

CITROËN GS SPECIAL



MODEL 1980

DE GS S
ZU
COMFO
VEII



PÉCIAL.
INIG.
RTABEL.
IG.





DE GS SPÉCIAL.
 ZUINIG.
COMFORTABEL.
VEILIG. 



De GS Spécial is de enige auto in zijn klasse die is uitgerust met een hydro-pneumatische vering en daardoor de enige met een zo groot rijcomfort.

Door déze vering en zijn voorwielaandrijving kleeft hij aan de weg. Ongeacht de kwaliteit van het wegdek blijft de GS een veilige auto. En met zijn perfecte gewichtsverdeling volgt hij de ideale lijn in bochten. Zijn 4 onder hogedruk bekrachtigde schijfremmen reageren onmiddellijk wanneer dat nodig is.

Door zijn opvallend aërodynamische lijn is zijn luchtweerstandscoefficiënt opmerkelijk laag, hetgeen bijdraagt tot een laag benzineverbruik.





DE GS SPÉCIAL.
 ZUINIG.
COMFORTABEL.
VEILIG. 



De GS Spécial heeft een 4-cilinder boxer-motor in lichtmetaallegering met bovenliggende nokkenas. De motor is luchtgekoeld, wat de betrouwbaarheid ten goede komt en de onderhoudskosten vermindert: geen koelwaterradiator, waterpomp, anti-vries, waterslangen, pakkingen of klemmen.

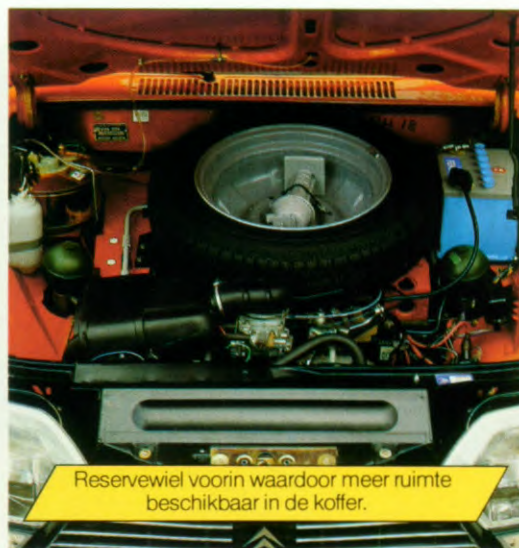
Met 1129 cm³ en 40 kW ISO (56 DIN pk) bij 5750 tpm verbruikt hij niet meer dan 1 op 15,6 bij 90 km/h en 1 op 11,9 bij 120 km/h (constante snelheid).

De GS Spécial: een auto die zuinig is in het gebruik.





Licht-unit met mistachterlichten en achteruitrijlampen.



Reservewiel voorin waardoor meer ruimte beschikbaar in de koffer.



Portierbekleding passend bij stoelbekleding.



Console met plaats voor radio-inbouw.



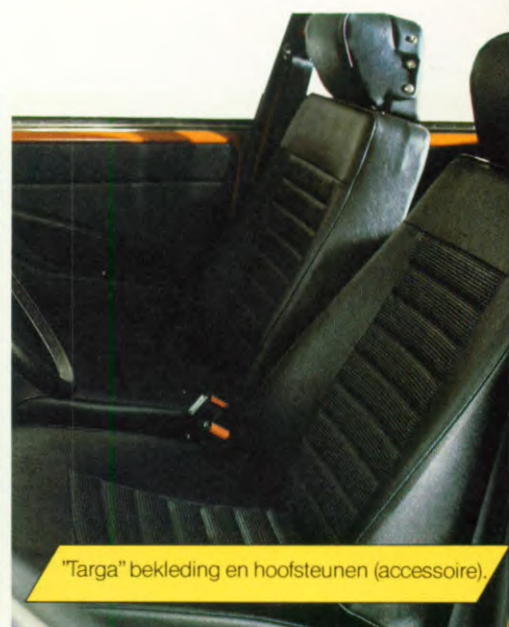
Stoffen jersey bekleding (extra) - Hoofdsteunen (accessoire) - Getint glas/gelaagde voorruit (extra)



Verwarmde achterruit.



Voorstoelen met verstelbare rugleuningen.



"Targa" bekleding en hoofsteunen (accessoire).



Funkioneel instrumentenpaneel.



Ruime kofferruimte dankzij vlakke wanden.



De hydropneumatische vering vervangt de traditionele veren. Een uniek systeem dat de eigenschappen combineert van een gas (wel samendrukbaar) en een vloeistof (niet samendrukbaar).

Het is verbonden met elk van de onafhankelijk opgehangen wielen. Een hoogte-



regelaar verdeelt de noodzakelijke druk over ieder wiel en houdt de afstand tot de grond constant, ongeacht de belasting.

Het systeem absorbeert de reacties van de wielen op de weg, waardoor een uitzonderlijk goede wegligging wordt verkregen.

Indien dit nodig is, kunt u met een

hendel de afstand tot de grond vergroten (bijvoorbeeld op een bospad of ondergelopen weg...).

Deze hendel maakt bovendien het verwisselen van een wiel heel gemakkelijk.



Ook de GS Break is mooi én praktisch. De achterbank kan worden neergeklapt en biedt dan een vlakke vloer van 1,78 m² op 41,9 cm boven de grond.

Hij heeft een motor van 1129 cm³ en is net zo prettig te besturen als de Berline.

De Break kan maximaal 405 kg nuttige lading vervoeren; daarbij behoudt hij zijn uitstekende wegligging dank zij de hydropneumatische vering, die de afstand tot de grond constant houdt, ongeacht de belasting.

Deze vering stelt 'm bovendien in staat om breekbare voorwerpen heel voorzichtig over de meest slechte wegen veilig te vervoeren. Er is ook een GS bestelwagen: de GS Spécial Service, die plaats biedt aan 2 personen. Hij heeft 3 deuren.





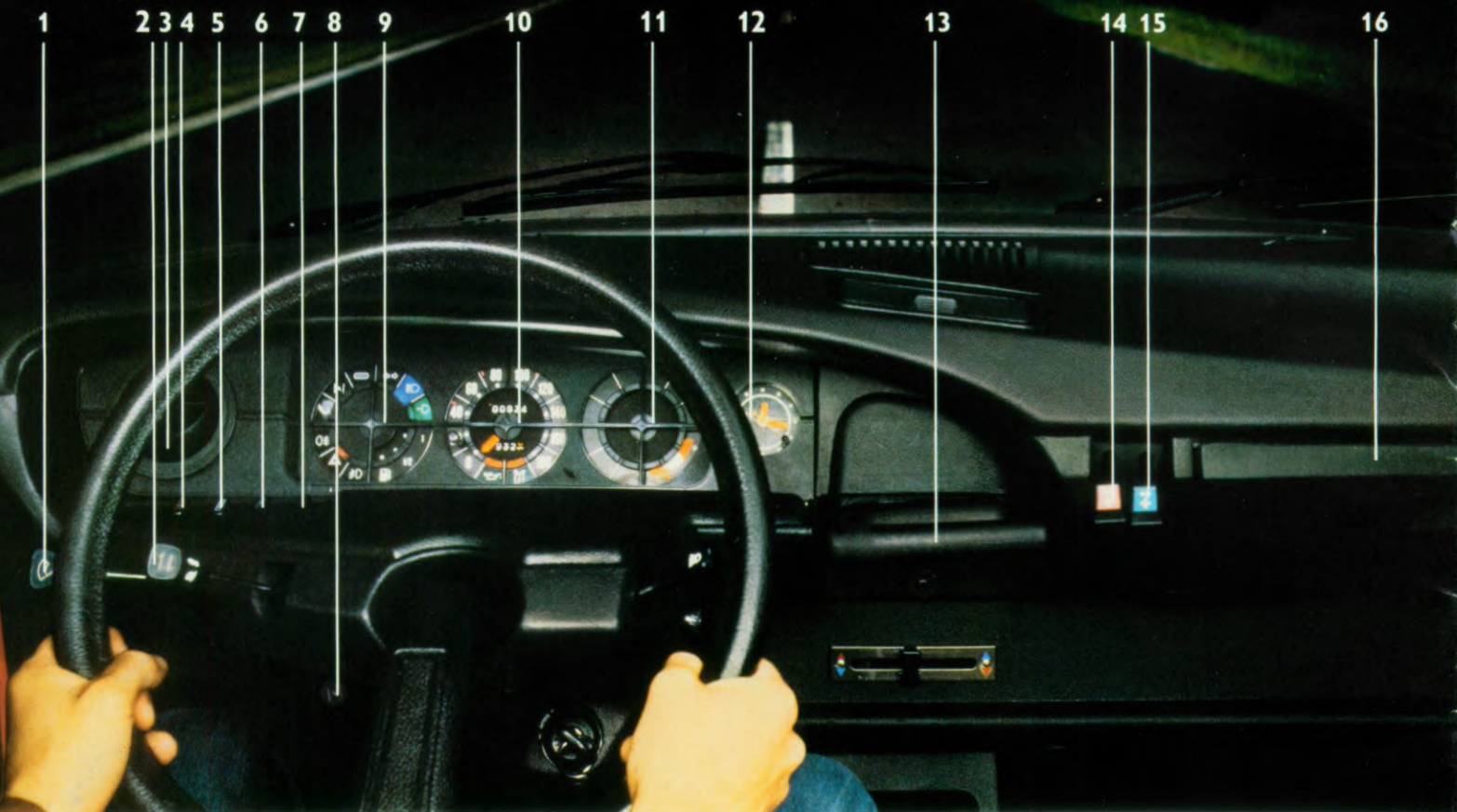
Actieve veiligheid. De voornaamste actieve veiligheidspunten zijn: hydropneumatische vering, voorwielaandrijving, 4 onafhankelijk opgehangen wielen, 4 schijfremmen met dubbel, onafhankelijk remcircuit.

Dank zij zijn constructie die reacties van de auto bij het accelereren en remmen tegengaat, zijn zeer laag zwaartepunt en zijn bijzon-



der nauwkeurige tandheugelbesturing, blijft de GS Spécial altijd precies in zijn koers, ongeacht eventuele oneffenheden in het wegdek. Passieve veiligheid: De vorm van de carrosserie draagt bij tot een doeltreffende bescherming van de inzittenden dank zij vervormingszones vóór en achter, die bij een botsing de schok zo veel mogelijk absorberen.

Andere punten van passieve veiligheid: een vervormbaar stuurwiel (enkelspakig) met hetzelfde soepele materiaal omkleed als het dashboard, een vervormbare stuurkolom met twee kruiskoppelingen, en een beschermde benzinetank op 63,5 cm van de achterbumper.



1. Bediening van ruitewisser (2 snelheden) en elektrische ruitesproeier.
2. Bediening van richtingaanwijzers, claxon en lichtsignaal.
3. Verstelbare frisseluchttoevoer.
4. Schakelaar warme lucht aanjager.
5. Schakelaar elektrische achterraitverwarming.
6. Schakelaar frisse lucht aanjager. (2 snelheden)
7. Schakelaar alarmverlichting.
8. Chokeknop.
9. Klok met controlelampjes voor mistachterlichten, alarmverlichting, voorremvoeringslijtage, choke, achterraitverwarming, richtingaanwijzers, grootlicht, stadslucht, benzinestandmeter.
10. Klok met controlelampjes voor motoroliedruk, hydraulische druk en remvloeistofpeil. Verder dagteller, totaalteller en snelheidsmeter.
11. Klok met acculaadstroommeter.
12. Quartzklokje.
13. Handrem.
14. Bediening verwarming.
15. Bediening ventilatie.
16. Handschoenenkastje.

TECHNISCHE GEGEVENS	GS Spécial	GS Spécial Break	GS Spécial Service
MOTOR			
Aantal cilinders		4 boxer	
Cilinderinhoud in cm ³	1129	1129	1129
Boring x slag in mm	74,0x65,6	74,0x65,6	74,0x65,6
Compressieverhouding	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Maximum vermogen ISO in kW (DIN in pk) bij tpm	40 (56) 5750	40 (56) 5750	40 (56) 5750
Maximum koppel ISO in Nm (DIN in mkg) bij tpm	7,8 (8,1) 3500	7,8 (8,1) 3500	7,8 (8,1) 3500
Koeling		lucht	
OVERBRENGING			
Versnellingsbak	Mechanische bediening		
Aantal versnellingen		4	
Pignon en kroonwiel		8x33	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat		
STUURINRICHTING			
Type		Tandheugel	
Aantal omw. stuurwiel van aanslag tot aanslag		3,8	
Draaicirkelstraal tussen trottoirs in m		4,83	
REMMEN	Voór: geventileerde schijven aan weerszijden van de versnellingsbak Achter: schijven in de wielen Hydraulisch bekrachtigd met hoge druk Gescheiden circuits voor en achter - Lastafhankelijke remkrachtbegrenzing achter		
WIELOPHANGING	4 onafhankelijke wielen - Hydropneumatische vering - Dwarsgeplaatse stabilisatorstangen voor en achter - "Anti-reactie" voortrein		
BANDEN	145 SR - 15 XZX Tubeless		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Accu	12V - 200/40 Ah		
Wisselstroomdynamo		490 W - 35 A	
AFMETINGEN			
Aantal zitplaatsen	5	5	2
Totaal glasoppervlak in m ²	2,79	2,60	1,68
Inhoud bagageruimte in dm ³	409	645 (*)	1660 (*)
Inhoud bagageruimte bij neergeklapte achterbank	—	1500 (*)	—
GEWICHTEN (IN KG)			
Rijklar gewicht (bestuurder niet inbegrepen)	925	935	895
Totaal laadvermogen	1335	1340	1340
Nuttige belasting	410	405	445
Maximaal aanhanger gewicht onberemd/beremd	460/800	460/800	445/800
Maximaal imperiaalgewicht (dak)	60	80	80
VERBRUIKEN (in kilometers per liter)			
bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	15,6	15,3	15,3
bij 120 km/h gestabiliseerde snelheid	11,9	11,4	11,4
bij stadstraject	11,4	11,4	—
INHOUD BENZINETANK	43 liter	43 liter	43 liter
PRESTATIES (alleen de bestuurder)			
Max. snelheid (in km/h)	149	146	146
400 m staande start in sec.	20,7	20,9	20,9
1000 m staande start in sec.	38,5	39,0	39,0
0-100 km/h in sec.	17,5	—	—

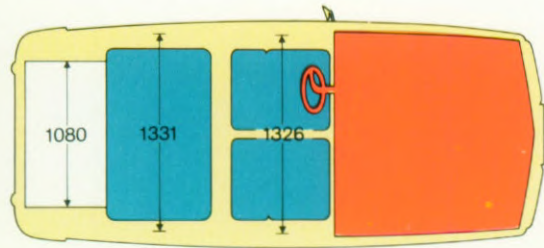
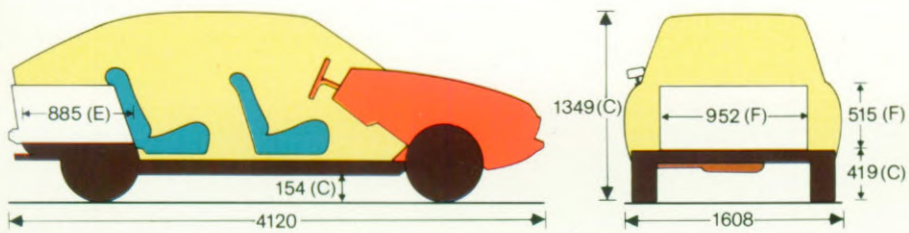
(*) Onder het dak

UITRUSTING			Berline GS Spécial	Break GS Spécial	GS Spécial Service
SERIE	EXTRA	ACCESSOIRE			
UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENPANEEL					
Kilometerteller totaal en dag Laadstroomindicator Elektrisch quartz klokje Controlelicht voor mistachterlichten Stadslichtcontrolelampje Grootlichtcontrolelampje Clignoteurcontrolelampje Controlelampje voor achterraut- verwarming Motoroliedrukcontrolelampje Controlelampje voor de hydraulische druk en remvl.st. peil met testknop Alarmverlichtingcontrolelampje Chokecontrolelampje Voorremblokkenslijtage- controlelampje					
UITRUSTING VOOR HET RIJDEN					
Lichtsignaal Rolgordels vóór Verstelling bodemvrijheid Ruitewisser 2 snelheden Mistachterlichten Achterrautrijlampen Elektrische ruitespoeier Verwarmde achterraut Binnenspiegel met dag- en nachtstand Regelknop instrumentenpaneel- verlichting					
Bevestigingspunten veiligheids- gordels achter Kindersloten op achterportieren					(1)
Ruitewisser/ruitespoeier voor achterraut					
Gelaagde voorruit en getint glas					
UITRUSTING VOOR HET COMFORT					
Verdraaibare frisse luchtmonden aan weerszijden Handschoenenkastje en bergvak in het dashboard Beschermrubbers op de achterbumper Kofferruimteverlichting (uitsluitend berlines) Roestvrij stalen wieloppen Make-up spiegel in zonneklep passagier Roestvrij stalen voor- en achterbumper Verdraaibare zonnekleppen Plafonnier bediend door openen voorportieren Buitenluchtaanjager 2 snelheden Warme luchtaanjager Gescheiden voorstoelen met verstelbare rugleuning Rubber vloerbedekking					
Bergvakken in de voorportieren					
Hoofdsteunen voor					
Beschermstrips op de flanken					
Asbakken			1 voor + 2 achter	1 voor + 2 achter	1 voor
Stoelbekleding (2)			stof targa	stof targa	stof targa
Metaalkleur					
Uitneembare hoedenplank					

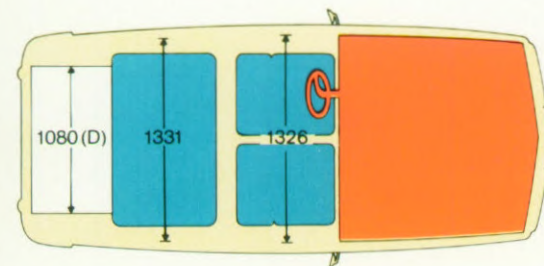
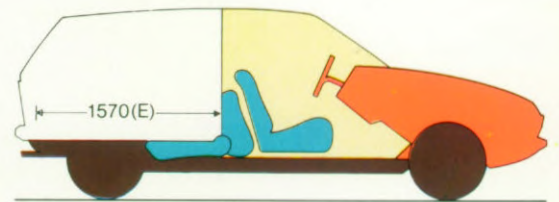
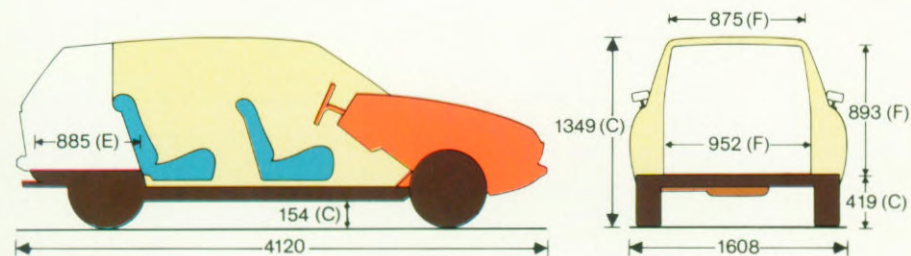
(1) De break service heeft geen achterbank, noch achterportieren.

(2) Stoffen bekleding: contactvlak lichaam jersey, zijkanten kunstleer.

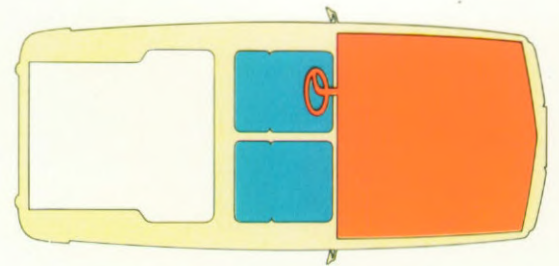
GS Spécial Berline



GS Spécial Break



achterbank in normale stand



met neergeklapte achterbank

C: met lopende motor D: tussen de wielkasten E: vloerlengte F: deuropening

RIJKLAAR-PRIJZEN.

De rijklaarprijs van Citroën betekent dat alle afleveringskosten in de prijs zijn opgenomen, te weten: tectyl-behandeling volgens de ML-methode, transportkosten, retroflecterende kentekenplaten inclusief montage, kosten afleveringsklaar maken, NL-transfer, legeskosten deel III, volle tank brandstof. U weet dus precies waar u aan toe bent.

EEN WIJDVERTAKT SERVICE-NET.

De Citroën agentenorganisatie in Europa omvat bijna 10.000 officiële service-adressen en is daarmee een van de grootste!



MEERVOUDIGE SERVICE.

Boeken met tijden van reparaties en onderhoudswerkzaamheden.

Deze boeken die met grote zorg zijn samengesteld en door Franse verzekeringsmaatschappijen als maatstaf worden gehanteerd, geven nauwkeurig de tijden aan van alle ingrepen die een auto kan ondergaan. U kunt deze boeken altijd raadplegen en om nadere uitleg vragen.

CITROËN KROONGARANTIE.

Citroën voelt zich verantwoordelijk voor alle auto's die de showroom verlaten. En blijft zich verantwoordelijk voelen. Vandaar de Citroën Kroongarantie. Een royale garantie in de stijl die Citroën eigen is:

Arbitrage van ANWB/KNAC.

De Citroën Kroongarantie laat geen enkele ruimte voor misverstanden. Toch zouden beide partijen om een of andere reden elkaar weleens één keertje niet kunnen vinden. In dat geval kunt u een beroep doen op de ANWB of KNAC voor een bindende uitspraak. Citroën is daaraan gebonden, u ook. Een alleszins eerlijke regeling.

1 Jaar totale garantie.

De garantie op uw nieuwe Citroën is een totale garantie. Dat wil zeggen op onderdelen zowel als op arbeidsloon. Twaalf volle maanden lang, ongeacht het aantal gereden kilometers.

2 Jaar garantie op het hydropneumatische veersysteem.

Het hydropneumatische veersysteem van de GS en CX is uniek om het comfort dat het biedt, uniek door zijn technisch vernuft en uniek omdat het onverslijtbaar is.

Citroën is dermate overtuigd van de bedrijfszekerheid ervan, dat u 24 maanden lang totale garantie krijgt tot een maximum van 100.000 km.

5 Jaar garantie op de volgens de ML methode getectyleerde delen.

Op alle holle delen van chassis en carrosserie, zoals bijvoorbeeld chassisbalken, stijlen en deuren, geeft Citroën 5 jaar lang garantie.

Gratis hulp onderweg.

Mocht uw Citroën tijdens het eerste jaar, om de een of andere reden stil komen te staan, wegens een storing waarvan de reparatie door de garantie gedekt wordt, dan komt de dichtstbijzijnde Citroën agent u te hulp. U hoeft maar te bellen en het komt voor elkaar. Gratis. Waar u ook bent in West-Europa.



LEASING BIJ CITROËN.

U kunt bij Citroën ook leasen. Het voordeel van leasing is dat u op de cent nauwkeurig weet wat uw kilometerprijs is. Ook dat is een aspect van veilig en comfortabel rijden. Iedere Citroën agent kan u alle informatie over leasing verstrekken.

Deze folder is samengesteld in het najaar van 1979. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van zijn auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.



DE JONG

STATENWEG 5-7
TEL. 05910 - 22330

EMMEN

