



FORD TAUNUS

Extra veiligheid is standaard ingebouwd op alle modellen.

Van alle redenen voor het succes van de Ford Taunus is de belangrijkste wel de mate waarin aandacht is geschonken aan de veiligheid.

Dat is niet zo vreemd, want Ford ontwierp de Taunus om u in staat te stellen zelfs de moeilijkste rijomstandigheden het hoofd te kunnen bieden.

Veilige besturing behoort tot de standaarduitrusting van de Taunus, mede door z'n aerodynamische vóórspoiler, een zeer laag zwaartepunt en de grootste spoorbreedte in z'n klasse.

De Taunus is uitgerust met gescheiden remcircuits en schijfremmen op de voorwielen, waardoor u onder alle omstandigheden kunt rekenen op optimaal remvermogen. De rembekrachtiger zorgt er bovendien voor, dat dit soepel en moeiteloos kan gebeuren.

De passagiersruimte heeft door de computer ontworpen kreukelzones vóór- en achter die de klap van een botsing progressief verwerken.

Een zeer indrukwekkende lijst van extra veiligheids-punten – zoals o.a. 'n gelaagde voorruit, achterrautverwarming, hoofdsteunen, kindersloten (4. drs.), zacht bekleed stuur en radiaalbanden – compleetert het beeld van een uitzonderlijk veilige auto.

Besturing en wegligging zijn verder verbeterd door wijzigingen aan de wielophanging.

De variabele Venturi karburateur op de 1.3 ltr. en de 1.6 ltr. (1V) Taunus motoren geven u het extra vermogen, dat soms nodig is om snel en soepel uit een gevaarlijke situatie te komen.

Het grote glasoppervlak en de slanke daklijn verruimen het zicht rondom. De vóórstoelen met dikke polyether zittingen en rugleuningen, bieden meer steun aan heupen en lendenen en zijn voorzien van een handige sluiting voor de veiligheidsgordels.

De open hoofdsteunen, bieden zelfs de langste bestuurder veilig steun. Het verbeterd ventilatiesysteem versnelt de ontwaseming van de zijruiten.

Nog meer veiligheid wordt toegepast door de buitenspiegels met veermechanisme, om de hoeken doorlopende richtingaanwijzers vóór en grote achterlichten, waarin een mistachterlicht is ingebouwd (alleen op Sedan-modellen).

De karrosserie wordt nog beter beschermd door grote doorlopende bumpers vóór- en achter.

Perfekt gevormde stoelen met stoffenbekleding. De vóórstoelen zijn voorzien van open hoofdsteunen.



Ford Taunus Custom

Zelfs de laagstgeprijsde Taunus Custom is zeer goed uitgerust. Uitgerust voor extra veiligheid, met hoofdsteunen, om de hoeken doorlopende richtingaanwijzers en ingebouwd mistachterlicht. Voor extra comfort ook met de vernieuwde stoelen. Voor extra zuinigheid met motoren die efficiënter draaien en daardoor lagere service-kosten met zich meebrengen.

Sla de achterpagina van deze catalogus open, want daar vindt u 'n overzicht van de complete standaarduitrusting.



Het gemakkelijk afleesbare, instrumentenpaneel met regelbare verlichting. Ventilatieopeningen centraal in het dashboard: (Konsole met radio tegen meerprijs.)



Lage brandstof- en onderhoudskosten zijn ingebouwd.

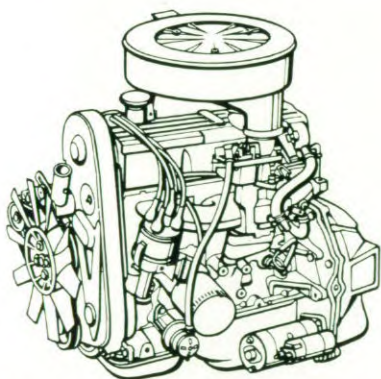
Voor de Taunus zijn de bedrijfskosten aanzienlijk omlaag gebracht op de twee belangrijkste punten: brandstof en onderhoud.

Alle Taunus-motoren zijn voorzien van een thermostatisch geregelde ventilator die wordt uitgeschakeld als er minder koeling wordt vereist (zoals bij rijden op de grote weg), waardoor de benodigde kracht en het benzine-verbruik wordt gereduceerd.

Alle 1.3- en 1.6-liter motoren, voor zover deze met een enkelvoudige karburateur zijn uitgerust, hebben een Variable Venturi. Deze verstuift de benzine nóg efficiënter; gevolg een verbeterde verbranding vermindert de hoeveelheid schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen met ongeveer 30%.

Om het brandstofverbruik van de soepele, efficiënte V6-motoren te reduceren (en de prestaties van de motor te vergroten), zijn deze voorzien van een transistor ontsteking en een vernieuwde cilinderkop. De kompressieverhouding van de 2-liter motor is verlaagd, zodat met normale benzine kan worden volstaan.

De karburateur en de transistor ontsteking op de V-motoren, dragen ook bij tot verlaging van de onderhoudskosten. Het zijn twee van de vijf konstruktiepluspunten van de Taunus die, gevoegd bij het feit dat



de grote onderhoudsbeurten pas na 20.000 (of na 12 maanden) uitgevoerd moeten worden, een belangrijke rol spelen in de zuinigheid van de Taunus.

Lees alle gegevens over het goedkope Taunus-onderhoud op blz. 12.

Fraai dashboard konsole, waardoor de opbergmogelijkheden in het interieur vergroot zijn.
(Radio tegen meerprijs.)



Quartz klok.

Ford Taunus L

Bij de Taunus L zijn een aantal extra plezierige zaken toegevoegd aan de veiligheid, het comfort en de zuinigheid. Hij heeft alle pluspunten van de Taunus Custom, plus diverse eigen, heel nuttige snufjes, zoals een ruimte-scheppend dashboard-konsole en een quartz klok.

Vouw de achterpagina open voor een volledig overzicht van de standaard uitrusting.



Perfekt gevormde stoelen, met stoffenbekleding.



Elke Ford Taunus is op comfort ingericht. De mate hangt van u af.

De Ford Taunus ziet er op het eerste gezicht al comfortabel uit. Die indruk wordt, óók na 'n lange dag rijden, bevestigd. Het comfort begint met de ruimte: vijf mensen kunnen ontspannen zitten in het rustige interieur. De Taunus-bestuurder heeft een comfortabele rijpositie met uitstekend zicht op de weg en de belangrijke bedieningsorganen zitten op de stuurkolom allemaal binnen handbereik.

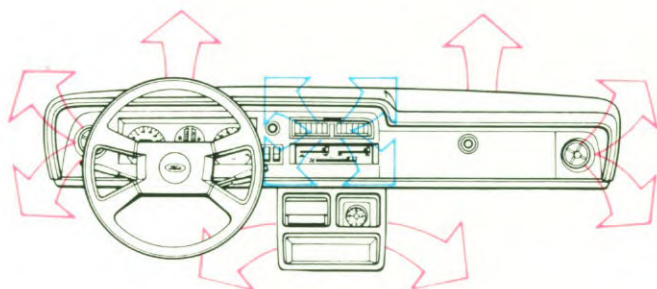
Voor bestuurder en inzittenden kan Fords alom geprezen doorstroom-ventilatiesysteem elke 20 seconden de lucht in het interieur volledig verversen.

Andere voorbeelden van Taunus-komfort zijn: een sigare-aansteker, binnenverlichting voorin en 'n tapijt-vloerbedekking welke op de bekleding is afgestemd, warm aandoet en rustgevend is.

In de Ford Taunus is de graad van comfort hoger dan ooit.

U hebt er een heerlijk gevoel van ruimte dat verkregen wordt door het grote glasoppervlak en de slanke daklijn.

De stoelen hebben een geheel nieuw profiel gekregen. Ze geven meer steun en comfort voor schouders en lendenen en ze zijn bekleed met aantrekkelijke en slijtvaste stoffen. De rugleuningen zijn traploos verstelbaar.



De reeds doeltreffende verwarming en ventilatie zijn nu aangevuld met een ventilatie-rooster voor frisse lucht centraal in het dashboard geplaatst; uit de buitenste ventilatie-roosters kan nu warme lucht worden geblazen voor het ontwasemen van de zijramen.

Luxe midden-konsole met gescheiden opbergvakken.
(Radio tegen meerprijs.)



Neerklapbare middenarmsteun in de rugleuning van de achterbank.

Ford Taunus GL

Bij de Taunus GL ligt de nadruk op comfort. Van de met zachte stof beklede stoelen en met een midden-armsteun in de rugleuning van de achterbank, tot het dikke tapijt dat van portier tot portier loopt. In de GL is een lange reis een ontspannen aangelegenheid.

Een compleet overzicht van de standaard-uitrusting vindt u op de uitklapbare achterpagina.



4-spaaks stuurwiel; met hout afgewerkt dashboard met klok en dagteller; afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting.
(Radio tegen meerprijs.)





Ford Taunus Ghia

De exclusieve naam Ghia geeft aan dat deze de meest luxueuze, best uitgeruste Taunus van de serie is. De stoelen zijn afgewerkt met zachte Cashmere Durham stoffen. De open hoofdsteunen zijn voorzien van zachte insteek-kussentjes voor extra comfort als de stoelen achterover geklapt zijn of als u lekker lui wilt zitten.

Hoogpolig tapijt, dat helemaal doorloopt tot de portieren, zorgt voor extra geluiddemping en bescherming. De portieren zijn bekleed met Cashmere stof en afgewerkt met gepolitoerd hout.

De konsole bevat een klok, ruimte voor een radio en vakjes voor boeken, handschoenen enz. en loopt door tot aan de met stof beklede midden armsteun waaronder zich ook weer een bergruimte bevindt. Voor meer details: zie de uitklapbare achterpagina.



Ford Taunus Ghia 4-deurs.
(Schuifdak tegen meerprijs.)

(Automatische transmissie en radio tegen meerprijs)



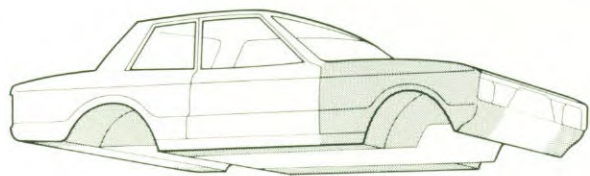
Alle nieuwe Fords krijgen nu als standaard extra korrosie-bescherming.

Ford heeft onlangs een nieuw fabricage-proces geïntroduceerd, waardoor de Taunus en alle andere nieuwe Fords langer meegaan en mooi blijven.

Ford heeft de doelmatigheid van antikorrosiebehandelingen geanalyseerd bij bijna 4.500 auto's van verschillende merken in dertien landen van Europa. En tevens onderwierp Ford z'n eigen auto's aan kunstmatige omstandigheden die vergelijkbaar zijn met een periode van 6 jaar met abnormaal strenge winters. Het resultaat: behalve bestaande procedures worden er nu tijdens de fabricage vier extra behandelingen toegepast.

Gedeïoniseerd water wordt onder hoge druk in de holle ruimte zoals kokerbalken gespoten waardoor het fosfaat-bezinksel wordt verwijderd dat het galvaniseren zou kunnen bemoeilijken.

Er wordt een veerkrachtige vinyl laag aangebracht in de wielkasten en op de kwetsbare karrosserie onderkant. De vinyl coating wordt aangebracht om de inwerking van opspattend steenslag te voorkomen.



Onder druk wordt gesmolten was in portieren en andere holle ruimten gespoten als laatste inwendige bescherming tegen vocht.

Tenslotte wordt er een uitermate taaie buitenlaag op was-basis over de hele onderkant van de auto gespoten ter bescherming tegen pekels en andere korroderende stoffen.

De 1.78 kubieke meter laadruimte (0.94 m³ tot de achterbank).
In de L en GL Station Wagons is de laadvloer bekleed met tapijt.



Ford Taunus Station Wagon

Voor mensen die nog meer ruimte nodig hebben dan hetgeen de Taunus Sedans al bieden, is de Taunus Station Wagon ideaal; van alle vergelijkbare wagons heeft hij de grootste laadruimte en met de achterbank neergeklapt is de lengte van de laadvloer bijna 2 meter: meer dan genoeg voor uw ski's of een trapleer. Leverbaar in alle uitvoeringen (behalve Ghia) en als zodanig identiek uitgerust.



Wis/was installatie op de achterrauit is standaard bij de GL en als extra verkrijgbaar voor andere modellen.



Grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km, contactpuntloze ontsteking en Ford service bij 6.500 Dealers door heel Europa.

Er zijn 6.500 Ford Dealers verspreid over heel Europa, met hoog gekwalificeerde monteurs en uitgerust met de allernieuwste service- en diagnoseapparatuur.

Om hen te helpen uw auto in topconditie te houden en, uiteraard, om de onderhoudskosten voor u zo laag mogelijk te houden, bezit de Taunus verschillende belangrijke, kostenbesparende pluspunten:

Een zelfstellende koppeling,

maakt regelmatige controle overbodig en verlengt de levensduur van de koppeling.

Een inspectie-opening

in de ankerplaten van de achterremmen, bespaart arbeidstijd doordat de remvoering op slijtage gecontroleerd kan worden zonder dat wiel of remtrommel verwijderd dient te worden.

Een Variable Venturi

is gemonteerd op alle 4 cil. motoren met bovenliggende nokkenas en enkelvoudige karburateur.

Een dikkere, duurzamere V-snaar

biedt meer weerstand tegen rek waardoor de levensduur verlengd wordt. Hierdoor werkt de motor doelmatiger en zuiniger en speciale afstellingswerkzaamheden worden met 50% gereduceerd.

Kontaktpuntloze transistor ontsteking op V6-motoren

vermindert het onderhoud aanzienlijk: er hoeven geen kontaktpunten bijgesteld of vervangen te worden; controles op verloop worden drastisch verminderd; zuinigheid en prestaties worden maximaal.

De combinatie van deze onderhoudsvoordelen, plus de daarmee samengaannde betrouwbaarheid van de Ford motoren, maken dat de Ford Taunus slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig heeft (of na 12 maanden). Elke 10.000 km is er een kleine beurt nodig voor olieversen en oliefilter-vernieuwing, om de zuinigheid en prestaties optimaal te houden.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



Instrumentenpaneel met toerenteller.

Ford Taunus S-pakket

Het Taunus S-pakket geeft een uiterst begerenswaardige aanvulling op veiligheid, comfort en zuinigheid. Gasgevulde schokbrekers voor en achter maken de besturing en wegligging sportiever. Een uitgebreid aantal voorzieningen is aangebracht ter verhoging van het sportieve rijgenot en omvat o.m. halogeen koplampen en verstralers, van binnenuit verstelbare buitenspiegel en brede 185/70 laagprofiel radiaal banden. Het S-pakket is nu leverbaar op zowel de L, GL en Ghia Sedans de L en GL Station Wagons.

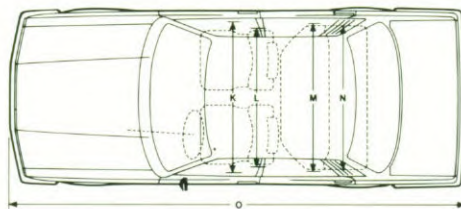
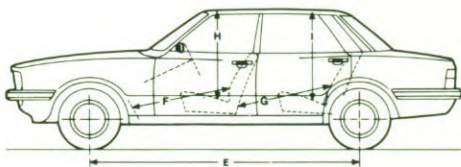
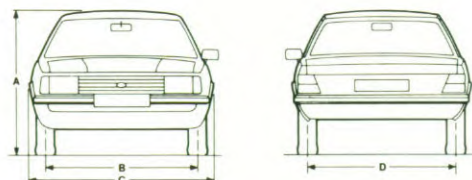
Specificaties vindt u op de uitklapbare achterpagina.



Lichtmetalen wielen (tegen meerprijs)



* Specificaties Ford Taunus



Sedans

A/136
B/145
C/171
D/143
E/258
F/103
G/87
H/95

I/94

K/137

L/137
M/136

N/136
O/434

Inhoud kofferruimte 330 ltr.

Station Wagons

Afmetingen in cm.

Gelijk aan die van de

Sedans behalve;

lengte 444

breedte 171

hoogte 136

hoofdruimte achter 97

hoogte laadruimte 77

breedte laadvloer 114

tussen wielkasten 114

lengte laadvloer 189

tot voorstoelen 189

lengte laadvloer 98

tot achterbank 98

inhoud laadruimte 940 ltr.

inhoud laadruimte 1780 ltr.

achterbank neer 1780 ltr.

Taunus modellen.



Taunus Custom 2-deurs



Taunus L 2-deurs



Taunus GL 2-deurs



Taunus Ghia 2-deurs



Taunus Custom 4-deurs



Taunus L 4-deurs



Taunus GL 4-deurs



Taunus Ghia 4-deurs



Taunus Custom Station Wagon



Taunus L Station Wagon



Taunus GL Station Wagon

Ford Taunus Extra's



EXTRA'S

	Taunus Custom	Taunus L	Taunus GL	Taunus Ghia
A Automatische transmissie (NIET met 1.3 ltr. motor)	E	E	E	E
Bumperrozetten	E	E	E	E
Halogeen koplampen	E	E	S	S
Halogeen verstralers (incl. bumperrozetten)	E	E	E	E
B Koplamp sproeiers	E	E	E	E
Sportwielen (staal)	E	E	S	-
Wielsierringen	E	E	S	-
Lichtmetalen velgen	E	E	E	S
185/70 laagprofiel banden	E	E	E	S
Verzwaarde vering (St. Wagons)	E	E	E	-
Afsluitbare tankdop	E	E	E	S
C Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel	E	E	S	S
Ruitwisser op de achterraut (St. Wagon)	E	E	S	-
Ventilatie-ruitjes achter (2-drs.)	E	E	S	S
Radio (incl. dashboardkonsole op Custom)	E	E	E	E
Elektrisch te bedienen antenne	E	E	E	E
Ruitwissers met interval	E	E	E	E
Metaallak	E	E	E	E
E Schuifdak (niet op St. Wagon)	E	E	E	E
Vinyl dak	E	E	E	E
Getint glas	E	E	E	E
Dashboard konsole	E	S	S	S
Dagteller	-	S	S	S
Toerenteller	-	S	S	S
Sigare-aansteker	E	S	S	S
D Hoofdsteunkussens	E	E	E	S
MOTOREN				
1.3 ltr. 4 cil. lijn LC 1V	S	S	-	-
1.6 ltr. 4 cil. lijn HC 1V	E	E	S	S
* 1.6 ltr. 4 cil. lijn HC 2V	-	E	E	-
2.0 ltr. 4 cil. lijn HC 2V	-	E	E	E
2.0 ltr. 6 cil. V-motor LC	-	E	E	E
2.3 ltr. 6 cil. V-motor	-	E	E	E

E = Extra S = Standaard - = Niet leverbaar
 * alleen in combinatie met het 'S'-pakket.

Ford Taunus Custom



Motor:
1.3 ltr. LC 4 cil. in lijn.

Exterieur:
Zwarte bumper met inleg en beschermkappen op de uiteinden. Rondlopende richtingaanwijzers vóór. Achteruitrijlampen. Integrale mistlamp achter. Noodknipperlicht installatie. Zwarte dorpels en raamlijsten. Sierlijst om de regengoot. Voorruit van gelaagd glas. Sleepogen. Ruitewissers met 2 snelheden. Sierbies op de zijkanten van de karrosserie.

Interieur:
Verstelbare vóórstoelen met doorkijk hoofdsteunen. Stoffen bekleding. Aan de vóórstoelen gemonteerde sluiting voor vergrendeling van de 3-punts automatisch oprolbare veiligheidsgordels. Rubber vloerbedekking, ook in de kofferruimte (behalve in de Station Wagon). Zonnekleppen. Zwart instrumentenpaneel. Snelheidsmeter, benzine – en temperatuurmeter. Remdefekt waarschuwingslichtje. Regelbare instrumentenpaneel verlichting. Centraal ventilatie rooster voor koele lucht, links en rechts ronde ventilatie roosters voor warme lucht. Handschoenenkastje. Handgreep vóór. 2 Jashaakjes achter. Armsteunen aan de portieren. Dag/nacht binnen-spiegel.

Ford Taunus L



Als Taunus Custom en bovendien:

Exterieur:
Verchromde bumpers met inleg. Chroom sierlijst op de zijkanten van de karrosserie.

Interieur:
Stoelen met afdekschilden. Dashboard console. Quartz klok. Dagteller. Sigareet-aansteker. Afsluitbaar handschoenenkastje. Tapijtvloerbedekking in harmonieërende kleur. Make-up spiegel. Handgrepen achter. Tapijt in de laadruimte van de Station Wagon.

Ford Taunus GL



Als Taunus L en bovendien:

Motor:
1.6 ltr. HC 4 cil. (1V) in lijn.

Exterieur:
Sportwielen met sierringen. Beschermende rubber sierlijst op de zijkanten van de karrosserie. Halogeen koplampen. Ventilatie ruitjes achter (2-drs).

Interieur:
Unieke stoelbekleding. Tunnelconsole. Neerklapbare middenarmsteun in de rugleuning van de achterbank. Hout afwerking van het instrumentenpaneel. 4 Spaaks stuurwiel. Van binnenuit verstelbare linker buiten spiegel. Verlicht handschoenenkastje. Kaartentassen aan de portierbekleding.

Ford Taunus Ghia



Als Taunus GL en bovendien:

Exterieur:
Bumperrozetten met koplampsproeiers. Lichtmetalen velgen met 185/70 laagprofiel radiaalbanden. Afsluitbare benzinetankdop. Uitlaat sierstuk. Vinyl bekleed dak. Intervalschakeling bij ruitewissers.

Interieur:
Met stof beklede hoofdsteunen. Kaartentassen aan de achterzijde van de rugleuningen. Middenarmsteun met opbergruimte, tussen de voorstoelen. Beklede armsteunen vóór aan de portieren. Hout afwerking op de portieren. Hoogpolig tapijt vloerbedekking. Tapijt in de kofferruimte. Interieur verlichting voor de achterpassagiers. Dubbeltonige claxon.

Ford Taunus S-pakket

Transmissie

Achterwiel aandrijving. Volledig gesyn-
chroniseerde 4-versnellingsbak. Op de
vloer gemonteerde versnellingshandle.

Overbrengings- verhoudingen:	1300 cm ³	overige motoren
1e.	3.66 : 1	3.65 : 1
2e.	2.18 : 1	1.97 : 1
3e.	1.43 : 1	1.37 : 1
4e.	1.00 : 1	1.00 : 1
achteruit.	4.24 : 1	3.66 : 1

Achteras overbrengingen Sedans:

1300 cm³ 4.11 : 1; 1600 cm³ 3.89 : 1
2000 cm³ 3.45 : 1; 2300 cm³ 4.44 : 1

Stuurinrichting

Tandheugel type met veiligheidsstuur-
kolom en veiligheidsstuurwiel.

Remmen

Bekrachtigd, gescheiden hydraulisch
remsysteem. Schijfremmen vóór,
trommelremmen achter.

Wielen/Banden

Taunus Custom en L:
4.5 J x 13 velgen met 165 x 13 staal-
gordel radiaalbanden.
Taunus GL:
5.5 J x 13 stalen sportvelgen met 165 x 13
staalgordel radiaalbanden.
Taunus Ghia:
5.5 J x 13 lichtmetalen velgen en 185/70
laagprofiel staalgordel radiaalbanden.
Taunus Station Wagon:
165 x 13 staalgordel radiaalbanden.

Wielophanging

Voor:
Onafhankelijk met korte en lange armen,
schroefveren, stabilisator en telescoop
schokbrekers.
Achter:
Starre as met draagarmen, schroefveren
en met gas gevulde schokbrekers
(behalve de Station Wagon). Het
'S'-pakket heeft een aangepaste vering
en met gas gevulde schokbrekers vóór
en achter.

Leverbaar op:

Taunus L, GL Sedans en Station
Wagons en Ghia Sedan. NIET lever-
baar met 1.3 ltr., 1.6 ltr. (1V) en 2.0 ltr.
V-6 motor.

Wielophanging:

Vóór met gas gevulde schokbrekers.
Aangepaste vering.

Exterieur:

Halogeen koplampen (reeds stan-
daard v.a. GL). 2 Verstralers. Sport-
velgen op Taunus LS en GLS. Licht-
metalen velgen op Ghia S.
185/70 laagprofiel radiaalbanden.
Van binnenuit verstelbare buiten-
spiegel op LS (reeds standaard op GL
en Ghia). Bumperrozetten. S-badge.

Interieur:

4 Spaaks bekleed stuurwiel. Toeren-
teller. Quartz klok in console.
Sportieve knop van versnellings-
handle.

MOTOREN

	1.3 ltr. LC 4cil. lijn	1.6 ltr. HC 4cil. lijn	1.6 ltr. HC 4cil. lijn	2.0 ltr. HC 4cil. lijn	2.0 ltr. LC 6cil. V-vorm	2.3 ltr. HC 6cil. V-vorm
Inhoud cm ³	1294	1593	1593	1993	1999	2294
Boring/slag (mm.)	79/66	88/66	88/66	91/77	84/60	90/60
Max. vermogen kW/pk. (DIN)	43/59	54/73	66/90	74/101	66/90	84/114
Toeren p/min.	5750	5300	5700	5200	5100	5300
Max. koppel Nm/kgm	92/9.4	117/11.9	125/12.8	153/15.6	141/14.4	176/18.0
Toeren p/min.	3500	2700	4000	4000	3000	3000
Compressie verh.	8.0 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	8.2 : 1	9.0 : 1
Carburateur	1 venturi	1 venturi	2 venturi	2 venturi	2 venturi	2 venturi
Wisselstroom dynamo volts	12	12	12	12	12	12
Batterij Ah (4 versnellingsbak)	44	44	44	44	44	44
Koelsysteem inh. ltr.	5.8	5.8	5.8	6.1	6.9	6.9
Carter inh. ltr. (incl. filter)	3.75	3.75	3.75	3.75	4.5	4.5

* Voorlopige gegevens.

Allen motoren met automatische choke en thermostatisch geregelde ventilator.

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.





FORD TAUNUS

