

SAAB 900

Saab 900 Cabriolet

Saab 900 Turbo I6S

Saab 900 Turbo I6/900 Turbo

Saab 900i I6/900i

Saab 900c

A close-up photograph of the front of a Saab 900. The image shows the lower part of the car's front end, including the grille and the headlight assembly. The grille is made of horizontal chrome bars. The word "turbo" is printed in a lowercase, sans-serif font on the upper right section of the grille. The headlight is visible on the right side of the frame. The background is a dark, solid color.

turbo



Saab 900

De enige auto met charisma



De 900 serie is een onmiskenbaar Saab produkt. Een gedistingeerd uitzijnde auto met de ingebouwde kwaliteitstechnologie en veiligheid van Saab en tegelijkertijd een auto met een verfrissend unieke stijl. De Saab heeft echter meer te bieden dan alleen zijn beroemde uiterlijk. Men moet in de 900 rijden om de sprankelende prestaties van de turbomotor, die een belangrijke bijdrage aan de opvallende persoonlijkheid van de auto levert, naar waarde te kunnen schatten. Woorden en afbeeldingen kunnen niet alles beschrijven. Ga daarom een stapje verder en vraag uw dichtstbijzijnde Saab dealer om een proefrit voor u te verzorgen. U zult er geen spijt van krijgen.

INHOUD

- Wij stellen de Saab 900 aan u voor. Pag. 8*
- De verborgen technologie — hoe de Saab 900 werkt — speciaal voor u. Pag. 21*
 - Saab — de autofabrikant. Pag. 34*
- De keus is aan u — de verschillende modellen die verkrijgbaar zijn. Pag. 37*
 - Dat kleine tikje extra — extra uitrusting en accessoires. Pag. 50*
 - Technische specificaties. Pag. 54*
 - Kleuren en het interieur. Pag. 56*





Saab 900 Turbo (lederen bekleding en schuifdak behoren tot de extra uitrusting)





Saab 900 Turbo 16S (lederen bekleding en schuifdak behoren tot de extra uitrusting)



Geniet van de prestaties





Een Saab is meer dan alleen een vervoermiddel. Het is een auto om in te rijden. Een auto om van te genieten. En als u van een auto houdt, die prestaties kan leveren, dan zal de Saab 900 Turbo 16 S u niet teleurstellen. De auto voldoet aan de wensen van de meest veeleisende automobilist. Voor welke specificatie ook gekozen wordt, elk model heeft een wegligging die vertrouwen geeft. Dankzij de voorwiel-aandrijving ligt de auto altijd stevig op de weg en zal hij, wanneer de omstandigheden uiterst slecht zijn, voor-

spelbaar blijven reageren. Dat hoort bij de Saab traditie. De 900 serie is ontworpen met de bestuurder als uitgangspunt. Maak eens een proefrit en overtuig uzelf van de feiten.



Extra vermogen wanneer dat nodig is





De manier, waarop de Saab turbomotor onmiddellijk reageert, is indrukwekkend. Tijdens het inhalen zorgt de motor, dankzij het hoge koppel bij lage toerentallen, onmiddellijk voor extra vermogen. Bij elke snelheid. Het extra vermogen begint al bij lage toerentallen. De motor levert zijn maximum koppel al bij 3000 omw./min. Er gaat geen tijd verloren omdat terugschakeld moet worden en er hoeft niet gewacht te worden tot er voldoende vermogen is opgebouwd, waardoor de tijd die voor het inhalen nodig is, langer

wordt. De soepele Saab Turbo zorgt voor een snelle acceleratie, die door slechts weinig zes- en achtcilindermotoren geëvenaard wordt. En snel extra motorvermogen betekent sneller en veiliger inhalen.





Kwaliteit in de diepte



De Saab 900 is één van de ruimste, middelgrote auto's op de markt. Het is ook één van de comfortabelste auto's. Dankzij de zorg die aan het interieur is besteed, lijken lange reizen korter. En korte reizen helaas te kort. Vergelijk het bestuurderscomfort van een Saab met ongeacht welke auto u

wenst op te noemen; neem eens plaats in een 900 en overtuig u zelf van de ruimte, die u tot uw beschikking hebt.



Inspireert vertrouwen





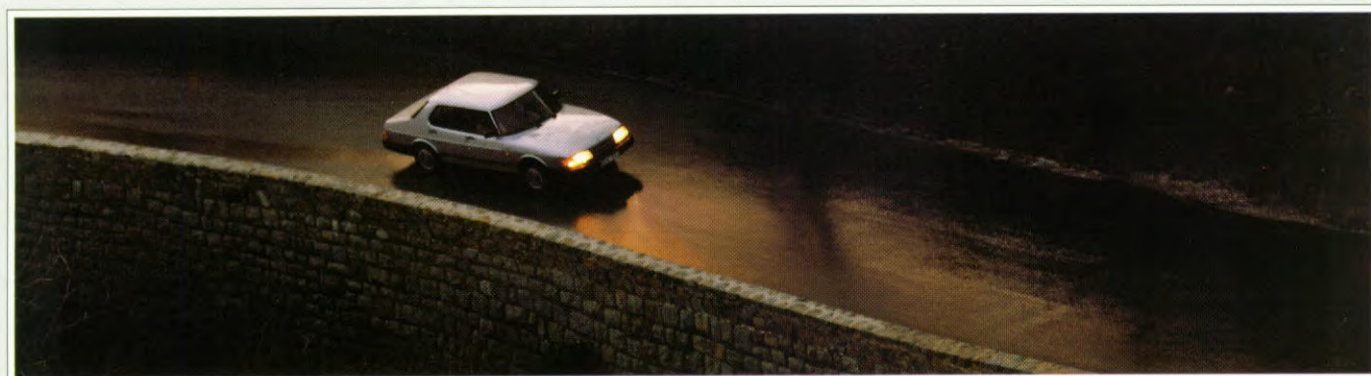
Gladde wegen vormen voor een Saab geen probleem. Hoe kan het ook anders voor een auto die gemaakt is in Zweden? Het beruchte Skandinavische weer zorgt ervoor dat de technische specialisten van Saab over hun eigen natuurlijke testcircuit beschikken; hun antwoord is duidelijk vanaf het moment dat u achter het stuur plaatsneemt. De Saab 900 met voorwielaandrijving houdt, ongeacht de belading een vaste, stevige grip op de weg. En mocht er toch iets onverwachts gebeuren, dan kan het gevaar, dankzij de voorspelbare manier waarop de auto

reageert, snel vermeden worden. Minder grip op de weg betekent in een Saab niet noodzakelijkerwijs minder controle over het stuur.





Veilig thuis





Hoewel het interieur van de Saab groot is, is zelfs de kleinste passagier omgeven door ingebouwde veiligheid. Het interieur, waarom heen zich een sterke veiligheidskooi bevindt, is van overvloedige capitonnering voorzien om blessures te voorkomen. Aan de buitenkant zorgen de krachtabsorberende kreukelzones vóór en achter er, samen met de versterkende delen in de portieren, voor dat de gevolgen van een aanrijding aanzienlijk verminderd worden. Uit elke richting. En voor zowel grote als kleine passagiers. De 900 modellen vol-

doen ruimschoots aan de Amerikaanse veiligheidsvoorschriften — wellicht de strengste die er ter wereld bestaan. Voor Saab is de veiligheid van de inzittenden even belangrijk als het bouwen van een auto, die vertrouwen schept en een genoegen is om in te rijden.

Saab 900 Turbo 16 (schuifdak is extra uitrusting)



Ruimte voor die onverwachte aankoop



De bagageruimte van de Saab 900 sedan en de combi coupé kan eenvoudig worden vergroot door de achterbank neer te klappen. Uiteraard biedt de kofferruimte normaal gesproken meer dan voldoende ruimte. Maar wanneer u dat kleine beetje extra ruim-

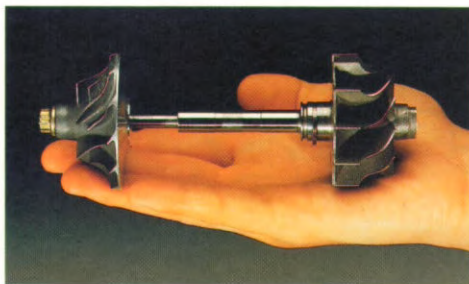
te nodig heeft, kan de Saab ook allerlei grote — en onverwachte — zaken vervoeren.



Saab 900

De verborgen technologie

HOE DE SAAB WERKT — SPECIAAL VOOR U



Een turbolader — de bron van de turbo kracht.

De uiterst individuele en oorspronkelijke stijl die Saab voorstaat, gaat verder dan de unieke vormgeving van de 900 serie. De indrukwekkende prestaties kunnen pas naar waarde worden geschat wanneer men achter het stuur plaatsneemt. Maar zelfs dan is de ware omvang van de technologische research en ontwikkeling van Saab nog niet volledig te overzien. Wanneer we de 900 serie nader bekijken, zullen we een groot aantal hi-tech kenmerken tegenkomen, waarvan sommige uniek, andere opmerkelijk vanwege hun eenvoud zijn. Maar alle kenmerken strekken tot uw voordeel. Op de volgende pagina's wordt de techniek, die Saab zo'n uitstekende reputatie heeft bezorgd, nader besproken. Laten wij eens een kijkje onder de motorkap van de Saab 900 nemen.

Prestaties en zuinigheid dankzij geavanceerde technologie

De 900 serie wordt aangedreven door Saabs betrouwbare, viercilinder, tweeliter motor. Of u nu kiest voor de motor met twee of vier kleppen per cilinder, u heeft altijd de beschikking over een technologisch uiterst geavanceerde krachtbron met een indrukwekkend vermogen, die zuinig in het gebruik is.

Turbolader en intercooler. De opzet van het turbosysteem is om meer motorvermogen te krijgen zonder aan brandstofzuinigheid in te boeten. Het resultaat is een flexibeler motorvermogen; extra vermogen wanneer dat nodig is, bij elke snelheid en in praktisch elke versnelling. Hoe werkt het systeem? De turbolader bestaat uit een schoepenwiel en een compressor. De uitlaatgassen worden door het schoepenwiel geleid, dat gaat ronddraaien. Via het schoepenwiel wordt de compressor aangedreven. Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt, neemt de hoeveelheid evenals de snelheid van de uitlaatgassen toe en begint de compressor de druk van de inlaatlucht op te voeren. Het gevolg is meer verbrandingslucht voor de motor en meer vermogen. De intercooler verlaagt de temperatuur van de lucht nadat deze in de turbolader is samengeperst. Daar

de afgekoelde lucht minder volume heeft, kan meer lucht de verbrandingskamers binnenstromen, waardoor meer brandstof kan worden ingespoten. De brandstof kan doelmatiger worden verbrand waardoor de motor meer vermogen kan ontwikkelen. Een laaddrukregelklep houdt de laaddruk van de turbolader voortdurend op het juiste niveau en zorgt ervoor dat de maximum laaddruk niet wordt overschreden, waardoor de motor beschadigd zou kunnen worden. De enorme technologische ervaring van Saab lag aan de introductie van de turbomotor voor de rij-praktijk van alledag ten grondslag en gaf een nieuwe richting aan, die door de grote fabrikanten wel gevolgd moest worden.

16-kleppen motor. Vier kleppen per cilinder betekent een belangrijke innovatie



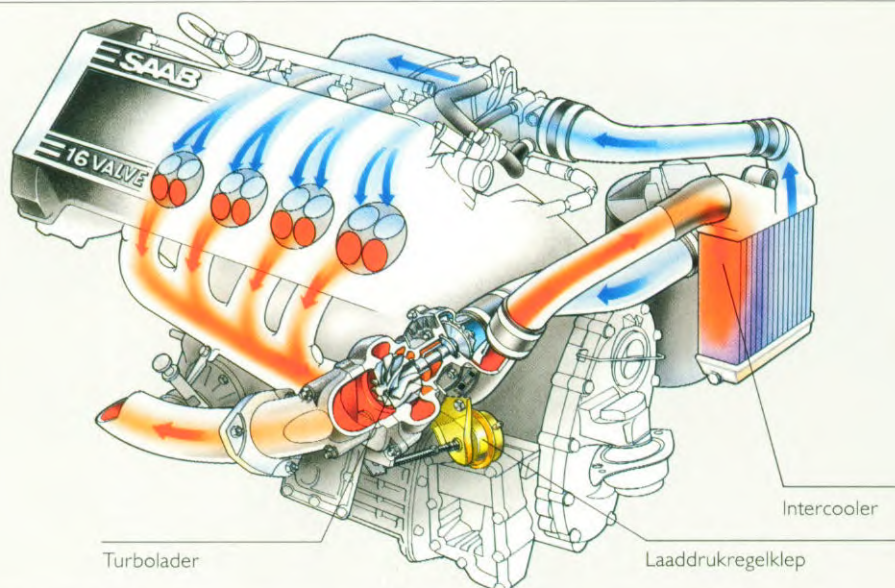
8-kleppen motor

De 8-kleppen motor, die als turbomotor of brandstofinjectiemotor leverbaar is, is uiterst betrouwbaar met een uitstekende trekkracht en snelle acceleratie, dankzij de cilinderkop van het dwarsstroom type en de efficiënt werkende enkele bovenliggende nokkenas.

die, evenals de turbolader, bijdraagt tot sprankelende motorprestaties — bij elke snelheid. De in totaal 16 kleppen zorgen voor een hoge compressieverhouding, resulterend in een beter werkende motor en meer motorvermogen. De „ademhaling” van de motor wordt ook verbeterd, met als gevolg een betere verbranding. Het resultaat is meer vermogen en, wat even belangrijk is, een gunstige brandstofzuinigheid. Het valt nauwelijks te verbazen dat de 16-kleppen motoren in de toekomst in steeds meer auto's toegepast zullen worden. Saab maakt deze geavanceerde technologie nu al voor u beschikbaar.

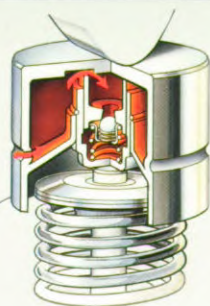
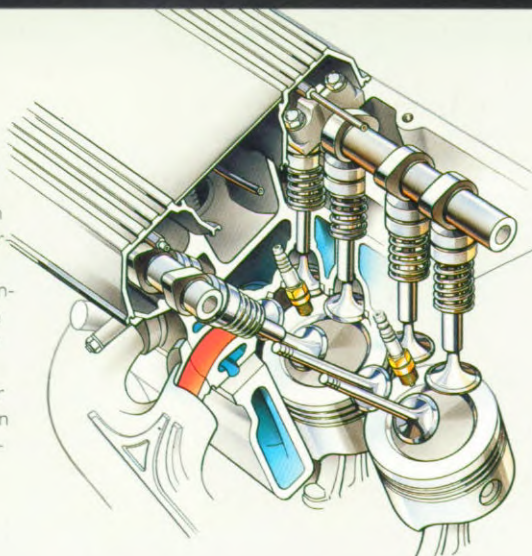
Turbolader met intercooler

Eenvoudig gezegd, zorgt de turbolader ervoor dat meer lucht naar de motor wordt gevoerd, waardoor meer motorvermogen kan worden ontwikkeld. En wanneer geen plankgas vereist is (naar schatting gedurende 80 – 85% van de tijd), werkt de turbomotor als een normale brandstofinjectiemotor met hetzelfde lage brandstofverbruik. De samengeperste lucht, die in temperatuur is gestegen, wordt afgekoeld door de intercooler. De afgekoelde lucht, die minder volume heeft, zorgt ervoor dat een doelmatiger verbranding van de brandstof kan plaatsvinden. Dankzij de watergekoelde lagerhuizen heeft de turbolader een lange levensduur.



16 kleppen

Vier kleppen per cilinder zorgen voor een betere „ademhaling” van de motor. Ook zorgen zij voor een hogere compressieverhouding, met als resultaat een doelmatiger werkende motor, meer vermogen en een lager brandstofverbruik. Dit is te danken aan de vier-kleppen constructie waarin de bougie in het midden van de verbrandingskamer kon worden geplaatst. De vlamweg over de verbrandingskamer is gelijkmatig, waardoor het gevaar van voortijdige ontsteking van het brandstof/luchtmengsel wordt voorkomen.



Zelfstellende klepstoters

Minder slijtage aan de motor, minder ratelen van de kleppen en verhoogde betrouwbaarheid dankzij de zelfstellende klepstoters, die periodieke bijstelling overbodig maken.



Elektronische doelmatigheid en flexibiliteit

U kunt benzine van elk type gebruiken en de technologie van Saab zorgt ervoor, dat de in de brandstof aanwezige energie optimaal wordt benut. Saab maakt hiervoor gebruik van geavanceerde elektronische hulpmiddelen, niet als een duur, op effectbejag gericht stukje uitrusting, maar als een middel om het motorvermogen te verhogen en het rijcomfort te verbeteren.

Automatische Prestatie Controle (APC). Met de Saab turbomotoren bent u niet tot slechts één soort brandstof, één soort prestatie, beperkt. Het ingenieuze Automatische Prestatie Controle systeem past de motor aan het gebruikte oktanaantal van de benzine aan. Met andere woorden, u kunt kiezen uit loodvrije benzine met elk oktanaantal tussen de 91 en 98 RON en verder rijden zonder dat enige verdere aanpassing vereist is. Het APC systeem verzorgt dit voor u. En het systeem zorgt ook automatisch voor een zuinig

APC systeem zorgt er echter voor dat de motor niet gaat „pingelen” wanneer brandstof met een laag oktanaantal wordt gebruikt. Er kan dus goedkopere brandstof worden gebruikt zonder dat er gevaar bestaat dat de motor minder betrouwbaar wordt.

Elektronische injectie. Elektronische brandstofinjectie verhoogt de efficiëntie en de prestaties van de motor. In het door Saab op de 16-kleppen motoren gebruikte elektronische injectiesys-

teem zijn deze factoren nog verder verfijnd en verbeterd. Door een nauwkeurige regeling van de brandstof/lucht verhouding zorgt het elektronische injectiesysteem voor een hoog vermogen, een laag brandstofverbruik, een soepele werking en een minimale uitlaatgassenemissie onder zeer uiteenlopende omstandigheden. Het vermogen van de motor blijft steeds hetzelfde, ook wanneer bijvoorbeeld op grotere hoogtes wordt gereden. De motor start gemakkelijk, ongeacht of hij warm of koud is. De hoeveelheid brandstof die vereist is om het juiste lucht/brandstofmengsel te handhaven, wordt in elke situatie nauwkeurig bepaald, of u nu snel optrekt, met een volgeladen auto rijdt of alleen in de auto zit. De elektronische injectie van Saab zorgt hier steeds voor.

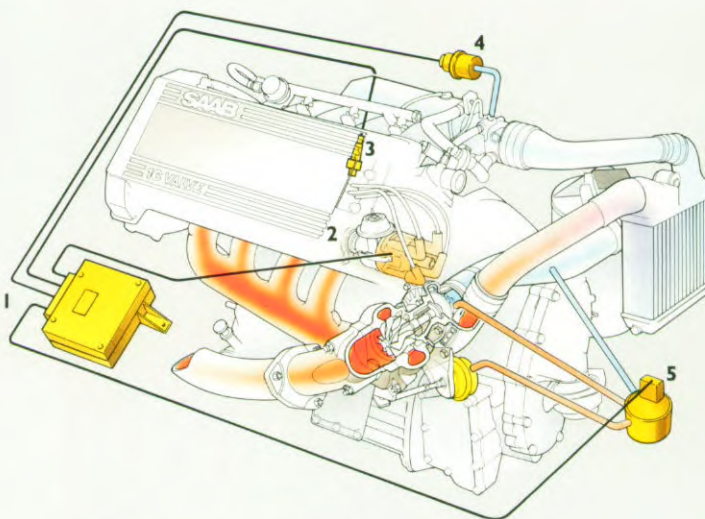
Stationairregeling. De 16-kleppen motor houdt een constant stationair toerental in stand, ongeacht eventuele extra belasting veroorzaakt door de wisselstroomdynamo, de airconditioning, etc. Een elektronisch bediende klep houdt het toerental constant en zorgt ervoor dat u bij het wegvrijden onmiddellijk over het nodige vermogen, en dus de nodige controle, beschikt.



Het elektronische brein van het APC systeem

Het APC systeem bevat weinig bewegende onderdelen. Een elektronische regelenheid ontvangt informatie afkomstig van drie bronnen: een „pingeldetector” in het motorblok en sensoren die gegevens over de laaddruk in het inlaatspruitstuk en over het toerental verschaffen.

brandstofverbruik en een efficiënt motorvermogen. Uiteraard hangt de acceleratie nog steeds af van de gebruikte brandstof — hoe hoger het oktanaantal, hoe groter het motorvermogen. Het



Automatische Prestatie Controle (APC)

Er vinden 12 maal per seconde metingen plaats, die aan de microprocessor worden doorgegeven. Deze zorgt ervoor dat de turbolader, ongeacht de gebruikte benzine, optimaal werkt. Het brein van het systeem wordt gevormd door een elektronische regelenheid (1) die signalen afkomstig van drie bronnen ontvangt — de ontstekingsverdeler (2), een „pingeldetector” (3) in het motorblok en een drukzender (4) in het inlaatspruitstuk. Zodra de microprocessor merkt dat de motor neiging tot pingelen vertoont, wordt een signaal via de laaddrukregelklep (5) naar de turbolader gezonden om de laaddruk te verminderen.

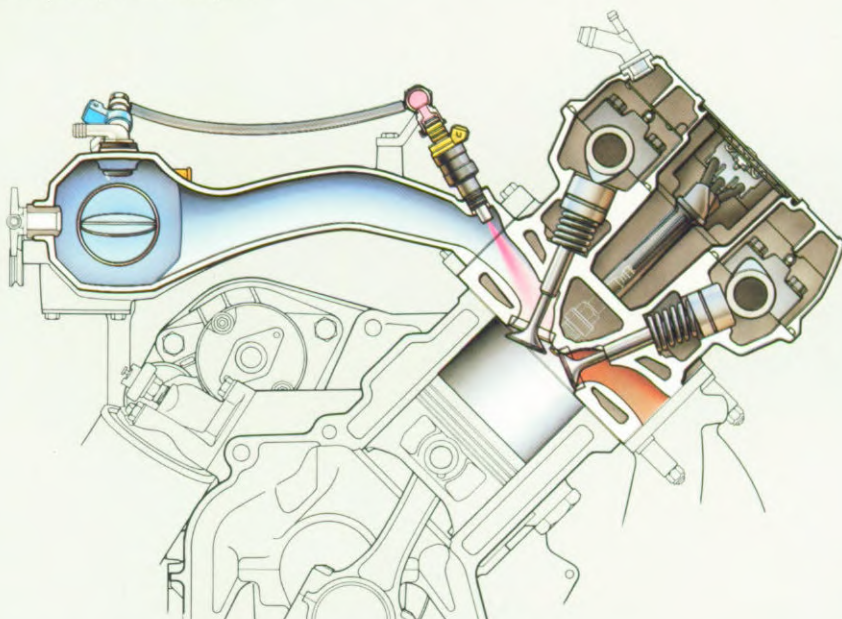


Luchtstromingsmeter

De nauwkeurige, efficiënte werking van het brandstofinjectionssysteem wordt – ongeacht de omgevingstemperatuur en -druk – steeds gewaarborgd door een vernuftige maar eenvoudige sensor die de massa van de lucht meet in plaats van het volume, zoals dat bij conventionele brandstofinjectionssystemen het geval is.

Elektronische brandstofinjectie

De elektronische regelenheid van het brandstofinjectionssysteem regelt steeds precies de hoeveelheid brandstof die elke cilinder nodig heeft. Het systeem wordt gestuurd door een micro-processor die informatie verzamelt over het toerental en de temperatuur van de motor, de smookklepopening en de luchtstroom.



Veilig en zeker op weg

Veiligheid wordt niet alleen gewaarborgd door een sterke, krachtige auto. De bestuurder moet er ook op kunnen vertrouwen dat de auto zich steeds voorspelbaar gedraagt en een goede grip op de weg houdt. Alle aspecten van de Saab 900 zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd. Hierdoor is een auto met een uitstekende wegligging en koersvastheid verkregen, waarin de bestuurder en de passagiers zich veilig zullen voelen.

Chassis en gewichtsverdeling.

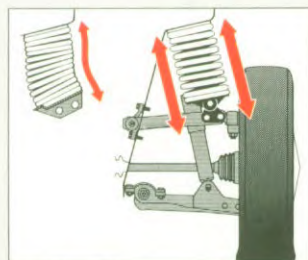
De Saab 900 gedraagt zich altijd voorspelbaar, waardoor de controle behouden blijft. Een veilige auto dus. Zelfs wanneer de auto volledig beladen is, wordt het grootste deel van het gewicht door de voorwielen gedragen. En dankzij de voorwielaandrijving van de 900 zijn de koersvastheid en wegligging van de auto in elke situatie uitstekend. De ontwerpfilosofie van Saab ligt hieraan ten grondslag. Het doel dat de ontwerpers voor ogen stond was dat alle informatie over wat zich tussen de weg en de auto afspeelde, via de auto aan de bestuurder diende te worden doorgegeven, waardoor hij de bewegingen

van de auto onmiddellijk kon beoordelen om er op adequate wijze op te kunnen reageren.

Voorwielloophanging. De voorwielen zijn gemonteerd in twee lichte, maar sterke triangelvormige draagarmen, die voor een goede koersvastheid en uitstekende wegligging zorgen, waarbij de wielen tegelijkertijd goed in balans blijven. De bewegend bevestigde schroefveren dragen niet alleen bij tot het comfort van de passagiers, maar verminderen eveneens het lawaai dat door op conventionele wijze bevestigde veren wordt veroorzaakt. De veren zijn

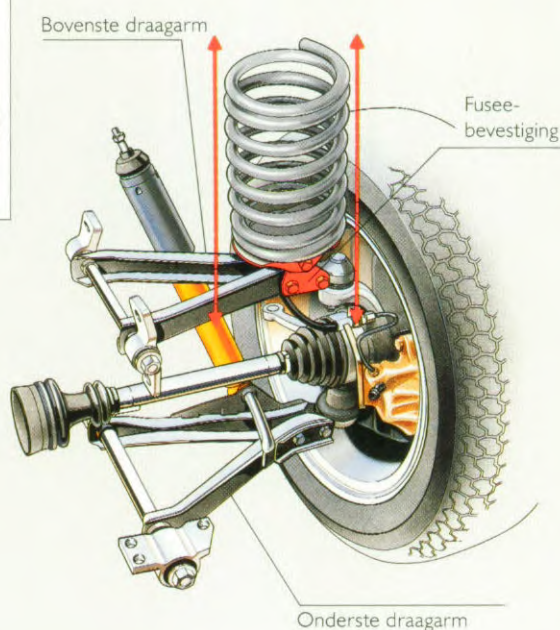
aan de bovenste draagarmen bevestigd terwijl op de onderste draagarmen de gasgevulde schokdempers zijn gemonteerd, die zorgvuldig zijn afgestemd op de vering en het gewicht van de auto. De schokdempers leveren een belangrijke bijdrage aan de goede wegligging en de trillingsvrije besturing van de auto, ongeacht het wegdek waarop gereden wordt.

Achterwielloophanging. De auto dankt zijn grote koersvastheid aan de lichte, starre achteras alsmede aan de achterwielen, die steeds parallel aan elkaar staan zonder dat zich ongewenste stuuereffecten voordoen, die inherent aan een onafhankelijk ophangings-systeem zijn. Een Panhardstang houdt



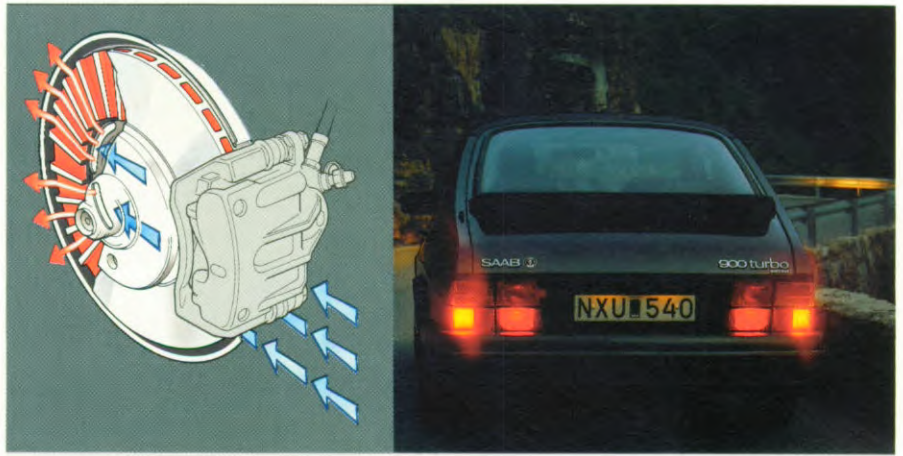
Voorwielloophanging

De schroefveren zijn bewegend bevestigd, een ongewone verfijning, die ervoor zorgt dat de veren geen neiging tot vervormen hebben en steeds even effectief werken, zelfs wanneer ze sterk worden samengedrukt bij het rijden op slechte wegdekken. De gasgevulde schokdempers, die op de onderste draagarmen zijn bevestigd, zijn zorgvuldig afgestemd op de vering en het gewicht van de auto.



de achteras tijdens het snel nemen van bochten op zijn plaats, terwijl de tijdens het accelereren en remmen vrijkomen-de krachten door de twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen, die aan beide zijden van de achteras zijn bevestigd, worden geleid.

Remmen. Een optimale, gelijkmatige remkracht wordt verkregen met schijfremmen rondom. De schijfremmen op de voorwielen zijn geventileerd en hebben een groot, doelmatig koeloppervlak waardoor de temperatuur van de remvloeistof laag blijft. En om milieuverontreiniging te voorkomen maakte Saab als eerste fabrikant gebruik van asbestvrije remvoeringen.



Geventileerde schijfremmen

De geventileerde schijfremmen op de voorwielen hebben een groot effectief koeloppervlak waardoor het optreden van fading, zelfs bij herhaaldelijk krachtig remmen in heuvelachtig gebied wordt voorkomen.

Chassis

De Saab 900, waarvan het grootste gewicht door de voorwielen wordt gedragen, gedraagt zich bij elke belading steeds even voorspelbaar en constant. Dankzij de voorwielaandrijving worden er geen aandrijfkrachten op de achterwielen uitgeoefend, zodat een uitstekende koersvastheid en wegligging worden verkregen.



Achterwielophanging

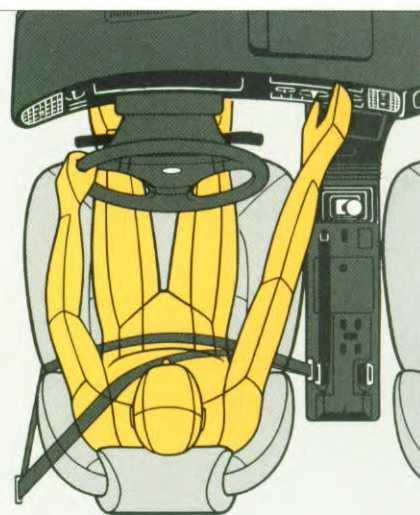
In het Watts stangenstelsel, bestaande uit een lichte, rechte en starre achteras met twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen, waarvan voor de achterwielophanging gebruik is gemaakt, vangen de armen de in de lengterichting en de als gevolg van het remmen optredende krachten op. De as is in rubberen bussen gemonteerd, zodat geen lawaai van de weg het interieur binnendringt.

Veiligheid — voor de bestuurder

Gebrek aan comfort en stress kunnen ons reageren nadelig beïnvloeden. Daarom was een van de prioriteiten, die aan het ontwerp van de Saab 900 werd gesteld, dat de bestuurder er zich op zijn gemak in diende te voelen. Aan elk detail van de bestuurdersplaats is daarom bijzondere aandacht besteed. Iedere gelegenheid is benut om een interieur te ontwerpen dat functioneel, logisch ingericht en gemakkelijk te bedienen is.

De bestuurdersplaats. Het gevoel dat de bestuurder in controle is, is welhaast onvermijdelijk zodra hij achter het stuurwiel van een Saab 900 plaatsneemt. Op het lichtgebogen dashboard met de primaire en secundaire zones zijn de instrumenten en bedieningsorganen goed zichtbaar aangebracht en gemakkelijk te bedienen. De hendels en schakelaars voor de belangrijkste functies, die in de primaire zone zijn ondergebracht, bevinden zich binnen handbereik van de bestuurder. Dit voorkomt de kans op vergissingen wanneer zich onverwacht een gevaarlijke verkeerssituatie voordoet.

Instrumenten. Een bestuurder kan vanuit zijn ooghoeken de veranderingen in de stand van een grote wijzer gemakkelijker waarnemen dan veranderingen op een digitaalinstrument of een instrument met aanwijzingen door middel van lichtbalkjes. De instrumenten in de Saab 900, die zich in het midden van de „primaire zone” bevinden, zijn rond en van duidelijke symbolen voorzien. De verlichting van de instrumenten is groen, de gunstigste en meest rustgevende kleur om de witte symbolen en oranje-kleurige wijzers tegen de matzwarte achtergrond duidelijk te doen uitkomen. De „secundaire zones”

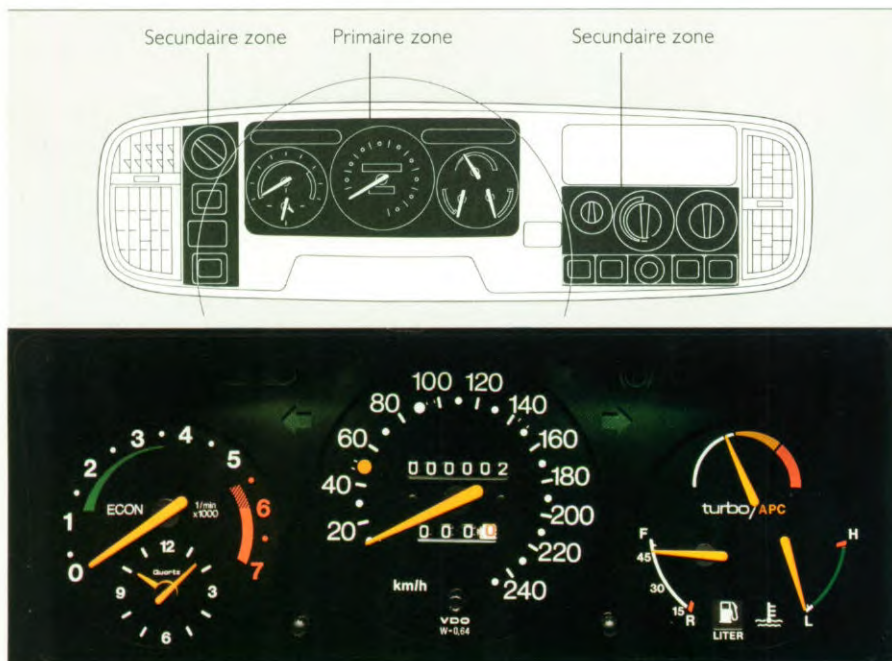


De bestuurder is in controle

Alle bedieningsorganen bevinden zich binnen handbereik van de bestuurder, die daardoor steeds zijn blik op de weg gericht kan houden. De instrumenten liggen binnen het gezichtsveld van de bestuurder, hoog op het instrumentenpaneel.

aan weerszijden bevatten de overige schakelaars en bedieningsorganen.

De bestuurdersstoel. De stoelen van Saab bieden niet alleen veel comfort maar helpen ook de vermoeidheid te bestrijden. En dat begint al bij het starten van de motor. De thermostatisch geregelde verwarmingselementen in de zitting en rugleuning zorgen er binnen enkele seconden voor dat de stoel warm is. De lendensteun is zo ontworpen dat deze zich automatisch naar het postuur en de houding van de bestuurder zet. De zitting is op hoogte en helling verstelbaar en ondersteunt de benen tot onder de knieën. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de uitgebreide research die Saab op orthopedisch en ergonomisch gebied in het belang van de bestuurder heeft uitgevoerd.



Instrumentenpaneel

Het zich onmiddellijk voor de bestuurder bevindende deel van het dashboard — de primaire zone — bevat de instrumenten en de waarschuwings- en controlelampjes. De grote, ronde instrumenten met hun witte symbolen en oranje-kleurige wijzers zijn gemakkelijk afleesbaar.

■ De grote afbeelding rechts toont een Saab 900 Turbo 16 met extra uitrusting.



Automatisch verwarmde voorstoelen

Koude stoelen kunnen leiden tot rugklachten, blaasontsteking en reumatische aandoeningen. Het kan wel 20 minuten duren voordat de stoel door de lichaamswarmte van de inzittende op koude dagen voldoende warm is geworden. De automatische verwarming van Saab doet dit binnen enkele seconden. De verwarming is thermostatisch geregeld – met de hand regelbaar op sommige modellen. In de zitting en rugleuning bevinden zich verwarmingselementen, die verwarmd worden zodra het contact wordt aangezet.



Verstelbare hoofdsteunen

De hoofdsteunen op de voorstoelen, een belangrijke veiligheidsvoorziening bij een aanrijding, zijn op hoogte verstelbaar waardoor zij voor 99 van de 100 bestuurders geschikt zijn.

Ingebouwde bescherming

Alle Saab modellen zijn zodanig ontworpen dat zij voldoen aan de strenge Amerikaanse veiligheidsvoorschriften. Volgens Amerikaanse verzekeringsstatistieken biedt de Saab 900 meer bescherming aan inzittenden dan welke andere auto uit dezelfde klasse ook. Door de jaren heen heeft Saab een reputatie voor veiligheid opgebouwd, die even groot en betrouwbaar is als de bescherming zelf.

Kreukelzones. Het uitgangspunt tijdens de ontwerpfasen was dat de passagiersruimte bij een aanrijding in tact diende te blijven. De krachtabsorberende profielen vóór en achter zorgen ervoor dat de portieren bij een aanrijding niet opengspringen en dat de ramen op hun plaats blijven. Daarentegen moest het ook nog mogelijk zijn de portieren te openen wanneer een auto, na bij een aanrijding betrokken te zijn geweest, tot stilstand was gekomen. Dit alles is in de



Bescherming bij een aanrijding van opzij

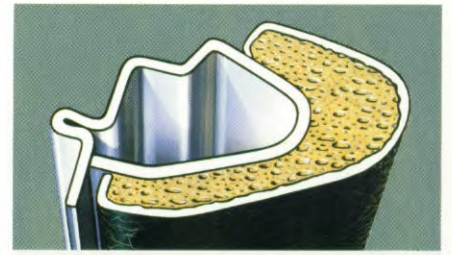
Een belangrijke bescherming wordt geboden door de sterke dwarsbalken, die in de portieren zijn gelast.

Saab 900 bereikt. De zorgvuldig geteste kreukelzones bestaan uit profielen, die onderling in sterkte verschillen, zodat zij als een balg fungeren en de kracht van een aanrijding absorberen.

Stalen kooi. Sterke voorruitstijlen en sterke stalen dakprofielen vormen samen een beschermende kooi. De voorruitstijlen bestaan uit profielen van gewalst staal die een belasting van 3 ton kunnen weerstaan. Op andere plaatsen

absorberen sterke lengtebalken de bij een frontale botsing optredende krachten, terwijl sterke balken, die in de portieren zijn gelast, bescherming van opzij bieden. De benzinetank heeft de meest veilige plaats tussen de achterwielen.

Stuurkolom. De stuurinrichting is ver naar achteren in de motorruimte geplaatst. De voorkant van de auto zou ernstig vervormd moeten worden al-



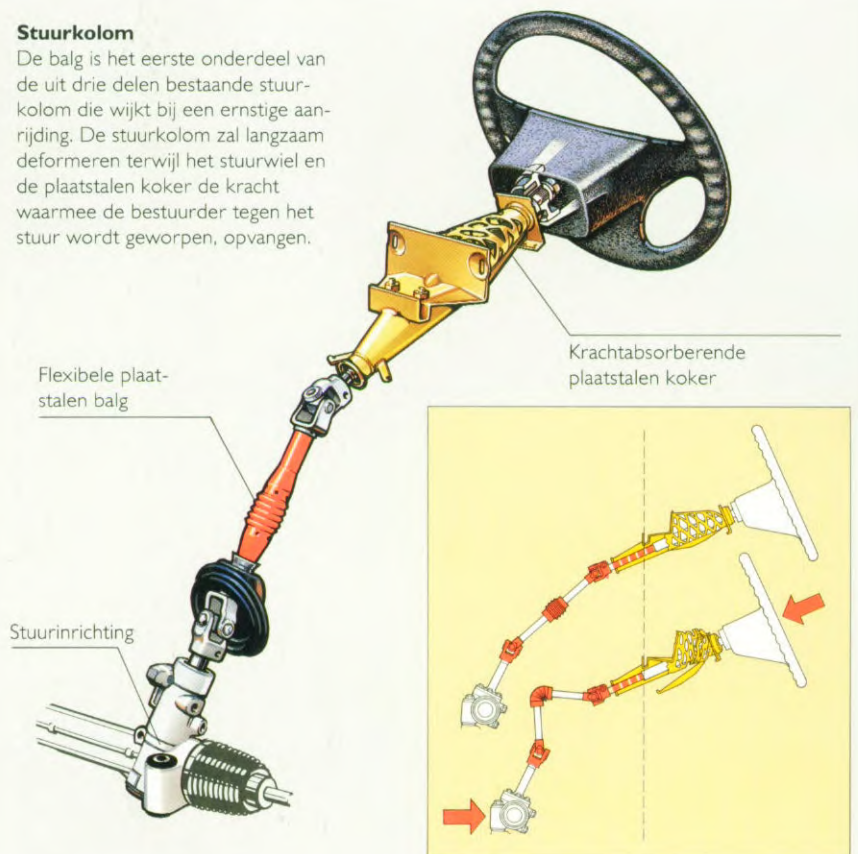
Voorruitstijlen

De voorruitstijlen bestaan uit 2,5 mm dikke profielen van plaatstaal. De capitonering zorgt voor een optimale bescherming van de inzittenden.

vorens de stuurkolom zou worden beschadigd. En bij een zeer zware botsing biedt de stuurkolom dubbele bescherming. Een zich in het midden van de stuurkolom bevindende balg wordt samengeperst en voorkomt dat de stuurkolom de passagiersruimte binnendringt. Een deformeerbare plaatstalen koker die zich om het bovenste, telescopische deel van de stuurkolom bevindt, vangt de krachten waarmee de bestuurder tegen het stuurwiel wordt geworpen, op.

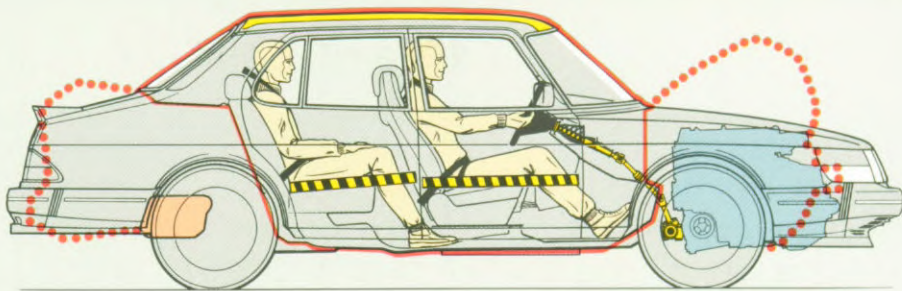
Stuurkolom

De balg is het eerste onderdeel van de uit drie delen bestaande stuurkolom die wijkt bij een ernstige aanrijding. De stuurkolom zal langzaam deformeren terwijl het stuurwiel en de plaatstalen koker de kracht waarmee de bestuurder tegen het stuur wordt geworpen, opvangen.



Veiligheidschassis

De kreukelzones voor en achter bestaan uit profielen, die variëren in sterkte. De sterkte van de verschillende delen is tijdens proeven nauwkeurig vastgesteld zodat de bij een aanrijding optredende krachten doelmatig geabsorbeerd worden. Bovendien bevinden zich rondom het interieur sterke stalen balken en andere versterkende delen, waardoor de inzittenden optimaal beschermd worden.



Leven met uw auto

De Saab is meer dan een vervoermiddel om van A naar B te rijden. Er is niet alleen veel aandacht aan het comfort van de inzittenden, zowel achterin als voorin, besteed. Ook aan de praktische eigenschappen is gedacht, resulterend in een flexibele auto, waarin men ook uitstekend goederen kan vervoeren.

Verwarming en ventilatie. Een belangrijke vereiste voor het verwarmings- en ventilatiesysteem was dat het voldoende capaciteit diende te hebben om de ergste Skandinavische winters het hoofd te kunnen bieden en toch geschikt diende te zijn voor meer gematigde klimaten. Het Saab 900 systeem voorziet niet alleen in alle uitersten, maar is bovendien zo gemakkelijk te begrijpen en te bedienen, dat de bestuurder niet onnodig uit zijn concentratie wordt gehaald. De Saab 900 was de eerste auto, die werd uitgerust met een

ventilatieluchtfilter* dat zo doeltreffend is, dat stuifmeel, stof, roet en olie uit de lucht verwijderd worden voordat deze het interieur binnenstroomt.

*) Niet op auto's met airconditioning.

Veelzijdigheid. Met twee simpele handelingen wordt het achterste deel van de Saab 900 omgebouwd van een comfortabele passagiersruimte tot een grote laadruimte. Er is dan voldoende ruimte om alle voorwerpen, die nu eenmaal met een hobby of liefhebberij



Achterbank

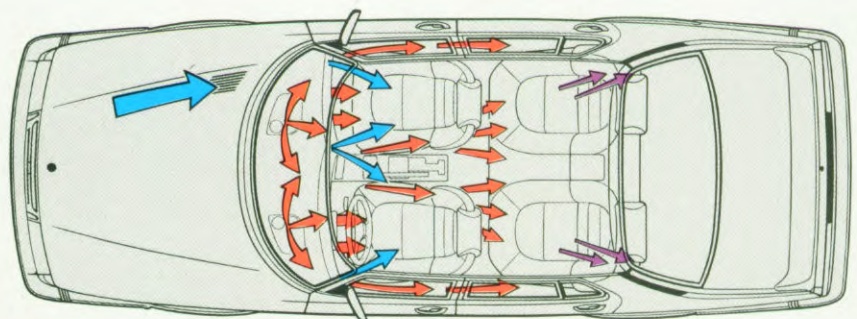
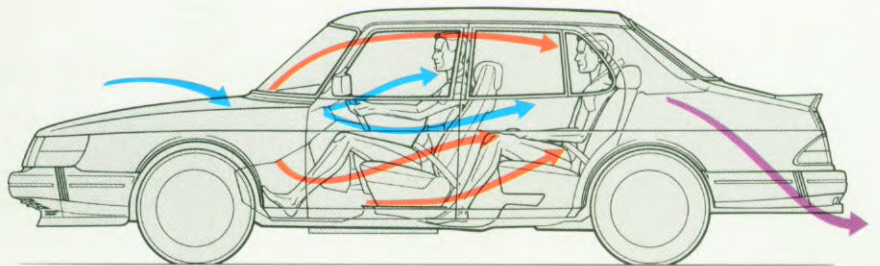
De zitting van de achterbank bevat meer dan 400 dunne veren, ongeveer vijfmaal zoveel als in een normale achterbank, waardoor de passagiers achterin de Saab 900 het comfort van een exclusieve fauteuil wordt geboden.

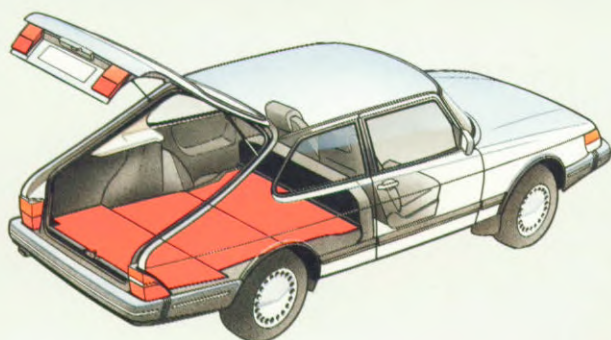
samengaan, te vervoeren. En wanneer er behoefte is aan extra ruimte — bijvoorbeeld om een mooi maar groot stuk antiek dat u net gekocht heeft te vervoeren — is dat onmiddellijk opgelost. In slechts enkele seconden kan de bagageruimte twee keer zo groot worden gemaakt. En dankzij de grote achterklep op de combi coupé modellen is het in- en uitladen uiterst gemakkelijk. Zelfs in de sedan modellen kunt u de rugleuning van de achterbank neerklappen. Weinig sedans zijn zo praktisch en veelzijdig.



Luchtfilter en ventilatie

De lucht in de Saab 900 is altijd schoon dankzij het uitstekende filter, dat een uitkomst is voor mensen die aan astma of een andere allergie lijden. Nadat de lucht het filter is gepasseerd en de aanjager op een kwart van zijn snelheid draait, wordt de lucht in het interieur ongeveer om de minuut ververs. Met de aanjager op volle snelheid wordt de lucht driemaal zo vaak ververs.



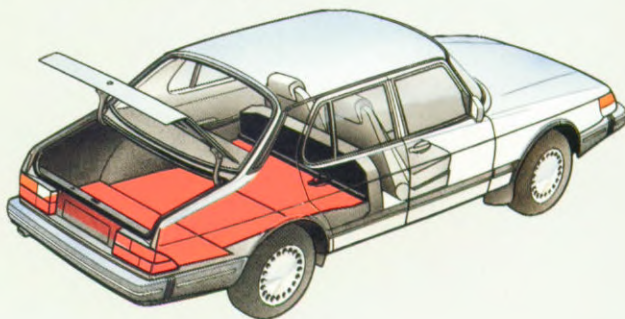


Drie- en vijfdeurs

In het combi coupé model kan de bagageruimte van 602 dm³ worden vergroot tot een enorme laadruimte van 1600 dm³ door de achterbank neer te klappen.

Vierdeurs

De normale bagageruimte van het sedan model heeft een inhoud van 617 dm³. Door de achterbank neer te klappen wordt de laadruimte maar liefst 1500 dm³. Dankzij de vlakke vloer kunnen grote, moeilijk hanteerbare voorwerpen gemakkelijk worden ingeladen.



Traditie en technologische prestaties

Het hoge peil van Saab op het gebied van de automobiel-techniek vindt zijn oorsprong in de luchtvaartindustrie. De personenautodivisie en de vliegtuigdivisie, die beide uitstekende resultaten vertonen, profiteren van elkaars technologische ontwikkelingen. En het pionierswerk van Saab op het gebied van motoren heeft in de laatste jaren andere fabrikanten tot voorbeeld gestrekt.

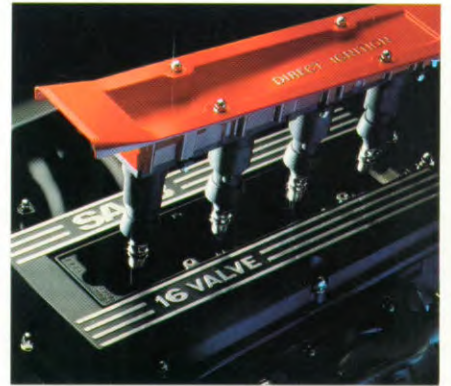
Erfgoed van de luchtvaartindustrie. Toen Saab met de productie van auto's begon, was al direct met de introductie van de Saab 92 de invloed van de luchtvaarttechniek merkbaar. Een sterke maar lichte carrosserie met geavanceerde, aërodynamische eigenschappen die, zelfs naar hedendaagse normen gemeten, een zeer lage luchtweerstandscoefficient had, n.l. 0,30 C_d . Dit was grotendeels te danken aan de voorloper van deze auto, de Saab 91, een licht sportvliegtuig voor opleidingsdoeleinden.

Altijd innovatief. Innovatie vormt een onderdeel van de Saab traditie. De aërodynamische eigenschappen van auto's, waaraan de laatste jaren veel aandacht in de automobielindustrie wordt gegeven, vormen slechts één voorbeeld van een techniek, waarvan Saab al meer dan 40 jaar geleden de waarde inzag. Maar zelfs Saab had de invloed die de

introductie van de eerste turbomotor voor de rijpraktijk van alledag door Saab in 1976 op andere fabrikanten zou hebben, niet kunnen voorspellen. Hoewel onze concurrenten de turbomotor tot een alledaags verschijnsel hebben gemaakt, blijft Saab doorgaan in haar streven om nog betere motoren te ontwikkelen.

In 1980 introduceerde Saab APC (Automatische Prestatie Controle) als een belangrijke stap in de richting van efficiënter werkende motoren. Het APC systeem controleert de motor voortdurend en zorgt, ongeacht het oktaangetal, voor een optimaal gebruik van de in de brandstof aanwezige energie.

Toen Saab in 1984 de 16-kleppen motor introduceerde, werd dit voorbeeld opnieuw door andere toonaangevende fabrikanten gevolgd. Met vier kleppen per cilinder kan de motor beter ademen en vindt een betere verbranding van de brandstof plaats. Dit



Saabs Direct Ignition

Saab heeft een ontstekingssysteem ontwikkeld dat werkt zonder stroomverdeler en zonder bewegende delen. In dit systeem is een ontstekingsbobine rechtstreeks met elk van de bougies verbonden.

betekent nog betere prestaties, een gunstiger brandstofverbruik en minder luchtvervuiling.

Daar het traditionele ontstekingssysteem beperkingen aan de ontwikkeling van motoren stelt, heeft Saab een ontstekingssysteem uitgevonden dat door een microcomputer wordt gestuurd — Saab Direct Ignition — waardoor een betere verbranding mogelijk is. Omdat het Saab Direct Ignition-systeem geen bewegende delen bevat, is het praktisch onderhoudsvrij en is het starten met een koude motor veel gemakkelijker.



Saab EV-I

Dankzij de geavanceerde, technologische middelen die de luchtvaartdivisie van Saab ten dienste staan, zijn delen van de carrosserie van het experimentele Saab voertuig, de EV-I, uit lichte maar uiterst sterke materialen samengesteld. Onder de motorkap levert de 16-kleppen motor een vermogen van 285 pk en een maximum snelheid van 270 km/uur.



Saab Turbo in The Long Run

Saab heeft op de Alabama International Motor Speedway in Talladega, V.S., 21 internationale records, waaronder twee wereldrecords, gebroken. Drie Saab 9000 Turbo 16 modellen reden hier 20 dagen lang met vol gas. De snelste auto reed met een gemiddelde snelheid van 213,299 km/uur. Elke auto legde een afstand van in totaal 100 000 km af, waarmee de ware betekenis van de kwaliteit van Saab duidelijk bewezen is.



De eerste Saab auto

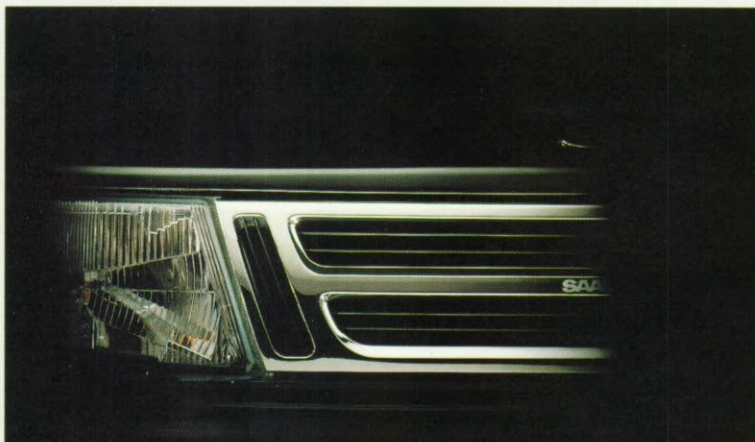
In 1947 bracht Saab met de introductie van haar eerste auto, de Saab 92, de luchtvaarttechnologie op aarde.





Saab 900

De keus is aan u



De Saab 900 heeft zijn eigen individuele stijl en dus behoeft het geen verbazing dat de reeks is afgestemd om aan individuele eisen te voldoen. Goede wegligging, comfort, zuinigheid en veelzijdigheid zijn zaken die u in iedere Saab aantreft. De motorvermogens variëren echter, zodat u de auto kunt kiezen die precies aan uw eisen voldoet. Voor pure snelheid moet u de Turbo met de 16 kleppen maar eens proberen of de indrukwekkende, sportieve 900i met brandstofinjectie. En dan is er nog de keus uit de verschillende carrosserieën. De combi coupé, de sedan of de elegante cabriolet. De keus is aan u.

Links afgebeeld zijn: de Saab 900 Cabriolet, de Saab 900 Turbo I6 S, de Saab 900i I6 en de Saab 900i. (Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen en de uitrusting.)

Saab 900 Cabriolet

MODEL '89

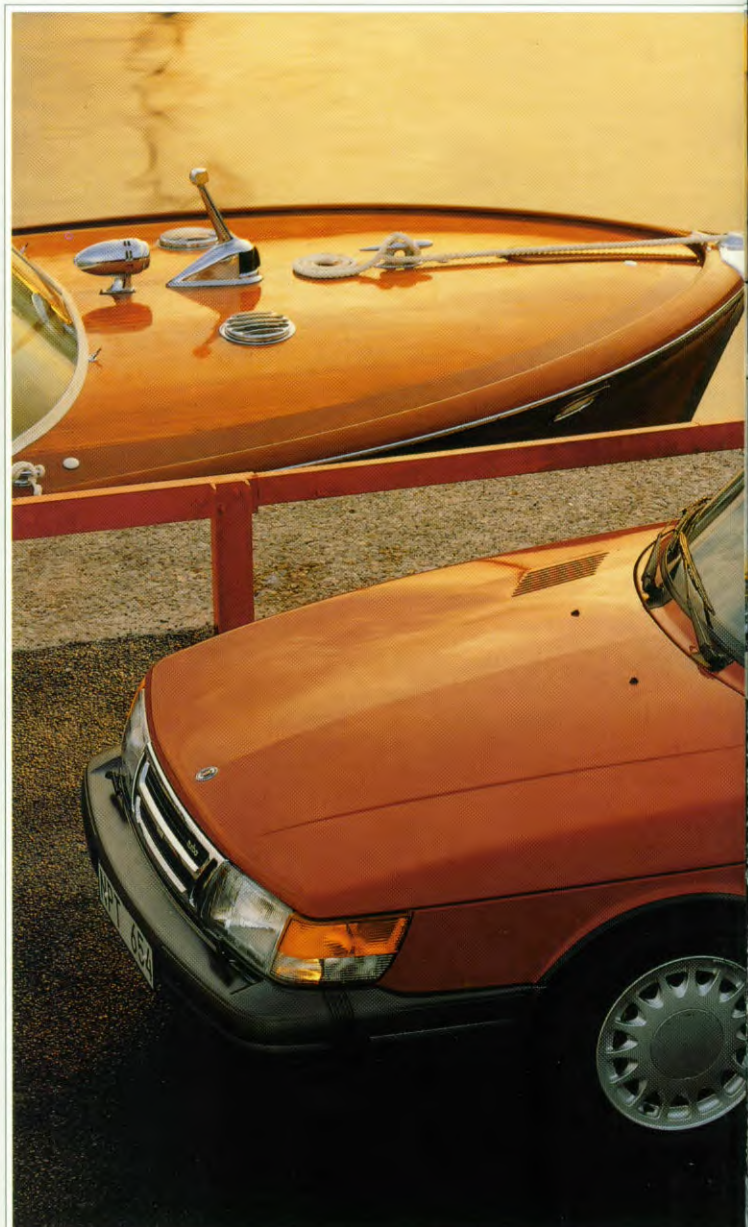
De Saab 900 Cabriolet is niet de eerste de beste auto met open dak. Het is een elegante cabriolet, voortgekomen uit de klassieke traditie van autorijden in luxe. De uitstekende 16-kleppen turbomotor, die voor de aandrijving van dit vlaggeschip van de 900 lijn zorgt, maakt het opwindende genoegen van het rijden in een open auto volledig. Lederen bekleding behoort tot de standaarduitrusting. Op de passagiersruimte is niet beknibbeld en de 900 Cabriolet blijft, dankzij het vernuftige ontwerp van het neerklapbare dak, een echte vier-persoons-auto. Het elektrisch bediende dak wordt keurig en moeiteloos weggevouwen. De elektrisch bediende ramen kunnen volledig worden neergedraaid om het openlucht gevoel te vervolmaken. En mocht het weer omslaan, dan zorgt het uit meerdere lagen opgebouwde dak voor de nodige bescherming, terwijl u zich dankzij de elektrisch verwarmde achterruit van glas in de warme geborgenheid van een sedan waant. De Saab 900 Cabriolet: een zeer bijzondere auto. Een cabriolet voor alle seizoenen.

STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.	voorstoelen (temperatuur op de bestuurdersstoel regelbaar).
Stuurbekrachtiging.	Zitting van de bestuurdersstoel op hoogte en helling verstelbaar.
Stabilisatorstangen.	Lederen bekleding.
Cruise control.	Hoofdsteunen op de achterbank.
Voor- en achterspoiler.	Luidsprekers voor- en achterin.
Lichtmetalen wielen.	Elektrisch bediende antenne.
Koplampwissers.	Tachometer.
Elektrisch bediende buitenspiegels.	Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).
Elektrisch bediende ramen.	Interieurverlichting met vertragende werking.
Elektrisch bediend dak.	
Getint glas rondom.	
Elektrisch verwarmde achterruit van glas.	
Centrale deurvergrendeling.	
Met leer bekleed sportstuur.	
Elektrisch verwarmde	

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN UITRUSTING

Automatische versnellingsbak.	Air conditioning.
	Metallic lak.







Onbelemmerd uitzicht naar achteren. De Saab 900 Cabriolet is een van de weinige auto's, die het gemak biedt van een elektrisch bediend dak, dat automatisch in de speciale opbergruimte tussen het kofferdeksel en de achterbank omlaag klapt.



De 900 Cabriolet blijft een volledige vierzitter met zijn comfortabele kuipvormige achterbank, die is uitgerust met twee hoofdsteunen voor de passagiers.



Het kan niet gemakkelijker. Zonneschijn met één druk op de knop. En onmiddellijke beschutting, mocht het weer plotseling omslaan.

Met de Cabriolet kunt u van het mooie weer genieten, terwijl u 's winters warm en beschermt zit. Het uit meerdere lagen opgebouwde dak biedt dezelfde bescherming tegen de weerselementen als het dak van een gewone personenwagen. En de auto heeft ook een verwarmde achterraut van glas.





De Saab 900 Cabriolet is niet alleen een auto voor mooi weer. Wanneer het weer plotseling omslaat, kan het dak met één enkele druk op de knop om-

hooggebracht worden en via twee hendels voorin worden vastgezet, waarna men weer even goed beschermd zit als in een gewone sedan. En zodra de

zon tevoorschijn komt, kunt u weer snel van de open lucht en het rijden in een elegante cabriolet genieten. Dankzij de simpele bediening van het dak van

de Saab 900 Cabriolet kan de auto even snel veranderen als het weer.



Eenmaal achter het fraaie leren sportstuur gezeten, zult u merken dat de bedieningsorganen op het lichtgebogen dashboard gemakkelijk te bedienen zijn. Elektrisch bediende ramen en spiegels behoren tot de overvloedige standaarduitrusting.

Dankzij het verlaagde chassis en de stuggere op-hanging voelt de sportieve bestuurder nog beter hoe uitstekend de Saab 900 Turbo 16S op de weg ligt.

Saab 900 Turbo 16 S

MODEL '89

De Saab 900 Turbo 16 S: een schitterend uitziende auto met schitterende prestaties. De krachtige 16-kleppen turbomotor zorgt voor een indrukwekkende kruissnelheid en snelle acceleratie, wanneer dit nodig is. En het stuggere chassis en de verlaagde ophanging maken de wegligging nog beter, waardoor het rijden in deze auto tot een opwindende ervaring wordt. De speciale lichtmetalen wielen, die het opvallende uiterlijk nog verder verfraaien, zijn slechts één van de sportieve accessoires, die op de indrukwekkende lijst met standaarduitrusting voorkomt. Schakel omhoog op de stijlvolle Saab 900 Turbo 16 S; schakel terug om van de fantastische sportieve prestaties te genieten.



STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.	voorstoelen (temperatuur van de bestuurdersstoel regelbaar).
Stuurbekrachtiging.	Zitting van de bestuurdersstoel op hoogte en helling verstelbaar.
Stabilisatorstangen.	Hoofdstunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Verlaagd chassis.	Luidsprekers voorin.
Cruise control.	Elektrisch bediende antenne.
Voor- en achterspoiler.	Tachometer.
Lichtmetalen wielen.	Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).
Koplampwissers.	Interieurverlichting met vertragende werking.
Elektrisch bediende buitenspiegels.	
Elektrisch bediende ramen.	
Getint glas rondom.	
Centrale deurvergrendeling.	
Met leer bekleed sportstuur.	
Elektrisch verwarmde	

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

Airconditioning.	Lederen bekleding.
Elektrisch bediend schuifdak.	Metallic lak.

Saab 900 Turbo 16

Saab 900 Turbo

MODEL '89

Een indrukwekkend motorvermogen is een belangrijke eigenschap van zowel de Saab 900 Turbo 16 (die dezelfde 160 pk motor als de Turbo 16 S heeft) als van de 140 pk Saab 900 Turbo. De nadruk ligt in zijn totaliteit echter meer op betrouwbaarheid en comfort dan op zuiver sportief rijden. De auto's hebben niet alleen een uitstekend motorvermogen, maar ook veel luxe uitrusting, zoals getint glas, centrale deurvergrendeling, koplampwissers en verwarmde voorstoelen. Maar u kunt uw auto ook nog uw eigen persoonlijk tintje geven door b.v. het aanbrengen van lederen bekleding, een elektrisch bediend schuifdak, airconditioning en vele andere extra's.

DE SAAB 900 TURBO 16 IS LEVERBAAR ALS 3- OF 4-DEURS-MODEL EN DE 900 TURBO ALS 3-, 4- OF 5-DEURSMODEL.

STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.	op de bestuurdersstoel regelbaar).
Stuurbekrachtiging.	Zitting van de bestuurdersstoel op hoogte en helling verstelbaar.
Stabilisatorstangen (Turbo 16).	Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Voor- en achterspoiler.	Luidsprekers voorin.
Lichtmetalen wielen.	Tachometer.
Koplampwissers.	Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).
Getint glas rondom.	Interieurverlichting met vertragende werking.
Centrale deurvergrendeling.	
Kindersloten op de achterportieren.	
Driespaaks stuurwiel.	
Elektrisch verwarmde voorstoelen (temperatuur	

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

Automatische versnellingsbak (Turbo 16).	Keuzepakket (alleen 900 Turbo) omvat:
Elektrisch bediende buitenspiegels.	Verlaagd chassis, stabilisatorstangen, schokdempers berekend op hoge snelheden, 5 1/2" super-Inca lichtmetalen wielen, 195/60 VR-banden, 3-spaaks met leer bekleed stuurwiel, pookhoes van leer.
Elektrisch bediende ramen.	
Elektrisch bediend schuifdak.	
Airconditioning.	
Lederen bekleding.	
Metallic lak.	



Lichtmetalen wielen en centrale deurvergrendeling vormen een onderdeel van de overvloedige standaarduitrusting. Een uitgebreid assortiment accessoires maakt het mogelijk uw auto naar eigen wens van extra uitrusting te voorzien.

De achterbank biedt meer dan voldoende ruimte en er is geen ruimteverslindende cardantunnel die aan het comfort afbreuk doet.



Saab 900i 16

MODEL '89

De sprankelende prestaties en het lage brandstofverbruik van de 128 pk Saab 900i 16 zijn het resultaat van de combinatie van vier kleppen per cilinder met elektronische brandstofinjectie, waardoor een efficiënte verbranding in de motor wordt verkregen. Met het keuzepakket is de wegligging nog verder verbeterd dankzij het aanbrenge van de stabilisatorstangen, die zorgen voor een zeer stabiele handelbaarheid, met als gevolg een nog beter weggedrag bij het snel nemen van bochten. Maak eens een proefrit met de 900i 16. U zult het hoge peil van het comfort, dat mede bereikt werd door de overvloedige uitrusting, die hieronder vermeld is, waarderen.

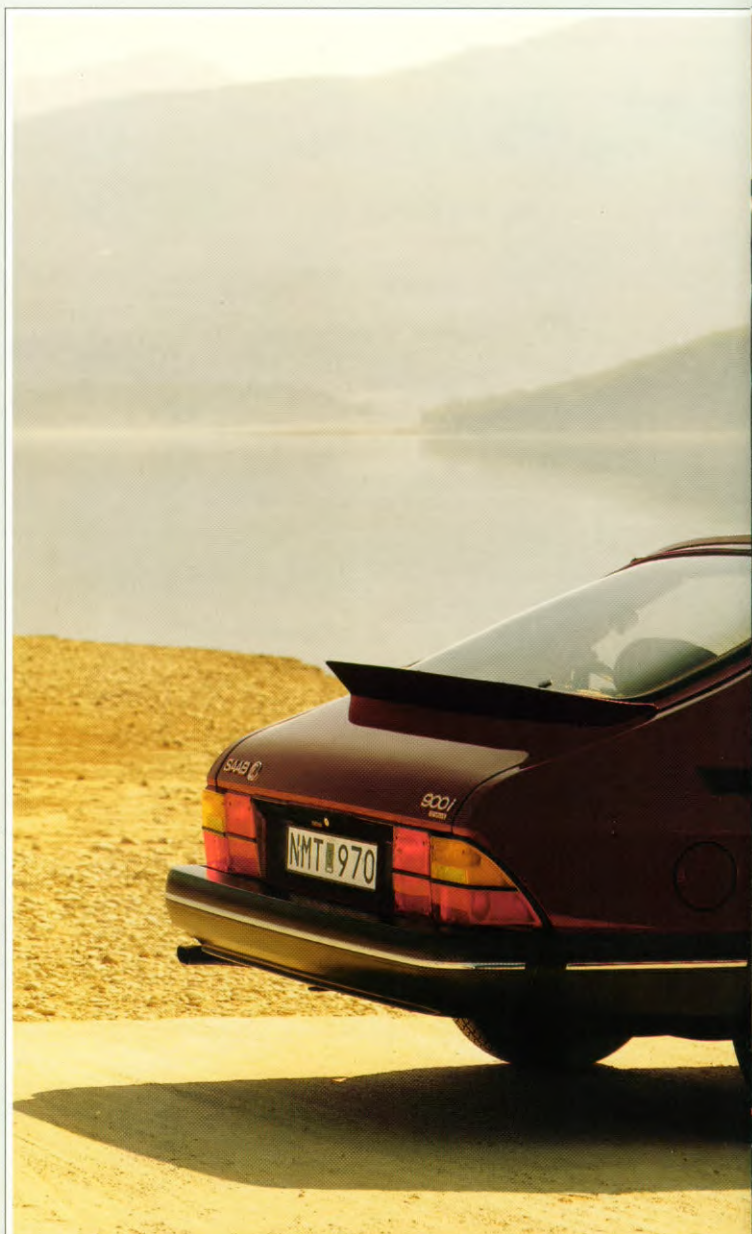
DE SAAB 900i 16 IS LEVERBAAR ALS 3-, 4- OF 5-DEURS-MODEL.

STANDAARDUITRUSTING

Katalysator.	Zitting van de bestuurdersstoel in hoogte en helling verstelbaar.
Stuurbekrachtiging.	Hoofdsteunen en neerklapbare armsteun op de achterbank.
Koplampwissers.	Tachometer.
Getint glas rondom.	Ventilatieluchtfilter (niet op auto's met airconditioning).
Centrale deurvergrendeling.	
Kindersloten op de achterportieren.	
Elektrisch verwarmde voorstoelen.	

DOOR DE FABRIEK AAN TE BRENGEN EXTRA UITRUSTING

Automatische transmissie.	Lederen bekleding.
Lichtmetalen wielen.	Metallic lak.
Elektrisch bediende buitenspiegels.	Keuzepakket omvat:
Elektrisch bediende ramen.	Stabilisatorstangen, voor- en achterspoiler, regelbare verwarming op de bestuurdersstoel, driespaaks sportstuur.
Elektrisch bediend schuifdak.	
Airconditioning.	





Als u voor het sport keuzepakket kiest heeft u ook een driespaaks stuurwiel en regelbare verwarmde bestuurdersstoel.



Met de 16-kleppen injectiemotor combineert de 900i 16 onmiddellijke acceleratie met rustig lopen. Voor een nog betere wegligging kunt u kiezen voor het extra sportpakket, dat onder andere extra stabilisatorstangen en verzwaarde schokbrekers bevat.

Saab 900i

MODEL '89

De 900i, die door de uitstekende brandstofinjectionmotor van Saab wordt aangedreven, vormt een perfecte combinatie van prestatie, zuinigheid en een hoog niveau van afwerking. Dankzij het brandstofinjectionstelsel, dat ervoor zorgt dat steeds de juiste hoeveelheid brandstof wordt ingespoten, loopt de motor altijd soepel. De motor reageert onmiddellijk wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt en het starten in koud weer levert geen enkel probleem op. U kunt, indien u dat wenst, het reeds hoge peil van comfort nog verder verhogen door te kiezen uit het assortiment extra's. De gerenommeerde wegligging en betrouwbaarheid van Saab zijn echter reeds ingebouwd.

DE SAAB 900i IS LEVERBAAR ALS 3-, 4- OF 5-DEURS-MODEL.



Saab 900c

MODEL '89

De Saab 900c is een auto in een geheel eigen klasse, waarin alle voordelen van een grote auto met de zuinige eigenschappen van een kleine auto gecombineerd zijn. De Saab 900c, die het uitstekende weggedrag en de sterke veiligheidsconstructie van alle Saabs heeft, biedt u uitzonderlijke waar voor uw geld. De betrouwbare 100 pk motor draagt verder bij tot de algehele zuinigheid. En tot de uitgebreide standaarduitrusting behoren elektrisch verwarmde voorstoelen, ventilatiestoffilter, pluuche bekleding en een verstelbare bagageruimte — eigenschappen waarop maar weinig auto's van de concurrentie zich kunnen beroemen.

DE SAAB 900c IS LEVERBAAR ALS 3-, 4- OF 5-DEURS-MODEL.





STANDAARD- UITRUSTING 900i/900c

Katalysator (900i).
Stuurbekrachtiging (900i).
Koplampwissers.
Getint glas rondom (900i).
Centrale deurvergrendeling (900i).
Kindersloten op de achterportieren.
Elektrisch verwarmde voorstoelen.
Zitting van de bestuurdersstoel in hoogte en helling verstelbaar.
Neerklapbare armsteun op de achterbank (900i).
Tachometer (900i).
Ventilatieluchtfiler (niet op auto's met airconditioning).

DOOR DE FABRIEK AANGEBRACHTE EXTRA UITRUSTING 900i.

Automatische transmissie.
Lichtmetalen wielen.
Elektrisch bediende ramen.
Elektrisch bediende buitenspiegels.
Schuifdak.
Airconditioning.
Lederen bekleding.
Metallic lak.

DOOR DE FABRIEK AANGEBRACHTE EXTRA UITRUSTING 900c.

Stuurbekrachtiging.
Centrale deurvergrendeling.
Schuifdak.
Metallic lak.





Dat kleine tikje extra



Op de grote afbeelding is een Saab 900 Turbo te zien die onder meer is uitgerust met lederen bekleding, elektrisch bediend schuifdak, elektrisch bediende buitenspiegels, airconditioning, extra instrumenten, radio, opbergruimte voor cassettes, met leer bekleed sportstuur, met leer beklede versnellingspookknop, leren pookhoezen en pluche matten.



De elektrisch bediende ramen kunt u via de schakelaars die zich binnen handbereik op de middenconsole bevinden openen en sluiten.



Een gepolijste mahoniehouten versnellingspookknop verhoogt de exclusiviteit.



Het Saab airconditioning systeem zorgt er voor dat op een hete zomerse dag de temperatuur in de auto snel op een comfortabel niveau wordt gebracht.



Er zijn speciale luidsprekers ontworpen die in de daarvoor bestemde ruimten in het dashboard en de hoedenplank achterin kunnen worden aangebracht. Het assortiment omvat 25 tot 40 Watt luidsprekers.

De Saab 900 modellen zijn gerenommeerd om de kwaliteit van hun afwerking. Uitrusting, die door andere fabrikanten als extra zou worden geleverd, is standaard op de Saab. Maar het comfort en het gemak van de bestuurder en de passagiers kan nog worden verhoogd met door de fabriek of

dealer aan te brengen extra's en accessoires, die precies aan uw wensen voldoen. Door dat kleine tikje extra toe te volgen wordt de Saab 900 uw Saab 900.



De grote afbeelding toont een Saab 900 Turbo 16 uitgerust met een elektrisch bediend schuifdak, winddeflector, extra grote achterspoiler, Cross Spoke velgen* met 195/50 VR16-banden en de Saab Air-flow met extra lampen.

Saab biedt een aantal lichtmetalen wielen* in verschillende ontwerpen aan, die alle volledig getest en goedgekeurd zijn voor het zware werk dat het wiel van een auto moet verrichten.



Uitstekende wegligging worden bevorderd door een „wing-type” spoiler die voor een doelmatige luchtstroom over het achtergedeelte van de auto zorgt en dit vast op de weg drukt.

De sportieve extra's



De Saab 900 Turbo 16 uitgerust met een Bridge spoiler en een decoratief achterpaneel.



De sportuitlaat voor Turbo modellen zorgt niet alleen voor een beter geluid maar geeft de auto ook een sportief tintje. Voor de 16-kleppen turbomotoren met katalysator is ook een tuning set verkrijgbaar.



De Chassis Tuning set verbetert de handelbaarheid van de auto nog verder. Voor optimale rij-eigenschappen bevelen wij ook het gebruik van stabilisatorstangen aan.



Uw Saab dealer heeft een uitgebreid assortiment extra lampen en mistlampen in voorraad.



*) Sommige van deze wielen zijn alleen geschikt voor bepaalde maten banden. De Saab-dealer kan u hierover inlichten.

Saab produceert een groot assortiment extra uitrusting, niet als cosmetische verfraaiing van het sportieve imago, maar als nuttige accessoires, die speciaal voor de bezitter van de Saab 900 zijn ontworpen. Aërodynamische hulpmiddelen, zoals spoilers en zijskirts, leiden de luchtstroming zoda-

nig langs de carrosserie dat een nog betere stabiliteit, handelbaarheid en brandstofzuinigheid van de auto wordt verkregen. Sportuitlaten en verlagingssets betekenen een extra verfijning in prestatie. Al deze accessoires — en nog veel meer — zijn als extra naar keus leverbaar.

MOTOR

Viercilinder, tweeliter, in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarstroom type. De motor kan op loodvrije benzine lopen. Vijfmaal gelagerde krukas. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Boring/Zuigerslag 90/78 mm.

Inhoud brandstoftank 63 liter.

Saab 900 Cabriolet / Turbo I6 S / Turbo I6

Elektronische brandstofinjectie. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate” (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Vier kleppen per cilinder. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Dubbele bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende, onderhoudsvrije klepstoters. Oliekoeler. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max koppel DIN 26,0 kgm (255 Nm) bij 3000 omw./min.

Max laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alleen loodvrije benzine.

Saab 900 Turbo

Mechanische brandstofinjectie. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate” (laaddrukregelklep). Intercooler. Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Enkele, bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving. Natriumgekoelde uitlaatkleppen. Oliekoeler. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 140 pk (103 kW) bij 5000 omw./min.

Max koppel DIN 24,0 kgm (235 Nm) bij 2500 omw./min.

Max laaddruk 0,65 bar.

Compressieverhouding 8,5:1.

Aanbevolen oktaangetal. Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alleen loodvrije benzine.

Saab 900i I6

Elektronische brandstofinjectie. Vier kleppen per cilinder. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal

geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende, onderhoudsvrije klepstoters. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 128 pk (94 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal Brandstof met elk oktaangetal tussen 91 en 98 RON alleen loodvrije benzine.

Saab 900i

Mechanisch geregelde brandstofinjectie. Enkele, bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving. Natriumgekoelde uitlaatkleppen. Drieweg-katalysator en Lambda sensor.

Vermogen DIN 110 pk (81 kW) bij 5250 omw./min.

Max koppel DIN 16,4 kgm (161 Nm) bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 9,25:1.

Aanbevolen oktaangetal. Minimum 91 RON alleen loodvrije benzine.

Saab 900 c

Enkele bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving. Horizontale carburateur.

Vermogen DIN 100 pk (73 kW) bij 5200 omw./min.

Max. koppel DIN 16,5 kgm (162 Nm) bij 3000 omw./min.

Compressieverhouding 9,5:1.

Aanbevolen oktaangetal. Minimum 95 RON alsmede loodvrije benzine.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W, 14 V 70 A (1070 W, 14 V 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. De motor, koppeling, versnellingsbak en differentieel zijn tot één compact geheel samengebouwd.

Saab 900 Cabriolet / Turbo I6 / 900i I6 / 900i

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

Saab 900 Turbo I6 S / Turbo / 900c

Handgeschakelde vijfversnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbekrachtiging (niet 900c). Uit drie delen bestaande, telescopische stuurkolom met cilindrische, plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel Van stoep-rand tot stoep-rand 10,3 m.

Aantal stuuromwentelingen Van aanslag tot aanslag 3,7 (4,2 zonder stuurbekrachtiging).

REMMEN

Zelfstellende schijfremmen rondom, geventileerd op de voorwielen. Asbestvrije remvoeringen – semi-metallic vóór en organisch achter. Diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met vacuüm-servo. De handrem werkt mechanisch op de achterste remschijven.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, starre achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

Saab 900 Cabriolet / Turbo I6 S / Turbo I6 / Turbo / 900i I6

Stabilisatorstangen vóór en achter (extra naar keus voor de 900 Turbo en 900i I6).

WIELEN EN BANDEN

Saab 900 Cabriolet / Turbo I6 S / Turbo I6

Lichtmetalen wielen. Laagprofiel banden, berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 195/60 VR 15.

Saab 900 Turbo

Lichtmetalen wielen. Laagprofiel banden, berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 185/65 R 15 H (extra naar keus 195/60 VR 15).

Saab 900i I6

Stalen wielen met wielplaten. Laagprofielbanden berekend op hoge snelheden. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 185/65 R 15 H.

Saab 900i

Stalen wielen met wielplaten. Laagprofielbanden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 185/65 R 15 T.

Saab 900c

Stalen wielen met wielplaten. Laagprofielbanden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

Wielmaat 5½ J × 15".

Bandenmaat 175/70 R 15 T.

BAGAGERUIMTE

Cabriolet

364 dm³.

3- en 5-deursmodellen

Standaard bagageruimte

602 dm³ of 770 dm³ met de hoe-denplank verwijderd. Lengte 1210 mm.

Met de achterbank neergeklapt

Ca. 1600 dm³. Lengte 1835 mm.

4-deursmodellen

Standaard bagageruimte

617 dm³. Lengte 1135 mm.

Met de achterbank neergeklapt

Ca. 1500 dm³. Lengte 1755 mm.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling Ca. 60% voor, 40% achter.

Max. gewicht aanhanger 1500 kg.

Max. dakbelasting 100 kg (behalve op de 900 Cabriolet).

Saab 900 Cabriolet

Rijklare gewicht Ca. 1350–1370 kg.

Max. totaal gewicht 1720–1740 kg.

Saab 900 Turbo I6 S

Rijklare gewicht Ca. 1290–1315 kg.

Max. totaal gewicht 1740–1760 kg.

Saab 900 Turbo I6

Rijklare gewicht Ca. 1245–1335 kg.

Max. totaal gewicht 1720–1780 kg.

Saab 900 Turbo

Rijklare gewicht Ca. 1220–1325 kg.

Max. totaal gewicht 1690–1720 kg.

Saab 900i 16

Rijklar gewicht Ca. 1195–1300 kg.
Max. totaal gewicht 1670–1740 kg.

Saab 900i

Rijklar gewicht Ca. 1185–1290 kg.
Max. totaal gewicht 1640–1720 kg.

Saab 900c

Rijklar gewicht Ca. 1150–1190 kg.
Max. totaal gewicht 1620–1640 kg.

*) De gewichten variëren naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

PRESTATIES

Saab 900 Cabriolet/Turbo 16

Max. snelheid 200 km/uur; 195 km/uur met automatische transmissie.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,6 sec; 10,5 sec met automatische transmissie.

Saab 900 Turbo 16 S

Max. snelheid 205 km/uur.
Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,6 sec.

Saab 900 Turbo

Max. snelheid 190 km/uur.
Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 9,8 sec.

Saab 900i 16

Max. snelheid 175 km/uur; 170 km/uur met automatische transmissie.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 11,5 sec; 14,5 sec. met automatische transmissie.

Saab 900i

Max. snelheid 170 km/uur; 160 km/uur met automatische transmissie.

Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 13,0 sec; 16,0 sec. met automatische transmissie.

Saab 900c

Max. snelheid 165 km/uur.
Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur 14,0 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK**

Saab 900 Cabriolet/Turbo 16

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 11,9. Bij 90 km/uur 7,4. Bij 120 km/uur 10,6.

Automatische transmissie In stadsverkeer 13,8. Bij 90 km/uur 9,0. Bij 120 km/uur 12,1.

Saab 900 Turbo 16 S

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 11,9. Bij 90 km/uur 7,4. Bij 120 km/uur 10,6.

Saab 900 Turbo

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 13,5. Bij 90 km/uur 7,5. Bij 120 km/uur 10,1.

Saab 900i 16

Handgeschakelde vijfversnellingsbak Stadsverkeer 12,6. Bij 90 km/uur 6,9. Bij 120 km/uur 9,4.

Automatische transmissie Stadsverkeer 13,4. Bij 90 km/uur 7,9. Bij 120 km/uur 10,7.

Saab 900i

Handgeschakelde vijfversnellingsbak In stadsverkeer 13,1. Bij 90 km/uur 7,5. Bij 120 km/uur 10,4.

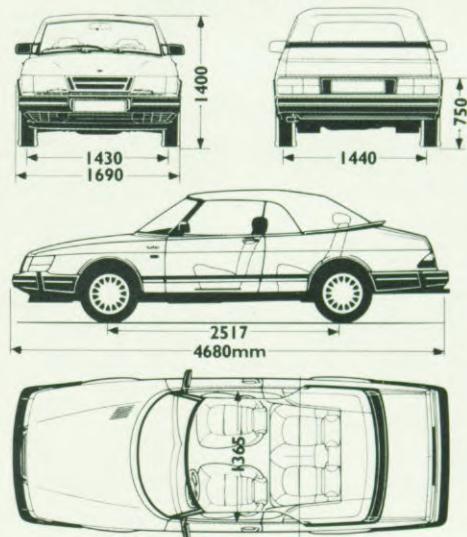
Automatische transmissie In stadsverkeer 13,0. Bij 90 km/uur 8,2. Bij 120 km/uur 12,1.

Saab 900c

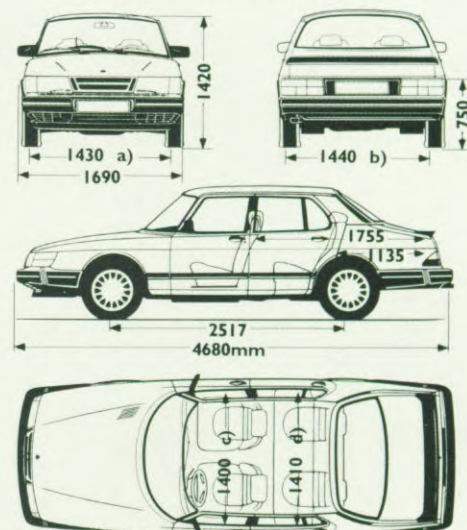
Handgeschakelde vijfversnellingsbak Stadsverkeer 12,9. Bij 90 km/uur 6,8. Bij 120 km/uur 9,6.

**) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268; Saab 900c volgens ECE-R 15/04 (DIN 70030).

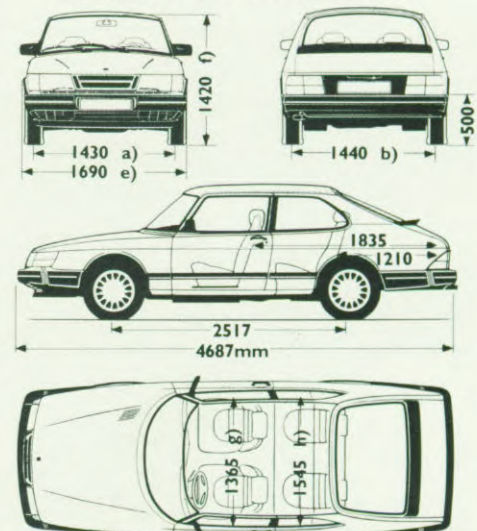
Saab 900 Cabriolet



Saab 900, 4-deursmodellen



Saab 900, 3- en 5-deursmodellen



- a) Met stalen wielen 1432 mm
- b) Met stalen wielen 1442 mm
- c) Saab 900 Turbo 16 S 1695 mm
- d) Saab 900 Turbo 16 S 1405 mm
- e) 5-deurs modellen 1400 mm
- f) 5-deurs modellen 1410 mm

Op de foto is een drie-deurs Saab 900 Turbo met lederen bekleding, die als extra naar keus leverbaar is, te zien. Het leer dat voor de Saab wordt gebruikt, wordt in Schotland geloooid, daar wij van mening zijn dat de Schotten onovertroffen zijn in de behandeling van leer voor de bekleding van automobielen. Voor de bekleding van een Saab 900 Turbo zijn twee tot drie huiden nodig. De volledige bekleding bestaat uit meer dan 50 stukken leer.



Op de foto is het interieur van de Turbo 16/Turbo/900i 16 afgebeeld.



De foto toont het interieur van de Saab 900i.



Afwerking en kleuren van het interieur

De stoelen en de achterbank zijn bekleed met een extra zware kwaliteit pluche. Lederen bekleding is op de meeste modellen leverbaar als een extra naar keus*. De tapijten zijn voorgevormd en hebben een extra dikke, geschoren pool. De portieren en bepaalde onderdelen van de stoelen die aan extra slijtage onderhevig zijn, zijn afgewerkt met een met stof bekleed vinyl.

Een door Saab ontwikkelde methode voor het lakken van de carrosserie geeft een uitzonderlijk goede bescherming tegen oppervlakte-corrosie, bijv. als gevolg van steenslag. Voor metallic lakken worden twee lagen aangebracht. De eerste laag is dun en bevat veel kleurstof alsmede een metaalpoeder. De tweede, dikkere laag bestaat uit een transparante lak die de kleurstof beschermt en voor een hoge glans zorgt. Na het lakken en de uiteindelijke assemblage krijgt de auto een computer gestuurde anti-corrosiebehandeling.

*) Lederen bekleding is standaard op de Saab 900 Cabriolet en als extra naar keus voor de meeste modellen leverbaar.

KLEUREN VOOR HET INTERIEUR

Pluche



A. Labrador



B. Bokhara



C. Marine-blauw



D. Puma

Leer*



E. Buffalo



F. Colorado



G. Arizona

CARROSSERIEKLEUREN KLEUREN INTERIEUR

Lakkleuren	900 Turbo I6 S/Turbo I6/Turbo/900i I6/900i	900c	900 Cabriolet
Cirrus-wit	A. Labrador/E. Buffalo	A. Labrador	E. Buffalo/F. Colorado
Zwart	D. Puma/E. Buffalo	D. Puma	E. Buffalo/F. Colorado/G. Arizona
Ambassadeurs-blauw ¹⁾	C. Marine-blauw/E. Buffalo	C. Marine-blauw	
Rodoniet-rood ¹⁾	D. Puma/G. Arizona	D. Puma	
Kersen-rood	A. Labrador/E. Buffalo	A. Labrador	E. Buffalo/G. Arizona
Ultramarijn-blauw ¹⁾	C. Marine-blauw/E. Buffalo	C. Marine-blauw	
Metallic kleuren	900 Turbo I6 S/Turbo I6/Turbo/900i I6/900i	900c	900 Cabriolet
Zilver	A. Labrador/E. Buffalo	A. Labrador	E. Buffalo/F. Colorado
Brons ¹⁾	A. Labrador/E. Buffalo	A. Labrador	
Roze-kwarts ¹⁾	B. Bokhara/F. Colorado	B. Bokhara	
Platina-blauw ¹⁾	A. Labrador/E. Buffalo	A. Labrador	
Odoardo-grijs	A. Labrador/E. Buffalo	A. Labrador	E. Buffalo/F. Colorado/G. Arizona
Magenta-bruin ¹⁾	B. Bokhara/F. Colorado	B. Bokhara	
Beryl-groen ¹⁾	D. Puma/G. Arizona	D. Puma	

¹⁾ Niet voor de 900 Cabriolet en de Turbo I6S.

■ Het is mogelijk dat in deze brochure auto's met bepaalde kleuren of kleurcombinaties voorkomen die niet in Nederland verkrijgbaar zijn.

Saab-Scania — op kop bij gespecialiseerde transporttechnologie



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de producten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto — met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van vervoer en „aerospace” omvat het huidige Saab-Scania-programma personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen, militaire vliegtuigen, satellieten, onderwijs-systemen en militaire raketten.

Behalve de producten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde producten voor de elektronika, optische systemen en fijnregel apparatuur en tevens systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

Saab-Scania, met een omzet van 41 miljard Zweedse Kronen en 50 000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 3 miljard Zweedse Kronen in research- en ontwikkelings-activiteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de productie en de internationale marketing organisatie.

De producten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omlijnde commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe producten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.



CARROSSERIEKLEUREN

Lakkleuren



Cirrus-wit (153)



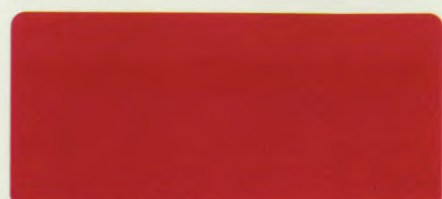
Zwart (170)



Ambassadeurs-blauw (198)



Rodoniet-rood (213)

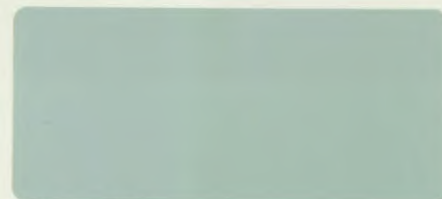


Kersen-rood (214)

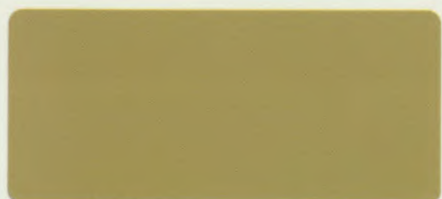


Ultramarijn-blauw (215)

Metallic kleuren



Zilver (200)



Brons (201)



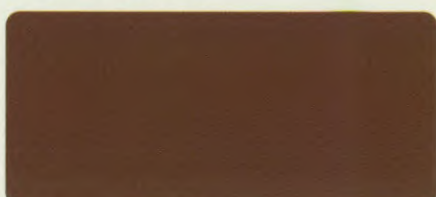
Roze-kwarts (202)



Platina-blauw (203)



Odoardo-grijs (204)



Magenta-bruin (212)



Beryl-groen (216)

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt, kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

De Service van Saab

Uw Saab-dealer heeft een „High Tech” Service organisatie. Voor een juist onderhoud van de geavanceerde Saab-techniek is speciale apparatuur benodigd. Uw Saab-dealer beschikt daarover, tesamen met hoog gekwalificeerd personeel.



MASTER
TECHNICIAN

Een speciale, zeer uitgebreide technische opleiding verheft auto-monteurs tot *Saab Master Technicians*. Daarbij is uw auto in goede handen.



De *Saab Parts Professional* is verantwoordelijk voor een efficiënt en goedlopend onderdelenbeleid. Daartoe heeft hij een uitgebreide en intensieve opleiding gevolgd.



Vanaf het moment dat u besloten heeft een Saab te kopen tot het moment van aflevering, wordt u volgens het *Take-Off-Programme* begeleid: u ontvangt uitgebreide documentatie en bij aflevering wordt er ruimschoots tijd uitgetrokken om u wegwijs te maken in uw Saab. U krijgt informatie over het onderhoud en over de vaste reparatiewerktijden. Kortom het *TOP* zorgt voor een plezierige en interessante start in uw nieuwe Saab.

SAAB
International
AND
Diplomat Sales

U kunt van één ding verzekerd zijn wanneer u bij Saab International and Diplomat Sales uw auto koopt, n.l. dat u geld zult besparen. Maar dat is slechts één van de vele goede redenen om een nieuwe Saab aan te schaffen, wanneer u in het buitenland werkt of reist. Een tweede reden is dat u in het buitenland van uw eigen Saab kunt genieten in de geruststellende weten-



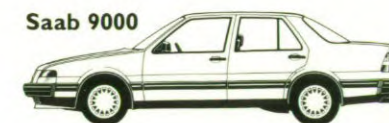
Bedrijfsdirecteur Karl J. Wevers voor het gebouw van de B.V. Auto Import Maatschappij AIM te Vianen.



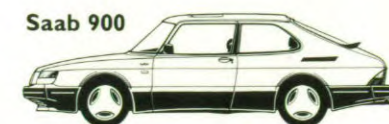
Het *Take Care Programme* is een extra service in binnen- en buitenland. Kort na aflevering van uw Saab krijgt u een persoonlijke Saab Service Card toegezonden, waarop een internationaal alarm nummer staat vermeld dat dag en nacht bereikbaar is. Hiermee heeft u een uitgebreide verzekering voor hulpverlening bij tal van calamiteiten, zoals ziekte, ongeval of technische mankementen. Het omvat technische hulp, rechtsbijstand, vervoer van personen, transport van auto, verstrekking van voorschotten en dergelijke. U bent een jaar lang kosteloos van het *TCP* verzekerd.

schap dat er een ondersteuningsprogramma is, dat speciaal op autobezitters in het buitenland is afgestemd. En dat u zich van de diensten van een professionele organisatie die op alle details let, verzekerd weet. Neem contact met de importeur op voor meer informatie over alle voordelen, die Saab International and Diplomat Sales te bieden heeft.

Saab 9000



Saab 900



■ Saab heeft twee produktlijnen — de Saab 9000 en de Saab 900. Het motorvermogen van de verschillende modellen varieert van 165 pk DIN van de 16-kleppen turbomotor tot 100 pk DIN van de carburatiemotor.



Saab-Scania AB
Saab Personenauditdivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen