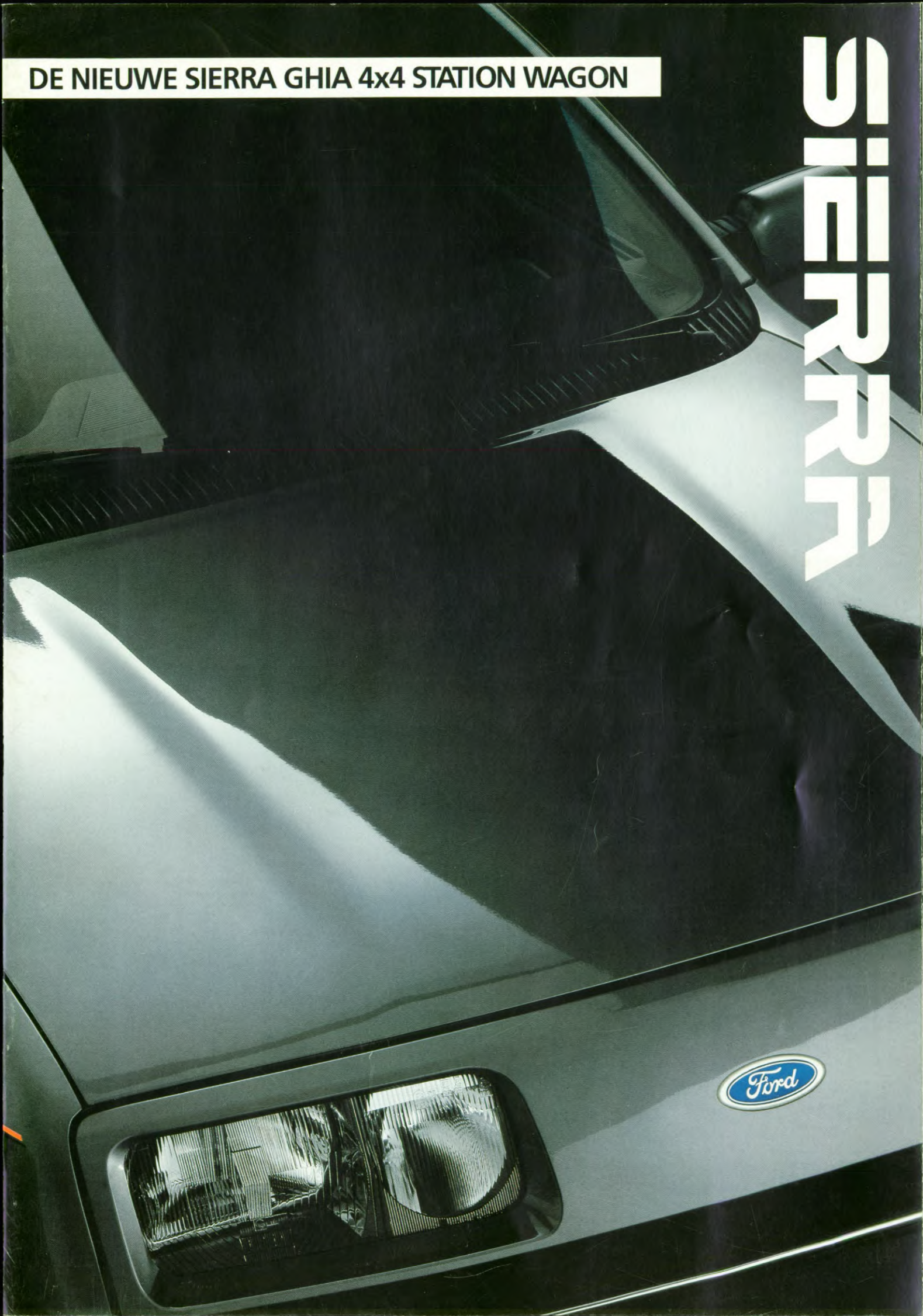




DE NIEUWE SIERRA GHIA 4x4 STATION WAGON

Sierra

SIERRA. DE VORM VAN SUCCES.

Vanaf het moment dat hij werd geïntroduceerd is de Sierra zijn tijd ver vooruit geweest.

Een auto die een innovatief ontwerp combineert met moderne technologie. Een auto die zichzelf bewezen heeft en zich steeds weer bewijst om u tevreden mee in de toekomst te nemen.

Let eens op het dynamische uiterlijk van de Sierra. Elegant en toch praktisch. Ontworpen om de lucht makkelijk te doorklieven.

Het interieur is gewijd aan comfort en bediening.

Een instrumentenpaneel dat vanuit de plaats van de bestuurder is ontworpen met alle belangrijke instrumenten en functies snel afleesbaar en bereikbaar.

En met een zitcomfort en luxe van een niveau zoals dat nauwelijks wordt aangetroffen in een auto van deze prijsklasse.

Maar de essentie van de Sierra ligt in de combinatie van uiterlijk, comfort en ergonomie met de verborgen schoonheid van z'n kracht en efficiency.

Een resultaat dat u alleen kunt ontdekken en appreciëren wanneer u er in rijdt.

En voor 1986 bepaalt de Sierra een nieuwe dimensie.

Een auto die de bewezen eigenschappen van de Sierra reflecteert in de technologie van morgen.

DE NIEUWE SIERRA GHIA 4x4 STATION WAGON

NIEUWE DIMENSIES IN RUIMTE EN PRESTATIES.

De praktische ruimte van een Station Wagon. De prestaties en flexibiliteit van 4-wielaandrijving.

Het elektronische ABS systeem. Alles samengevoegd in de betoverende vorm van de Sierra.

Met het permanente voordeel van 4-wielaandrijving heeft u meer tractie op natte en gladde wegen.

Meer grip in bochten. Geen doorspinnen van één van de wielen op een glad wegdek.

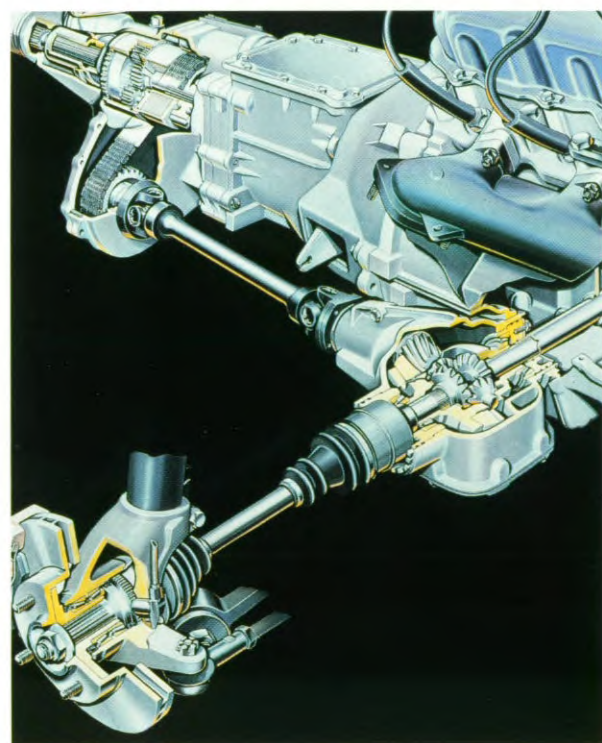
Vooraf wanneer u op ijs of sneeuw of op een zandweg rijdt zult u het constante voordeel van 4-wielaandrijving waarderen. Een uniek systeem dat sperdifferentiëlen met viskeuze koppelingen en een vermogensverdeling van 34/66 tussen voor- en achterwielen gebruikt.

De nieuwe Sierra Ghia 4x4 Wagon heeft het meest geavanceerde 4-wielaandrijvingssysteem dat in productie is gecombineerd met een anti-blokkeer remsysteem (ABS).

Stelt u zich voor dat het regent en u wordt gedwongen hard te remmen en tegelijkertijd een obstakel te ontwijken. Conventionele remmen zullen makkelijk blokkeren en de auto hierdoor onbestuurbaar maken. ABS is ontworpen om dit tegen te gaan. Geeft de volledige controle om het obstakel te ontwijken en veel sneller tot stilstand te komen.

Ford's nieuwe sterke en verfijnde 2.9 liter V6 injectie motor zorgt voor de kracht. Een vermogen van 150 pk in deze geweldige Station Wagon zorgt voor een ongelofelijke topsnelheid van 210 km/u.

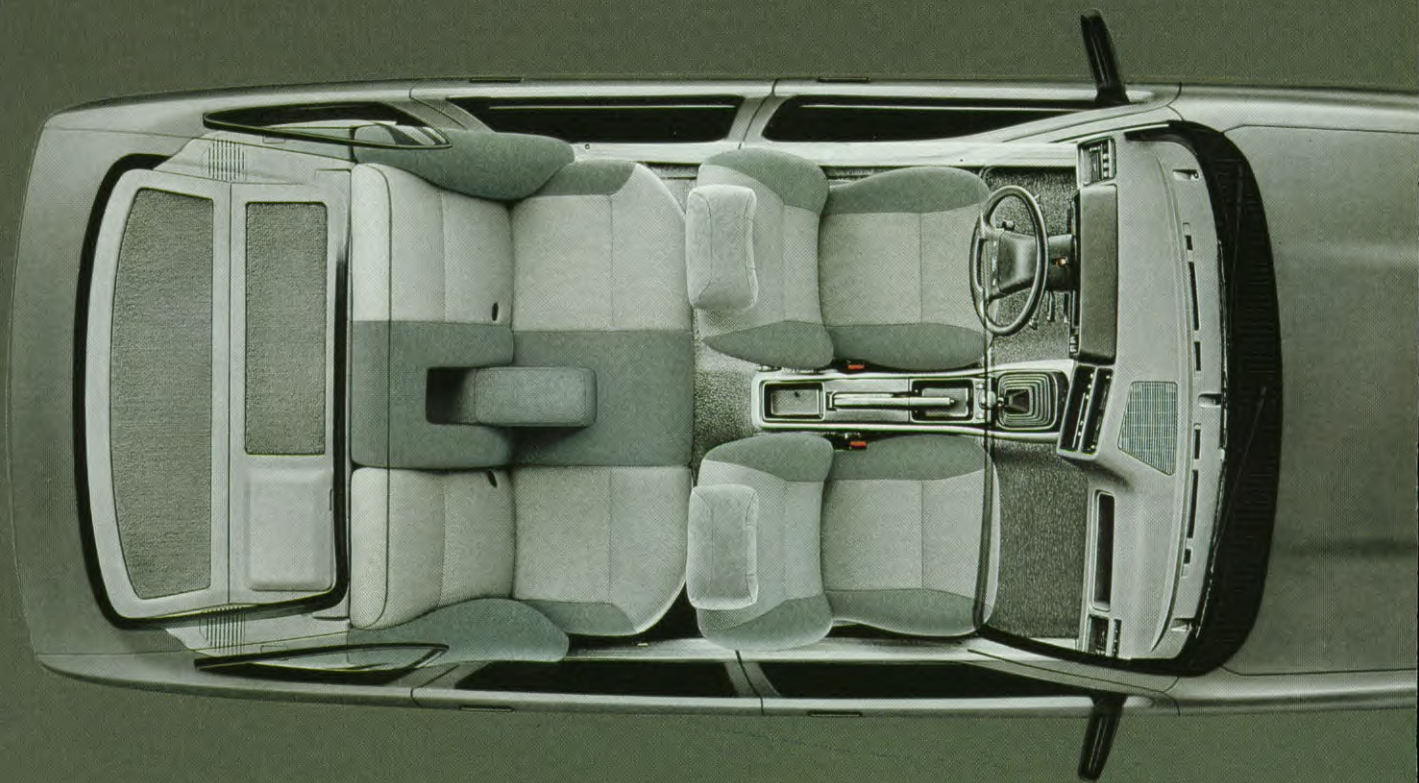
De nieuwe Sierra Ghia 4x4 Station Wagon. Groots in high-tech prestaties. Groots in high-tech ruimte.



De nieuwe Sierra Ghia 4x4 Station Wagon.
(Metaallak en veiligheidsgordels achter extra leverbaar).





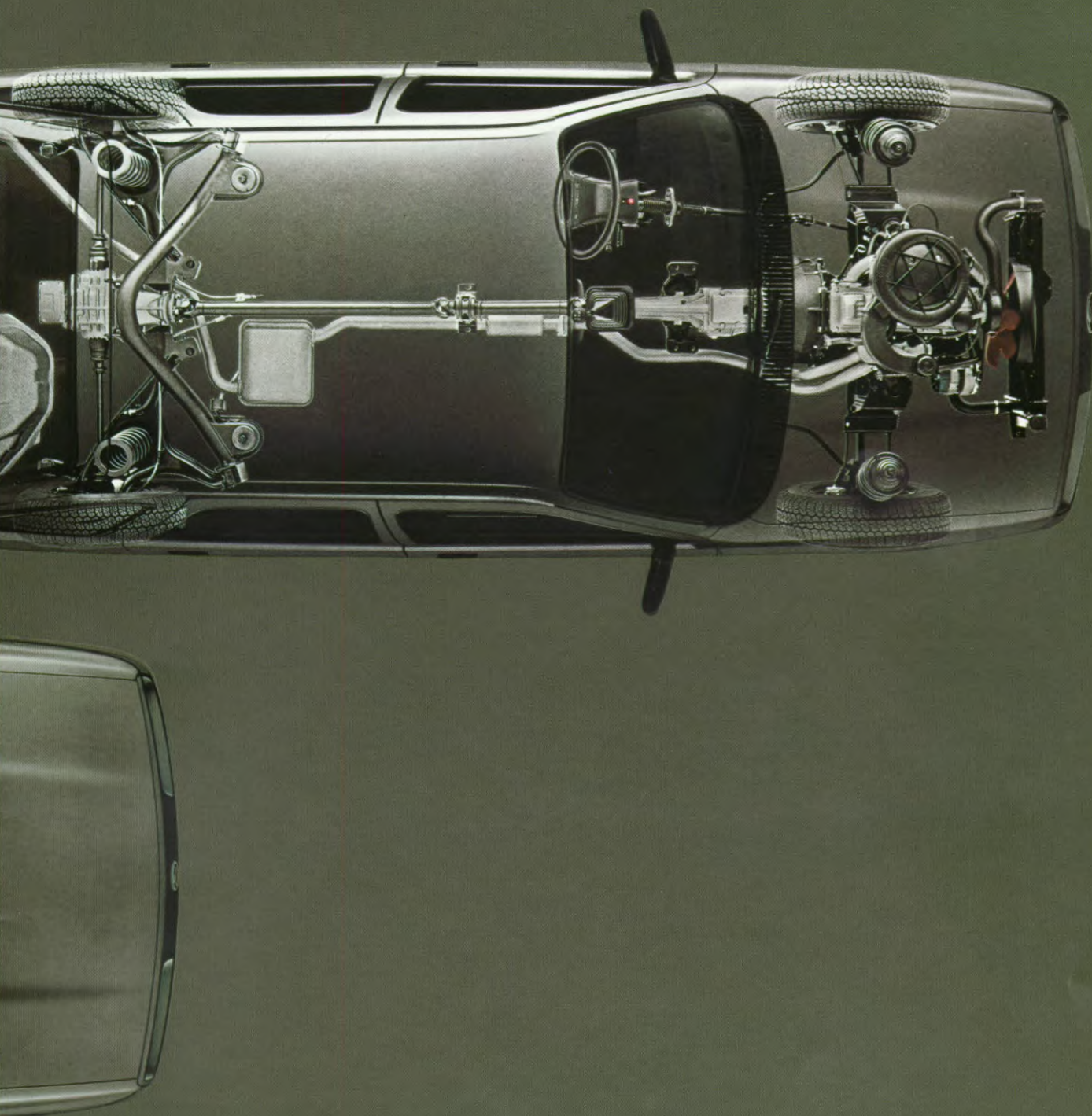


FORD SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN PRAKTISCH

Het comfort in de Sierra begint met het in-en uitstappen: 2 of 4 deuren bieden een optimale mogelijkheid. Maar de originele vormgeving van de Sierra beperkt zich niet alleen tot de buitenkant. Ook het comfort binnen staat op een hoog niveau. Vijf personen vinden ruim plaats in het royale interieur. Ieder heeft de ruimte om comfortabel te zitten en zich gemakkelijk te kunnen bewegen. Want met minstens 88 cm beenruimte en 96 cm hoofdruimte achterin, heeft zelfs de langste passagier ruimte genoeg om ontspannen te zitten. Een aantrekkelijk interieur. Ontwerp en uitvoering zijn in perfecte harmonie, vanaf de comfortabele, traploos verstelbare stoelen tot de uit één stuk beklede hemel en het hoogwaardig velours tapijt waarmee het

interieur is gestoffeerd. Dank zij de in gedeeltes neerklapbare achterbankrugleuning (v.a. de Laser-uitvoering) kan de bagageruimte worden vergroot tot maar liefst 1465 liter. Veel aandacht is besteed aan praktische details: weggewerkte, oprolbare veiligheidsgordels, voldoende opbergruimte en een zeer effectieve verwarming met een aanjager met 3 snelheden en verlichte bedieningsknoppen of, tegen meerprijs, het hoogst efficiënte airconditioning systeem. Het geavanceerde chassis van de Sierra resulteerde in een verbeterde wegligging. Voor: McPherson veerpoten, dubbel werkende telescopische schokdempers, korte en lange draagarmen en een stabilisatorstang.

Achter: semi-sleeparmen, schroefveren en dubbelwer-



COMFORT, GECOMBINEERD MET KRACHT EN ZUINIGHEID.

kende telescopische schokdempers. Een gescheiden bekrachtigd remsysteem. En: elke Sierra heeft een remdrukregelaar. Staalgordel radiaalbanden behoren tot de standaarduitrusting.

Ervaar een nieuwe manier van veilig en comfortabel rijden. Veilig rijden met de Sierra, want u kiest het prestatievermogen dat u wilt. Voor extra zuinigheid hebben alle benzinemotoren een betrouwbare, elektronisch gecontroleerde, contactpuntoze ontsteking. U kunt kiezen uit: een 1,6 liter OHC-motor met bovenliggende nokkenas met een vermogen van 55 kW (75 pk); een 1,8 liter OHC-motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 66 kW (90 pk); een 2,0 liter OHC-motor met bovenliggende nokkenas, met een vermogen van 77 kW (105 pk);

een 2,0 liter OHC motor met benzine inspuiting en 88 kW (115 pk) en de nieuwe 2,9 liter V-6 Injectie motor met een vermogen van 110 kW (150 pk).

Bij de bijzonder zuinige 1,6 liter motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 55 kW (75 pk), wordt het optimale moment van de ontsteking elektronisch bepaald. En de banden met een minimale rolweerstand, alsmede de uitgaande toepassing van economische principes op de eindaandrijving, helpen u een nog lager brandstofverbruik te bereiken.

De Sierra is ook leverbaar met een zeer zuinige 2,3 liter Dieselmotor met een vermogen van 49 kW (67 pk). In de Sierra Diesel is de efficiënte 5-versnellingsbak standaard.



DE SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN COMPLETE CONTROLE.

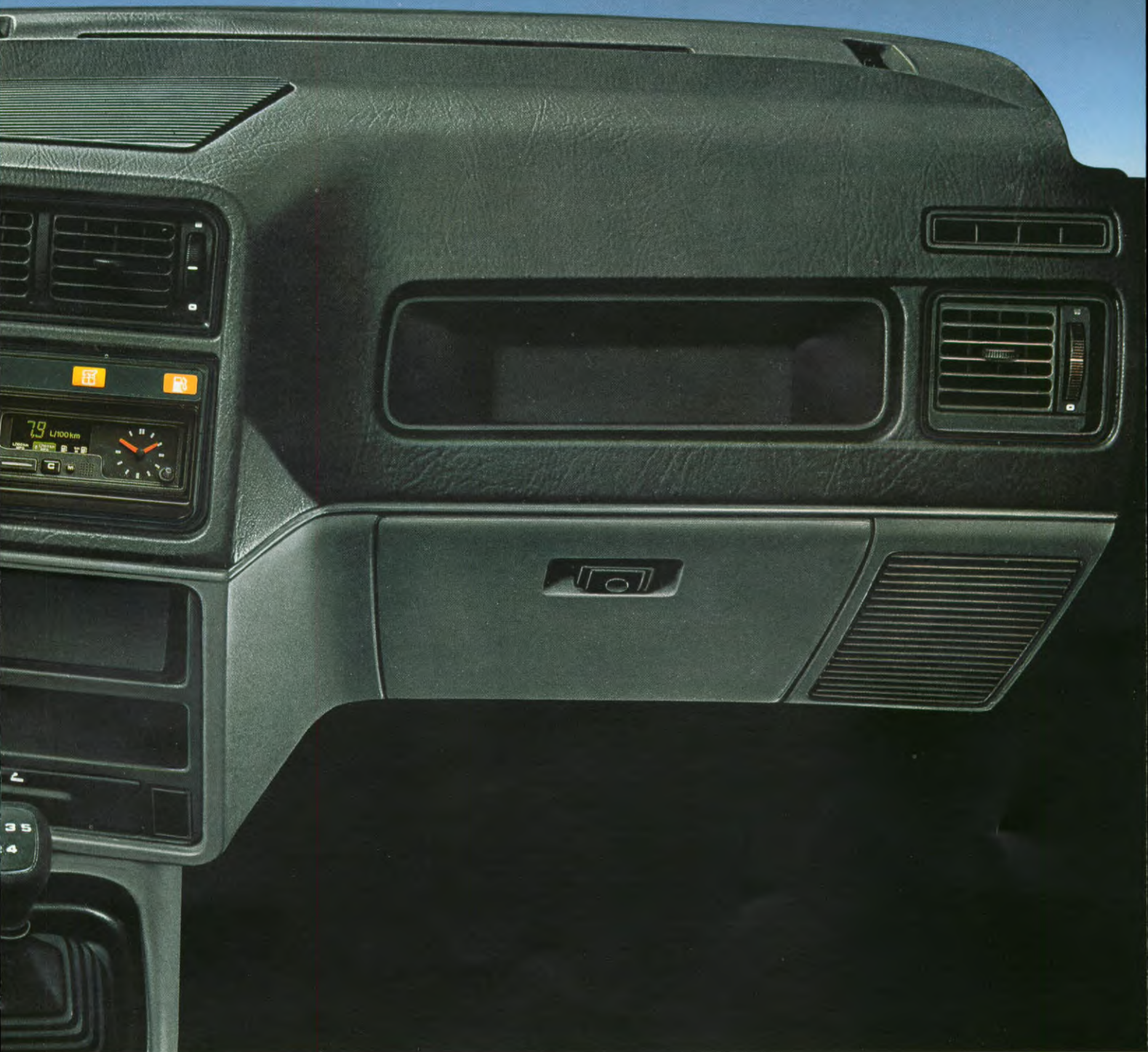
U stapt in. U gaat zitten. In een logisch gestructureerde, ergonomisch ontworpen cockpit waarin het volledige instrumentenpaneel a.h.w. om u heen gebouwd is. Dankzij het grote raamoppervlak heeft u bijna onbeperkt uitzicht rondom. De logisch ingedeelde instrumenten geven u alle informatie die u nodig hebt: de snelheidsmeter/kilometerteller, benzine-meter, de watertemperatuurmeter. Allemaal in één oogopslag duidelijk afleesbaar. Alle bedieningsfuncties zijn makkelijk te bereiken. Het beklede 2-spakig stuurwiel, de bedieningsschakelaars, controlehendels en de versnellingspook. Allemaal binnen handbereik. Zelfs de gespen van de veiligheidsgordels zijn direct aan het stoelframe gemonteerd.

De nieuwste vindingen op het gebied van bediening en comfort zijn in de Ford Sierra verwerkt. Zo heeft de Ford Sierra Ghia een grafische informatiemodule: een silhouet van de auto waarop door middel van oplichtende signalen gewaarschuwd wordt als één van de portieren niet helemaal goed gesloten is, een lamp defect is geraakt of de buitentemperatuur rond het vriespunt komt.

Ervaar zelf het gevoel van complete controle. De Sierra. Van Ford.

De cockpit van de Sierra Ghia.

Grote, makkelijk afleesbare instrumenten: snelheidsmeter/kilometerteller, brandstof- en watertemperatuurmeter en toeren-teller.



Controlelampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers, groot licht, accu en handrem blokkering.

Zachtaanvoelend stuurwiel met claxon.

Alarmknipperlicht installatie.

Verwarmingsaanjager met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen, of airconditioning (als afgebeeld, tegen meerprijs).

Verstelbare ventilatieroosters.

Ventilatierooster voor ontwaseming van de zijruit.

Stuurkolomhendels voor koplampen, lichtsignaal, groot- en dimlicht en richtingaanwijzers.

Stuurkolomhendel voor ruitewissers, ruitesproeier, wiswasinstallatie.

Schakelaars voor achterrauitverwarming, verstralers, mistachterlicht en ruitewisser achter (extra).

Digitale klok/trip-computer (als afgebeeld, tegen meerprijs), of analoge klok en bergruimte.

Sigare-aansteker.

Schakelaar voor variabele interval ruitewissers (niet afgebeeld).

Muntenbakje.

Regelbare instrumentenverlichting.

Waarschuwinglampjes voor benzinepeil, koelvloeistofniveau, ruitesproeiervloeistofniveau en remblok-slijtage.

Grafische informatie-module. Waarschuwt:

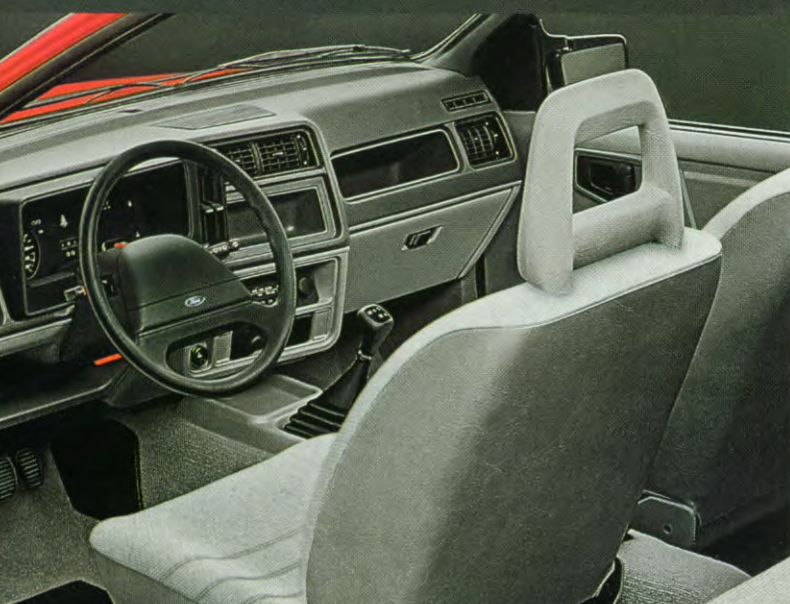
- als een lamp het begeeft (dimlichten, remlichten of richtingaanwijzers)

- als een deur niet goed gesloten is (ook de achterklep)

- bij lage buitentemperatuur. Twee-fasen waarschuwing tegen de mogelijkheid van gladheid (luchttemperatuur gemeten aan de voorkant van de bumper bij 0°C en 4°C).

Verlichte asbak.

Verlicht dashboardkastje.



FORD SIERRA. DE BASIS

Zelfs in deze basis-uitvoering vindt u alle kenmerken terug die van de Sierra zo'n zuinige, opzienbarende en bijzonder comfortabele auto maken.

Ook leverbaar in een zeer zuinige 3-deurs uitvoering. Neemt u plaats in het smaakvol getinte interieur. U zit op comfortabele, traploos verstelbare stoelen en de vloer is met tapijt belegd.

Ook andere Sierra-kenmerken op het gebied van bedieningsgemak en comfort, vindt u in deze uitvoering terug. Er zijn waarschuwingslampjes voor defecten in het remsysteem en voor de handrem.

Sierra interieur. Radio en rechter buitenspiegel tegen meerprijs leverbaar



Sierra 5-drs. Sedan
(alleen met Dieselmotor leverbaar)

VOOR EEN COMPLETE SERIE.

Voorts heeft de Sierra vier volledig verstelbare ventilatie-roosters, verlichte bedieningsknoppen, een dagteller, drie handgrepen, een antiverblindings achteruitkijkspiegel, voorgevormde deurpanelen met geïntegreerde armsteunen, opbergvakken en een sigare-aansteker.

We hebben deze Sierra standaard uitgerust met onze uitzonderlijk zuinige 1,6 liter OHC-motor met bovenliggende nokkenas, goed voor een vermogen van 55 kW (75 pk). Standaard voorzien van een zeer doelmatige en betrouwbare elektronische, contactpuntloze ontsteking.

Sierra Motoren	Sierra	LASER	GL	Ghia	S	XR4x4
1,6 ltr. 4 cil. OHC lijn 55 kW (75 DIN pk)	S	S	—	—	—	—
1,8 ltr. 4 cil. OHC lijn 66 kW (90 DIN pk)	—	E	S	—	—	—
2,0 ltr. 4 cil. OHC lijn 77 kW (105 DIN pk)	—	E	E	S	—	—
2,0 ltr. 4 cil. OHC lijn injectie 85 kW (115 DIN pk)	—	—	E	E	S	—
2,9 ltr. V6-Injectie 110 kW (150 DIN pk)	—	—	—	S 4x4 Wagon	—	S
2,3 ltr. Diesel 49 kW (67 DIN pk)	E	E	E	—	—	—

S = Standaard E = Extra — = Niet leverbaar
Zie meest recente prijslijst voor exact leveringsprogramma.



Sierra Laser 3-deurs Sedan.
Met extra royale portieren voor een gemakkelijke instap.
Gesloten front niet i.c.m. Dieselmotor.
(Verstralers en metaallak tegen meerprijs leverbaar).



DE SIERRA LASER. HET VERSCHIL MET GEWONE AUTO'S IS

De vormgeving van de Ford Sierra Laser is elegant en toch doelmatig. Moeiteloos doorklieft hij de lucht mede dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en „direct glazed” ruiten. Een laag brandstofverbruik is het plezierig gevolg van z'n slanke lijn. Maar de essentie van de Sierra Laser ligt in de combinatie van aërodynamische vormgeving, krachtige en verrassend zuinige motoren – met daarbij de keuze uit 4- of 5-versnellingsbak of automatische transmissie, de geraffineerde onafhankelijke wielophanging, het comfortabele en vooral ruime interieur en de ergonomisch ontwikkelde rijpositie.

Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt. Het dashboard is, als het ware, rondom de bestuurder gevormd als gevolg van het feit dat de belangrijke instrumenten, de bedieningsorganen en ook de pedalen in een ergonomisch juiste positie zijn geplaatst. Het instrumentenpaneel is makkelijk afleesbaar en verlicht zonder hinderlijke overstraling.

Die uitrusting omvat o.m. centrale deurvergrendeling, van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, analoge klok, sigare-aansteker, intervalschakelaar voor de ruitewis-

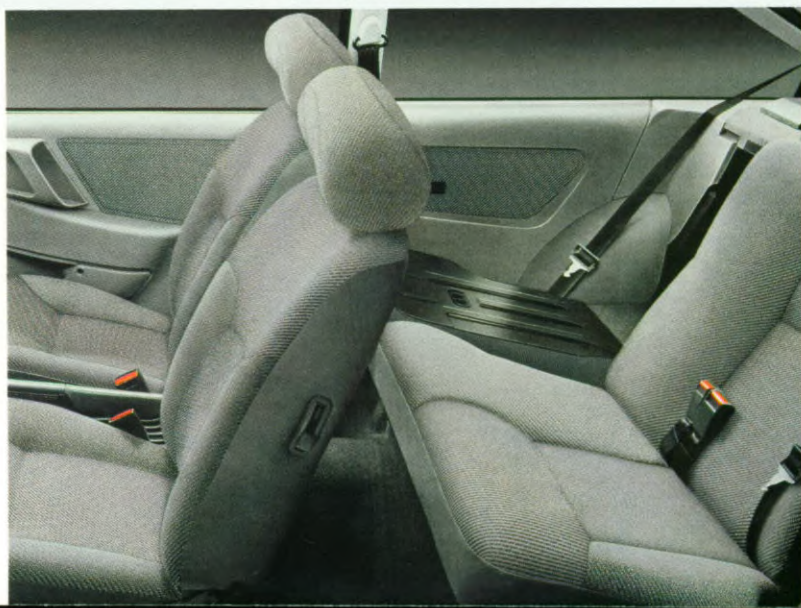


Vormgegeven voor hoge prestaties. Ford Sierra Laser 5-deurs. 'n Aërodynamisch ontwerp waarin elegance gekoppeld wordt aan zuinigheid en hoge prestaties. (Veiligheidsgordels achter en metaallak tegen meerprijs leverbaar).

NU NOG GROTER GEWORDEN.

sers, dagteller, make-up spiegel in rechter zonneklep, volledig verstelbare hoofdsteunen voor, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, speciale „Truro“ bekleding met keuze uit diverse aantrekkelijke kleurcombinaties, afsluitbare tankdop, verlichting in de bagageruimte, attractieve wieldeksels, beschermende sierlijsten met chroom inleg, chroom sierlijsten rond de ramen, speciale „Laser“-badge op de zijkant, e. e. a. naast alle veiligheidsattributen, zoals 'n mistachterlicht, halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, enz..

De praktische, in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.





DE SIERRA GL. ONTWORPEN BELEVENIS

Of u nu voor de Sedan- of de Station Wagon-uitvoering kiest, aan het front met ingebouwde verstralers (niet op Diesel) en het aantrekkelijke interieur merkt u onmiddellijk dat de Sierra GL een hoog uitrustingsniveau heeft. De volledig verstelbare voorstoelen en de in gedeeltes neerklapbare achterbank zijn bekleed met een hoge kwaliteit stof, evenals de hoofdsteunen en het bovengedeelte van de deuren. Er is vloerbedekking in het hele interieur en zelfs de vóórg gevormde hoedenplank is bekleed. De achterbank heeft een neerklapbare middenarmsteun en speciaal gevormde armsteunen in de portieren.



Metaallak tegen meerprijs leverbaar

OM VAN AUTORIJDEN EEN TE MAKEN.

Het asbakje is verlicht en van het van achteren verlichte instrumentenpaneel kan de lichtsterkte geregeld worden. De bestuurdersstoel heeft een verstelbare lendesteun. De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Andere technische details illustreren hoe goed de Sierra GL is uitgerust. Laag benzine-, koelvloeistof- en ruitespoeier-vloeistof-niveau worden aangegeven door aparte waarschuwinglampjes. Er is zelfs een lampje dat waarschuwt als de remblokken vóór vernieuwd moeten worden.

De Sierra biedt alles wat autorijden tot een belevenis maakt.









DE SIERRA GHIA. HET VERANDERENDE



De Sierra Ghia is herkenbaar aan z'n karakteristieke uiterlijk: de in de vloeiende neuslijn gemonteerde halogeen koplampen, de in de voorbumper verzonken mistlampen en de aan de buitenkleur aangepaste brede beschermstrips op de flanken.

Een paar voorbeelden illustreren dat het bij de Sierra niet zomaar om snufjes gaat. De doordachte constructie en toegepaste verfijningen staan ten dienste van optimaal comfort, gemakkelijkere bediening en veiliger rijden. De grafi-

sche informatie-module in het dashboard is daar een voorbeeld van. Een klein verlicht silhouet van de auto toont in één oogopslag of (en zo ja, waar) er defecten voorkomen bij dimlichten, remlichten, achterlichten of richtingaanwijzers. Ook waarschuwt dit systeem als een portier niet goed gesloten is en als er mogelijke gladheid dreigt. Bij 0°C tot 4°C wordt de buitentemperatuur constant gemeten bij de voorbumpers.

Het instrumentarium wordt van achteren belicht, waardoor de leesbaarheid groter is. Voorts zijn er verstelbare kaart-



BEELD VAN TOTALE ELEGANTIE.

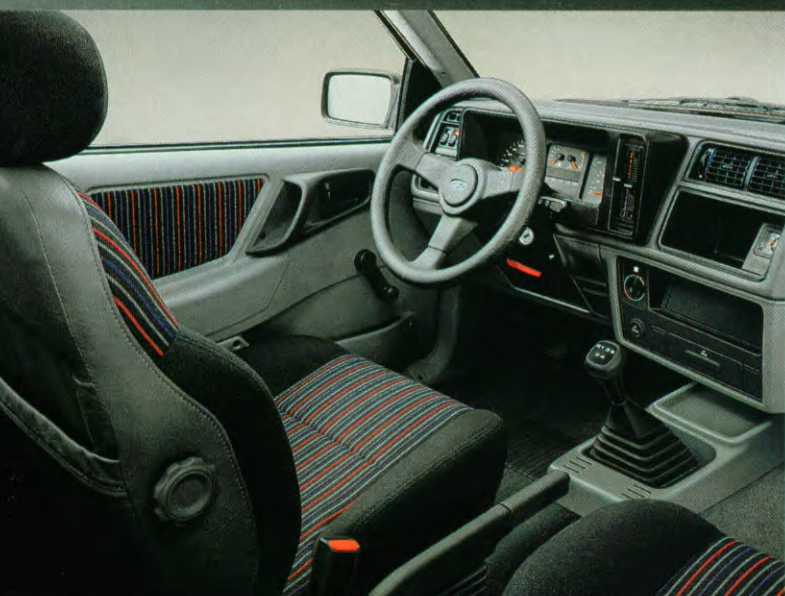
leeslampjes in de dakconsole. De intervalschakelaar voor de ruitewissers is ook verlicht, evenals de deur/contactsleutel.

De Sierra Ghia heeft getint glas rondom, centrale vergrendeling op alle vijf de deuren. Een digitale klok, van binnen-uit elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrisch bedienbare zijramen voor en een dubbeltonige claxon.

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel is gevormd voor de juiste anatomische zithouding. De passagiersstoel heeft net als de bestuurdersstoel een verstelbare lendesteun, en is al

net zo comfortabel. Let op de bijzonder hoogwaardige materialen waarmee de stoelen, de binnenkant van de deuren en de hemel bekleed zijn. Dit alles is perfect afgestemd op de weelderige vloerbedekking.

Uiteraard heeft de Sierra Ghia een geheel, of in gedeeltes van 40% en 60% neerklapbare achterbank.



SIERRA 2.0i S. ENERGY

Dynamisch. Vanaf het moment dat uw oog er op valt.

Spoilers aan voor- en achterzijde laten al zien dat het niet zomaar een auto is. Hetzelfde geldt voor de kleurige zijstrepen en de volledig geïntegreerde verstralers en mistlampen, de 14x5½" sportwielen met wieldeksele en de aërodynamische vormgeving die de Sierra zo apart maken.

En binnenin dezelfde dynamiek. Sportieve stoelen met verstelbare lendesteun. In hoogte verstelbaar wanneer u op de bestuurdersplaats zit. Alle bedieningsorganen zijn zonder moeite te bedienen. Volledige controle binnen handbereik.

Samen met de elektronische toerenteller controleert u de motor onder iedere omstandigheid. 2 Liter met brandstof geïnjekteerde accelleratie. 115 PK om u in nauwelijks 10 seconden naar 100 km/uur te brengen. Topsnelheid 190 km/uur.



Metaallak tegen meerprijs leverbaar

EKE EIGENSCHAPPEN.

Toch is het brandstofverbruik van de 2.0i S maar 1:15.4 bij een constante snelheid van 90 km/uur.

Hij wordt onder controle gehouden door de supertechnische EEC IV motor besturingsmodule, die de motor en zijn werking elektronisch in de gaten houdt, waardoor de optimale afstelling voor zowel kracht als zuinigheid gehandhaafd blijft.

En er zit ook dynamiek in het rijden zelf. Op alle vier de wielen volledig onafhankelijke ophanging en gasgevulde schokdempers toveren zelfs de hobbeligste weg om in een gladde vlakke piste.

Een interieur waarin de bestuurder volledig meester is van zijn auto.

Een opvallende vormgeving aan de achterkant die door de meeste andere rijders zal worden herkend.





SIERRA XR4x4. STANDAARD MET

4-Wielaandrijving heeft nu een nieuwe betekenis. Het wordt niet alleen maar beschouwd als een manier om meer grip te hebben als je van de geasfalteerde weg af gaat, maar ook als een verbazingwekkend effectieve methode om een auto onder normale wegomstandigheden voort te stuwen. In combinatie met de dynamische vormgeving en de spoiler aan de achterzijde is het resultaat gewoonweg verbluffend. En het werkt ongelimiteerd.

Alle wielen worden voortdurend aangedreven. De kracht wordt verdeeld: $\frac{1}{2}$ naar de voorwielen en $\frac{1}{2}$ naar de achterwielen. Een zorgvuldig uitgekiend evenwicht om de bestuurder een maximaal houvast op de weg te geven wat de weersom-

standigheden ook zijn. Een automatische slipbegrenzing op het centrale differentieel en het achterasdifferentieel voorkomt het doordraaien van de wielen. Bovendien beschikt de XR4x4 over onafhankelijke wielophanging rondom en stuurbekrachtiging.

En dan de kracht. De 2,8 liter V6 Injectie motor, goed voor 150 pk en een acceleratie tot 100 km/u in 8,5 seconden. En een topsnelheid van liefst 210 km/u. Een uniek elektronisch motormanagementsysteem, EEC IV, stuurt die motorfuncties die prestaties en zuinigheid beïnvloeden. Brandstofafsluiting bij afremmen op de motor. 195/60 Banden om lichtmetalen velgen. Binnen, een 2-spaaks sportstuurwiel en 5-versnellingsbak die u in staat stellen dit alles te beheersen. Volledig verstelbare sportstoelen en een uitgebreid dashboard.

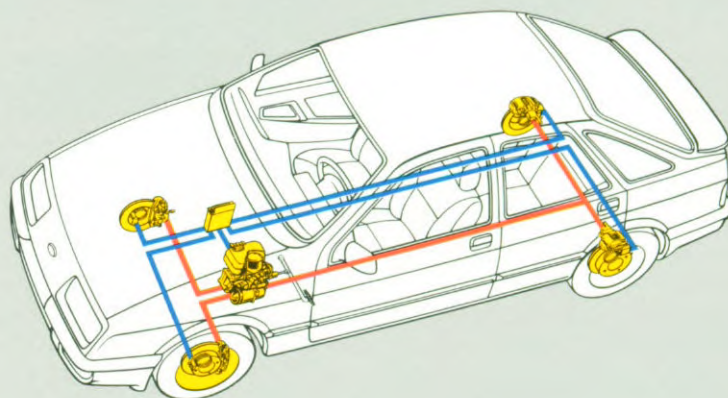


ABS.

De Sierra XR4x4 is uitgerust met het anti-blokkeerrem-systeem (ABS). Het combineren van ABS en vierwielaandrijving heeft de automobiellndustrie voor veel problemen gesteld. Ford ingenieurs zijn er echter in geslaagd beide technologieën op een perfecte manier samen te brengen.

Het resultaat is een betrouwbaar „high tech” systeem dat zichzelf heeft bewezen in ontelbare tests.

Ford-vierwielaandrijving en ABS, een combinatie die de Sierra XR4x4 eruit doet springen als het op rij-eigenschappen en veiligheid aankomt.



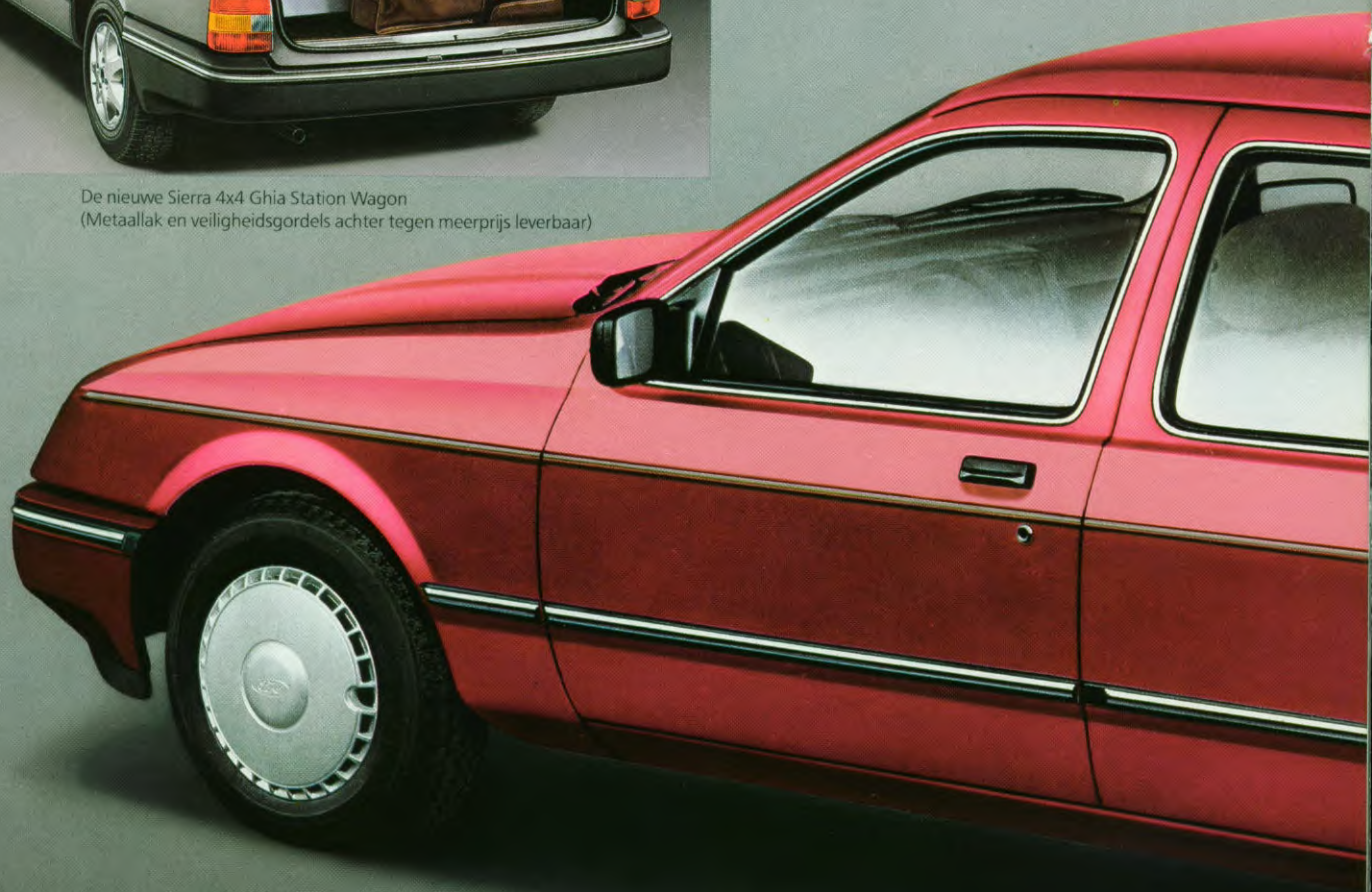
Het basis ontwerp van het ABS systeem.







De nieuwe Sierra 4x4 Ghia Station Wagon
(Metaallak en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar)



DE SIERRA STATION WAGON. EXTRA RUIMTE IN EEN

Waarschijnlijk de mooiste Station Wagon op de markt. Hij is alles wat de Sedans ook zijn.

Comfortabel, veilig, praktisch, inspirerend, aërodynamisch. En hij heeft één ding extra.

De Station Wagon heeft ruimte in overvloed. Een forse, wijd openslaande klep met gasdempers geeft toegang tot een laadruimte met een basisinhoud van 1070 liter. Om die inhoud verder te vergroten hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. De Sierra Station Wagon heeft in de hele serie de handige toepassing van de 40 %, 60 % of 100 % neerklapbare achterbank voor nog grotere veelzijdigheid. Met de hele ach-

terbank naar beneden biedt de Sierra Station Wagon u maar liefst 1962 liter laadruimte voor ladingen tot 500 kg.

Omdat ze volledig gebaseerd zijn op de uitrustingsniveaus van de Sierra Sedans bieden de Station Wagons alles waar u behoefte aan heeft.

Het topmodel van de lijn is de nieuwe opwindende Ghia 4x4 Station Wagon. Met het permanente voordeel van 4-wielaandrijving. Een uniek systeem, dat sperdifferentiëlen met viskeuze koppelingen en een vermogensverdeling van 34/66 tussen voor- en achterwielen gebruikt, zorgt voor een ongeëvenaarde wegligging. Grootse prestaties zijn gegarandeerd door



De Sierra GL Station Wagon
(Metaallak en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar)

OPZIENBARENDE VORM.

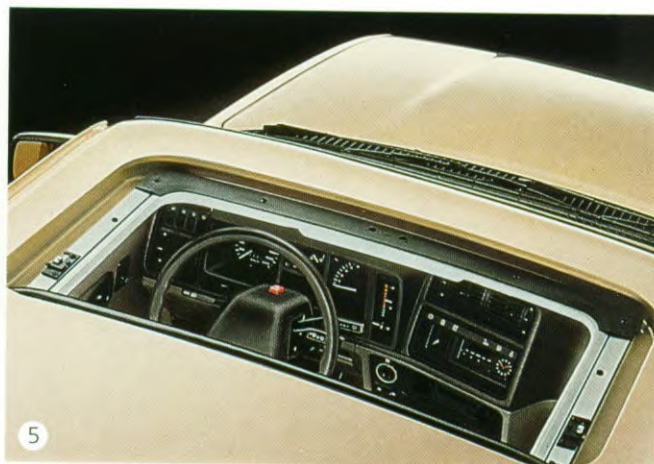
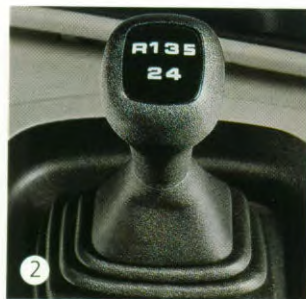
de 2.8 liter V6 injectie motor in de Ghia 4x4, die met z'n 150 pk zorgt voor een topsnelheid van 210 km/u. Standaard uitgerust met Ford's moderne anti-blokkeer remsysteem (ABS). Voor volledige stuurcontrole tijdens noodstops onder de slechtst mogelijke omstandigheden en een reductie van de remweg met 40%.

Sierra Station Wagon. Ruim, comfortabel en nu ook met 4x4 technologie.

De Sierra Station Wagon – 1962 liter laadruimte als de achterbank helemaal neergeklapt is. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar).



- ① Airconditioning
- ② 5-versnellingsbak
- ③ Automatische transmissie en elektrisch te bedienen zijramen
- ④ Trip-computer i. c. m. analoge klok
- ⑤ Transparant schuifdak
- ⑥ 2.3 liter Diesel



ACCESSOIRES VOOR UW PERSOONLIJKE SIERRA.

In het concept van de Sierra hebben we geprobeerd het u aan niets te laten ontbreken. Daarom is de Sierra meer dan adequaat uitgerust. Maar auto's zijn persoonlijk en elke Sierra is net zo individueel als z'n eigenaar. We hebben daarom een serie accessoires ontwikkeld die elke Sierra net zo persoonlijk als z'n eigenaar kan maken.

U kunt op een aantal motoren een 5-versnellingsbak bestellen die brandstofverbruik en motorslijtage reduceert. Misschien geeft u de voorkeur aan de bijzonder economische Dieselmotor die de 5-versnellingsbak al standaard heeft.

Voor het geval u voortdurende en accurate informatie wilt over hoe zuinig u eigenlijk rijdt, hebben we een trip-computer ontwikkeld met bijzonder handige functies (alleen op GL & Ghia met benzinemotor). Z'n LED afleesscherm vertelt u hoever u nog kunt rijden met de resterende brandstof bij uw huidige niveau van verbruik, of wat uw gemiddelde brandstof-

verbruik is, of hoeveel kilometers u al afgelegd hebt sinds het begin van de reis. En nog veel, veel meer. Deze trip-computer vertelt u in feite alles wat u weten moet om zoveel mogelijk kilometers uit elke kostbare liter benzine te halen.

Of misschien vindt u dat één of meer accessoires voor het exterieur net dat laatste beetje extra stijl toevoegen aan uw eigen Sierra. U kunt kiezen uit zeven verschillende metallic lakken, u kunt verwarmde en elektrisch verstelbare buitenspiegels krijgen (alleen op GL), een wis/was-installatie op de achterraut, hogedruk koplampsproeiers (alleen op Ghia), of brede 185/70 TR 13 staalgordel radiaalbanden.

De complete lijst met accessoires is bij uw dichtstbijzijnde Ford Dealer verkrijgbaar. Hij adviseert u graag omtrent de verschillende mogelijkheden die van uw Sierra uw hoogstpersoonlijke Sierra maken.

FORD BIEDT VEEL MEER...!

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Sierra gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en een afsluitbare benzine-tankdop.

Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



VOOR EXTRA ZEKERHEID.

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de produktie van elke Ford.

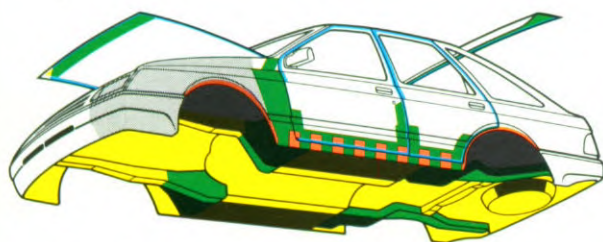


Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.

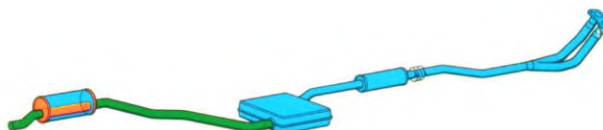


Door constante kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-controles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over het veranderende beeld van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



- PVC onderkant-bescherming
- Bescherming holle ruimtes
- Geklonken flensbescherming
- Bescherming tegen steenslag
- Was-bescherming voor de onderkant



- Uitlaatpijp vóór: staal
- Knalpot vóór: gealuminiseerd staal
- Midden- en staartpijpen: dubbeldik gealuminiseerd staal
- Knalpot achter: zijkanten en geperforeerde demperpijp van roestvrijstaal; omhulsel van gealuminiseerd staal

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmetho-den te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen

zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.

