

ESCORT BRAVO · SPECIFICATIES/UITRUSTING

Motoren		1.3 HCS "Schoon"	1.4 CVH "Schoon"	1.6 CVH	1.6 CVH Fi Katalysator	1.8 Diesel
Inhoud	cm ³	1296	1392	1597	1597	1753
Boring/Slag	mm	74/75	77/74	80/80	80/80	82.5/82.0
Max. vermogen bij	Kw (DIN pk)/t/min.	44(60)5000	54(73)5500	66(90)5800	66(90)5800	44(60)4800
Max. koppel bij	Nm (Kgm)/t/min.	101(10.3)3000	108(11.0)4000	133(13.6)4000	123(12.6)4600	110(11.2)2500
Compressie verhouding		9.5 : 1	8.5 : 1	9.5 : 1	8.5 : 1	21.5 : 1
Carburateur		2-Venturi	2-Venturi	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Euro loodvrij of Super	Euro loodvrij of Super	Super	Normaal loodvrij	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	–
Prestaties (Sedans)						
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	15.5	12.9	10.8	11.5	17.4
Topsnelheid	km/h	157	165	179	178	148
Brandstofverbruik (Sedans) (ECE norm)						
bij 90 km/h constant		1 : 22.2	1 : 18.2	1 : 19.6	1 : 16.9	1 : 23.3
bij 120 km/h constant		1 : 16.1	1 : 13.9	1 : 14.5	1 : 13.0	1 : 17.2
in stadsverkeer		1 : 15.6	1 : 11.1	1 : 12.0	1 : 10.0	1 : 16.1
inhoud brandstoftank		47	47	47	47	47
Gewichten (3-deurs)						
Kentekengewicht (3 deurs)	kg	816	861	849	876	939
(5 deurs)	kg	828	865	866	896	935
Laadvermogen	kg	459	439	451	434	411
Aanhangwagengewicht geremd	kg	900	900	900	900	800
Bagageruimte						
Inhoud tot achterbank onder pakjesplank	ltr.	305	305	305	305	305
Inhoud achterbank neer	ltr.	1336	1336	1336	1336	1336

Onderstel:	Voorwielaandrijving. Onafhankelijke voor- en achterwielophanging. Vacuümbekrachtigd hydraulisch remsysteem met twee gescheiden circuits. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Anti-blokkeerremstelsysteem als extra uitrusting leverbaar. Tandheugelstuurinrichting. 175 x 13 banden en wielen met speciale sierdeksels.
Interieur:	Compleet uitgerust instrumentenpaneel met toerenteller. Make-up spiegel. Opbergbak op tunnel. Luxe bekledingsstof voor stoelen en portierpanelen. Geheel verstelbare hoofdsteunen. Velours tapijt. In twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank.
Exterieur:	Drie- of vijfdeurs-uitvoering. Brede flankstrippen met rode inlegbiezen. Groen getint glas. In carrosseriekleur uitgevoerde zijspiegels. Wis-was installatie op de achterraut.

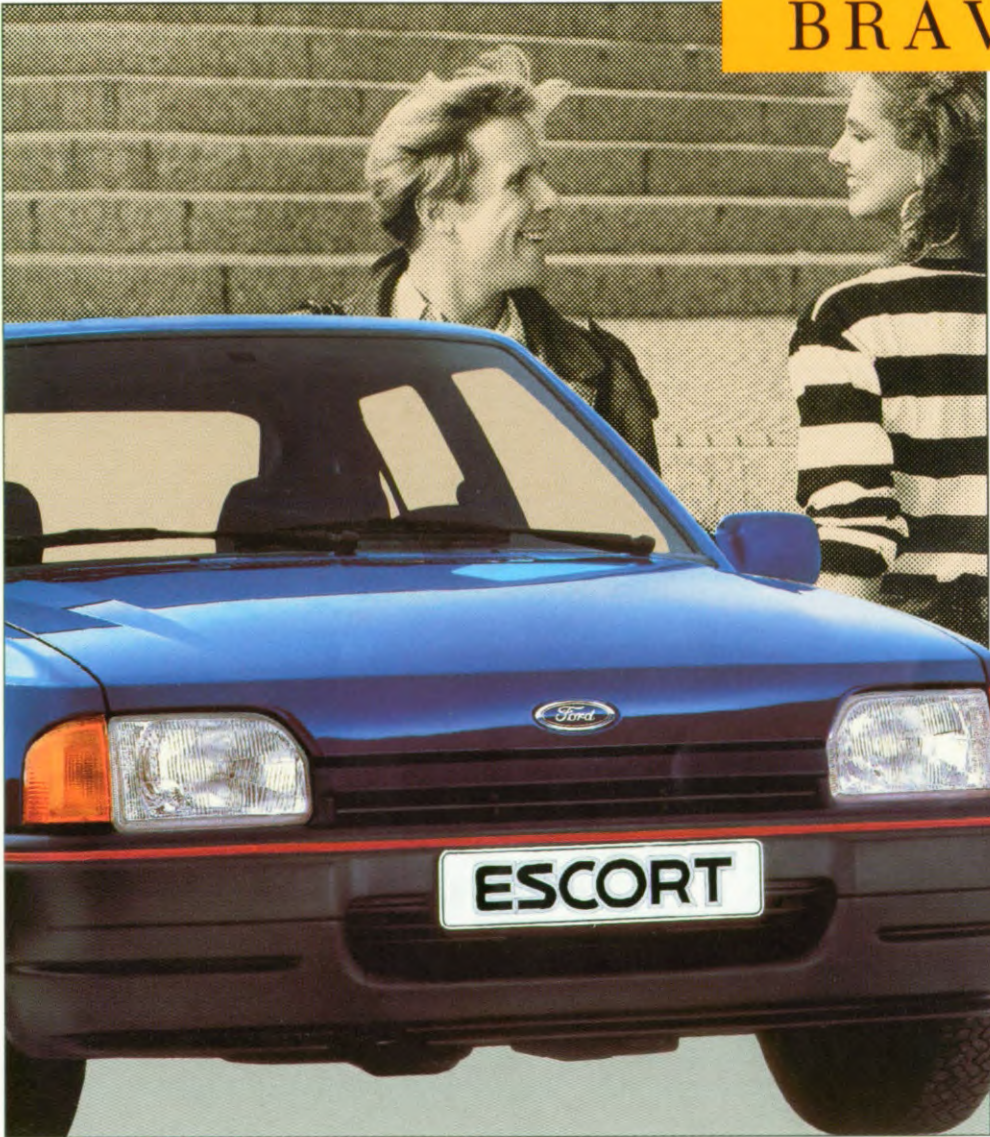
Ford streeft naar een voortdurende verbetering van haar produkten en werkmethoden en behoudt zich derhalve het recht voor om – te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving en/of andere verplichting – de specificaties, kleuren, uitrustingen en prijzen van de door haar geleverde automobielen te wijzigen. De in deze folder behandelde automobielen kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet in de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Voor bijzonderheden omtrent de in Nederland te leveren typen en/of modellenseries gelieve u contact op te nemen met de dichtstbijzijnde Ford dealer.



DOORDACHT DYNAMISCH.

ESCORT

BRAVO



Escort Bravo

Miljoenen automobilisten weten uit eigen ervaring dat de Ford Escort een zeer speciale auto is. Met z'n vloeiende, aërodynamische lijnen en vooruitstrevende techniek beschikt dit model over een uitgelezen combinatie van prestaties en brandstofzuinigheid. Maar de Escort heeft nog veel meer te bieden, want er is nu een zeer speciale versie: de Escort Bravo. Een auto met een speciale prijs en speciale voorzieningen.

- leverbaar in 3- of 5-deursuitvoering
- fraaie rooie biezen op de brede flankbeschermstrippen en bumpers
- groen getint glas
- speciale, sprankelend witte wiel-sierdeksels
- twee van binnenuit verstelbare zijspiegels in carrosseriekleur
- wis-was installatie op de achterraut
- 175 x 13 banden
- voor extra zekerheid en veiligheid op gladde wegen is tegen meerprijs een speciaal voor voorwielaangedreven wagens ontwikkeld anti-blokkeer-remsysteem leverbaar.

En de motor? De keus is aan u. De standaard-krachtbron in de Escort Bravo is een 'schone' 1,3 liter HCS-motor van 60 pk (44 kW), die is gekoppeld aan een brandstofbesparende 5-versnellingsbak. Ongelode benzine of liever diesel? Geen probleem, want de Bravo is leverbaar met maar liefst 4 verschillende benzine-motoren plus een uiterst zuinige 1.8 dieselmotor.



DOORDACHT DYNAMISCH.

Het interieur



Dank zij de ergonomische perfectie kan de bestuurder zich met minimale inspanning maximaal op het verkeer concentreren. Alle instrumenten en bedieningsorganen zijn direct binnen hand- en oogbereik geplaatst, zodat u nooit voor een tweede keer hoeft te kijken en voor- goed verlost bent van frustrerend gezocht.

De speciale uitrusting omvat:

- compleet uitgevoerd instrumentenpaneel met toerenteller
- digitale klok in dakconsole



Eerste-klas comfort

- fraaie, gerieflijke stoelen met luxe stoffen bekleding
- geprofileerde portierbekledingspanelen met stoffen inlegstroken en geïntegreerde armsteunen van zacht materiaal
- geheel verstelbare hoofdsteunen
- make-up spiegel
- velours tapijt

Een buitengewoon plezierige reiswagen

- achterrautwisser/-sproeier voor beter zicht bij slecht weer
- volop ruimte voor vijf personen; zelfs achterin is er nog bijna 90 cm beenruimte



- maximale veelzijdigheid door de in twee asymmetrische delen (1/3 of 2/3) neerklapbare achterbank, zodat grote stukken bagage kunnen worden vervoerd zonder de hele achterbank te hoeven opofferen



Er is maar één manier om te ontdekken hoe speciaal de Escort Bravo is. Ga bij uw Ford dealer kijken en vraag om een proefrit.



Maak kennis met een zeer speciale aanbieding