



SIERRA

NIEUW. 1,8 LITER MOTOR



SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN FORD.

Als u de Sierra voor't eerst bekijkt, wordt het u in één oogopslag duidelijk. Dit is een andere auto. Een opzienbarende auto.

U kunt op die eerste indruk vertrouwen, want dat is exact wat de Sierra van meet af aan wilde zijn. Een auto die een doorbraak betekent en volledig voldoet aan de technische eisen van de jaren tachtig. Een auto die gestalte geeft aan de nieuwste techniek. Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt.

De vormgeving van de Sierra spreekt boekdelen: elegant en toch doelmatig. Een vorm die de lucht moeiteloos doorklieft, dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en egaal-passende „direct glazed” ruiten. Daarom is de luchtweerstandskoefficient zo'n 22% lager dan gemiddeld, wat resulteert in een hogere snelheid en fluisterstil rijden, terwijl er minder brandstof verbruikt wordt, omdat er minder van de krachtbron wordt geleverd.

Het interieur van de Sierra staat ten dienste van bedieningsgemak en comfort. De bestuurder heeft dankzij de rondom hem gevormde dashboard lay-out alle belangrijke instrumenten en bedieningsorganen onder handbereik, en in één oogopslag te overzien. De opstelling van de pedalen t.o.v. het doordacht vormgegeven stuurwiel draagt verder bij tot zijn comfort. Maar ook met de passagiers is rekening gehouden. Het niveau van zitcomfort en de luxieuze afwerking van het interieur zijn ongekend in een auto van deze prijsklasse.

Maar de ware aard van de Sierra komt pas volledig tot uiting op de weg. De combinatie van vormgeving, het interieur, de ergonomisch ontworpen rijpositie, de „verborgen” schoonheid van de onafhankelijke wielophanging rondom en de krachtbron maken van autorijden een aparte ervaring.

Op de weg is de Sierra op z'n mooist.

Dan ontdekt u hoe de geavanceerde, onafhankelijke wielophanging vóór en achter zelfs het slechtste wegdek gladstrijkt en ook in de scherpste bochten voor een buitengewoon goede koersvastheid zorgt.

Dan pas ontdekt u hoe soepel en direct elk van de beschikbare Sierra-motoren op uw bevelen reageert, van de zuinige 55 kW (75 pk) uitvoering tot de krachtige 110 kW (150 pk) versie. Benzine of Diesel.

Hydraulisch opgehangen om vibratie te reduceren. Elektronisch geregeld. Met behulp van de computer gekoppeld aan een handgeschakelde 4- of 5-bak of een automatische transmissie.

Dan pas ontdekt u dat prestaties en zuinigheid samen kunnen gaan. De 77 kW (105 pk.) 2,0 liter. HC lijnmotor met handgeschakelde 5-versnellingsbak accelereert bijvoorbeeld van 0-100 km in 10,5 seconden en bereikt een topsnelheid van 187 km. Terwijl hij toch maar 1:18.2 verbruikt bij een konstante snelheid van 90 km/h.

Nu zult u begrijpen waarom wij de Sierra de visie op totaal rijgenot noemen.

Een visie die ook z'n praktische kanten heeft. De vijfde deur en een asymmetrisch deelbare, neerklapbare achterbank (v.a. de L) bieden uiterst flexibele mogelijkheden voor bagage en aantal passagiers.

De vijfdeurs Station Wagon uitvoering, die nog meer laadruimte biedt, is net zo mooi om te zien als om te rijden.

Alle Sierra-modellen hebben slechts om de 20.000 km een grote servicebeurt nodig en krijgen van Ford een 6 jaar geldige garantie mee tegen doorroesten van binnenuit.

De Sierra. Een proefrit bewijst't.

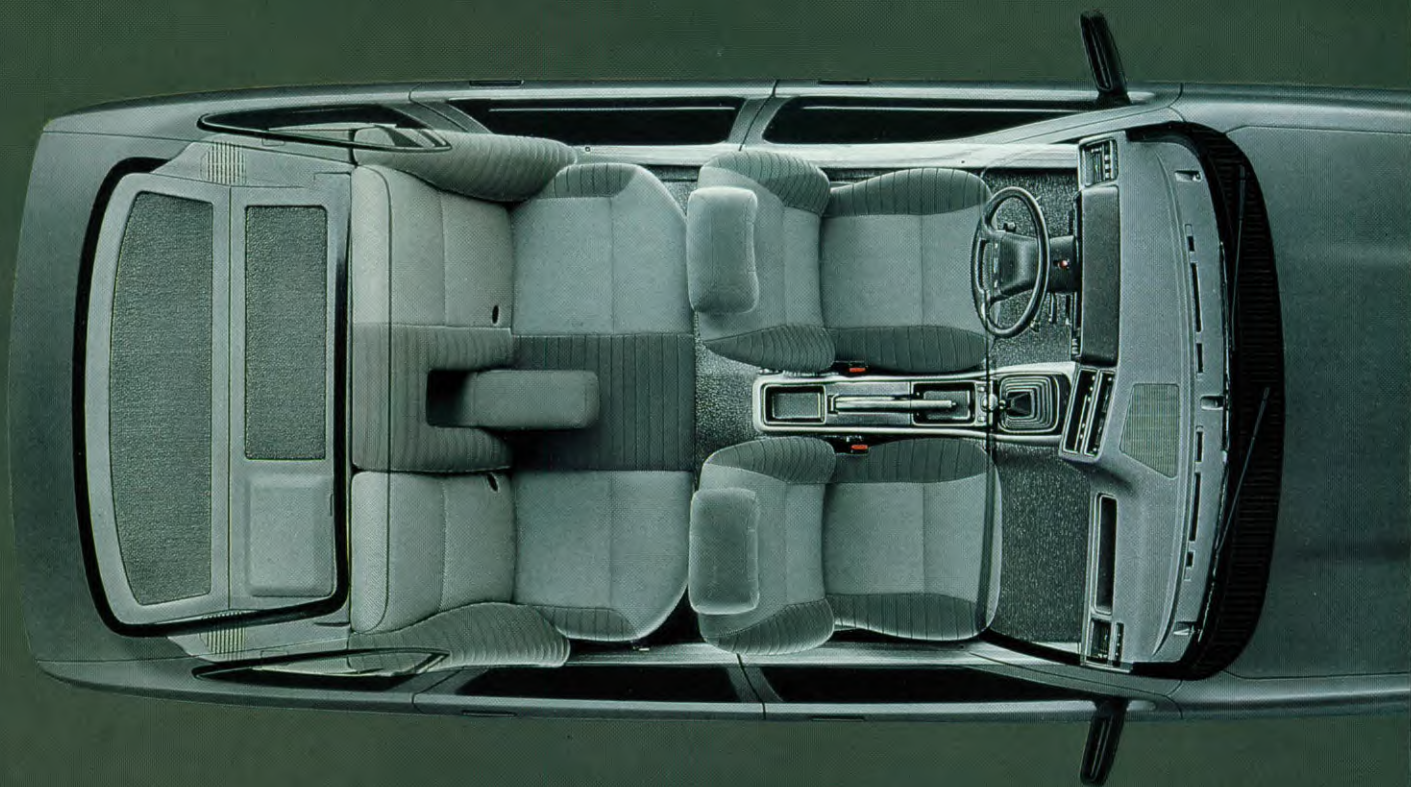
Het beeld van voortdurende vooruitgang.

Ford Sierra 1985 biedt; verbeterde prestatie en zuinigheid, comfort en controle, veiligheid en handelbaarheid.

- De hoogst efficiënte 1,6 liter OHC motor (55 kW/75 pk) standaard in de Sierra – de L en de GL-uitvoering.
- De nieuwe 1,8 liter OHC motor (66 kW/90 pk) is 20% zuiniger dan de vorige 90 pk motor (vanaf de L-uitvoering).
- De 2,0 liter OHC motor (77 kW/105 pk) nu met brandstoftoevoer onderbrekingsklep, die in werking treedt zodra het gas wordt losgelaten, reduceert het brandstofverbruik.
- De nieuwe, technisch verfijnde, 4-speed automatische transmissie (A4 LD) met mechanische overbrenging in de 4e-versnelling voor nog meer zuinigheid en prestatie.
- De nieuwe variabele overbrengingsverhouding van de stuurbekrachtiging en verbeterde spoiler vóór.
- Een hoogst efficiënt airconditionings systeem met konstante zijruit-ontwaseming.





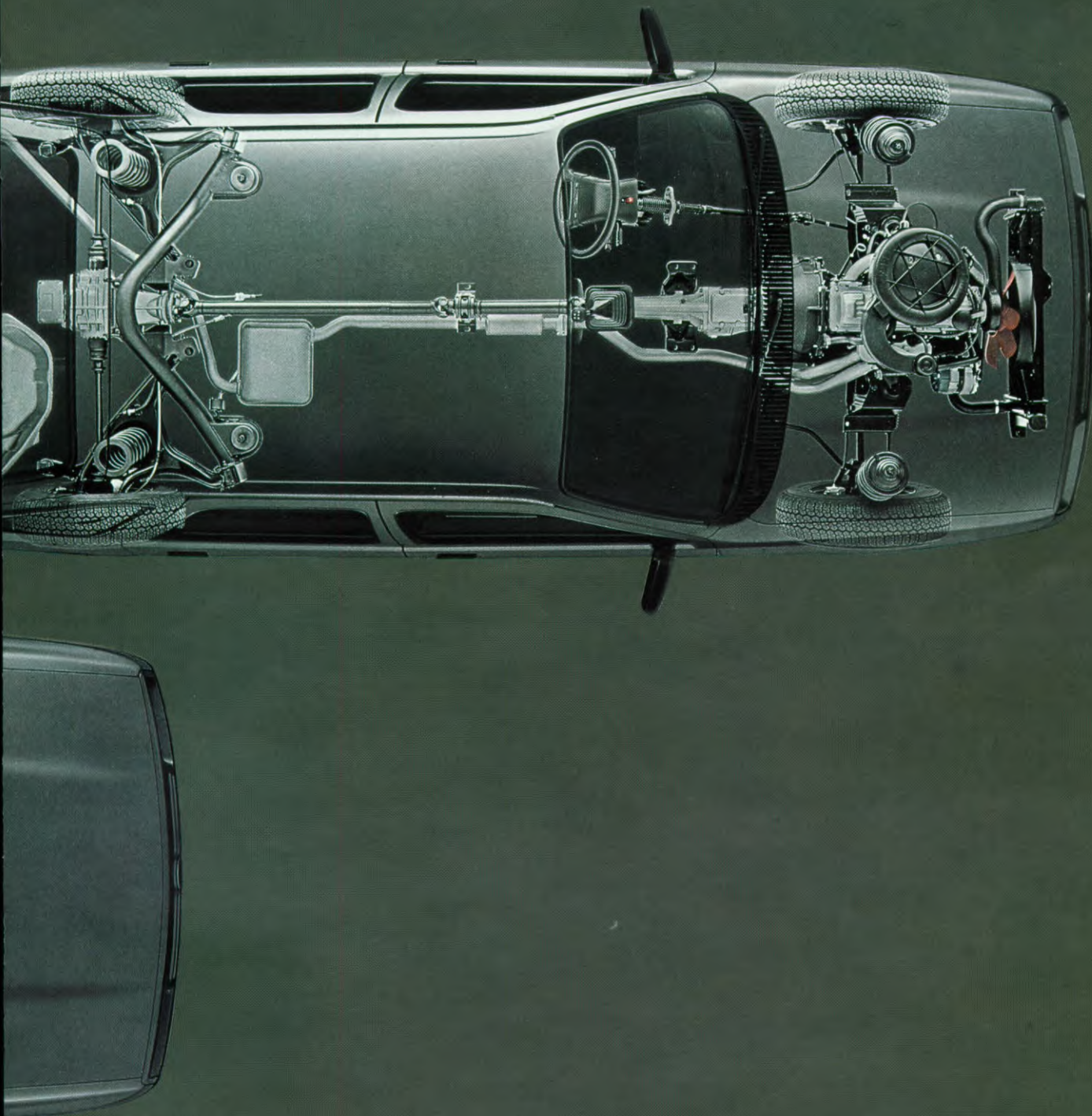


FORD SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN PRAKTISCH

Het comfort in de Sierra begint met het in-en uitstappen, 2- of 4 deuren bieden een optimale mogelijkheid. Maar de originele vormgeving van de Sierra beperkt zich niet alleen tot de buitenkant. Ook het comfort binnen staat op een hoog niveau. Vijf personen vinden ruim plaats in het royale interieur. Ieder heeft de ruimte om comfortabel te zitten en zich gemakkelijk te kunnen bewegen. Want met minstens 88 cm beenruimte en 96 cm hoofdruimte achterin, heeft zelfs de langste passagier ruimte genoeg om ontspannen te zitten. Een aantrekkelijk interieur. Ontwerp en uitvoering zijn in perfecte harmonie, vanaf de comfortabele, traploos verstelbare stoelen tot de uit één stuk beklede hemel en het hoogwaardig velours tapijt waarmee het

interieur is gestoffeerd. Dank zij de in gedeelte neerklapbare achterbank rugleuning (v.a. de L-uitvoering) kan de bagage ruimte worden vergroot tot maar liefst 1465 liter. Veel aandacht is besteed aan praktische details: weggewerkte, oprolbare veiligheidsgordels, voldoende opbergruimte en een zeer effectieve verwarming met een aanjager met 3 snelheden en verlichte bedieningsknoppen of, tegen meerprijs, het hoogst efficiënte airconditionings systeem. Het geavanceerde chassis van de Sierra resulteerde in een verbeterde wegligging. Voor: McPherson veerpoten, dubbel werkende telescopische schokdempers, korte en lange draagarmen en een stabilisatorstang.

Achter: semi-sleeparmen, schroefveren en dubbelwer-



KOMFORT, GEKOMBINEERD MET KRACHT EN ZUINIGHEID.

kende telescopische schokdempers. Een gescheiden bekrachtigd remsysteem. En: elke Sierra heeft een remdrukregelaar. Staalgordel radiaalbanden behoren tot de standaarduitrusting.

Ervaar een nieuwe manier van veilig en comfortabel rijden. Veilig rijden met de Sierra, want u kiest het prestatievermogen dat u wilt. Voor extra zuinigheid hebben alle motoren een betrouwbare, elektronisch gecontroleerde, kontaktpuntloze ontsteking. U kunt kiezen uit: een 1,6 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas met een vermogen van 55 kW (75 pk); een 1,8 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 66 kW (90 pk); een 2,0 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas, met een vermogen van 77 kW (105 pk);

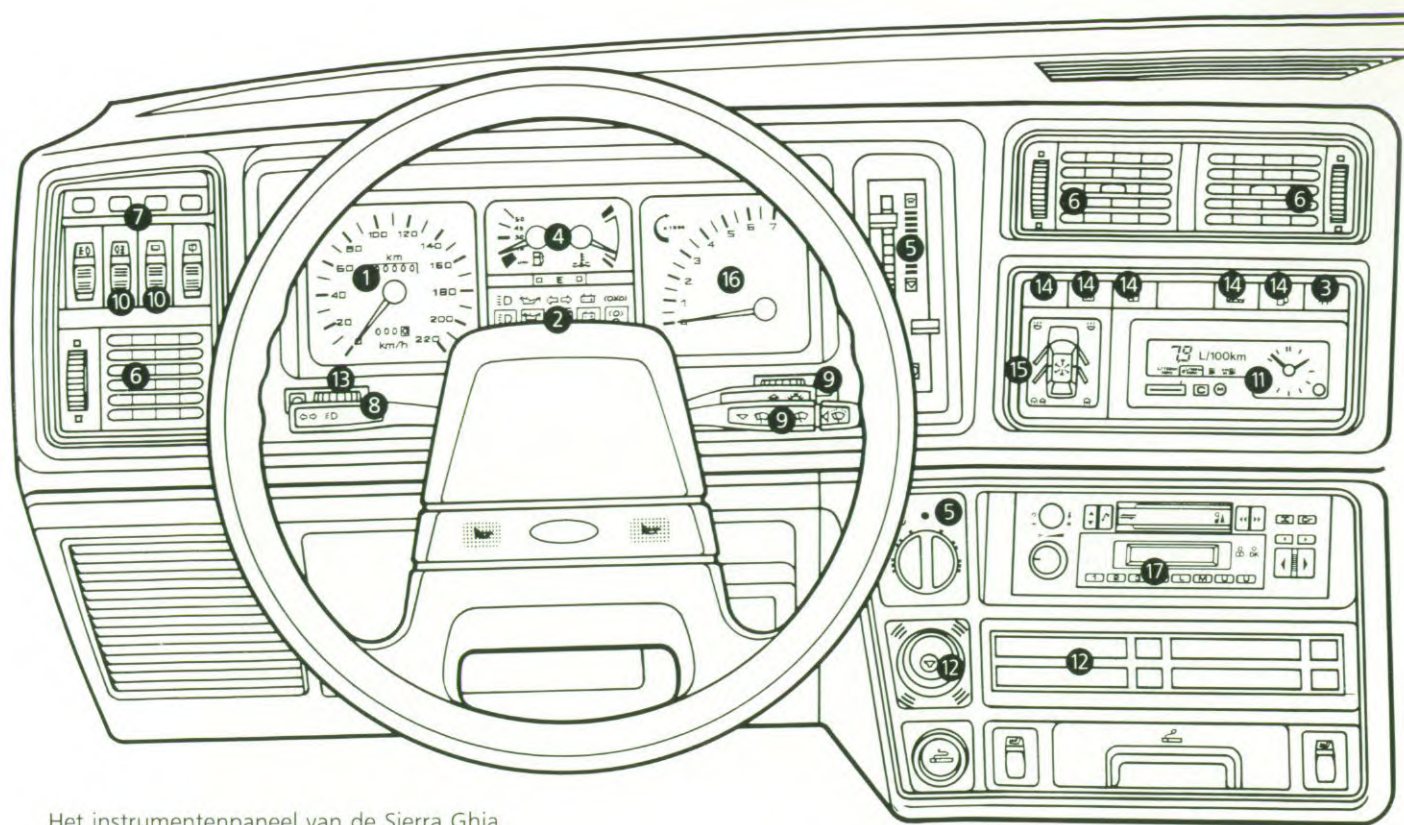
een 2,3 liter HC V-6 motor met een vermogen van 84 kW (114 pk) en de 2,8 liter V-6 Injectie motor met een vermogen van 110 kW (150 pk).

Bij de bijzonder zuinige 1,6 liter motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 55 kW (75 pk), wordt het optimale moment van de ontsteking elektronisch bepaald. En de banden met een minimale rolweerstand, alsmede de uitgekende toepassing van economische principes op de eindaandrijving, helpen u een nog lager brandstofverbruik te bereiken.

De Sierra is ook leverbaar met een zeer zuinige 2,3 liter Dieselmotor met een vermogen van 49 kW (67 pk). In de Sierra Diesel is de efficiënte 5-versnellingsbak standaard.







Het instrumentenpaneel van de Sierra Ghia. Kompleet overzicht. Complete controle.

De cockpit van de Sierra.

- 1 Grote, makkelijk afleesbare instrumenten: snelheidsmeter/kilometerteller en brandstof-watertemperatuurmeter.
- 2 Controlelampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers, groot licht, ontsteking en handrem blokkering.
- 3 Waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel.
- 4 Benzine- en temperatuurmeter.
- 5 Verwarmingsaanjager met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen, of airconditioning (tegen meerprijs).
- 6 Verstelbare ventilatioeroosters.
- 7 Ventilatioerooster voor ontwaseming van de zijruit.
- 8 Stuurkolomhandle voor koplampen, lichtsignaal, groot- en dimlicht en richtingaanwijzers.
- 9 Stuurkolomhandle voor ruitewissers, ruitesproeier, wiswasinstallatie en verlichting.
- 10 Schakelaar voor achterrautverwarming en mistachterlicht.

- 11 Digitale klok/trip-computer (als extra verkrijgbaar), of analoge klok en bergruimte.
- 12 Luidspreker in het bovenste gedeelte van het instrumentenpaneel. Luidsprekerbalans voor vier speakers. Cassettehouder in combinatie met radio-cassette installatie (als extra verkrijgbaar).
- 13 Regelbare instrumentenverlichting.
- 14 Waarschuwinglampjes voor benzinepeil, oliepeil, koelvloeistofniveau, ruitesproeiervloeistofniveau en remblok-slijtage.
- 15 Grafische informatie-module. Waarschuwt:
 - als een lamp het begeeft (dimlichten, remlichten of richtingaanwijzer)
 - als een deur niet goed gesloten is (ook de achterklep)
 - bij lage buitentemperatuur. Twee-fase waarschuwing tegen de mogelijkheid van gladheid (luchttemperatuur gemeten aan de voorkant van de bumper bij 0°C en 4°C).
- 16 Toerenteller.
- 17 Afgebeelde Ford ESRT 32 DPS radio is niet leverbaar in Nederland. (Tegen meerprijs leverbaar de elektronische radio/cassette type ECU 1.)

DE SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN KOMPLETE KONTROLE.

U stapt in. U gaat zitten. In een logisch gestructureerde, ergonomisch ontworpen cockpit waarin het volledige instrumentenpaneel a.h.w. om u heen gebouwd is. Dank zij het grote raamoppervlak heeft u bijna onbeperkt uitzicht rondom. De logisch ingedeelde instrumenten geven u alle informatie die u nodig hebt: de snelheidsmeter/kilometerteller, benzinepeil, de water- en temperatuurmeter. Allemaal in één oogopslag duidelijk afleesbaar. Alle bedieningsfuncties zijn makkelijk te bereiken. Het beklede 2-spakig stuurwiel, de bedieningsschakelaars, controlehandles en de versnellingspook. Allemaal binnen handbereik. Zelfs de gespen van de veiligheidsgordels zijn direct aan het stoelframe gemonteerd.

De nieuwste vindingen op het gebied van bediening en comfort zijn in de Ford Sierra verwerkt. Zo heeft elke Sierra een waarschuwinglampje dat even brandt als u vergeten bent de veiligheidsgordels om te doen. Zo heeft de Ford Sierra Ghia en de XR 4i een grafische informatiemodule: een silhouet van de auto waarop door middel van oplichtende signalen gewaarschuwd wordt als één van de portieren niet helemaal goed gesloten is, een lamp defekt is geraakt of de buitentemperatuur beneden het vriespunt komt.

Ervaar zelf het gevoel van complete controle. De Sierra. Van Ford.



Sierra 3-drs.

FORD SIERRA. DE BASIS

Zelfs in deze basis-uitvoering vindt u alle kenmerken terug die van de Sierra zo'n zuinige, opzienbarende en bijzonder comfortabele auto maken.

Ook leverbaar in een zeer zuinige 3-deurs uitvoering. Neemt u plaats in het smaakvol getinte interieur. U zit op comfortabele, traploos verstelbare stoelen en de vloer is met tapijt belegd.

Ook andere Sierra-kenmerken op het gebied van bedieningsgemak en comfort, vindt u in deze uitvoering terug. Er zijn waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels, voor defecten in het remsysteem en de handrem.

Sierra interieur. Radio en rechter buitenspiegel tegen meerprijs





Sierra 5-drs. Sedan

VOOR EEN KOMPLETE SERIE.

Voorts heeft de Sierra vier volledig verstelbare ventilatie-roosters, verlichte bedieningsknoppen, drie handgrepen, een antiverblindings achteruitkijkspiegel, voorgevormde deurpanelen met geïntegreerde armsteunen, opbergvakken en een sigare-aansteker.

We hebben deze Sierra standaard uitgerust met onze uitzonderlijk zuinige 1,6 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas, goed voor een vermogen van 55 kW (75 pk). Standaard voorzien van een zeer doelmatige en betrouwbare elektronische, kontaktpuntloze ontsteking.

Sierra Motoren	Sierra	L	GL	Ghia	XR 4i
1,6 ltr. HC lijn 55 kW (75 DIN pk)	S	S	S	—	—
1,8 ltr. HC lijn 66 kW (90 DIN pk)	—	E	E	S	—
2,0 ltr. HC lijn 77 kW (105 DIN pk)	—	E	E	E	—
2,3 ltr. V-6 84 kW (114 DIN pk)	—	—	E	E	—
2,8 ltr. V-6 Injectie 110 kW (150 DIN pk)	—	—	—	—	S
2,3 ltr. Diesel 49 kW (67 DIN pk)	E	E	E	—	—

S = Standaard E = Extra — = Niet leverbaar



Het interieur van de Sierra L
opm.: De afgebeelde radio/cassette i.c.m. de
cassettehouder is in Nederland niet leverbaar op de L serie.





FORD SIERRA L. HET VERANDERENDE BEELD VAN

Als u aanzienlijk meer comfort wilt zonder daarvoor aanzienlijk meer te betalen, is de Sierra L voor u ideaal.

U kunt kiezen; een 3-deurs of een 5-deurs uitvoering. De attractieve 3-deurs uitvoering met een extra royale instap en een groter glasoppervlak. Natuurlijk in dezelfde standaard-uitvoering als de 5-deurs.

Het interieur van de L-uitvoering is bijzonder goed uitgerust. De bovenkant van de deurpanelen is met stof bekleed. Het

prettig geprofileerde stuurwiel voelt soepel maar stevig aan en de zonneklep rechts is voorzien van een make-up spiegel. De hoofdsteunen zijn instelbaar in een voor u ideale stand. Een interval schakelaar voor de ruitewissers en een klokje zijn standaard.

Een variabele laadruimte wordt mogelijk door de in gedeelte neerklapbare achterbank. Afhankelijk van uw behoefte kan 40 %, 60 % of de gehele achterbank worden



Sierra 3-drs. Sedan
(ruitewisser achter tegen meerprijs)

KOMFORT.

neergeklapt. Een bijzonder praktische manier om de capaciteit van de volledig beklede bagageruimte te verhogen.

Als u voor de Sierra L kiest, krijgt u een hoog niveau van comfort standaard geleverd. Kortom, zowel qua prijs als prestaties een bijzonder interessante Sierra.





DE SIERRA GL. ONTWERPEN BELEVENIS

Of u nu voor de Sedan- of Station Wagon-uitvoering kiest, aan het aantrekkelijke interieur merkt u onmiddellijk dat de Sierra GL een hoog uitrustingsniveau heeft. De volledig verstelbare voorstoelen en de in gedeelte, neerklapbare achterbank zijn bekleed met een hoge kwaliteit stof, evenals de hoofdsteunen en het bovengedeelte van de deuren. Er is vloerbedekking in het hele interieur en zelfs de vóórgevormde hoedenplank (van binnenuit toegang tot de laadruimte) is bekleed. De achterbank heeft een neerklapbare middenarmsteun en speciaal gevormde armsteunen in de portieren.



OM VAN AUTORIJDEN EEN TE MAKEN.

Het asbakje is verlicht en bij het van achteren verlichte instrumentenpaneel kan de lichtsterkte geregeld worden. De bestuurdersstoel heeft een volledig verstelbare lendesteun. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. Andere technische details illustreren hoe goed de Sierra GL wel is uitgerust. Benzine- en oliepeil, koelvloeistof- en ruitesproeiervloeistof niveau worden aangegeven door aparte waarschuwingslampjes. Er is zelfs een lampje dat waarschuwt als de remblokken vóór vernieuwd moeten worden.

Aparte lijsten voor de ramen en taille-lijn zijn, net als de bumpers, in de buitenkleur uitgevoerd.

De Sierra GL biedt alles wat van autorijden een belevenis maakt.









DE SIERRA GHIA. HET VERANDERENDE



De Sierra Ghia is herkenbaar aan z'n karakteristieke uiterlijk: de in de vloeiende neuslijn gemonteerde halogeen koplampen, de in de voorbumper verzonken mistlampen en de bij de buitenkleur aangepaste brede beschermstrips op de flanken.

Een paar voorbeelden illustreren dat het bij de Sierra niet zomaar om snufjes gaat. De doordachte konstruktie en toegepaste verfijningen staan ten dienste van optimaal comfort, gemakkelijker bediening en veiliger rijden. De grafische informatie-module in het dashboard, is daar een voorbeeld van. Een klein verlicht silhouet van de auto toont in één oogopslag of (en zo ja, waar) er defekten voorkomen bij

dimlichten, remlichten, achterlichten of richtingaanwijzers. Ook waarschuwt dit systeem als een portier niet goed gesloten is en als er mogelijke gladheid dreigt. Bij 0°C tot -4°C wordt de buitentemperatuur konstant gemeten bij de voorbumpers.

Het instrumentarium wordt van achteren belicht, waardoor de leesbaarheid groter is. Voorts zijn er verstelbare kaartleeslampjes in de dakkonsole en extra verlichting in de voetenruimte. Het make-up spiegeltje op de zonneklep van de passagier is verlicht, en achterin is een verlichte sigare-aansteker gemonteerd. De intervalschakelaar voor de ruitewissers is ook verlicht evenals de deur/kontaktsleutel.



Het interieur van de Sierra Ghia.

BEELD VAN TOTALE ELEGANTIE.

De Sierra Ghia heeft getint glas rondom, centrale vergrendeling op alle vijf deuren (de achterklep kan van binnenuit geopend worden), een digitale klok, van binnenuit elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels en een dubbeltonige claxon.

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel is gevormd voor de juiste anatomische zithouding. De passagierstoel heeft net als de bestuurderstoel een verstelbare lendesteun, en is al net zo comfortabel. Let op de bijzonder hoogwaardige materialen waarmee de stoelen, de binnenkant van de deuren en de hemel bekleed zijn alsmede de weelderig vloerbedekking. Alles perfect op elkaar afgestemd.

Uiteraard heeft de Sierra Ghia een geheel, of in gedeelte van 40 % en 60 % neerklapbare achterbank.

Afgebeelde tripminder i.c.m. analoge klok en airconditioning tegen meerprijs leverbaar.



HET GESTROOMLIJNDE BEELD VAN

Neem plaats in de Ford Sierra XR4i. U ervaart al direct iets spannends. Stel de sportieve stoel in de voor u meest comfortabele positie. Bekijk het slanke, rondom u gevomde dashboard met de voornaamste instrumenten gemakkelijk af te lezen en de bedieningshandles onder handbereik.

Ervaar de eenheid mens-machine. Draai de kontaktsleutel om en voel de krachtige 2,8 liter V-6 110 kW/(150 pk) motor met Bosch-K-Jetronic benzine-inspuiting. Het sportieve stuurwiel reageert uitstekend. De versnellingshandle bedient u moeiteloos en precies, haast vanzelf.

Ervaar de felle acceleratie – 8,4 sec van 0 naar 100 km/h. Voel hoe de geavanceerde, onafhankelijke wielophanging

rondom, het slechtste wegdek gladstrijkt en in de scherpste bochten een ongeëvenaarde koersvastheid demonstreert. Zelfs een plotseling schuifende lading kan z'n wegligging niet beïnvloeden.

Een resultaat van de best beschikbare technologie in de automobiel-industrie.

Onafhankelijke wielophanging, met gasschokdempers vóór en achter. McPherson veerpoten, zelfstellende schijfremmen vóór, progressieve wielophanging en daaraan toegevoegd een stabilisatorstang achter, staan borg voor een perfecte wegligging en een veilig rijgedrag. U ondergaat het plezier van



PRESTATIE.

sportief rijden, gekombineerd met het overdadige comfort dat u anders alleen in een limousine aantreft.

Het geluidsniveau is verrassend laag, zelfs bij hoge snelheid, een resultaat van de hydraulische motorophanging en de superbe aero-dynamica.

De krachtige Sierra XR4i accelereert gemakkelijk naar een topsnelheid van meer dan 200 km/h.

Ervaar dit opwindend – sportief rijplezier.









Sierra GL Station Wagon

DE SIERRA STATION WAGON. EXTRA RUIMTE BINNEN EEN OP

De Sierra Station Wagon heeft alles wat de Sierra Sedan ook heeft. Het comfort de uitrusting en bovendien nog meer ruimte. De Sierra Station Wagon. De Station Wagon met de aerodynamische eigenschappen van een Sedan.

Een forse, wijd openslaande achterklep geeft toegang tot een laadruimte met een basisinhoud van 1073 liter. Om die inhoud nog te vergroten, hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. De Sierra Station Wagon heeft in de hele serie de handige toepassing van de 40 %, 60 % of 100 % neerklapbare achterbank voor nog grotere veelzijdigheid. Met de hele achterbank naar beneden biedt de Sierra Station Wagon u

maar liefst 1962 liter laadruimte, tot 500 kg. Verlichting in de laadruimte is natuurlijk standaard.

Omdat ze volledig gebaseerd zijn op het uitrustingsniveau van de Sierra Sedans, bieden de Station Wagons alles waar u behoefte aan heeft: brede 175 TR 13 staalgordel radiaalbanden, een extra buitenspiegel aan de passagierszijde, bagage bevestigingsogen op de laadvloer en/of de achterkant van de achterbank, en een wis/was installatie op de achterraut. De Sierra Station Wagon is ook verkrijgbaar in L, GL en Ghia uitvoeringen. Het topmodel, de Sierra Ghia, is standaard uitgerust met een krachtige 2,0 liter HC-motor met bovenliggende



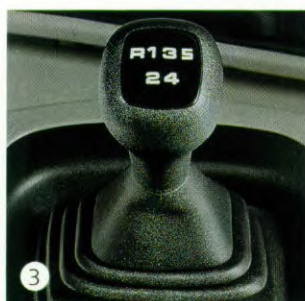
ZIENBAREND NIEUWE VISIE.

...nokkenas die een vermogen van 77 kW (105 pk) levert. Alle Station Wagons hebben standaard een verzwaarde vering zowel vóór als achter. De wielophanging van de Ghia heeft een automatische niveauregeling die zorgt dat de wegligging ongeacht de belading, optimaal blijft.

De Sierra Station Wagon — 1962 liter laadvolume als de achterbank helemaal neergeklapt is. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.)



- ① Keuze uit diverse radio/cassettes
- ② Airconditioning
- ③ 5-versnellingsbak (std. op Ghia, 2,3 liter en Diesel)
- ④ Automatische transmissie en elektrisch te bedienen zijramen (niet op Diesel)
- ⑤ Trip-computer i. c. m. analoge klok
- ⑥ Transparant schuifdak
- ⑦ 2.3 liter Diesel



ACCESSOIRES VOOR UW PERSOONLIJKE SIERRA.

In het konsept van de Sierra hebben we geprobeerd het u aan niets te laten ontbreken. Daarom is de Sierra meer dan adequaat uitgerust. Maar auto's zijn persoonlijk en elke Sierra is net zo uniek als z'n eigenaar. We hebben daarom een serie accessoires ontwikkeld die elke Sierra net zo persoonlijk als z'n eigenaar kunnen maken.

U kunt een 5-versnellingsbak bestellen die brandstofverbruik en motorslijtage reduceert. Misschien geeft u de voorkeur aan de bijzonder economische dieselmotor die z'n eigen 5-versnellingsbak al standaard heeft.

Voor het geval u voortdurende en akkurate informatie wilt over hoe zuinig u eigenlijk rijdt, hebben we een trip-computer ontwikkeld met bijzonder handige functies. Z'n LED afleesscherm vertelt u hoever u nog kunt rijden met de resterende brandstof bij uw huidige niveau van verbruik, of wat uw gemiddelde brandstofverbruik is, of hoeveel kilometers u al afgelegd hebt sinds het begin van de reis. En nog veel, veel

meer. Deze trip-computer vertelt u in feite alles wat u weten moet om zoveel mogelijk kilometers uit elke kostbare liter benzine te halen.

U zou natuurlijk ook kunnen besluiten om van uw stoel het toppunt van comfort te maken. Dat kan, met extra hoogtestelmogelijkheden (niet op Sierra).

Of misschien vindt u dat één of meer accessoires voor het exterieur net dat laatste beetje extra stijl toevoegen aan uw eigen Sierra. U kunt kiezen uit zeven verschillende metallic lakken, u kunt verwarmde en elektrisch verstelbare buitenspiegels krijgen, een wis/was installatie op de achterraut, hogedruk koplampsproeiers (alleen op Ghia en XR4i), of brede 185/70 TR 13 staalgordel radiaalbanden.

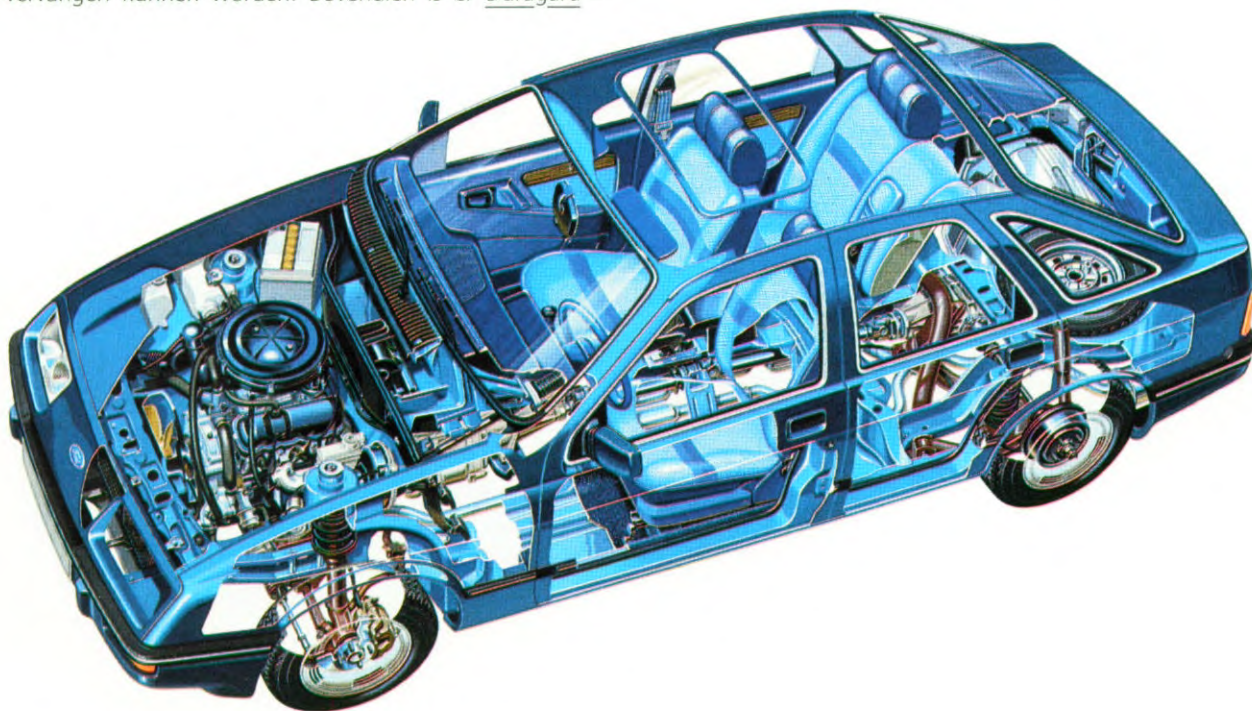
De complete lijst met accessoires is bij uw dichtsbijzijnde Ford Dealer verkrijgbaar. Hij adviseert u graag omtrent de verschillende mogelijkheden die van uw Sierra uw hoogstpersoonlijke Sierra maken.

HET VERANDERENDE BEELD VAN KWALITEIT: PERFECTIE.

Het gevolg van onze investering om het onderhoud te vergemakkelijken, is een aanzienlijke daling van de onderhoudskosten. De Sierra heeft maar één onderhoudsbeurt per 20.000 km nodig. Tussendoor volstaat een routine-kontrolé.

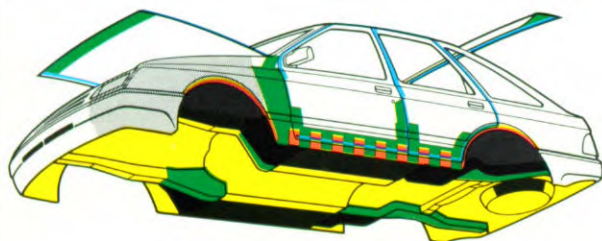
De belangrijkste onderdelen zijn makkelijk toegankelijk en er zijn de meest hoogwaardige materialen gebruikt om een langere levensduur te garanderen. Schade aan het plaatwerk kan makkelijk en voordelig worden gerepareerd doordat het hele koetswerk zodanig is ontworpen dat delen ervan eenvoudig vervangen kunnen worden. Bovendien is er Duragard –

Ford's eigen, perfecte, meer-fasen anti-roest programma – waardoor elke Sierra gedurende 6 jaar volledig gegarandeerd wordt tegen doorroesten van binnenuit.



- Absoluut onderhoudsvrije, elektronische, contactpuntloze ontsteking op alle benzinemotoren.
- Zelfstellende remmen en koppeling.
- Versnellingsbak, differentiël, wiellagers, stuurhuis, koppelingskabel – allemaal gesmeerd voor het leven.

- Snelle kontrolé van de remblokken vóór zonder de wielen te verwijderen.
- Konditie van de remvoeringen achter makkelijk te kontroleren door speciaal aangebrachte kijkgaatjes.
- Snel lampen verwisselen: geen gereedschap nodig.



- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| ■ PVC onderkant-bescherming | ■ Bescherming tegen steenslag |
| ■ Bescherming holle ruimtes | ■ Was-bescherming voor de onderkant |
| ■ Geklonken flensbescherming | |



- Uitlaatpijp vóór: staal
- Knalpot vóór: gealuminiseerd staal
- Midden- en staartpijpen: dubbeldik gealuminiseerd staal
- Knalpot achter: zijanten en geperforeerde demperpijp van roestvrijstaal; omhulsel van gealuminiseerd staal

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmetho-den te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen

zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies katalogusprijs zijn inbegrepen. Neem kontak op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

FORD BIEDT VEEL MEER...!

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Sierra gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en een afsluitbare benzine-tankdop.

Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoog-waardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



VOOR EXTRA ZEKERHEID.

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard

— Ford's meervasen anti-roest programma

— een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over het veranderende beeld van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD GRANADA

DOORDACHT DYNAMISCH.

