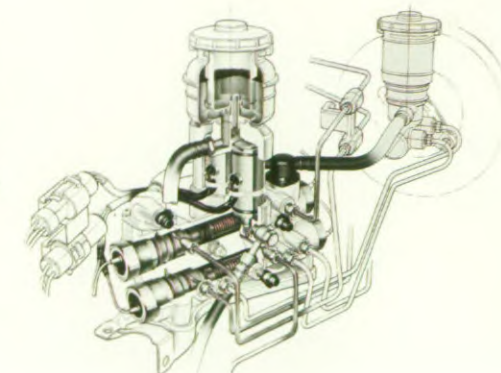
spoor) door in- of uitveren wordt door de combinatie van een langarm en twee dwarsarmen van verschillende lengte omgezet in een horizontale beweging. Pas wanneer het wiel helemaal in- of uitgeveerd wordt, ontstaat een geringe mate van toe- of uitspoor. Ook onder invloed van dwarskrachten wijzigt de sporing niet, terwijl bij voor- of achterwaartse belasting van het wiel, bijvoorbeeld bij krachtig remmen of fel accelereren, geen verandering optreedt.

Betrouwbaar remsysteem

Afhankelijk van de uitvoering kunnen er drie systemen voorkomen:
— op de 1.6 i Luxe en 2.0 i Luxe en EX modellen wordt een kruislings gescheiden systeem met vóór geventileerde schijven en achter zelfstellende trommelremmen toegepast.
— het 2.0 i EX model wordt geleverd met vóór én achter schijfremmen. De vóorschijven zijn geventileerd.
— het 2.0 i EX en het 2.0 i 1.6 V model zijn tevens met het door Honda zelf ontwikkelde 4-wiel ALB antiblokkeer remsysteem leverbaar.

ALB: Honda's anti-blokkeer remsysteem

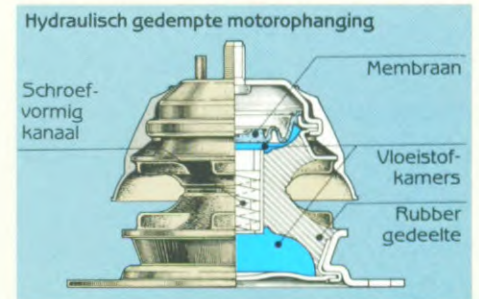
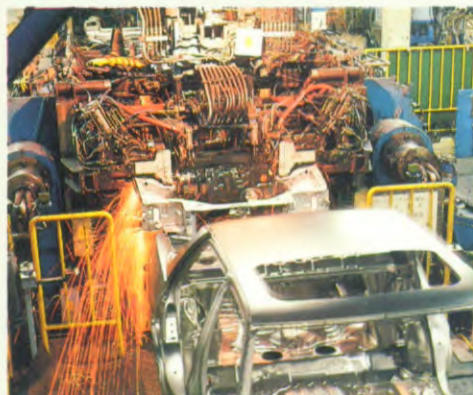
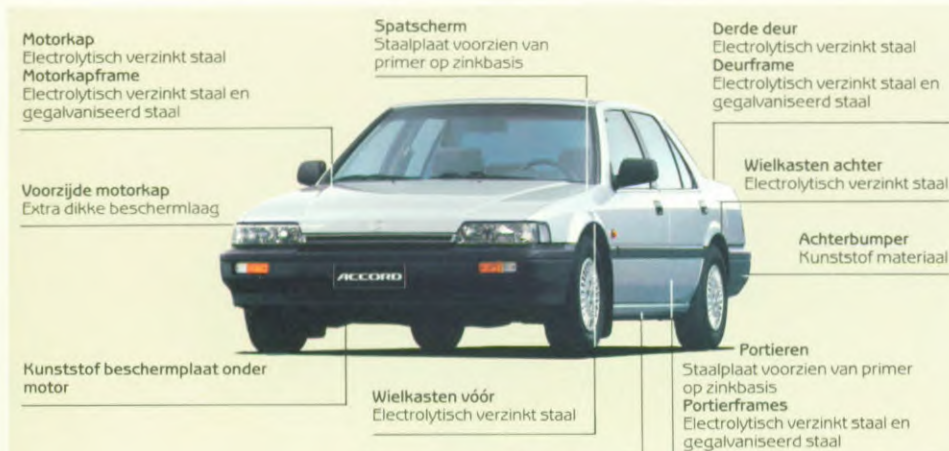
Een computer registreert continu de snelheid van elk wiel afzonderlijk. Op het moment, dat een wiel dreigt te blokkeren, geeft de computer dat door aan de remdrukregleenheid. Zodra het anti-blokkeersysteem gaat werken, bemerkt de bestuurder dat aan het „terugslaan“ van het rempedaal en wordt hij geïnformeerd over de situatie van het wegdek. Remmen met een dergelijk antiblokkeersysteem geeft een zeer geruststellend gevoel, op een glad wegdek blijft uw auto volledig bestuurbaar. Een ideale beveiliging. Natuurlijk zijn alle systemen uitgerust met een vacuüm rembekrachtiger, die een lichte bediening mogelijk maakt.



Wie beweert dat schoonheid ver-gankelijk is, heeft nog geen kennis gemaakt met de Honda Accord. De Accord is meer dan alleen een opvallende verschijning. De fraaie styling, zowel van het interieur als het exterieur, beide samengesteld uit kwalitatief hoogwaardige materialen. De oorspronkelijke schoonheid van de Accord blijft daardoor tot in lengte van jaren behouden.

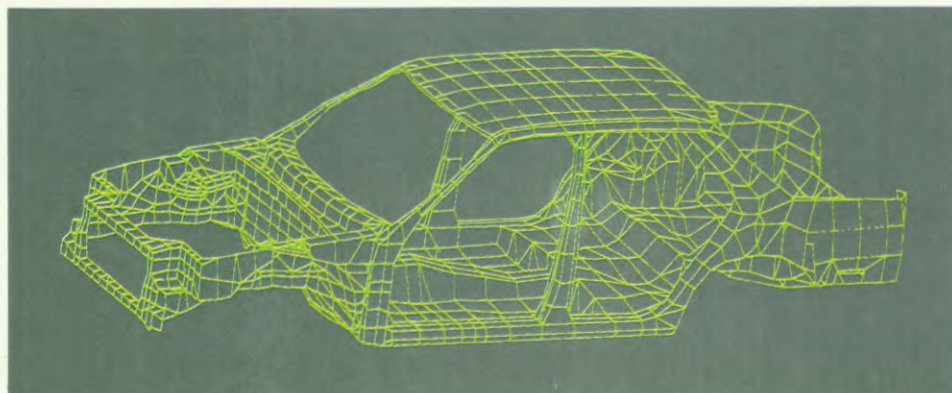
In de productie wordt zeer veel nadruk gelegd op de corrosie-preventie en de bescherming tegen kleine beschadigingen, bijvoorbeeld door steenslag. De serene rust in het interieur, zelfs wanneer op hoge snelheid wordt gekruist, past bij het hoge comfort. Diverse uitgekiende constructies voorkomen ongewenste geluiden en trillingen. De geluiden die tijdens het

rijden alsnog ontstaan worden effectief gedempt. Ook windgeruis wordt tot een minimum beperkt door de aërodynamische vormgeving en vernuftige details als afdichtingen met drievoudige deurrubbers bijvoorbeeld. Dat alles houdt de bestuurder van de Accord op lange trajecten fit en geconcentreerd. Dat is niet alleen heel prettig, maar ook veilig.



Hydraulisch gedempte motorsteun
Naast de gebruikelijke rubber motorsteunen zijn de 2.0 liter modellen van de Honda Accord voorzien van een hydraulisch gedempte motorophanging. Deze is vooral afgestemd op trillingen met een lage frequentie. In deze eveneens van hard rubber gemaakte constructie bevinden zich een tweetal met olie gevulde kamers. Deze zijn onderling verbonden door een schroefvormig kanaal. Wanneer trillingen op deze motorsteun inwerken, stroomt de olie van de ene naar de andere kamer, waardoor de trillingsenergie geabsorbeerd wordt. De „double wishbone“-ophanging is via soepele rubber bussen aan de carrosserie bevestigd, waardoor wiel-weg-geluiden, evenals trillingen ontstaan door oneffenheden in het wegdek, effectief worden gedempt.

Bijzonder stevige carrosserie-constructie
Computergestuurde ontwerpsystemen, continu herhaalde tests en Honda's ervaring in het bouwen van lichte en stevige construc-ties hebben voor de Accord geleid tot een bijzonder sterke carrosserie. Dit heeft niet alleen een positieve invloed op het weg-gedrag, maar voorkomt ook in sterke mate ongewenste geluiden en trillingen. Met name de delen tussen de dorpels en rond de deuren spelen hierin een grote rol. Een wezenlijke bijdrage tot het comfort van de Honda Accord.



2.0i-16V • 2 liter 16-kleps motor met PGM-FI: Honda's computergestuurde brandstofinjectionssysteem, met een vermogen van 101 kW/137 PK bij 6.000 tpm. • Acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 8,5 sec. • Topsnelheid 215 km/uur • Ook leverbaar met ALB: Honda's anti-blokkeer remsysteem • Handgeschakeld 5 versnellingen • Electrisch te bedienen schuifdak, zijruiten en buitenspiegels • Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging • In kleur gespoten bumpers • Sportief-luxe moquette bekleding



2.0i EX • 2 liter 12 kleps-motor met PGM-FI: Honda's computergestuurde brandstof-injectionssysteem, met een vermogen van 90 kW/122 PK bij 5.500 tpm. • Acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 9.0 sec. • Topsnelheid 195 km/uur • Ook leverbaar met ALB: Honda's anti-blokkeer remsysteem • Handgeschakeld 5 versnellingen of als volautomaat • Electrisch te bedienen zijruiten en buitenspiegels • Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging • Ook leverbaar met electrisch te bedienen schuifdak (standaard op ALB).



2.0 Luxe/EX ● 2 liter 12 kleps-motor met registercarburateur, met een vermogen van 78 kW/108 PK bij 5.500 tpm. ● Acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 10,0 sec. ● Topsnelheid 185 km/uur ● Handgeschakeld 5 versnellingen of als volautomaat ● EX: snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging ● EX: stereo-radio/cassettespeler ● EX ook leverbaar met elektrisch te bedienen schuifdak.



1.6 Luxe ● 1.6 liter 12 kleps-motor met registercarburateur, met een vermogen van 65 kW/88 PK bij 6.000 tpm. ● Acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 11,9 sec. ● Topsnelheid 175 km/uur ● Handgeschakeld, 5 versnellingen ● Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen kofferdeksel ● Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar ● Kindersloten achter.



Standaarduitrusting Accord Sedan

	1.6 Luxe	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX z/m ALB	2.0i 16V DOHC z/m ALB		1.6 Luxe	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX z/m ALB	2.0i 16V DOHC z/m ALB
Dashboard informatie						Exterieur					
Waarschuwinglampjes						Zelfdragende carrosserie en kooiconstructie met kreukelzônes					
Choke	●	—	—	—	—	In kleur gespoten bumpers	—	—	—	—	●
Remvloeistofniveau/Remconditie/Handrem	●	●	●	●	●	Staalgordelradiaalbanden, tubeless	●	●	●	●	●
Groot licht	●	●	●	●	●	Halogeen koplampen	●	●	●	●	●
Richtingaanwijzers	●	●	●	●	●	Mistachterlichten	●	●	●	●	●
Oliedruk	●	●	●	●	●	Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●
Laadsysteem	●	●	●	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●	Afsluitbaar tankvulklepje	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	Getint glas rondom	●	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●	●	Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
Brandstofvoorraad	●	●	●	●	●	Bovenzijde voorruit extra getint	—	—	●	●	●
Defecte remlichten	●	●	●	●	●	Electrische ruitespoeiers vóór	●	●	●	●	●
Niet goed vergrendelde portieren	●	●	●	●	●	2 standen ruitewissers met interval en tiptoets voor éénmaal wissen	●	●	—	—	—
Niet goed vergrendeld kofferdeksel	●	●	●	●	●	2 standen met interval en tiptoets voor éénmaal wissen en wis/was-installatie	—	—	●	●	●
Werking ALB-systeem	—	—	—	—/●	—/●	Aluminium velgen	opt	opt	opt	opt	opt
Werking PGM-FI injectiesysteem	—	—	—	●	●	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper	●	●	●	●	●
Schakelpositie automaat	—	●	●	●	●	Spatlappen vóór	●	●	●	●	●
Waarschuwingstoon						Buitenspiegel van binnenuit verstelb.	1	1			
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (contact af)	●	●	●	●	●	Electrisch bediende buitenspiegels			2	2	2
Meters						Interieur					
Snelheid (met dag- en totaal teller)	●	●	●	●	●	Opbergvakken beide voorportieren kl.	●	●	—	—	—
Toerenteller	●	●	●	●	●	Opbergvakken beide voorportieren gr.	—	—	●	●	●
Benzine	●	●	●	●	●	Opbergvakje tussen voorstoelen	●	●	●	●	●
Temperatuur	●	●	●	●	●	Opbergvakken in rugleuning voorstoel	—	—	●	●	●
Ventilatie/verwarmingssysteem						Vanaf bestuurdersplaats te ontgren- delen kofferdeksel/tankvulklepje	●	●	●	●	●
Verlicht bedieningspaneel	●	●	●	●	●	Electrisch te bedienen schuifdak	—	—	○	○/●	●
Aanjager met 4 standen	●	●	●	●	●	Vergrendeling van kofferdeksel vanaf bestuurdersplaats af te sluiten	●	●	●	●	●
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	●	●	●	Verlichte kofferruimte	●	●	●	●	●
Defroster voorruit	●	●	●	●	●	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●
Defroster voorste zijruiten	●	●	●	●	●	Verstelbare zonnekleppen	●	●	●	●	●
Voetverwarming achterpassagiers	●	●	●	●	●	Make-up spiegel in rechter zonnekl.	●	●	●	●	●
Bediening met schuiven	●	●	—	—	—	Electrisch te bedienen zijruiten	—	—	—	●	●
Bediening met druktoetsen	—	—	●	●	●	Driepuntsrolgordels vóór	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	Twee driepuntsrolgordels en één heupgordel achter	●	●	●	●	●
Diversen						Verstelbare schouderverankering rolgordels vóór	●	●	●	●	●
Handchoke	●	—	—	—	—	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●
Automatische choke	—	●	●	●	●	Tot ligstand verstelb. leuning voorst.	●	●	●	●	●
Asbak vóór (verlicht) en achter	●	●	●	●	●	Verstelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●
Sigare-aansteker (verlicht)	●	●	●	●	●	Soft Wave bekleding	●	●	—	—	—
Verlicht contactslot	—	—	●	●	●	Full Moquette bekleding	—	—	●	●	●
Muntenbakje	●	●	●	●	●	Neerklapbare armleuning achterbank	—	—	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje (verlicht)	●	●	●	●	●	Centrale deurvergrendeling	—	—	●	●	●
Opbergvak op dashboard	●	●	●	●	●	Kindersloten op achterportieren	●	●	●	●	●
Digitaal quartzklokje	●	●	●	●	●	Diversen					
Stereo radio/cassettespeler	○	○	●	—	—	ALB anti-blokkeer remsysteem	—	—	—	—/●	—/●
Hi-fi radio/cassettespeler	—	—	—	●	●	ML-behand. met underbody-coating	●	●	●	●	●
Electrisch te bedienen antenne	—	—	●	●	●	3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosserie garantie op corrosie van binnenuit, mits de voorgeschreven controlebeurten worden uitgevoerd.	●	●	●	●	●
Aantal speakers	2	2	2	4	4						
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	—	—	●	●	●						
Regelbare lichtintensiteit dashboard	●	●	●	●	●						
Traploos verstelbaar stuur	—	—	●	●	●						

○ Op 1.6/2.0 Luxe handgeschakeld naar wens leverbaar met of zonder. Standaard op 2.0 Luxe automaat.

○ Op 2.0 EX/iEX naar wens leverbaar met of zonder, niet leverbaar op 2.0 EX/iEX met katalysator.

NB: ALB niet leverbaar op 2.0 EX/iEX met katalysator.

Technische gegevens Accord Sedan

	1.6 Luxe	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX z/m ALB (K) z ALB	2.0i 16V DOHC z/m ALB		1.6 Luxe	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX z/m ALB (K) z ALB	2.0i 16V DOHC z/m ALB	
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst. 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder) cross flow cilinderkop.					Wielophanging	Vóór en achter onafhankelijke constructie met 'double wishbone', torsiestabilisatoren en schroefveren, achter progressief. Vooras met anti-duik effect, achteras met anti-lift effect voor stabiliteit tijdens het remmen.					
	2.0i 16V-DOHC Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met twee bovenliggende nokkenassen, dwarsgeplaatst, 16 kleppen (2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder), cross flow cilinderkop					Stuurinrichting	Tandheugel.					
Boring x slag	80 x 79,5	82,7 x 91	82,7 x 91	82,7 x 91	81 x 95	Aantal omwentelingen met stuur	3.78 zonder stuurbekrachtiging		3.11 met stuurbekrachtiging			
Compressie-verhouding (K)	9.0 —	9.2 —	9.2 9.1	9.4 8.8	9.5 —	Draaicirkel	10,4 m (wielen) 11,2 (koets)					
Cilinderinhoud	1598	1955	1955	1955	1958	Remmen	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem.				Vóór en achter schijfremmen (vóór geventileerde)	
Verm. kW/PK	65/88	78/106	78/106	90/122	101/137	Vóór geventileerde schijfremmen, achter trommelremmen						
tpm	6.000	5.500	5.500	5.500	6.000	Banden	165 SR 13	185/70 HR-13			195/60 R 14	
(K) hand-geschakeld	— —	— —	75/102 5.500	85/115 5.500	— —	Velgmaat	5J-13				5 1/2 JJ-14	
automaat	— —	— —	76/104 5.500	85/115 5.500	— —	Afmetingen	Lengte 4.535, breedte 1.695, hoogte 1.355, wielbasis 2.600, spoorbreedte vóór 1.480, spoorbreedte achter 1.475.					
Max. koppel Nm/	122/12,4	153/15,6	153/15,6	164-166/ 16,7-16,9	160-172/ 16,3-17,6	Gew. in kg	z.schd. 1.029	z.schd. 1.024	m.schd. 1.063 z.schd. 1.045 (K) z.schd. 1.075	m/z.schd. 1.060 (K) z.schd. 1.115 m/ALB/ m.schd.1079	m.schd. m/z ALB 1.146	
kgm/tpm	3.000	3.500	3.500	2.500- 5.000	2.250- 6.250	Handgesch.						
(K) hand-geschakeld en automaat	— —	— —	154/15,7 3.500	152-165/ 15,5-16,8 2.500- 5.250	— —	Automaat	—	z.schd. 1.048	m/z.schd. 1.069 (K) z.schd. 1.088	m/z.schd. 1.084 (K) z.schd. 1.133 m/ALB/ m.schd.1103	—	
Koeling	Gesloten koelsysteemregeling met thermostaat en elektrische ventilator.					Max. toelaatb. gewicht in kg	1.580	1.660			1.660	
Ontsteking	Electronisch.					Vooras	795	835			850	
Carburatie	Registercarburateur.			PGM-FI elektronisch benzine-injectie-systeem.		Achteras	800	845			840	
Benzine-tankinhoud	60 liter.					Max. aanhang-gewicht in kg	1.200 kg					1.400 kg
Transmissie	Voorwielaandrijving. Handgeschakeld: 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit, 1 achteruit. Automaat (2.0 en 2.0i 12 kleppen) 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit (volautomaat).					Geremd	500 kg					500 kg
Koppeling	Handgeschakeld: Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Automaat (2.0 en 2.0i 12 kleppen), hydraulische koppelmvormer met automatische vergrendeling in de 2e, 3e en 4e versnelling (indien keuzehendel in D4 staat).					Ongeremd						
Overbren-gingsverh. handgescha-keld 1.6, 2.0, 2.0i inkl. (K)	1e-3.181 R-3.000	2e-1.842 Eindreductie 4.066	3e-1.250	4e-0.937	5e-0.771	Max. kogeldr.	70 kg					
2.0i 16V-DOHC	1e-3.166 R-3.000	2e-1.857 Eindreductie 4.066	3e-1.259	4e-0.967	5e-0.794	Max. daklast	70 kg					
Automaat 2.0, 2.0i en 2.0i (K)	1e-2.529 R-1.904	2e-1.481 Eindreductie 4.066	3e-1.060	4e-0.743		Benzineverbr. vlg. 80/1268 eec in liters per 100 km						
Automaat 2.0 (K)	1e-2.529 R-1.904	2e-1.481 Eindreductie 4.066	3e-1.030	4e-0.700		Handgesch.			(K)	(K)		
Carrosserie	Zelfdragende kooiconstructie, kreukelzones vóór en achter, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf steenslagplaat tot aan motorcarter.					stad	9,4	10,4	10,4	10,2	9,8 10,5	10,4
						90 km/u	5,6	6,1	6,1	6,6	5,9 6,9	6,8
						120 km/u	7,4	7,8	7,8	8,3	7,8 8,7	7,9
						Automaat stad	—	9,9	9,9	11,1	10,3 11,5	—
						90 km/u	—	6,3	6,3	6,6	6,7 7,3	—
						120 km/u	—	7,9	7,9	8,5	8,3 8,8	—
						Max. snelheid	km/u	km/u		km/u	km/u	
						Handg./Autom.	175	186/183		195/192	215	
						Katalysator	—	182/175		190/185	—	
						Acceleratie van 0-100 km/u in seconden						
						Handgesch. (K) geen geg.	11,9	10,0		9,0	8,5	
							—	—		—	—	
Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.												

(K) = Katalysator. ALB = Honda's anti-blokeer remsysteem.



Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM.
Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk,
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776, Telex 20147