

TRANSIT



TRANSIT

De nieuwe Transit is een opmerkelijke verschijning op de bestelwagenmarkt. Deze opvolger van een van de meest verkochte bestelwagens van Europa, combineert de bekende sterke Transit eigenschappen met een geavanceerd doelmatig ontwerp. Het concept, gebaseerd op een onverwoestbare konstruktie, een laag eigen gewicht, veel ruimte en bewezen levensduur, is uitstekend geschikt voor het vervoer van zowel personen als goederen. Bovendien biedt het de volgende voordelen voor de gebruiker, wiens eisen in het huidige economische klimaat steeds hoger worden:

- Optimaal laadvermogen
- Uitstekende werkomgeving voor de chauffeur
- Lage exploitatiekosten

De nieuwe Transit behoort tot de beste in zijn klasse wat betreft laadruimte, rij-eigenschappen, en chauffeurscomfort en ziet er uiterst doelmatig en modern uit. De nieuwe Transit -een ontwerp dat op alle punten doelmatig en betrouwbaar is, met een hedendaagse of zelfs futuristische vormgeving.

Het Koncept, de voordelen voor de klant	Blz. 2, 3 & 4
Het Transit Leveringsprogramma	Blz. 5
Zeer Doelmatige laadruimte	Blz. 6/25
Laadvolumes, laadvermogens	Blz. 6 & 7
Gesloten Bestelwagen met Korte Wielbasis	Blz. 8/11
Gesloten Bestelwagen met Lange Wb	Blz. 12 & 13
Bestelwagen met Ruiten	Blz. 14 & 15
Bus/Kombi met banken	Blz. 16 & 17
Chassis Kabine met Laadbak	Blz. 18 & 19
Chassis Dubbele Kabine met Laadbak	Blz. 20 & 21
Chassis Kabine	Blz. 22 & 23
Transit's veelzijdigheid	Blz. 24 & 25
Eerste Klas Bestuurders Komfort	Blz. 26/35
Komfort en Doelmatigheid	Blz. 26/29
Bestuurderspostie	Blz. 30/32
Manoeuvrbaarheid	Blz. 33
Rijkomfort en Besturing	Blz. 34/35
Lage exploitatiekosten	Blz. 36/42
Ford 2.5 Ltr. Direkte Inspruiting Techniek	Blz. 36 & 37
Aangepaste aandrijflijn, Aerodynamica, Onderhoud	Blz. 38 & 39
Ingebouwde Kwaliteit, Betrouwbaarheid en Sterkte	Blz. 41 & 42
Belettering	Blz. 40
Kleuren en Bekleding	Blz. 43
Technische informatie	Blz. 44

6 types

Gesloten Bestelwagen Laag dak

Blz. 8/9

Gesloten Bestelwagen Semi verhoogd dak

Blz. 10/11

Gesloten Bestelwagen met Lange Wielbasis

Blz. 12/13

Bestelwagen met ruiten Laag dak Semi verhoogd dak

Blz. 14/15

Bus/Kombi met banken Laag dak/semi verhoogd dak

Blz. 16/17

Chassis Kabine met Laadbak

Blz. 18/19

Chassis Dubbele Kabine met laadbak

Blz. 20/21

Chassis Kabine Dubbele Kabine

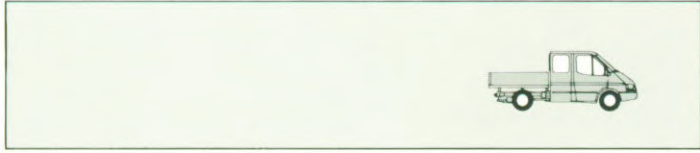
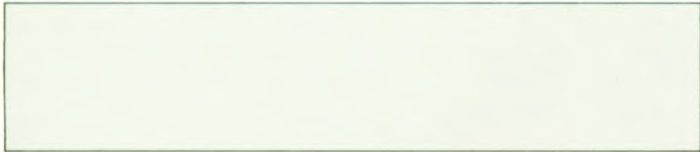
Blz. 22/23

TRANSIT LEVERINGS PROGRAMMA

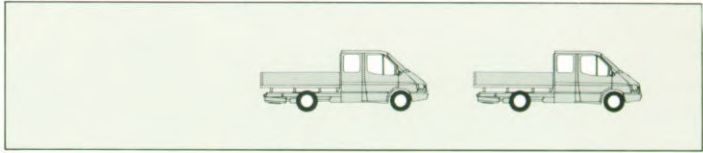
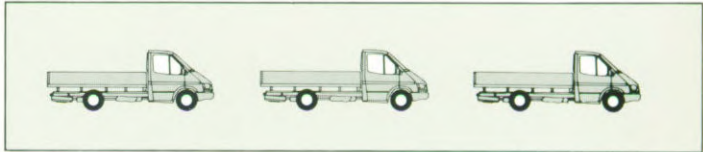
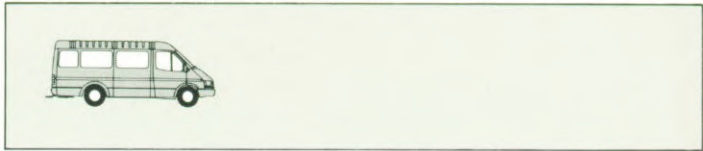
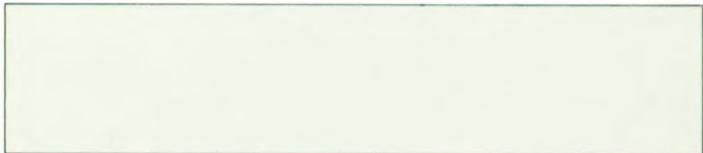
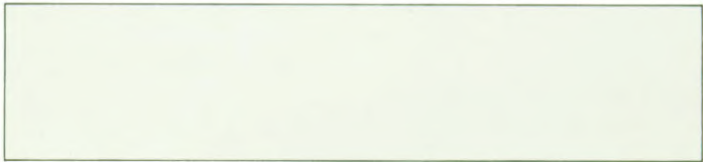
De Transit serie is leverbaar met 6 verschillende laadvermogens van 850-2000 kg. op basis van een enkel concept, een sterk punt voor Fleetowners, omdat standaardisatie van componenten de onderhoudskosten laag houdt.

De serie variatie mogelijkheden van de luxe Bus tot de sterke Chassis Kabine maakt, dat er een Transit is voor iedere gebruiker. U kunt kiezen uit de volgende uitvoeringen.

80 100 120



100L (enkellicht) 130 190



Eersteklas comfort

- Motor geheel voor de kabine geplaatst, dus neemt geen kabineruimte in beslag:
 - gemakkelijke in- en uitstap
 - ongeëvenaarde bestuurderspositie
 - royale ruimte, genoeg voor drie inzittenden
 - comfortabele en doelmatige werkomgeving
- Onafhankelijke voorwielophanging met tandheugel stuurinrichting bij de korte wielbasis modellen en een nieuw ontworpen robuuste vooras bij de lange wielbasis modellen geven een uitstekend rij- en stuurcomfort.

Lage exploitatiekosten

- Het geavanceerde aerodynamische ontwerp resulteert in een moderne, doelmatige vormgeving met de motor voorin. Deze is gemakkelijk toegankelijk, waardoor het onderhoudsgemak vergroot wordt.
- De zuinige benzinemotoren en 's werelds toonaangevende 2.5 DI (Direkt Injectie) dieselmotor, alle voorzien van zorgvuldig aangepaste aandrijflijnen, geven een laag brandstofverbruik en betere prestaties.
- De ver doorgevoerde kwaliteitscontrole en een enorme investering in fabrieks-outillage maken de nieuwe Transit tot een produkt van topkwaliteit.



HET KONCEPT DE VOORDELEN VOOR DE KLANT

Zeer doelmatige laadruimte

- Volledig bruikbare laadruimte door:
 - rechthoekige funktionele vorm van de karrosserie
 - achterklep/deur opening is buitengewoon groot, zowel wat betreft de breedte als de hoogte
 - palletbrede zijdeur
 - over de hele lengte vlakke laadvloer
- Uitstekende gewichtsverdeling, die samen met een stevige maar lichtgewicht konstruktie, zeer vele beladingsmogelijkheden en een buitengewoon hoog laadvermogen over de gehele lijn biedt.
- De serie uitvoeringen, van de moderne luxueuze Bus tot de zwaar belastbare 190 Chassis Kabine en dubbele kabine, maakt dat er een Transit is voor iedere gebruiker. Er is ook een nieuwe variant, de bestelwagen met semi-verhoogd dak. Deze uitvoering biedt extra laadvolume op de korte wielbasismodellen.
- De Transit serie is leverbaar in laadvermogens van 850-2000 kg. op basis van een integraal ontwerp, een sterk punt voor Fleetowners, omdat standaardisatie van componenten de onderhoudskosten beperkt.



ZEER DOELMATIGE LAADRUIMTE

**Verscheidene laadvolumes.
Optimale laadvermogens.
Uitstekende toegang tot
de laadruimte.**



2815 mm wielbasis – 6,6 m³ met semi-verhoogd dak of 6,0 m³ met standaard dak.

Laadvermogens (nominaal) van 850 of 1000 kg. (Zie pag. 8/11). Een betere gewichtsverdeling door de langere wielbasis, het gebruik van staal met een hoge trekvastheid op plaatsen waar het erop aan komt en de toepassing van de modernste technologie voor het verkrijgen van een sterke lichtgewicht constructie, geven de Transits de beste laadvermogens in hun klasse.

- Bij het semi-verhoogde dak lopen de dubbele deuren tot in het dak door, met als resultaat een doorlaathoogte van 1.46 m.

De deuren kunnen tot 90° of 180° geopend worden.

- Bij het standaard dak is de maximale doorlaathoogte 1,26 m. De achterklep over de volle breedte is hierbij standaard. Als extra zijn dubbele deuren leverbaar.
- Een verwarmde achterraut is als extra leverbaar (alleen met achterklep)
- Een wis/was installatie op de achterraut is als extra leverbaar (alleen met achterklep)
- Een geïntegreerd regenafvoerkanaal op de achterklep, zodat de chauffeur bij het laden droog blijft
- De achterklep wordt open

gehouden door gasdempers

- De totale hoogte blijft beneden de 2 meter, dus kan gebruik worden gemaakt van particuliere garages.
- Een indrukwekkende laadbreedte van 1.48 m.
- Een vlakke laadvloer over de gehele lengte, voor gemakkelijk en veilig laden.
- Een grote 1.03 m. brede zijschuifdeuropening; een Europallet kan er gemakkelijk door.
- Een schuifdeur aan de rechterzijde van de laadruimte is standaard. Een schuifdeur aan de linkerzijde is als extra leverbaar.
- De geïntegreerde opstaptrede is afgeschermd tegen regen en vuil.



- Laadschotten naar keuze:
Half vertikaal laadschot (zie afbeelding)
Heel laadschot met ruit
- Zijpanelen in de laadruimte zijn als extra leverbaar.
- Een optimale laadvloerhoogte om het laden van zware stukken te vergemakkelijken.

3020 wielbasis – 8,4 m³

Laadvermogens – 1000 kg. nominaal met enkellucht, 1300 en 1900 kg. nominaal met dubbel lucht (zie pag. 12/13).

- Door geavanceerde ontwerp- en produktietechnieken ontstond een vlakke dakvorm met gereduceerde hoeken en daardoor wer-

den bijna verticale achter- en zijwanden verkregen. Gevolg: de laadruimte wordt maximaal bruikbaar, terwijl toch sterkte en stijfheid gehandhaafd blijven.

- De dubbele achterdeuren, die tot in het dak doorlopen, geven een doorlaathoogte van 1,46 m. Zij kunnen tot 90° of 180° worden geopend. De deur valt in het slot, wanneer die wordt dichtgegooid, vooral gemakkelijk wanneer men beide handen vol heeft.
- Een stalen bumper over de volle breedte biedt bescherming tegen beschadiging bij mechanisch laden.

- De gladde wielkuipen voorkomen eventuele beschadiging.
- De deuren (en de achterklep bij de 2815 mm wielbasis uitvoering) openen vanaf de bumperlijn, waardoor de wagen er strak uitziet.
- De om de hoeken heen gevormde voorbumper van polypropyleen geeft uitstekende bescherming tegen "duwtjes".

Afgebeeld:
Witte 100 Gesloten Bestelwagen met semi-verhoogd dak.
Rode 100 Gesloten Bestelwagen met als extra zijwandbekleding en wieldeksels*
Blauwe 190 Gesloten Bestelwagen met als extra zijwandbekleding*

*De spatlapen achter zijn niet af fabriek leverbaar.





TRANSIT BESTELWAGENS MET KORTE WIELBASIS

Uitvoering: gesloten en met ruiten.

(Type 120 alleen gesloten leverbaar)

- De Bestelwagens met korte wielbasis zijn leverbaar in drie uitvoeringen wat betreft laadvermogen en met een standaard of semi-verhoogd dak.
- Een schuifdeur van 1,03 m. breed, rechts in de laadruimte, is standaard. Als extra kan een schuifdeur links worden geleverd.
- De bestelwagens met standaard dak zijn uitgerust met een achterklep of, als extra, dubbele deuren.
- Alle uitvoeringen hebben een optimaal laadvermogen.
- De 68 liter brandstoftank zorgt samen met de zuinige motoren voor een grote actieradius.

Laadruimte

- Laadlengte 2,458m
- Laadbreedte 1,719m
- Laadhoogte 1,328m
- Inhoud 6,0m³
- Oppervlakte 4,232m²

Laadschotten



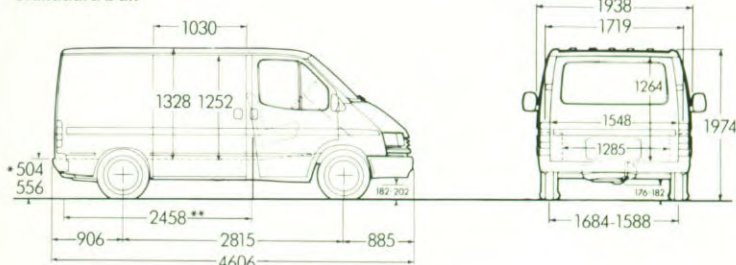
Half vertikaal
laadschot (standaard)



Heel laadschot
(extra)

Afmetingen

Standaard Dak



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

**Gemeten volgens ISO norm.

Gewichten

Bestelwagens Standaard Dak						
	Benzine			Diesel		
	80	100	120	80	100	120
Standaard motor L/kW	1,6/46	1,6/46	2,0/57	2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1308	1308	1310	1474	1474	1475
Laadvermogen kg.	872	1132	1320	876	1126	1295
GVW kg.	2180	2440	2630	2350	2600	2770

Afgebeeld:
Vermillion Red 100 gesloten bestelwagen met extra wieldeksels en een heel laadschot.*

*De spatlapen achter zijn niet af fabriek leverbaar.





TRANSIT BESTELWAGENS MET KORTE WIELBASIS + SEMI VERHOOGD DAK

Uitvoering: gesloten en met ruiten.

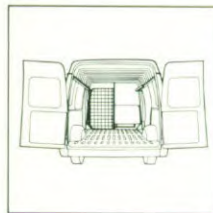
(Type 120 alleen gesloten leverbaar)

- De Bestelwagens met korte wielbasis zijn leverbaar in drie uitvoeringen wat betreft laadvermogen en met een standaard of semi-verhoogd dak.
- Een schuifdeur van 1,03 m. breed, rechts in de laadruimte, is standaard. Als extra kan een schuifdeur links worden geleverd.
- De bestelwagens met een semi-verhoogd dak hebben standaard dubbele deuren, die doorlopen tot in het verhoogde dak.
- Alle uitvoeringen hebben een optimaal laadvermogen.
- De 68 liter brandstoftank zorgt samen met de zuinige motoren voor een grote actieradius.

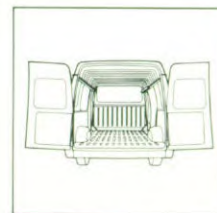
Laadruimte

- Laadlengte 2,458m
- Laadbreedte 1,719m
- Laadhoogte 1,515m
- Inhoud 6,6m³
- Oppervlakte 4,232m²

Laadschotten



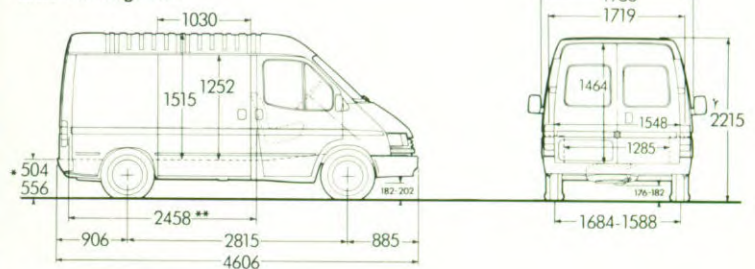
Half Vertikaal laadschot (standaard)



Heel laadschot (extra)

Afmetingen

Semi-Verhoogd Dak



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

**Gemeten volgens ISO norm. †Max. buiten hoogte

Gewichten

	Benzine		Diesel	
	100	120	100	120
Standaard motor L/kW	1,6/46	2,0/57	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1330	1320	1500	1485
Laadvermogen kg.	1110	1310	1100	1285
GVW kg.	2440	2630	2600	2770

Afgebeeld:
Vermillion Red 100 Van met extra wieldeksels, heel laadschot*

*De spatlappen achter zijn niet af fabriek leverbaar.





TRANSIT BESTELWAGENS MET LANGE WIELBASIS

Uitvoering: gesloten en met ruiten.

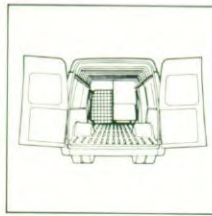
Er zijn drie uitvoeringen met lange wielbasis (3020 mm). Twee maal dubbellucht en een maal enkellucht. Speciaal voor volumetransport.

- Een schuifdeur met een breedte van 1,03 m, rechts in de laadruimte, is standaard, een schuifdeur aan de linkerzijde is als extra leverbaar.
- De dubbele achterdeuren lopen tot in het dak door om optimaal gebruik van de laadruimte mogelijk te maken.
- Met semi-verhoogd dak is standaard uitvoering.

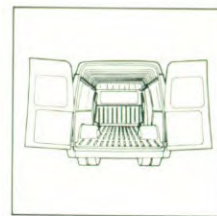
Laadruimte

- Laadlengte 3,214m
- Laadbreedte 1,719m
- Laadhoogte 1,515m
- Inhoud 8,44m³
- Oppervlakte 5,524m²

Laadschotten

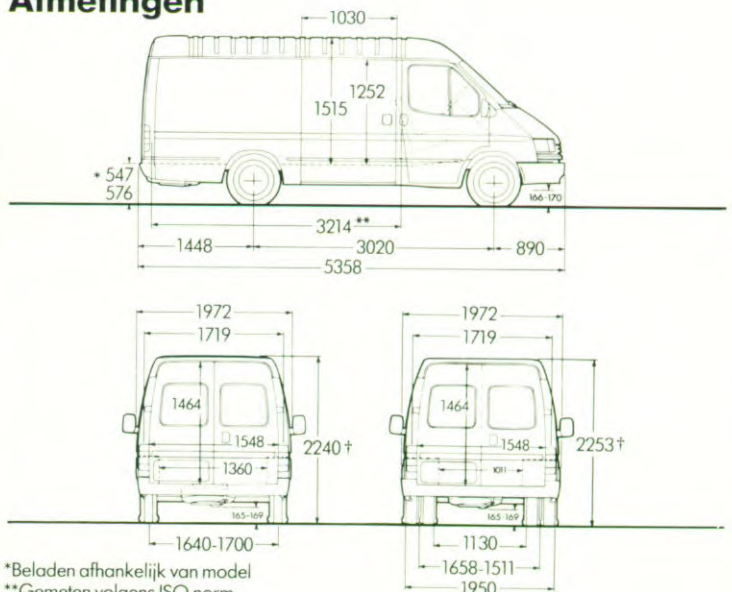


Half Vertikaal laadschot (standaard)



Heel laadschot (extra)

Afmetingen



Gewichten

Bestelwagens	Benzine		
	100L	130	190
Standaard motor L/kw	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg.	1544	1549	1549
Laadvermogen kg.	1086	1381	1951
GVW kg.	2630	2930	3500
	Diesel		
	100L	130	190
Standaard motor L/kw	2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1642	1647	1647
Laadvermogen kg.	1148	1433	1853
GVW kg.	2790	3080	3500

Afgebeeld:

Cardinal Red 190 Gesloten Bestelwagen met extra wieldeksels.*

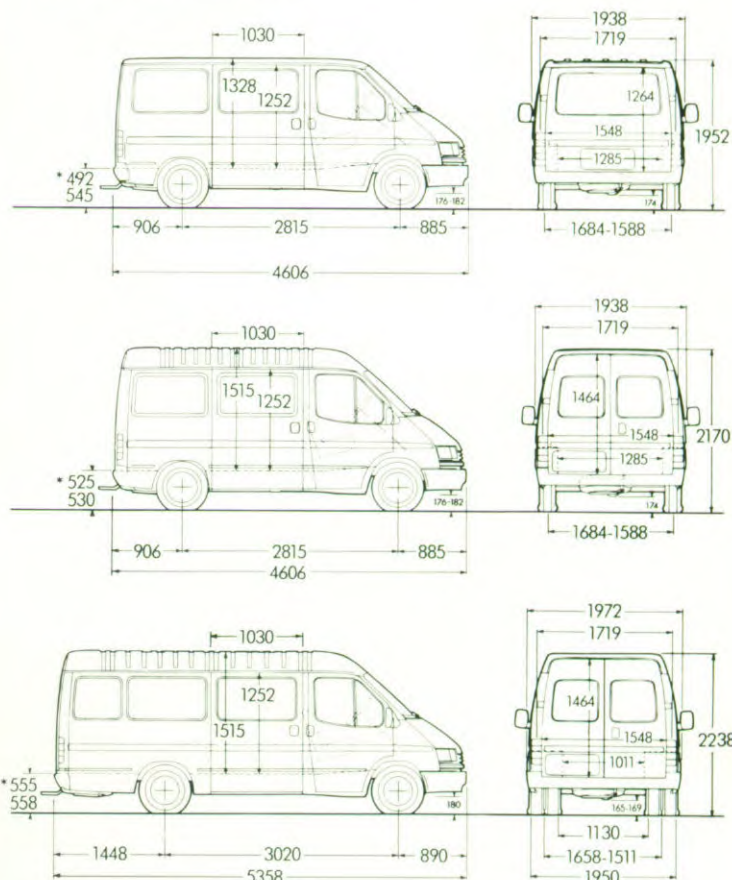
* De sparappen achter zijn niet af fabriek leverbaar.





TRANSIT BESTELWAGENS MET RUITEN

- Bestelwagens met ruiten zijn leverbaar in drie laadvolumes: $6,0\text{m}^3$ en $6,6\text{m}^3$ met 2815mm wielbasis en $8,4\text{m}^3$ met 3020mm wielbasis.
- Een schuifdeur van 1,03 m. breed, rechts in de laadruimte is standaard. Als extra kan een schuifdeur links worden geleverd.
- Standaard hardboard zijwand bekleding.
- De bestelwagens met standaard dak zijn uitgerust met een achterklep of als extra dubbele deuren.
- De bestelwagens met een semi-verhoogd dak hebben standaard dubbele deuren, die doorlopen tot in het verhoogde dak.

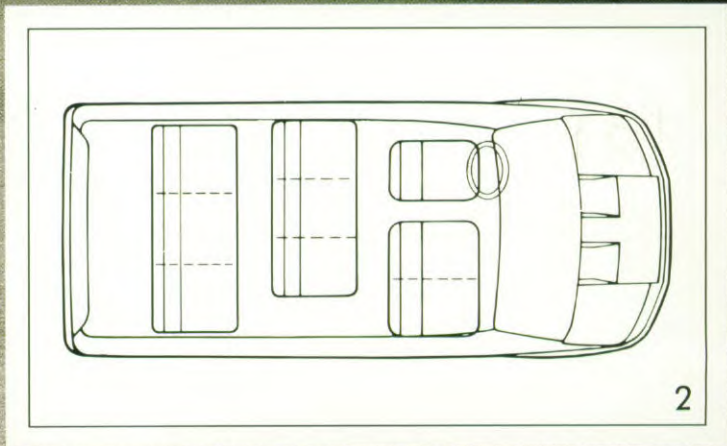


Gewichten – Bestelwagens met Ruiten

Korte wb	Benzine		Diesel	
	80	100	80	100
Standaard motor L/kW	1.6/46	1.6/46	2.5/50	2.5/50
Leeggewicht kg.	1287	1289	1467	1469
Laadvermogen kg.	893	1151	883	1131
GVW kg.	2180	2440	2350	2600

Lange wb	Benzine		
	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2.0/57	2.0/57	2.0/57
Leeggewicht kg.	1479	1519	1532
Laadvermogen kg.	1151	1411	1968
GVM kg.	2630	2930	3500
	Diesel		
	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2.5/50	2.5/50	2.5/50
Leeggewicht kg.	1631	1671	1685
Laadvermogen kg.	1159	1409	1815
GVM kg.	2790	3080	3500

Afgebeeld:
Diamond White 100 Van/ruiten met extra wieldeksels. Een half laadschot is standaard, echter niet afgebeeld, vloermat niet leverbaar af fabriek.





TRANSIT BUS/KOMBI MET BANKEN

Bus

- 9 Zitplaatsen, korte wielbasis, leverbaar met standaard dak of semi-verhoogd dak.
- Nieuwe, bestuurdersstoel met hoge rugleuning.
- Alle bussen zijn voorzien van speciale soepele vering.
- Ruim interieur met brede stoelen en gangpaden.
- Gemakkelijke instap door de 1.03m. brede schuifdeur rechts met geïntegreerde lage instaptrede.

Kombi met Banken

- 9 zitplaatsen, korte wielbasis, leverbaar met standaard dak of semi-verhoogd dak.
 - Standaard zijpanelen in laadruimte.
 - Vloermatten en hemelbekleding in de laadruimte zijn als extra leverbaar.
- Voor bescherming van de lading en comfort van de passagiers.

Afmetingen

Bus/Kombi met Banken



Bus met semi-verhoogd dak



*Beladen afhankelijk van de uitvoering **Max. buiten hoogte

Gewichten

Kombi met Banken	Benzine		Diesel	
	100	100L	100	100L
Standaard motor L/kW	1,6/46	2,0/57	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1371	1479	1537	1631
GVW kg.	2440	2630	2600	2790
Bus	Benzine		Diesel	
	2,0/57		2,5/50	
Leeggewicht kg.	1396		1546	
GVW kg.	2260		2430	

Afgebeeld: Cardinal Red Bus
 Figure 1: Bus met semi-verhoogd dak
 Figure 2: Stoelopstelling in Bus en Kombi met Banken.



réception béton

Lafarge
superblanc



TRANSIT CHASSIS KABINE MET LAADBAK

- Leverbaar op korte, lange en verlengde wielbasis
- Komfortabele en ruime kabine
- Achterlaadschot voorzien van opstaptree

Laadruimte

(inwendig mm, l x b x h)

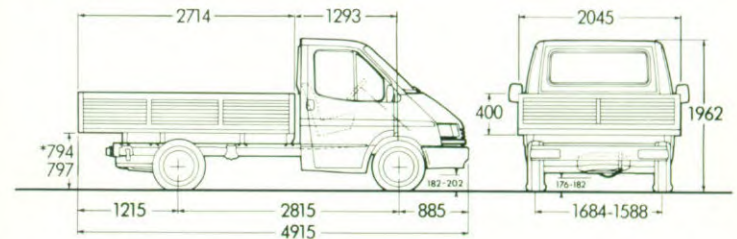
2815mm wielbasis 2650 x 1960 x 400

3020mm wielbasis 3130 x 2115 x 400

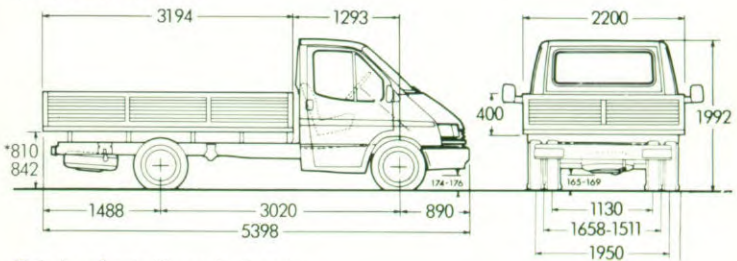
3472mm wielbasis 4000 x 2115 x 400

Afmetingen

Transit 120

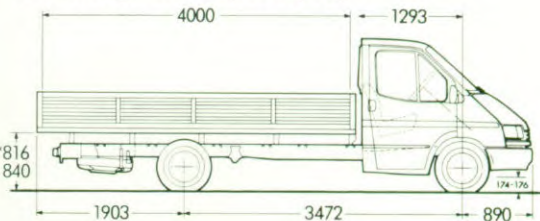


Transit 100L, 130 en 190



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

Transit verlengde wielbasis (alleen op 190)



Gewichten

Chassis Kabine met laadbak				
Benzine	120	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg	1378	1478	1578	1578*)
Laadvermogen kg	1112	1122	1352	1922*)
GVW kg	2490	2600	2930	3500
Diesel	120	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2,5/50	2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg	1478	1578	1676	1676*)
Laadvermogen kg	1182	1192	1404	1824*)
GVW kg	2660	2770	3080	3500

*) Bij wielbasis 3.47 eigengewicht 30kg. hoger, laadvermogen resp. 130kg. lager.

Afgebeeld:
Dark Blue 190 Chassis Kabine met laadbak met extra wieldeksels.





TRANSIT CHASSIS DUBBELE KABINE MET LAADBAK

- Leverbaar op korte en lange wielbasis
- Komfortabele en ruime kabine
- Dubbele kabine-uitvoering biedt plaats aan 6 personen met gereedschap en uitrusting
- Achterlaadschot voorzien van opstaptree

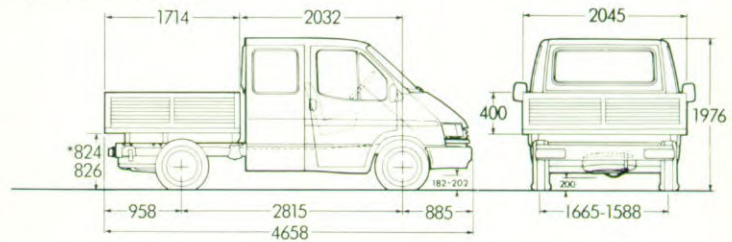
Laddruimte

2815mm wielbasis 1650x1960x400

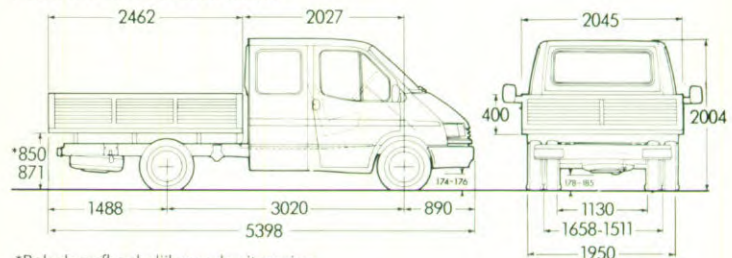
3020mm wielbasis 2400x1960x400

Afmetingen

Transit 120 dubbele kabine



Transit 130 en 190 dubbele kabine



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

Gewichten

Chassis dubbele Kabine met laadbak				
	Benzine	120	130	190
Standaard motor L/kW		2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg		1420	1620	1620
Laadvermogen kg		1070	1310	1880
GVW kg		2490	2930	3500
	Diesel	120	130	190
Standaard motor L/kW		2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg		1520	1720	1720
Laadvermogen kg		1140	1360	1780
GVW kg		2660	3080	3500

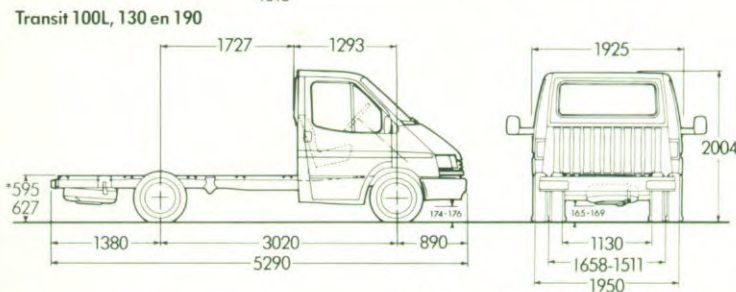
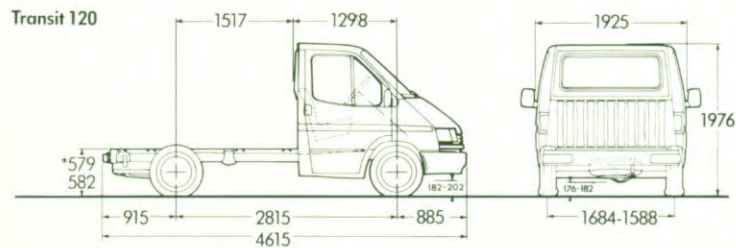
Afgebeeld:
Saffron Yellow 190 Chassis Dubbele Kabine met laadbak met extra
wieldeksels
Inzet: Toegang tot de Dubbele Kabine



TRANSIT CHASSIS KABINE

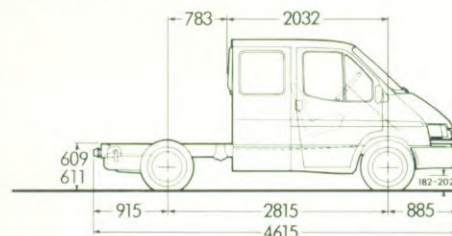
- Hetzelfde kabinecomfort als van andere Transitmodellen, plus de mogelijkheid voor opbouw van speciale laadbakken.
- Verkrijgbaar met enkele of dubbele kabine.
- Transits sterke ladderchassis is bijzonder geschikt voor de opbouw van een grote verscheidenheid aan carrosserieën.
- Tot 3472 mm verlengde wielbasis leverbaar op het 190 model voor opbouw van een 4 m. laadbak.
- De brandstofvulopening is in de zijkant van de kabine geplaatst, zodat de carrosseriebouwer geen speciale voorzieningen hiervoor behoeft te treffen aan de laadbak, waardoor de opbouwkosten beperkt worden.
- Een dubbele kabine uitvoering is ook verkrijgbaar bij Transit bestelwagens. Vraag uw dealer om uitgebreide informatie.

Afmetingen

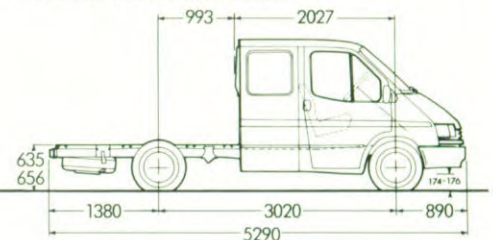


100L modellen hebben enkele achterwielen

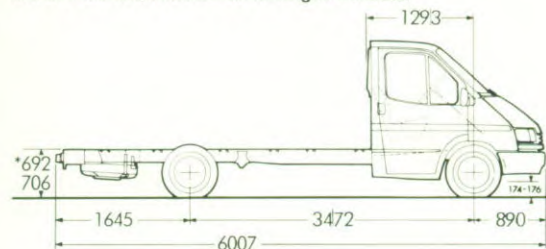
Transit 120 dubbele kabine



Transit 130 en 190 dubbele kabine



Transit 190 chassis kabine met verlengde wielbasis



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

Gewichten

Chassis Kabine				
Benzine	120	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg	1170	1220	1330	1330*)
Laadvermogen kg	1320	1380	1600	2170*)
GVW kg	2490	2600	2930	3500
Diesel	120	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2,5/50	2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg	1270	1310	1425	1425*)
Laadvermogen kg	1390	1460	1655	2075*)
GVW kg	2660	2770	3080	3500

*) Bij wielbasis 3.47 eigengewicht $\pm$ 60kg. hoger, laadvermogen resp. $\pm$ 60kg. lager.

Chassis dubbele Kabine		
120	130	190
2,0/57	2,0/57	2,0/57
1270	1430	1430
1220	1500	2070
2490	2930	3500
120	130	190
2,5/50	2,5/50	2,5/50
1370	1530	1530
1290	1550	1970
2660	3080	3500

Grote foto: Rode 190 chassis kabine.

Afb. 1: Brandstofvulopening in zijkant kabine.

TRANSIT'S VEELZIJDIGHEID

Het grote leveringsprogramma van de Transit, samen met de uitstekende kwaliteit en bewezen betrouwbaarheid zorgen ervoor dat de Transit een ideale basis vormt voor het gebruik voor speciale toepassingen. Hiertoe bestaat er bij Ford in Europa een zogenaamde afdeling "Special Vehicle Operations".

Deze afdeling streeft ernaar, aan de hand van wensen van de klant en waar normale extra's af fabriek niet toereikend zijn, een dusdanige automobiel te produceren welke direct geschikt is voor specialistische ombouw.



Promotionele toepassing



Camper toepassingen



Eurovan

Camper toepassingen



Westfalia „vrije tijd” voertuig

Camper toepassingen





Brandweer toepassingen



Deze twee bladzijden geven een indruk van Transit's grote veelzijdigheid op dit gebied, welke als richtlijn gezien moet worden. Heeft u vragen op dit gebied, stel ze aan uw Ford Dealer.



Ambulance

Rolstoelvervoer



Afsleep toepassing



Besteldienst toepassing



Bus toepassing

Verhoogd dak



Algemene diensten



4x4



Waardetransport





EERSTE KLAS BESTUURDER COMFORT

Komfort en Doelmatigheid

Een gemakkelijke kabine-instap en een ruim interieur zijn fundamentele eisen voor dit type-wagen. Vraag dat maar aan een chauffeur, die op een lange werkdag zo'n 100 bestellingen moet verzorgen. Bij sommige andere bestelwagens zit de bestuurder boven de vooras waardoor de instap moeilijk is vanwege een kleine ongemakkelijke trede. De enge knieruimte onder het stuur en de beperkte hoofdruimte in de deuropening zijn vaak andere bezwaren hiervan.

Andere bestelwagens, die op het eerste gezicht het Transit concept dichter benaderen, blijken bij een wat nauwkeuriger beoordeling ernstige tekortkomingen te vertonen, door o.a. de voorwielophanging, of de motor die veel kabineruimte inneemt. Dit beperkt de beenruimte voor de passagiers en nog erger, het maakt het bijna onmogelijk voor de bestuurder om aan de andere zijde van de kabine in of uit te stappen. Bij de Transit zit de bestuurder achter de motor, tussen voor- en achteras, waardoor een uitstekende in- en uitstap mogelijk is, met als extra voordeel een groter rijkomfort:

Kabine-instap

- Brede, goed ver opengaande deuren en een lage opstaptrede welke beschermd is tegen regen en vuil.
- De afstand tussen bestuurdersstoel en de voorkant van de deuropening vergemakkelijkt de instap.
- De schroefveer van de onafhankelijke voorwielophanging (korte wielbasis modellen) is aan de binnenzijde naast de schokbreker gemonteerd waardoor de voetenruimte niet door een grote wielkast wordt beperkt.

Kabine-interieur

De motor is geheel voor de kabine geplaatst, waardoor men er niet bij hoeft vanuit de kabine (of vanuit de laadruimte). Verdere voordelen hiervan zijn:

- de bestuurder kan vanaf de trottoirzijde gemakkelijk in- en uitstappen.
- er kunnen drie personen ruim en comfortabel naast elkaar zitten.
- minder motorgeluid in de kabine.

Dus de Transit-bestuurder heeft niet alleen een gemakkelijke maar ook een produktievere werkdag.

Veiligheid

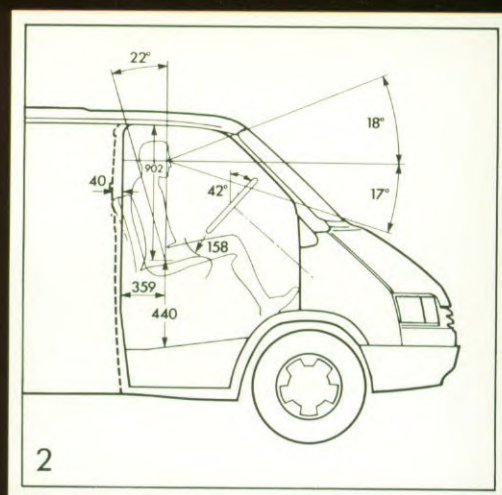
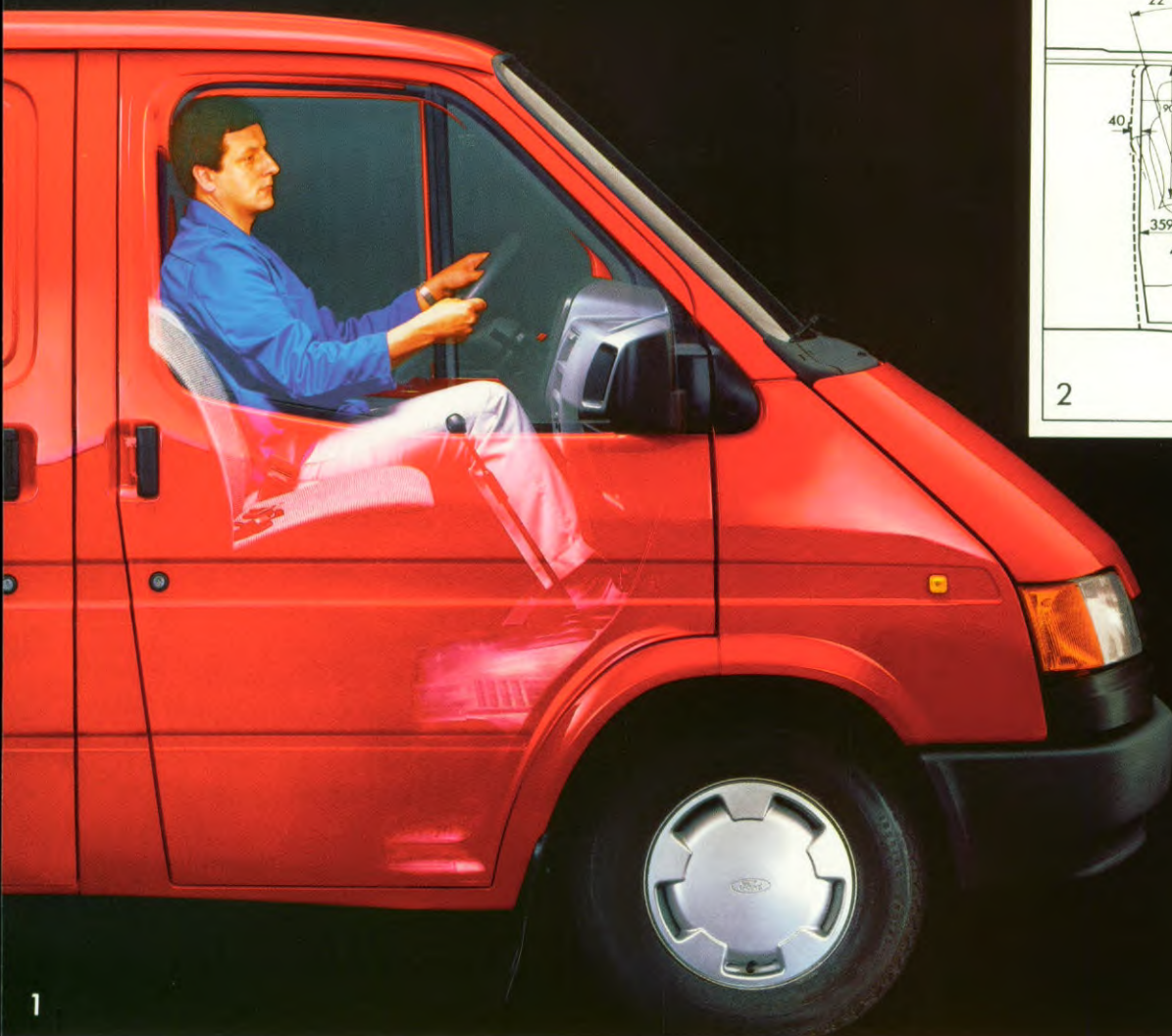
De weerstand tegen frontale botsingen voldoet aan de ECE 33 norm, die de wettelijke voorschriften van de meeste Europese landen ruim overschrijdt. Behalve dat de inzittenden "kooi" in takt blijft, moeten de kabinedeuren na een frontale botsing nog geopend kunnen worden.

Afbeeldingen op blz 26/27 en 28/29

De klok, dagteller, sigaretaansteker en handschoenenkastje, behoren alleen bij de Transit Bus tot de standaard uitrusting en zijn op de overige modellen als extra pakket leverbaar (m.u.v. de 80). (Alternatief met elektronische tachograaf). De radio behoort op geen enkele uitvoering tot de standaard uitrusting.







Bestuurderspositie

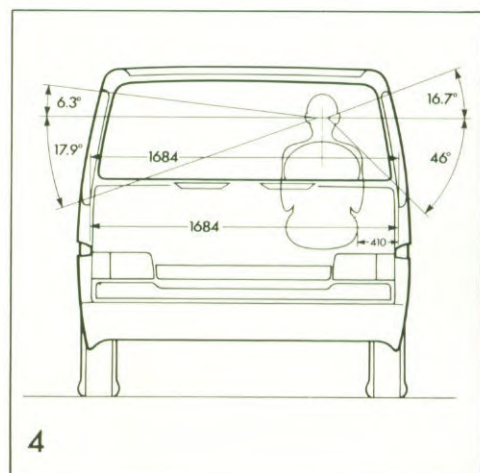
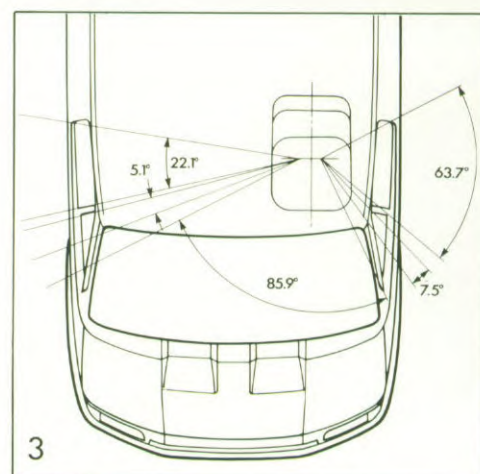
De Transit heeft een magnifieke bestuurderspositie. Dit is van buitengewoon belang voor stop-start bestelwerk en voor langere perioden achter het stuur. De bestuurderspositie is zo'n 50 mm naar voren en 23 mm omhoog gebracht, de stuurwielhoek is 42°.

- De bestuurder in afbeelding 1 is 1,86m lang, dit illustreert de enorme hoofdruimte.
- De heupruimte is met 31 mm en de schouderruimte met 69 mm toegenomen ten opzichte van het vorige Transit model, dat reeds bijzonder ruim was.
- De afstand van het stuur tot de zitting van de bestuurdersstoel is 158 mm. Dit is van groot belang voor chauffeurs die vele keren per dag in en uit moeten stappen (Afb. 2).
- De rugleuning van de bestuurdersstoel kan tot 22° achterover versteld worden, dit is zelfs nog mogelijk indien, bij chassis

cabines en bestelwagens uitgerust met een laadschot, de stoel volledig achteruit is geschoven.

Uitzicht rondom

Het gigantische ruitoppervlak, (30% meer dan bij de huidige Transit Gesloten Bestelwagens en 50% meer bij de bussen, alles zonder toename van het gewicht en onder een zodanige hoek geplaatst dat overmatige warmtestraling wordt voorkomen) met de grote schuingeplaatste voorruit en de zijruiten die geheel naar beneden kunnen, vervolmaakt de uitstekende rijpositie met een uitzicht naar alle kanten. Het gevoel van ruimte in de cabine dat hierdoor ontstaat is werkelijk aanwezig, want de unieke rijpositie werd verkregen zonder de andere afmetingen, die van belang zijn voor het comfort van de bestuurder of voor diens produktiviteit aan te tasten.





Instrumentarium

De grote en duidelijk afleesbare instrumenten zijn samen met de waarschuwingslampjes direct voor de bestuurder geplaatst en completeren als zodanig de magnifieke bestuurderspositie en het uitzicht rondom en dragen tevens bij tot de grote veiligheid van de Transit



Verwarming

De krachtige verwarming omvat:

- Warme luchtstroom naar de ventilatieroosters in het dashboard voor het ontwasemen van de zijruiten.
- Ventilator met drie snelheden, die in de hoogste stand niet meer dan 3dBA geluid produceert.
- Een hercirculatiestand voor een korte opwarmtijd bij lage temperaturen. Standaard op alle uitvoeringen met dieselmotor en de benzinebus.
- Verlichte bedieningsknoppen.

Opbergruimte

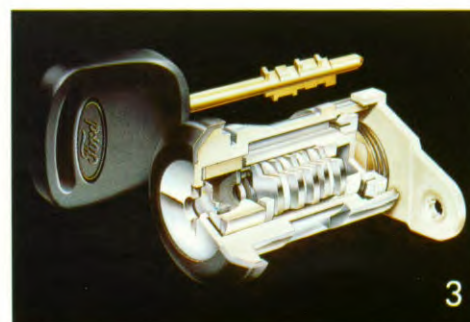
Het dashboard biedt ruime opbergmogelijkheden zowel voor het opbergen van vrachtbrieven, als voor de uitrusting van de passagiers. Bovendien is de Bus uitgerust met een groot opbergvak in beide portieren EN EEN HAND-SCHOENENKASTJE (Afb. 2).

Zekerheid

De beveiliging van de wagen en het gemak van de bestuurder zijn gediend door de toepassing van de z.g. "chubb"-sloten, die allemaal met één sleutel kunnen worden geopend. Een speciale combinatie van schijfvormige plaatjes met miljoenen mogelijkheden is binnenin de slotcilinder gemonteerd, zodat het gebruik van lopers of het forceren van het slot bijzonder moeilijk is (Afb. 3).

Afb. 1

De klok, dagteller, sigaretaansteker en handschoenenkastje, behoren alleen bij de Transit Bus tot de standaard uitrusting en zijn op de overige modellen als extra pakket leverbaar (m.u.v. de 80). (Alternatief met elektronische tachograaf). De radio behoort op geen enkele uitvoering tot de standaard uitrusting.



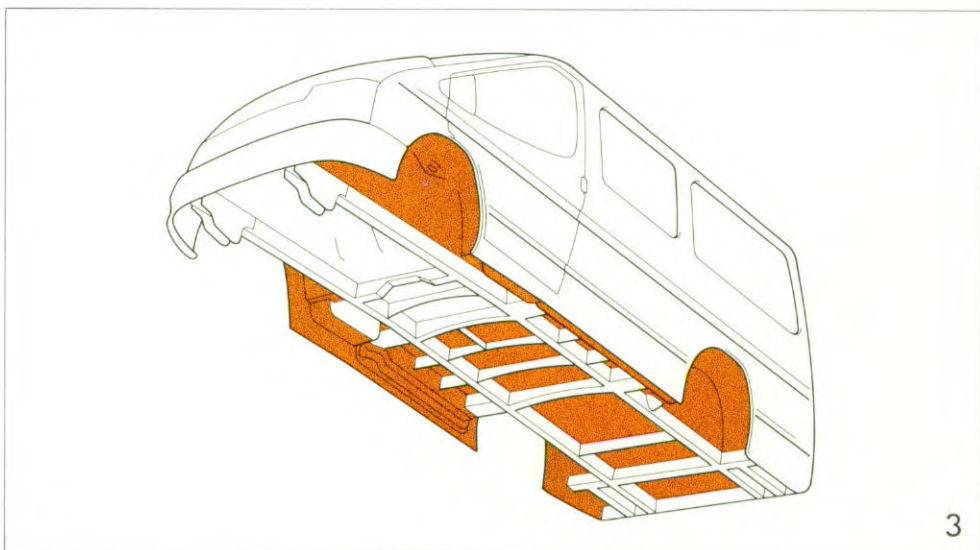
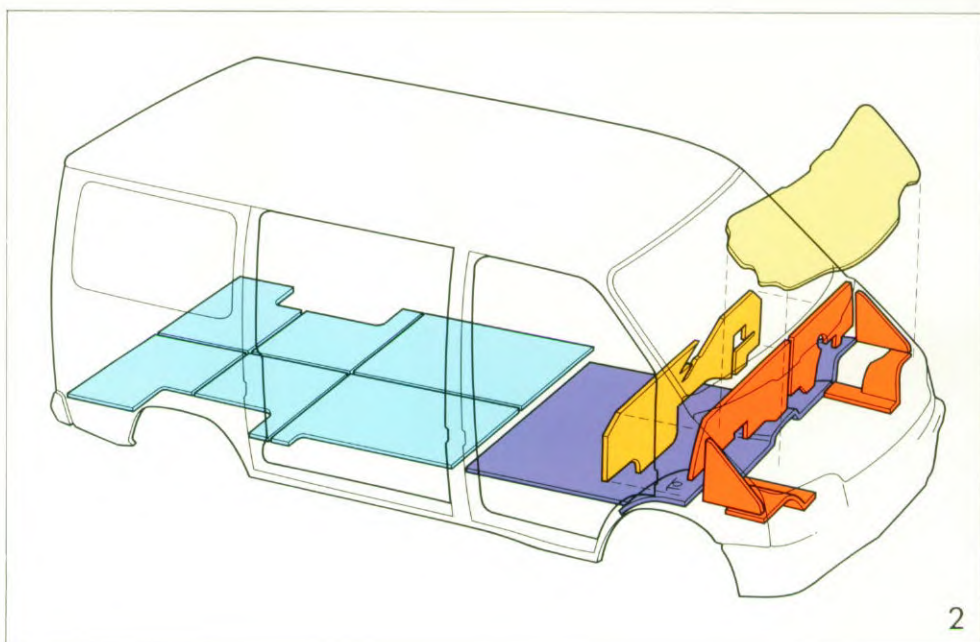
Stoelen

- De comfortabele stoelen zijn afgewerkt met een tweed stof, op speciale bestelling is ook vinyl-bekleding in twee schakeringen grijs leverbaar.
- Bij de bestuurdersstoel is het bereik en de rugleuning verstelbaar (Afb. 1).
- De vergrendeling voor- en achteruit zit op beide rails, voor soepel schuiven en voor de veiligheid.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel is als extra leverbaar.
- Nieuwe bestuurdersstoel met hoge rugleuning en in hoogte verstelbaar. Standaard in de 9-zits bus (Afb. 1).
- De dubbele rijdersbank is standaard.
- Hoofdsteunen (zie inzet illustratie).
 - Standaard op de drie zitplaatsen voorin. (Bij 80 model alleen op bestuurdersstoel, evenals bij dubbele kabine).
- Hoofdsteun, kussentjes en overtrekken (zie passagiersstoel in Afb. 1).
 - Standaard op de tweepersoons zitplaats voorin de 9 persoons bus en indien het hogerug-model bestuurdersstoel is gespecificeerd.
 - Verder als extra verkrijgbaar in plaats van open hoofdsteunen.

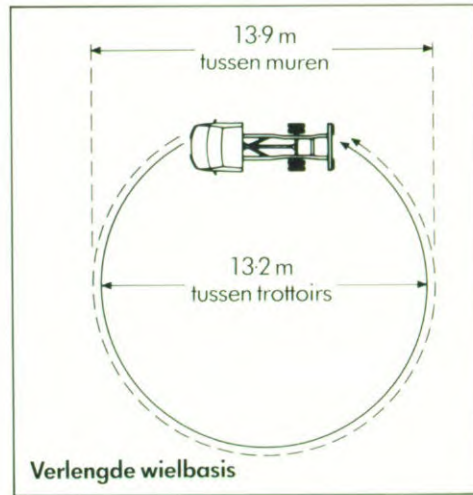
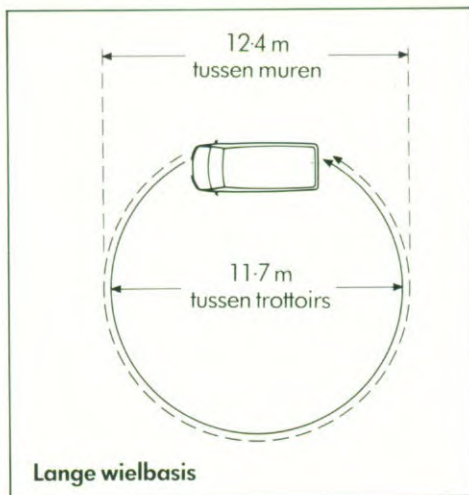
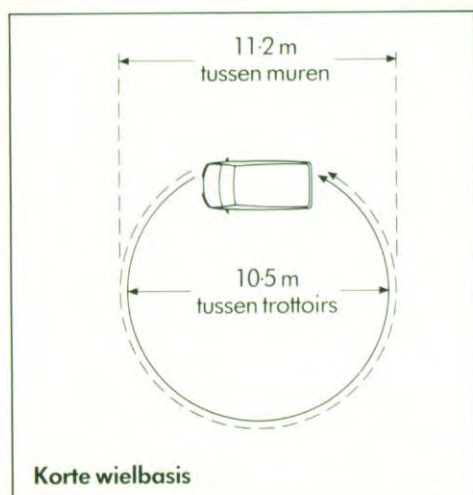
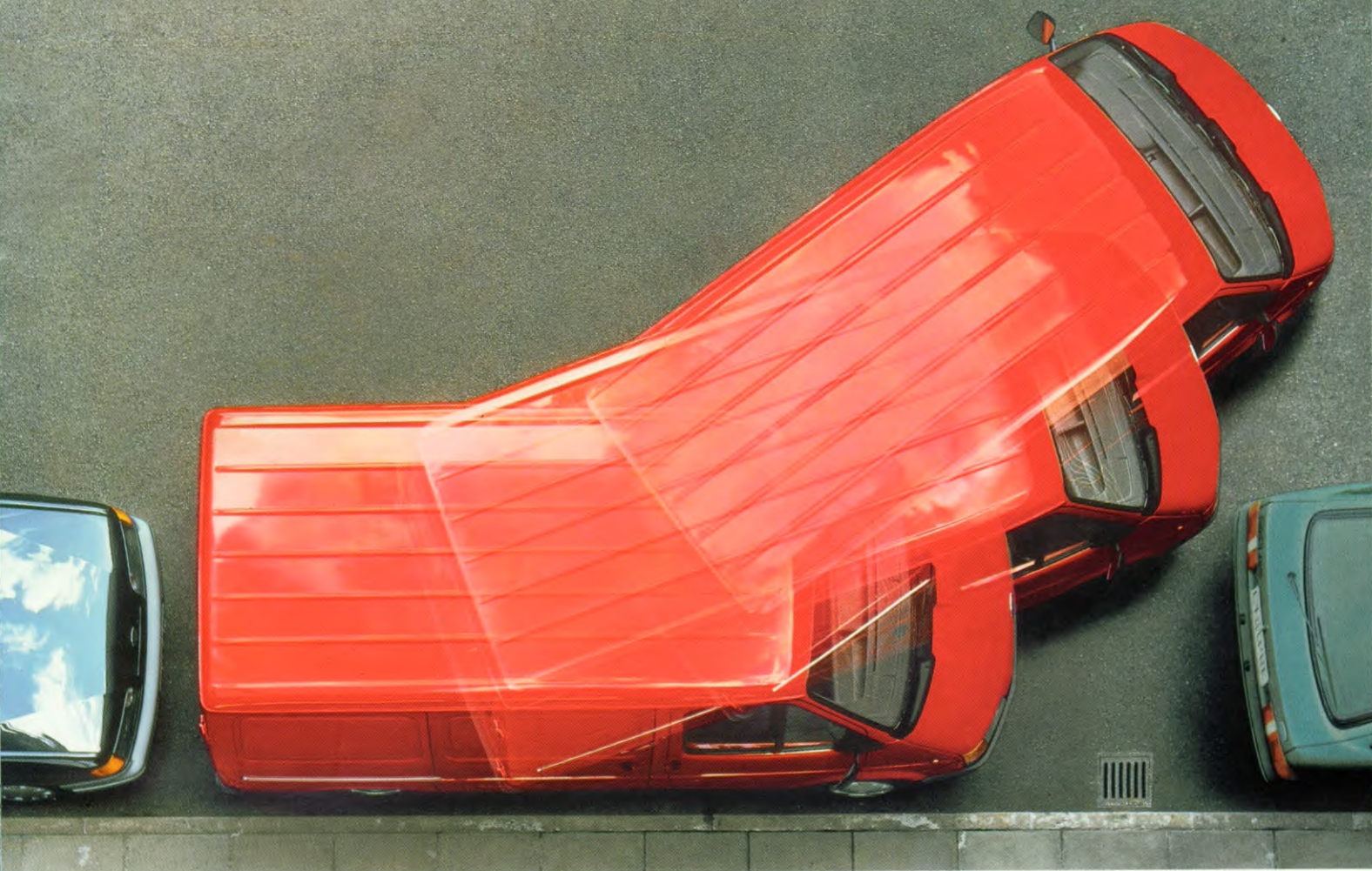
Geluidisolatie

Door gebruik te maken van een grote verscheidenheid aan speciaal geselecteerde en geteste materialen blijft het geluids niveau voor bestuurder en rijder(s) tot een minimum beperkt. De combinatie en plaats van de isolatiematerialen hangt af van het model en de motor.

De Transit met een dieselmotor b.v. is voorzien van een extra geluidisolatiepakket.



Afb. 2: Geluidisolatie aan het interieur
Afb. 3: Geluidisolatie aan het exterieur



Manoeuvrerbaarheid

De nieuwe Transit is bijzonder gemakkelijk te manoeuvreren. Door de combinatie: lichte, nauwkeurige besturing, uitstekend uitzicht en buitengewoon korte draaicirkel van 11,2 m voor de korte wielbasis en 12,4 m voor de lange wielbasis (tussen muren) is de Transit buitengewoon geschikt voor het huidige drukke verkeer en is hij ook gemakkelijk te parkeren.

Rijkomfort en Besturing

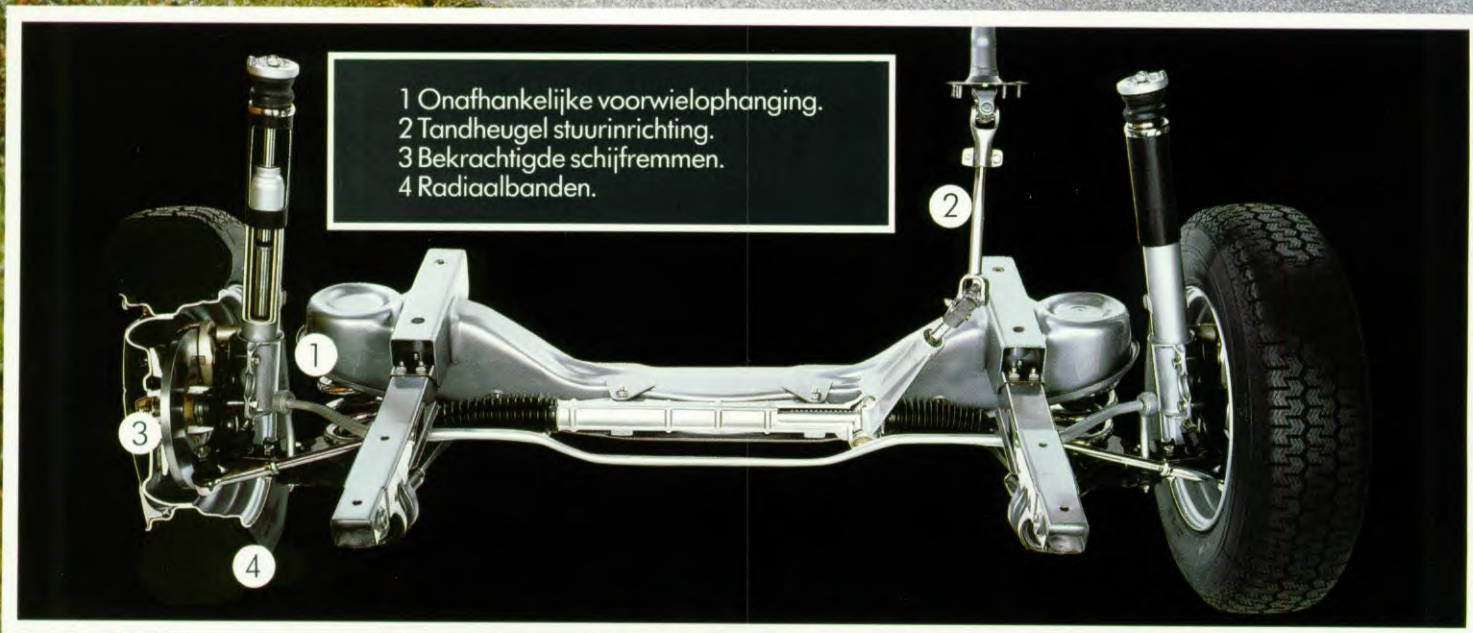
Rijkomfort en besturing – korte wielbasis

De korte wielbasismodellen met laadvermogens tot 1,25 ton zijn uitgerust met een semi-MacPherson voorwielophanging. Zij zijn eveneens voorzien van een nieuwe tandheugel stuurinrichting en de stuurgeometrie geeft de nieuwe Transit een uiterst lichte besturing en werkt mee aan een kaarsrechte remweg. De ophanging is beves-

tigd aan een gemakkelijk te demonteren hulpframe, zodat het gehele systeem indien nodig eenvoudig verwijderd kan worden. Deze geheel nieuwe voorwielophanging en de nieuwe stuurinrichting worden gecombineerd met 200 mm langere achterbladveren en nieuwe schokbrekers. Dit alles geeft de Transit

een uitstekende wegligging en bestuurbaarheid.

De Bus is voorzien van een speciaal "soft-ride" veersysteem.

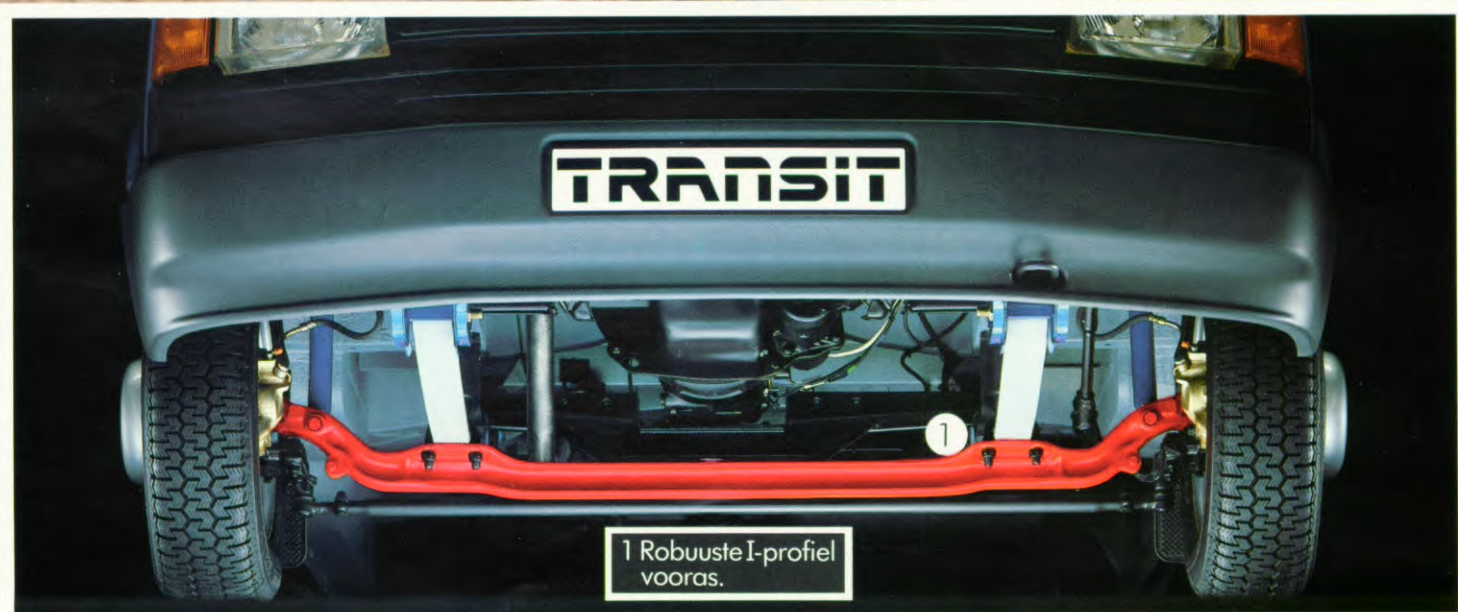


Rijkomfort en besturing – lange wielbasis

Bij de lange wielbasisserie met 2 ton laadvermogen, waarvan een groot gedeelte als echte vrachtauto wordt gebruikt, worden de robuuste I-profiel vooras, de bladveren en de

sterke kogelkringloopstuurinrichting gehandhaafd. Ook hier zijn betere veren en schokbrekers gebruikt. De toepassing van asymmetrische voorveren, maakte

het mogelijk dat de vooras 24 mm naar voren kon worden geplaatst.



1 Robuuste I-profiel
vooras.

LAGE EXPLOITATIEKOSTEN

De lage exploitatiekosten van de Transit zijn te danken aan het konsept, de zuinige motoren, het onderhoudsgemak, de duurzaamheid en na verloop van tijd: de hoge inruilwaarde. De belangrijkste faktor hierbij is echter het brandstofverbruik. De doelmatige benzinemotoren en de alom geprezen zuinige 2.5 DI Direkt Injektie Dieselmotor zijn voorbeelden van het geavanceerde Transit-ontwerp.

Brandstofverbruik

Dat de klant profiteert van deze zuinige motoren, aangepaste aandrijflijnen en uitstekende aerodynamica, blijkt wel uit de lage brandstofverbruik-scijfers van de Transit.



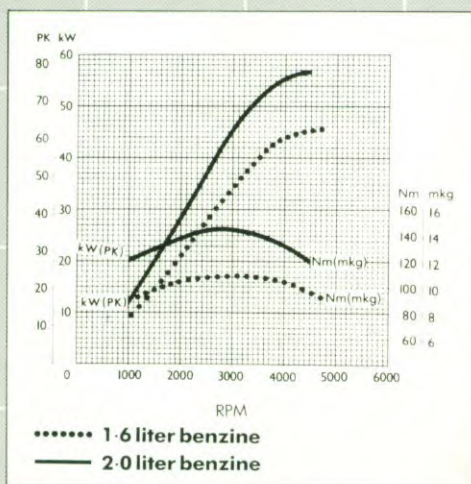
Benzinemotoren

- 1.6 liter met bovenliggende nokkenas 48 kw (65 pk).
- 2.0 liter met bovenliggende nokkenas 57 kw (78 pk).

De beide benzinemotoren die leverbaar zijn in de Transit zijn beproefde motoren, waarvan de positieve eigenschappen reeds lang bewezen zijn. De hoogwaardige motorkonstruktie biedt de unieke kwaliteiten, die voor elke vorm van bedrijfsmatig gebruik vereist zijn:

- Korte, stevige krukas met grote lageroppervlakken.
- Dwarsdoorstroming in de cilinderkoppen voor een optimaal rendement.
- Extra zwaar uitgevoerd motorblok.

De zelfdenkende ventilator die standaard is gemonteerd op alle 2.0 liter benzine en 2.5 liter diesel motoren, treedt alleen in werking als er koeling nodig is en bespaart zo vermogen en brandstof.



Brandstofverbruik

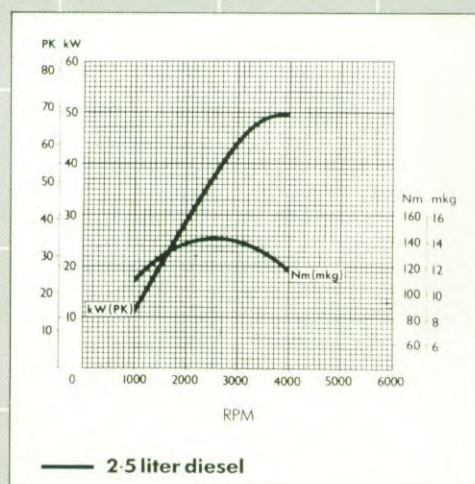
Bus	90 km/uur konstant	stadsgebruik
2.5 DI Diesel 5-versnellingsbak 3.9:1 achteras 185 R14 banden	6.3 liter/100km	8.3 liter/100km
1.6 ltr. Benzine 4-versnellingsbak 4.56:1 achteras 185 R14 banden	9.8 liter/100km	12.8 liter/100km
2.0 ltr. Benzine 5-versnellingsbak 3.9:1 achteras 185 R14 banden	8.0 liter/100km	12.7 liter/100km

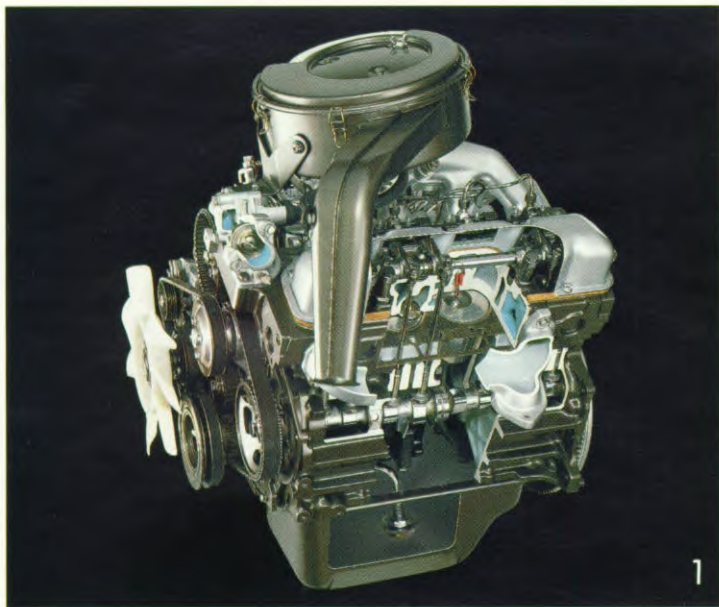
(Door Ford berekend volgens ECE norm, benzinemotoren: normale benzine.)

De Ford 2.5 DI Direkt Injektie Diesel 2.5 liter – 50 kW (68 pk)

Het diesel aandeel in de middenklasse bestelwagenmarkt is de laatste jaren aanzienlijk toegenomen. Op het vaste land van Europa is 75% van deze bestelwagens al voorzien van een dieselmotor. De redenen hiervoor zijn duidelijk: Behalve dat de dieselmotor goedkopere brandstof gebruikt, heeft hij nog twee belangrijke voordelen boven de benzinemotor: laag brandstofverbruik en lange levensduur. Laag brandstofverbruik omdat z'n rendement hoger is, en lange levensduur omdat het motorblok sterker en stijver is om de krachten als gevolg van de hogere kompressieverhouding te kunnen opvangen. Nu, als gevolg van een doorbraak in de techniek van lucht-aanzuiging en brandstofinspuiting, is de nieuwe Ford 2.5 DI diesel, 's werelds eerste kleine, snellopende, direkt ingespoten diesel, die geheel nieuwe maatstaven aanlegt op het gebied van verbruik, vermogen en onderhoud.

Dit is in de miljoenen "werk"-kilometers en door de uitgebreide tests door de technische pers uitgevoerd, inmiddels bewezen.





1

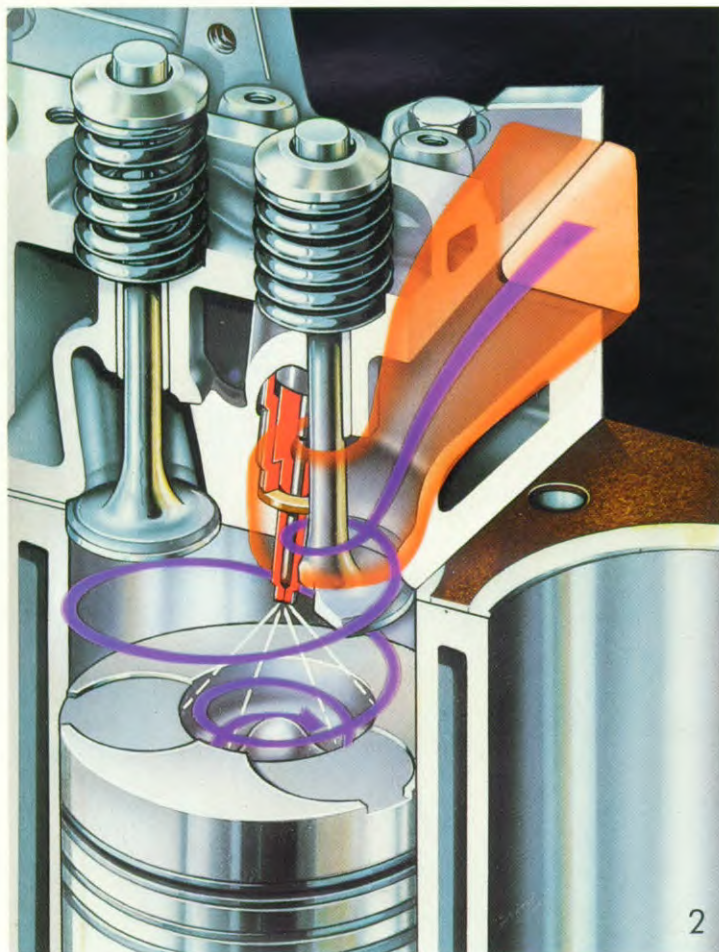
Zuinigheid

Bij een konstante snelheid van 90 km/uur verbruikt de Transit DI slechts 6.3 liter per 100 km.*

Prestatie

De topsnelheid van de Transit DI is 124 km/uur*. Voornamelijk door de rijeigenschappen van de Transits met de nieuwe dieselmotoren wordt de wagen bijzonder aantrekkelijk voor berijders die gewend zijn aan de rijeigenschappen van bestelwagens met benzine-motoren, maar die de lage brandstof-verbruikskosten van de dieselmotoren zoeken.

*Bus met achterasoverbrenging 3,9:1 en 5 versnellingsbak (berekend volgens ECE norm).



2

Techniek

Een dergelijke succesvolle combinatie van zuinigheid en prestatie kon verkregen worden door een doelmatige aanzuiging en het stimuleren van de luchtwerveling in de verbrandingsruimte en een snelle en nauwkeurige brandstofinjectie.

Luchtaanzuiging

Spiraalvormige inlaatpoorten

Het verkrijgen van de juiste spiraalvorm in de inlaatpoorten was daarom een fundamenteel element in de technische doorbraak bij de ontwikkeling van de snellopende direkt ingespoten dieselmotor.

Inlaat spruitstuk

Om maximaal gebruik te maken van de werveling in de inlaat was het noodzakelijk om de lucht veel vloeiender binnen te laten stromen. Daarom werd er een compleet nieuw inlaatspruitstuk ontwikkeld, waarbij gebruik werd gemaakt van een met behulp van een computer samengestelde ontwerpstudie.

Brandstof Inspuiting

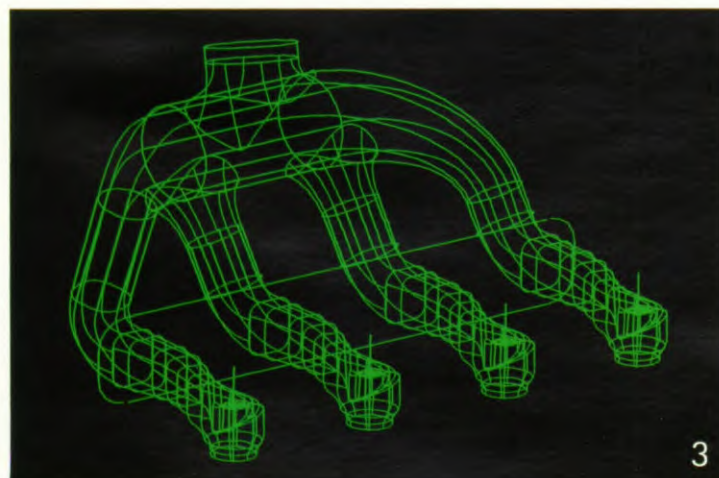
Bij de snellopende, direkt ingespoten motor is er een hogere inspuitdruk nodig om de benodigde hoeveelheid brandstof te injecteren in de verbrandingsruimte in de minimale tijd die daarvoor bij dit systeem beschikbaar is.

De Ford 2.5 DI dieselmotor maakt gebruik van een nieuwe generatie roterende pompen. Deze pompen hebben een piekdruk die tweemaal zo hoog is als de piekdruk die wordt toegepast bij de indirect ingespoten motoren.

Voor gelijkmatige verdeling van de brandstof over de verbrandingskamer is de injector voorzien van 4 openingen. Om een snelle inspuiting van de brandstof te verzekeren is bovendien de openingsdruk van de injector bijna verdubbeld.

Onderhoudsbeurten

Onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd om de 10.000 km.



3

Aangepaste aandrijflijn

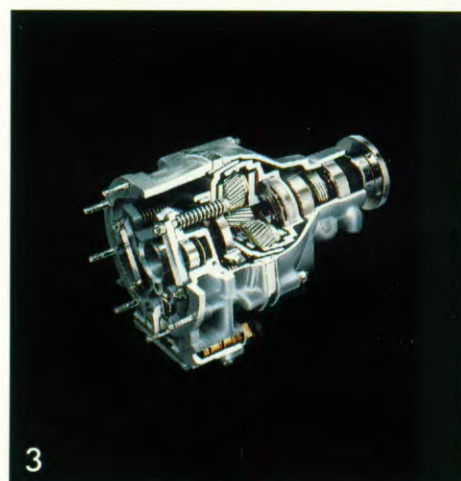
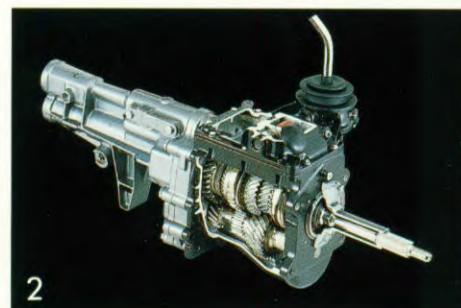
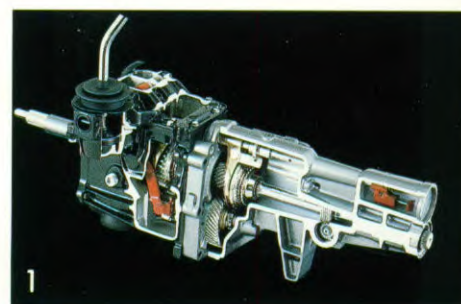
Het motorvermogen wordt overgebracht door een van de volgende nauwkeurig aangepaste versnellingsbakken:

- Een robuuste, volledig gesynchroneerde 4-versnellingsbak behoort tot de standaard uitrusting van alle Transits.
- Bij de korte wielbasismodellen met de 2.0 liter benzinemotor of de 2.5 DI dieselmotor kan als extra een 5-versnellingsbak geleverd worden, die gemonteerd in de dieseluitvoering nog meer de rijomstandigheden van de benzineuitvoering evenaart. De mogelijkheid voor een aanhanger blijft met de 5-versnellingsbak gehandhaafd.
- Voor soortgelijke toepassingen wordt bij de lange wielbasis dieselmodellen een Laycock Overdrive geleverd, die kan worden bediend door een knop op de versnellingshandel. Deze overdrive werkt op de 3^e en 4^e versnelling van de versnellingsbak, waardoor 6 overbrengingsverhoudingen beschikbaar zijn. Ook hierbij blijft het aanhanggewicht gehandhaafd.

- Bij de 2.0 liter benzinemotor kan als alternatief de C3 automatische versnellingsbak bij de meeste modellen geleverd worden, ideaal in de stad, of als u voortdurend in het drukke verkeer zit.

Een aantal nauwkeurig geselecteerde achterasoverbrengingen gerandeert optimale zuinigheid en prestaties onder welke omstandigheden dan ook.

Beschikbare Versnellingsbakken			
Motor	1,6 ltr. benzine	2,0 ltr. benzine	2,5 DI diesel
Korte wielbasis	4-versn.	4-versn. 5-versn. C3 autom.	4-versn. 5-versn.
Lange Wielbasis		4-versn. 5-versn.	4-versn. 5-versn.
100L			
130 en 190		4-versn. 5-versn.	4-versn. 4-versn./overdrive



Afb. 1 en 2: 5-versnellingsbak

Afb. 3: Overdrive

Aerodynamica

Het belang van een goede aerodynamische vorm wordt bij bestelwagens vaak over het hoofd gezien.

De geavanceerde vormgeving van de nieuwe Transit, maakt hem niet alleen tot een buitengewoon doelmatig voertuig, maar heeft eveneens geresulteerd in goede aerodynamische eigenschappen met het hieraan verbonden lage brandstofverbruik. De luchtweerstand-coëfficiënt van de Ford Transit ligt tussen de 0.35 en 0.37 afhankelijk van modeluitvoering. Hiermee is de Transit toonaangevend in zijn klasse en komt op dit punt beter uit de bus dan de meeste personenauto's.



Onderhoud

Een andere belangrijke faktor in de lage exploitatiekosten van de Transit zit 'm in de geringe onderhoudsbehoefte en de uitstekende bereikbaarheid van de diverse componenten.

Het concept van de Transit waarbij de motor voor de laadruimte en de kabine is geplaatst vormt de basis voor onderhoudsgemak. In het geavanceerde aerodynamische ontwerp met de lage brede frontlijn is een over de volle breedte, ver openende motorkap opgenomen, waardoor een uitstekende toegang wordt verkregen tot de motor en

andere onderdelen, zonder dat het nodig is om panelen te verwijderen voor het uitvoeren van reparaties of onderhoudsbeurten.

Onderhoudsbeurten

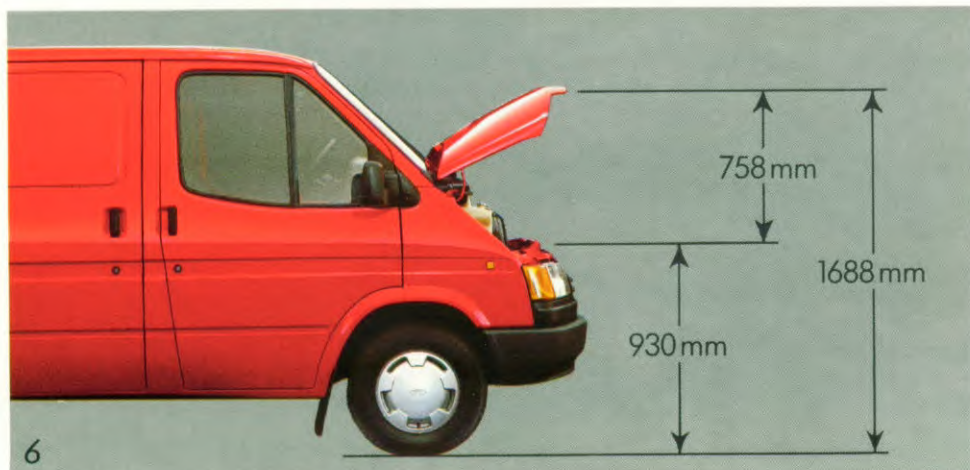
Grote beurt om de 20.000km, kleine beurt om de 10.000km (diesel en benzine).

De benzinemotoren zijn uitgerust met kontaktpuntloze elektronische ontsteking voor een betere koude start, grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud. Belangrijk is echter dat het brandstofverbruik op lange termijn wordt vermindert

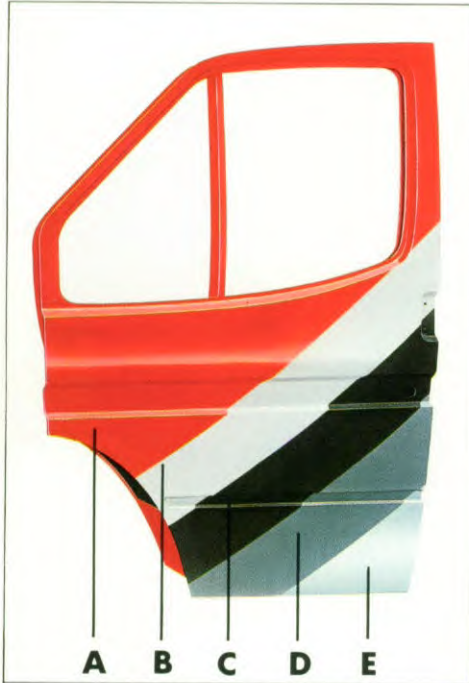
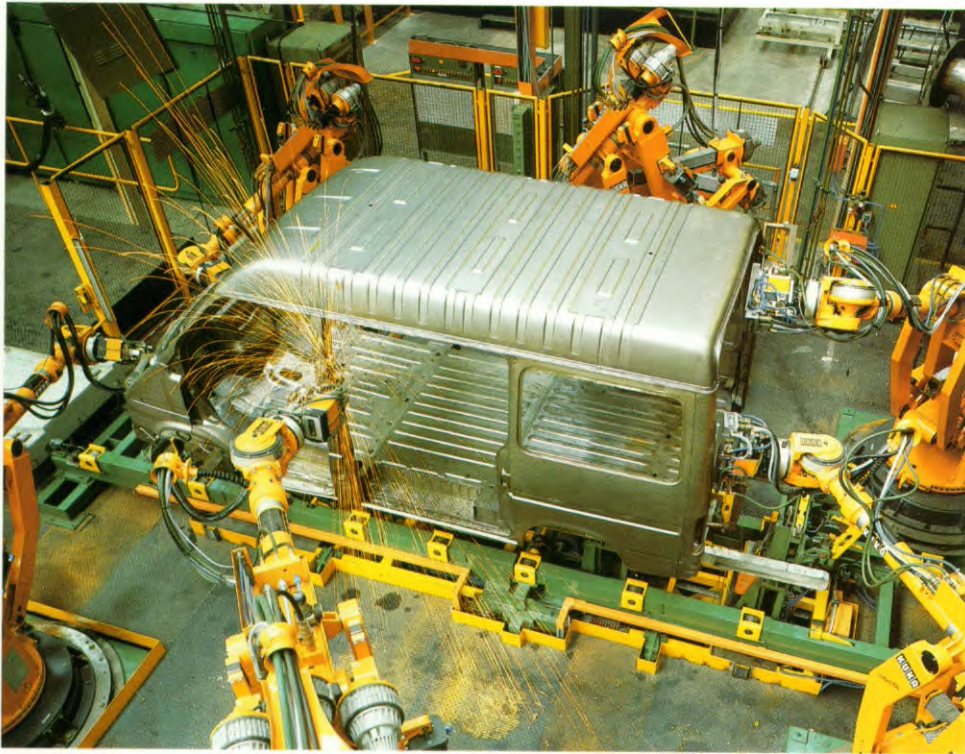
dank zij de eigenschap van het kontaktpuntloze systeem om ook over een zeer groot aantal kilometers nauwelijks te 'verlopen.' Tijdens de assemblage wordt de ontsteking met behulp van mikrogolven uiterst nauwkeurig afgesteld waardoor u als Transit-eigenaar zeker weet dat de voordelen van de kontaktpuntloze ontsteking ten volle benut worden.

Bovendien:

- De radiator is gemaakt van nylon en aluminium voor lange levensduur met als extra voordeel het lage gewicht, dat bijdraagt tot het hoge laadvermogen van de Transit.
- Gesloten koelsysteem met een doorzichtige overdruktank voor diesel-motoren. Bijvullen niet nodig.
- Onderhoudsvrije accu's voor groter gemak en lagere onderhoudskosten.
- Gedrukte bedrading met multipug aansluitingen.
- Zelfstellende remmen. Slijtage van voor- en achterremmen kan gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.
- Zekeringenkastje in de kabine. Zekeringen duidelijk gemarkeerd, waardoor ze snel en probleemloos te vervangen zijn.
- De plastic grille is gemakkelijk te verwijderen en kan in geval van schade eenvoudig vervangen worden.
- Doorzichtige reservoirs voor rem- ruitewisser- en accuvloeistof.
- De bedrading bevat extra circuits zodat extra's als een radio of sigare-aansteker later eenvoudig kunnen worden geïnstalleerd.
- Het oliecarter kan worden gedemonteerd zonder dat de motor uitgebouwd hoeft te worden.
- Ook de kachel is voor eventuele reparaties zeer makkelijk bereikbaar.



Afb. 5 + 6: Buitengewone toegankelijkheid tot de motor.



Ingebouwde kwaliteit, betrouwbaarheid en sterkte

De nieuwe Transit is niet alleen doelmatig in het dagelijks werk, hij is ook robuust en betrouwbaar; een eerste klas kwaliteitsproduct.

Om dit doel te bereiken was het de taak van de ontwerp- en productieafdelingen om ervoor te zorgen dat van het begin af aan deze kwaliteits- en betrouwbaarheidsnormen in het produkt werden ingebouwd. De allerlaatste snufjes op het gebied van computer-aided design en testtechnieken werden toegepast om elk onderdeel van de nieuwe Transit te analyseren en elk aspect van het ontwerp te kunnen beoordelen, teneinde maximale betrouwbaarheid te verkrijgen.

Er werd zo'n 900 miljoen gulden geïvesteerd in nieuwe fabricagefaciliteiten en machines, waaronder een groot automatiseringsprogramma om zeker te zijn dat de "ingebouwde" kwaliteit tijdens de fabricage consequent gehandhaafd kan blijven. Zo is bijvoorbeeld meer dan 70% van de konstruktie van de karrosserie van de nieuwe Transit volledig geautomatiseerd, waardoor een uitstekende en konstante kwaliteit gewaarborgd is.

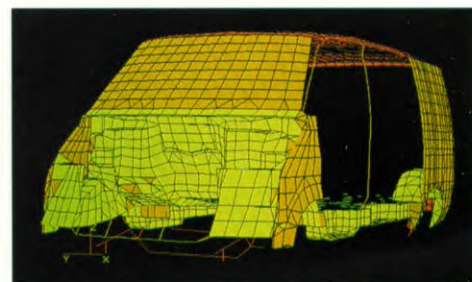
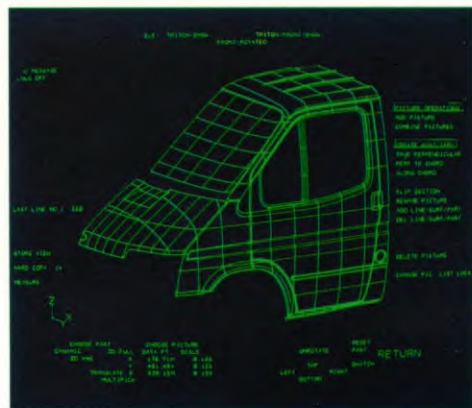
De nieuwe Transit moet ook zijn voorganger in robuustheid, sterkte en betrouwbaarheid overtreffen. Maar sterkte wil nog niet zeggen een zwaarder voertuig, want met behulp van vernuftige ontwerp- en fabricagetechnieken werd een uiterst licht voertuig gefabriceerd met voor de klant de voor de hand liggende voordelen van een laag brandstofverbruik en een hoog laadvermogen.

De uitzonderlijke en verfijnde anti-korrosiebescherming zorgt ervoor dat de doelmatige Transit ook tegen de tand des tijds bestand is. Het casco ondergaat een uitvoerig en bijzonder grondig lakbehandelings- en bewerkingsproces voordat de assemblage begint. Drie afzonderlijke elementen binnen dat proces geven de Transit z'n extreem doeltreffende bescherming tegen corrosie.

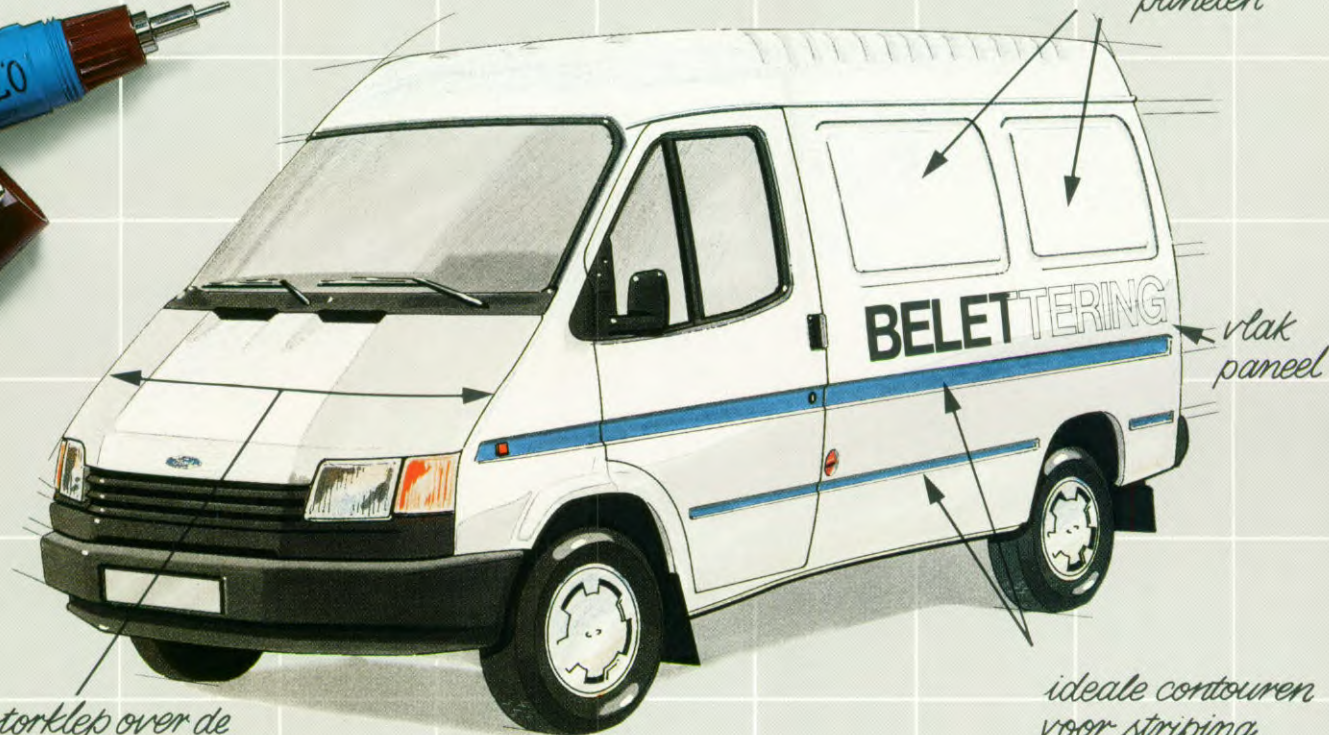
- Technologisch geavanceerde kathodische-electrocoat grondlak.
- Wasinjektie in holle ruimtes.
- PVC bescherm laag in de wielkasten en omliggende gedeeltes.



Korrosie bescherming (zie afbeelding blz. 37)
 A Laklaag
 B Grondlak
 C Kathodische-electrocoat
 D Zinkfostaat
 E Staal



TRANSIT BELETTERING



*motorklep over de
gehele breedte bruikbaar*

Een bedrijfswagen speelt een belangrijke rol in de representatie van uw bedrijf. Het moderne uiterlijk van de Transit is niet alleen zinvol en efficiënt, doch tevens zeer geschikt voor het aanbrengen van opvallende belettering.





"7UP" is a registered trade mark of Seven-Up International

Kleuren en Bekleding

Kleuren

De Transit is leverbaar in zeven verschillende buitenkleuren

Bekleding

Standaard op elke Transit is Guernsey stoffen bekleding in de kleur grijs, Vinyl bekleding in de kleur grijs is extra leverbaar.

(De Transit 80 modellen zijn echter standaard voorzien van vinyl bekleding in de kleur grijs)



"Coca-Cola" is a registered trade mark of The Coca-Cola Company



Cardinal Red



Vermillion Red



Diamond White



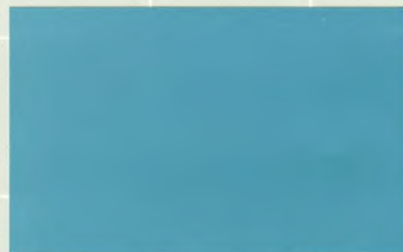
Saffron Yellow



Grey



Dark Blue

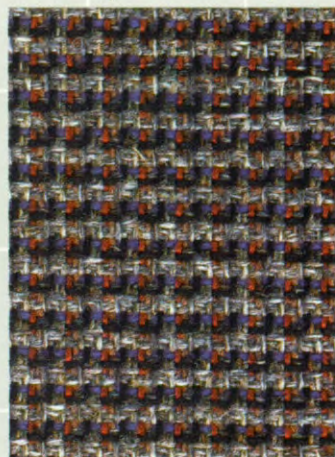


Light Blue

Grijs Vinyl



Grijze Guernsey stof.



TECHNISCE GEGEVENS

		80	100	120	100L	130	190
Wielbasis	2815mm	S	S	S	—	—	—
	3020mm	—	—	—	S	S	S
	3472mm (alleen Chassis Kabine)	—	—	—	—	—	E
Motor	1.6 ltr. benzine	S	S	—	—	—	—
	2.0 ltr. benzine	—	E	S	S	S	S
	2.5 DI Diesel	S	S	S	S	S	S
Koppeling	215mm met benz. mot.	S	S	—	—	—	—
	240mm met benz. mot.	E	E	S	S	S	S
	240mm met dsl. mot.	S	S	S	S	S	S
Versnellingsbak	4-versnellingen	S	S	S	S	S	S
	5 versnellingen met 2.0 ltr. benz. motor	—	E	E	E	E	E
	5-versnellingen met diesel motor	E	E	E	E	—	—
	4-versnellingen overdrive met dsl. motor	—	—	—	—	E	E
	Ford C3 autom. transm. met 2.0 ltr. benz. motor	—	E	E	—	—	—
Achteras verhoudingen: 1	4.11-4.56-4.63 5.14-5.38	vraag uw Ford Dealer naar beschikbaarheid per model.					
Remmen	Bekrachtigd schijven/trommels	S	S	S	S	S	S

S - Standaard E - Extra leverbaar

		80	100	120	100L	130	190
Banden	185 SR 14	S	—	—	—	S	S
	185 R 14 6PR	—	S	—	—	—	—
	195 R 14 6PR	—	—	S	—	—	—
	195 R 14 8PR	—	—	—	S	—	—
Stuurin- richting	Tandheugel	S	S	S	—	—	—
	Kogelkringloop	—	—	—	S	S	S
Draaicirkel	Tussen muren 11.2m	S	S	S	—	—	—
	12.4m	—	—	—	S	S	S
	(verlengde w.b.) 13.9m	—	—	—	—	—	S
	Tussen trottoirs 10.5m	S	S	S	—	—	—
	11.7m	—	—	—	S	S	S
	(verlengde w.b.) 13.2m	—	—	—	—	—	S
Brandstoftank	68 liter	S	S	S	S	S	S
Elektrisch Systeem	Wisselstroomdynamo						
	55 Amp.	S	S	S	S	S	S
	Accumet benzine motor	360CCA	S	S	S	S	S
	met dieselmotor	520CCA	S	S	S	S	S
CCA is bepaald door de stroom die de accu levert bij een temperatuur van -18°C gedurende minimaal 30 seconde, waarbij de klemspanning niet beneden de 7.2 volt komt.							

Motor specificaties	2.5 DI Diesel	1.6 ltr. Benzine	2.0 ltr. Benzine
Cilinder-inhoud cc	2496	1593	1993
boring x slag mm	93.67 x 90.54	87.6 x 66.0	90.8 x 77.0
Max. vermogen kW (pk) bij t.p.m.	50 (68) bij 4000	46 (65) bij 4750	57 (77) bij 4500
Max koppel Nm (mkg) bij t.p.m.	143 (14.6) bij 2700	113 (11.2) bij 2800	146 (15.0) bij 2800
Compressieverhouding	19.1:1	8.1:1	8.1:1

De opgegeven maten en gewichten zijn zo goed mogelijk benaderd, doch zijn afhankelijk van het type, gemonteerde extra uitrusting en laadvermogen etc.
De afgebeelde voertuigen zijn niet noodzakelijkerwijs standaardtypes. Uw Ford Dealer kan u uitgebreide inlichtingen verstrekken omtrent de gehele Ford Transit serie.
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

