

TRANSIT

De meest verkochte
bestelwagen in Europa.



TRANSIT

De nieuwste Ford Transit is de best verkochte bestelwagenserie van Europa. Het model combineert moderne en efficiënte techniek met een spreekwoordelijke sterkte en betrouwbaarheid.

Het concept — de voordelen voor de klant

Het Transit concept is gebaseerd op een onverwoestbare constructie, een laag eigen gewicht, veel ruimte en bewezen duurzaamheid. Dit maakt de Transit tot een ideale bedrijfswagen, die de gebruiker enkele voordelen biedt welke in het huidige economische klimaat van steeds groter belang worden:

- Zeer doelmatige laadruimte
- Uitstekende werkomgeving voor de chauffeur
- Lage exploitatiekosten

De Transit is toonaangevend wat betreft de capaciteit en toegankelijkheid van de laadruimte, de stuur- en rijeigenschappen en het chauffeurscomfort. En met de verbeterde motoren en versnellingsbakken zijn de prestaties, de rijkwaliteiten en het brandstofverbruik nog beter dan ooit tevoren.

Met hun op doelmatigheid, betrouwbaarheid en degelijkheid ontworpen techniek, verpakt in een bijzonder fraaie en toekomstgerichte styling, vormen de Transit bestelwagens een ideale oplossing voor uw goederenvervoer.

**Zeer doelmatige
laadruimte**

**Uitstekende
werkomgeving
voor de chauffeur**

**Lage
exploitatiekosten**



Het concept — De voordelen voor de klant	Blz. 2
Het Transit leveringsprogramma	Blz. 3
Zeer doelmatige laadruimte Laadvolumes, laadvermogens en toegankelijkheid laadruimte 6,0m ³ , 6,6m ³ & 7,9m ³ Gesloten Bestelwagens 8,4m ³ & 10,0m ³ Gesloten Bestelwagens Bestelwagens met ruiten Chassis/Dubbele Kabine met Laadbak Chassis/Kabine met laadbak Chassis/Kabine (enkel & dubbel)	Blz. 4 t/m 17 Blz. 4 & 5 Blz. 6 & 7 Blz. 8 & 9 Blz. 10 & 11 Blz. 12 & 13 Blz. 14 & 15 Blz. 16 & 17
Eerste klas bestuurderscomfort Komfort en Doelmatigheid Bestuurderspositie Manoeuvrbaarheid, Rijkomfort en Besturing	Blz. 18 t/m 23 Blz. 20 Blz. 21 & 22 Blz. 23
Lage exploitatiekosten Ford 2,5 ltr. Direkt-Ingespoten Dieselmotor Aangepaste aandrijflijn, Aërodynamica, Onderhoud	Blz. 24 t/m 30 Blz. 24 & 25 Blz. 26 & 27
De veelzijdigheid van de Transit	Blz. 28
Belettering	Blz. 29
Ingebouwde kwaliteit, betrouwbaarheid en sterkte	Blz. 30
Kleuren en bekleding	Blz. 31
Technische Gegevens	Blz. 32

5 Types	100	120	100 LONG	130	190
6.0m³ Gesloten Bestelwagen blz. 6/7					
6.6m³/7.9m³ Gesloten Bestelwagen blz. 6/7					
8,4m³/10,0m³ Gesloten Bestelwagen blz. 8/9					
Bestelwagen met Ruiten blz. 10/11					
Chassis Dubbele Kabine met Laadbak blz. 12/13					
Chassis Kabine met Laadbak blz. 14/15					
Chassis Kabine/ Dubbele Kabine blz. 16/17					

ZEER DOELMATIGE LAADRUIMTE

Verscheidene laadvolumes.
Optimale laadvermogens.
Uitstekende toegang tot
de laadruimte.



2815mm wielbasis — 6.0m³, 6.6m³ of 7.9m³

Laadvermogens (nominaal) van 1000kg. (Zie pag. 6/7). Een betere gewichtsverdeling door de langere wielbasis, het gebruik van staal met een hoge trekvastheid op plaatsen waar het erop aan komt en de toepassing van de modernste technologie voor het verkrijgen van een sterke lichtgewicht constructie, geven de Transits de beste laadvermogens in hun klasse.

- Zowel bij het semi-verhoogde, als bij het extra verhoogde dak lopen de dubbele deuren tot in het dak door. Het resultaat is een doorlaathoogte van resp. 1.46m en 1.79m.

De deuren kunnen tot 90° of 180° geopend worden.

- Bij het standaard dak is de maximale doorlaathoogte 1,26 m. De achterklep over de volle breedte is hierbij standaard.

Als extra zijn dubbele deuren leverbaar.

- Een verwarmde achterraut is als extra leverbaar (alleen met achterklep)

- Een wis/was installatie op de achterraut is als extra leverbaar (alleen met achterklep)

- Een geïntegreerd regenafvoerkanaal op de achterklep, zodat de chauffeur bij het laden droog blijft

- De achterklep wordt open

gehouden door gasdempers

- Een indrukwekkende laadbreedte van 1.48 m.
- Een vlakke laadvloer over de gehele lengte, voor gemakkelijk en veilig laden.
- Een grote 1.03 m. brede zijschuifdeuropening; een Europallet kan er gemakkelijk door.
- Een schuifdeur aan de rechterzijde van de laadruimte is standaard. Een schuifdeur aan de linkerzijde is als extra leverbaar.
- De geïntegreerde opstaptrede is afgeschermd tegen regen en vuil.
- Laadschotten naar keuze: Half vertikaal laadschot (zie afbeelding) Heel laadschot met ruit



- Zijpanelen in de laadruimte zijn als extra leverbaar.
- Een optimale laadvloerhoogte om het laden van zware stukken te vergemakkelijken.

3020mm wielbasis — 8.4m³ of 10.0m³

Laadvermogens — 1000kg. nominaal met enkellucht, 1300 en 1900 kg. nominaal met dubbel lucht (zie pag. 8/9).

- Door geavanceerde ontwerp- en produktietechnieken ontstond een vlakke dakvorm met gereduceerde hoeken en daardoor werden bijna verticale achter- en zijwanden verkregen. Gevolg: de laadruimte wordt maximaal bruikbaar, terwijl toch sterkte en

stijfheid gehandhaafd blijven.

- Bij het standaard semi-verhoogde dak en het extra verhoogde dak lopen de dubbele achterdeuren tot in het dak door. Zij geven een doorlaathoogte van resp. 1.46m en 1.79m en kunnen tot 90° of 180° worden geopend.
- Een stalen bumper over de volle breedte biedt bescherming tegen beschadiging bij mechanisch laden.
- De gladde wielkuipen voorkomen eventuele beschadiging.
- De deuren (en de achterklep bij de 2815 mm wielbasis uitvoering) openen vanaf de bumperlijn,

waardoor de wagen er strak uitziet.

- De om de hoeken heen gevormde voorbumper van polypropyleen geeft uitstekende bescherming tegen "duwtjes".

Afgebeeld:
Witte 100 Gesloten Bestelwagen met semi-verhoogd dak.
Rode 100 Gesloten Bestelwagen met als extra zijwandbekleding en wieldeksels*
Blauwe 190 Gesloten Bestelwagen met als extra zijwandbekleding*

*De spatlapen achter zijn niet af fabriek leverbaar.



93.29.88.82



GESLOTEN BESTELWAGENS MET EEN LAADVOLUME VAN 6.0m³, 6.6m³ en 7.9m³

- De bestelwagens met korte wielbasis zijn leverbaar in twee uitvoeringen wat betreft laadvermogen en drie wat betreft laadvolume.
- Een schuifdeur van 1.03m breed, rechts in de laadruimte, is standaard. Als extra kan een schuifdeur links worden geleverd.
- De bestelwagens met 6.0m³ laadvolume zijn uitgerust met een achterklep of, als extra, met dubbele deuren.
- De bestelwagens met 6.6m³ en 7.9m³ laadvolume zijn standaard voorzien van dubbele deuren, die doorlopen tot in het verhoogde dak.
- De 68 liter brandstoftank zorgt samen met de zuinige motoren voor een grote actieradius.

Laadruimte

	6,0m ³	6,6m ³	7,9m ³
• Laadlengte (m)	2.458	2.458	2.458
• Laadbreedte (m)	1.719	1.719	1.719
• Laadhoogte (m)	1.328	1.515	1.87
• Inhoud (m ³)	6.0	6.6	7.9
• Oppervlakte (m ²)	4.232	4.232	4.232

Laadschotten

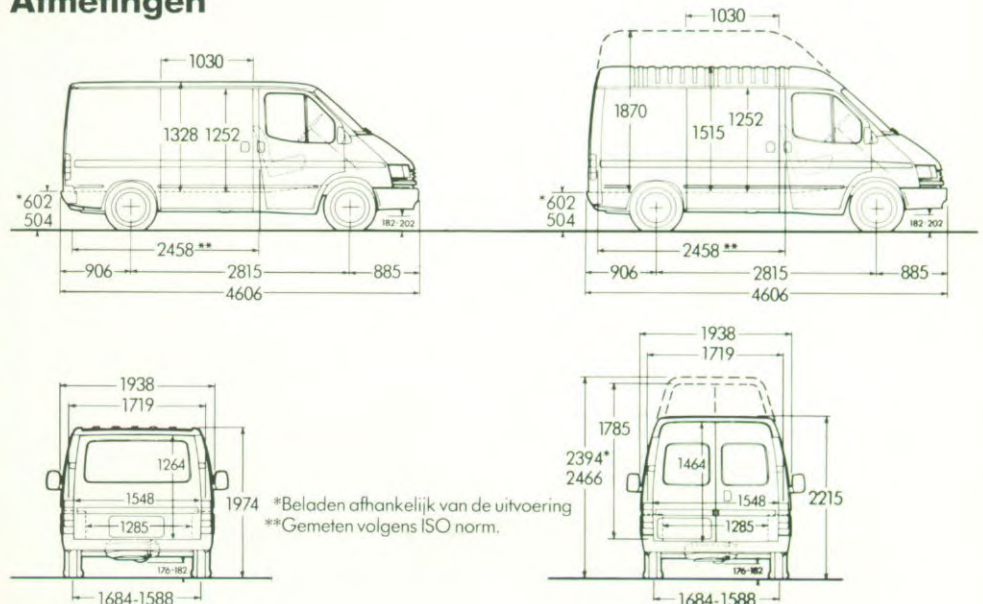


Half vertikaal laadschot (standaard)



Heel laadschot (extra)

Afmetingen



Gewichten

	6.0m ³				6.6m ³			
	Benzine		Diesel		Benzine		Diesel	
	100	120	100	120	100	120	100	120
Motor (L/kW)	2.0/57	2.0/57	2.5/51	2.5/51	2.0/57	2.0/57	2.5/51	2.5/51
Leeggewicht (kg)	1362	1362	1500	1500	1362	1362	1500	1500
Laadvermogen (kg)	1078	1268	1100	1270	1078	1268	1100	1270
GVW (kg)	2440	2630	2600	2770	2440	2630	2600	2770

7.9m³

Zie gewichten van model 6.0m³, met het verschil dat voor alle types het leeggewicht 68kg meer en het laadvermogen 68kg minder is.

Afgebeeld:

6.0m³ Gesloten Bestelwagen (met extra wieldekseks).

Figure 1. 6.6m³ Gesloten Bestelwagen (met extra wieldekseks en heel laadschot).*

Figure 2. 7.9m³ Gesloten Bestelwagen (met extra wieldekseks).*

*De spatlapen achter zijn niet af fabriek leverbaar.



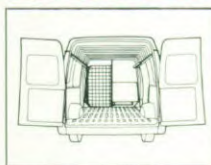
GESLOTEN BESTELWAGENS MET EEN LAADVOLUME VAN 8.4m³ en 10.0m³

- Er zijn drie uitvoeringen met lange wielbasis (3020mm). Twee maal dubbellucht (130/190) en een maal enkellucht (100 Long), speciaal voor volumetransport.
- Een schuifdeur van 1.03m breed, rechts in de laadruimte, is standaard. Extra kan een schuifdeur links worden geleverd.
- Standaard met semi-verhoogd dak en als extra is een verhoogd dak leverbaar.
- De dubbele achterdeuren lopen tot in het dak door om optimaal gebruik van de laadruimte mogelijk te maken.

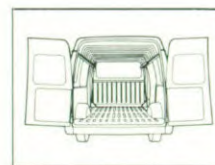
Laadruimte

	8,4m ³	10,0m ³
• Laadlengte (m)	3.214	3.214
• Laadbreedte (m)	1.719	1.719
• Laadhoogte (m)	1.515	1.87
• Inhoud (m ³)	8.44	10.0
• Oppervlakte (m ²)	5.524	5.524

Laadschotten

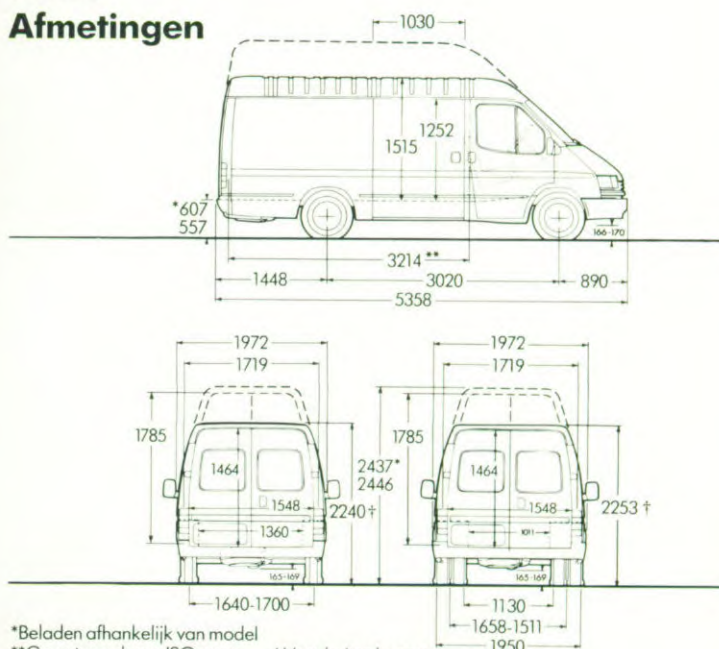


Half Vertikaal laadschot
(standaard)



Heel laadschot (extra)

Afmetingen



*Beladen afhankelijk van model

**Gemeten volgens ISO norm

†Max. buiten hoogte

Gewichten

8.4m ³	Benzine			Diesel		
	100Long	130	190	100Long	130	190
Motor (L/kW)	2.0/57	2.0/57	2.0/57	2.5/51	2.5/51	2.5/51
Leeggewicht (kg)	1617	1622	1622	1715	1720	1720
Laadvermogen (kg)	1013	1308	1878	1075	1360	1780
GVW (kg)	2630	2930	3500	2790	3080	3500

10,0m³

Zie gewichten van model 8.4m³, met het verschil dat voor alle types het leeggewicht 93kg meer en het laadvermogen 93kg minder is.

Afgebeeld (grote foto en afb. 1):

1. 8.4m³ Gesloten Bestelwagen (met extra: Heel laadschot, wieldeksels).
2. 10m³ Gesloten Bestelwagen (met extra: Heel laadschot, wieldeksels).

*Spatlapten achter zijn niet leverbaar af fabriek.





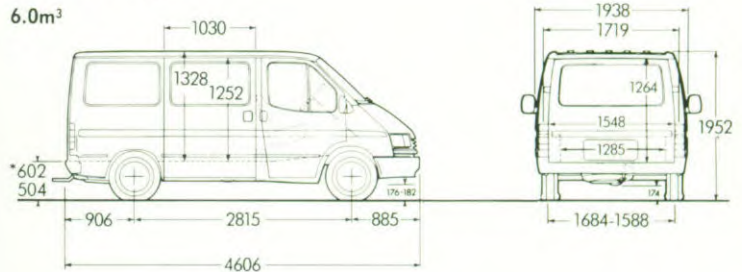
BESTELWAGENS MET RUITEN

Bestelwagens met ruiten zijn leverbaar in vijf laadvolumes: 6.0m³, 6.6m³ en 7.9m³ met 2815mm wielbasis, of 8.4m³ en 10.0m³ met een wielbasis van 3020mm.

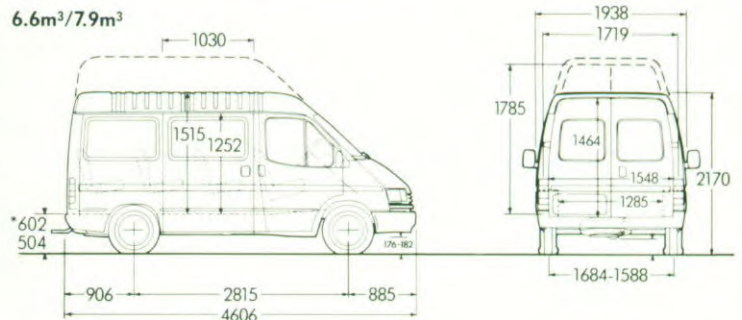
- Het 6.0m³ model is uitgerust met een achterklep of, als extra, dubbele deuren.
- De 6.6m³, 7.9m³, 8.4m³ en 10.0m³ modellen hebben standaard dubbele deuren, die doorlopen tot in het verhoogde dak.

Afmetingen

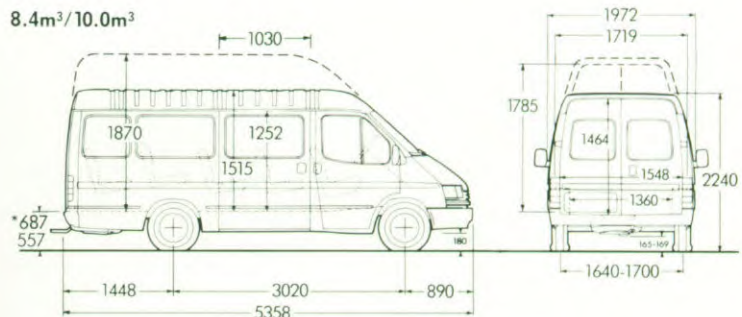
6.0m³



6.6m³/7.9m³



8.4m³/10.0m³



Gewichten

6.0m ³		Benzine	Diesel
		100	100
Motor	(L/kW)	2.0/57	2.5/51
Leeggewicht	(kg)	1362	1500
Laadvermogen	(kg)	1078	1100
GVW	(kg)	2440	2600

6.6m³, 7.9m³

Zie model 6.0m³, met het verschil dat het leeggewicht resp. 10kg en 68kg meer en het laadvermogen resp. 10kg en 68kg minder is.

8.4m ³		Benzine	Diesel
		100 Long	100 Long
Motor	(L/kW)	2.0/57	2.5/51
Leeggewicht	(kg)	1617	1715
Laadvermogen	(kg)	1013	1075
GVW	(kg)	2630	2790

10.0m³

Zie het 8.4m³ model, met het verschil dat het leeggewicht 93kg meer en het laadvermogen 93kg minder is.

Afgebeeld:

6.0m³ Bestelwagen met Ruiten (met extra wieldeksels). Vloermat niet af fabriek leverbaar.

1. 9 persoons Bus

*Spatlappen achter zijn niet leverbaar af fabriek.





TRANSIT CHASSIS DUBBELE KABINE MET LAADBAK

- Leverbaar op korte en lange wielbasis
- Komfortabele en ruime kabine
- Dubbele kabine-uitvoering biedt plaats aan 6 personen met gereedschap en uitrusting
- Achterlaadschot voorzien van opstaptree

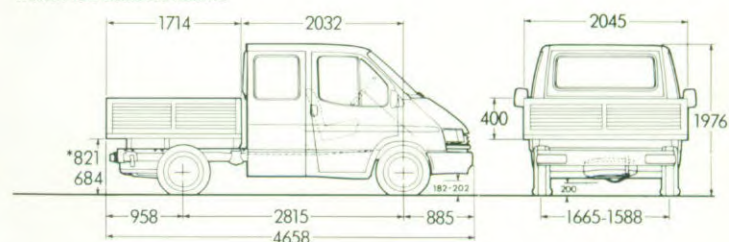
Laadruimte

2815mm wielbasis 1650x1960x400

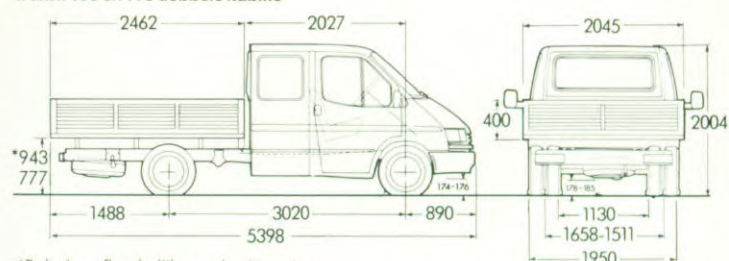
3020mm wielbasis 2400x1960x400

Afmetingen

Transit 120 dubbele kabine



Transit 130 en 190 dubbele kabine



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

Gewichten

Chassis dubbele Kabine met laadbak			
Benzine	120	130	190
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg	1440	1737	1737
Laadvermogen kg	1050	1193	1763
GVW kg	2490	2930	3500
Diesel	120	130	190
Standaard motor L/kW	2,5/51	2,5/51	2,5/51
Leeggewicht kg	1532	1836	1836
Laadvermogen kg	1128	1244	1664
GVW kg	2660	3080	3500

Afgebeeld:
Saffron Yellow 190 Chassis Dubbele Kabine met laadbak en extra wieldeksels
Inzet: Toegang tot de Dubbele Kabine met extra derde deur



réception béton

Lafarge
superblanc



TRANSIT CHASSIS KABINE MET LAADBOK

- Leverbaar op korte, lange en verlengde wielbasis
- Komfortabele en ruime kabine
- Achterlaadschot voorzien van opstaptree

Laadruimte

(inwendig mm, l x b x h)

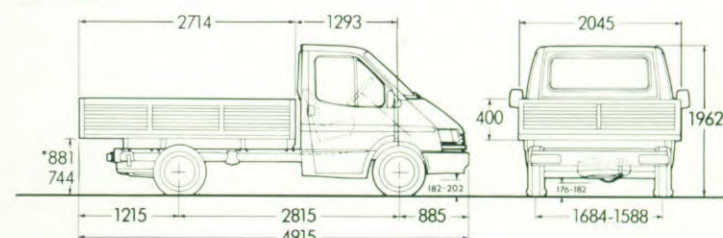
2815mm wielbasis 2650 x 1960 x 400

3020mm wielbasis 3130 x 2115 x 400

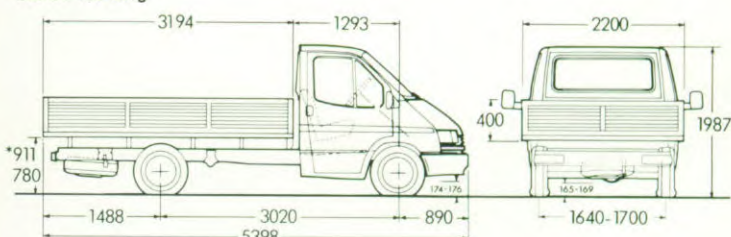
3472mm wielbasis 4000 x 2115 x 400

Afmetingen

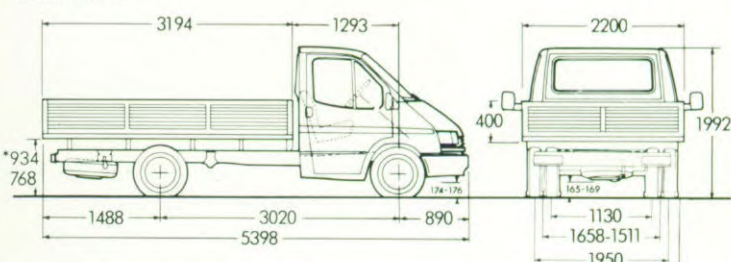
Transit 120



Transit 100 long

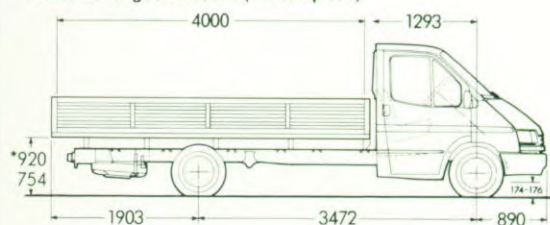


Transit 130/190



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

Transit verlengde wielbasis (alleen op 190)



Gewichten

Chassis Kabine met laadbak				
Benzine	120	100 Long	130	190
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg	1412	1539	1650	1650*
Laadvermogen kg	1078	1061	1280	1850*
GVW kg	2490	2600	2930	3500
Diesel	120	100 Long	130	190
Standaard motor L/kW	2,5/51	2,5/51	2,5/51	2,5/51
Leeggewicht kg	1504	1637	1749	1749*
Laadvermogen kg	1156	1133	1331	1751*
GVW kg	2660	2770	3080	3500

* Bij wielbasis 3.47 eigengewicht 130 kg. hoger, laadvermogen resp. 130kg. lager.

Afgebeeld: Dark Blue 190 Chassis Kabine met laadbak met extra wieldeksels.

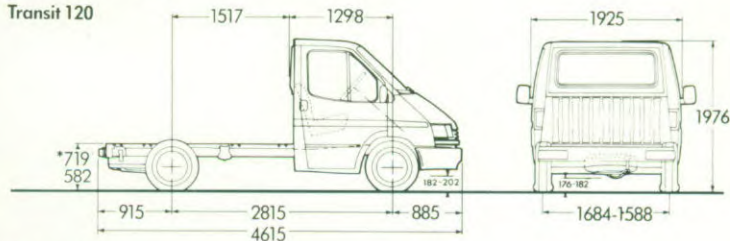


TRANSIT CHASSIS KABINE

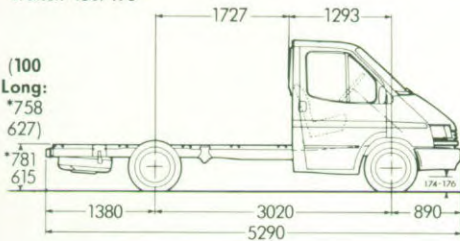
- Hetzelfde kabinecomfort als van andere Transitmodellen, plus de mogelijkheid voor opbouw van speciale laadbakken.
 - Verkrijgbaar met enkele of dubbele kabine.
 - Transits sterke ladderchassis is bijzonder geschikt voor de opbouw van een grote verscheidenheid aan carrosserieën.
 - Tot 3472 mm verlengde wielbasis leverbaar op het 190 model voor opbouw van een 4 m. laadbak.
 - De brandstofvulopening is in de zijkant van de kabine geplaatst, zodat de carrosseriebouwer geen speciale voorzieningen hiervoor behoeft te treffen aan de laadbak, waardoor de opbouwkosten beperkt worden.
 - Een dubbele kabine uitvoering is ook verkrijgbaar bij Transit beselwagens.
- Vraag uw dealer om uitgebreide informatie.

Afmetingen

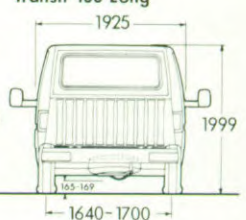
Transit 120



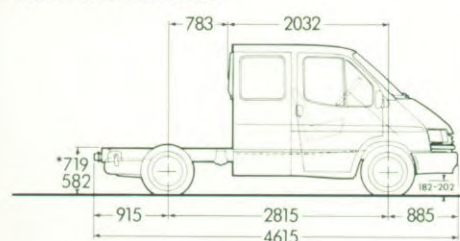
Transit 130/190



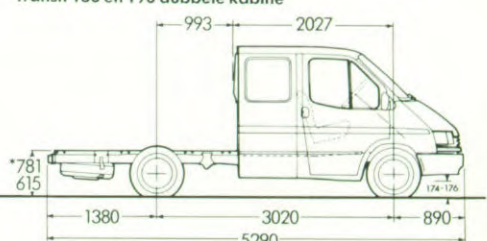
Transit 100 Long



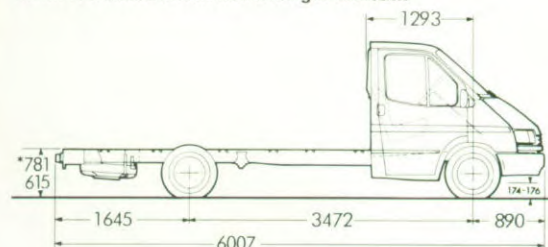
Transit 120 dubbele kabine



Transit 130 en 190 dubbele kabine



Transit 190 chassis kabine met verlengde wielbasis



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

Gewichten

Chassis Kabine				
Benzine	120	100 Long	130	190
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg	1202	1291	1402	1402*
Laadvermogen kg	1288	1309	1528	2098*
GVW kg	2490	2600	2930	3500
Diesel	120	100 Long	130	190
Standaard motor L/kW	2,5/51	2,5/51	2,5/51	2,5/51
Leeggewicht kg	1296	1386	1498	1498*
Laadvermogen kg	1364	1384	1582	2002*
GVW kg	2660	2770	3080	3500

*) Bij wielbasis 3.47 eigengewicht ± 60 kg, hoger, laadvermogen resp. ± 60 kg, lager.

Chassis dubbele Kabine		
120	130	190
2,0/57	2,0/57	2,057
1290	1547	1547
1200	1383	1953
2490	2930	3500
120	130	190
2,5/51	2,5/51	2,5/51
1382	1646	1646
1278	1434	1854
2660	3080	3500

Grote foto: Rode 190 chassis kabine.
Afb. 1: Brandstofvulopening in zijkant kabine.





EERSTE KLAS BESTUURDER COMFORT

Komfort en Doelmatigheid

Een gemakkelijke kabine-instap en een ruim interieur zijn fundamentele eisen voor dit type-wagen. Vraag dat maar aan een chauffeur, die op een lange werkdag zo'n 100 bestellingen moet verzorgen. Bij sommige andere bestelwagens zit de bestuurder boven de vooras waardoor de instap moeilijk is vanwege een kleine ongemakkelijke trede. De enge knieruimte onder het stuur en de beperkte hoofdruimte in de deuropening zijn vaak andere bezwaren hiervan.

Andere bestelwagens, die op het eerste gezicht het Transit concept dichter benaderen, blijken bij een wat nauwkeuriger beoordeling ernstige tekortkomingen te vertonen, door o.a. de voorwielophanging, of de motor die veel kabineruimte inneemt. Dit beperkt de beenruimte voor de passagiers en nog erger, het maakt het bijna onmogelijk voor de bestuurder om aan de andere zijde van de kabine in of uit te stappen. Bij de Transit zit de bestuurder achter de motor, tussen voor- en achteras, waardoor een uitstekende in- en uitstap mogelijk is, met als extra voordeel een groter rijcomfort:

Kabine-instap

- Brede, goed ver opengaande deuren en een lage opstaptrede welke beschermd is tegen regen en vuil.
- De afstand tussen bestuurdersstoel en de voorkant van de deuropening vergemakkelijkt de instap.
- De schroefveer van de onafhankelijke voorwielophanging (korte wielbasis modellen) is aan de binnenzijde naast de schokbreker gemonteerd waardoor de voetenruimte niet door een grote wielkast wordt beperkt.

Kabine-interieur

De motor is geheel voor de kabine geplaatst, waardoor men er niet bij hoeft vanuit de kabine (of vanuit de laadruimte). Verdere voordelen hiervan zijn:

- de bestuurder kan vanaf de trottoirzijde gemakkelijk



- in- en uitstappen.
 - er kunnen drie personen ruim en comfortabel naast elkaar zitten.
 - minder motorgeluid in de kabine.
- Dus de Transit-bestuurder heeft niet alleen een gemakkelijke maar ook een productievere werkdag.

Veiligheid

De weerstand tegen frontale botsingen voldoet aan de ECE 33 norm, die de wettelijke voorschriften van de meeste Europese landen ruim overschrijdt.

Afbeelding 1 & 2:

De klok, dagteller, sigareetsteker en handschoenenkastje, alsmede de radio, behoren alleen bij de Transit Bus GL tot de standaard uitrusting en zijn op de overige modellen als extra pakket leverbaar.



Bestuurderspositie

De Transit heeft een magnifieke bestuurderspositie. Dit is van buitengewoon belang voor stop-start bestelwerk en voor langere perioden achter het stuur. De bestuurderspositie is zo'n 50 mm naar voren en 23 mm omhoog gebracht, de stuurwielhoek is 42°.

- De bestuurder in afbeelding 1 is 1,86m lang, dit illustreert de enorme hoofdruimte.
- De heupruimte is met 31 mm en de schouderruimte met 69 mm toegenomen ten opzichte van het vorige Transit model, dat reeds bijzonder ruim was.
- De afstand van het stuur tot de zitting van de bestuurdersstoel is 158 mm. Dit is van groot belang voor chauffeurs die vele keren per dag in en uit moeten stappen (Afb. 2).
- De rugleuning van de bestuurdersstoel kan tot 22° achterover versteld worden, dit is zelfs nog mogelijk indien, bij chassis kabines en bestelwagens uitgerust met een laadschot, de stoel volledig achteruit is geschoven.

Verwarming

De krachtige verwarming omvat:

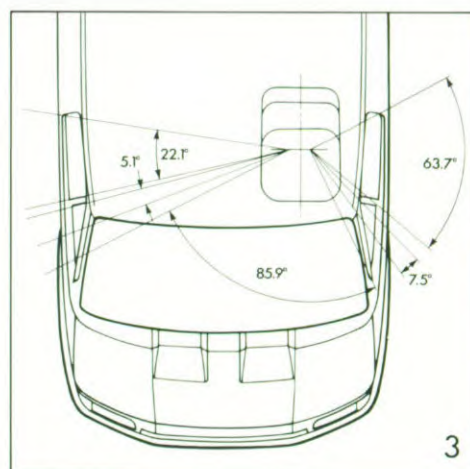
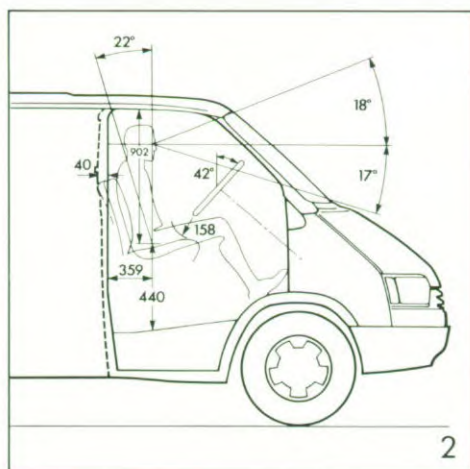
- Warme luchtstroom naar de ventilatieroosters in het dashboard voor het ontwasemen van de zijruiten.
- Ventilator met drie snelheden, die in de hoogste stand niet meer dan 3dBA geluid produceert.
- Een hercirculatiestand voor een korte opwarmtijd bij lage temperaturen. Standaard op alle uitvoeringen met dieselmotor en de benzinebus.
- Verlichte bedieningsknoppen.

Instrumentarium

De grote en duidelijk afleesbare instrumenten zijn samen met de waarschuwingslampjes direct voor de bestuurder geplaatst en completeren als zodanig de magnifieke bestuurderspositie en het uitzicht rondom en dragen tevens bij tot de grote veiligheid van de Transit

Opberg ruimte

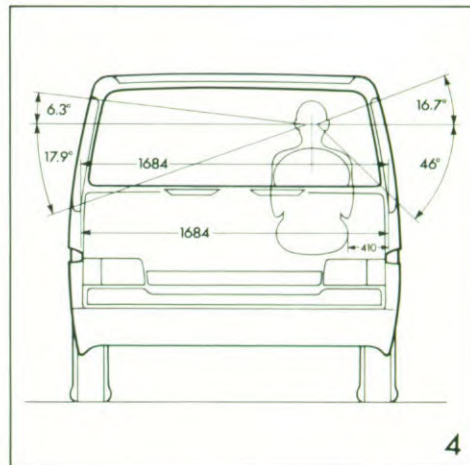
Het dashboard biedt ruime opbergmogelijkheden zowel voor het opbergen van vrachtbrieven, als voor de uitrusting van de passa-



giers. Bovendien is de Bus GL uitgerust met een groot opbergvak in beide portieren en een handschoenenkastje.

Uitzicht rondom

Het gigantische ruitoppervlak, (30% meer dan bij de huidige Transit Gesloten Bestelwagens en 50% meer bij de bussen, alles zonder toename van het gewicht en onder een zodanige hoek geplaatst dat overmatige warmtestraling wordt voorkomen) met de grote schuingeplaatste voorruit en de zijruiten die geheel naar beneden kunnen, vervolmaakt de uitstekende rijpositie met een uitzicht naar alle kanten. Het gevoel van ruimte in de kabine dat hierdoor ontstaat is werkelijk



aanwezig, want de unieke rijpositie werd verkregen zonder de andere afmetingen, die van belang zijn voor het comfort van de bestuurder of voor diens produktiviteit aan te tasten.

Stoelen

- De sterk gepolsterde en geprofileerde stoelen zijn met stof bekleed.
- De bestuurdersstoel is zowel in lengterichting als in rugleuning-hellingshoek verstelbaar. Bij de "Luxe" modellen is de stoel bovendien in hoogte verstelbaar d.m.v. een gasdrukveer.
- Beide stoelrails zijn van een vergrendeling voorzien voor een soepeler werking en extra veiligheid.
- Enkele of dubbele bijrijdersstoel.
- Open hoofdsteunen (Afb. 1) op bestuurders- en bijrijdersstoel (enkel of dubbel) zijn standaard op alle modellen, (m.u.v. de bijrijdersstoel (enkel & dubbel) op chassis dubbele kabine modellen.)



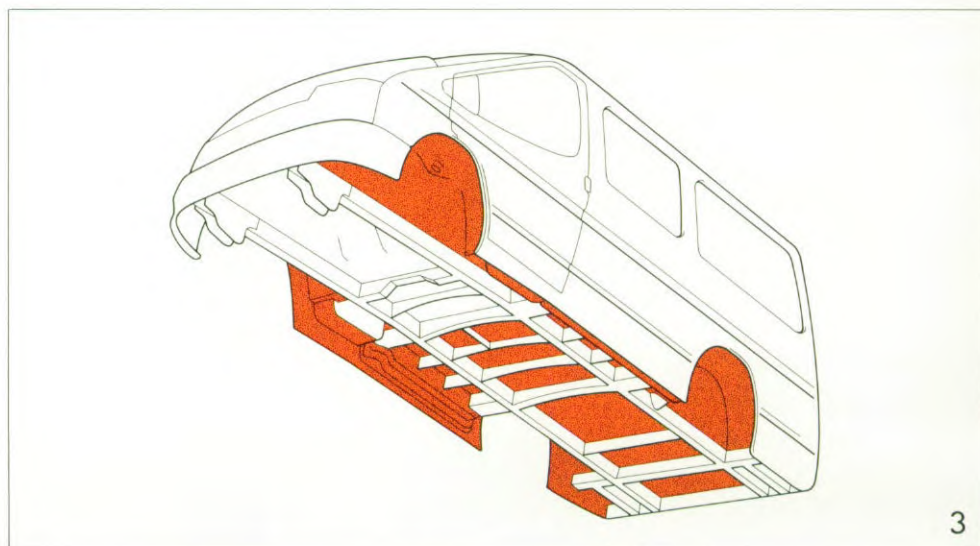
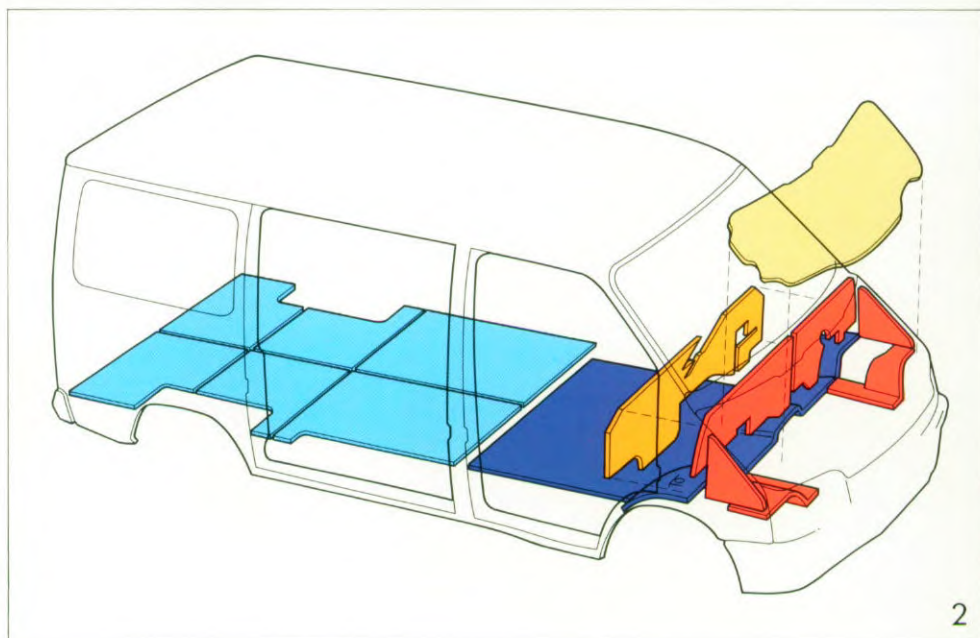
Veiligheid

De portieren en het startcontact zijn voorzien van extra veilige "Chubb" sloten die door één sleutel worden bediend. Dankzij een speciale uitvoering van het slot, met miljoenen combinatiemogelijkheden, is het systeem veel beter bestand tegen inbraakpogingen.

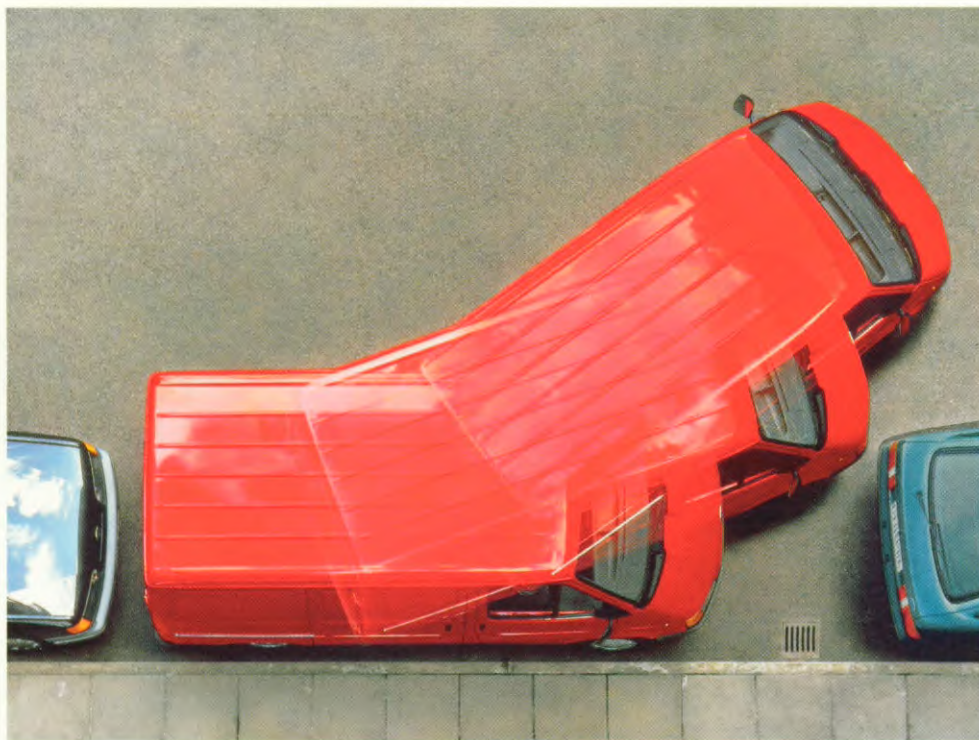
Geluidsisolatie

De Transit is uitgebreid geïsoleerd met een grote verscheidenheid aan speciaal geselecteerde en geteste materialen. Hierdoor blijft het geluidsniveau in het interieur tot een minimum beperkt.

De toegepaste combinatie van isolatiematerialen is afhankelijk van model en motortype. Uw Ford Dealer kan u hieromtrent nadere informatie verstrekken.



Afb. 2: Geluidsisolatie aan het interieur
Afb. 3: Geluidsisolatie aan het exterieur



Rijkomfort en Besturing

Rijkomfort en besturing – korte wielbasis

De korte wielbasismodellen met laadvermogens tot 1,25 ton zijn uitgerust met een semi-MacPherson voorwielophanging. Zij zijn eveneens voorzien van een nieuwe tandheugel stuurinrichting en de stuurgeometrie geeft de nieuwe Transit een uiterst lichte besturing en werkt mee aan een kaarsrechte remweg. De ophanging is beves-

tigd aan een gemakkelijk te demonteren hulpframe, zodat het gehele systeem indien nodig eenvoudig verwijderd kan worden. Deze geheel nieuwe voorwielophanging en de nieuwe stuurinrichting worden gecompleteerd met 200 mm langere achterbladveren en nieuwe schokbrekers. Dit alles geeft de Transit

Manoeuvrereerbaarheid

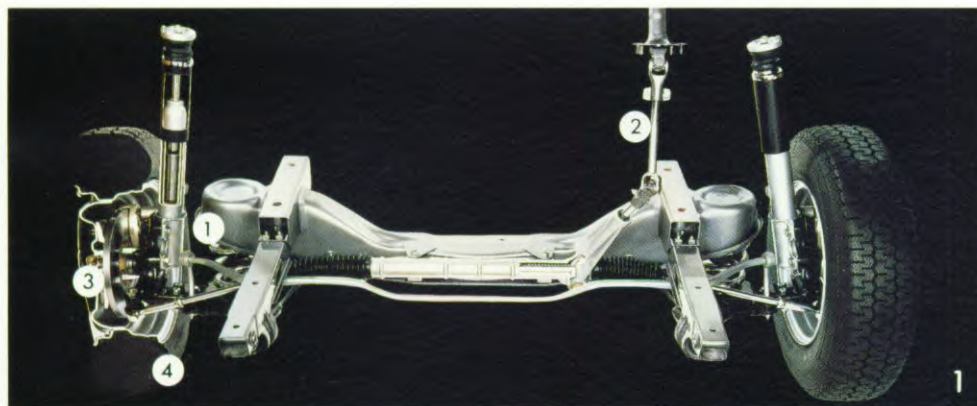
De nieuwe Transit is bijzonder gemakkelijk te manoeuvreren. Door de combinatie: lichte, nauwkeurige besturing, uitstekend uitzicht en buitengewoon korte draaicirkel van 11,2 m voor de korte wielbasis en 12,4 m voor de lange wielbasis (tussen muren) is de Transit buitengewoon geschikt voor het huidige drukke verkeer en is hij ook gemakkelijk te parkeren.

Alle 190 modellen zijn standaard uitgerust met stuurbekrachtiging, welke als extra leverbaar is op de 100 Long en 130 modellen. Hierdoor wordt de manoeuvreerbaarheid nog groter.

Draaicirkel		
Wielbasis	Tussen muren	Tussen trottoirs
2815mm	11.2m	10.5m
3020mm	12.4m	11.7m
3472mm	13.9m	13.2m

een uitstekende wegligging en bestuurbaarheid.

De Bus is voorzien van een speciaal "soft-ride" veersysteem.



Rijkomfort en besturing – lange wielbasis

Bij de lange wielbasisserie met 2 ton laadvermogen, waarvan een groot gedeelte als echte vrachtauto wordt gebruikt, worden de robuuste I-profiel vooras, de bladveren en de sterke kogelkringloopstuurinrichting gehandhaafd. Ook hier zijn betere veren en schokbrekers gebruikt. De toepassing van asymmetrische voorveren, maakte het mogelijk dat de vooras 24 mm naar voren kon worden geplaatst.

Afb. 1:

- 1 Onafhankelijke voorwielophanging.
- 2 Tandheugel stuurinrichting.
- 3 Bekrachtigde schijfremmen.
- 4 Radiaalbanden.

Afb. 2:

- 1 Robuuste I-profiel vooras.

LAGE EXPLOITATIEKOSTEN

De lage exploitatiekosten van de Transit vloeien direct voort uit het concept, dat gekenmerkt wordt door zuinige motoren, een geringe onderhoudsbehoefte en een grote duurzaamheid. Deze factoren garanderen bovendien dat na verloop van tijd op een hoge inruilwaarde kan worden gerekend. Het belangrijkste aspect in the exploitatiekosten vormt echter het brandstofverbruik. Op dit punt is de Transit toonaangevend met z'n hoogst efficiënte benzinemotor en alom geprezen 2,5 liter direkt-ingespoten dieselmotor.

Brandstofverbruik

De voordelen van deze economische motoren, aangepaste aandrijflijnen en lage luchtweerstand komen tot uiting in de lage brandstofverbruikscijfers van de Transit:

Brandstofverbruik		
Bus	90km/uur konstant	stadsgebruik
2.5 DI Diesel 5-versnellingsbak 3.9:1 achteras 185 R14 banden	6.3 liter/100km	8.3 liter/100km
2.0 ltr. Benzine 5-versnellingsbak 3.9:1 achteras 185 R14 banden	8.0 liter/100km	12.7 liter/100km

(Door Ford berekend volgens ECE norm, benzinemotoren: normale benzine.)

Ford 2,5 liter direkt-ingespoten (DI) dieselmotor (Afb. 1).

- 2,5 liter — 51 kW (70 pk).

Bijna 75% van alle bestelwagens op het Europese vasteland is uitgerust met een dieselmotor. De redenen hiervoor zijn duidelijk: Behalve dat een dieselmotor goedkopere brandstof gebruikt, heeft hij nog twee belangrijke voordelen boven de benzinemotor, t.w. zuinigheid en duurzaamheid.

Zijn zuinigheid dankt de dieselmotor aan het hogere rendement van het verbrandingssysteem, terwijl de lange levensduur voortspruit uit het sterkere motorblok dat nodig is om de hogere drukken te kunnen weerstaan. In 1984 introduceerde Ford de 2.5 DI dieselmotor — een revolutionaire direkt-ingespoten diesel die nieuwe maatstaven aanlegde op het gebied van verbruik, prestaties, bedrijfszekerheid en onderhoud.

Deze normen zijn nu opnieuw verhoogd door een aantal belangrijke konstruktieve verbeteringen die geleid hebben tot een verhoging van het vermogen en het koppel, evenals een verlaging van het brandstofverbruik en het geluidsniveau. Met deze tweede generatie snellopende DI-dieselmotoren behoudt Ford een leidende positie op het terrein van de DI-technologie.

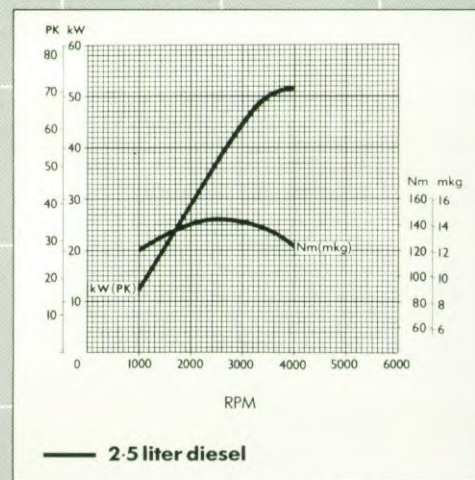
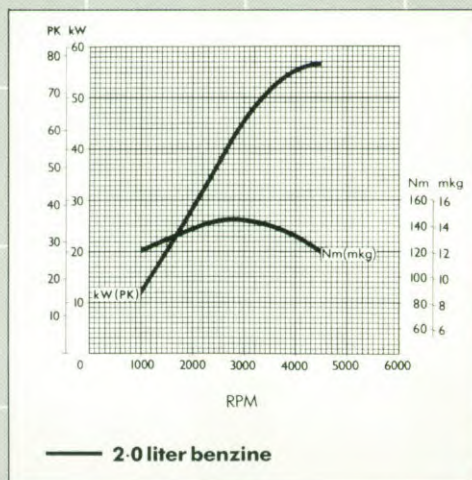
Benzinemotor

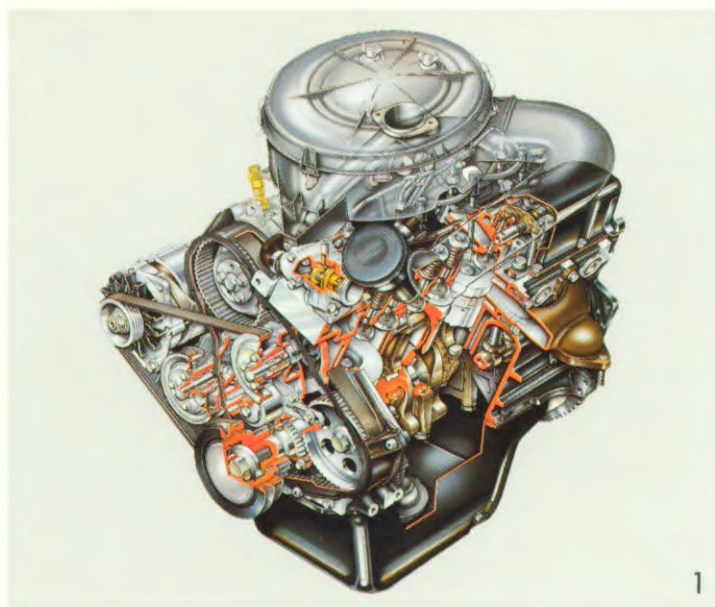
- 2,0 liter motor met bovenliggende nokkenas — 57 kW (77 pk).

De Transit is leverbaar met een beproefde en betrouwbare benzinemotor die op unieke wijze pittige prestaties combineert met een grote brandstofzuinigheid. Deze motor is technisch volledig berekend op de zware eisen die de toepassing in bedrijfswagens met zich meebrengt.

De 2,0 liter benzinemotor en de 2,5 liter dieselmotor hebben een thermoviskoventilateur die alleen in werking treedt wanneer dat nodig is. Dit spaart vermogen én brandstof.

- De technische gegevens van de motoren vindt u op blz. 32.





Zuinigheid

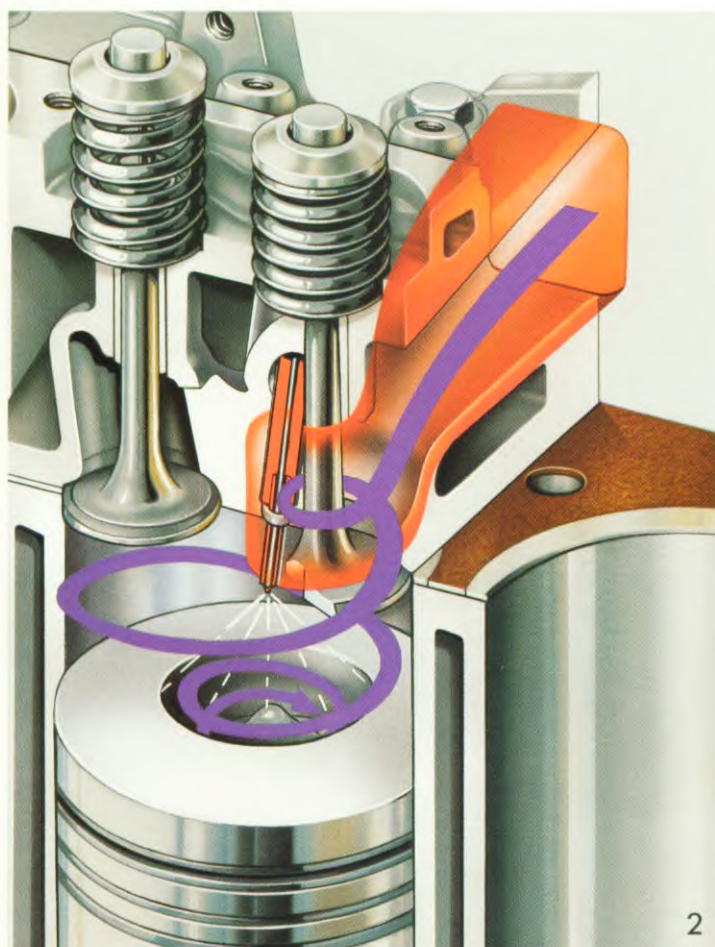
Bij een konstante snelheid van 90 km/h verbruikt de Transit DI slechts 6,3 liter per 100 km* (1:15,9); tijdens de stadstestcyclus bedraagt het verbruik 8,3 liter per 100 km* (1:12).

Prestaties

De Transit DI heeft thans een topsnelheid van 125 km/h**.

* Bus met achterasoverbrenging 3,9:1 en 5-versnellingsbak (berekend volgens ECE-norm).

** 100 Bestelwagen.



Technische bijzonderheden

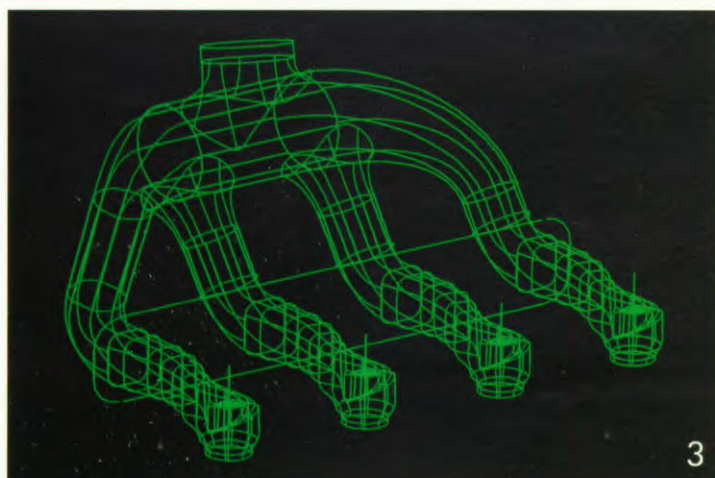
De realisering van deze zeldzame combinatie van zuinigheid en prestaties was afhankelijk van een doelmatig inlaatsysteem, een sterke luchtwerveling in de verbrandingskamers plus een snelle en nauwkeurige brandstofinspuiting.

Het ontwikkelen van de juiste spiraalvorm voor de inlaatpoorten vormde daarom een belangrijk element in de technische doorbraak die met de snellopende direkt-ingespoten dieselmotor werd bereikt (Afb. 2). Om de wervelkarakteristieken van de inlaatpoorten optimaal te benutten, was een vloeiender luchtstroming bij binnenkomst in de motor nodig. Hiertoe werd met behulp van een computer een uiterst geraffineerd inlaatspruitstuk ontwikkeld (Afb. 3).

Konstruktieve verbeteringen

De unieke Ford DI-dieselmotor heeft enkele belangrijke verfijningen ondergaan, waardoor de diesel-Transits niet alleen meer waar voor hun geld bieden, maar ook vriendelijker voor het milieu zijn:

- Om een gelijkmatiger verdeling van de brandstof in de verbrandingskamers te verkrijgen, is een nieuwe verstuurder ontwikkeld. Dit verbetert de verbranding en vermindert het geluidsniveau. Verder komt er als gevolg van de kleinere verstuurderpunt minder onverbrande brandstof in de uitlaatgassen (Afb. 2).
- Het ontwerp van de brandstofkamer is herzien om een nog intensievere werveling te bereiken. Dit geeft een optimale balans tussen vermogen, brandstofverbruik en rookniveaus (Afb. 2).
- De zuigerveren zijn hoger op de zuigers aangebracht om de uitwerp van schadelijke stoffen en het olieverbruik te verminderen.
- De olie-afdichting van de motor is verbeterd door het gebruik van asbestvrije pakkingen en PTFE-keerringen van de tweede generatie.
- De herziene brandstofinspuitpompen dragen bij tot optimale prestaties en geringere uitlaatemissies.



Aangepaste aandrijflijn

Ford heeft twee nieuwe versnellingsbakken geïntroduceerd die perfect zijn afgestemd op de Transit motoren:

MT75 5-versnellingsbak

De nieuwe 5-versnellingsbak die als standaarduitrusting op alle Transit modellen wordt geleverd, biedt de chauffeur enkele aanzienlijke voordelen:

- Grotere synchronisatiemechanismen op alle versnellingen om het schakelen te vergemakkelijken.
- De gesynchroniseerde achteruit vermindert het risico van tandwielbeschade.
- De betere spatiëring van de versnellingen komt de rijeigenschappen van alle Transits (korte en lange wielbasis) ten goede. Dit, evenals het hogere klimvermogen in de eerste versnelling bij de modellen met lange wielbasis, geeft een grotere trekkracht door een hoger koppel.

A4LD automatische transmissie

De als optie leverbare automatische transmissie heeft de volgende bijzonderheden:

- Automatische vergrendeling (lock-up) van de koppelomvormer wanneer in de derde en vierde versnelling met konstante snelheid wordt gereden. Dit voorkomt het slippen dat gewoonlijk bij hydraulische koppelomvormers optreedt.
- De vierde versnelling is als "overdrive" uitgevoerd.
- Beveiligde inschakeling van achteruit.

De A4 LD is een door-en-door beproefde transmissie die reeds succesvol in de Ford Sierra en Scorpio worden toegepast. Vanaf heden kunnen ook de Transit eigenaars profiteren van alle voordelen van deze automatische transmissie. Hiermee kunnen verbruikscijfers worden gerealiseerd die vergelijkbaar zijn met die van wagens met een handgeschakelde versnellingsbak.



Afb.1: MT75 5-versnellingsbak
A4LD automatische transmissie

Aerodynamica

Het belang van een goede aerodynamische vorm wordt bij bestelwagens vaak over het hoofd gezien.

De geavanceerde vormgeving van de nieuwe Transit, maakt hem niet alleen tot een buitengewoon doelmatig voertuig, maar heeft eveneens geresulteerd in goede aerodynamische eigenschappen met het hieraan verbonden lage brandstofverbruik. De luchtweerstand-coëfficiënt van de Ford Transit ligt tussen de 0.35 en 0.37 afhankelijk van modeluitvoering. Hiermee is de Transit toonaangevend in zijn klasse en komt op dit punt beter uit de bus dan de meeste personenauto's.



Onderhoud

Een andere belangrijke faktor in de lage exploitatiekosten van de Transit zit 'm in de geringe onderhoudsbehoefte en de uitstekende bereikbaarheid van de diverse componenten.

Het concept van de Transit waarbij de motor voor de laadruimte en de kabine is geplaatst vormt de basis voor onderhoudsgemak. In het geavanceerde aerodynamische ontwerp met de lage brede frontlijn is een over de volle breedte, veropenende motorkap opgenomen, waardoor een uitstekende toegang wordt verkregen tot de motor en

andere onderdelen, zonder dat het nodig is om panelen te verwijderen voor het uitvoeren van reparaties of onderhoudsbeurten.

Onderhoudsbeurten

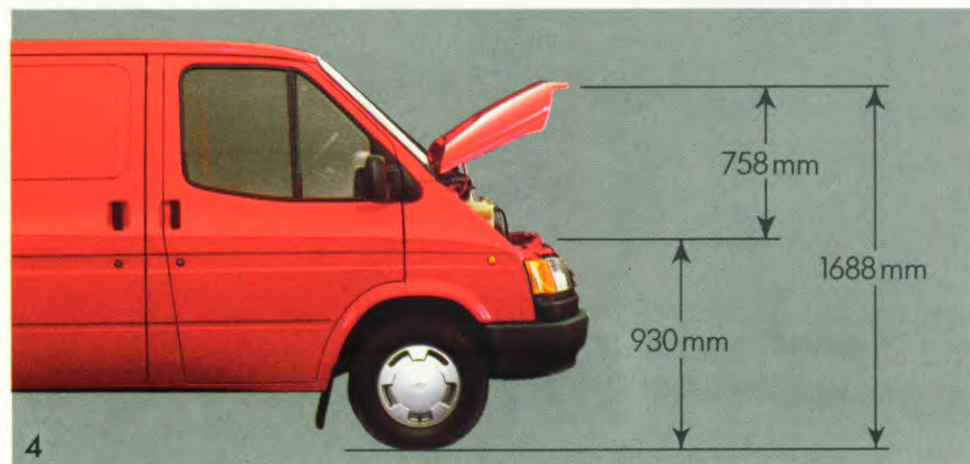
Grote beurt om de 20.000km, kleine beurt om de 10.000km (diesel en benzine).

De benzinemotor is uitgerust met kontaktpuntloze elektronische ontsteking voor een betere koude start, grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud. Belangrijk is echter dat het brandstofverbruik op lange termijn wordt vermindert

dank zij de eigenschap van het kontaktpuntloze systeem om ook over een zeer groot aantal kilometers nauwelijks te 'verlopen.' Tijdens de assemblage wordt de ontsteking met behulp van mikrogolven uiterst nauwkeurig afgesteld waardoor u als Transit-eigenaar zeker weet dat de voordelen van de kontaktpuntloze ontsteking ten volle benut worden.

Bovendien:

- De radiator is gemaakt van nylon en aluminium voor lange levensduur met als extra voordeel het lage gewicht, dat bijdraagt tot het hoge laadvermogen van de Transit.
- Gesloten koelsysteem met een doorzichtige overdruktank voor diesel-motoren. Bijvullen niet nodig.
- Onderhoudsvrije accu's voor groter gemak en lagere onderhoudskosten.
- Gedrukte bedrading met multi-plug aansluitingen.
- Zelfstellende remmen. Slijtage van voor- en achterremmen kan gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.
- Zekeringenkastje in de kabine. Zekeringen duidelijk gemarkeerd, waardoor ze snel en probleemloos te vervangen zijn.
- De plastic grille is gemakkelijk te verwijderen en kan in geval van schade eenvoudig vervangen worden.
- Doorzichtige reservoirs voor rem- ruitewisser- en accuvloeistof.
- De bedrading bevat extra circuits zodat extra's als een radio of sigare-aansteker later eenvoudig kunnen worden geïnstalleerd.
- Het oliecarter kan worden gedemonteerd zonder dat de motor uitgebouwd hoeft te worden.
- Ook de kachel is voor eventuele reparaties zeer makkelijk bereikbaar.



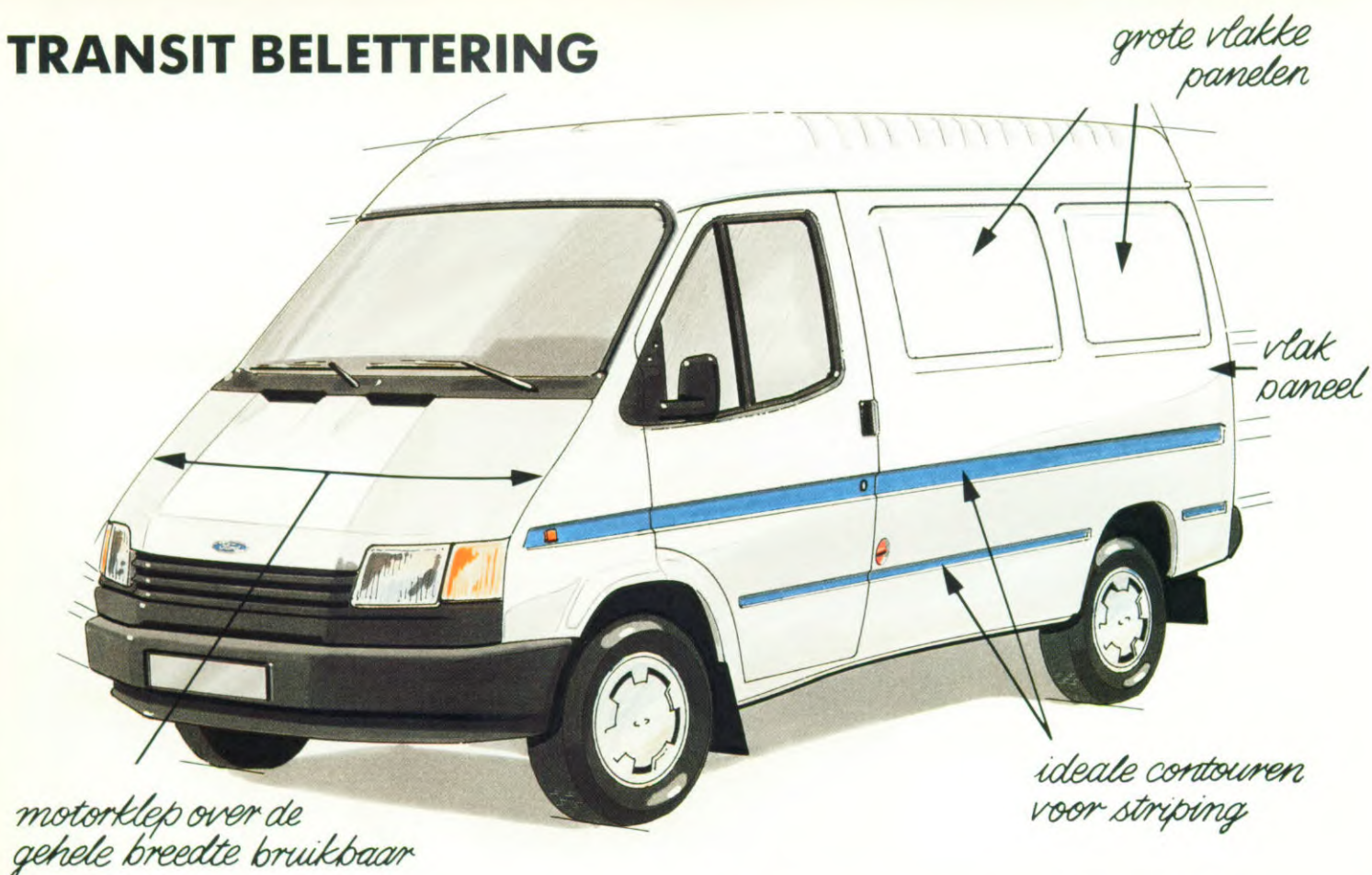
Afb. 3 + 4 Buitengewone toegankelijkheid tot de motor.

DE VEELZIG- DIGHEID VAN DE TRANSIT

Het uitgebreide leveringsprogramma, de solide constructie en bewezen betrouwbaarheid maken de Transit tot een ideale basis voor het creëren van speciale versies. Het aantal mogelijkheden op dit gebied is nagenoeg onbeperkt, maar om de bouw van speciale uitvoeringen op basis van de Transit te vergemakkelijken, kan uw dealer vertrouwen op de ervaring van Fords "Special Vehicle Operations"-afdeling (SVO). Deze afdeling streeft ernaar om, aan de hand van de wensen van de klant, reeds zodanige aanpassingen tijdens de productie uit te voeren dat de wagen direct geschikt is voor de ombouw door specialisten. Alle SVO-projecten worden op een flexibele en snelle manier uitgevoerd waarbij direct contact met de klant wordt onderhouden. Deze voorbeelden geven een indruk van de grote verscheidenheid aan toepassingen die op basis van de Transit mogelijk zijn. Bespreek uw eventuele ombouw wensen met uw Ford dealer.



TRANSIT BELETTERING



Uw auto's vormen het visitekaartje van uw bedrijf. Het moderne, strakke uiterlijk van de Transit is niet alleen functioneel, maar ook zeer geschikt voor het aanbrengen van een opvallende belettering. Vraag uw Ford dealer om advies wanneer u overweegt uw Transit in een eigen huisstijl te laten uitvoeren.



Het extra hoge dak biedt een maximum aan ruimte voor de naam van uw bedrijf.



Het grote platte vlak van de opbouw is uitermate geschikt voor opschriften.

Ingebouwde kwaliteit, betrouwbaarheid en sterkte

De nieuwe Transit is niet alleen doelmatig in het dagelijks werk, hij is ook robuust en betrouwbaar; een eerste klas kwaliteitsprodukt.

Om dit doel te bereiken was het de taak van de ontwerp- en productieafdelingen om ervoor te zorgen dat van het begin af aan deze kwaliteits- en betrouwbaarheidsnormen in het produkt werden ingebouwd. De allerlaatste snufjes op het gebied van computer-aided design en testtechnieken werden toegepast om elk onderdeel van de nieuwe Transit te analyseren en elk aspect van het ontwerp te kunnen beoordelen, teneinde maximale betrouwbaarheid te verkrijgen.

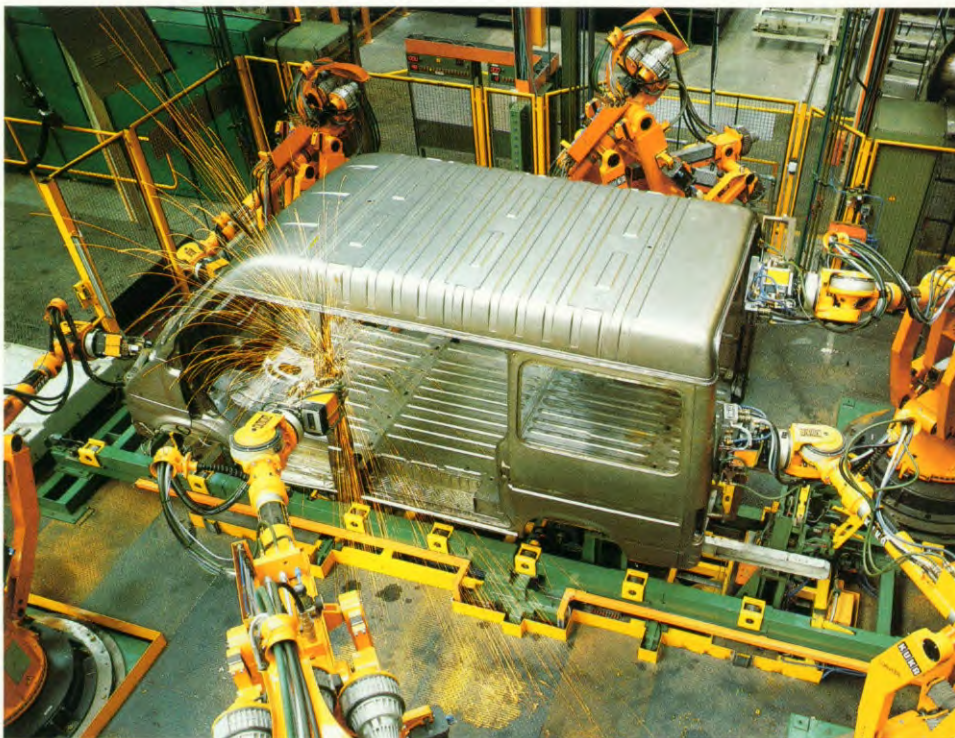
Er werd zo'n 900 miljoen gulden geïvesteerd in nieuwe fabricagefaciliteiten en machines, waaronder een groot automatiseringsprogramma om zeker te zijn dat de "ingebouwde" kwaliteit tijdens de fabricage consequent gehandhaafd kan blijven. Zo is bijvoorbeeld meer dan 70% van de konstruktie van de karrosserie van de nieuwe Transit volledig geautomatiseerd, waardoor een uitstekende en konstante kwaliteit gewaarborgd is.

De nieuwe Transit moet ook zijn voorganger in robuustheid, sterkte en betrouwbaarheid overtreffen. Maar sterkte wil nog niet zeggen een zwaarder voertuig, want met behulp van vernuftige ontwerp- en fabricagetechnieken werd een uiterst licht voertuig gefabriceerd met voor de klant de voor de hand liggende voordelen van een laag brandstofverbruik en een hoog laadvermogen.

De uitzonderlijke en verfijnde anti-korrosiebescherming zorgt ervoor dat de doelmatige Transit ook tegen de tand des tijds bestand is.

Het casco ondergaat een uitvoerig en bijzonder grondig lakbehandelings- en bewerkingsproces voordat de assemblage begint. Drie afzonderlijke elementen binnen dat proces geven de Transit z'n extreem doeltreffende bescherming tegen corrosie.

- Technologisch geavanceerde kathodische-electrocoat grondlak.
- Wasinjektie in holle ruimtes.
- PVC bescherm laag in de wielkasten en omliggende gedeeltes.





"7UP" is a registered trade mark of Seven-Up International



"Coca-Cola" is a registered trade mark of The Coca-Cola Company

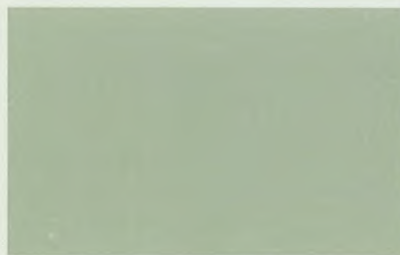
Kleuren en Bekleding

Kleuren

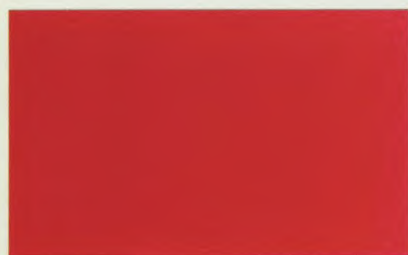
De Transit is leverbaar in zeven verschillende buitenkleuren

Bekleding

Standaard op elke Transit is Guernsey stoffen bekleding in de kleur grijs, Vinyl bekleding in de kleur grijs is extra leverbaar.



Grey



Cardinal Red



Dark Blue



Vermillion Red



Light Blue

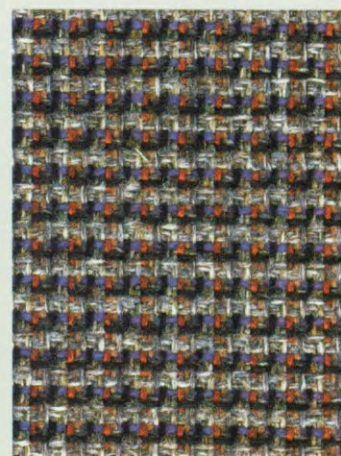


Diamond White

Grijs Vinyl



Grijze Guernsey stof.



Saffron Yellow

TECHNISCHE GEGEVENS

		100	120	100	130	190
		Long				
Wielbasis	2815mm	S	S	—	—	—
	3020mm	—	—	S	S	S
	3472mm (alleen Chassis Kabine)	—	—	—	—	E
Motor	2.0 ltr. benzine	S	S	S	S	S
	2.5 DI Diesel	S	S	S	S	S
Koppeling	240mm met benz. mot.	S	S	S	S	S
	240mm met dsl. mot.	S	S	S	S	S
Versnellingsbak	5 versnellingen met 2.0 ltr. benz. motor	S	S	S	S	S
	5-versnellingen met diesel motor	S	S	S	S	S
	Ford A41D autom. trasm.	E	E	E	E	E
Achteras verhoudingen: 1	4.11-4.56-4.63	vraag uw Ford Dealer naar beschikbaarheid per model.				
	5.14-5.83					
Remmen	Bekrachtigd schijven/trommels	S	S	S	S	S

S - Standaard E - Extra leverbaar

		100	120	100	130	190
		Long				
Banden	185 SR 14	—	—	—	S	S
	185 R 14 6PR	S	—	—	—	—
	195 R 14 6PR	—	S	—	—	—
	195 R 14 8PR	—	—	S	—	—
Stuurinrichting	Tandheugel	S	S	—	—	—
	Kogelkringloop	—	—	S	S	S
Draaicirkel	Tussen muren 11.2m	S	S	—	—	—
	12.4m	—	—	S	S	S
	(verlengde w.b.)					
	13.9m	—	—	—	—	S
	Tussen trottoirs 10.5m	S	S	—	—	—
	11.7m	—	—	S	S	S
	(verlengde w.b.)					
	13.2m	—	—	—	—	S
Brandstoftank	68 liter	S	S	S	S	S
Elektrisch Systeem	Wisselstroomdynamo					
	55 Amp.	S	S	S	S	S
	Accumet benzine motor 360CCA	S	S	S	S	S
	met dieselmotor 520CCA	S	S	S	S	S
CCA is bepaald door de stroom die de accu levert bij een temperatuur van -18°C gedurende minimaal 30 seconde, waarbij de klemspanning niet beneden de 7.2 volt komt.						

Motor specificaties	2.5 DI Diesel	2.0 ltr. Benzine
Cilinder-inhoud cc	2496	1993
boring x slag mm	93.67 x 90.54	90.8 x 77.0
Max. vermogen kW (pk) bij t.p.m.	51 (70) bij 4000	57 (77) bij 4500
Max koppel Nm (mkg) bij t.p.m.	146 (15) bij 2700	146 (15.0) bij 2800
Compressieverhouding	19.1:1	8.1:1

De opgegeven maten en gewichten zijn zo goed mogelijk benaderd, doch zijn afhankelijk van het type, gemonteerde extra uitrusting en laadvermogen etc.
De afgebeelde voertuigen zijn niet noodzakelijkerwijs standaardtypes. Uw Ford Dealer kan u uitgebreide inlichtingen verstrekken omtrent de gehele Ford Transit serie.
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

