

POLONEZ

 **FSO**













Vermeldenswaard zijn ook: kindersloten op de achterdeuren en de meer dan voldoende binnenverlichting.

Wat men bij andere wagens slechts als optie verkrijgt, is bij de Polonez stan-

daard ingebouwd. Bvb. de twee mistlampen zowel voor- als achter, het ont-dooiingssysteem, sproeier en ruitewisser op de achterraut.

Verleidelijk tot in de details!

Alle bedieningshandels en -toetsen zijn handig geplaatst. De controle-instrumenten in één oogopslag af te lezen: toerenteller, quartz-klok, verklikkerlichtjes en meters voor remcircuits, oliedruk, starter, lichten, benzinemeter, temperatuur, noodknipperlichten, enz.

Alles is er, tot en met de sigaren-aansteker! Bij de «luxe wagens» neemt de Polonez een volwaardige plaats in...



VERLEIDELIJK DOOR ZIJN VEILIGHEID.

Op het vlak van de veiligheid heeft men bij de Polonez een opmerkelijke in-spanning geleverd: stevig, brede bumpers voor- en achter, beschermstrips op de flanken, gelaagde voorruit, automatisch oprollende veiligheidsgordels, verstelbare stuurkolom. Belangrijk zijn ook het brede gezichtsveld, de exacte besturing, zijn acceleratievermogen en de remdrukbe-grenzer op de achterwielen.

Veiligheid heeft immers geen prijs!

VERLEIDELIJK DOOR ZIJN PRIJS!

Dit is één van de sterkste troeven van de Polonez. Met alles wat hij te bieden heeft, blijft de Polonez één van de goedkoopste wagens uit de 1500 klas-se. Naast de aankoopprijs moeten ook de onderhoudskosten aannemelijk blij-ven. En hier zult u met de Polonez nooit voor verrassingen staan. Moderne tech-niek, verantwoorde materiaalkeuze en gemakkelijk onderhoud, maken de Polo-nez tot de meest veelzijdige, de meest verleidelijke wagen.

Polonez: uw meest gewaardeerde aankoop!



VERLEIDELIJK DOOR ZIJN RUIMTE.

De Polonez is een volwaardige gezinswagen. De vijfde deur, die vanaf de bestuurdersstoel bediend wordt, opent een zeer ruime kofferbak. Daar kunt u, zonder moeite, de bagage van vijf personen in kwijt. Een ingenieus ingebouwd openklapbaar deksel maakt het u mogelijk ook omvangrijke voorwerpen te vervoeren.



Aan het interieur van de Polonez werd ruime aandacht geschonken. De voorstoelen zijn in meerdere standen te plaatsen en voorzien van hoofdsteunen. Achterin is er ruim plaats voor drie personen, voor kilometerlang comfort.



Sommige wagens bekoren u op 't eerste zicht, ook de Polonez van F.S.O., de meest verleidelijke 1500.

Hij heeft de lijn en de allures van een raspaard: sportief-hellende voor- en achterruit die tevens een vijfde deur is, gebogen zijruiten.

Kortom: verleidelijk, niet uitdagend, sportief en toch elegant.

VERLEIDELIJK DOOR ZIJN UITRUSTING

De meeste wagens in de 1500 klasse, beschikken over een behoorlijke uitrusting. De Polonez zal u verleiden door dat «ietsje meer»! Eenvoudigweg omdat hij alles heeft. U merkt het onmiddellijk als u achter het stuur plaats neemt.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor

watergekoelde 4-cilindermotor
cilinderinhoud: 1481 cc
boring 77 mm, slag 79,5 mm
maximum DIN-vermogen: 76 pk. (55,9
KW) bij 5250 t/m
maximum DIN-koppel:
117 mkg = 114,7 Nm bij 3300 t/m
compressieverhouding 9,5 op 1
2-traps valstroom-register carburateur Weber
34 DCMP 1/250
3 maal gelagerde krukas
centraal geplaatste nokkenas met
tandriemaandrijving
lichtmetalen cilinderkop met kopkleppen
full flow oliefilter
carterinhoud 4 liter
gesloten koelsysteem met zelfdenkende
(thermostatisch bediende) elektrische
ventilator
inhoud koelsysteem 7,5 liter

elektrische installatie 12 V
accu: 45 Ah.
wisselstroomdynamo: 540 Watt
octaanbehoefte: superbenzine
inhoud benzinetank: 45 liter

Transmissie

aandrijving op de achterwielen
droge-plaat-koppeling, mechanisch bediend
gesynchroniseerde 4-versnellingsbak
vloerschakeling
differentieel: hypoïde overbrenging 4,1:1
(10/41)

onderstel

zelfdragende carrosserie
voorwielophanging: onafhankelijk
met triangel-draagarmen en schroefveren
en telescopische schokdempers
dwars geplaatste stabilisatorstang
achterwielophanging: starre as met
half-elliptische bladveren en
telescopische schokdempers
remmen: schijfremmen vóór en achter
met rembekrachtiger
werking handrem: mechanisch op
achterwielen
type stuurinrichting: worm en sector
3-delige veiligheidsstuurstang
totale omwenteling stuurwiel van
links naar rechts: 3 3/4
draaicirkel: 10,8 m.
banden: 175 SR 13 radiaal op 5 inch
wielen

carrosserie

totale lengte: 427,2 cm
breedte: 165,0 cm.
hoogte: 137,9 cm.
bodemprijheid: 14,0 cm.
wielbasis: 250,9 cm.
spoorbreedte voor: 131,4 cm.
spoorbreedte achter: 129,2 cm.
totaal rijklaar gewicht: 1140 kg.
aantal zitplaatsen: 5

Prestaties

max. snelheid: 150 km/uur.

Standaard uitrusting

verstelbaar stuurwiel
hoofdsteunen
automatische 3-punts ophanggordels
toerenteller, dashboardklokje
ruitewissers op twee snelheden
automatische ontgrendeling achterklep
vanaf bestuurdersplaats
achterrautverwarming
wis/was installatie op achterraut
vloertapijt
beklede kofferruimte
schokabsorberende vóór- en achterbumper
waarschuings- knipperlichtinstallatie

Verlichting

achterrautrijlampen
dubbele koplampen
2 mistlampen vóór
2 mistachterlichten



Importeur voor Nederland:
De Binckhorst Auto en Motor Import B.V.

Dobbeweg 2, 2254 AG Voorschoten
Tel.: 017-176951

De fabrikanten van de POLONEZ behouden zich het recht voor, zonder voorafgaande
aankondiging, wijzigingen aan te brengen in ontwerp, technische specificaties en
standaarduitrusting