

FORD 2.5  NU MET DIESEL



TRANSIT



NU MET
FORD 2.5 DIESEL

TRANSIT

Het ontwerpconcept van de Transit, waarin een sterke en toch lichte konstruktie gekombineerd is met een ruime breedte en grote duurzaamheid, maakt van de Transit het ideale voertuig voor zowel goederen- als personenvervoer. De Transit biedt elke ondernemer de voordelen die in het moeilijke economische klimaat van deze tijd meer dan ooit van belang zijn:

- Lage exploitatiekosten
- Uitstekende werkomgeving voor de chauffeur
- Hoog nuttig laadvermogen

De introductie van de nieuwe technisch geavanceerde Ford 2.5 DI dieselmotor, verlaagt de exploitatiekosten van de Transit, die op dit gebied toch al een goede naam heeft aanzienlijk door:

- Besparing op het brandstofverbruik tot 24%
- 14% meer vermogen
- Verlenging van de service intervallen met 33%

Dankzij de grote serie verschillende modellen, met eigenschappen variërend van het luxueuze comfort van de Ghia Bus tot de stoere veelzijdigheid van de 190 Chassis Kabine, kan de Transit voldoen aan alle eisen van de ondernemer, zonder dat er compromissen gesloten hoeven te worden.

Binnen een volledig geïntegreerde serie modellen biedt de Transit alleen al zeven verschillende laadvermogens – van 800 tot ruim 2.000 kilo – een belangrijk voordeel voor fleetowners die dankzij de uitwisselbaarheid van onderdelen hun onderhoudskosten kunnen verlagen.

Het 'kompromis-loze' ontwerp-concept van de Transit en de doorlopende ontwikkeling die de Transit heeft ondergaan, hebben geresulteerd in een voertuig dat een uitzonderlijke all round doelmatigheid biedt. Een doelmatigheid waar Transiteigenaars over de hele wereld al van hebben geprofiteerd, een doelmatigheid ook die van de Transit een van Europa's best verkopende bedrijfswagens heeft gemaakt.

"Transit, Altijd Goed"



HET KONCEPT, DE VOORDELEN



Zeer Doelmatige Laadruimte:

- Een over de hele lengte vlakke laadvloer
- Lage laadhoogte
- Deuropeningen aan zowel zij- als achterkant lopen door tot het dak: laadruimte maximaal toegankelijk
- Groot aantal deur-kombinaties op zowel Gesloten Bestelwagens als Bestelwagens met Ruiten
- Sterk, vlak ladderframe voor de chassis-modellen
- Zowel korte als lange en eventueel zelfs verlengde wielbasis leverbaar

Het ontwerpconcept van de Transit kenmerkt zich door een complete scheiding van de drie deelgebieden: laadruimte, kabine en motor. Deze scheiding garandeert dat het optimale resultaat op elk vlak niet door compromissen wordt aangetast.



Eersteklas Rijomgeving:

- De stoelen zijn geplaatst achter, niet boven de vooras
- Zeer makkelijke in- en uitstap; belangrijk bij bestelwerk
- De plaatsing van de stoelen tussen voor- en achteras zorgt voor maximaal comfort
- Het rijcomfort lijkt sterk op dat van een luxe wagen mede dankzij een licht werkend stuurmechanisme waardoor de stuurinspanning nog geringer wordt
- Zeer grote veiligheid dankzij de plaatsing van de motor voor, en niet onder of achter de bestuurder.
- Hoog uitrustings- en afwerkingsniveau
 - het verwarmingssysteem ontwasemt ook de zijramen, heeft een geruisarme ventilator, en bij de diesel-uitvoeringen en de benzine Bus een hercirculatie-stand voor snel opwarmen
- Royale ruimte, genoeg voor drie inzittenden

Lage Exploitatiekosten:

- De nieuwe Ford 2.5 DI dieselmotor met buitengewoon laag brandstofverbruik, lage onderhoudskosten en lange levensduur
- Keuze uit twee zuinige benzinemotoren
- De motor is zeer makkelijk toegankelijk waardoor het onderhoudsgemak groot is en de onderhoudskosten sterk omlaag worden gebracht
- Minimale onderhoudsbehoefte, met verlengde service intervallen voor de nieuwe diesel motoren.

LAGE EXPLOITATIEKOSTEN



De lage exploitatiekosten van de Transit zijn te danken aan het konsept, de zuinige motoren, het onderhoudsgemak, de

duurzaamheid en na verloop van tijd: de hoge inruilwaarde.

Benzinemotoren

- 1.6 liter met bovenliggende nokkenas 48 kw (65 pk)
- 2.0 liter met bovenliggende nokkenas 57 kw (78 pk)

De beide benzinemotoren die leverbaar zijn in de Transit zijn beproefde motoren, waarvan de positieve eigenschappen reeds lang bewezen zijn. De hoogwaardige motorkonstruktie biedt de unieke kwaliteiten, die voor elke vorm van bedrijfsmatig gebruik vereist zijn:

- Korte stevige krukas met grote lageroppervlakken
- Dwarsdoorstroming in de cilinderkoppen voor een optimaal rendement
- Extra zwaar uitgevoerd motorblok

Volledige technische gegevens vindt u op bladzijde 35.

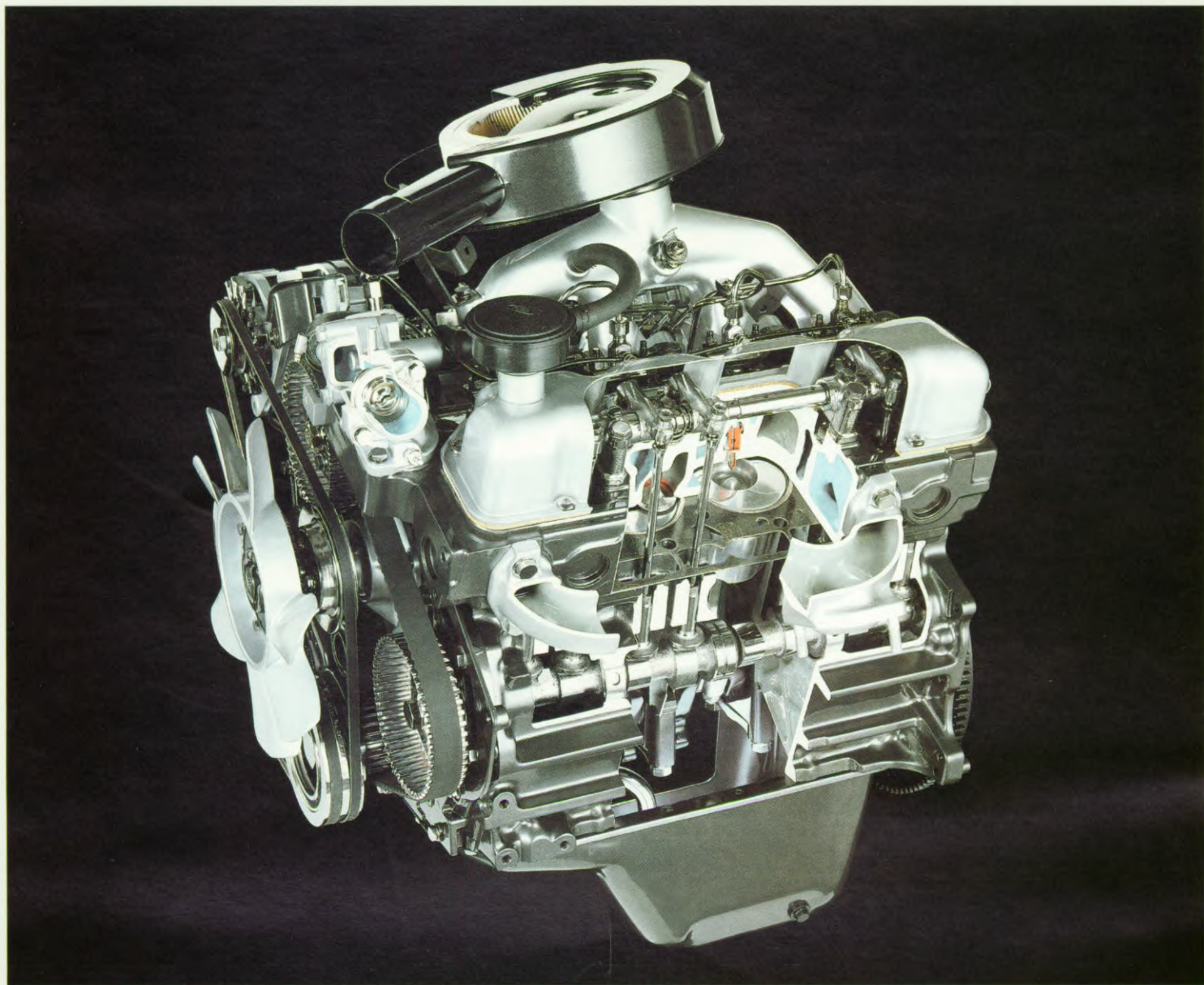
De Nieuwe Ford 2.5 Direkt Injektie (DI) Diesel

Het diesel aandeel in de middenklasse bestelwagenmarkt is de laatste jaren aanzienlijk toegenomen. Op het vaste land van Europa is 75% van deze bestelwagens al voorzien van een dieselmotor. De redenen hiervoor zijn duidelijk:

Behalve dat de dieselmotor goedkopere brandstof gebruikt, heeft hij nog twee belangrijke voordelen boven de benzinemotor: n.l. laag brandstofverbruik en lange levensduur.

Laag brandstofverbruik omdat z'n redement hoger is en levensduur omdat de motor sterker en stijver is om de krachten als gevolg van de hogere compressieverhouding te kunnen opvangen.

Nu is het, als gevolg van een doorbraak in de techniek van luchtaanzuiging en brandstofinspuiting, de nieuwe Ford 2.5 DI diesel, 's werelds eerste kleine snellopende, direkt ingespoten diesel niet van een turbo voorzien, die geheel nieuwe maatstaven aanlegt op het gebied van verbruik, vermogen en onderhoud:



24% Lager brandstofverbruik

Bij 90 km/uur constant verbruikt de Transit DI*) slechts 7.3 liter per 100 km (24% lager dan met de vorige motor)

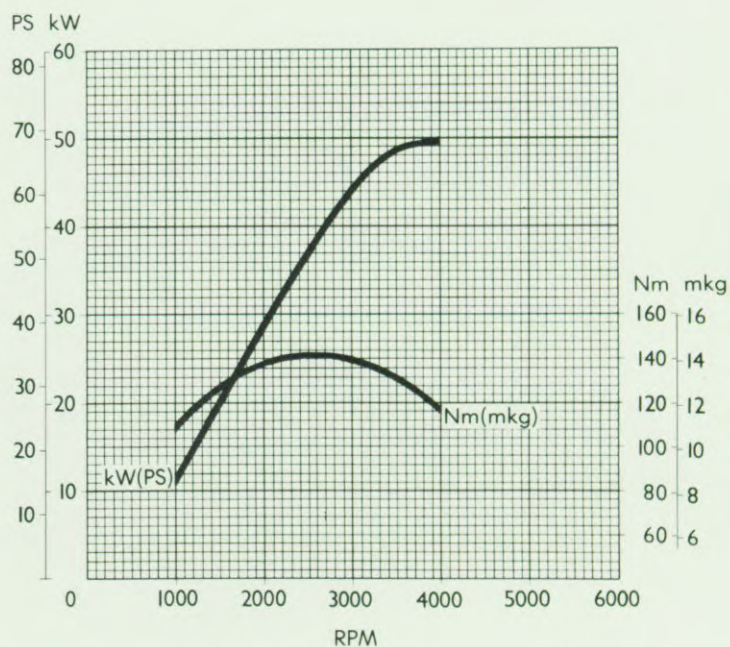
14% Meer vermogen

De topsnelheid van de Transit DI is 124 km/uur*) (14% hoger dan die van het vorige model) Voornamelijk door de rijeigenschappen van de Transits met de nieuwe dieselmotoren wordt de wagen bijzonder aantrekkelijk, voor berijders die gewend zijn aan de rijeigenschappen van bestelwagens met benzinemotoren, maar die de lage brandstof verbruikskosten van de dieselmotoren zoeken.

*) 100 Gesloten Bestelwagen met 3.91:1 achterasverhouding (berekend volgens ECE norm).

33% Minder onderhoud

Onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd om de 10.000 km in plaats van om de 7500 km (een verbetering van 33%)



Ford 2.5 liter Direkte Inspuiting Techniek

De belangrijkste elementen in de succesvolle ontwikkeling van Ford's Direkte Injektie techniek zijn: doelmatige aanzuiging en het stimuleren van de luchtwerveling in de verbrandingsruimte zonder dat gebruik hoeft te worden gemaakt van een turbo, snelle en nauwkeurige brandstofinjektie en het zoveel mogelijk beperken van het motorgeluid.

Luchtaanzuiging

Spiraalkvormige inlaatpoorten

De stroming van de lucht met de gewenste snelheid en een sterke werveling werden bereikt door nauwkeurig ontworpen inlaatpoorten met een spiraalkvormige vorm.

De mate van werveling is kritisch voor het bereiken van de beste balans tussen vermogen, brandstofverbruik en rookvorming. Het verkrijgen van de juiste spiraalkvorm in de inlaatpoorten was daarom een fundamenteel element in de technische doorbraak bij de ontwikkeling van de snellopende direkt ingespoten dieselmotor.

Inlaat spruitstuk

Om maximaal gebruik te maken van de werveling in de inlaat was het noodzakelijk om de lucht veel vloeiender binnen te laten stromen. Daarom werd er een compleet nieuw inlaatspruitstuk ontwikkeld, waarbij gebruik werd gemaakt van een met behulp van een computer samengestelde ontwerpstudie.

Ontwerpstudies hebben ook gezorgd voor een betere lokatie van de inlaatopeningen tijdens de machinale bewerking, bovendien is het formaat van de inlaatkleppen gereduceerd om een optimale luchtstroming te bereiken.

Brandstof Inspuiting

Bij de snellopende direkt ingespoten motor is er een hogere inspuitdruk benodigd om de benodigde hoeveelheid brandstof te injecteren in de verbrandingsruimte in de minimale tijd die daarvoor bij dit systeem beschikbaar is.

De Ford 2.5 DI dieselmotor maakt gebruik van een nieuwe generatie roterende pompen. Deze pompen hebben een piekdruk die tweemaal zo hoog is als die toegepast bij de indirect ingespoten motoren.

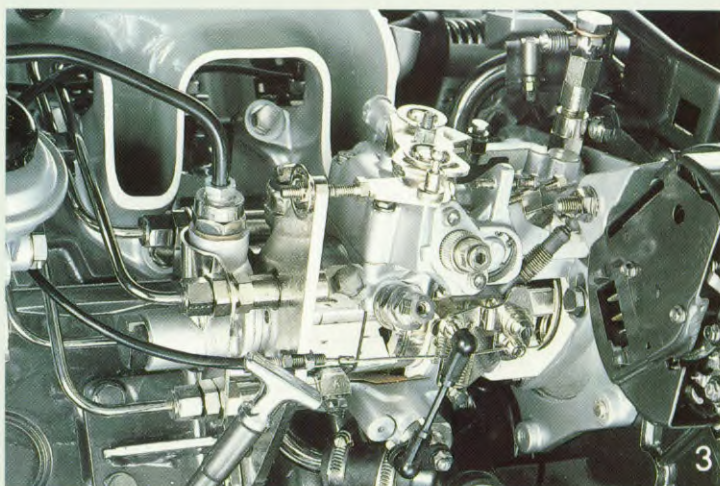
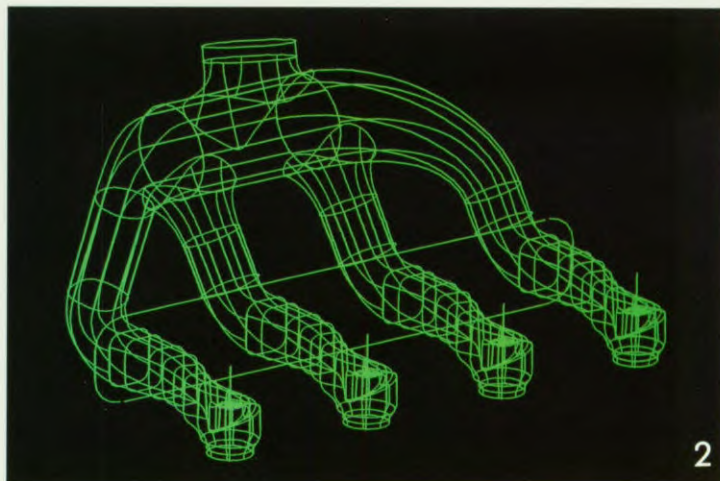
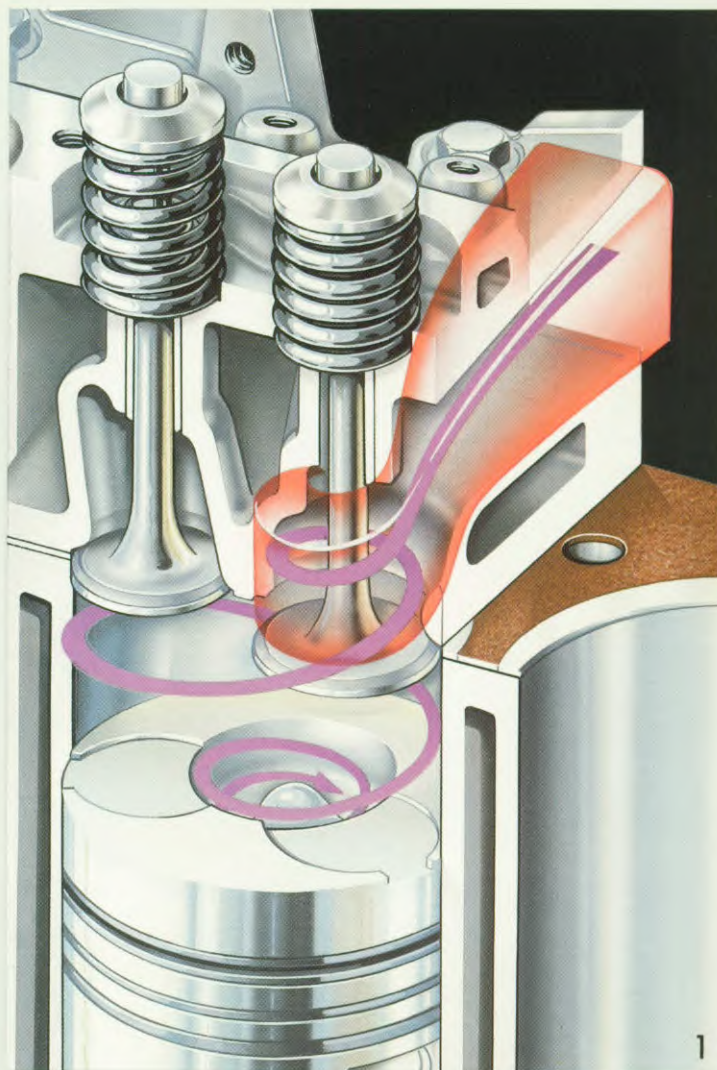
De nieuwe pompen hebben bovendien een aantal voordelen, die de rijeigenschappen en de koude start verbeteren:

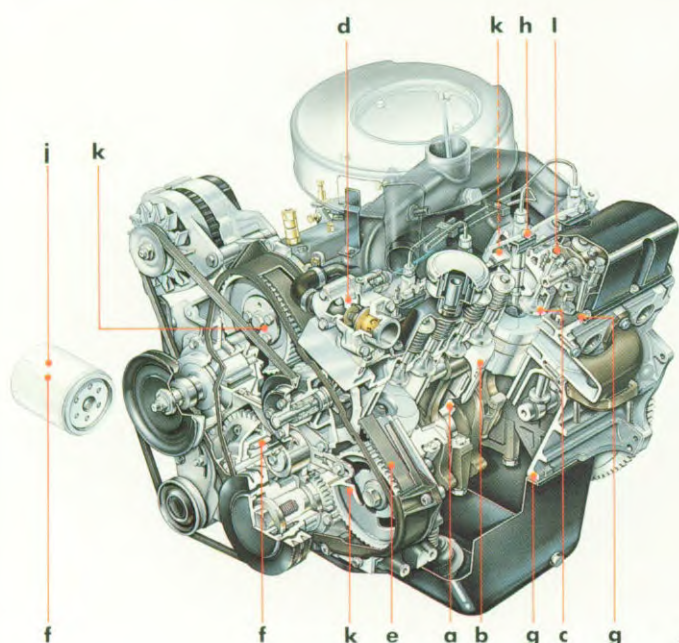
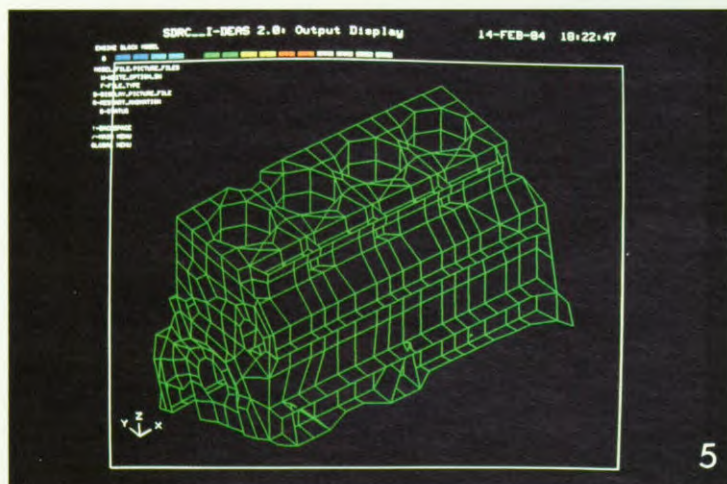
- Reguleur voor betere rijeigenschappen
- Automatische voorziening voor extra brandstof in combinatie met koude start installatie
- Versneld stationair toerental regeling door middel van een wasthermostaat.

Om zeker te zijn van goede prestaties ook op langere termijn, worden de pompen op juiste wijze afgesteld in productie en verloopt deze afstelling niet.

Om zeker te zijn van gelijkmatige verdeling van de brandstof over de verbrandingskamer is de injectormet 1 opening van de indirect ingespoten uitvoering vervangen door een injectormet 4 openingen. Om een snelle inspuiting van de brandstof te verzekeren is bovendien de openingsdruk van de injectormet bijna verdubbeld.

Een direkt ingespoten dieselmotor heeft de eigenschap lawaaiëriger te zijn dan een indirect ingespoten uitvoering.





De oorzaken hiervan zijn te vinden in het snellere verbrandingsproces en het hogere toerental, die juist zoveel aan z'n superieure prestaties bijdragen.

Bovendien is het geluid van direkt ingespoten dieselmotoren anders van klank. Een aanzienlijk deel van de onderzoeken heeft zich daarom gekoncentreerd om het geluid in de kabine van Transit met de Ford 2.5 DI diesel vergelijkbaar te houden met dat van z'n indirect ingespoten voorganger.

Teststonden aan dat het motorblok zelf in belangrijke mate verantwoordelijk is voor het doorgeven van het geluid en daarom was het belangrijk om de structuur van het blok zelf te wijzigen. Om dit te bereiken werd een nieuwe verfijnde computertechniek toegepast. Het resultaat is een "stijver" blok met extra versterkingsribben en een dikker carter. Dankzij grote aandacht voor de gewichtsverdeling binnen dit nieuwe blok is een verhoging van het totale gewicht voorkomen, terwijl toch de sterkte is toegenomen en de geluidsoverdracht is verminderd.

Verdere verfijningen om de geluidsproductie te verminderen zijn:

- Een krukaspoelie met trillingsdemper en rubber ophanging
- Zuigers die zowel warm als koud een perfecte passing hebben waardoor ook in koude toestand weinig geluid wordt geproduceerd
- Preciese timing van het inspuitmoment over het hele toereengebied
- Een koppelingshuis van hoogwaardige technologische constructie

Levensduur, Betrouwbaarheid, Onderhoudsgemak

Naast de verbetering van het brandstofverbruik en de prestaties door de introductie van directe insputing, werd meteen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de motoren belangrijk te verbeteren op het gebied van levensduur, betrouwbaarheid en onderhoudsgemak. Geheel onafhankelijk van de directe insputingstechniek geeft dit nog een aanzienlijke besparing op de onderhoudskosten. De belangrijkste kenmerken zijn:

Voor de levensduur

- Krukas met inductie geharde lagerhalzen (afb. a)
- Zuigers met gietijzeren bovenste zuigerveren (afb. b)
- Inductie geharde klepzittingen (afb. c)
- Verbeteringen van het koelsysteem (afb. d)

Voor de betrouwbaarheid

- Verbeterd ontwerp van de distributieriem (afb. e)
- Verbeteringen aan het smeersysteem (afb. f)
- Verbeteringen van de motorafdichtingen (afb. g)
- Verbetering van de afdichtingen in het brandstofsysteem. (afb. h)

Voor het onderhoudsgemak

- Verlengde vervangingsperiodes van de filters (afb. i)
- Goed gefixeerde timing (afb. k)
- Verlengde service intervallen voor het klepmechanisme (afb. l)

Aangepaste aandrijflijn

Om te zorgen dat de aandrijflijn precies is afgesteld op het nieuwe koppel en vermogen van deze dieselmotor, zijn de overbrengingsverhoudingen in de versnellingsbak veranderd voor een optimale acceleratie door de versnellingen en topsnelheid.

Om het geluidsnivo te verminderen en het brandstofverbruik te verbeteren is op de korte wielbasis modellen met 2.0 liter benzine—of met dieselmotor als extra een snelle achterasverhouding leverbaar.

Voor het verkrijgen van een nog gunstiger brandstofverbruik is de Transit leverbaar met een overdrive, die wordt bediend door een knop op de versnellings handel en werkt op de 3e en 4e versnelling.

De zelfdenkende ventilator, gemonteerd op alle Transit motoren, werkt alleen als koeling nodig is en bespaart zo vermogen en brandstof.

Luchtweerstand

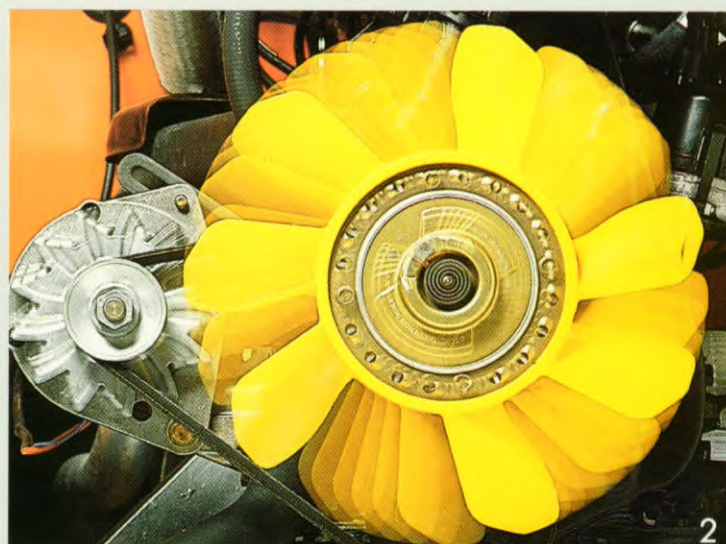
Het belang van een goede aerodynamische vormgeving wordt bij een voertuig van dit type vaak over het hoofd gezien. De als extra leverbare voorspoiler, draagt er aan bij om de luchtweerstandcoëfficiënt op 0,433 te brengen, daarmee geeft de Transit de toon aan in zijn klasse.

Brandstofverbruik

Het voordeel voor de klant van deze zuinige motoren, aangepaste aandrijvingscomponenten en uitstekende aerodynamische eigenschappen is het lage brandstofverbruik van de Transit—een van de belangrijkste factoren van de exploitatiekosten. Oordeelt u zelf maar:

100 Gesloten Bestelwagen, Bestelwagen met Ruiten, Bus		
	2 liter benzinemotor en 4.11:1 achteras	2.51 DI Diesel 3.91:1 achteras
Stadsgebruik	12,1 liter per 100km	8,29 liter per 100km
90km/u konstant	9,3 liter per 100km	7,33 liter per 100km

Verbruikscijfers volgens ECE normen



Onderhoud

Een andere belangrijke faktor in de lage exploitatiekosten van de Transit zit 'm in de geringe onderhoudsbehoefte en de uitstekende bereikbaarheid van de diverse componenten.

Onderhoudsbeurten

Grote beurt om de 20.000km, kleine beurt om de 10.000km (diesel en benzine)

De lage onderhoudsbehoefte van de nieuwe Ford 2.5 DI diesel is uitvoerig beschreven op de pagina 9.

De benzinemotoren zijn uitgerust met kontaktpuntloze elektronische ontsteking voor een betere koude start, grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud. De lange-termijn brandstofzuinigheid wordt bovendien met 2% verhoogd dankzij de eigenschap van het kontaktpuntloze systeem om ook over een zeer groot aantal kilometers nauwelijks te 'verlopen.' Tijdens de assemblage wordt de ontsteking met behulp van mikrogolven uiterst nauwkeurig afgesteld waardoor u als Transit-eigenaar zeker weet dat de voordelen van de kontaktpuntloze ontsteking ten volle benut worden.

In het ontwerp van de Transit heeft de goede bereikbaarheid van alle onderdelen die regelmatig onderhoud behoeven hoge prioriteit gehad. Veel aandacht is ook besteed aan het 'reparatie-gemak',

- De over de volle breedte opengaande motorkap maakt routine-kontrolé heel eenvoudig
- Onderhoudsvrije accu's voor groter gemak en lagere onderhoudskosten.
- Bedrukt bedradingspaneel met multiplug-aansluitingen.
- Zelfstellende remmen. Slijtage van voor- en achterremmen kan gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.
- Zekeringenkastje in de kabine. Zekeringen duidelijk gemarkeerd, waardoor ze snel en probleemloos te vervangen zijn.

- De nieuwe plastic grille is makkelijk te verwijderen voor het bijstellen van de koplampen en kan in geval van schade eenvoudig vervangen worden.
- Doorzichtige reservoirs voor rem-, ruitewisser- en accuvloeistof
- Gesloten koelsysteem met een doorzichtige overdruk-tank voor diesel-motoren. Bijvullen niet nodig.
- De bedrading bevat extra circuits zodat extra's als een radio of sigare-aansteker later eenvoudig kunnen worden geïnstalleerd
- Het oliecarter kan worden gedemonteerd zonder dat de motor uitgebouwd hoeft te worden.
- Ook de kachel is voor eventuele reparaties zeer makkelijk bereikbaar

Kracht en Duurzaamheid

De kracht van de Transit zit 'm daar waar het erop aankomt – hij kan tegen de dagelijkse stootjes – en tegen nog heel wat meer. Maar het doordachte ontwerp zorgt ervoor dat de Transit toch een opvallend lichtvoetig is. De Transit heeft het laagste nettogewicht in z'n klasse en daarmee een maximale zuinigheid en een hoog nuttig laadvermogen.

De uitzonderlijke anti-korrosie bescherming, uitgevoerd als een integraal onderdeel van het fabricage-proces zorgt ervoor dat de doelmatigheid van de Transit ook tegen de tand des tijds bestand is.

Het casco ondergaat een uitvoerig en bijzonder grondig lakbehandelings- en bewerkingsproces voordat de assemblage begint. Drie afzonderlijke elementen binnen dat proces geven de Transit z'n extreem doeltreffende bescherming tegen corrosie:

- Technologisch geavanceerde cathodisch-electrocoat grondlak
- Was injectie in holle ruimtes
- PVC bescherm laag in de wielkasten en omliggende gedeeltes.



EERSTE KLAS RIJOMGEVING

Het ontwerp-koncept van de Transit, waarbij de inzittenden zich tussen de voor- en achterwielen bevinden, zorgt voor een makkelijke in- en uitstap en uitstekend rijcomfort.

De nieuwe tu-tone zilver/antracietgrijze uitvoering van het dashboard, de stoelen, de bekleding en andere details dragen er toe bij dat het gehele interieur een comfortabele – hoge kwaliteitsindruk geeft. De uitstekende rijpositie, met al de bedieningsorganen veilig binnen handbereik, maakt het rijden met de Transit tot een plezier.



Een nieuw stuurhuis met een overbrenging van 24:1, dat in 1983 werd geïntroduceerd, geeft een 20% lichtere besturing.

De nieuwe lichtere besturing, samen met de kleine draaicirkel draagt bij tot een uitstekende manoeuvreerbaarheid, terwijl de bekrachtigde remmen, schijven voor en trommels achter, slechts een lichte pedaaldruk vragen.

Afbeelding:

De klok, dagteller, schokabsorberende dashboardbekleding, handschoenenkastje met klep, stoffen bekleding en sigaretaansteker zijn een aantal mogelijke extra's.

De radio is eveneens een extra.



Stijl

Kabine-Instap, Ruimte

- De brede, lage instap achter het voorwiel wordt niet belemmerd door een wielkast.
- De kabineruimte die door de motor in beslag wordt genomen is verwaarloosbaar zodat:
 - de bestuurder bij bestelwerk ook aan de passagierskant (op de stoep) kan uitstappen
 - de laadruimte vanuit de kabine makkelijk toegankelijk is en de kabine comfortabel plaats biedt aan drie inzittenden.

Bedieningsorganen

- Met het drie-handel systeem heeft u de belangrijkste bedieningsfuncties direct onder handbereik
- Ruitewissers met nieuwe intervalschakelaar



Stoelen

- Two-tone bekleding in staal anthraciet-grijs vinyl, eventueel grijze stof met L pakket (afb. 2)
- De bestuurdersstoel is in bereik verstelbaar en heeft een verstelbare rugleuning
- Enkele of dubbele passagiersstoel om de royale breedte volledig te benutten.

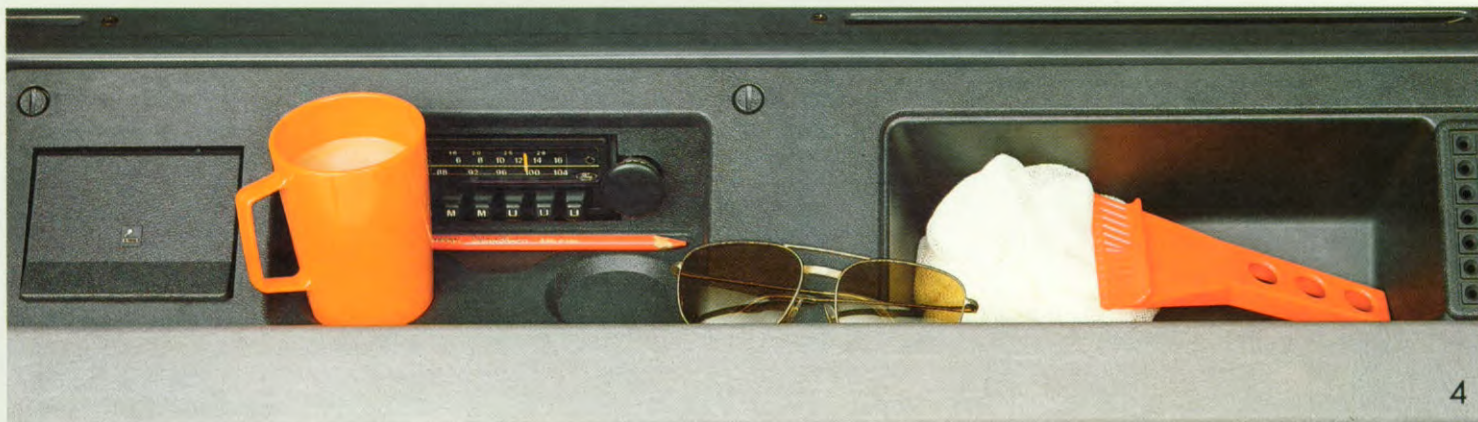


Opbergruimte

De Transit blinkt uit in z'n opbergmogelijkheden:

- Voor het vastklemmen van vrachtpapieren en dergelijke zit er op het dashboard een klemrand (afb. 4)
- Het profiel vóór de radio biedt plaats aan koffiebekertjes en een pen (afb. 4)
- Een open opbergvak in het dashboard (afb. 4)
- Opbergvakje voor pen en papieren achter de linker zonneklep
- Ruim handschoenvak onder het dashboard (afb. 3)
- Ruim opbergvak in de deur.

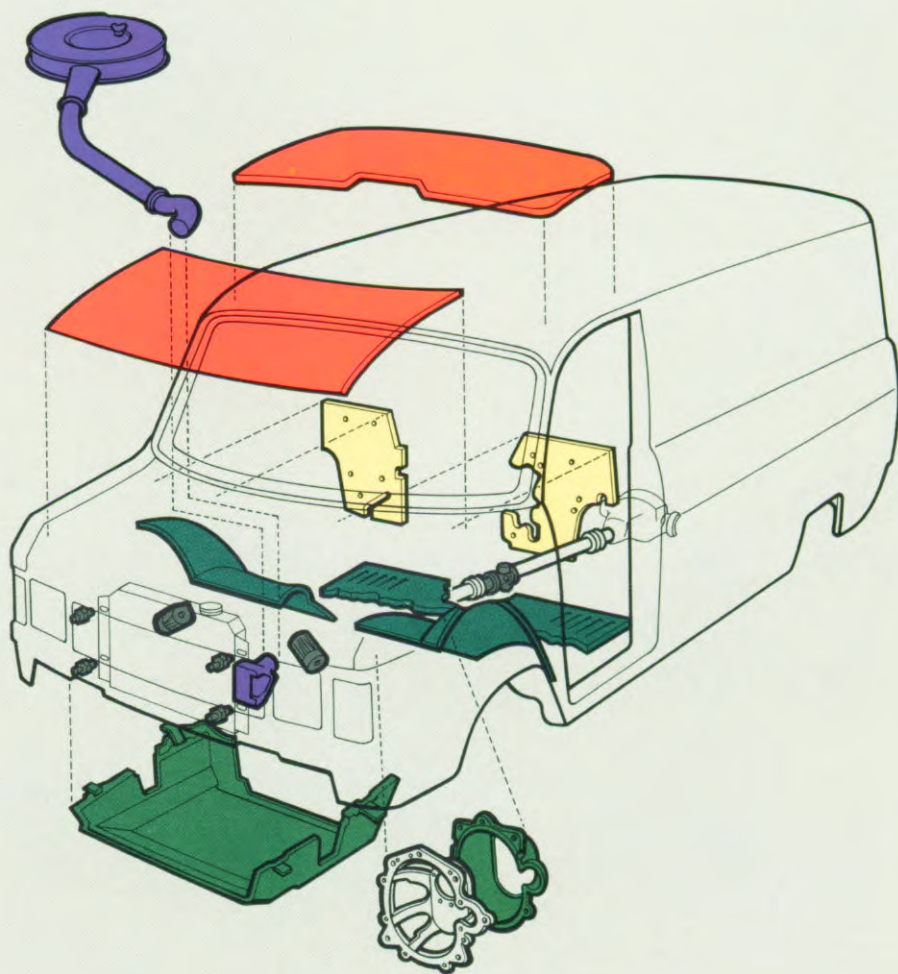




4

Geluidsisolatie

- Kabine geïsoleerd tegen weg- en motorgeluid.
- Afb. 5 laat het geluidsisolatiepakket zien, zoals gemonteerd op diesel-modellen (afgebeelde schutbordbekleding, in geel aangegeven, alleen bij uitvoeringen voor personenvervoer).

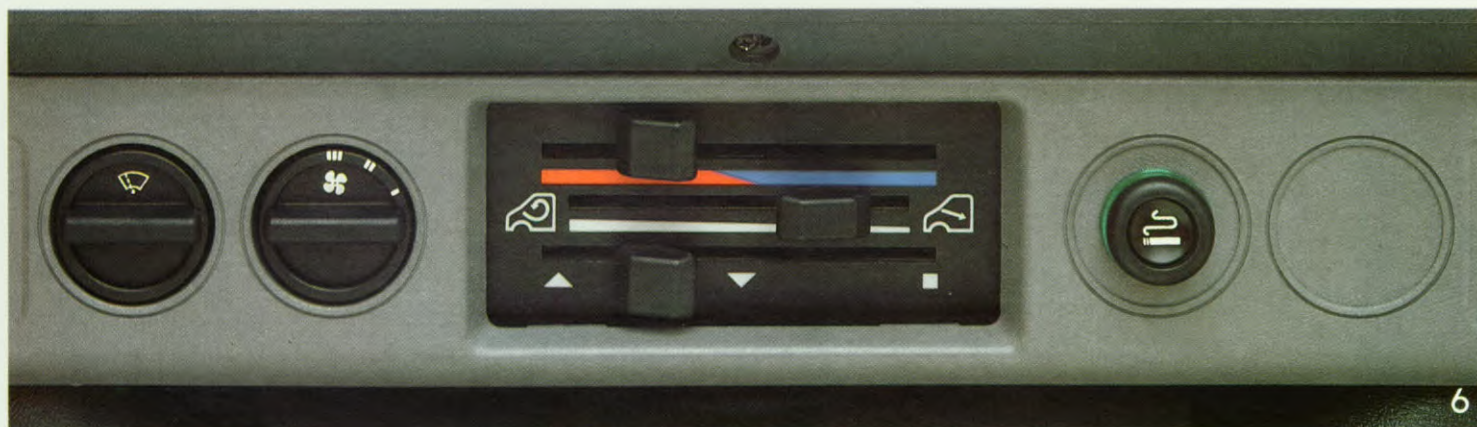


Verwarming

- De nieuwe krachtige verwarming omvat:
 - Warme luchtstroom naar de ventilatieroosters in het dashboard voor het ontwasemen van de zijramen
 - Ventilator met drie snelheden die op de hoogste stand tot 3 dBA minder geluid maakt. (afb. 6)
 - Verlichte bedieningsorganen (afb. 6)

Nieuw: Een hercirculatie stand voor een korte opwarmtijd bij lage temperaturen. Standaard op alle uitvoeringen met dieselmotor en de benzine Bus

5



6



Stijl

De uitgebreide Transit serie combineert uitstekende aerodynamische eigenschappen en onderhoudsgemak met stijl en vormgeving voor uw zakelijk succes.

- Nieuwe as-grijze plastic grille en koplamplijsten die plaats bieden aan als extra leverbare koplampsproeiers.
- Nieuwe, rond de hoeken gevormde richtingaanwijzers vóór.
- Lange voor- en achter-bumper-uiteinden in grijs uitgevoerd.
- Voorspoiler als extra leverbaar op alle modellen.
- Wieldeksels als extra leverbaar op de korte wielbasis-modellen (afb. 2) en kleine wieldoppen standaard op de voorwielen van de lange wielbasismodellen.

- Nieuwe achterlicht-blokken met vijf functies (achterlicht, stop-licht, reflektor, mistlamp, achteruitrijlicht). (afb. 2) Mistachterlicht en achteruitrijlampen zijn ook gemonteerd op de chassis kabines.
- Transits met de nieuwe Ford 2.5 dieselmotor zijn kenbaar aan de aanduiding  op de achterzijde.



2



3



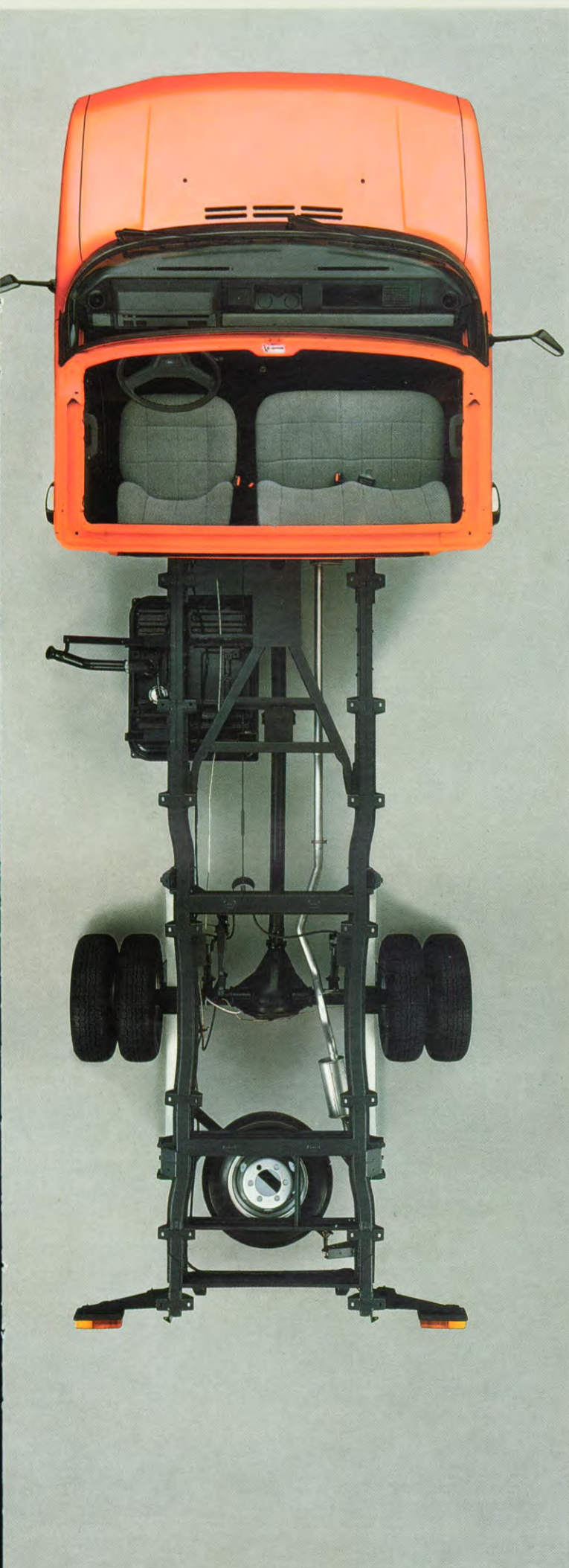
Bij de afbeeldingen

Links Bus met als extra "L" pakket

Midden Lange wielbasis Gesloten Bestelwagen

Rechts Chassis kabine met extra verlengde wielbasis

Afb. 1 Korte wielbasis Gesloten Bestelwagen met als extra, geheel laadschot met ruit, twee zijlaaddeuren en opstaprede achter.



DOELMATIG TRANSPORTEREN

Het ontwerp-koncept van de Transit zorgt voor een grote laadruimte die niet door de motor wordt verkleind. De voordelen:

- Een over de hele lengte vlakke laadvloer
- Lage laadhoogte
- Laadruimte aan zij- en achterkant maximaal toegankelijk dankzij de tot het dak toe doorlopende deuropeningen
- Groot aantal deurcombinaties op zowel Gesloten Bestelwagens als Bestelwagens met Ruiten
- Sterk, vlak ladderframe voor de chassis modellen
- Zowel met korte- als lange wielbasis leverbaar eventueel zelfs met verlengde wielbasis (3452 mm) bij chassis cabine uitvoeringen voor laadbaklengte tot 4 m.

Daarnaast biedt de Transit een ruime serie modellen en laadvermogens die het de ondernemer mogelijk maken een perfect op zijn behoefte toegesneden voertuig te selecteren. De specificaties van elk model vindt u op de volgende bladzijden.

- Gesloten Bestelwagens – korte wielbasis pag. 20/21
lange wielbasis pag. 22/23
- Bestelwagens met ruiten (kombi's) pag. 24/25
- Bussen – pag. 24/25
- Ghia Bus – pag. 30/31
- Chassis Kabine met laadbak – pag. 26/27
- Chassis Dubbele Kabine met laadbak – pag. 26/27
- Chassis Kabine – pag. 28/29
- Chassis Dubbele Kabine – pag. 28/29
- Speciale Uitvoeringen – pag. 32/33







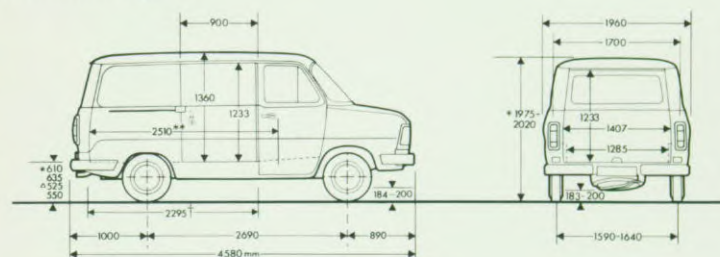
TRANSIT GESLOTEN BESTELWAGEN

Het meest populaire Transit model. De korte wielbasis bestelwagens zijn verkrijgbaar in 3 laadvermogens.

Laadruimte

- Laadlengte 2.51 m
- Ladingbreedte 1.70 m
- Ladinghoogte 1.36 m
- Laadvolume 5.4 m³
- Laadvloeropp 4.06 m²

Afmetingen



*Onbeladen toestand △ Beladen toestand.

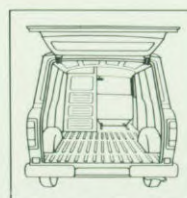
**Gemeten vanaf achterzijde stoelgeleiding tot binnenzijde achterklep.

†Gemeten vanaf achterzijde laadschot tot binnenzijde achterklep.

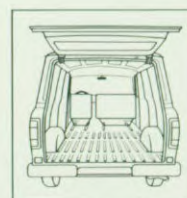
Gewichten

Bestelwagen	Benzine			Diesel	
	80	100	120	100	120
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	1.6/48	2.5/50	2.5/50
Leeg gewicht kg	1193	1241	1230	1405	1380
Laadvermogen kg	877	1159	1320	1045	1195

Laadschotten (inzet toont heel laadschot)

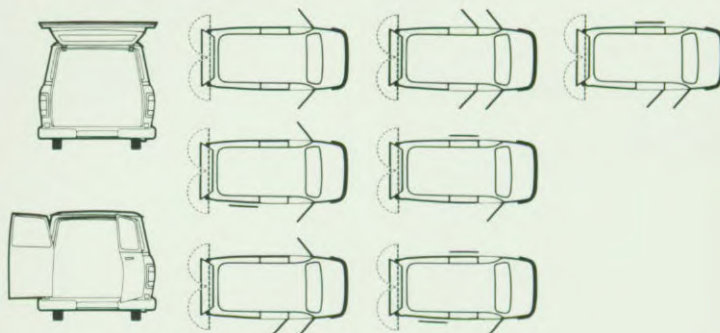


half laadschot



geen laadschot

Deur combinaties (14 mogelijkheden)



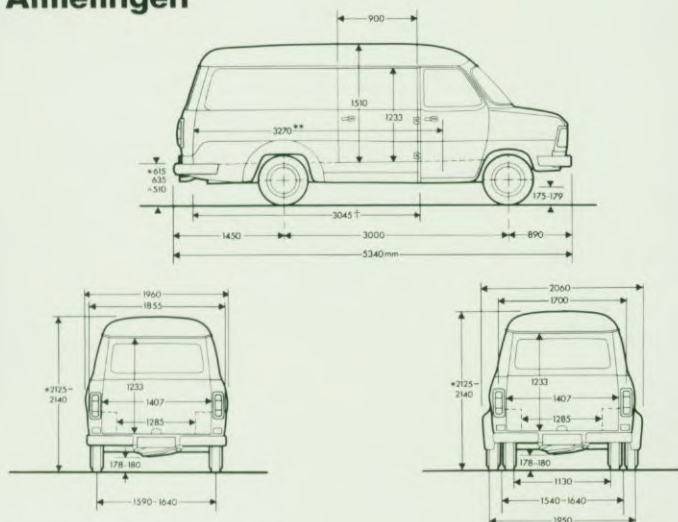
TRANSIT GESLOTEN BESTELWAGEN MET LANGE WIELBASIS

Op de lange wielbasis (3000 mm) is er keuze uit vier types. Drie hiervan hebben dubbellucht op de achteras. De Transit 100L met enkellucht op de achteras en een netto laadvermogen van 1100 kg, is vooral bedoeld voor lichte, maar volumineuze ladingen.

Laadruimte

- Laadlengte 3.27 m
- Laadvolume 7.7 m³
- Ladingbreedte 1.70 m
- Laadvloeropp 5.16 m²
- Ladinghoogte 1.51 m

Afmetingen



*Onbeladen toestand △ Beladen toestand.

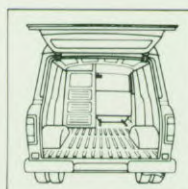
**Gemeten vanaf achterzijde stoelgeleiding tot binnenzijde achterklep.

†Gemeten vanaf achterzijde laadschot tot binnenzijde achterklep.

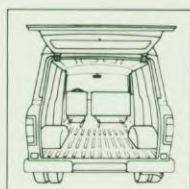
Gewichten

Bestelwagen	Benzine			
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.0/57	2.0/57	2.0/57	2.0/57
Leeg gewicht kg	1329	1410	1440	1485
Laadvermogen kg	1121	1390	1660	2015
	Diesel			
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50
Leeg gewicht kg	1485	1595	1620	1620
Laadvermogen kg	1115	1405	1530	1880

Laadschotten (inzet toont heel laadschot)



half laadschot



geen laadschot

Deur combinaties

Dezelfde als voor de korte wielbasis, met uitzondering van de zijschuiflaaddeuren.



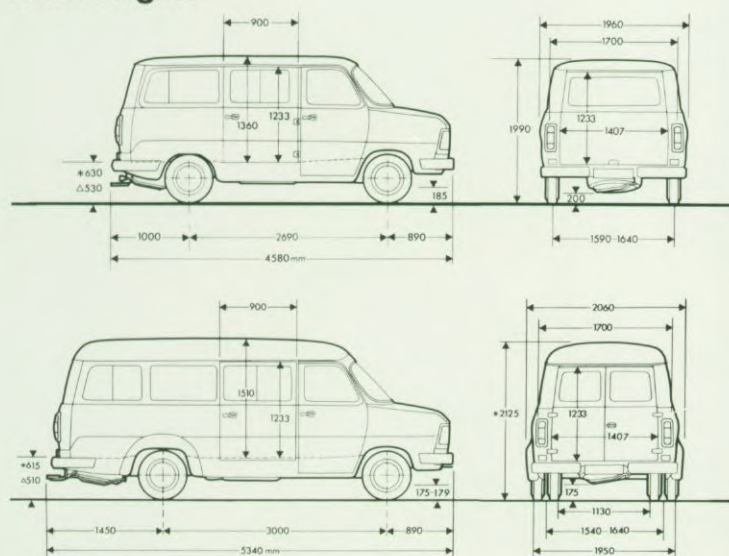


TRANSIT BUS/TRANSIT KOMBI MET BANKEN/ TRANSIT BESTELWAGEN MET RUITEN

Bus:

- Leverbaar op korte wielbasis (2.69 m).
- Soepel en geruisloos rijgedrag.
- Ruim interieur met een luxe wagen afwerking en zeer comfortabele, anatomisch gevormde stoelen.
- Royale ruimte, zowel loopruimte als beenruimte, voor de passagiers.
- Gemakkelijke instap d.m.v. twee voorportieren, een achterklep en een zijdeur met lage automatische uitschuifrede.
- Tevens is de bus leverbaar in een bijzonder exclusieve Ghia-uitvoering (zie pag. 30/31).

Afmetingen



*Onbeladen toestand Δ Beladen toestand

Gewichten

Bus	Benzine	Diesel
Motor liter/kw	1.6/48	2.5/50
Leeg gewicht kg	1296	1436
Laadvermogen	934	894

De Kombi met banken is uiteraard ook geschikt voor personenvervoer

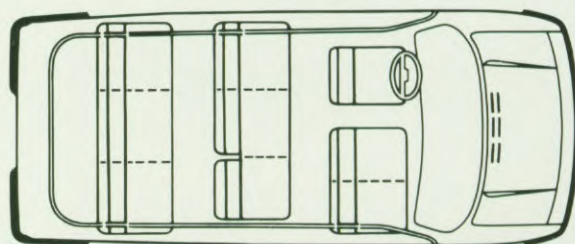
Bestelwagen met Ruiten	Benzine			Diesel	
	80	100	120	100	120
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	1.6/48	2.5/50	2.5/50
Leeg gewicht kg	1233	1241	1270	1405	1400
Laadvermogen	887	1159	1280	1045	1175

Bestelwagen met Ruiten	Benzine			
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.0/58	2.0/58	2.0/58	2.0/58
Leeg gewicht kg	1369	1475	1470	1510
Laadvermogen kg	1081	1325	1630	1990
	Diesel			
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50
Leeg gewicht kg	1515	1635	1650	1670
Laadvermogen kg	1085	1365	1500	1830

Grote foto – Bus met L pakket

2 Kombi met banken met als extra's, wieldoppen, voorspoiler en spatlappen.

3 Bestelwagen met Ruiten in korte wielbasis en apart leverbaar L-pakket, wieldoppen, voorspoiler en spatlappen.





2

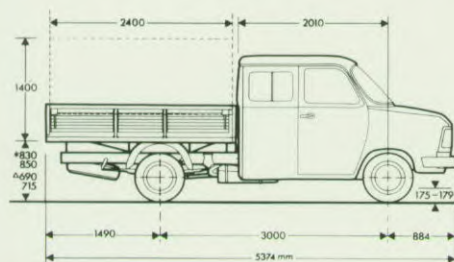
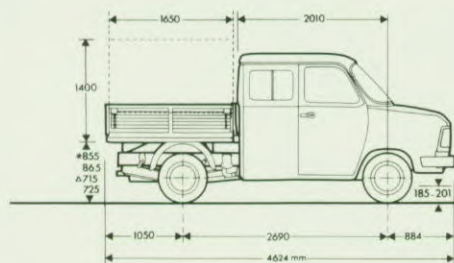
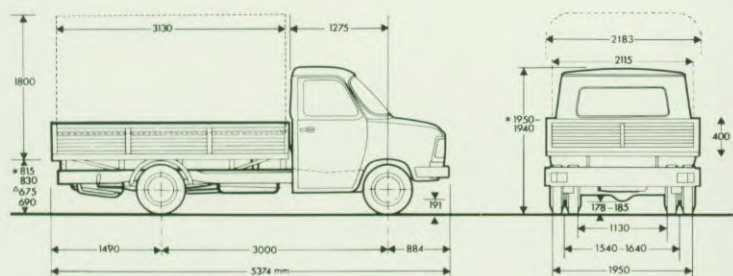
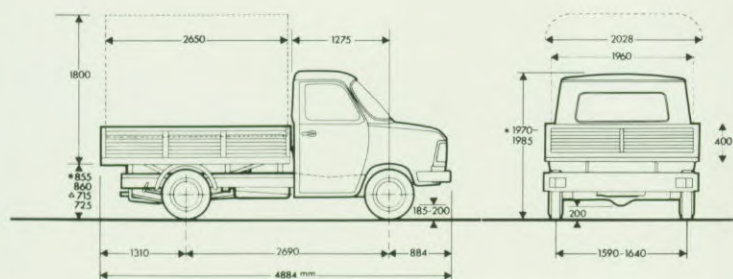


3

TRANSIT CHASSIS KABINE MET LAADBAK

- Leverbaar op korte- en lange wielbasis
- Komfortabele en zeer ruime kabine
- Dubbele kabine leverbaar met 6 zitplaatsen
- Een huif is als extra leverbaar

Afmetingen



Laadruimte

(binnenmaten, mm, L x B x H)

- enkele kabine
korte wielbasis
2650 x 1960 x 400
lange wielbasis
3130 x 2115 x 400
- dubbele kabine
korte wielbasis
1650 x 1960 x 400
lange wielbasis
2400 x 1960 x 400

*Onbeladen △Beladen (afhankelijk van model)

Gewichten

Enkele kabine						
	100	120	Benzine			
			100L	130	160	190
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57	2.0/57	2.0/57	2.0/57
Leeg gewicht	1260	1274	1379	1450	1510	1520
Laadvermogen	1070	1176	1071	1350	1590	1980
			Diesel			
Motor liter/kw	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50
Leeg gewicht	1414	1430	1535	1630	1630	1660
Laadvermogen	1036	1145	1065	1370	1520	1840
Dubbele kabine						
	100	120	Benzine			
			130	190		
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57	2.0/57		
Leeg gewicht	1326	1334	1540	1590		
Laadvermogen	1004	1116	1260	1910		
			Diesel			
Motor liter/kw	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50		
Leeg gewicht	1466	1475	1714	1710		
Laadvermogen	984	1100	1286	1790		





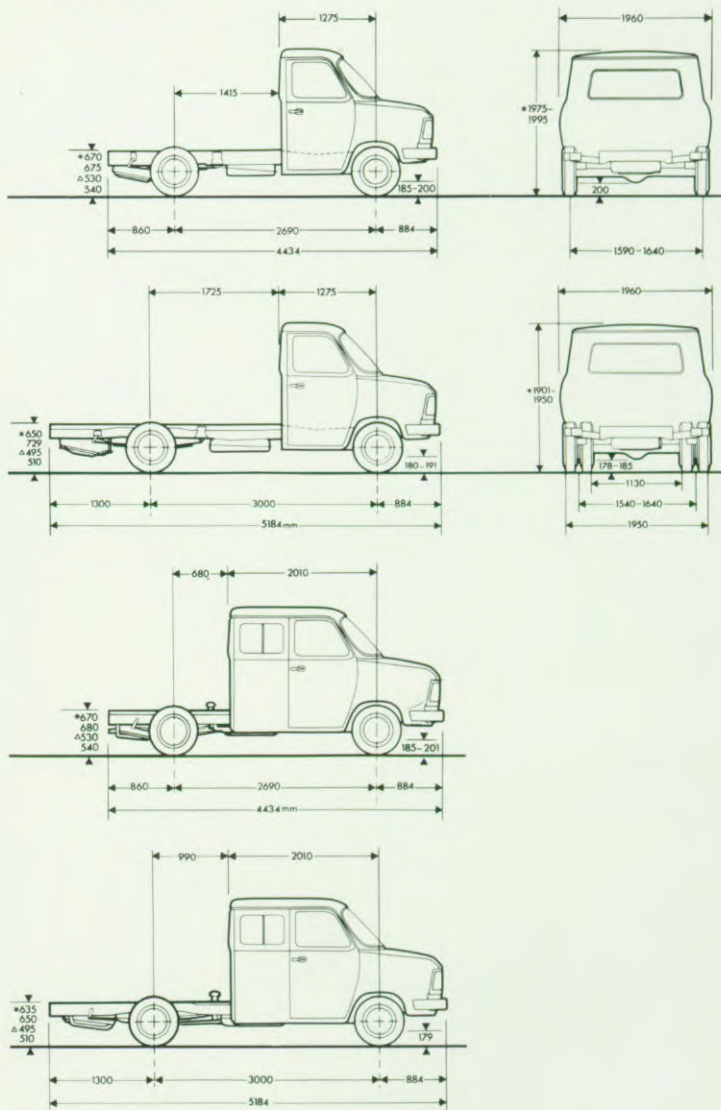




TRANSIT CHASSIS KABINE

- Transit's sterke ladderchassis is bijzonder geschikt voor de opbouw van een grote verscheidenheid aan karrosserie typen.

Afmetingen



*Onbeladen toestand △ Beladen toestand

Gewichten

Enkele kabine	Benzine					
	100	120	100L	130	160	190
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57	2.0/57	2.0/57	2.0/57
Leeg gewicht	1052	1066	1129	1290	1260	1270
Laadvermogen	1278	1384	1321	1510	1840	2230
Dubbele kabine	Diesel					
	Motor liter/kw	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50	2.5/50
	Leeg gewicht	1206	1222	1285	1380	1410
	Laadvermogen	1244	1353	1315	1620	1770
	2090					
	Dubbele kabine	Benzine				
100		120	130			190
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57			2.0/57
Leeg gewicht	1180	1185	1340			1390
Laadvermogen	1150	1265	1460			2110
Dubbele kabine	Diesel					
	Motor liter/kw	2.5/50	2.5/50	2.5/50		
	Leeg gewicht	1315	1325	1515		
	Laadvermogen	1135	1250	1485		

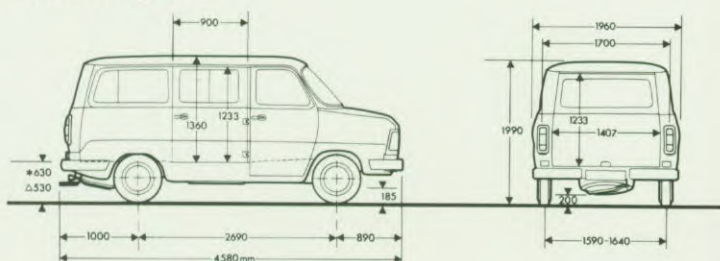


TRANSIT GHIA BUS

De nieuwe Ford Transit Ghia bus biedt uitstekend comfort aan 9 passagiers. Met als basis de bus biedt de Ghia uitvoering de volgende extra's:

- Speciale kleuren
- Wis/was installatie op achterklep
- Halogeen verstralers in de grille
- Hoofdsteunen op de voorzittingen
- Ghia bekleding en zeer luxe afwerking
- Verlichting van de beenruimte in passagiers-kompartiment met portier-schakeling

Afmetingen



*Onbeladen toestand △ Beladen toestand

Gewichten

Ghia Bus	Benzine	Diesel
Motor liter/kw	2.0/57	2.5/50
Leeg gewicht	1302	1436
Laadvermogen	928	894









SPECIALE VOERTUIG UITVOERINGEN

Naast de uitgebreide mogelijkheden welke de standaard extra's bieden, bestaat de mogelijkheid van SVO uitvoeringen welke nog sterker op de specifieke eisen van de gebruiker zijn afgestemd.

Hieronder enige voorbeelden:

1. Kampeerauto
2. Brandweer uitvoeringen
3. Brandweer uitvoering
4. Militaire ambulance
5. "Aannemersuitvoering"
6. 4 x 4 uitvoering (niet voor Nederlandse markt)
7. Takelwagen
8. Politiebus

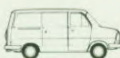
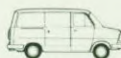
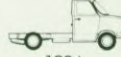
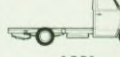
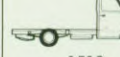
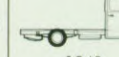
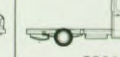
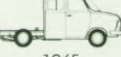
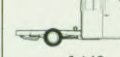


TRANSIT SERIE

"Wat u ook doet, met een Transit gaat het altijd goed"

Er is er altijd een Transit die uw transport – probleem oplost en bij uitstek geschikt is voor uw behoeften. Twee wielbases, 45 laadvermogens, 14 deurcombinaties en 3 motoren om uit te kiezen. U hebt een wagen nodig die aan zeer speciale eisen moet voldoen? De chassis met kabine uitvoeringen

zijn ideaal voor alle mogelijke soorten speciale opbouw. U kiest gewoon de Transit, die precies past bij uw eisen, wat betreft laadvermogen, afmetingen, prestatievermogen, enz. Eenvoudiger kan het niet.

2 Wielbases	2,69 m			3,00 m			
3 Motoren	Std. 1.6 ltr. 48 kW (65 DIN pk.)	Std. 1.6 ltr. BENZINE 48kW/(65 DIN pk.) Extra 2.0 ltr. BENZINE 57kW/(78 DIN pk.) 2.5 ltr. DIESEL 50kW/(68 DIN pk.)		Std. 2.0 ltr. BENZINE 57/kW (78 DIN pk.) Extra 2.5 ltr. DIESEL 50kW/(68 DIN pk.)			
Typen	80	100	120	100L	130	160	190
Gesloten Bestelwagen							
Laadvermogen kg.	877	1159	1320	1121	1390	1660	2015
Bestelwagen met Ruiten							
Laadvermogen kg.	887	1159	1280	1081	1325	1630	1990
Bus/Kombi met banken							
Laadvermogen kg.		934/1107			1289		
Chassis Kabine Met Laadbak							
Laadvermogen kg.		1070	1176	1071	1350	1590	1980
Chassis Dubbele Kabine Met Laadbak							
Laadvermogen kg.		1004	1116		1286		1910
Chassis Kabine							
Laadvermogen kg.		1278	1384	1321	1510	1840	2230
Chassis Dubbele Kabine							
Laadvermogen kg.		1150	1265		1460		2110

Kleuren en bekleding

De Ford Transit serie is verkrijgbaar in negen kleuren: 5 basiskleuren en 4 seizoenkleuren. Er zijn twee bekledingsuitvoeringen: standaard en L-pakket.

Basiskleuren

- Deze kleuren blijven jaren ongewijzigd en kunnen derhalve door de fleetowner als vaste kleur worden gekozen. Dezelfde kleuren worden toegepast in de Ford Cargo serie.

Seizoenkleuren

- Deze kleuren worden af en toe vervangen.

Basiskleuren

Wit
Grijs
Rood
Lichtblauw
Donkerblauw

Standard bekleding

Shark Grey vinyl

L Pakket bekleding

Shark Grey gestreepte stof

Seizoenkleuren*

Ocean Green
Saffron Yellow
Rhombus Beige

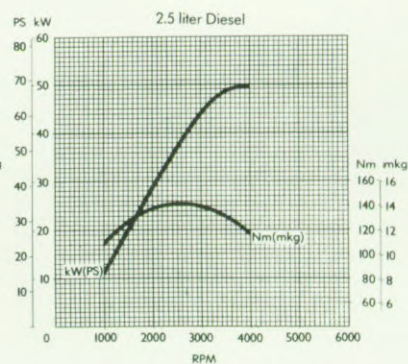
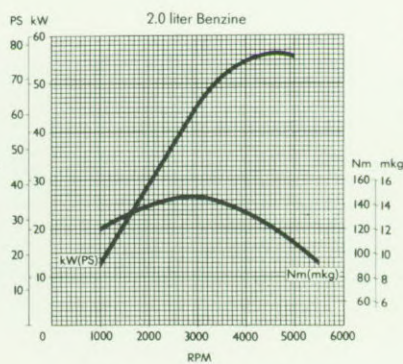
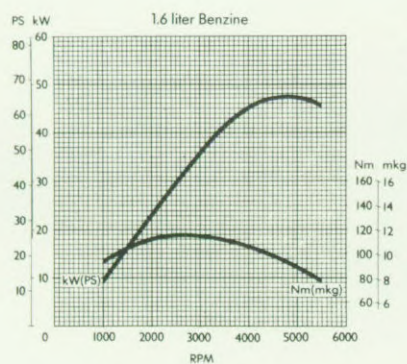
*Leverbaar tegen meerprijs

Vraag uw dealer om de kleurengids

TECHNISCHE GEGEVENS

Type		80	100, 120	100L, 130, 160, 190
Motor	Standaard Extra	1,6 liter benz.	1,6 liter benz. 2,0 liter benz. 2'5 liter diesel	2,0 liter benz. 2,5 liter diesel
Koppeling	Standaard Extra	240 mm	240 mm	240 mm 265 (alleen met dsl)
Versnellingsbak	Standaard	4 versnellingsbak volledig gesynchroniseerd. Vloerversnelling. Als extra: automatische transmissie, overdrive		
Achterasoverbrengingsverhoudingen:		4,56, 5, 14	3,91, 4,11, 4,56, 4,63, 5,14, 5,83	
Remmen	Hoofdrems: Handrem:	Hydraulisch gescheiden remsysteem Mechanisch. Alle modellen.		
Wielbasis:		2690 mm	2690 mm	3000 mm
Spoorbreedte	voor achter	1657 mm 1590 mm	1657 mm 1590 mm	1661 mm 1552 mm
Draaicirkel		10,5 m	10,5 m	11,8 m
Stuurinrichting	Kogelkringloop. Op alle modellen.			
Brandstoftank (liters)		68	68	68
Akku	Standaard Extra Standaard voor diesel	12 Volt-44 Ah 12 Volt-55 Ah	12 Volt-44 Ah 12 Volt-55 Ah 12 Volt-2 x 68 Ah	12 Volt-44 Ah 12 Volt-55 Ah 12 Volt-2 x 68 Ah

Motor specificaties	1,6 liter benzine	2,0 liter benzine	2,5 liter diesel
Cilinder-inhoud	1593	1993	2496
Boring x slag	87,6 x 66,0	90,8 x 77,0	93,7 x 90,5
Max. vermogen kW/PK (DIN)	48 kW/(65 DIN pk.)	57 kW/(78 DIN pk.)	50 kW/(68 DIN pk.)
Bij omw./min.	4750	4500	4000
Max. koppel Nm/mkg (DIN)	114 Nm/(11,6 mkg.)	146 Nm/(15 mkg.)	143 Nm/(14,6 mkg.)
Bij omw./min.	2800	2800	2700
Kompressieverhouding: 1	8,1	8,1	19,1



Ghia Bus

De Ghia Bus is te verkrijgen in de volgende kleuren:

Zwart	Red/White
Silver Grey	Rhombus Beige/White
Spanish Red	Dark Blue/White
	Light Blue/White
Ook combinaties	Ocean Green/White
hiervan zijn mogelijk.	Saffron Yellow/White

Bekleding

Shark Grey stoffen bekleding in luxe Ghia uitvoering.

De opgegeven maten en gewichten zijn zo goed mogelijk benaderd, doch zijn afhankelijk van het type, gemonteerde extra uitrusting en laadvermogen etc.
De afgebeelde voertuigen zijn niet noodzakelijkerwijs standaardtypes. Uw Ford Dealer kan u uitgebreide inlichtingen verstrekken omtrent de gehele Ford Transit serie.
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Published by Truck Merchandising, Ford of Europe.
Printed by Karl Schwegler AG, CH-8050 Zurich Orlikon,
Hagenholzstrasse 71, Switzerland.
Version Netherlands 11/84



