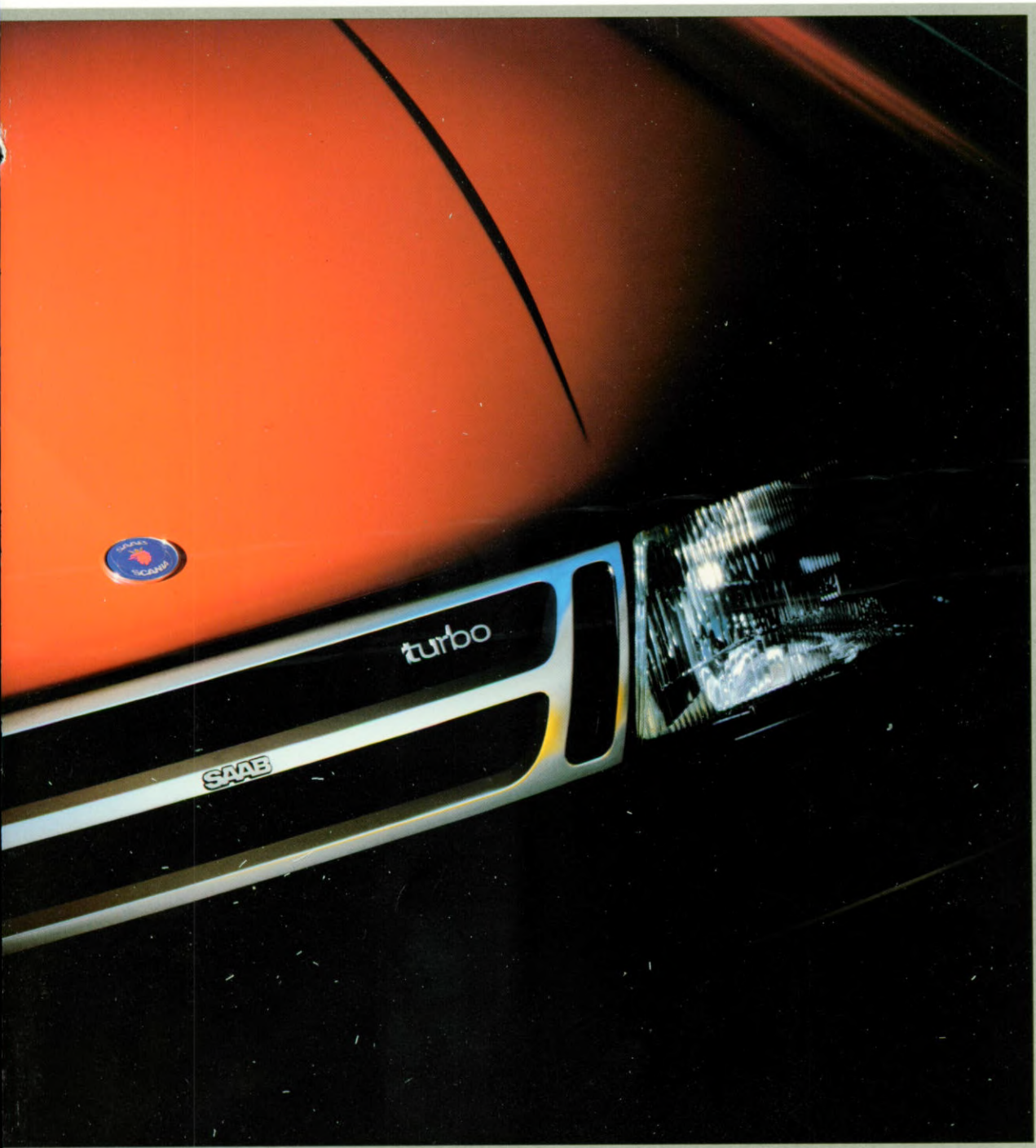


Saab 900



1 9 9 3



SAAB

Innovatie is onze traditie

De eerste Saab auto's werden door Zweedse vliegtuigingenieurs ontworpen, die volledig voorbij gingen aan de conventionele manier van auto's bouwen. Zij creëerden een totaalontwerp, waarbij werd uitgegaan van functionele eisen in plaats van gangbare trends. Hiermee werd de basis gelegd voor de Saab traditie van oorspronkelijk denken. Deze ongewone benaderingswijze heeft geleid tot de technologische voorsprong en de innoverende traditie van Saab.

INHOUD

Saab 900	4
Technologie.....	14
Modellenreeks.....	20
Extra uitrusting.....	28
Technische specificaties ..	32
Kleuren	35





Saab 900 S

In deze brochure wordt de algemene produktenreeks gepresenteerd. In bepaalde markten kunnen de modellenreeks, kleuren en uitrusting verschillen. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn. Voor verdere inlichtingen gelieve u uw Saab dealer te raadplegen.

Vorm volgt functie



De gebogen voorruit is een voorbeeld van onze functionele ontwerpfilosofie. Door de bolling bevindt de ruit zich ver naar voren zodat de passagiers voorin bij een aanrijding minder kans lopen op hoofdverwondingen.



Saab 900 Turbo 16S



Van de bestuurdersstoel wordt vaak gezegd dat het een van de beste autostoelen ter wereld is. De stoel is traploos verstelbaar in hoogte en heeft ingebouwde elektrische verwarming.

In een wereld waarin alle auto's min of meer op elkaar lijken vormt de Saab 900 een verkwikkende uitzondering. Of, zoals het Engelse tijdschrift „Autocar & Motor” het uitdrukte: „In een markt die wordt gedomineerd door efficiënte modellen die zich in niets van elkaar onderscheiden valt de karaktervolle 900 op.”

De Saab 900 heeft zijn vorm te danken aan het feit dat de Saab technici bij het ontwerpen van de auto de nadruk hebben gelegd op functionaliteit. Deze praktische ontwerpfilosofie is terug te vinden in details zoals de lage drempels die naar achteren zijn teruggezet om ze tegen vuil van de weg te beschermen en die tevens het in- en uitstappen vergemakkelijken. Nog een voorbeeld is het vooraf ingestelde, vacuüm-bediende ventilatiesysteem. Of de plaats van de contactsleutel tussen de stoelen, waar deze in geval van een ongeluk geen knie verwondingen kan veroorzaken. Het doel van onze functionele ontwerpfilosofie is echter niet het perfectioneren van details maar het maken van een auto die onder alle omstandigheden goed functioneert.

Een unieke rij-ervaring



Wij hebben ons altijd ten doel gesteld een auto te produceren die aanvoelt als een verlengstuk van het menselijk lichaam. Een auto waarin men even plezierig op de grote weg als op kronkelige landweggetjes kan rijden.

Het rijplezier zit hem niet in de opwindende van het rijden met grote snelheid maar in het veilige, plezierige gevoel dat u de auto altijd onder controle heeft,

Dankzij de door Saab toegepaste turbotechnologie levert de motor een buitengewoon grote trekkracht bij lage toerentallen.



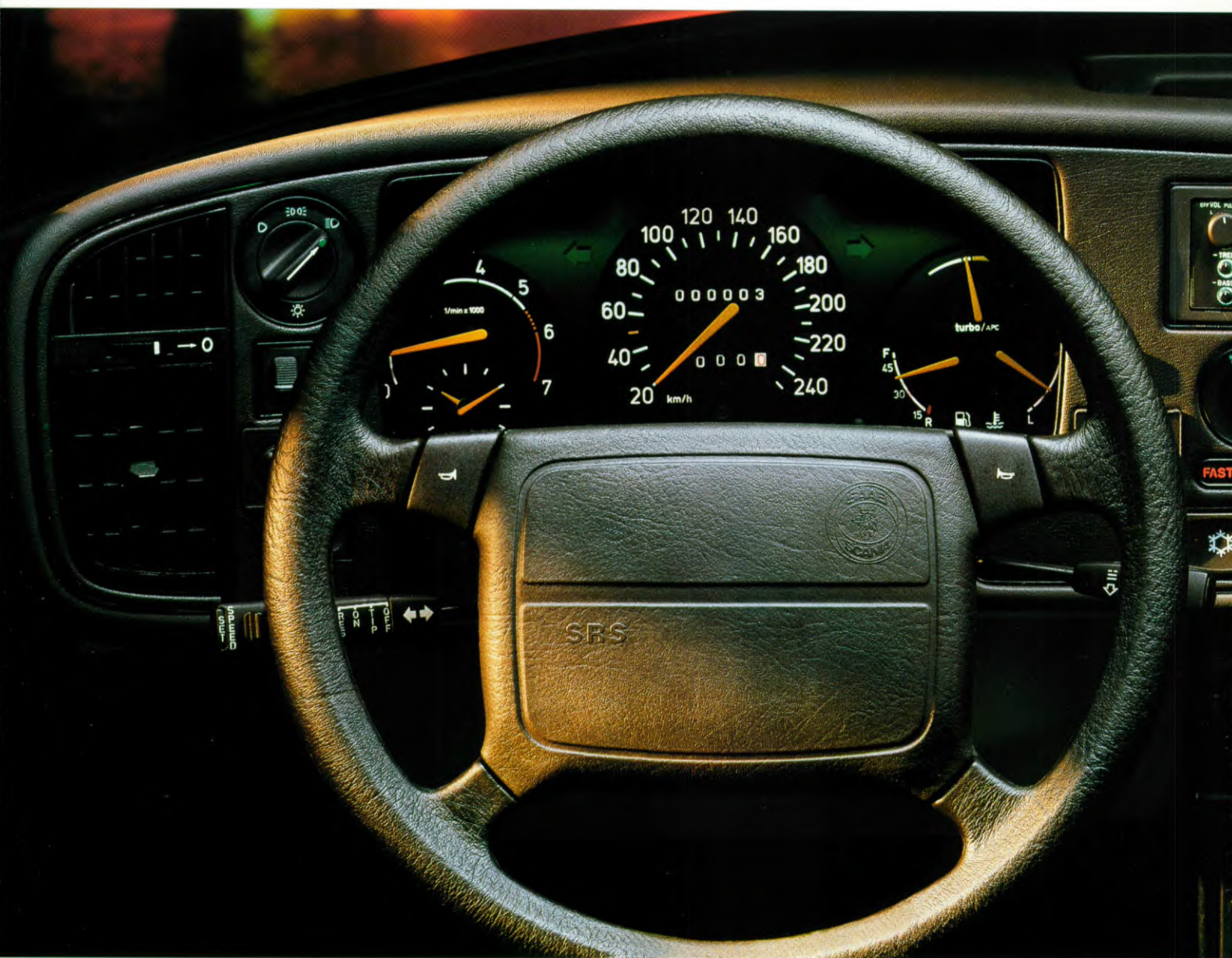
Saab 900 Turbo 16S Cabriolet

ongeacht de wegcondities of de belading.

Thans zijn alle Saab 900 modellen uitgerust met 16-kleppenmotoren, waarvan een groot aantal met turbolader. Maar zelfs de turbomotor is niet ontworpen voor buitengewoon hoge snelheden. In plaats daarvan hebben wij het accent gelegd op een uitstekende acceleratie over een breed toerenbereik.

Er is waarschijnlijk geen 2-liter motor die sneller accelereert van 60 tot 120 km/uur in de vierde of vijfde versnelling. Dit is te danken aan het hoge koppel dat de motor levert bij lage toerentallen – 277 Nm bij 2900 omw./min. En dit is het terrein waarop wij willen excelleren – niet om redenen van status maar omdat het een kwestie van gezond verstand is.

Wekt vertrouwen



Elke Saab is ontworpen en gebouwd om het hoofd te kunnen bieden aan het Scandinavische klimaat, dat gedurende een groot deel van het jaar wordt gekenmerkt door donkere dagen en besneeuwde en gladde wegen.



Gladde wegen vormen voor een Saab geen probleem. Hoe kan het ook anders voor een auto die in Zweden is gemaakt? Het beruchte Scandinavische klimaat zorgt ervoor dat de Saab technici over hun eigen natuurlijke testcircuit beschikken; de oplossingen die zij hebben gevonden worden u duidelijk zodra u achter het stuur plaatsneemt.

De instrumenten op het instrumentenpaneel zijn gemakkelijk af te lezen en de waarschuwingslampjes zijn alleen zichtbaar wanneer ze geactiveerd worden. Het dashboard is ergonomisch van vorm en de bedieningsorganen zijn in logische groepen gerangschikt.



De Saab 900 Turbo 16S. Het Airbag systeem is voor alle Saab 900 modellen leverbaar als extra uitrusting.

De Saab 900, met voorwielaandrijving en het ABS antiblokkeerremstelsel van Saab, ligt altijd stevig op de weg en vertoont een constant weggedrag, ongeacht het aantal passagiers. En mocht er iets onverwachts gebeuren dan kan het gevaar, dankzij de voorspelbare manier waarop de auto reageert, snel worden vermeden.

Een Saab is ontworpen
voor lange ritten



Elk detail in de Saab 900 is ontworpen om het comfort tijdens lange ritten te verhogen.



Saab 900 SE

Een auto heeft meer nodig dan alleen goede stoelen om op de lange afstand comfortabel te zijn. Een goed ontworpen chassis is een eerste vereiste – iets dat veel moeilijker te realiseren is. Het chassis dient de bestuurder niet alleen te informeren over de wegcondities, maar tevens de onregelmatigheden in het wegdek te absorberen en trillingen en lawaai, die zeer vermoeiend zijn voor de bestuurder en de passagiers, te elimineren.

Schone lucht en een aangenaam klimaat in het interieur dragen eveneens bij tot het comfort op de lange afstand. Met de aanjager op normale snelheid wordt de lucht in de Saab 900 elke minuut verversd. En dankzij de unieke Saab filter in de frisse-luchttoevoer wordt voorkomen dat stof en stuifmeel het interieur binnendringen.

Alleen een bestuurder, die een hele dag onder wisselende rij-omstandigheden in een Saab 900 heeft gereden, zal begrijpen wat wij met comfort op de lange afstand bedoelen.

Vermogen wanneer u dat
echt nodig heeft

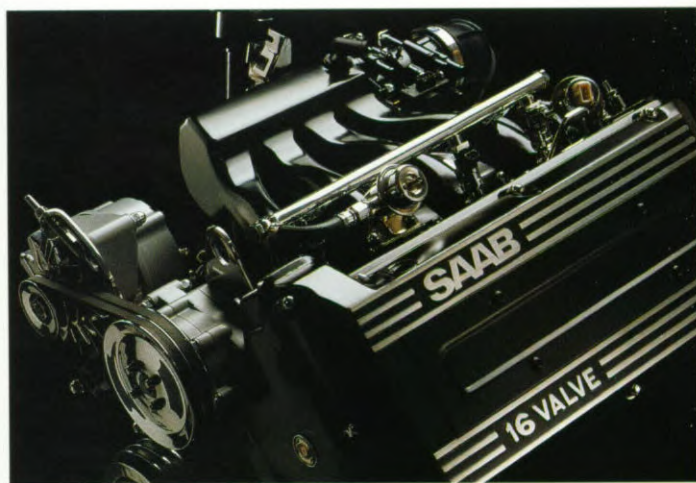




Saab 900S

Bij het ontwikkelen van onze motoren geven wij de voorkeur aan een hoog koppel bij lage toerentallen in plaats van aan een enorm aantal p.k.'s. De reden ligt voor de hand: in de rijpraktijk van alledag zal het zelden voorkomen dat u in het hoogste toerental rijdt en dus het maximale vermogen van de motor gebruikt. Maar u hebt wel vermogen nodig in het lage en middelhoge toerenbereik om in de stad te kunnen rijden zonder voortdurend te moeten schakelen en om snel te kunnen inhalen op binnenwegen.

In de Ecopower motor, die in de 900S wordt gebruikt, wordt het turboprincipe op een geheel nieuwe wijze toegepast. Het koppel is verbeterd door de turbodruk tot een matig niveau terug te brengen. Het algehele resultaat is een motor met soepeler prestaties. En het geluidsniveau is eveneens verminderd. Bovendien vermindert de nieuwe Ecopower motor de uitlaatemissies.



De Ecopower motor in de Saab 900S levert een hoog koppel bij lage toerentallen. Bij 1500 omw./min. wordt al een koppel van 160 Nm geleverd. Het resultaat is dat u uitstekend kunt inhalen en meer ontspannen in het stadsverkeer kunt rijden, omdat het schakelen tot een minimum is teruggebracht.



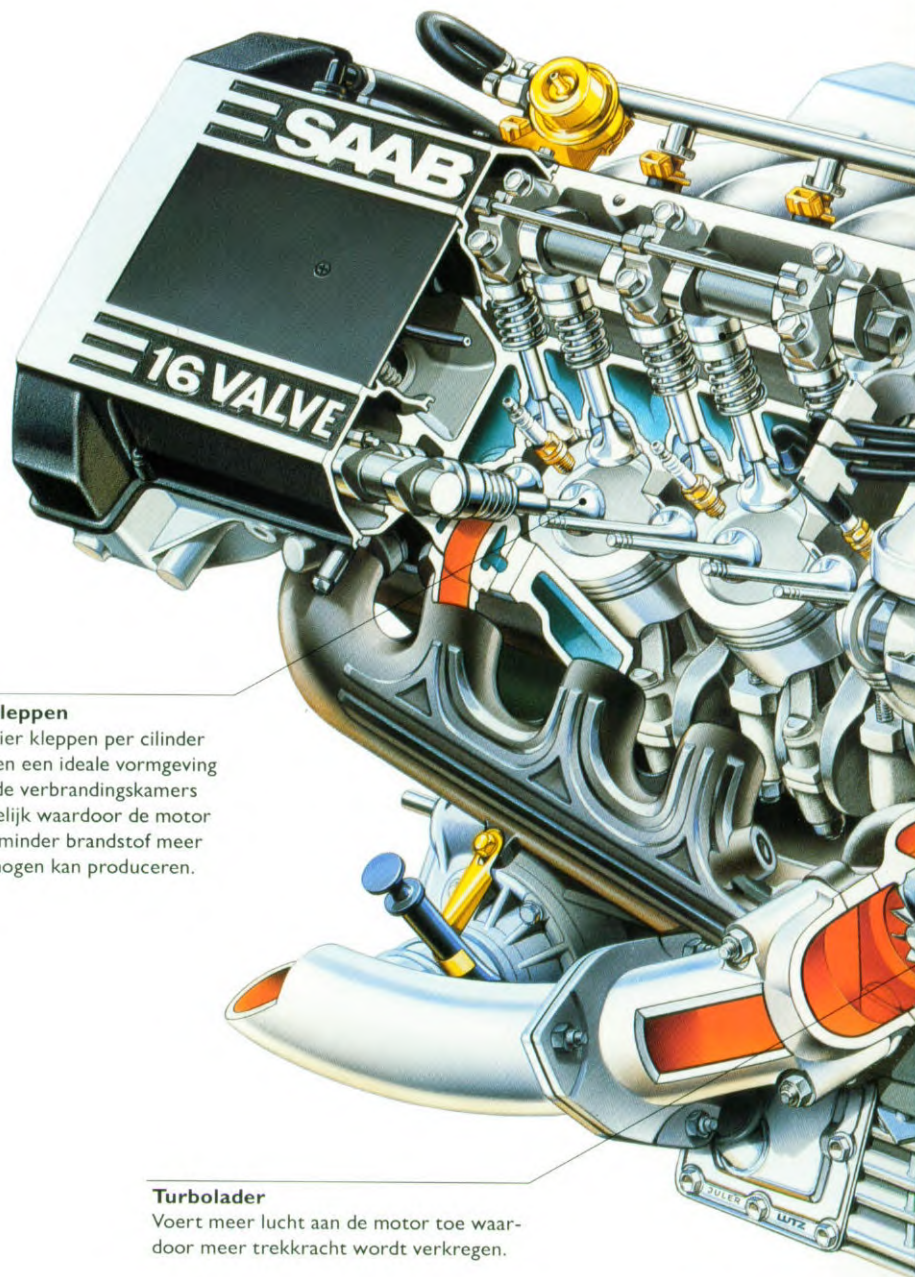
Olle Granlund, Executive Project Manager, Nieuwe Auto Projecten.

Saab loopt bij nieuwe technologieën altijd voorop

„De meeste mensen kijken naar de acceleratiecijfers van stilstand tot 100 km/uur om de prestaties van een motor te beoordelen. Maar goed beschouwd zijn de prestaties tussen 0–100 km/uur van weinig belang wanneer u in langzaam rijdend verkeer zit. Om lange afstanden in de kortst mogelijke tijd af te leggen zijn een hoog koppel en een goede acceleratie bij gemiddelde snelheden veel belangrijker.”

Wij zijn bij Saab verzot op geavanceerde technologie. Maar niet ten koste van het gezonde verstand. Onze prioriteit is een goede acceleratie bij gemiddelde snelheden en niet een hoge topsnelheid.

Daarom was Saab een van de eerste autofabrikanten die het turboconcept toepaste in gewone productieauto's, net zoals wij als eerste een turbolader met een 16-kleppenmotor combineerden. De turbolader zorgt ervoor dat het acceleratievermogen van de 4-cilinder Saab motor maximaal is tijdens het inhalen. Dit is vooral merkbaar wanneer u volledig beladen in de vierde of vijfde versnelling bergopwaarts rijdt.



16 kleppen

De vier kleppen per cilinder maken een ideale vormgeving van de verbrandingskamers mogelijk waardoor de motor met minder brandstof meer vermogen kan produceren.

Turbolader

Voert meer lucht aan de motor toe waardoor meer trekkracht wordt verkregen.

In de vierde versnelling accelereert de Saab 900 Turbo 16S van 60 naar 100 km/uur in 7,5 sec.



Hydraulische klepstoters

Zelfstellend. Zorgen voor een geruisloze werking en verminderen de noodzaak tot onderhoud.

Luchtmassameter

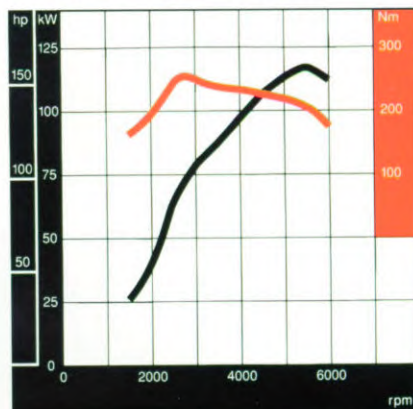
Meet de inlaatlucht en zorgt voor precies het juiste brandstof/luchtmengsel waardoor het brandstofverbruik wordt teruggedrongen.

Intercooler

Koelt de inlaatlucht en vermindert het volume zodat meer brandstof/lucht aan de motor kan worden toegevoerd, waardoor het vermogen toeneemt.

Koppel

De zeer korte tijd die nodig is om in te halen is te danken aan het hoge koppel (zie de rode lijn in het diagram) dat de motor bij kritieke snelheden tijdens het inhalen levert. De motor van de Saab 900 Turbo 16S levert 277 Nm bij 2900 omw./min.





Per Gillbrand, Manager
Afdeling Aandrijflijnen
en Automobielelektronica.

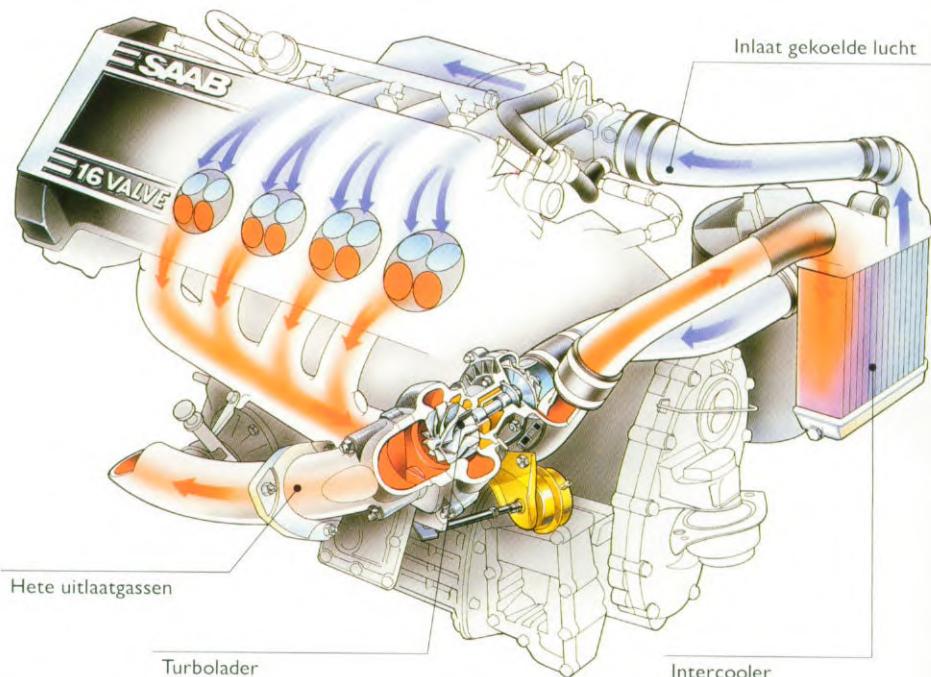
„Het voordeel van een kleine, lichte krachtbron is duidelijk: in tegenstelling tot zwaardere motoren gaat geen energie verloren aan het vervoer van de motor zelf.”

Voor Saab is innovatie de sleutel tot overleving. Soms betreft het een geheel nieuw ontwerp dat wij als eerste introduceren. Maar vaak ook betreft het ontwerpen die geschikt zijn gemaakt voor serieproductie en de harde economische realiteit van de markt. Het 16-kleppenconcept is hiervan een voorbeeld, evenals de turbolaadtechniek.

Het ABS antiblokkeerremstelsel is speciaal ontworpen voor auto's met voorwielaandrijving. Daar het stelsel het blokkeren van de wielen voorkomt, kan de bestuurder krachtig remmen en tegelijkertijd uitwijken om een obstakel te vermijden. Het ABS stelsel heeft drie remcircuits – één voor elk voorwiel en één voor de achterwielen. Het elektronische stelsel bestaat uit twee parallelsystemen die voortdurend elkaars signalen controleren en vergelijken.

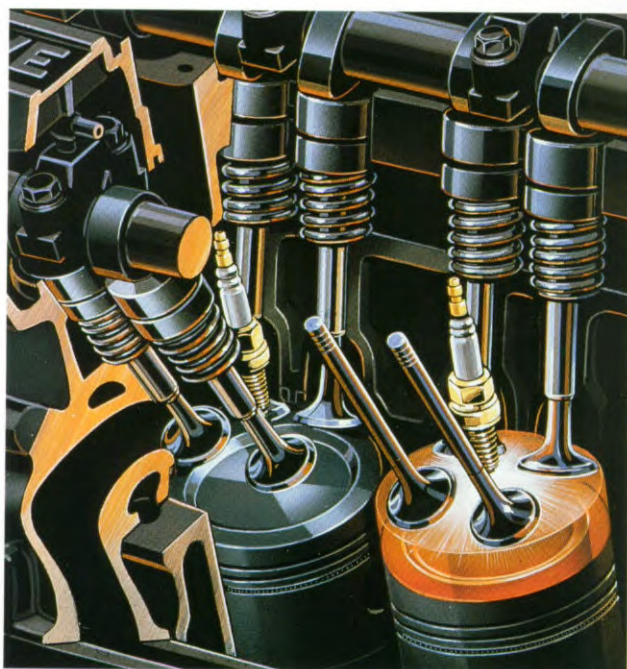
Sinds 14 jaar zijn de Saab auto's uitgerust met een ventilatieluchtfilter dat voorkomt dat stuifmeel, stof en roet in het interieur komen. Dit is nog steeds ongebruikelijk in andere auto's.

Gezond verstand boven prestige



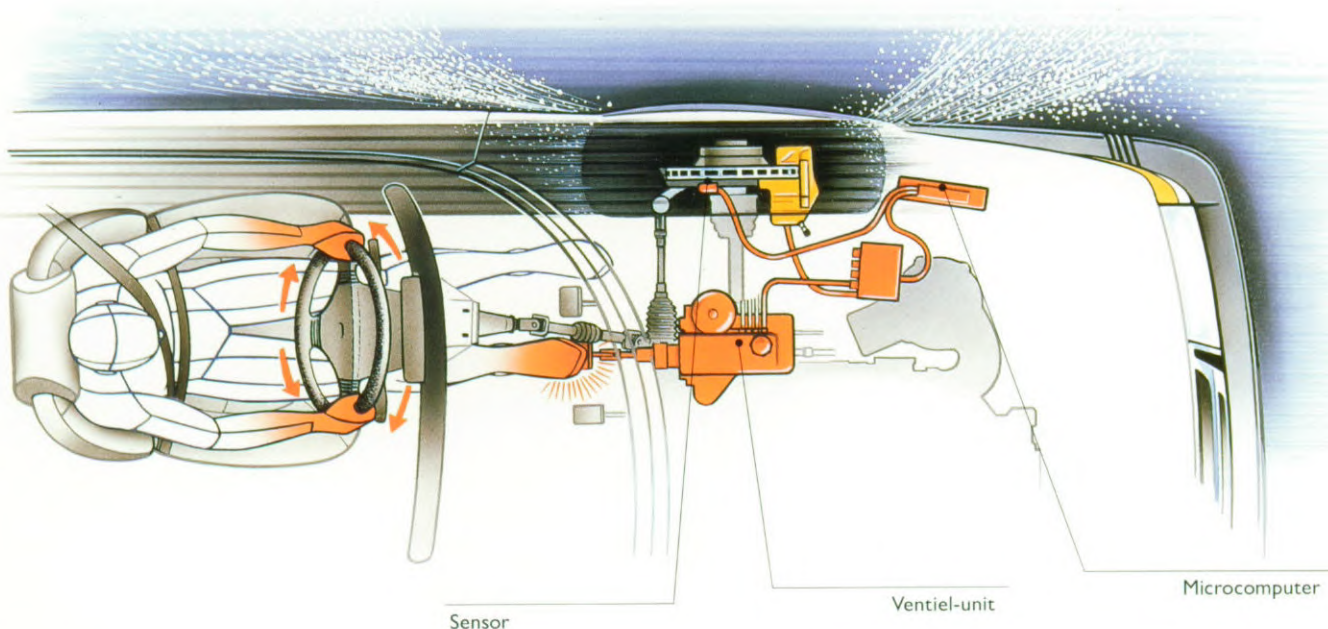
Turbo en intercooler

Het schoepenwiel en de compressor van de Saab turbolader zijn klein en licht. Daarom begint de turbolader al bij zeer lage toerentallen de druk van de inlaatlucht op te voeren. Nadat de lucht in de turbolader is samengeperst, wordt deze in de intercooler tot ongeveer 60°C gekoeld.



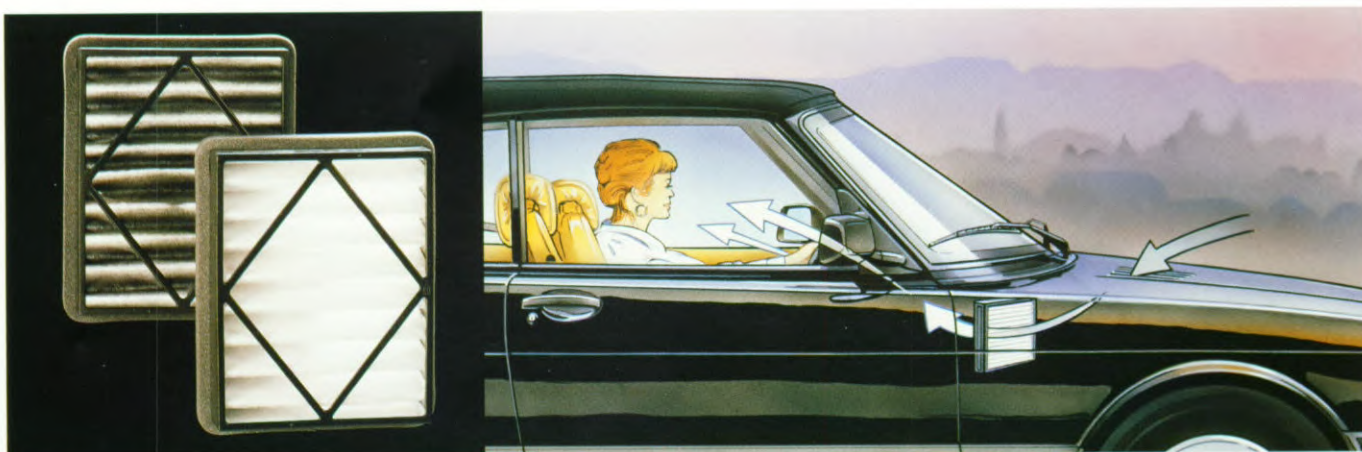
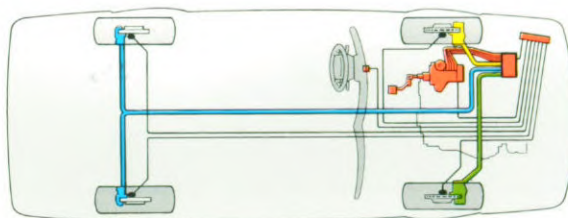
Efficiënte verbranding

Vier kleppen per cilinder, centraal geplaatste bougies, halfbolvormige verbrandingskamers en vlakke zuigerbodems zorgen voor een hoge compressie en een efficiënte verbranding.



Antiblokkeerremstelsysteem

Het ABS antiblokkeerremstelsysteem van Saab is volledig geïntegreerd in het gewone remstelsysteem en is uitgerust met twee elektronische systemen die elkaars gegevens voortdurend controleren en vergelijken. Het ABS systeem heeft drie remcircuits, één voor elk voorwiel en één voor de achterwielen. Op elk wiel is een vochtbestendige sensor ingebouwd die de draaisnelheid van het wiel registreert.



Ventilatieluchtfilter

Modellen zonder airconditioning zijn voorzien van een elektrostatisch ventilatieluchtfilter dat op effectieve wijze stof, roet en stuifmeel verwijderd. Deeltjes tot een grootte van 0,004 mm worden tegengehouden. Op de foto is een nieuw filter te zien alsmede een filter waarmee 30 000 km is afgelegd.



Magnus Roland, Executive Project Manager, Nieuwe Auto Projecten.

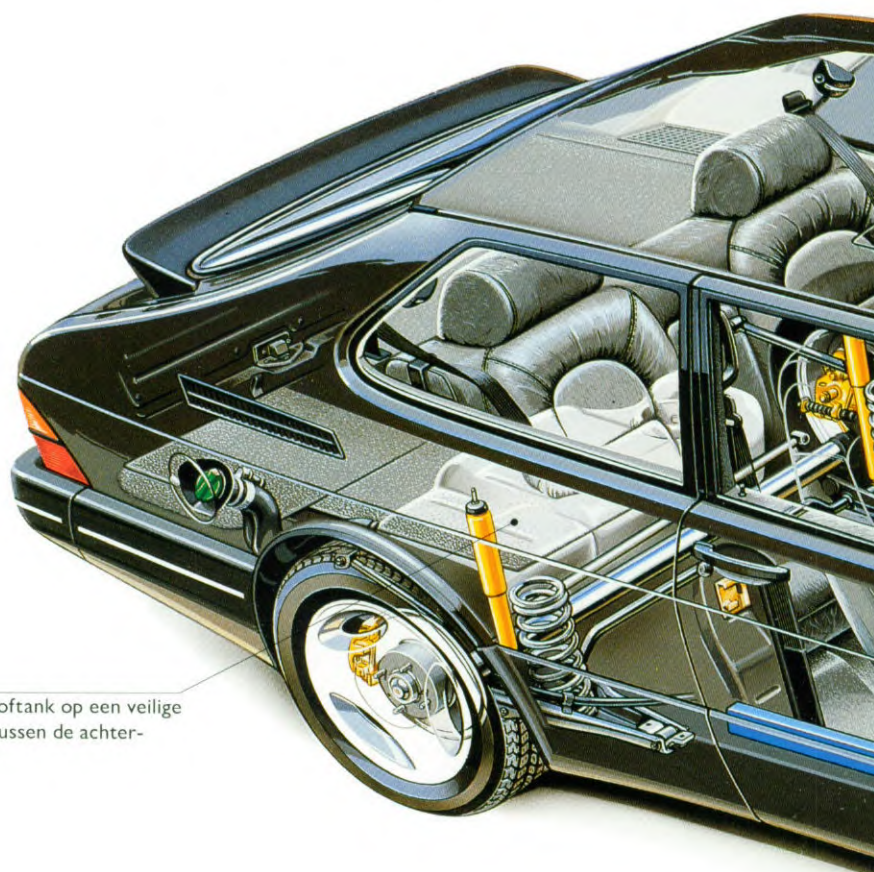
Ingebouwde veiligheid

„De eerste prioriteit die Saab zich gesteld heeft is ervoor te zorgen dat de bestuurder steeds op alles is voorbereid. De gehele auto is gebouwd met de bestuurder als middelpunt. Het chassis voorziet de bestuurder van betrouwbare informatie en reageert vervolgens onmiddellijk op de intuïtieve instructies van de bestuurder.”

De vliegtuigindustrie heeft meer dan welke andere industrie ook ervaring in het ontwerpen van stijve, lichte constructies. Wij gebruiken deze kennis bij het bouwen van onze auto's. Een zo sterk mogelijke carrosserie zorgt voor passieve veiligheid. Een laag gewicht betekent minder gebruik van energie en materialen.

De Saab 900 heeft voor en achter kreukelzones. Het interieur is versterkt door sterke balken. Bij een botsing wordt de motor naar achteren en beneden gedrukt, waar het sterke schutbord voorkomt dat hij het interieur binnendringt. De stuurkolom, die bij een aanrijding wijkt, bestaat uit drie delen. Het bovenste deel dat teleskopisch is past in een kracht-absorberende stalen koker.

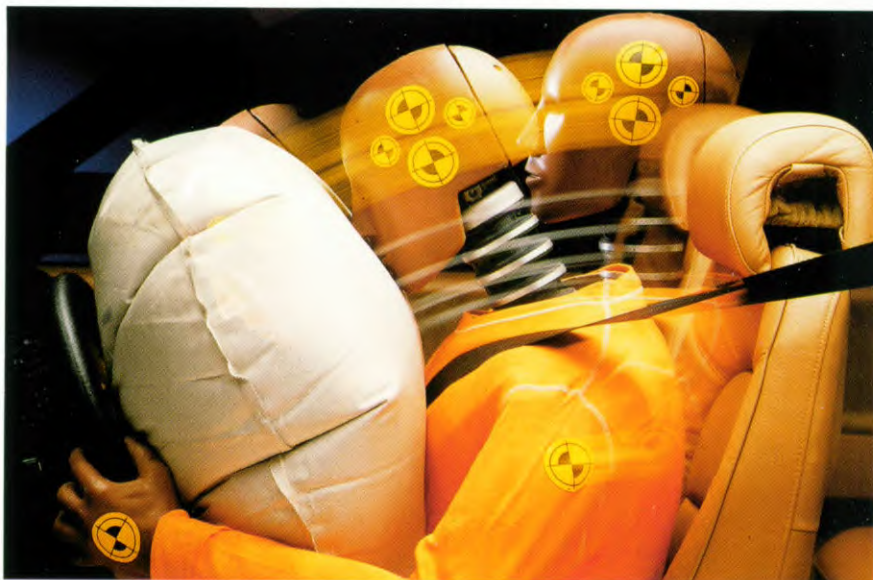
Toch is de veiligheid in laatste instantie afhankelijk van de menselijke factor. De bestuurder dient zich dan ook steeds bewust te zijn van het feit dat hij een actieve bestuurder moet zijn. Het effectiefste veiligheidsargument in de Saab 900 is actieve veiligheid.

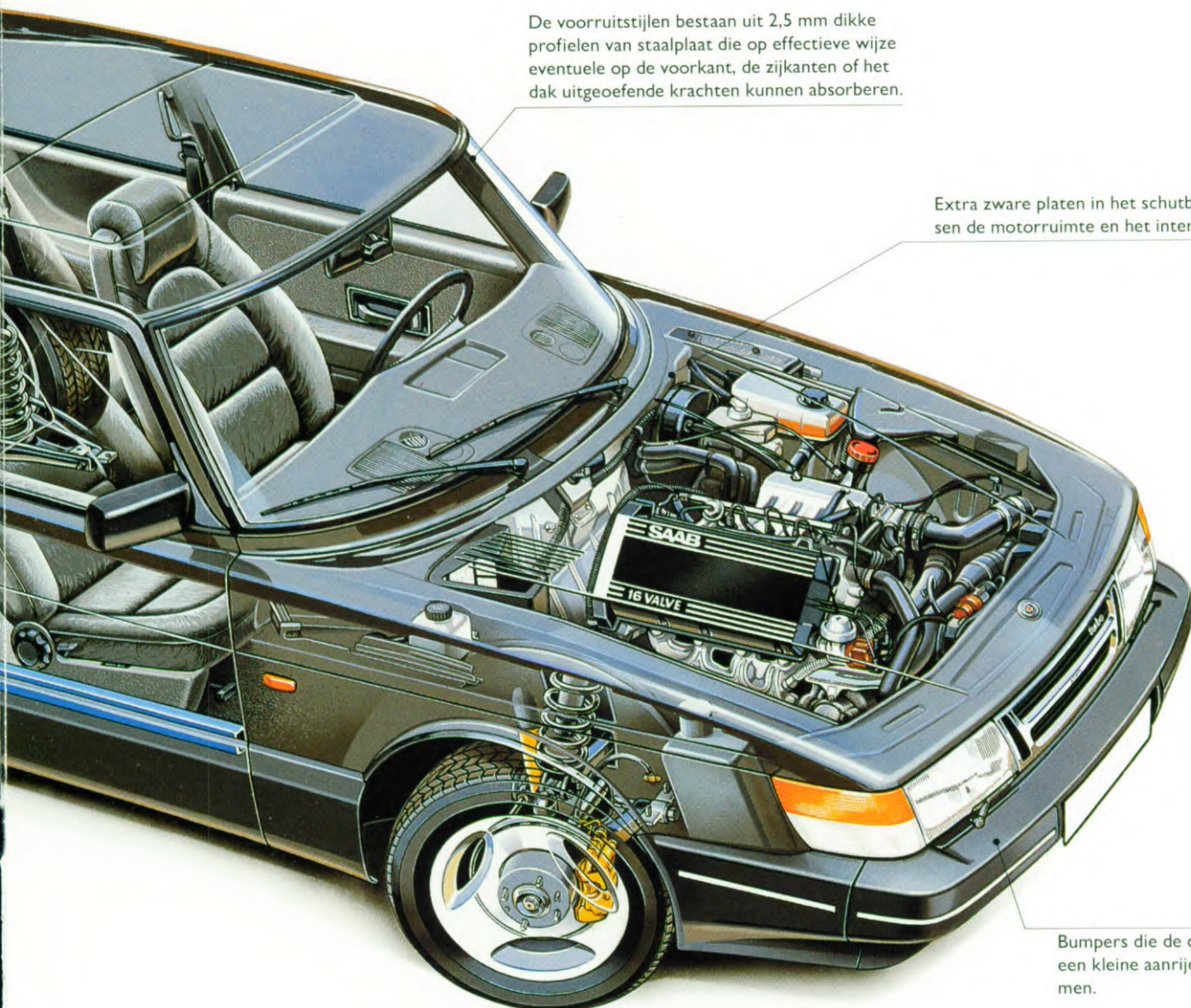


Brandstoftank op een veilige plaats, tussen de achterwielen.

SRS met Airbag

SRS (Supplemental Restraint System) is de oplossing die Saab heeft gevonden om het gevaar van verwondingen bij ernstige aanrijdingen te verminderen. In de Saab 900 bestaat dit systeem uit een Airbag in het midden van het stuurwiel, botsingsensoren en een elektronische regelunit. Het SRS systeem heeft een ingebouwde diagnostische eenheid. Dit houdt in dat het systeem, telkens wanneer de auto wordt gestart, opnieuw wordt gecontroleerd.





De voorruitstijlen bestaan uit 2,5 mm dikke profielen van staalplaat die op effectieve wijze eventuele op de voorkant, de zijkanten of het dak uitgeoefende krachten kunnen absorberen.

Extra zware platen in het schutbord tussen de motorruimte en het interieur.

Bumpers die de carrosserie bij een kleine aanrijding beschermen.

Veiligheidschassis

De geheel gelaste carrosserie is licht maar uiterst sterk. Rondom het interieur bevindt zich een sterke kooi bestaande uit stalen profielen en versterkende delen. De kracht-absorberende kreukelzones van de Saab carrosserie bestaan uit een aantal secties die onderling verschillen in stijfheid zodat ze als een blaasbalg werken om de bij een botsing vrijkomende krachten optimaal te absorberen.

Portierbalken

In de portieren bevinden zich sterke balken die de inzittenden beschermen bij een botsing van opzij.



Saab 900 Cabriolet

Iedereen die wel eens op een warme zomerdag in een cabriolet heeft gereden zal dat zeker weer willen doen. Voor veel mensen bestaat er geen andere manier van rijden.

De Saab 900 Cabriolet is een klassieke cabriolet, die ruimte biedt aan vier personen. Het dak wordt elektrisch bediend, iets dat op de meeste andere Europese cabriolets nog steeds niet wordt aangetroffen. Met een enkele druk op de knop wordt het dak keurig weggevouwen in de daarvoor bestemde ruimte. En met het dak dicht zorgen de uit meerdere lagen opgebouwde kap en de verwarmde achterraut voor een uitstekende isolatie.

Met 175 pk en een maximum koppel van 277 Nm dat al bij 2900 omw./min. wordt geproduceerd, levert het turbomodel prestaties die u zelf moet ervaren. Als tweede motorversie is er de Ecopower motor en tenslotte de 2,0 injectie motor.

Ter verhoging van het comfort zijn er o.a. elektrisch verwarmde stoelen, ABS antiblokkeerremstelsysteem, elektrisch bediende ramen en buitenspiegels en hoofdsteunen voor en achter, die uiteraard allemaal tot de standaarduitrusting behoren.





De Saab 900 Cabriolet is een open auto in de klassieke zin van het woord – met meer dan voldoende ruimte voor vier volwassenen. De zittingen en rugleuningen van het turbo-model en het SE-model zijn standaard met leer bekleed.

Het dak wordt elektrisch bediend door middel van een schakelaar op de middenconsole.

Men kan het hele jaar door van de Saab 900 Cabriolet genieten dankzij het uit meerdere lagen opgebouwde dak en de elektrisch verwarmde stoelen en achterraut. Bij bepaalde carrosserie kleuren bestaat de mogelijkheid een beige of blauwe kap te kiezen.



Saab 900

Turbo 16S

Het zal nauwelijks verbazing wekken wanneer u deze auto op de linkerrijbaan ziet. De Saab 16-kleppenturbomotor, het verlaagde chassis en de stabilisatorstangen zorgen voor uitstekende prestaties die het rijden tot een opwindende ervaring maken.

De Saab 900 Turbo 16S was een van de eerste auto's met een 16-kleppenturbomotor. Het maximum koppel van 277 Nm wordt al bij het lage toerental van 2900 omw./min. geleverd. Uitgerust met intercooler en het APC systeem levert de motor 175 pk.

Het ABS antiblokkeerremstelsel behoort tot de standaarduitrusting. Dit systeem maakt het mogelijk krachtig te remmen zonder dat de wielen blokkeren en tegelijkertijd uit te wijken. Het verhoogt onder praktisch alle wegomstandigheden de veiligheid.

Het interieur voldoet aan de verwachtingen die door de buitenkant worden gewekt. De meeste uitrusting wordt elektrisch bediend en voor de bekleding van de anatomisch perfect gevormde stoelen is 9 m² speciaal behandeld leer gebruikt. Voor bepaalde interieurkleuren zijn de voorstoelen leverbaar met suède inlegsels.





De turbomotor heeft een vermogen van 175 pk en levert zijn maximum koppel al bij 2900 omw./min. Daarom treffen we de auto vaak aan waar hij graag wil zijn – op de linkerrijbaan.



Verlaagd chassis, stuggere wielophanging, stabilisatorstangen en antiblokkeerremmen zorgen voor meer grip en uiterst precieze reacties.

Het met leer beklede sportstuur, de lederen versnellingspookhoes en de lederen armsteun in het portier maken onmiddellijk duidelijk dat we hier met een heel bijzondere Saab te maken hebben.



Saab 900

3-deurs

Bij een Saab volgt de vorm de functie van de auto. Een voorbeeld hiervan is het unieke combi-coupé concept dat het comfort van een sedan combineert met het laadvermogen van een stationwagen.

Het 3-deurs model is beschikbaar met de Saab 2,0 liter motor met 16 kleppen. Als alternatief is er de 145 pk Ecopower motor in de Saab 900S en 900SE, die een geheel nieuwe manier heeft om gebruik te maken van de turbo-techniek. Niet voor maximale snelheid, maar om een gelijkmatig koppel te krijgen voor een goed vermogen in alle versnellingen. Bijkomende voordelen zijn minder lawaai en minder uitlaatgassen. De 900SE is luxueuser uitgerust met ondermeer lederen bekleding en licht-metalen wielen.

Uitrusting zoals antiblokkeerremstelsysteem, elektrisch verwarmde voorstoelen, hoofdsteunen op de achterbank, ventilatieluchtfilter en stuurbekrachtiging zorgen er, net als in alle andere 900 modellen, voor dat lange ritten minder lang lijken te duren. Bovendien kunnen automatische transmissie, elektrisch bediende voorstoelen, cruise control en airconditioning als extra uitrusting worden geleverd.

Het laadvermogen kan van 602 tot 1600 dm³ worden vergroot door de achterbank neer te klappen. Door de afwezigheid van een drempel in de bagageruimte kunnen zware en omvangrijke voorwerpen gemakkelijk naar binnen worden geschoven.

Wij bouwen geen stationwagens, eenvoudigweg omdat dit niet nodig is.





Met de achterbank neergeklapt kan de bagageruimte tot maar liefst 1600 dm³ worden vergroot. De vloer is vlak, de laadhoogte laag en er is geen drempel zodat zware en grote voorwerpen gemakkelijk kunnen worden ingeladen.

De hoogte van de bestuurdersstoel kan worden geregeld met behulp van de telescopische hendel aan de zijkant van de stoel.



Saab 900

5-deurs

Het 5-deurs model van de 900 serie biedt zowel goede prestaties als gemak, techniek en zuinigheid. Het is een perfecte zakenauto maar toch ook een typische gezinswagen met flexibele bagageruimte, goede veiligheidskenmerken en een hoge graad van comfort voor zowel de bestuurder als de passagiers.

De Ecopower-motor in de 900S en 900SE is om een hoog koppel te geven bij lage toerentallen. Zelfs bij 1500 omwentelingen per minuut ontwikkelt deze motor 160 Nm. Een eigenschap die U vooral tijdens het inhalen zal waarderen. U reist veel meer ontspannen en met minder schakelen. Bovendien gebruikt deze motor minder brandstof, produceert minder uitlaatgassen en heeft een langere levensduur. Als tweede motorversie is er de 2,0 liter, 16-kleppen injectiemotor.

Volgens autojournalisten overal ter wereld heeft de Saab 900 een van de comfortabelste voorstoelen die er bestaan. Maar ook het comfort op de achterbank is groot. De zitting van de achterbank bestaat uit meer dan 400 dunne veren met diverse lagen capitonnering. De achterbank kan worden neergeklapt waardoor de toch al royale bagageruimte nog groter wordt.



Met de achterbank neergeklapt wordt een bagageruimte van 1600 dm³ verkregen.





De koplampsproeiers/-wissers is één van de vele standaarduitrustingen op alle Saabmodellen. Saab was de eerste autofabrikant die deze veiligheidsvoorziening op alle modellen toepaste.



Saab 900i16 met extra uitrusting

Voor persoonlijk comfort

Elke Saab kan zich laten voorstaan op een indrukwekkende hoeveelheid standaarduitrusting en de basiskwaliteiten die hem tot een uitzonderlijk praktische auto voor vele verschillende doeleinden maken. ABS antiblokkeerremstelsysteem, elektrisch verwarmde voorstoelen, een ventilatieluchtfilter, koplampsproeiers/-wissers en een bagageruimte met een variabele capaciteit zijn slechts een aantal voorbeelden van de kenmerken die u standaard op een Saab aantreft.

U kunt uw auto van uw eigen persoonlijke stempel voorzien door een keuze te maken uit de lijst van door de fabriek aan te brengen extra uitrusting. Bovendien is er een uitgebreide reeks Saab accessoires verkrijgbaar, waarvan er hier een aantal zijn afgebeeld. Vraag uw Saab dealer om de afzonderlijke Saab Accessoires catalogus. Hij zal uw wensen graag uitgebreid met u bespreken.

Op de grote foto is een Saab 900 te zien die is uitgerust met notehouten dashboard, lederen bekleding op de zittingen en leuningen, Airbag, airconditioning, lederen versnellingspookknop en een lederen pookhoes.

1. U kunt de ramen openen en sluiten met behulp van gemakkelijk bereikbare schakelaars op de middenconsole. De ramen in de achterportieren kunnen ook worden bediend via de schakelaars in de desbetreffende portieren.
2. Elektrisch bediend schuifdak.
3. Vloermatten in diverse interieure kleuren.
4. Veiligheidskinderzitje.
5. Het krachtige Saab airconditioning systeem zorgt op een warme zomerdag snel voor een aangename temperatuur in het interieur.
6. Dankzij het feit dat de voorstoelen elektrisch kunnen worden ingesteld, kan gemakkelijk een comfortabele rijhouding worden gevonden.





1



2



3



4



5



6

Uw unieke Saab

Wij hebben een speciale reeks extra uitrusting ontworpen waarmee elke Saab aan de individuele smaak van de eigenaar kan worden aangepast. Met de extra's die tevens de prestaties verhogen wordt uw Saab van start tot finish een unieke auto.

De turbomotor kan met behulp van deze uitrusting nog betere prestaties leveren. De carrosserie kan worden voorzien van een stuggere en lagere wielophanging voor bestuurders die een sportieve rijstijl hebben.

De meeste uitrusting die hier te zien is, is afkomstig uit de uitgebreide reeks Saab Accessoires. In de afzonderlijke Saab Accessoires catalogus treft u gedetailleerde informatie aan. De door de fabriek aan te brengen uitrusting moet tegelijk met de auto worden besteld. Uw Saab dealer zal uw wensen graag uitgebreid met u bespreken.

Op de grote foto is een Saab 900 te zien die is uitgerust met de volgende extra's: Silver Spoke 6" x 15" licht-metalen velgen voor 205/55 banden en de Saab Airflow styling set die bestaat uit voor- en achterspoilers, zijskirts en wielkastverbreeders in de kleur van de auto. De auto heeft ook een Whaletail spoiler, sportuitlaatsysteem en motor tuning set.

1. De Cruise Control hendel op de stuurkolom bevindt zich binnen handbereik, links van het stuurwiel.
2. Automatische drieversnellingsbak.
3. Driespaaks stuurwiel met mahonie-houten rand en lederen middennaaf.
4. Voorspoiler met een uitsparing voor verstralers.
- 5-6. Saab biedt een aantal verschillende 15" metalen sportvelgen. Deze door Saab ontworpen en goedgekeurde velgen zorgen voor een goede koeling en lange levensduur van de remmen.





Technische specificaties

Saab 900, 1993

Saab 900 Turbo 16S Cabriolet Saab 900 Turbo 16S

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplateerde lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplateerde bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate” (laaddrukregelklep). Saab APC systeem dat voortdurend de laaddruk regelt. Intercooler. Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 175 pk (129 kW) bij 5700 omw./min; aut. 160 pk (118 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 28,2 kgm (277 Nm) bij 2900 omw./min; aut. 26,0 kgm (255 Nm) bij 2800 omw./min.

Max. laaddruk 0,75 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte air-conditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, telescopische stuurkolom met cilin-

drische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

ABS antiblokkeerremstelsel. Zelfstellende schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semimetallisch vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee triangelvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

□ Saab 900 Turbo 16S

Verlaagd chassis. Stijvere vering en stijvere schokdempers.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 5,5 J x 15".

Bandenmaat 195/60 R15 V.

PRESTATIES

Max. snelheid 215 km/uur; aut. 205 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 8,9 sec; aut. 10,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 7,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 9,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,2; bij 90 km/uur 7,6; bij 120 km/uur 10,8.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 13,6; bij 90 km/uur 9,0; bij 120 km/uur 12,4.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 900 SE Cabriolet Saab 900 SE

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplateerde lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplateerde bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate” (laaddrukregelklep). Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 145 pk (107 kW) bij 5600 omw./min.

Max. koppel DIN 20,9 kgm (205 Nm) bij 3800 omw./min.

Max. laaddruk 0,45 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte air-conditioning).

Accu 12 V 60 Ah.

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, telescopische stuurkolom met cilin-drische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.

Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

ABS antiblokkeerremstelsel. Zelfstellende schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semimetallisch vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee triangelvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 5,5 J x 15".

Bandenmaat 185/65 R15 H.

PRESTATIES

Max. snelheid 195 km/uur; aut. 190 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 11,0 sec; aut. 13,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 13,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,3; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 10,2.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 13,1; bij 90 km/uur 8,7; bij 120 km/uur 11,8.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 900 S Cabriolet
Saab 900 S Aero
Saab 900 S

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, elektronisch ontstekingsstelsel. Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde „waste gate“ (laaddrukregklep). Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.
Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.
Vermogen DIN 145 pk (107 kW) bij 5600 omw./min.
Max. koppel DIN 20,9 kgm (205 Nm) bij 3800 omw./min.
Max. laaddruk 0,45 bar.
Compressieverhouding 9,0:1.
Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.
Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning).
Accu 12 V 60 Ah.
Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, telescopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.
Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

ABS antiblokkeerremstelsel. Zelfstellende schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semimetallisch vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen. Compact reservewiel.
Wielmaat 5,5 J x 15".
Bandenmaat 185/65 R15H.
☐ **Saab 900 S Aero**
 Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.
Wielmaat 5,5 J x 15".
Bandenmaat 195/60 R15V.

PRESTATIES

Max. snelheid 195 km/uur; aut. 190 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur 11,0 sec.; aut. 13,0 sec.
Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 13,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,3; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 10,2.
Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 13,1; bij 90 km/uur 8,7; bij 120 km/uur 11,8.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 900i 16

MOTOR

Viercilinder in de lengte onder een hoek van 45° geplaatste lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Hydraulische, zelfstellende en onderhoudsvrije klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Onderbrekerloos, computer-gestuurd elektronisch ontstekingsstelsel met pingeldetector. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator met Lambda sensor.
Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.
Vermogen DIN 128 pk (94 kW) bij 6000 omw./min.
Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3000 omw./min.
Compressieverhouding 10,1:1.
Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.
Inhoud brandstoftank 68 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 930 W 70 A (1070 W 80 A op auto's met door de fabriek aangebrachte airconditioning).
Accu 12 V 60 Ah.
Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. Hydraulisch werkende koppeling met enkele, droge plaat. Hydraulische koppelvormer in plaats van koppeling op auto's met automatische transmissie. Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische versnellingsbak.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Stuurbe-krachtiging. Uit drie delen bestaande, telescopische stuurkolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde plaatstalen kooi onder het stuurwiel.
Diameter draaicirkel 10,3 m (van stoeprand tot stoeprand).

REMSYSTEEM

ABS antiblokkeerremstelsel. Zelfstellende schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Asbestvrije remblokken – semimetallisch vóór en organisch achter. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: Twee driehoekvormige draagarmen met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren en gasgevulde schokdempers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleidearmen en een Panhardstang.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen met sierdeksels. Compact reservewiel.
Wielmaat 5,5 J x 15".
Bandenmaat 185/65 R15H.

PRESTATIES

Max. snelheid 180 km/uur; aut. 175 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur 11,5 sec.; aut. 14,5 sec.
Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 11,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 17,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,9; bij 90 km/uur 7,4; bij 120 km/uur 10,0.
Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 12,1; bij 90 km/uur 8,4; bij 120 km/uur 10,7.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268. #

Afmetingen en gewichten

Saab 900, 1993

BAGAGERUIMTE

□ Cabriolet-modellen

Lengte 930 mm.

Inhoud 461 dm³.

□ 3- en 5-deursmodellen

Volledig neerklapbare achterbank.

Verwijderbare hoedenplank.

Lengte Met de achterbank omhoog 1210 mm. Met de achterbank neergeklapt 1835 mm.

Inhoud Met de achterbank omhoog 602 dm³. Met de hoedenplank verwijderd 770 dm³. Met de achterbank neergeklapt 1630 dm³.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling 60% voor, 40% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1500 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg (behalve op de Cabriolet).

□ Cabriolet-modellen

Rijklaar gewicht met volle tank Ca. 1310–1435 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1780 kg.

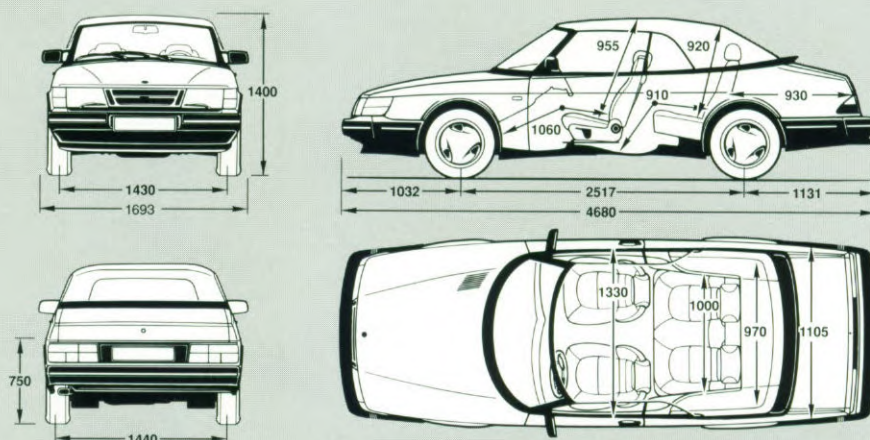
□ 3- en 5-deursmodellen

Rijklaar gewicht met volle tank Ca. 1190–1370 kg.

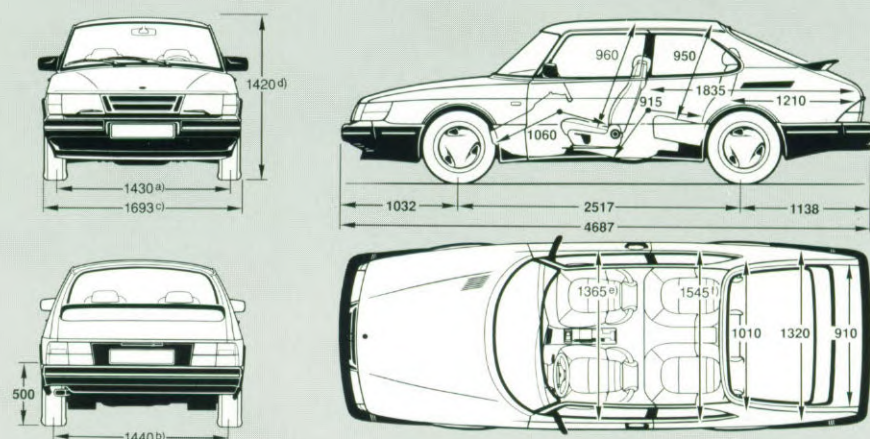
Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1830 kg.

*) De gewichten variëren naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

Saab 900 Cabriolet



Saab 900, 3- en 5-deursmodellen



Met stalen velgen: a) 1432 b) 1442 Turbo16S: c) 1695 d) 1405 5-deursmod.: e) 1400 f) 1410

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1992). Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

Interieurkleuren en carrosseriekleuren

De 900 modellen worden geleverd met velours bekleding. Lederen bekleding is tegen een meerprijs leverbaar. De 900 Turbo modellen en de 900 SE modellen worden standaard met lederen bekleding geleverd. Overeenkomstig de traditie in de automobiellindustrie strekt de lederen bekleding zich uit tot de zittingen en de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank.

Cabriolet modellen hebben standaard een zwarte kap. Bij sommige interieur/carrosserie kleurcombinaties zijn ze ook beschikbaar met beige of blauwe kap naar keuze.

De vermelde kleuren zijn de kleuren die leverbaar waren ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure. U gelieve uw Saab dealer te raadplegen voor de meest recente informatie.

INTERIEURKLEUREN

Leder



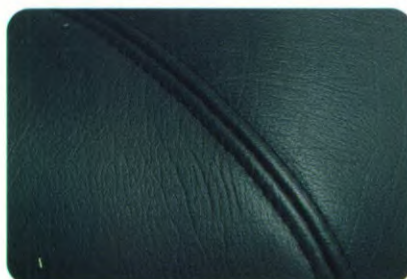
Pamir (J33)



Dover (H33, H53)



Buffalo (E33, E53)

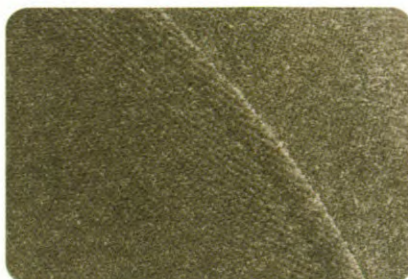


Atlas (F33)

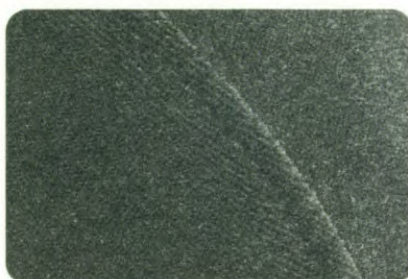


Arizona (G33)

Velours



Alpaca (J43, J74)



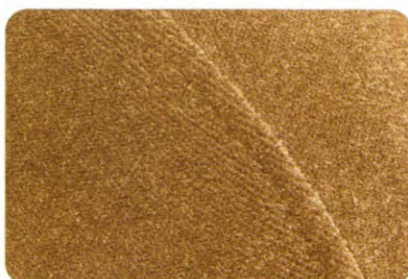
Angora (H43, H74)



Labrador (E43, E74)



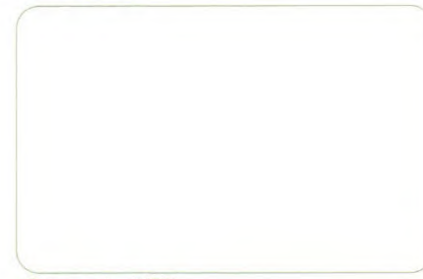
Marine-blauw (F74)



Puma (G43, G74)

CARROSSERIEKLEUREN

Lakkleuren



Cirrus-wit (153)



Carrara-wit (233)



Zwart (170)



Ambassadeurs-blauw (198)



Imola-rood (240)



Monte Carlo-geel (231)

Metallic kleuren



Citrin-beige (227)



Platana-grijs (228)



Odoardo-grijs (223)



Nocturne-blauw (234)



Le Mans-blauw (229)



Scarabee-groen (230)



Eucalyptus-groen (235)



Rubin-rood* (242)

*) Mica metallic.

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken.

Het symbool van perfectie



Saab Automobile AB komt voort uit Saab-Scania AB, die een leidinggevende positie heeft op het gebied van transport en technologie. Reeds van af de jaren 1890 heeft de Saab-Scania Groep de technische know-how ontwikkeld zowel op het gebied van wegtransport en luchttransport als op het gebied van ruimtevaart en electronica.

Al in 1897 leverde Vabis het eerste fabrieksmatig geproduceerde voertuig en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. In de dertiger jaren werd met de productie van vliegtuigen gestart. De productie van Saab personenauto's volgde in 1949.

Vandaag de dag kan men het Saab-Scania symbool, met de griffioen in het midden, vinden op vele producten zoals Saab personenauto's, Scania vrachtwagens en autobussen, Saab passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, maar ook op een grote verscheidenheid van high-tech producten gefabriceerd door de Saab-Scania Combitech Groep, zoals satellieten, trainingsystemen en militaire raketten.

Op ieder gebied staat het Saab-Scania symbool voor technologische perfectie, een lange traditie en een brede ervaring.



Saab 9000 CD



Saab 9000 CS



Saab 900



Saab 900 Cabriolet

De Saab modellenreeks biedt u een ruime keus uit verschillende motoren, uitrustingen en carrosserietypen.



Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art. No. 258806 Printed in Germany on chlorine-free paper. © Copyright, Saab Automobile AB, 1992.

