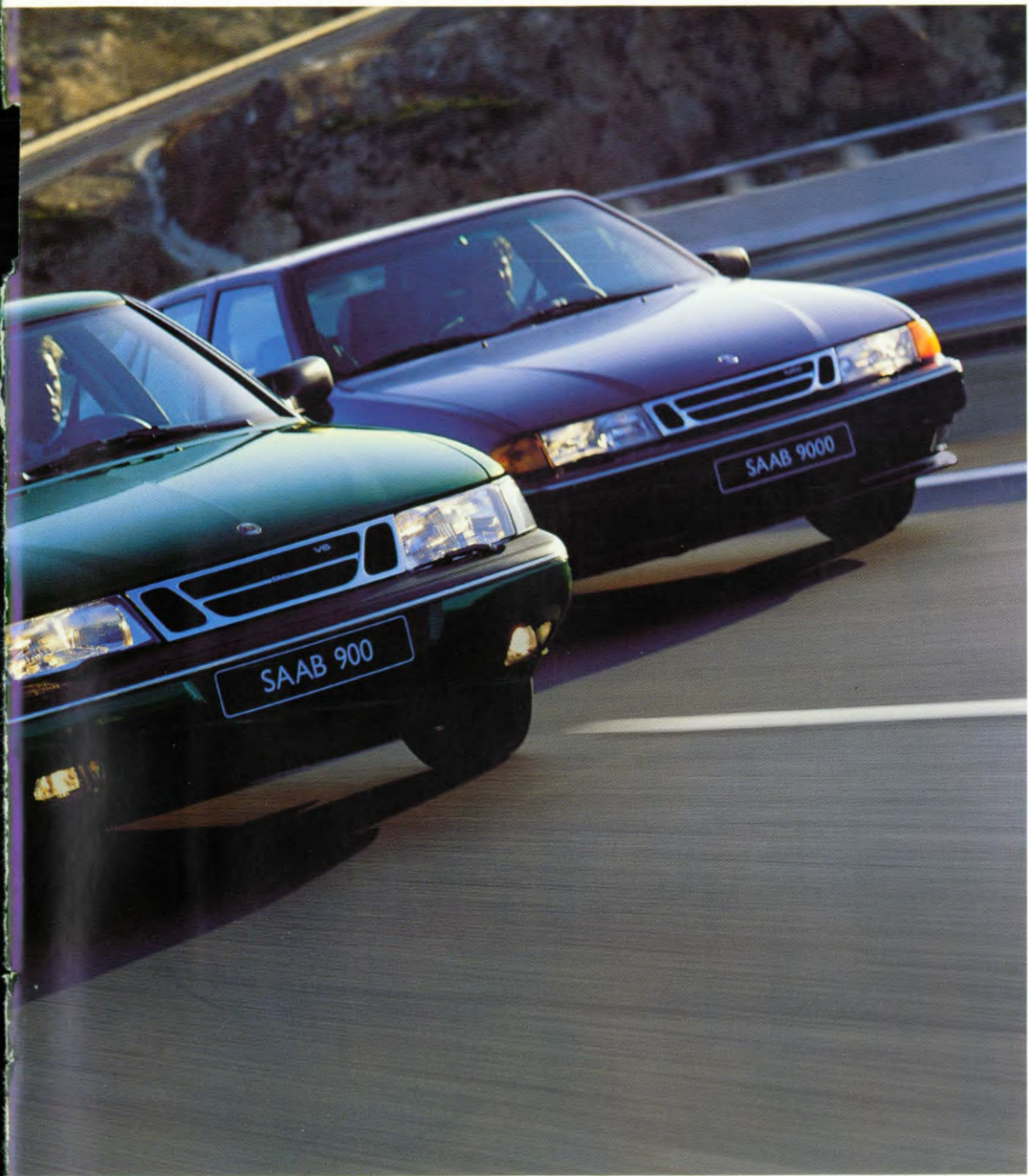


Saab 900 Saab 9000



1 9 9 4

Zowel in 1962 als in 1963 won de Saab 96 de fameuze race van Monte Carlo.



In het verleden gebruikte Saab rally's als een belangrijke test voor haar auto's.



Voortzetting van Saab's traditie in aerodynamica, in de lucht en op de weg.



Al in de vroege 60-er jaren stond Saab bekend om haar ruimte. Dit is de Saab 95, een 7-persoons stationwagen.



De Saab bots-testen in het verleden. Voor ...

... en na



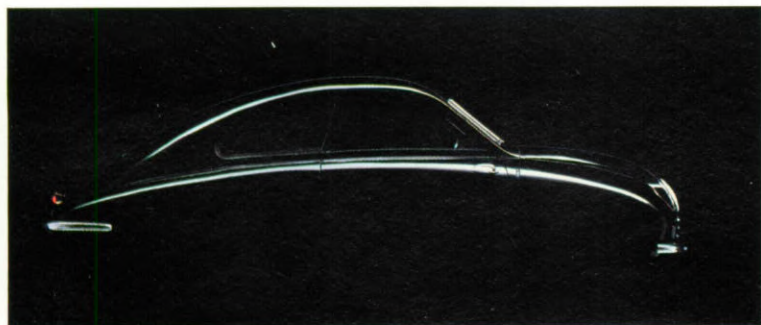
De nieuwe 900.
Een persoonlijke keuze.

De styling van de nieuwe
Saab 900 continueert de
individualistische en onder-
scheidende karakteristiek ...
bewonderend mooi.



De eerste Saab werd ontworpen door vliegtuig ingenieurs die zich niets aantrokken van den conventionele maier van auto-ontwerp. Deze stijl zet zich voort in de nieuwe Saab 900.

Deze auto is ontworpen met het oog op functionaliteit en niet op kortstondige modetrends. De nieuwe Saab 900 is



uitstekend uitgerust voor de eisen van nu terwijl geavanceerde technologieën de auto een vorsprung geeft op anderen. Kortom, de nieuwe 900 is een auto met een geheel eigen persoonlijke stijl.

CONTENTS:

Saab 900.....	3
Saab 9000 CS.....	10
Saab Trionic.....	12
Saab 9000 CD.....	14
Veiligheid.....	16
Saab 900 Cabriolet.....	18



De nieuwe Saab 900. Strikt persoonlijk.



In de nieuwe Saab 900 is een perfect evenwicht bereikt tussen moderne technologie en onze tradities. De vormgeving is kenmerkend voor Saab, namelijk individualistisch en aërodynamisch. Saab is uitgerust met het unieke Black Panel

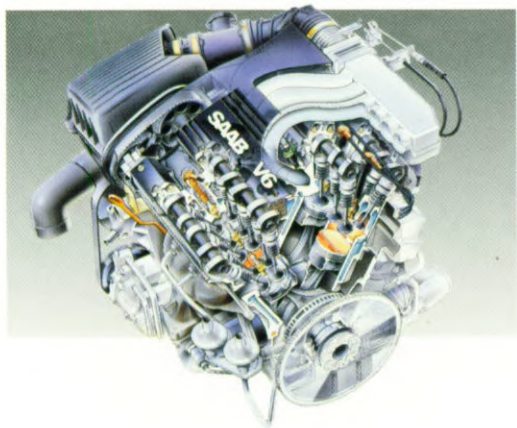
Display waarmee u in het donker veiliger rijdt.

De nieuwe 900 is uitgerust met een volledig veiligheidssysteem, zowel voor de passagiers voor als achter door de Saab safeseat. De auto is standaard uitge-



rust met elektrisch bediende ramen en buitenspiegels en centrale deurvergren-

deling alsmede een full-size airbag aan bestuurderszijde. Met de 2.5 liter V6 motor is de Saab 900 bovendien milieuvriendelijker.



De nieuwe 2.5 liter 24-kleppen V6 is de eerste 6-cilinder motor die voldoet aan de Zweedse Milieu-classificatie 2.

Veiligheid door comfort.

In minder dan 40 milliseconden blaast de airbag zichzelf op als extra bescherming en veiligheid in geval van een ongeluk.



Het automatische klimaatbeheersingssysteem (ACC) handhaaft de door u ingestelde temperatuur, ongeacht de weersomstandigheden.

Een bestuurder die comfortabel zit, rijdt veiliger. Zijn of haar aandacht wordt minder afgeleid van wat zich op de weg afspeelt. Om die reden zijn het comfort en de ruimte in een Saab altijd uitstekend. Zelfs lange mensen zitten comfortabel in een Saab.

De veiligheid van de passagiers is essentieel. Onder andere de 3 puntsveiligheidsriemen voor de drie passagiers achterin (Saab 900) en de full-size airbag voor de inzittenden voorin (extra uitrusting



Er zijn weinig andere auto's met een in delen neerklapbare achterbank die alle drie de passagiers op de achterbank de veiligheid van 3 puntsveiligheidsriemen bieden.

aan de passagierszijde) zorgen voor deze veiligheid.

Airbags worden ook wel aangeduid met de letters SRS, die voor Supplemental Restraint System staan.

De gehele carrosserie is ontworpen als een grote stalen veiligheidskooi waarin de passagiers goed beschermd zijn tegen van buiten komende krachten. De veiligheidskooi bestaat uit een netwerk van beschermende balken en profielen en versterkte platen.



Op het **Black Panel Display** van de Saab 900 wordt, indien u dat wenst, alleen de meest noodzakelijke informatie getoond zodat u niet onnodig wordt afgeleid wanneer u in het donker rijdt.



De Saab 9000 CS. Eigenzinning. En indrukwekkend.



Het commandocentrum van de Saab 9000 CS. De instrumenten zijn in logische groepen ingedeeld en bevinden zich binnen handbereik.



Wanneer u veel tijd in uw auto doorbrengt gaat het om meer dan alleen een vervoermiddel. In dat geval is ruimte belangrijk. De Amerikaanse instantie „Environment Protection Agency“ (EPA) heeft de Saab 9000 op grond van de interieur-



ruimte geclassificeerd als „large car“.



De Amerikaanse „EPA“ heeft de Saab 9000 op grond van de interieurruimte als één van de zeer weinige Europese merken in de categorie „large car“ ingedeeld.

De Saab 9000 CS, CSE en Aero zijn alle voorzien van een zeer complete uitrusting. Het vermogen wordt geleverd door een serie indrukwekkende Saab motoren, van de magnifieke 2.3 Turbo.

2.3 Ecopower tot en met de 2.3i of

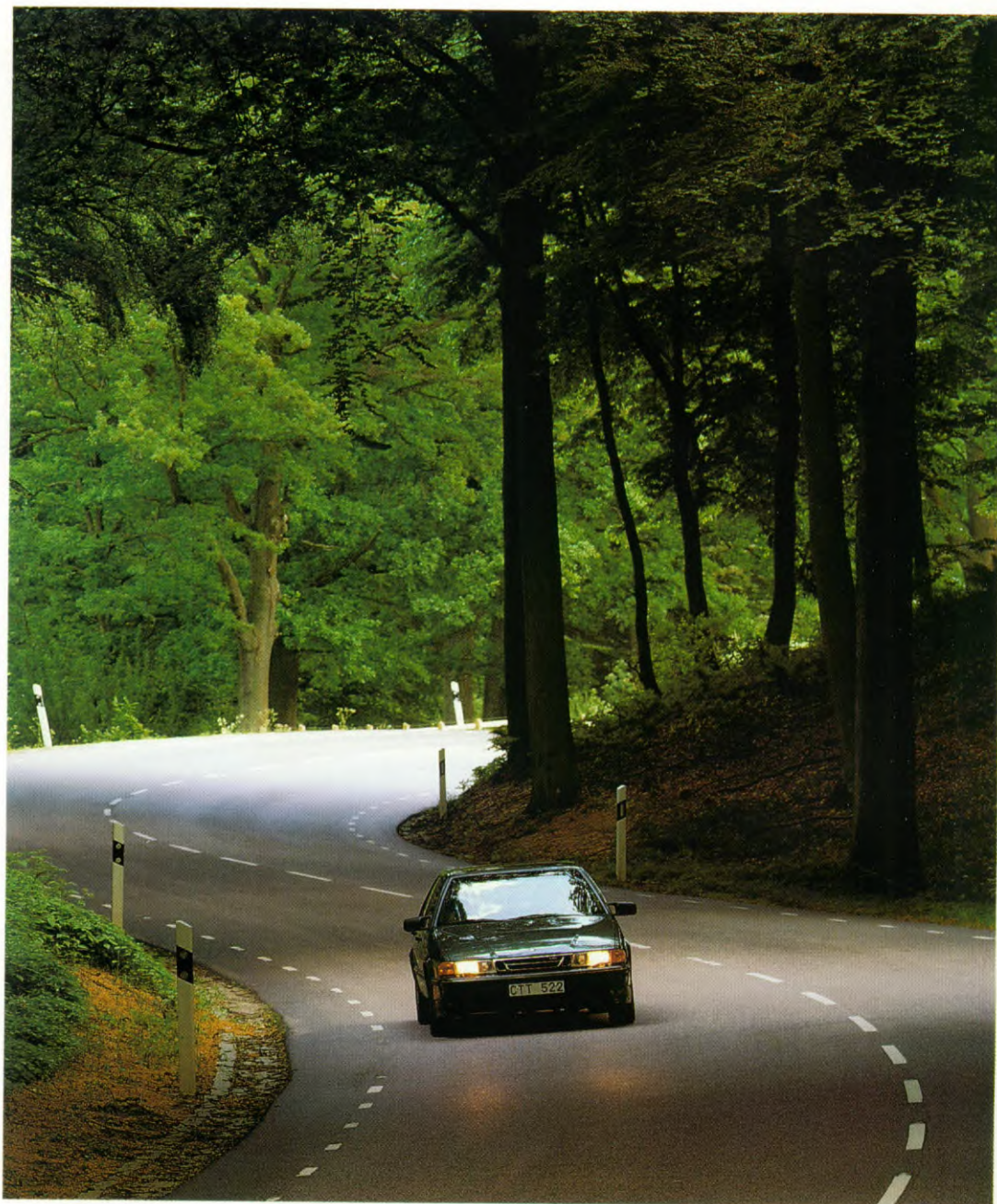
2.0i 16-kleppen motor. De Saab 9000 met zijn bijzonder stijlvolle en indrukwekkende uiterlijk biedt veel comfort en levert grote prestaties.



Saab Trionic. Verantwoorde prestaties.



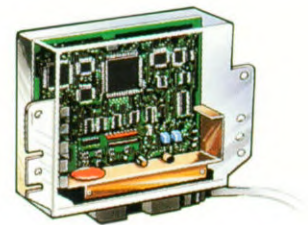
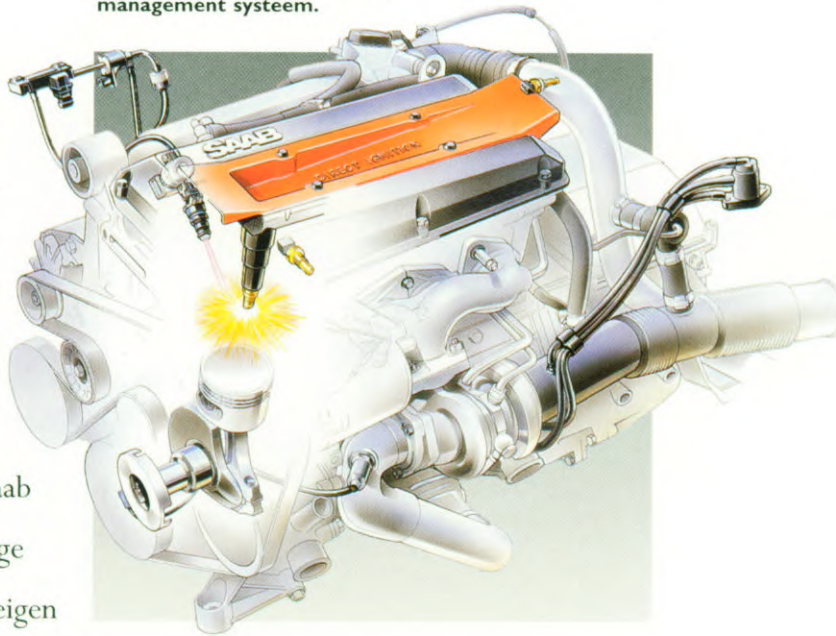
In 1991 kreeg de Saab 9000 van het gerespecteerde Duitse medische tijdschrift **STATUS** de prijs voor de meest milieuvriendelijke auto in zijn klasse.



Alle Saab 9000 motoren zijn uitgerust met het Trionic motor management systeem.

Bij Saab geloven wij dat er altijd betere oplossingen zijn bij het bouwen van auto's. Onze constante hongers naar verbeteringen heeft tot meerder nieuwe vindingen geleid die door andere fabrikanten in een later stadium werden overgenomen. Zo heeft Saab bijvoorbeeld als één van de weinige autofabrikanten in de wereld zijn eigen motor management systeem ontwikkeld, het Saab Trionic Motor Management Systeem. Het is het enige systeem dat tegelijkertijd de brandstofinjectie, de ontsteking en de laaddruk (op turbomotoren) regelt.

Met een microprocessor wordt de werking van de motor voortdurend optimaal afgestemd, hetgeen onder andere resulteert in een lager brandstofverbruik en schonere uitlaatgassen. Een feit is dat de uitlaatgassen van de Saab 9000 soms zelfs schoner zijn dan de omringende buitenlucht.



Saab Trionic bevat meer capaciteit dan de computers die gebruikt werden om de eerste mens op de maan zetten.



De Saab 9000 CD, de klassiek gelijnde executive Saab.



De leren bekleding van de Saab 9000 Griffin worden zorgvuldig op kwaliteit en soepelheid geselecteerd.



De Saab 9000 CD is een klassieke, stijlvolle sedan voor mensen die op hun eigen oordeel en niet op dat van anderen afgaan. Qua ruimte in het interieur en hoge mate van comfort is het een typische Saab. De luxe en compleetheit van de

uitrusting van de 9000 CD, CDE en Griffin zijn bijzonder. Een Saab traditie





Rijden op een milieuvriendelijke manier. Een ander gevoel.

is veiligheid. ABS, het antiblokkeerrem-systeem, waarmee de 9000 CD standaard is uitgerust, vormt slechts een onderdeel van de veiligheidsvoorzieningen. De motoren, die zijn voorzien van het Trionic motor management systeem, voldoen aan

de strengste milieu-eisen, waardoor een Saab op onze toekomst is afgestemd.



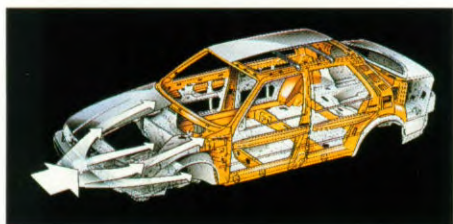
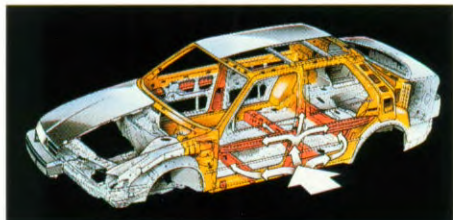
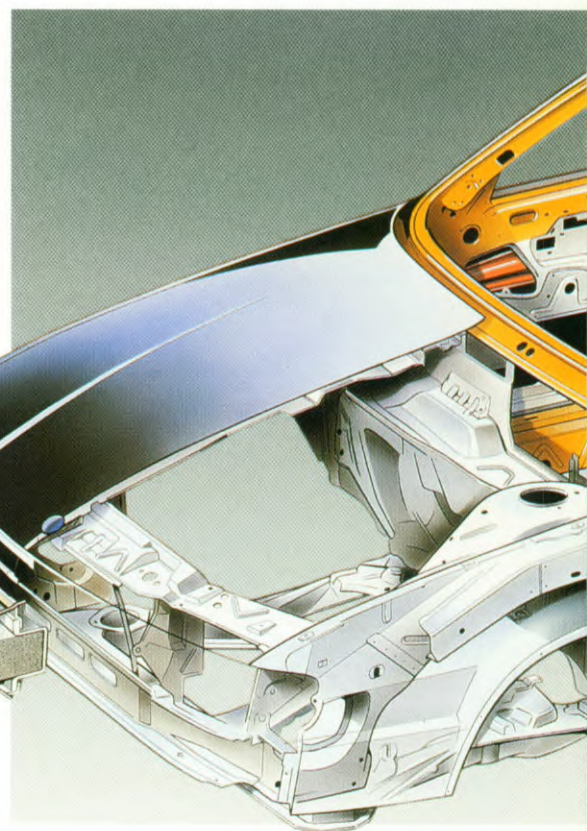
Nieuwe normen voor veiligheid.

Volgens een aantal consumenten-
onderzoeken is de Saab 9000 de veiligste
auto ter wereld.

Wanneer u naar de
bescherming kijkt die
wordt geboden, zal dit
u niet verbazen.

Rondom
het passa-
giersgedeelte
van de auto
bevindt zich een

versterkte veiligheidskooi die de bij een
botsing optredende krachten verspreidt en
de gevolgen van de botsing tot een
minimum beperkt. In de portieren zijn
stalen veiligheidsprofielen aangebracht
die de inzittenden beschermen bij een
aanrijding van opzij. Nu pas,
twintig jaar nadat wij deze vei-
ligheidsprofielen introduceerden,
beginnen andere fabrikanten het



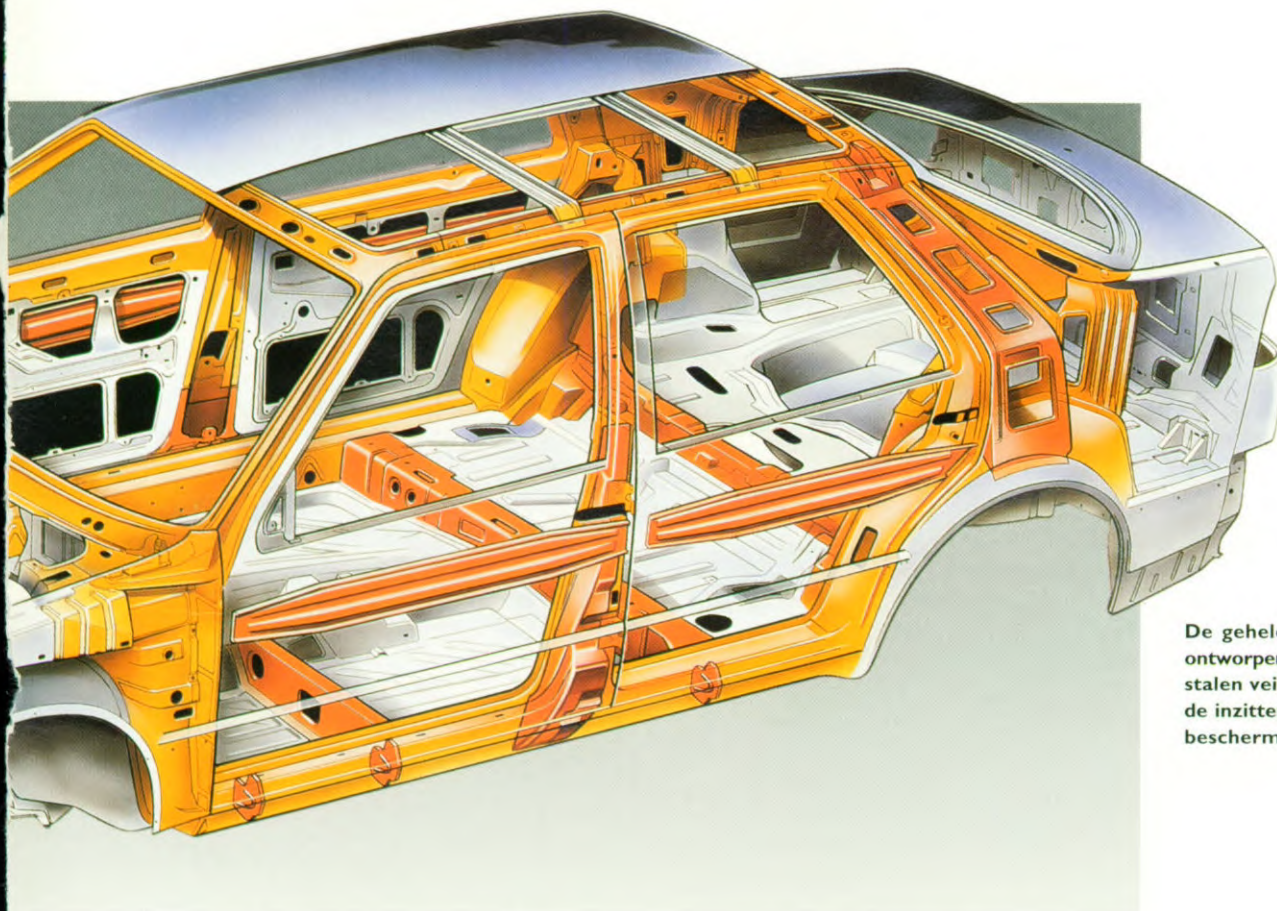
De veiligheidskooi verspreidt de kracht van een
botsing gelijkmatig en beperkt de gevolgen tot
een minimum.

nut er van in te zien.

Naar verwachting zal de V.S. in 1997
strengere eisen stellen aan de bescher-
ming die een auto dient te bieden bij een
aanrijding van opzij. Alle auto's
moeten dan bestand zijn tegen
de kracht die wordt uitgeoefend
door een stuk staal van 1,3 ton



De Saab 9000 is in 1989 en
1992 uitgeroepen tot de vei-
ligste auto op de markt door
de grootste verzekerings-
maatschappij van Zweden,
Folksam.



De gehele carrosserie is ontworpen als een versterkte stalen veiligheidskooi die de inzittenden optimaal beschermt.

dat met een snelheid van 54 km/uur de zijkant van de auto treft. De Saab 9000 voldoet al jaren aan deze eis.

De kreukelzones vóór en achter vervormen geleidelijk bij een zware botsing en vangen het grootste deel van de vrijkomende krachten op. Zoals u ziet laten we bij Saab niets aan het toeval over als

het om uw veiligheid gaat. Zelfs de bumpers van een Saab zijn anders. Zij zijn erop ontworpen om bij een botsing te vervormen. Bij een schok met een snelheid tot 8 km/uur nemen ze weer hun oorspronkelijke vorm aan.



Saab 900 Cabriolet. Ongeëvenaard.

In de Saab 900 Cabriolet
kunnen vier volwassenen
comfortabel reizen.



De Saab 900 Cabriolet is een auto voor
de echte liefhebber. Voor mensen die graag



in stijlvolle klasse in de open lucht rijden.

Een van de aantrekkelijke dingen
van een cabriolet is de mogelijkheid om
van de omgeving te genieten. In de
Saab 900 Cabriolet is dat dan ook een
indrukwekkende ervaring. Deze Cabriolet
is een van de weinige Cabrio's waarin



Uniek ...
en bijzonder comfortabel.
Dat is de schoonheid van
de Saab 900 Cabriolet, een
Cabrio in optima forma.

vier personen goed plaats kunnen nemen.
Het is een Cabriolet in de klassieke stijl
met een uitrusting waaraan niets ontbreekt.

Deze Cabriolet is niet alleen geschikt
voor mooi weer. De elektrisch bediende
en uit meerdere lagen opgebouwde kap
met verwarmde glazen achterraut maken

het rijden comfortabel is alle jaargetijden.

Met de 2.0 Ecopower motor is de
Saab 900 Cabriolet de perfecte auto om
mee in de open lucht te rijden.



Meer over Saab.

Een testrit is de enig juiste manier om een juiste oordeel over de Saab-eigenschappen te kunnen vormen. Test 'm door en door in diverse situaties – dan zult u pas werkelijk ondervinden waarom een Saab zo verschillend is van

andere auto's. De op één na beste manier om Saab beter te leren kennen is het aanvragen van een produktbrochure. In ieder geval kunt u contact opnemen met de dichtst bijzijnde Saab dealer. U kunt ook gebruik maken van de antwoordkaart.



Port
betaald
Vianen

B.V. Auto Import

Maatschappij A.I.M.

Antwoordnummer 99

4100 VP VIANEN

Voor meer informatie kunt u deze kaart invullen of bellen met Saab Customer Relations 0 34 73-7 26 04.

Ik wil graag een testrit maken in Saab (model):

.....
Stuurt u mij de produktbrochure toe van de

- ☐ Saab 9000
☐ Saab 900
☐ Saab 900 Cabriolet

S.v.p. invullen in blokletters of eenvoudig uw visitekaartje bijsluiten.

Ev. bedrijfsnaam
.....

Naam
.....

Functie
.....

Adres
.....

Postcode
.....

Plaats
.....

Huidige auto
.....

Bouwjaar
.....

(merk, model, type)

Saab 900

		900 SE	900 S
MOTOREN	2,0 turbo 136 kW (185 pk), 263 Nm. Topsnelheid/Acceleratie/Brandstofverbruik: Officiële gegevens nog niet beschikbaar bij publikatie.	◆	
	2,5 V6 injectie 125 kW (170 pk), 227 Nm. Topsnelheid 225 km/uur (aut. 225 km/uur). 0–100 km/uur 9,2 s (aut. 9,2 s). Brandstofverbruik*: 12,1; 7,0; 8,3 (aut. 13,0; 7,1; 8,4).	◆	◆
	2,3 injectie 110 kW (150 pk), 210 Nm. Topsnelheid 210 km/uur (aut. 205 km/uur). 0–100 km/uur 10,0 s (aut. 11,0 s). Brandstofverbruik*: 11,7; 6,6; 7,9 (aut. 13,0; 6,8; 7,7).		◆
	2,0 injectie 98 kW (133 pk), 180 Nm. Topsnelheid 200 km/uur (aut. 195 km/uur). 0–100 km/uur 11,5 s (aut. 12,5 s). Brandstofverbruik*: 11,3; 6,6; 7,7 (aut. 13,0; 6,6; 7,7).		◆
UITRUSTING	ABS/Antiblokkeerremstelsysteem	●	●
	Airbag (full-size) aan bestuurderszijde	●	●
	Airbag (full-size) aan passagierszijde	○	○
	Automatische gordelspanners vóór	●	●
	Vijf 3-puntsveiligheidsriemen	●	●
	Geïntegreerde kinderzitjes achter	○	○
	Geïntegreerde mistlampen vóór	●	
	Koplampsproeiers en -wissers	●	●
	Ruitewisser op achterrait	○	○
	Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen bestuurderszijde	○	○
	Verwarmde voorstoelen	○	○
	Automatisch klimaatbeheersingssysteem (ACC), zonder CFK	○	○
	Airconditioning (AC), zonder CFK	●	○
	Interieurluchtfilter	●	●
	Elektrisch glazen schuif-/kanteldak	○	○
	Elektrisch bediende zijramen	●	●
	Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●
	Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling; crimelock-functie	●	●
	Getint glas	●	●
	In delen neerklapbare achterbank (40/100)	●	●
	Skiluk in achterbank	●	●
	Black Panel functie (niet op 2,0i)	●	●
	Informatie-paneel met analoge klok en buitentemperatuurmeter (alleen op 2,0i)		●
	Informatie-paneel met additionele informatie (niet op 2,0i)	●	●
	Saab Car Computer (niet op 2,0i)	○	○
	Cruise control	●	○
	Axiaal verstelbaar stuur	●	●
	Audio Systeem, 4x20W, 4 luidsprekers	●	○
	Audio Systeem, 4x40W, 6 luidsprekers	○	○
	CD-wisselaar (alleen in combinatie met Audio Systeem)	○	○

Saab 900 Cabriolet:

Meer informatie is verkrijgbaar bij uw Saab-dealer

◆ Alternatieve motor uitrusting

● Standaard uitrusting

○ Extra uitrusting

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268: Stad; 90 km/uur; 120 km/uur.

Saab 9000

	Aero	CSE	CS	Griffin	CDE	CD	MOTOREN
2,3 turbo (Aero) 165 kW (225 pk), 342 Nm. Topsnelheid 240 km/uur. 0–100 km/uur 6,9 s. Brandstofverbruik*: 12,3; 6,4; 7,7.	◆ 1						
2,3 turbo 147 kW (200 pk), 323 Nm (aut. 294 Nm). Topsnelheid 235 km/uur (aut. 235 km/uur). 0–100 km/h 7,5 s (aut. 8,5 s). Brandstofverbruik*: 12,0; 6,2; 8,1 (aut. 14,2; 7,0; 9,0).	◆ 2	◆		◆	◆		
2,3 Ecopower 125 kW (170 pk), 260 Nm. Topsnelheid 220 km/uur (aut. 220 km/uur). 0–100 km/uur 8,5 s (aut. 9,5 s). Brandstofverbruik*: 12,0; 6,4; 7,9 (aut. 14,3; 7,1; 8,7).		◆	◆		◆	◆	
2,3 injectie 108 kW (147 pk), 205 Nm. Topsnelheid 210 km/uur (aut. 205 km/uur). 0–100 km/uur 10,0 s (aut. 12,0 s). Brandstofverbruik*: 12,5; 6,9; 8,3 (aut. 14,3; 7,2; 8,6).		◆	◆		◆	◆	
2,0 injectie 96 kW (130 pk), 177 Nm. Topsnelheid 200 km/uur. 0–100 km/uur 11,5 s. Brandstofverbruik*: 12,4; 7,0; 8,3.		◆	◆		◆	◆	
ABS/Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●	●	UITRUSTING
Airbag (full-size) aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	
Airbag (full-size) aan passagierszijde	●	○	○	●	○	○	
Automatische gordelspanners vóór	●	●	●	●	●	●	
Geïntegreerde mistlampen vóór	●	●	○	●	●	○	
Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●	●	●	
Ruitewisser op achterrait	○	○	○				
Volledig notehouten afwerking				●			
Notehouten dashboard		●			●		
Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen bestuurderszijde	●	○	○	●	○	○	
Verwarmde voorstoelen	●	●	●	●	●	●	
Automatisch klimaatbeheersingssysteem (ACC), zonder CFK	●	●	○	●	●	○	
Airconditioning (AC), zonder CFK			○			○	
Interieurluchtfilter	●	●	●	●	●	●	
Elektrisch glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	●	○	○	
Elektrisch bediende zijramen	●	●	●	●	●	●	
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●	●	
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling	●	●	●	●	●	●	
Getint warmte-absorberend glas	●	●	●	●	●	●	
In delen neerklapbare achterbank (60/40)	●	●	●				
Skiluk in achterbank				●	●	●	
Saab Car Computer (SCC)	●	○	○	●	○	○	
Cruise control	●	●	○	●	●	○	
Saab Audio Systeem	○	○	○	●	○	○	
CD-speler (alleen in combinatie met Saab Audio Systeem)	○	○	○	○	○	○	

◆ Alternatieve motor uitrusting

● Standaard uitrusting

○ Extra uitrusting

1) Aero met handgeschakelde versnellingsbak.

2) Aero met automatische versnellingsbak.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268: Stad; 90 km/uur; 120 km/uur.



Saab 900 23

Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1993). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die voorzien zijn van extra uitrusting.

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Mijlweg 9
Postbus 50
4130 EB Vianen



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

NL Art. No. 261305 Printed in Germany on chlorine-free paper. © Copyright, Saab Automobile AB, 1993.

