



# ***POLONEZ***

# POLONEZ,

## de perfecte vijfdeurs.

De POLONEZ van FSO is een ideale gezinswagen met allure. Gebouwd voor jarenlang rijplezier: ruim, comfortabel, betrouwbaar. Handig in het gebruik door zijn vijfde deur. Bovendien prachtig van lijn, zéér compleet uitgerust en perfect afgewerkt, tot in de kleinste details. De POLONEZ heeft in alles net-dat-beetje-meer dan zijn collega's in de 1500 klasse. Behalve dan, als het om zijn prijs gaat. Daarin is de POLONEZ namelijk opmerkelijk bescheiden!

| Technische Gegevens          |                                                                                                                                        |                                                         |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Model                        | Polonez 1.5 C (Classic)                                                                                                                | Polonez 1.5 LE                                          |
| Motortype                    | Viercilinder in lijn met vloeistofkoeling                                                                                              |                                                         |
| Boring x slag                | 77 x 79,5 mm                                                                                                                           |                                                         |
| Cylinderinhoud               | 1481 cm <sup>3</sup>                                                                                                                   |                                                         |
| Max. vermogen                | 55,2 kW (75 Din pk)<br>bij 5200 omw./min.                                                                                              | 60,4 kW (82 Din pk)<br>bij 5200 omw./min.               |
| Max. draaimoment             | 114,7 Nm (11,7 kgm)<br>bij 3200 omw./min.                                                                                              | 113,8 Nm (11,6 kgm)<br>bij 3400 omw./min.               |
| Elektrische installatie      |                                                                                                                                        |                                                         |
| Accu                         | 12 V/45 Ah                                                                                                                             |                                                         |
| Dynamo                       | Wisselstroom, 14 V-44A                                                                                                                 |                                                         |
| Maten en gewichten           |                                                                                                                                        |                                                         |
| Lengte x breedte x hoogte    | 4272 x 1650 x 1420 mm                                                                                                                  |                                                         |
| Wielbasis                    | 2509 mm                                                                                                                                |                                                         |
| Spoorbreedte voor/achter     | 1314 / 1292 mm                                                                                                                         |                                                         |
| Rijklaargewicht              | 1080 kg                                                                                                                                | 1110 kg                                                 |
| Max. gewicht                 | 1540 kg                                                                                                                                |                                                         |
| Carrosserie en wielophanging |                                                                                                                                        |                                                         |
| Carrosserie                  | Vijfdeurs, zelfdragend                                                                                                                 |                                                         |
| Wielophanging voor           | onafhankelijke wielophanging met triangeldraagarmen, schroefveren en telescopische schokdempers.<br>Dwars geplaatste stabilisatorstang |                                                         |
| achter                       | Starre as met half-elliptische bladveren en telescopische schokdempers                                                                 |                                                         |
| Banden                       | Radiaal, 165 SR 13                                                                                                                     | Radiaal, 175 SR 13                                      |
| Stuurinrichting              | Worm en sector, 3-delige veiligheidsstuurstang. Totale omwenteling stuurwiel van links naar rechts: 3¾. Draaicirkel: 10,8 m            |                                                         |
| Transmissie                  |                                                                                                                                        |                                                         |
| Koppeling                    | Enkelvoudige droge plaatkoppeling                                                                                                      |                                                         |
| Versnelling                  | Vloerschakeling,<br>4 versnellingen<br>gesynchroniseerd                                                                                | Vloerschakeling,<br>5 versnellingen<br>gesynchroniseerd |
| Remmen                       | Schijfremmen rondom, met rembekrachtiger en remkracht-begrenzer achter.<br>Handrem mechanisch op de achterwielen.                      |                                                         |
| Benzineverbruik              |                                                                                                                                        |                                                         |
|                              | Liters per 100 km volgens ECE-norm                                                                                                     |                                                         |
| Stad                         | 12.1                                                                                                                                   | 12.1                                                    |
| 90 km/u                      | 7.9                                                                                                                                    | 7.1                                                     |
| 120 km/u                     | 10.2                                                                                                                                   | 9.6                                                     |

Uw Polonez dealer:

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging, specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen. De op deze folder afgebeelde automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, welke niet standaard worden geleverd. Neemt u contact op met uw Polonez vertegenwoordiger voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Importeur:

**de binckhorst auto & motor import b.v.**  
Dobbeweg 2 - Tel. 01717-6951 - Postbus 184 - 2250 AD Voorschoten



# PRIMA 1.5 MARK II



*Uitvoering afgebeeld SLX*

# GEAVANCEERDE TECHNIEK IN EEN STIJLVOL JASJE.

## De Prima 1.5 Mark II

De FSO Prima komt u royaal tegemoet. Met compleet comfort voor 5 volwassen passagiers en hun bagage. Met het gemak van een vijfde deur. Met een uitrusting die meer dan compleet is en vooral met ruimte. Ruimte voor werk, weekends en vakanties. In een handomdraai verandert u de FSO Prima van een comfortabele personenwagen in een echte combi.

Dankzij de verstelbare stuurkolom en de traploos verstelbare rugleuning van de slaapstoelen bent u zeker van de ideale rijpositie. Het overzichtelijke dashboard - inclusief toerenteller - verschaft u in een oogopslag alle informatie.

De vernieuwde kofferklep verhoogt de bereikbaarheid van de bagageruimte.

FSO Prima: het comfort van een sedan, de ruimte van een combi.

De FSO geeft u zekerheid. De zekerheid van ruimte, comfort, prestaties en in zijn klasse een hoog kwaliteitsniveau. FSO geeft dan ook voorrang aan de beste konstrukties en materialen. In elke fase van het productieproces wordt de kwaliteit nauwlettend gecontroleerd naar Westeuropese normen. Kwaliteit die bevestigd wordt door de **unieke garantie van maar liefst 3 jaar**. Het eerste jaar is de garantie onbeperkt, het tweede en het derde jaar zijn alle vitale onderdelen gegarandeerd. Daarnaast ondergaat de carrosserie een lange serie anticorrosie-behandelingen.

De FSO Prima wordt dan ook zonder aarzeling geleverd **met 6 jaar carrosseriegarantie**. Een overtuigend bewijs van kwaliteit.

De zekerheid ook van zorgeloos rijplezier want met de FSO Prima komt u nooit voor onverwachte uitgaven te staan. Bovendien weet u zich verzekerd van een goed geoliede service-organisatie.

Mede dank zij de attente en persoonlijke service van uw FSO-dealer.

## Ontwikkeld samen met TNO: de perfecte benzine-inspuiting

Daarmee voldoet de Prima II aan de strenge huidige milieu-eisen. Maar bovendien heeft hij geen enkele moeite met de verscherpte eisen die op komst zijn: als een van de eerste auto's in z'n klasse is hij echt schoon. Dankzij z'n katalysator. En het door een lambdasonde gestuurde benzine-inspuitstelsel. Een kostbare constructie, die tot nu toe vrijwel uitsluitend wordt toegepast in duurdere auto's. Maar die FSO nu introduceert in zijn klasse.



Abimex heeft in samenwerking met FSO en TNO een volledig elektronisch geregeld benzine-inspuitstelsel ontwikkeld.

Omdat een schoon milieu nu eenmaal in ons aller belang is.

De elektronische besturing van het systeem zorgt voor een perfecte balans tussen de hoeveelheid aangezogen lucht en de ingespoten benzinehoeveelheid. Dat heeft twee heel grote voordelen: Het werkt brandstofbesparend. De katalysator kan z'n werk beter doen en alle milieu-onvriendelijke stoffen uit de uitlaatgassen verwijderen.

Kortom, de nieuwe FSO Prima II met benzine-inspuiting brengt u niets dan voordeel.



FSO streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.

Uw dealer

## Technische specificaties FSO Prima 1.5 MARK II

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Maten in mm                     |      |
| lengte                          | 4272 |
| breedte                         | 1650 |
| hoogte                          | 1379 |
| wielbasis                       | 2509 |
| sparing voor                    | 1314 |
| achter                          | 1292 |
| gewicht (rijklaar) (kg)         | 1110 |
| max. toelaatbaar totaal gewicht | 1550 |
| max. caravan gewicht geremd     | 1000 |
| ongeremd                        | 500  |
| max. kogeldruk (kg)             | 50   |

|                                                      |                                                                     |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Motor                                                |                                                                     |
| boring x slag                                        | 77 x 79.5                                                           |
| cilinderinhoud                                       | 1481 cc                                                             |
| compressie verhouding                                | 9 : 1                                                               |
| ontstekingssysteem                                   | kenveld                                                             |
| brandstofsysteem                                     | elektronische benzine-inspuiting                                    |
| benzine (soort)                                      | ongelode Euro super of ongelode normaal                             |
| benzinetankinhoud                                    | 45 liter                                                            |
| emissie regeling                                     | 3-weggeregelde katalysator met lambdasonde, voldoet aan US 83 eisen |
| max. vermogen kW/Pk/tpm                              | 60/82/5200                                                          |
| max. koppel Nm/kgm/tpm                               | 114/11.6/4000                                                       |
| 90% van het maximum koppel is beschikbaar tussen de: | 2000 en 5500 tpm.                                                   |

|                           |                                                                 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Versnellingsbak           |                                                                 |
| type                      | 5 versnellingsbak                                               |
| overbrengingsverhoudingen | 1-3.778 2-1.944 3-1.307 4-1.000 5-0.803 R-3.526 eindoverbr. 4.1 |
| aandrijving               | achterwielen                                                    |

|            |                                                                                                    |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remsysteem |                                                                                                    |
| type       | vacuum bekrachtigd voor/achter gescheiden systeem met lastafhankelijke regeling op de achterwielen |
| bandenmaat | schijfremmen voor en achter 175SR-13                                                               |

|               |                                                              |
|---------------|--------------------------------------------------------------|
| Wielophanging |                                                              |
| type voor     | onafhankelijk systeem met dubbele draagarmen en schroefveren |
| type achter   | starre as met bladveren                                      |



**FSO** POLONEZ

# POLONEZ,

## de perfecte vijfdeurs.

De POLONEZ van FSO is een ideale gezinswagen met allure. Gebouwd voor jarenlang rijplezier: ruim, comfortabel, betrouwbaar. Handig in het gebruik door zijn vijfde deur. Bovendien prachtig van lijn, zéér compleet uitgerust en perfect afgewerkt, tot in de kleinste details. De POLONEZ heeft in alles net-dat-beetje-meer dan zijn collega's in de 1500 klasse. Behalve dan, als het om zijn prijs gaat. Daarin is de POLONEZ namelijk opmerkelijk bescheiden!

| Technische Gegevens          |                                                                                                                             |                                                         |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Model                        | Polonez 1.5 C (Classic)                                                                                                     | Polonez 1.5 LE                                          |
| Motortype                    | Viercylinder in lijn met vloeistofkoeling                                                                                   |                                                         |
| Boring x slag                | 77 x 79,5 mm                                                                                                                |                                                         |
| Cylinderinhoud               | 1481 cm <sup>3</sup>                                                                                                        |                                                         |
| Max. vermogen                | 55,2 kW (75 Din pk)<br>bij 5200 omw./min.                                                                                   | 60,4 kW (82 Din pk)<br>bij 5200 omw./min.               |
| Max. draaimoment             | 114,7 Nm (11,7 kgm)<br>bij 3200 omw./min.                                                                                   | 113,8 Nm (11,6 kgm)<br>bij 3400 omw./min.               |
| Elektrische installatie      |                                                                                                                             |                                                         |
| Accu                         | 12 V/45 Ah                                                                                                                  |                                                         |
| Dynamo                       | Wisselstroom, 14 V-44A                                                                                                      |                                                         |
| Maten en gewichten           |                                                                                                                             |                                                         |
| Lengte x breedte x hoogte    | 4272 x 1650 x 1420 mm                                                                                                       |                                                         |
| Wielbasis                    | 2509 mm                                                                                                                     |                                                         |
| Spoorbreedte voor/achter     | 1314 / 1292 mm                                                                                                              |                                                         |
| Rijklaargewicht              | 1140 kg                                                                                                                     | 1145 kg                                                 |
| Max. gewicht                 | 1540 kg                                                                                                                     |                                                         |
| Carrosserie en wielophanging |                                                                                                                             |                                                         |
| Carrosserie                  | Vijfdeurs, zelfdragend                                                                                                      |                                                         |
| Wielophanging voor           | onafhankelijke wielophanging met triangeldraagarmen, schroefveren en telescopische schokdempers.                            |                                                         |
| achter                       | Dwars geplaatste stabilisatorstang<br>Starre as met half-elliptische bladveren en telescopische schokdempers                |                                                         |
| Banden                       | Radiaal, 165 SR 13                                                                                                          | Radiaal, 175 SR 13                                      |
| Stuurinrichting              | Worm en sector, 3-delige veiligheidsstuurstang. Totale omwenteling stuurwiel van links naar rechts: 3¾. Draaicirkel: 10,8 m |                                                         |
| Transmissie                  |                                                                                                                             |                                                         |
| Koppeling                    | Enkelvoudige droge plaatkoppeling                                                                                           |                                                         |
| Versnelling                  | Vloerschakeling,<br>4 versnellingen<br>gesynchroniseerd                                                                     | Vloerschakeling,<br>5 versnellingen<br>gesynchroniseerd |
| Remmen                       | Schijfremmen rondom, met rembekrachtiger en remkracht-begrenzer achter.<br>Handrem mechanisch op de achterwielen.           |                                                         |
| Benzineverbruik              |                                                                                                                             |                                                         |
|                              | Liters per 100 km volgens ECE-norm                                                                                          |                                                         |
| Stad                         | 12.1                                                                                                                        | 12.1                                                    |
| 90 km/u                      | 7.9                                                                                                                         | 7.1                                                     |
| 120 km/u                     | 10.2                                                                                                                        | 9.6                                                     |

Uw Polonez dealer:

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging, specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen. De op deze folder afgebeelde automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, welke niet standaard worden geleverd. Neemt u contact op met uw Polonez vertegenwoordiger voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Importeur:

**de binckhorst auto & motor import b.v.**

Dobbeweg 2 - Tel. 01717-6951 - Postbus 184 - 2250 AD Voorschoten



**POLONEZ**

## Nieuw, elegant profiel Optimale veiligheid

De nieuwe POLONEZ, een comfortabele middenklasser, biedt ruim plaats aan vijf personen en hun bagage. De carrosserie is zelfdragend, uitgevoerd volgens het fast-back principe, met 5 deuren.

Vloeiend gebogen zijruiten en een grote voor- en achterraut, garanderen een breed gezichtsveld voor zowel de bestuurder als de passagiers.

De comfortabele stoelen en de royaal bemeten ruimte zorgen voor optimaal rijplezier.

Bij de ontwikkeling van de POLONEZ is veel aandacht besteed aan de veiligheidsvoorzieningen.

De wagen is voorzien van schijfremmen op zowel de voor- als de achterwielen, met rembekrachtiging en remdrukbeugler tegen blokkeren.

De goede wegligging en het snelle acceleratievermogen van de pittige motor onderstrepen de veiligheid van de POLONEZ nog eens extra.



### Technische specificaties

#### Motor

Watergekoelde 4-cilindermotor  
Cilinderinhoud: 1481 cc  
Boring 77 mm, slag 79,5 mm  
Maximum DIN-vermogen: 81 pk (59,6 kW) bij 5200 t/m  
Maximum DIN-koppel: 117 mkg = 114,7 Nm bij 4000 t/m  
Compressieverhouding: 9,0 op 1  
2-traps valstroom-register carburateur licentie Weber  
34 DCMP 1/250  
3 maal gelagerde krukas  
Centraal geplaatste nokkenas met tandriemaandrijving  
Lichtmetalen cilinderkop met kopkleppen  
Full flow oliefilter  
Cartenninhoud: 4 liter  
Gesloten koelsysteem met zelfdenkende (thermostatisch bediende) elektrische ventilator  
Inhoud koelsysteem: 7,5 liter  
Elektrische installatie: 12 V  
Accu: 45 Ah  
Wisselstroomdynamo: 540 Watt  
Octaanbehoefte: superbenzine  
Inhoud benzinetank: 45 liter

#### Transmissie

Aandrijving op de achterwielen  
Droge-plaat-koppeling, mechanisch bediend  
Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak  
Vloerschakeling  
Differentieel: hypoide overbrenging 4,3:1 (10/43)

#### Onderstel

Zelfdragende carrosserie

#### Voorwielophanging

Onafhankelijk met triangel-draagarmen en schroefveren en telescopische schokdempers  
Dwars geplaatste stabilisatorstang

#### Achterwielophanging

Starre as met half-elliptische bladveren en telescopische schokdempers

#### Remmen

Schijfremmen vóór en achter met rembekrachtiger  
Werking handrem: mechanisch op de achterwielen

#### Type stuurinrichting

Worm en sector  
3-delige veiligheidsstuurstang  
Totale omwenteling stuurwiel van links naar rechts:  $3\frac{3}{4}$   
Draaicirkel: 10,8 m

#### Banden

175 SR 13 radiaal op 5 inch wielen

#### Carrosserie

Totale lengte: 427,2 cm  
breedte: 165,0 cm  
hoogte: 137,9 cm  
bodenvrijheid: 14,0 cm  
wielbasis: 250,9 cm  
spoorbreedte voor: 131,4 cm  
spoorbreedte achter: 129,2 cm  
Totaal rijklaar gewicht: 1140 kg  
Aantal zitplaatsen: 5

#### Prestaties

Max. snelheid: 155 km/uur.

#### Standaard uitrusting

Verstelbaar stuurwiel  
Hoofdsteuunen  
Automatische 3-punts rol gordels  
Toerenteller  
Dagtellet  
Quartz-klok  
Regelbare dashboardverlichting  
Verlichting in dashboardkastje  
Ruitwissers met twee snelheden en instelbare intervallschakelaar  
Vanaf de bestuurdersplaats ontgrendelbare achterklep  
Achterrautverwarming  
Wis/was installatie op achterraut  
Vloertapijt  
Beklede kofferruimte



Schokabsorberende vóór- en achterbumper  
Waarschuings-knipperlichtinstallatie

#### Verlichting

Dubbele koplampen  
2 mistlampen vóór  
2 mistachterlichten  
achteruitrijlampen



Importeur voor Nederland:

**De Binckhorst Auto en Motor Import B.V.**

Dobbeweg 2, 2254 AG Voorschoten  
korr.adres: postbus 184, 2250 AD Voorschoten  
Telefoon: 01717-6951\*

Uw POLONEZ dealer:

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen. De in deze folder afgebeelde automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, welke niet standaard worden geleverd. Neemt u contact op met uw POLONEZ vertegenwoordiger voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



**POLONEZ** FSO

U zit bovendien veilig. Bekrachtigde schijfremmen op alle vier de wielen. Stootklep, kunststofbumpers die een stootje kunnen velen. Kindersloten. Goed beschermde flanken. Met in uw handen een stuurwiel dat voor alle veiligheid is omkleed. Stevig in de hand. Maar prijs de Polonez niet voor 't avond is...

Een mooie, comfortabele en veilige auto is pas dan aanbevelenswaard als er een betrouwbare motor inzigt. Ook wat dat betreft valt er veel positiefs te melden: 4 cilinders, 1481 cc, 76 pk bij 5250 toeren per minuut. Maximum snelheid circa 150 km per uur.

Zoals gezegd: het hoort er bij de Polonez allemaal bij. Verrassend compleet en daardoor compleet verrassend!

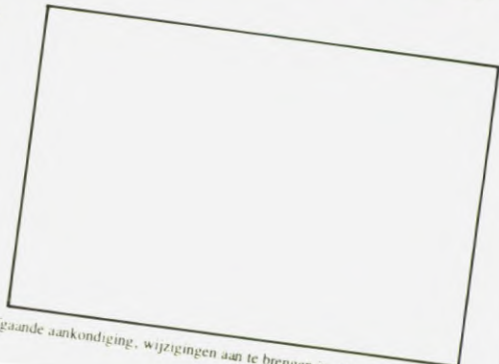
*Polonez, uw meest gewaardeerde aankoop!*

Importeur voor Nederland:  
**De Binckhorst**  
**Auto en Motor Import B.V.**

Dobbeweg 2,  
2254 AG Voorschoten  
Tel.: 017-176951

De fabrikanten van de Polonez behouden zich het recht voor, zonder voorafgaande aankondiging, wijzigingen aan te brengen in ontwerp, technische specificaties en standaarduitrusting.

**FSO**





Een vijfdeurs sedan om veel plezier aan te beleven. Dat plezier straalt er al van af in de showroom. Zie de aerodynamische lijn, de sublieme afwerking, het interieur met z'n veelheid aan accessoires. Alles wijst op luxe...

Behalve z'n prijs!

Voor elke automobilist betekent rijplezier: goed sturen, lekker zitten, goede steun in de rug, alle vrijheid voor de benen. In een Polonez zit u «op fluweel». Ook dank zij de comfortabele hoofdsteunen en een verstelbaar stuur.

De Polonez heeft gewoonweg alles! Verstelbaar stuurwiel, hoofdsteunen, automatische 3-punts oprotgordels, toerenteller, dashboardklokje, ruitewissers op twee snelheden en vijf intervalstanden, automatische ontgrendeling achterklep vanaf de bestuurderplaats, achterrautverwarming, wis/was installatie op achterraut, vloertapijt, beklede kofferruimte, schokabsorberende vóór- en achterbumper, waarschuwings- knipperlichtinstallatie.

### Verlichting

Achterrautrijlampen, dubbele koplampen, 2 mistlampen vóór en 2 mistachterlichten.