

Auto STORY

Verrassende sportwagen
pag. 4+5

**Interview met
A. Tyszkiewicz**
pag. 3

**Polen: nieuw
vakantieland**
pag. 7



**TNO werkte
mee aan
FSO motor**
pag. 7

**Wij testten
de FSO
Prima SLX**
pag. 6

FSO PRIMA SLX.



Een auto voor het gezonde verstand

Laten we eerlijk zijn, we hebben nogal wat wensen wanneer het om de aanschaf van een automobiel gaat.

Het liefst zouden we een schaap met vijf poten hebben. De ruimte van een space-wagon, het comfort en de zuinigheid van een Franse auto, de degelijkheid van een Zweed. Met een schone motor. Plus nog de snelheid en het acceleratie vermogen van een sportwagen.

En wanneer zo'n auto ook nog probleemloos een caravan naar het zonnige zuiden kan slepen, is dat lekker meegenomen. Een leuk eisenpakket, maar wanneer we niet zo'n dikke portemonnee hebben, is zoiets natuurlijk geen haalbare zaak. Of misschien toch wel?

De FSO Prima SLX wordt het eerste jaar onbeperkt gegarandeerd en de carrosserie maar liefst 6 jaar tegen corrosie van binnenuit.

Een zee van ruimte

Laten we eens kijken wat de FSO Prima ons te bieden heeft. In de eerste plaats is er de comfortabele ruimte voor 5 volwassenen. Met de verstelbare rugleuning bereikt u optimaal zitcomfort en – mede dankzij de verstelbare stuurkolom – een uitgebalanceerde rijpositie. De zetels zijn luxueus gestoffeerd en op de vloer ligt fraai tapijt, in kleur passend bij de hemelbekleding. Beide



voorportieren hebben grote opbergvakken en plezierig ruim is het dashboard kastje. De kofferruimte met verlichting is via een grote vijfde deur en lage drempel goed bereikbaar. Hoewel de kofferruimte op zich al ruim is, kunt u deze nog vergroten door middel

van de 1/3–2/3 neerklapbare achterbank. Over comfortabele ruimte gesproken!

Schone en betrouwbare motor

Een andere wens was een schone motor. Kijk, de 1.5 liter motor van de FSO Prima is niet alleen een motor, die zijn betrouwbaarheid allang bewezen heeft, maar hij is bovendien voorzien van een geraffineerd elektronisch benzine-inspuitsysteem. Dit systeem is samen met TNO-Delft ontwikkeld. Voeg daarbij de lambdasonde, de drieweg katalysator en het computergestuurde motormanagement systeem en u weet waarom de FSO Prima nu al voldoet aan de hoge Europese milieueisen van de toekomst.



Veiligheid binnen en buiten

Het complete dashboard van de FSO Prima is ingericht op veiligheid. Niets is er zo maar "voor het mooi": elk metertje, elk waarschuwinglampje en elk bedieningsknopje heeft zijn praktisch nut. Zo zijn er waarschuwinglampjes voor aangetrokken handrem, laadstroom, oliedruk (ook met meter!), dim- en groot licht, mistachterlicht, achterrautverwarming en uiteraard ook een lampje voor als het tijd wordt om te tanken.

De FSO Prima is voorzien van kreukelzones, een beschermende kooiconstructie rondom en vier bekrachtigde schijfremmen. Natuurlijk zijn er driepunts rol gordels voor en achter. Over veiligheidsvoorzieningen niet te klagen dus.



Volop rijplezier

De FSO Prima mag u niet vergelijken met een Italiaanse sportwagen. Toch is het rijden met de Prima allerplezierigst, vooral als u lekker door wilt toeren met een snelheid van pakweg 100, 120 kilometer per uur. Harder kan overigens wel: de FSO Prima heeft een topsnelheid van 150 kilometer per uur! En de Prima is niet bang van een flinke caravan. Een ideale familie- en vakantieauto is de conclusie.

De prijs

Als u het hiervoor staande allemaal gelezen heeft zult u misschien denken: wat moet dat wel niet kosten? Verbaast u gerust over de prijs: de FSO Prima is een volwassen auto van onder de achttien!

Een gesprek met dhr. A. Tyszkiewicz, President Directeur FSO Autofabrieken

Vertrouwen in de toekomst



welke Europese auto. En zo zijn er ettelijke voorbeelden.

Akkoord, mijnheer Tyszkiewicz, maar toch ook graag iets over de toekomst van FSO.

Zoals bekend mag worden verondersteld, zijn wij in druk gesprek met General Motors over een vorm van samenwerking. Ik ben er van overtuigd dat deze gesprekken zullen leiden tot een voor beide partijen aantrekkelijke samenwerking. Voor FSO opent deze samenwerking enorme perspectieven voor de toekomst. Neem alleen maar de geweldige know-how van GM waarover wij dan kunnen beschikken.

Mijnheer Tyszkiewicz, hoe ziet u de toekomst van FSO?

Laten we eerst constateren, dat er de laatste jaren al veel bereikt is. Neem bijvoorbeeld maar het geavanceerde elektronische benzine-injectiesysteem met geregelde katalysator. Daarmee voldoet de Prima met gemak aan de strenge US-83 limieten. Daarnaast beschikken we nu over een hypermoderne lakstraat, waardoor de lakwaliteit van de Prima zich kan meten met willekeurig

Maar de allerbelangrijkste verandering bij FSO is toch wel de mentaliteitswijziging van mijn medewerkers. Ook zij zien na de veranderingen van de laatste jaren weer een goede toekomst voor zichzelf en FSO. Er wordt dan ook weer consciëntieus en met plezier gewerkt, wat overduidelijk is te merken aan de kwaliteit van de auto's die momenteel onze fabriek verlaten.





Sportv

Hoe snel is de FSO Prima SLX? Binnen 10 seconden heeft u 'm vol met veelbelovende voetballers, honkballers in de dop of toekomstige hockey-kampioenen.

En dan heeft u nog voldoende speelruimte! De FSO Prima SLX heeft een moderne 1.5 liter injectiemotor met een geregelde drieweg-katalysator, een be-



wagen

schermende kooiconstructie en schijfremmen rondom. Bovendien een jaar volledige garantie en wel zes jaar carrosseriegarantie. Dat



FSO

allemaal krijgt u voor een heel sportieve aktieprijs. Kom snel kijken in de showroom en maak een allesovertuigende proefrit.

FSO. 'N VOLWASSEN AUTO VAN ONDER DE ACHTTTIEN

TEST

Wij reden met de FSO Prima SLX 1.5 injectie.

Westeuropees opgewaardeerd



De ontwikkelingen in Polen zijn enorm snel gegaan en dat is goed te merken aan de FSO Prima. Driftig is men bezig geweest deze auto op te waarderen. Een belangrijk gegeven is onder meer, dat de Prima met een schone motor geleverd wordt. Om aan de strenge emissie-eisen tegemoet te komen, kreeg de auto een moderne

electronische insputting met een geregelde drieweg-katalysator. Hoewel dit systeem in Nederland werd ontwikkeld, worden alle onderdelen in de fabriek in Warschau gemonteerd. Tevens onderging de carrosserie van de Prima de nodige wijzigingen. Genoeg argumenten dus om de Prima weer eens aan een test te onderwerpen.

Motormanagement

Met het nieuwe injectiesysteem levert de motor een vermogen van 76 pk bij 5200 tpm en heeft hij een maximum koppel van 105 Nm bij 2800 tpm. De prestaties die hiermee worden geleverd zijn alleszins redelijk, de Prima accelereert van 0 naar 100 km/u in 16 sec. en de topsnelheid is 150 km/u. Het gemiddelde verbruik bedraagt 8 l. per 100 km. Plezierig is het gegeven, dat 90 procent van het maximum koppel beschikbaar is tussen de 2000 en 5500 tpm. Dit geeft al aan, dat we te maken hebben met een uitermate soepele



De FSO Prima heeft vier bekrachtigde schijfremmen rondom. Dit is een unicum in zijn prijsklasse!

motor. Schakelluie mensen zullen zich dan ook zeer content voelen in deze FSO Prima. Willen we echter het onderste uit de kan halen aan snelheid en acceleratie, dan dient er wel degelijk veelvuldig gebruik gemaakt te worden van de voortreffelijk schakelende vijfversnellingsbak.

De Prima is een ruime familieauto die het liefst onverstoord zijn kilometers draait.

De carrosserie veranderingen van de Prima betreffen hoofdzakelijk de voorzijde. Het ziet er allemaal beter en strakker uit. Met name de koplamp-partij is zeer eigentijds.

Dikke voldoende

De uitrusting krijgt een dikke voldoende. Toerenteller, verstelbaar stuur, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, oliedrukmeter. Ook de achterraut kan gewist en gewassen worden, terwijl de ruitenwissers vóór een instelbare intervalschakelaar heb-



ben. Gewoon een rijke uitrusting, dus. Ook het zitmeubilair is onder handen genomen en kan de toets der kritiek zeker doorstaan.

Het rijden scoort een ruime voldoende. De besturing is bij het inparkeren behoorlijk direct en de vering is van een goed gemiddelde. De Prima is ruim voorzien van isolatiemateriaal waardoor motorgeluiden en dergelijke uitstekend gedempt worden.

Zolang we geen sportwagen capaciteiten van de Prima vragen is het weg- en bochtengedrag heel prettig. Zoals gezegd: u en de Prima voelen zich het beste bij gemiddelde snelheden. Dus afgezet tegen z'n prijs biedt de FSO Prima juist datgene meer dan je voor die prijs zou verwachten.



Polen is een fantastisch vakantieland met prachtige meren, bossen, bergen en rivieren. Het is er nog heerlijk rustig. Bel voor meer informatie het Pools verkeersbureau: 020-6253570 of informeer bij uw eigen reisbureau.

Het intelligente elektronische injectiesysteem van de FSO Prima SLX

Het initiatief kwam van onze vaderlandse FSO importeur Abimex, de componenten en adviezen van General Motors, terwijl TNO Delft de opdracht voor het ontwikkelen van een intelligent elektronisch benzine injectiesysteem uitvoerde. Van meet af aan stond voorop, dat dit injectiesysteem voorzien moest worden van een ge-regelde driewegkatalysator en moest voldoen aan de strenge Amerikaanse US 83 emissie normen.

Maar als ontwikkelings-wetenschappers eenmaal aan de slag zijn weten ze van geen ophouden. Zo werd er niet alleen het injectiesysteem ontwikkeld,

Tussen 1974 en 1988 zijn er met de FSO Prima maar liefst twaalf eerste en tweede plaatsen behaald in de belangrijkste rally's, zoals de Rally de Monte Carlo, de Acropolis Rally en de Marlboro Rally.

maar een compleet hypermodern motormanagementsysteem voor injectie en ontsteking. De micro-processor (computer) zorgt ervoor, dat de drie belangrijkste motorfuncties in optimaal evenwicht zijn. De lambdasonde "meet" als het ware de samenstelling van de uitlaatgassen en geeft dit door aan de computer, die constant de hoeveelheid ingespoten benzine en het ontstekingstijdstip hierop aanpast.

Daardoor is niet alleen de werking van de katalysator gegarandeerd, maar is de motor steeds in balans met de eisen die eraan gesteld worden.

Het is zelfs zo, dat een slimme chip ervoor zorgt, dat bij het onverhoopt uitvallen van een sensor, het systeem "op geheugen" door blijft functioneren en u altijd weer thuiskomt.

Natuurlijk gingen de technici van Abimex en TNO niet over een nacht ijs. Op de proefbank werd er getest, getest en nog eens getest. Daarna kwam



de proef op de som: een lange afstandsrit naar het zuiden van Spanje, waar in de brandende hitte de hoogste berg beklommen werd. Terug in Nederland werd de koelcel ingereden: ook bij -25 graden moet alles perfect blijven werken. En het is gelukt, want ook in de praktijk van alle dag heeft de FSO Prima SLX bewezen een uiterst betrouwbare auto te zijn.



Technische specificaties FSO Prima 1.5 SLX

Maten in mm

lengte	4290
breedte	1650
hoogte	1379
wielbasis	2509
sporing voor	1314
achter	1292

gewicht (rijklaar) (kg)	1110
max. toelaatbaar totaal gewicht	1550
max. caravan gewicht geremd	850
ongeremd	500
max. kogeldruk (kg)	50

Motor

boring x slag	77 x 79,5
cilinderinhoud	1481 cc
compressieverhouding	9:1
ontstekingssysteem	verdelersloos kenveel
brandstofsysteem	elektronische benzine-inspuiting
benzine (soort)	ongelode Euro loodvrij of super plus
benzinetankinhoud	45 liter
emissieregeling	3-wegge-regelende metaalkatalysator met lambdasonde, voldoet aan US83 eisen
max. vermogen kW/pk/tpm	55/76/5200
max. koppel Nm/kgm/tpm	105/10,7/2800 t/min
90% van het maximum koppel is beschikbaar tussen de:	2000 en 5500 tpm

Benzineverbruik (l/100 km)

(ECE 15-04 norm) 90	6,1
(1 op)	16,4
120	8,3
(1 op)	12,0
stadscyclus	10,2
(1 op)	9,8

service interval met geadviseerde tijden	5000 km kleine beurt 10000 km grote beurt
--	--

Versnellingsbak

type	5 versnellingsbak
overbrengingsverhoudingen	1-3.778 2-1.944 3-1.307 4-1.000 5-0.803 R-3.526
aandrijving	eindoverbr. 4.1 achterwielen

Remsysteem

type	vacuum bekrachtigd voor/achter gescheiden systeem met lastafhankelijke regeling op de achterwielen
bandenmaat	185HR70-13

Wielophanging

type voor	onafhankelijk systeem met dubbele draagarmen en schroefveren
type achter	starre as met bladveren

Kleuren

CARROSSERIEKLEUREN	
ARCTIC WIT	
SPLENDOR ROOD	
BURGUNDY ROOD	
NAVY BLAUW	

INTERIEURKLEUR	
GRIJS TWEED	

De afgebeelde kleuren kunnen enigszins afwijken van de werkelijke carrosseriekleuren. Voor kleur- en leveringsmogelijkheden gelieve uw FSO-dealer te raadplegen.

Standaarduitrusting interieur

Dashboard

Waarschuwingsslampjes

engine check
remcontrole/handrem
laadstroom
oliedruk
verlichting
grootlicht
mistachterlicht
alarmknipperlichten
richtingaanwijzers
achterruiwarming
minimum benzineniveau

Meters

snelheidsmeter (dag- en totaaltefler)
toerenteller
klokje
temperatuurmeter
oliedrukmeter
benzinemeter
regelbare dashboardverlichting

richtbare ventilatieroosters op het dashboard
achterruiwarming

Ruitewissers

twee snelheden
regelbare interval (drie standen)
elektrische ruitesproeiers
achterruiwischer
achterruiwischer

Diversen interieur

dashboardkastje
middenconsole met radio inbouwpaneel
sigareetsteker/asbak
2 asbakken voor achterpassagiers
handchoke
verlichting achter
kachelpaneel
aansteker verlicht
anti-verblindings achteruitkijkspiegel
stuurkolom traploos in de hoogte verstelbaar
Voorstoelen
met traploze fijnafstelling van de rugleuning
hoofdsteunen (in hoogte verstelbaar)
Achterbank
rugleuning neerklapbaar ($2/3-1/3$)
zitgedeelte opklapbaar

opbergvakken aan voorportieren

driepunts rol gordels voorpassagiers
verstelbare rol gordelophanging
veiligheidsgordels achter (2x rol gordel)
(1x heupgordel)

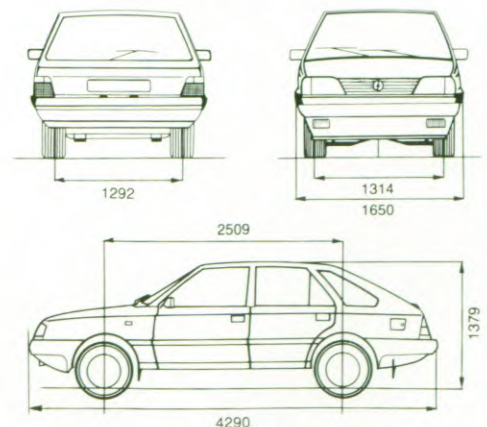
kindersloten achterportieren

5e deur vanaf bestuurdersstoel te openen
kofferruimte verlicht
kofferruimte volledig bekleed
hoedenplank in twee delen

Standaarduitrusting exterieur

2 buitenspiegels van binnenuit te verstellen
gelaagde voorruit
voorspoiler
breedstralers voor
mistachterlicht
achteruitrijlichten
spatlapen achter
kunststof binnenschermen (voor)

Uw dealer



Importeur:

ABIMEX, Postbus 4037, 2980 GA Ridderkerk. Tel. 01804-40404.

FSO streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.