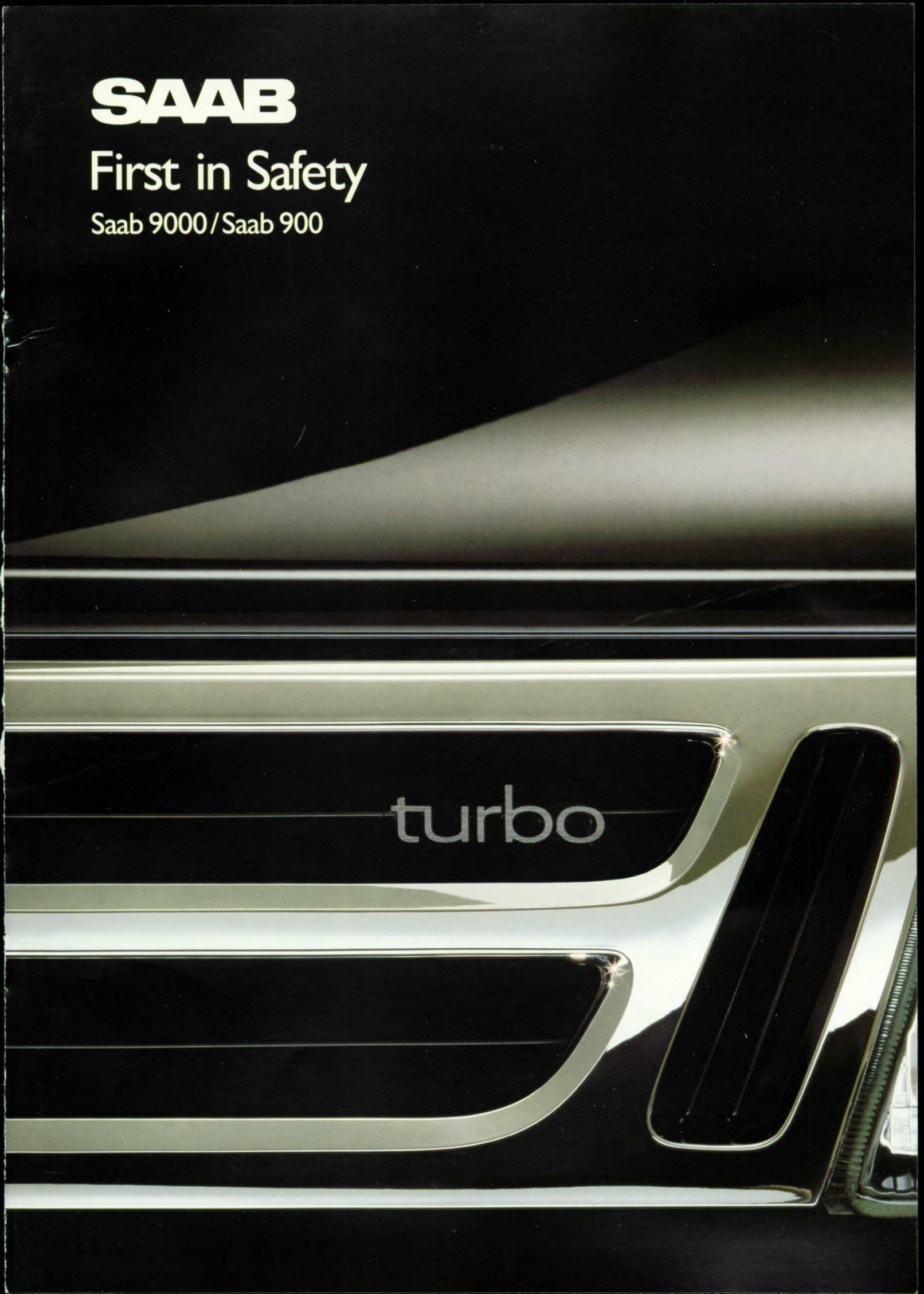


SAAB

First in Safety

Saab 9000/Saab 900

turbo

A close-up, low-angle shot of the front of a Saab car. The image focuses on the horizontal slats of the grille, which are illuminated from below, creating a strong contrast and highlighting the metallic texture. A black badge with the word 'turbo' in white lowercase letters is mounted on one of the slats. To the right, the iconic Saab logo, a stylized 'S' with a crown on top, is partially visible. The background is dark and out of focus, emphasizing the car's details.

SAAB

De ontwerpers van Saab streven ernaar auto's te ontwerpen, waarin kwaliteit, comfort en sportieve prestaties gecombineerd zijn. Zij willen een eindprodukt, dat het resultaat is van oorspronkelijk, creatief denken, zonder de vaststaande ideeën en de gemeenschappelijke thema's, die steeds meer door andere fabrikanten worden ontwikkeld. Kortom, zij willen een technisch geavanceerde auto, die individueel is en vrijheid van keuze biedt. Een bijzondere auto derhalve. Een auto van Saab.



Het begin van een unieke ervaring

Wanneer u in een Saab stapt, komt u in een geheel nieuwe wereld terecht, een wereld van technische prestaties, ingebouwde veiligheid en onmiskenbare kwaliteit. Het comfort, de prestaties en de talloze praktische eigenschappen zullen u bij het wegrijden onmiddellijk duidelijk worden. Er zijn echter zaken,



zoals het individuele ontwerp en het unieke gevoel dat u bij het rijden in een Saab krijgt, die zich moeilijker laten beschrijven. Maar met elke kilometer die u rijdt, wordt de Saab-ervaring duidelijker. Er zijn een groot aantal zaken, waarop u zich kunt verheugen, wanneer u in een Saab stapt.





Een speciale relatie

In elke Saab staat de bestuurder centraal. Bij het ontwerpen van het interieur werd van de bestuurdersplaats uitgegaan, die comfortabel en toch praktisch diende te zijn; een logisch ingedeelde bestuurdersruimte, waarvan de bediening probleemloos moest zijn. Dankzij deze logische benadering ontvangt de bestuurder een voortdurende stroom van informatie



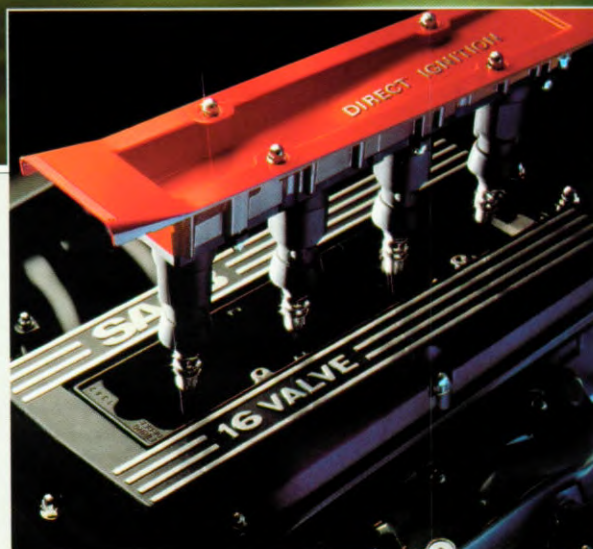
en weet hij onmiddellijk wanneer zich mogelijke gevaren kunnen voordoen. En dankzij de aangename ambiance blijft de bestuurder alert, waardoor hij snel kan reageren. De Saab is gemaakt om in te rijden. De uitstekende communicatie tussen auto, bestuurder en weg maken het rijden tot een genoegen in plaats van een noodzakelijk kwaad.





Baanbrekend werk

Saab heeft altijd een pioniersrol gespeeld op het gebied van de automobieltechnologie waarvan u, als eigenaar van een Saab, de voordelen geniet. De 16-kleppen turbomotoren zorgen voor sprankelende prestaties. En met de introductie van het Saab Direct Ignition-systeem, het allernieuwste voorbeeld van innovatief denken door de ingenieurs van Saab, is de



motor nog krachtiger, zuiniger en betrouwbaarder geworden; een motor die onder extreme omstandigheden uitstekend zal presteren; een motor, die ervoor zorgt dat het rijden in een Saab voor u steeds een genoeg zal zijn.



Saab maakt het rijden nog gemakkelijker

U hoeft het rijden onder moeilijke omstandigheden niet meer te vrezen. De Saab, die in Skandinavië ontworpen en gemaakt is, maakt het rijden tot een genoegen. Zelfs wanneer de omstandigheden moeilijk zijn. Dat Saab terecht een goede reputatie voor uitstekende handelbaarheid op droge, goed begaanbare wegen heeft, is natuurlijk belangrijk.



Maar nog belangrijker is dat de communicatie tussen bestuurder en weg ook op gladde, gevaarlijke wegen gehandhaafd blijft. Het Saab chassis en de ophanging zorgen ervoor dat de bestuurder van snelle, betrouwbare informatie wordt voorzien, waardoor het rijden nog gemakkelijker wordt. Ook onder moeilijke omstandigheden.





Een wereldrecord in betrouwbaarheid

Dit is het hoogste bewijs voor de betrouwbaarheid van een auto. Neem drie auto's van de productielijn, laat ze verzegelen door een officiële functionaris van een autosportorganisatie en verscheep ze vervolgens naar de Alabama International Motor Speedway, Talladega, in de Verenigde Staten. Rijd er dan zo hard mogelijk mee en doe dit 20



dagen en nachten lang. Non-stop. Dat is precies wat Saab met drie standaardmodellen van de 9000 Turbo 16 deed. Niet alleen slaagde Saab erin 21 internationale snelheidsrecords, waaronder twee wereldrecords, te vestigen, maar de auto's voltooiden de race ook zonder enig mechanisch probleem van belang. Elk van de auto's legde een afstand van 100 000

km af, waarbij de snelste auto een gemiddelde snelheid van 213,299 km/uur, inclusief „pit stops” bereikte. Iedere motor maakte meer dan 165 miljoen toeren, hetgeen voor de gemiddelde automobilist gelijk staat aan acht jaar autorijden.





Een speciaal imago

Het persoonlijke karakter van een Saab is onmiskenbaar; een auto met unieke eigenschappen, gebaseerd op een sterk technisch verleden; een auto met een speciaal imago. Terwijl de rest van de automobielwereld een koers volgt, die steeds meer voorspelbaar is, neemt Saab de weg van de innovatie. En deze gaat verder dan het als eerste



introduceren van geavanceerde ontwikkelingen, waarvan u de vruchten plukt; het betekent ook een voortdurend streven naar een gedistincte vormgeving en karakteristieke stijl, waarmee Saab zich van de massa onderscheidt.





Dat exclusieve tintje

Saab heeft aan alles gedacht. Naast al het andere, dat het rijden in een Saab tot zo'n genoegen maakt, kunt u ook in een open Saab 900 rijden. In de Saab 900 Cabriolet is opwindend rijdenot in een luxe auto op zeldzame wijze gecombineerd met het onovertroffen plezier van het rijden in een elegante, open auto. En met een hoog vermogen



dankzij de 16-kleppenturbomotor. Niet alleen rijdt u in een topmodel, dat grote prestaties levert, maar dankzij het elektrisch bediende dak wordt hier nog een extra exclusief tintje aan gegeven. U kunt nu dat speciale gevoel van het rijden in een Saab Cabriolet zelf ervaren.





Comfort: meer dan alleen maar voldoende ruimte

In alle auto's die Saab ontwerpt, staat het comfort van de inzittenden voorop. De 9000 heeft echter nog meer ruimte dan u zou verwachten. Volgens de Amerikaanse EPA normen behoort de Saab 9000 tot de categorie „grote auto's”, een eer die voor slechts weinig andere Europese auto's is weggelegd. Feiten en cijfers zijn



echter niet alleen belangrijk; het optimaal benutten hiervan echter wel en daarin is het speciale talent van Saab gelegen. Het resultaat is een onovertroffen niveau van comfort dankzij de enorme ruimte, zowel achterin als voorin. De afwerking is van een overeenkomstig hoog niveau, weer een bewijs dat de Saab 9000

met het interieur als uitgangspunt is ontworpen. Neem eens plaats in een Saab en u zult ontdekken dat er meer ruimte is dan u had verwacht.



Een kwestie van vertrouwen

Een Saab stimuleert het gevoel van vertrouwen tussen bestuurder en auto. Er bestaat nooit gevaar dat de auto een plotselinge, heftige beweging maakt, waardoor u op potentieel gevaarlijke momenten verrast zou kunnen worden. Het chassis en de ophanging zorgen er niet alleen voor dat de bestuurder de juiste informatie ontvangt, maar waarschuwt



in extreme omstandigheden de bestuurder ook ruim op tijd wanneer de auto het contact met de weg dreigt te verliezen. Zelfs wanneer de bestuurder een vergissing maakt, helpt de Saab, dankzij zijn „vergevensgezinde” aard, de bestuurder deze vergissingen te corrigeren in plaats van ze te verergeren. Er is gewoonlijk tijd voor nodig om met een

auto vertrouwd te raken. Met een Saab voelt u zich vertrouwd zodra u merkt hoe fantastisch de wegligging is. En dat gevoel van vertrouwen neemt toe naarmate de omstandigheden slechter worden.



Saab stelt zich alleen met
het allerbeste tevreden

Soms kan het einde van een reis ver
verwijdert lijken. Op die momenten
beseft u pas goed waarom Saab aan het
comfort van de inzittenden de hoogste
prioriteit heeft gesteld. Wanneer de reis
door het slechte weer tweemaal zo lang
lijkt te duren, blijft het comfort dankzij
de stabiele rij-eigenschappen en de ste-
vige grip van de auto op de weg, groot.



Zelfs wanneer u plotseling moet accelereren of remmen. Maar ongelukken blijven altijd mogelijk. En in dat geval is het een geruststellende gedachte te weten dat u omgeven bent door de gerenommeerde veiligheidsvoorzieningen van Saab. Voor Saab komen de inzittenden van de auto op de allereerste plaats. En wanneer u het einde

van uw reis bereikt hebt, is het prettig te weten dat u zich in veilige handen hebt bevonden en dat Saab zich alleen met het allerbeste tevreden stelt.



Individuele kracht via gecombineerde technologie

Saab is geen massafabrikant van auto's. De onderneming heeft echter het voordeel tot een groot concern te behoren, dat meerdere hi-tech industrieën omvat. Saab-Scania heeft haar sporen verdiend op een aantal gebieden, zoals de bouw van vliegtuigen, satellieten, personenauto's, vrachtwagens en bussen. Dankzij deze diversificatie op het



gebied van de transport-technologie heeft Saab een krachtige positie, van waaruit zij innoverend en baanbrekend te werk kan gaan. De periode die tussen idee en realisering ligt, is kort, daar Saab niet gebukt gaat onder een logwerkend bureaucratisch apparaat, zoals een aantal van de industriële giganten.



Maar nu het dilemma. Welke Saab moet u kiezen? Elk model heeft zijn eigen individuele stijl. De kwestie is dus te beslissen welke auto voor u het meest geschikt is. Maar welk model u ook kiest, alle combineren zij op unieke wijze een indrukwekkend vermogen, voorspelbaar weggedrag in elke situatie en fantastische prestaties, die het rijden in een Saab tot zo'n genoegen maken. Deze eigenschappen hebben ervoor gezorgd, dat automobilisten overal ter wereld zo'n hoge dunk van Saab hebben, automobilisten, die kwaliteit en stijl naar waarde kunnen schatten. Een moeilijke keus? Waarom maakt u niet eens een proefrit om dat Saab gevoel zelf te ervaren. Vul onderstaande coupon in of neem contact op met uw dealer. Het is de enige manier om er achter te komen, dat elke Saab een auto met een eigen persoonlijkheid is.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

UITNODIGING



Het begin van een unieke ervaring

Geen
postzegel
benodigd.

Ik wil graag dat de dichtstbijzijnde Saab dealer contact met mij opneemt voor nadere informatie en om een afspraak voor een proefrit te maken in de

- | | |
|--|--|
| ☐ Saab 9000 CD | ☐ Saab 900 Turbo 16 |
| ☐ Saab 9000 Turbo 16 | ☐ Saab 900 Turbo |
| ☐ Saab 9000 i 16 | ☐ Saab 900 i 16 |
| ☐ Saab 900 Cabriolet | ☐ Saab 900 i |
| ☐ Saab 900 Turbo 16 S | ☐ Saab 900 c |

Ik rijd nu in een

bouwjaar

Naam

Beroep

Adres

Telefoon nr

B.V. Auto Import
Maatschappij AIM
Antwoordnummer 99
4100 VP Vianen

De uitgebreide serie Saab modellen treft u hieronder aan. De belangrijkste kenmerken zijn daarbij vermeld. Voor meer informatie gelieve u contact op te nemen met uw dichtstbijzijnde Saab dealer. Of nog beter, maak een proefrit om uzelf van de feiten te overtuigen.



Saab 9000 CD

Vierdeurs.
16-kleppen turbomotor.
165 pk.
215 km/uur (aut. 210 km/uur).
0-100 km/uur 9,0 sec (aut. 9,4 sec).
In stadsverkeer 12,2 (aut. 14,3); 90 km/uur 6,5 (aut. 6,9); 120 km/uur 8,6 (aut. 10,0).*



Saab 9000 Turbo 16

Vijfdeurs.
16-kleppen turbomotor.
165 pk.
215 km/uur (aut. 210 km/uur).
0-100 km/uur 8,9 sec (aut. 9,3 sec).
In stadsverkeer 12,2 (aut. 14,3); 90 km/uur 6,5 (aut. 6,9); 120 km/uur 8,6 (aut. 10,0).*



Saab 9000 i 16

Vijfdeurs.
16-kleppen injectiemotor.
130 pk.
185 km/uur (aut. 185 km/uur).
0-100 km/uur 11,0 sec (aut. 14,0 sec).
In stadsverkeer 12,4 (aut. 13,9); 90 km/uur 6,7 (aut. 7,1); 120 km/uur 8,8 (aut. 9,1).*



Saab 900 Cabriolet

Tweedeurs.
16-kleppen turbomotor.
160 pk.
200 km/uur (aut. 195 km/uur).
0-100 km/uur 9,6 sec (aut. 10,5 sec).
In stadsverkeer 11,9 (aut. 13,8); 90 km/uur 7,4 (aut. 9,0); 120 km/uur 10,6 (aut. 12,1).*



Saab 900 Turbo 16S

Driedeurs.
16-kleppen turbomotor.
160 pk.
205 km/uur.
0-100 km/uur 9,6 sec.
In stadsverkeer 11,9; 90 km/uur 7,4; 120 km/uur 10,6.*



Saab 900 Turbo 16

Drie- of vierdeurs.
16-kleppen turbomotor.
160 pk.
200 km/uur (aut. 195 km/uur).
0-100 km/uur 9,6 sec (aut. 10,5 sec).
In stadsverkeer 11,9 (aut. 13,8); 90 km/uur 7,4 (aut. 9,0); 120 km/uur 10,6 (aut. 12,1).*



Saab 900 Turbo

Drie-, vier- of vijfdeurs.
8-kleppen turbomotor.
140 pk.
190 km/uur.
0-100 km/uur 9,8 sec.
In stadsverkeer 13,5; 90 km/uur 7,5; 120 km/uur 10,1.*



Saab 900 i 16

Drie-, vier- of vijfdeurs.
16-kleppen injectiemotor.
128 pk.
175 km/uur (aut. 170 km/uur).
0-100 km/uur 11,5 sec (aut. 14,5 sec).
In stadsverkeer 12,6 (aut. 13,4); 90 km/uur 6,9 (aut. 7,9); 120 km/uur 9,4 (aut. 10,7).*



Saab 900 i

Drie-, vier- of vijfdeurs.
8-kleppen injectiemotor.
110 pk.
170 km/uur (aut. 160 km/uur).
0-100 km/uur 13,0 sec (aut. 16,0 sec).
In stadsverkeer 13,1 (aut. 13,0); 90 km/uur 7,5 (aut. 8,2); 120 km/uur 10,4 (aut. 12,1).*



Saab 900 c

Drie-, vier- of vijfdeurs.
8-kleppen carburatiemotor.
100 pk.
165 km/uur.
0-100 km/uur 14,0 sec.
In stadsverkeer 12,9; 90 km/uur 6,8; 120 km/uur 9,6.*

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268. Voor 900 c ECE-R 15/04 (DIN 70030).



Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

