



SIERRA



SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN FORD.

Als u de Sierra voor 't eerst bekijkt, worden u in één oogopslag drie dingen duidelijk. Dit is een nieuwe auto. Een andere auto. Een opzienbarende auto.

U kunt op die eerste indruk vertrouwen, want dat is exact wat de Sierra van meet af aan wilde zijn. Een auto die een doorbraak betekent en volledig voldoet aan de technische eisen van de jaren tachtig. Een auto die gestalte geeft aan de nieuwste techniek. Een auto die de harmonie tussen mens en machine belichaamt.

De vormgeving van de Sierra spreekt boekdelen: elegant en toch doelmatig. Een vorm die de lucht moeiteloos door-klieft, dankzij geïntegreerde, schokabsorberende bumpers en egaal-passende „direct glazed” ruiten. Daarom is de luchtweerstandskoefficient zo'n 22 % lager dan gemiddeld, wat resulteert in een hogere snelheid en fluisterstil rijden, terwijl er minder brandstof verbruikt wordt, omdat er minder van de krachtbron geleverd wordt.

Het interieur van de Sierra staat ten dienste van bedieningsgemak en comfort. De bestuurder heeft dankzij de rondom hem gevormde dashboard-lay-out alle belangrijke instrumenten en bedieningsorganen onder handbereik, en in één oogopslag te overzien. De opstelling van de pedalen t.o.v. het doordacht vormgegeven stuurwiel draagt verder bij tot zijn comfort. Maar er is ook met de passagiers rekening gehouden. Het niveau van zitcomfort en de luxueuze afwerking van het interieur zijn ongekennd in een auto van deze prijsklasse.

Maar de ware aard van de Sierra komt pas volledig tot uiting op de weg. De combinatie van vormgeving, het interieur, de ergonomisch ontworpen rijpositie, de „verborgen” schoonheid van de onafhankelijke wielophanging rondom en de krachtbron maken van autorijden een ervaring.

Op de weg is de Sierra op z'n mooist.

Dan ontdekt u hoe de geavanceerde, onafhankelijke wielophanging rondom zelfs het slechtste wegdek gladstrijkt en zelfs in de scherpste bochten voor een buitengewoon goede koersvastheid zorgt.

Dan pas ontdekt u hoe soepel en direct elk van de beschikbare Sierra-motoren op uw bevelen reageert, van de zuinige 44 kW (60 pk) uitvoering tot de krachtige 84 kW (114 pk) versie. Benzine of Diesel.

Hydraulisch opgehangen om vibratie te reduceren. Elektronisch geregeld. Met behulp van de computer gekoppeld aan een handgeschakelde 4- of 5-bak of een automatische transmissie.

Dan pas ontdekt u dat prestaties en zuinigheid samen kunnen gaan. De 77 kW (105 pk.) 2,0 ltr. HC lijnmotor met handgeschakelde 5-versnellingsbak accelereert bijvoorbeeld van 0-100 km in 10.4 seconden en bereikt een topsnelheid van 185 km. Terwijl hij toch maar 1:17.5 verbruikt bij een konstante snelheid van 90 km per uur.

Nu zult u begrijpen waarom wij de Sierra de visie op totaal rijgenot noemen.

Een visie die ook z'n praktische kanten heeft. De vijfde deur en een asymmetrisch deelbare, neerklapbare achterbank (v.a. de L) bieden uiterst flexibele mogelijkheden voor bagage en aantal passagiers.

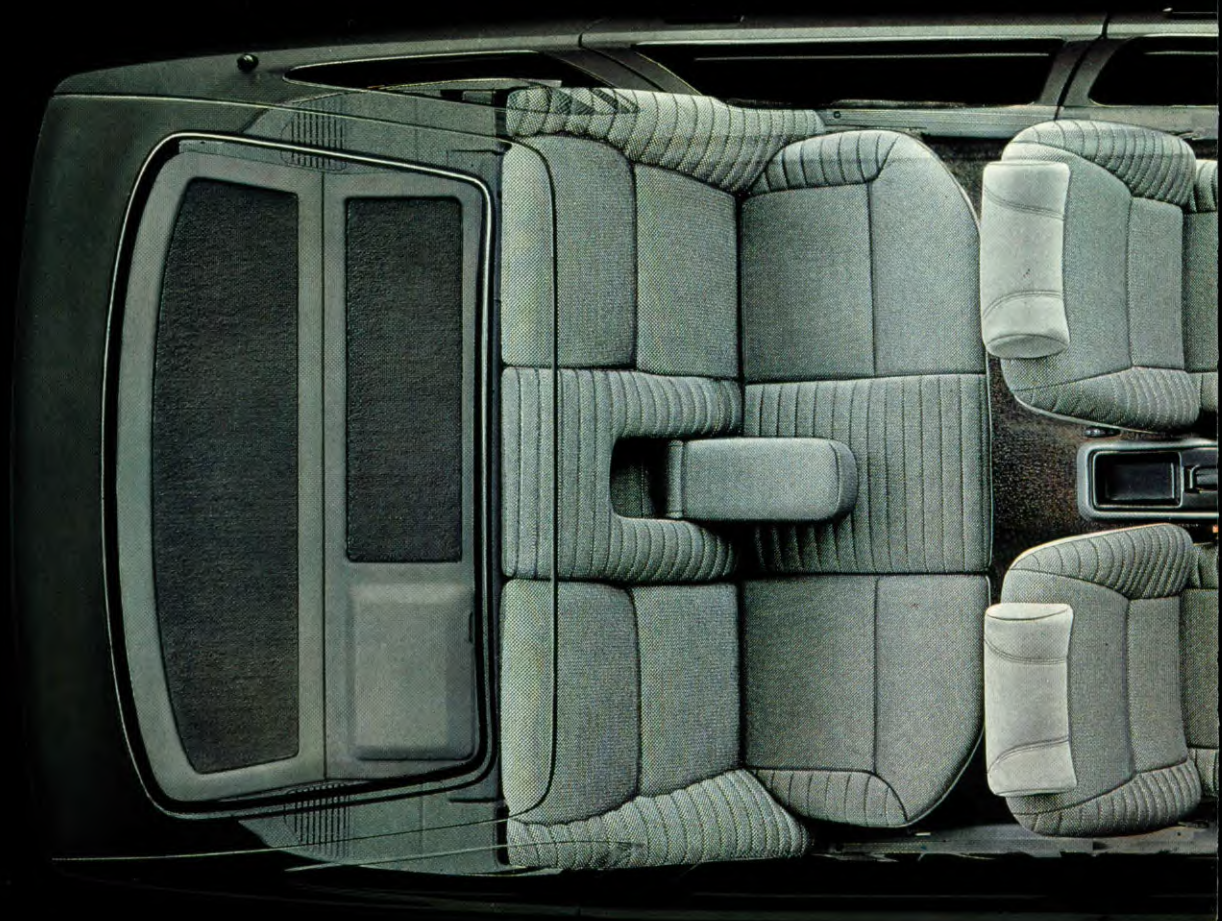
De vijfdeurs Station Wagon uitvoering, die nog meer laadruimte biedt, is net zo mooi om te zien als om te rijden.

Alle Sierra-modellen hebben slechts om de 20.000 km een grote servicebeurt nodig en krijgen van Ford een 6 jaar geldige garantie mee tegen doorroesten van binnenuit.

De Sierra. Een proefrit bewijst 't.







DE SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN

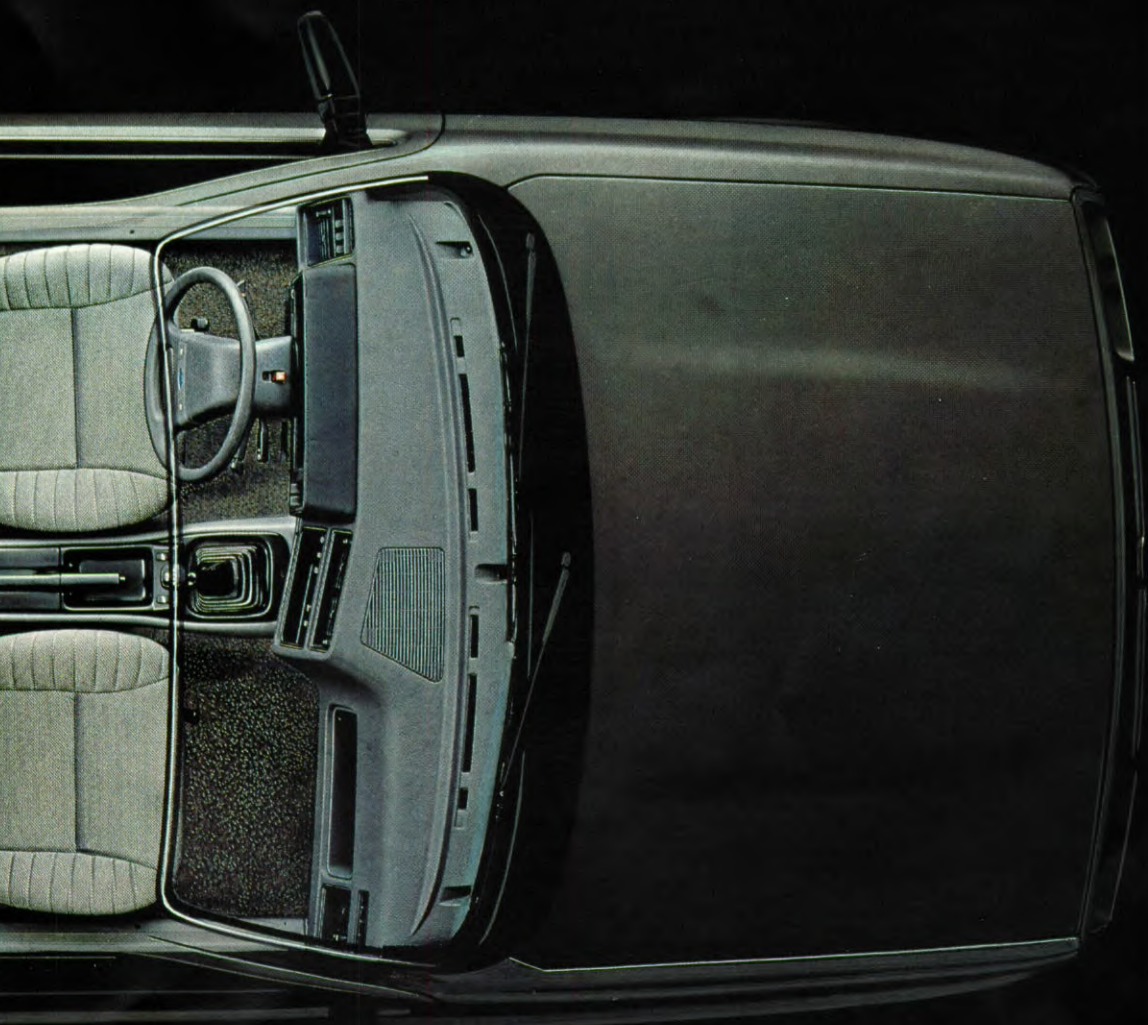
De nieuwe, originele vormgeving van de Sierra beperkt zich niet alleen tot de buitenkant. Ook het comfort binnen staat op hoog niveau. Vier breed openslaande deuren geven toegang tot het royale interieur dat ruim plaats biedt aan vijf personen. Iedereen heeft de ruimte om comfortabel te zitten en zich makkelijk te kunnen bewegen. Want met minstens 880 mm beenruimte en 963 mm hoofdruimte achterin, heeft zelfs de langste passagier ruimte genoeg om ontspannen te zitten.

Een totaal nieuw, aantrekkelijk interieur. Ontwerp en uit-

voering zijn in perfecte harmonie, vanaf de comfortabele, traploos verstelbare stoelen tot de uit één stuk stof beklede hemel en het hoogwaardig velours tapijt waarmee het interieur gestoffeerd is. Veel aandacht is besteed aan praktische details: weggewerkte, oprolbare veiligheidsgordels, voldoende opbergruimte en een zeer effectieve verwarming met een aanjager met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen.

De met tapijt beklede bagageruimte is via een breed openstaande achterklep toegankelijk.

Laadvolume: 408 liter. Flexibiliteit is troef: de achterbank

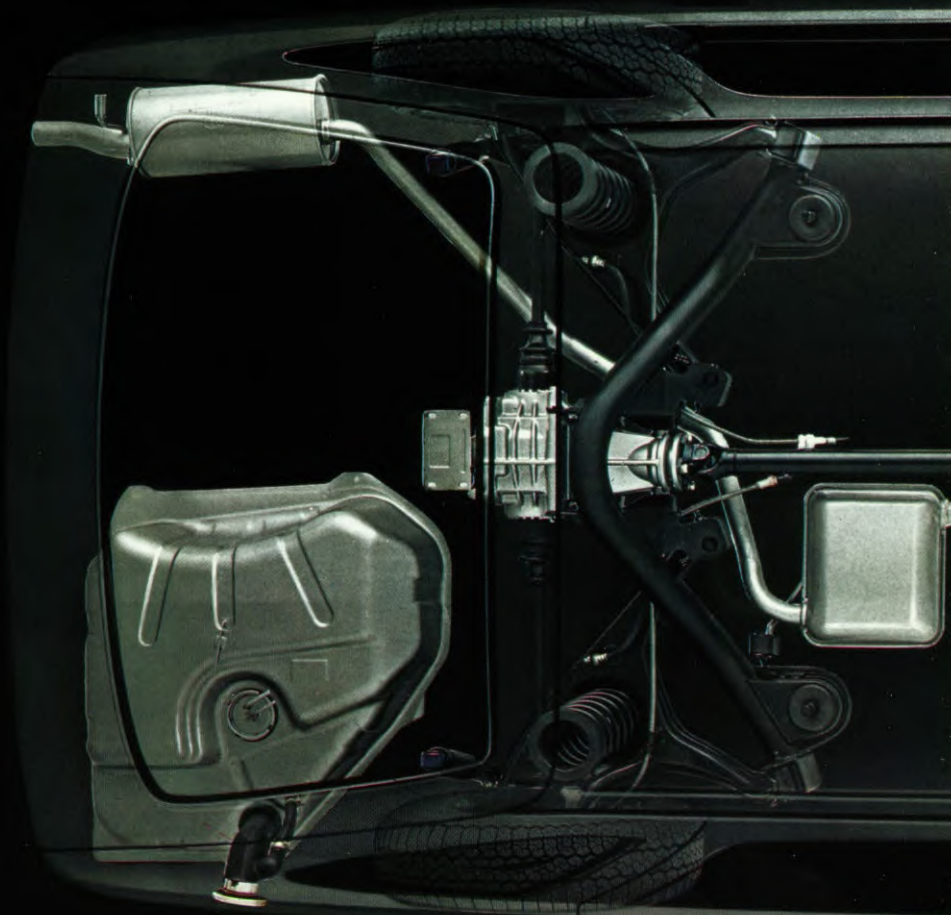
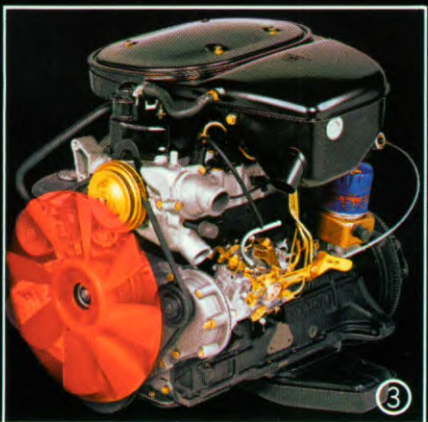


PRAKTISCH KOMFORT.

kan compleet, of in gedeeltes van 40 en 60% neergeklapt worden. Er zijn tal van combinaties mogelijk, die voor een laadvolume tot 1195 liter kunnen zorgen.

In de Sierra L, GL of Ghia kan de achterbank compleet, of in gedeeltes van 40 of 60% neergeklapt worden.



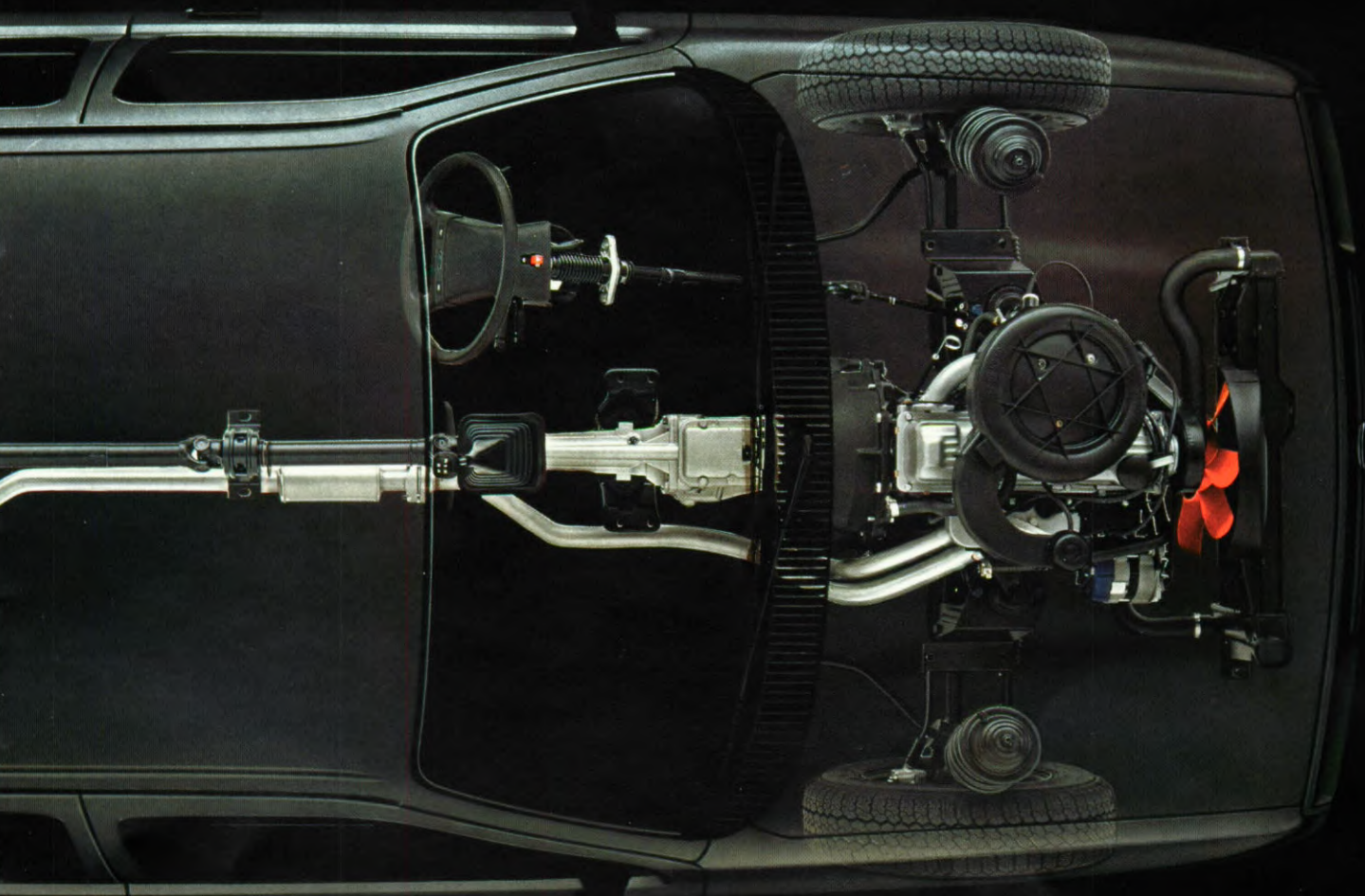


DE SIERRA PRESTEERT MEER MET

Ervaar een nieuwe manier van veilig en comfortabel rijden. Het geavanceerde chassis van de Sierra resulteerde in een verbeterde wegligging. Voor: McPherson veerpoten, dubbel werkende teleskopische schokdempers, korte en lange draagarmen en een stabilisatorstang. Achter: semi-sleeparmen, schroefveren en dubbel werkende teleskopische schokdempers. Een gescheiden bekrachtigd remsysteem. En: elke Sierra heeft een remdrukregelaar. De wielen zijn standaard uitgerust met staalgordel radiaalbanden.

Veilig rijden met de Sierra, want u kiest het prestatievermo-

gen dat u wilt. Voor extra zuinigheid hebben alle motoren een betrouwbare, elektronisch gecontroleerde, kontaktpuntloze ontsteking. U kunt kiezen uit: een 1.3 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas met een vermogen van 44 kW (60 pk); een 1.6 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 55 kW (75 pk); een 2.0 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas, met een vermogen van 77 kW (105 pk); een 2.0 liter HC V-6 motor met een vermogen van 66 kW (90 pk) en een 2.3 liter HC V-6 motor met een vermogen van 84 kW (114 pk).



MINDER BRANDSTOF

Daarnaast is er ook een extra zuinige Sierra-uitvoering verkrijgbaar. Deze uitvoering bevat een bijzonder zuinige 1.6 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas en een vermogen van 55 kW (75 pk). Het optimale moment van de ontsteking wordt elektronisch bepaald. Signaallampjes op het dashboard geven aan wanneer uw rijstijl de meest zuinige is. Banden met een minimale rolweerstand en de uitgekiende toepassing van economische principes op de eindaandrijving helpen u een nog lager brandstofverbruik bereiken.

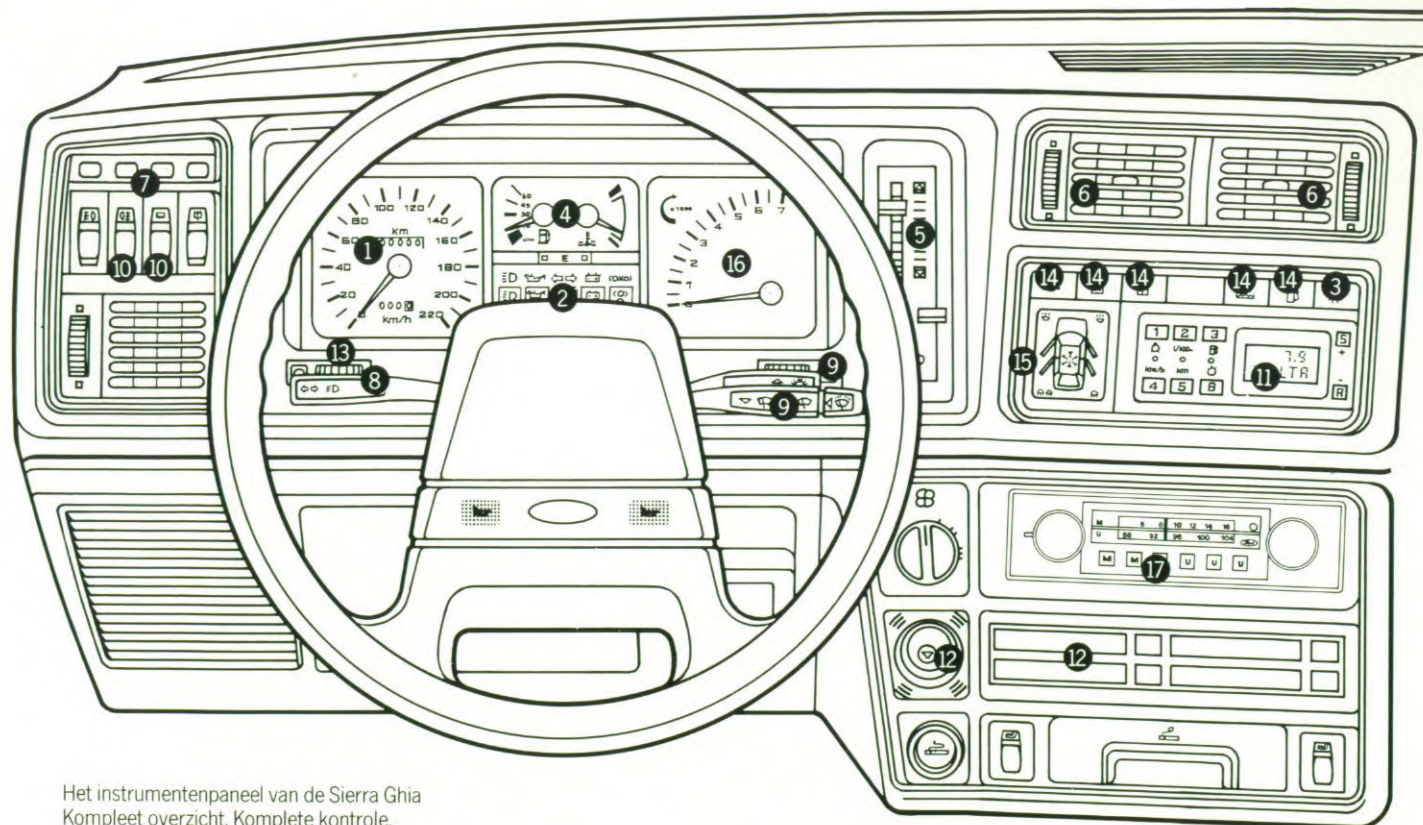
De Sierra is ook leverbaar met een zeer zuinige 2.3 liter Dieselmotor met een vermogen van 49 kW (67 pk). In de Sierra Diesel is de efficiënte 5-versnellingsbak standaard.

De handgeschakelde 5-versnellingsbak en de automatische transmissie zijn leverbaar op alle benzinemotoren, behalve met de 1.3 liter motor en de automatische transmissie is niet leverbaar met de 1.6 liter Economy motor, en de Diesel.

- ① De 1.6 liter HC motor met bovenliggende nokkenas
- ② De 2.0 liter HC V-6 motor
- ③ De 2.3 liter Dieselmotor







Het instrumentenpaneel van de Sierra Ghia
Kompleet overzicht. Komplete controle.

De cockpit van de Sierra.

- 1 Grote, makkelijk afleesbare instrumenten: snelheidsmeter/kilometer-teller en brandstof-watertemperatuurmeter.
- 2 Controlelampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers, groot licht, ontsteking en handrem blokkering.
- 3 Waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel.
- 4 Benzine- en temperatuurmeter.
- 5 Verwarmingsaanjager met drie snelheden en verlichte bedieningsknoppen.
- 6 Verstelbare ventilatioeroosters.
- 7 Ventilatioerooster voor ontwaseming van de zijruit.
- 8 Stuurkolomhandle voor koplampen, lichtsignaal, groot- en dimlicht en richtingaanwijzers.
- 9 Stuurkolomhandle voor ruitewissers, ruitesproeier, wiswas-installatie en verlichting.
- 10 Schakelaar voor achterrautverwarming en mistachterlicht.

- 11 Multi-funktionele analoge-digitale klok/trip-computer met 12 functies (als extra verkrijgbaar).
- 12 Luidspreker in het bovenste gedeelte van het instrumentenpaneel. Luid-sprekerbalans voor vier speakers. Cassettehouder in combinatie met radio-cassette installatie (als extra verkrijgbaar).
- 13 Regelbare instrumentenverlichting.
- 14 Waarschuwinglampjes voor benzinepeil, oliepeil, koelvloeistofniveau, ruitesproeiervloeistofniveau en remblok-slijtage.
- 15 Grafische informatie-module. Waarschuwt:
- als een lamp het begeeft (dimlichten, remlichten of richtingaanwijzer)
- als een deur niet goed gesloten is (ook de achterklep)
- bij lage buitentemperatuur. Twee-fase waarschuwing tegen de moge-
lijkheid van gladheid (luchttemperatuur gemeten aan de voorkant van
de bumper bij 0 °C en 4 °C).
- 16 Toerenteller.
- 17 Ford P 22 radio (Ford ESRT 32 DPS radio niet leverbaar in Nederland).

DE SIERRA. HET VERANDERENDE BEELD VAN KOMPEETE KONTROLE.

U stapt in. U gaat zitten. In een nieuwe, logisch gestruktureerde, ergonomisch ontworpen cockpit waarin het volledige instrumentenpaneel a.h.w. om u heen gebouwd is. Dank zij het grote raamoppervlak heeft u bijna onbeperkt uitzicht rondom. De logisch ingedeelde instrumenten geven u alle informatie die u nodig hebt: de snelheidsmeter/kilometerteller, benzine-meter, de water- en temperatuurmeter. Allemaal in één oogopslag duidelijk afleesbaar. Alle bedieningsfuncties zijn makkelijk te bereiken. Het beklede 2-spakig stuurwiel, de bedienings-schakelaars, controlehandles en de versnellingspook. Allemaal binnen handbereik. Zelfs de gespen van de veiligheids-

gordels zijn direkt aan het stoelframe gemonteerd.

De nieuwste vindingen op het gebied van bediening en comfort zijn in de Ford Sierra verwerkt. Zo heeft elke Sierra een waarschuwinglampje dat gaat branden als u vergeten bent de veiligheidsgordels om te doen. Zo heeft de Ford Sierra Ghia een grafische informatiemodule: een silhouet van de auto waarop door middel van oplichtende signalen gewaarschuwd wordt als één van de portieren niet helemaal goed gesloten is, een lamp defekt is geraakt of de buitentemperatuur beneden het vriespunt komt.

Ervaar zelf het gevoel van complete controle. De Sierra. Van Ford.







DE SIERRA GHIA. HET VERANDERENDE



De Ford Sierra Ghia. Nieuwe ideeën een nieuw soort comfort.

De Sierra Ghia is herkenbaar aan z'n karakteristieke uiterlijk: de in de vloeiende neuslijn gemonteerde halogeen koplampen, de in de voorbumper verzonken mistlampen en de bij de buitenkleur aangepaste brede beschermstrips op de flanken.

Een paar voorbeelden illustreren dat het bij de Sierra niet zomaar om nieuwe snuffjes gaat. De doordachte konstruktie en toegepaste vernieuwingen staan ten dienste van optimaal

comfort, gemakkelijker bediening en veiliger rijden. De grafische informatie-module in het dashboard, is daar een voorbeeld van. Een klein verlicht silhouet van de auto toont in één oogopslag of (en zo ja, waar) er defekten voorkomen bij dimlichten, remlichten, achterlichten of richtingaanwijzers. Ook waarschuwt dit systeem als een portier niet goed gesloten is en als er mogelijke gladheid dreigt. Bij 0 °C tot 4 °C wordt de buitentemperatuur konstant gemeten bij de voorbumpers.

Het instrumentarium wordt van achteren belicht, waardoor de leesbaarheid groter is. Voorts zijn er verstelbare kaartlees-



Het interieur van de Sierra Ghia.

BEELD VAN TOTALE ELEGANTIE.

lampjes in de dakkonsole en extra verlichting in de voetenruimte. Het make-up spiegeltje op de zonneklep van de passagier is verlicht, en achterin is een verlichte sigare-aansteker gemonteerd. De intervalschakelaar voor de ruitewissers is ook verlicht evenals de deur/kontaktsleutel.

De Sierra Ghia heeft getint glas rondom, centrale vergrendeling op alle vijf deuren (de achterklep kan van binnenuit geopend worden), een multifunctionele digitale klok, van binnenuit verstelbare, buitenspiegels en een dubbeltonige claxon.

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel is gevormd voor de juiste anatomische zithouding. De passagiersstoel, met verstelbare lendesteun, is al net zo comfortabel. Let op de bijzonder hoogwaardige materialen waarmee de stoelen, de binnenkant van de deuren en de hemel bekleed zijn, de weelderig vloerbedekking en de houtafwerking op de deuren. Alles perfect op elkaar afgestemd.

Uiteraard heeft de Sierra Ghia een geheel, of in gedeeltes van 40% en 60% neerklapbare achterbank.



DE SIERRA GL. ONTWORPEN

Of u nu voor de Sedan- of Station Wagon-uitvoering kiest, aan het aantrekkelijke interieur merkt u onmiddellijk dat de Sierra GL een hoog uitrustingsniveau heeft. De volledig verstelbare voorstoelen en de deelbare, neerklapbare achterbank zijn bekleed met een hoge kwaliteit stof, evenals de hoofdsteunen en het bovengedeelte van de deuren. Er is vloerbedekking in het hele interieur en zelfs de vóórgevormde hoedenplank (van binnenuit toegang tot de laadruimte) is



OM VAN AUTORIJDEN EEN BELEVENIS TE MAKEN.

bekleed. De achterbank heeft een neerklapbare middenarmsteun en speciaal gevormde armsteunen in de portieren.

Het asbakje is verlicht en bij het van achteren verlichte instrumentenpaneel kan de lichtsterkte geregeld worden. De bestuurdersstoel heeft een volledig verstelbare lendesteun. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. Andere technische details illustreren hoe goed de Sierra GL wel is uitgerust. Benzine- en oliepeil, koelvloeistof- en ruitespoeiervloe-

stofniveau worden aangegeven door aparte waarschuwinglampjes. Er is zelfs een lampje dat waarschuwt als de remblokken vóór vernieuwd moeten worden.

Aparte lijsten voor de ramen en taille-lijn zijn, net als de bumpers, in de buitenkleur uitgevoerd.

De Sierra GL biedt alles wat van autorijden een belevenis maakt.



De Sierra L.

DE SIERRA L. HET VERANDERENDE BEELD

Als u aanzienlijk meer comfort wilt zonder daarvoor aanzienlijk meer te betalen, is de Sierra L voor u ideaal.

Het interieur van de L-uitvoering is bijzonder goed uitgerust. De bovenkant van de deurpanelen is met stof bekleed. Het prettig geprofileerde stuurwiel voelt soepel maar stevig aan en de zonnekleppen zijn voorzien van een documentenmapje links en een make-up spiegel rechts. De hoofdsteunen

zijn instelbaar in voor u ideale stand. Een interval schakelaar voor de ruitewissers en een klokje zijn standaard.

Een variabele laadruimte wordt mogelijk door de in gedeelte neerklapbare achterbank. Afhankelijk van uw behoefte kan 40%, 60% of de gehele achterbank worden neergeklapt. Een bijzonder praktische en verstandige manier om de capaciteit van de volledig beklede bagageruimte te verhogen.



VAN KOMFORT.

Als u voor de Sierra L kiest, krijgt u een hoog niveau van comfort standaard geleverd. Kortom, zowel qua prijs als prestaties een bijzonder interessante Sierra.

De Sierra L. De cockpit.





DE SIERRA CUSTOM.

Zelfs in deze basis-uitvoering vindt u alle kenmerken terug die van de Sierra zo'n zuinige, opzienbarende en bijzonder comfortabele auto maken. Neemt u plaats in het smaakvol getinte interieur. U zit op comfortabele, traploos verstelbare stoelen en de vloer is met tapijt belegd.

Ook andere Sierra-kenmerken op het gebied van bedieningsgemak en comfort, vindt u in deze Custom-uitvoering terug. Er zijn waarschuwingslampjes voor de veiligheidsgordels, defecten in het remsysteem en de handrem.

Voorts heeft de Sierra Custom vier volledig verstelbare ventilatieroosters, verlichte bedieningsknoppen, drie handgre-

Sierra Custom interieur.



DE BASIS VOOR EEN KOMPLETE SERIE.

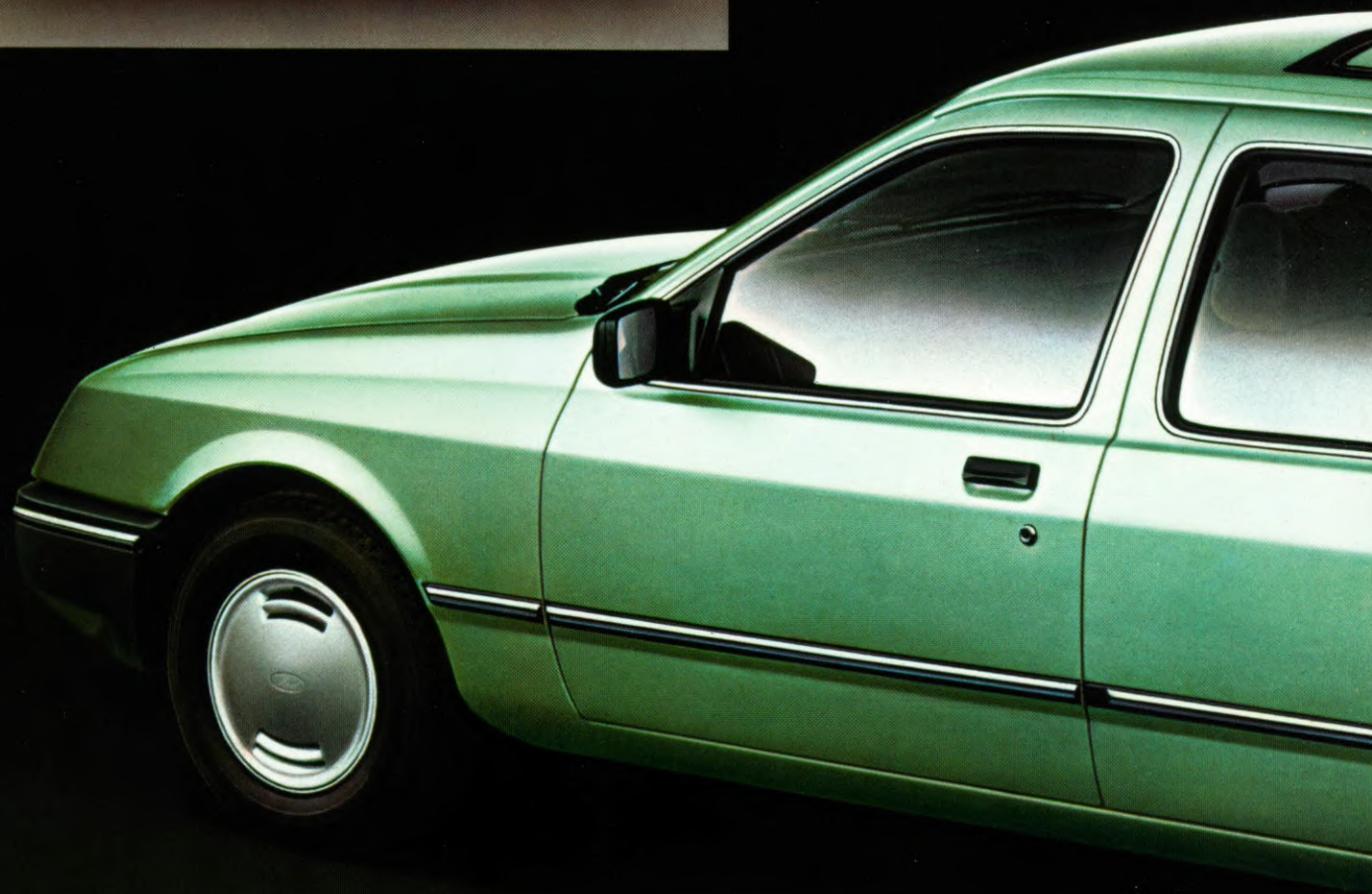
pen, een antiverblindings achteruitkijkspiegel, voorgevormde deurpanelen met geïntegreerde armsteunen, opbergvakken en een sigare-aansteker.

We hebben deze Sierra standaard uitgerust met onze uitzonderlijk zuinige 1.3 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas, goed voor een vermogen van 44 kW (60 pk). Standaard voorzien van een zeer doelmatige en betrouwbare elektronische, kontaktpuntloze ontsteking.

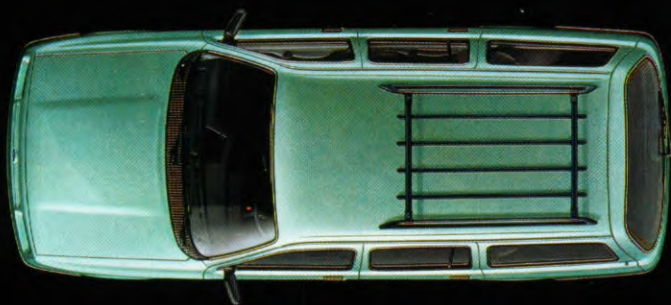
En uiteraard is ditzelfde economische vermogen ook verkrijgbaar in de Station Wagon-uitvoering, die net als de Sedan herkenbaar is aan z'n donkergrijze grille.

Sierra Motoren	Custom	L	GL	Ghia
1.3 ltr. HC lijn 44 kW (60 DIN pk.)	S	—	—	—
*1.6 ltr. HC lijn Economy 55 kW (75 DIN pk.)	E	E	E	—
1.6 ltr. HC lijn 55 kW (75 DIN pk.)	E	S	S	S
2.0 ltr. HC lijn 77 kW (105 DIN pk.)	—	E	E	E
2.0 ltr. V-6 66 kW (90 DIN pk.)	—	E	E	E
2.3 ltr. V-6 84 kW (114 DIN pk.)	—	—	E	E
2.3 ltr. Diesel 49 kW (67 DIN pk.)	E	E	E	—

S = Standaard E = Extra — = Niet leverbaar
* Niet leverbaar op Station Wagon







Sierra Station Wagon. Imperiaal tegen meerprijs leverbaar.

DE SIERRA STATION WAGON. EXTRA RUIMTE BINNEN EEN OF

De Sierra Station Wagon heeft alles wat de Sierra Sedan ook heeft. Het comfort, de uitrusting en bovendien nog meer ruimte. De Sierra Station Wagon. De Station Wagon met de aerodynamische eigenschappen van een Sedan.

Een forse, wijd openslaande achterklep geeft toegang tot een laadruimte met een basisinhoud van 1073 liter. Om die inhoud nog te vergroten, hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen. Beginnend bij de Sierra L Station Wagon, heeft u in de hele serie de handige toepassing van de 40 %, 60 % of 100 % neerklapbare achterbank voor nog grotere

veelzijdigheid. Met de hele achterbank naar beneden biedt de Sierra Station Wagon u maar liefst 1946 liter laadruimte, tot 555 kg.

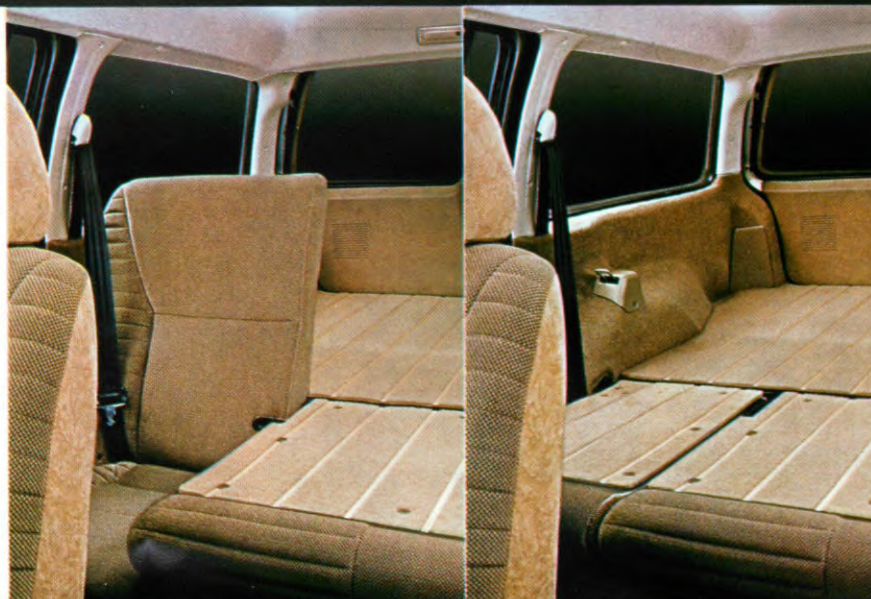
Omdat ze volledig gebaseerd zijn op het uitrustingsniveau van de Sierra Sedans, bieden de Station Wagons alles waar u behoefte aan heeft: brede 175 SR 13 staalgordel radiaalbanden, een extra buitenspiegel aan de passagierszijde, bagagebevestigingsogen op de laadvloer en de achterkant van de achterbank, en een wis/was installatie op de achterraut. De Sierra Station Wagon is ook verkrijgbaar in L, GL en Ghia uit-



ZIENBAREND NIEUWE VISIE.

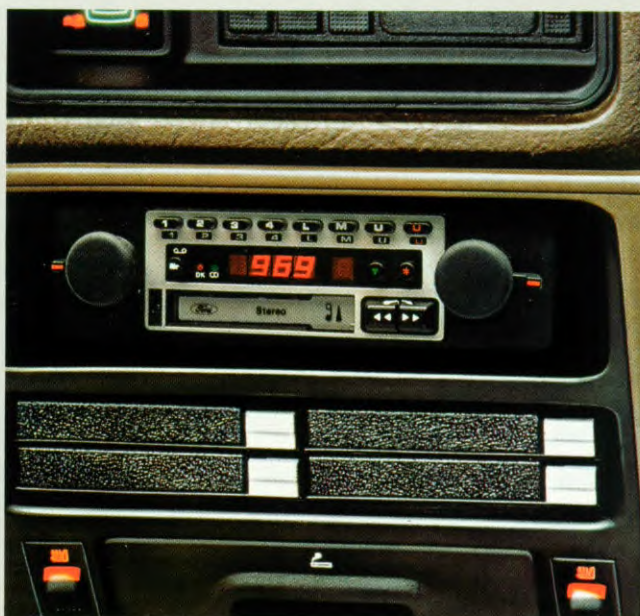
voeringen. Het topmodel, de Sierra Ghia, is standaard uitgerust met een krachtige 2.0 liter HC-motor met bovenliggende nokkenas die een vermogen van 77 kW (105 pk.) levert. De wielophanging van de Ghia heeft een automatische niveauregeling die zorgt dat de wegligging, ongeacht de belading, optimaal blijft. Door toepassing van de als extra verkrijgbare 195/70 HR 13 banden kan de belading zelfs tot maximaal 625 kilo opgevoerd worden.

De Sierra Station Wagon – 1946 liter laadvolume als de achterbank helemaal neergeklapt is. (Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.)





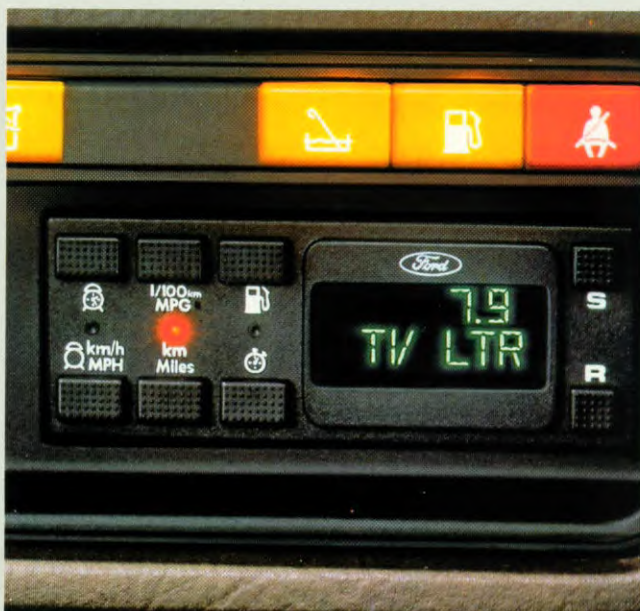
Ford 5-versnellingsbak



Ford stereo radio-cassette installatie (niet leverbaar op Sierra Custom)



Automatische transmissie (niet leverbaar met 1.3, en 1.6 ltr. E-motor en niet met Dieselmotor)



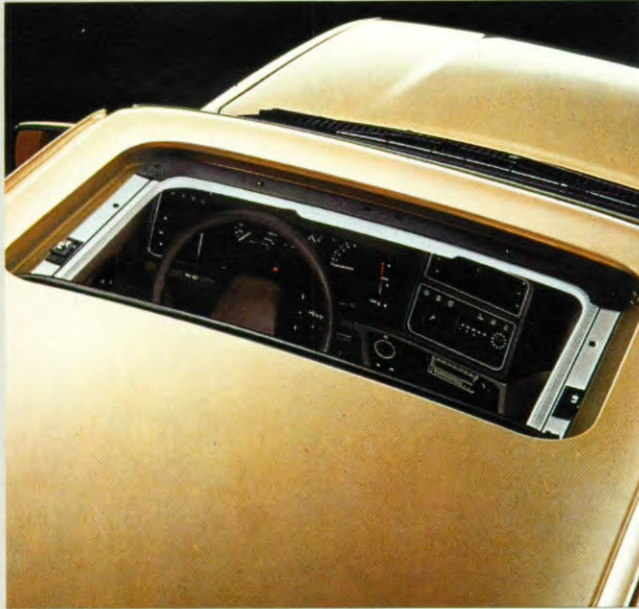
Trip-computer met 12 functies en LED afleesscherm

ACCESSOIRES. STEM UW SIERRA AF OP

In het concept van de Sierra hebben we geprobeerd het u aan niets te laten ontbreken. Daarom is de Sierra meer dan adequaat uitgerust. Maar auto's zijn persoonlijk en elke Sierra is net zo uniek als z'n eigenaar. We hebben daarom een serie accessoires ontwikkeld die elke Sierra net zo persoonlijk als z'n eigenaar kunnen maken.

U kunt een 5-versnellingsbak bestellen die brandstofverbruik en motorslijtage reduceert. Misschien geeft u de voorkeur aan de bijzonder economische dieselmotor die z'n eigen 5-versnellingsbak al standaard heeft.

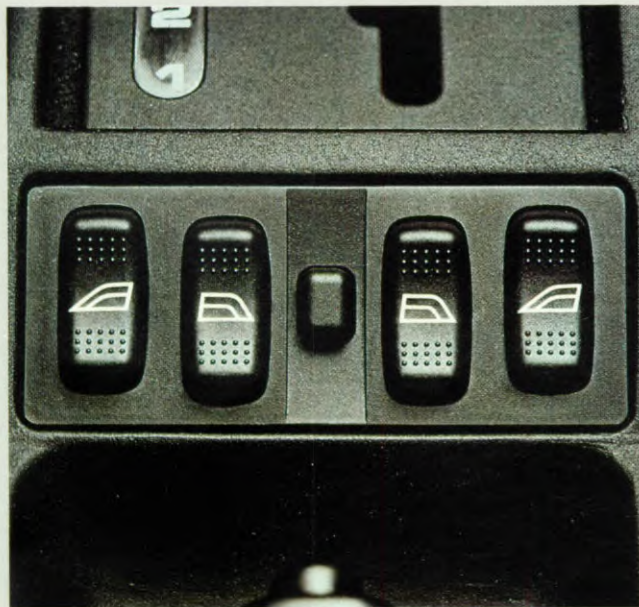
Voor het geval u voortdurende en akkurate informatie wilt over hoe zuinig u eigenlijk rijdt, hebben we een trip-computer ontwikkeld met 12 verschillende, bijzonder handige functies. Z'n LED afleesscherm vertelt u hoever u nog kunt rijden met de resterende brandstof bij uw huidige niveau van verbruik, of wat uw gemiddelde brandstofverbruik is, of hoeveel kilometers u al afgelegd hebt sinds het begin van de reis. En nog veel, veel meer. Deze trip-computer vertelt u in feite alles wat u weten moet om zoveel mogelijk kilometers uit elke kostbare liter benzine te halen.



Kantelbaar, transparant zonnedak



Rol-zonneschermen voor de achterrauten



Elektrisch te bedienen ramen



Multifunctionele digital/analoge klok

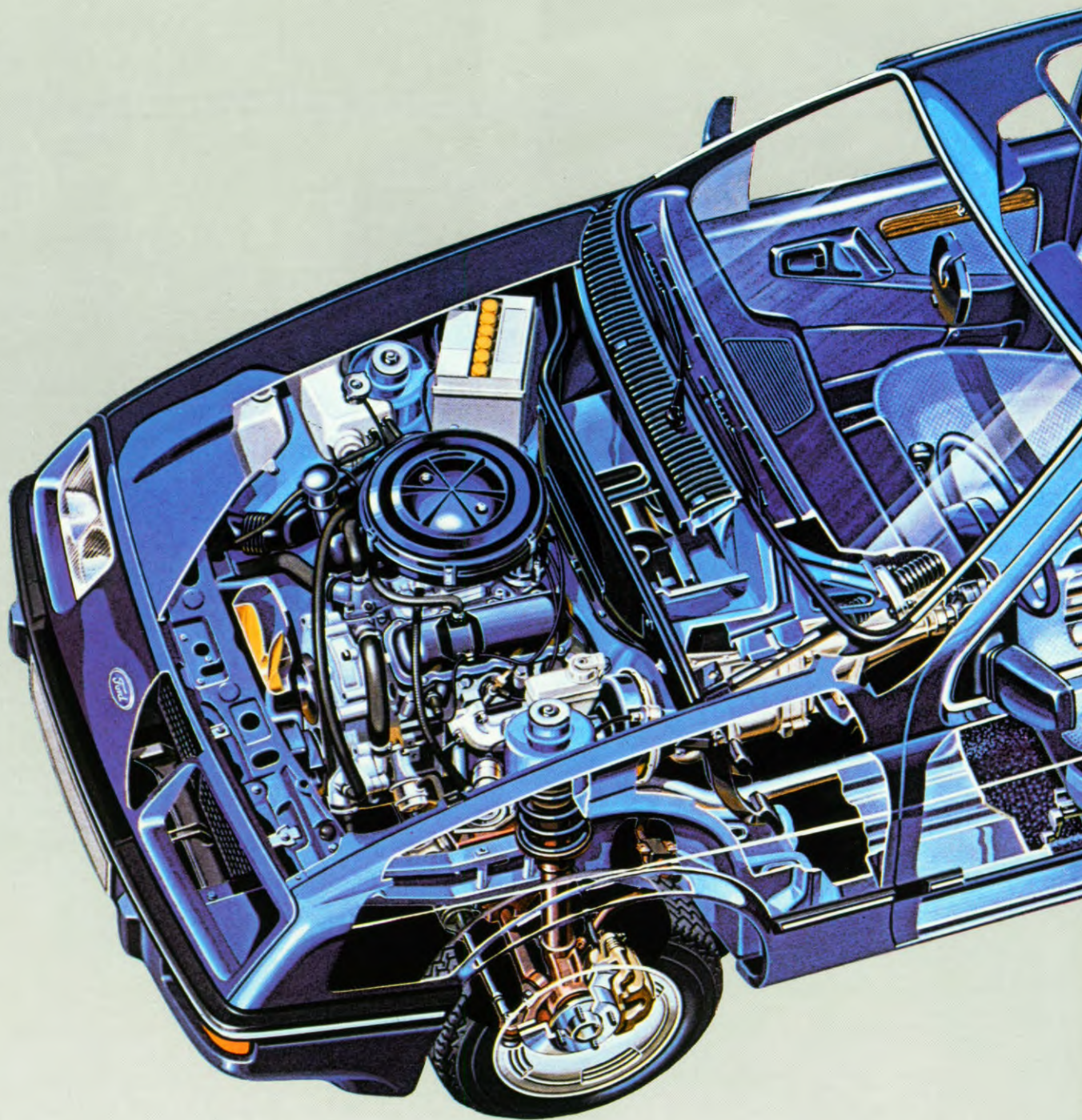
UW EIGEN PERSOONLIJKHEID.

U zou natuurlijk ook kunnen besluiten om van uw stoel het toppunt van comfort te maken. Dat kan, met onze stoelverwarming en extra hoogte-instelmogelijkheden.

Of misschien vindt u dat één of meer accessoires voor het exterieur net dat laatste beetje extra stijl toevoegen aan uw eigen Sierra. U kunt kiezen uit zeven verschillende metallic lakken, u kunt verwarmde en elektrisch verstelbare buitenspiegels krijgen, een wis/was installatie op de achterraut, hogedruk koplampsproeiers, een zuinigheids-waarschuwing-lampje dat u brandstof helpt besparen, of brede

185/70 SR 13 staalgordel radiaalbanden.

De complete lijst met accessoires is bij uw dichtsbijzijnde Ford Dealer verkrijgbaar. Hij adviseert u graag omtrent de verschillende mogelijkheden die van uw Sierra uw hoogstpersoonlijke Sierra maken.



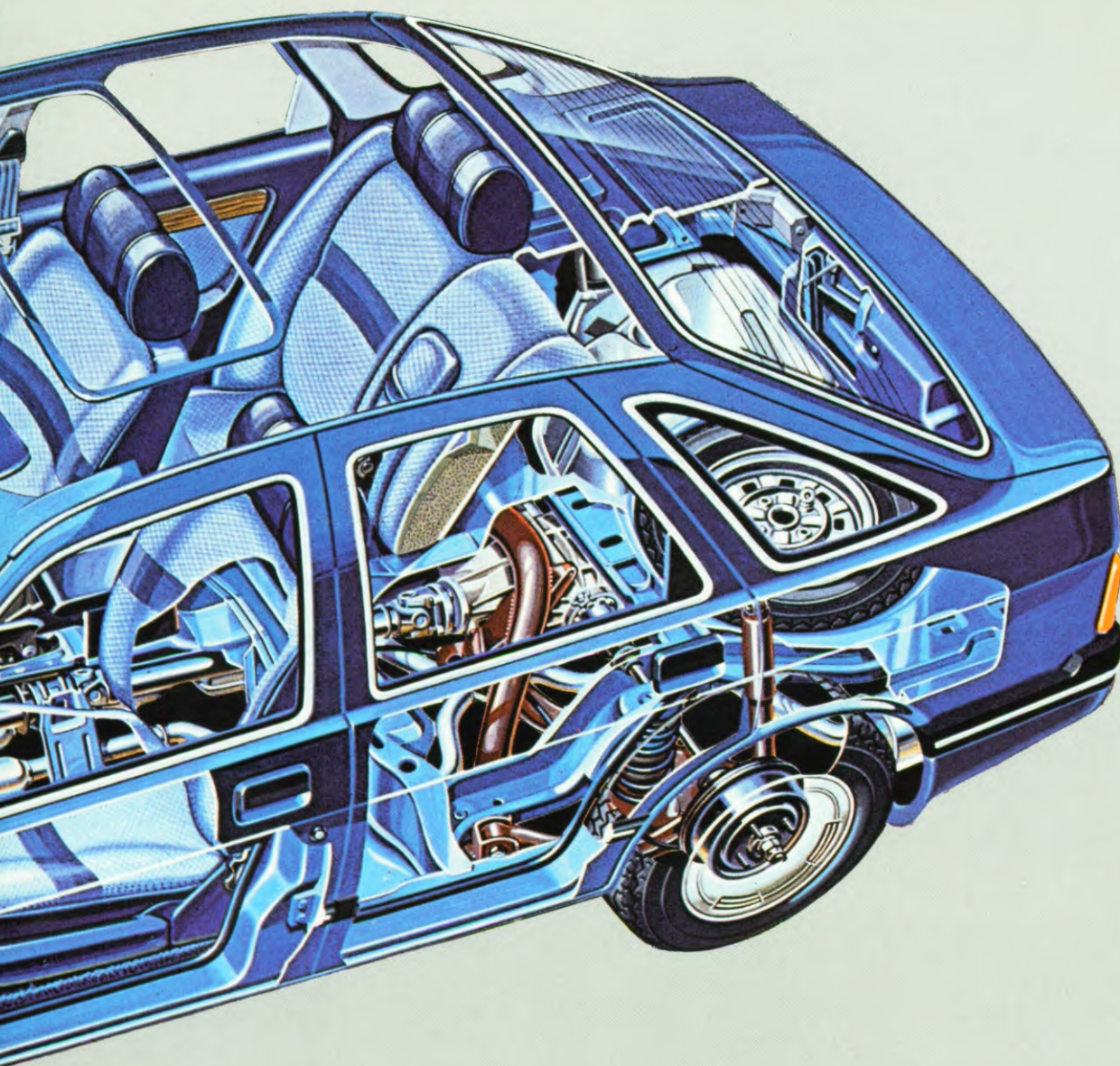
HET VERANDERENDE BEELD VAN SERVICE: EEN LANG LEVEN, LAGE KOSTEN, MAXIMALE BETROUWBAARHEID.

Het gevolg van onze investering om het onderhoud te vergemakkelijken, is een aanzienlijke daling van de onderhoudskosten. De Sierra heeft maar één onderhoudsbeurt per 20.000 km nodig. Tussendoor volstaat een routine-kontrolle.

De belangrijkste onderdelen zijn makkelijk toegankelijk en er zijn de meest hoogwaardige materialen gebruikt om een langere levensduur te garanderen. Schade aan het plaatwerk kan makkelijk en voordelig worden gerepareerd doordat het hele koetswerk zodanig is ontworpen dat delen ervan eenvoudig vervangen kunnen worden. Bovendien is er Duragard –

Ford's eigen, perfecte, meer-fasen anti-roest programma – waardoor elke Sierra gedurende 6 jaar volledig gegarandeerd wordt tegen doorroesten van binnenuit.

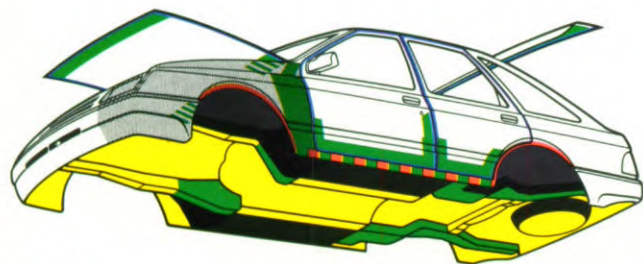
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies katalo-gusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.



- Absoluut onderhoudsvrije, elektronische, kontaktpuntloze ontsteking op alle benzinemotoren.
- Zelfstellende remmen en koppeling.
- Versnellingsbak, differentieel, wiellagers, stuurhuis, koppelingskabel – allemaal gesmeerd voor het leven.

- Snelle controle van de remblokken vóór zonder de wielen te verwijderen.
- Konditie van de remvoeringen achter makkelijk te controleren door speciaal aangebrachte kijkgaatjes.
- Snel lampen verwisselen: geen gereedschap nodig.

HET VERANDERENDE BEELD VAN KWALITEIT: PERFECTIE.



- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| ■ PVC onderkant-bescherming | ■ Bescherming tegen steenslag |
| ■ Bescherming holle ruimtes | ■ Was-bescherming voor de onderkant |
| ■ Geklonken flensbescherming | |



Uitlaatpijp vóór: staal
 Knalpot vóór: gealuminiseerd staal
 Midden- en staartpijpen: dubbelwandig gealuminiseerd staal
 Knalpot achter: zijanten en geperforeerde demperpijp van roestvrijstaal;
 omhulsel van gealuminiseerd staal

FORD BIEDT MEER DAN HET MEESTE.

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Sierra gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterruitverwarming, veiligheidsgordels voor en een afsluitbare benzinedop.

Een „long life” uitlaatsysteem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 of 3 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over het veranderende beeld van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

PN 491586/8208/91.5 m/NED Printed by Mairs Graphische Betriebe · 7302 Ostfildern 4

FORD SIERRA

HET VERANDERENDE BEELD VAN FORD.



SIERRA GHIA

Standaarduitrusting als GL
en o.m.

Technisch

1.6 ltr. 4 cil. HC. lijnmotor
(2.0 ltr. 4 cil. OHC-lijnmotor;
2.0 ltr. V-6 motor;
2.3 ltr. 2V. V-6 motor)

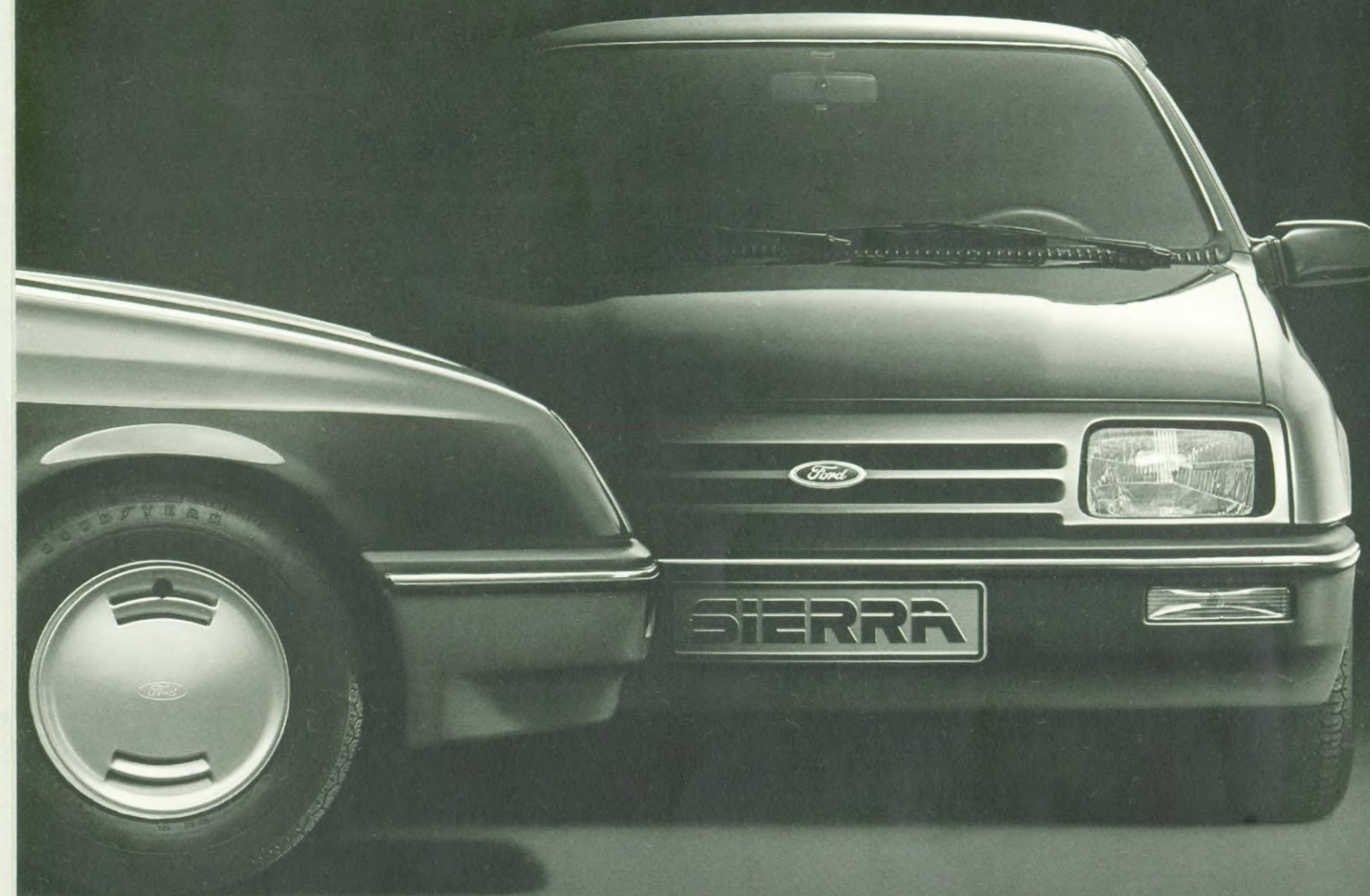
Kontaktpuntloze elektronische ontsteking
Gescheiden bekrachtigd remsysteem
5-Speed versnellingsbak
Zelfnivelerende schokbrekers achter
Stabilisatorstang vóór

Exterieur

Wielsieringen en wielsierdeksels
Bumpers met om de hoeken doorlopende
beschermkappen en inleg
Bumperrozetten
Brede beschermende sierlijst met inleg op de
zijanten van de karrosserie
Integrale verstralers
Integrale mistlampen vóór
Zonnedak met kantel-effekt
Getint glas
Elektrisch te bedienen zijramen vóór
Verlichte deur – kontaktsleutel
Elektrisch te openen achterdeur
Centraal vergrendelingssysteem
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels

Interieur

Bestuurderstoel in de hoogte verstelbaar
Passagierstoel met verstelbare lendesteun
Kaartentassen op de achterzijde van de
rugleuningen van de voorstoelen
Verlichte sigare-aansteker achter
Dubbeltonige claxon
Variabele interval met verlichte schakelaar
voor de ruitewissers
Vertraagde uitstand voor binnenverlichting
Verlichting in de motorruimte
Muntenbakje in het instrumentenpaneel
Waarschuwingsschijfjes voor: portieren – lam-
pen – temperatuur en tankdop
Multi-funktioneel digitaal klokje
Console tussen de zonnekleppen
Verstelbare leeslamp
Houtafwerking op de portieren



SIERRA

Technische specificaties



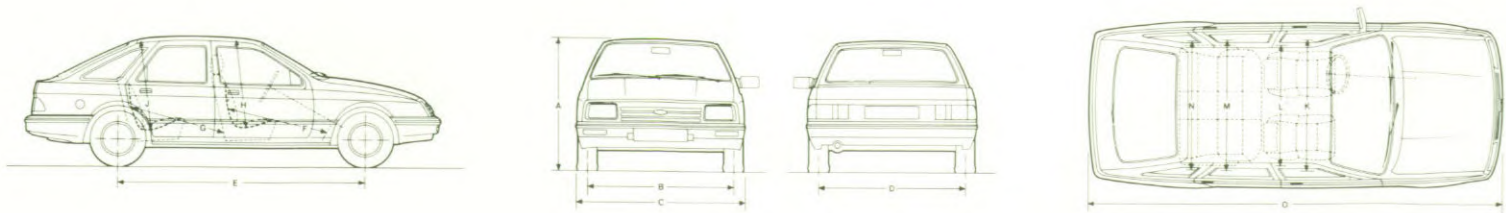
Ford. Meer waard op de weg.



Techniek, Maten en Gewichten *

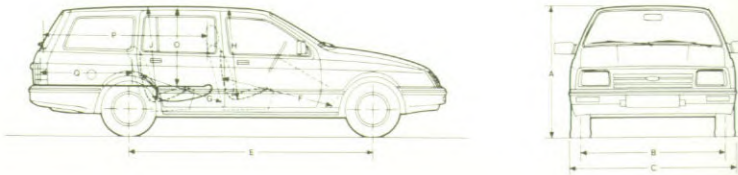
Motoren			1.3 ltr. OHC. lijnmotor		1.6 ltr. economy lijnmotor		1.6 ltr. OHC. lijnmotor				2.0 ltr. OHC. lijnmotor																									
Inhoud			cm ³		1294		1593		1593				1993																							
Boring/Slag			mm.		79.0/66.0		87.7/66.0		87.7/66.0				90.8/77.0																							
Max. vermogen			kW/t/min.		44/5700		55/5300		55/5300				77/5200																							
			DIN pk./t/min.		60/5700		75/5300		75/5300				105/5200																							
Max. Koppel			Nm/t/min.		98/3100		120/2900		120/2900				157/4000																							
			DIN kgm/t/min.		10.0/3100		12.2/2900		12.2/2900				16.0/4000																							
Compressie					9.0 : 1		9.2 : 1		9.2 : 1				9.2 : 1																							
Prestaties			4-bak		5-bak		4-bak		5-bak		4-bak		5-bak		4-bak		5-bak		4-bak																	
			0–100 km. sec.		18.1		–		14.4		14.3		14.0		14.2		10.4		10.4		12.5															
Topsnelheid			km/h.		152		–		162		162		165		165		185		185		176															
Brandstofverbruik			4-bak		5-bak		4-bak		5-bak		4-bak		5-bak		4-bak		5-bak		4-bak		5-bak															
vlg. ECE 70 NORM																																				
			bij 90 km/h.		1 : 15.9		–		1 : 16.9		1 : 18.2		1 : 15.9		1 : 16.9		1 : 15.9		1 : 17.5		1 : 14.7															
			bij 120 km/h.		1 : 12.7		–		1 : 13.5		1 : 14.3		1 : 12.3		1 : 13.0		1 : 12.7		1 : 13.5		1 : 11.9															
			stadsverkeer		1 : 10.9		–		1 : 11.2		1 : 10.6		1 : 9.9		1 : 9.9		1 : 9.5		1 : 9.5		1 : 8.1															
Gewichten (kg.) (onder voorbehoud)			Sedan		Sedan		Sedan				St. Wagon				Sedan				St. Wagon				Sedan													
[C = Custom]			C		–		C		L		GL		C		L		GL		C		L		GL													
Eigengewicht			1025		–		1040		1040		1090		1090		1085		1085		1125		1075		1115		1115		1110		1150		1150		1120		1165	
Max. toelaatbaar totaal			1475		–		1500		1500		1550		1550		1575		1575		1625		1550		1600		1600		1600		1650		1650		1575		1625	
Laadvermogen			450		–		460		460		460		460		490		490		500		475		485		485		490		500		500		455		460	
Aanhangwagen			4/5-bak		500/–		600/–		750/800				1200/1200																							
Afmetingen cm.			Lengte		Sedan <td colspan="2">439</td> <th colspan="2">Wielbasis</th> <th colspan="2">Sedan<td colspan="2">261</td><th colspan="2">Laadruimte</th><th colspan="2">Sedan<th colspan="2">tot achterbank</th><th colspan="2">353 ltr./691 ltr. zonder pakjesplank</th></th></th>		439		Wielbasis		Sedan <td colspan="2">261</td> <th colspan="2">Laadruimte</th> <th colspan="2">Sedan<th colspan="2">tot achterbank</th><th colspan="2">353 ltr./691 ltr. zonder pakjesplank</th></th>		261		Laadruimte		Sedan <th colspan="2">tot achterbank</th> <th colspan="2">353 ltr./691 ltr. zonder pakjesplank</th>		tot achterbank		353 ltr./691 ltr. zonder pakjesplank															
			St. Wagon		449				St. Wagon		261				St. Wagon		tot achterbank		1465 ltr.																	
Breedte			Sedan		167				Spoonbreedte vóór		Sedan		145				St. Wagon		tot achterbank		1073 ltr.															
			St. Wagon		167						St. Wagon		145						achterbank neer		1962 ltr.															
Hoogte			Sedan		136				Spoonbreedte achter		Sedan		147																							
			St. Wagon		139						St. Wagon		146																							
Versnelling			4-versnellingsbak. Volledig gesynchroniseerd. Vloerschakeling. 5-Versnellingsbak std. met Dieselmotor en op de Ghia (extra behalve met 1.3). Automatische transmissie tegen meerprijs leverbaar behalve met 1.3- en 1.6 ltr. Economy en Dieselmotor.																																	
Wielophanging			Voor: onafhankelijk, McPherson met achterwaarts gemonteerde stabilisatorstang. Hydraulische schokbrekers. Achter: onafhankelijk, semi-sleeparmen en hydraulische schokbrekers.																																	
Stuurinrichting			Tandheugeltype. Stuurbekrachtiging tegen meerprijs leverbaar (std. met Dieselmotor). Draaicirkel 10.0 mtr.																																	
Remmen			Hydraulisch, gescheiden en bekrachtigd remsysteem. Remdruk regelaar. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Handrem werkend op de achterwielen. 2.0 – 2.3 ltr. en op Dieselmotor geventileerde schijfremmen vóór.																																	
Banden/Velgen			165 SR13 staalgordel radiaalbanden. 13 x 4½ velgen. Op L en GL 13 x 5½ velgen met wielsierdeksels. Op Ghia 13 x 5½ velgen met wielsierringen en wielsierdeksels. 165 SR13 met lage rolweerstand i.c.m. 1.6 ltr. Economy motor. 165 HR13 i.c.m. 2.0- en 2.3 ltr. motor. 175 SR13 op Station Wagons.																																	
Inhoudsmaten			Brandstof tank 60 liter. Koelsysteem 8.0 liter. 10.9 liter met 2.0- en 2.3 liter en 9.4 liter op Dieselmotor. Carter: 3.8 liter bij lijnmotoren. 4.2 liter bij V-motoren en 5.0 liter met Dieselmotor.																																	
Elektrische Installatie			12 Volt negatief geaard. 44 Amp/h accu. Wisselstroom dynamo: 35 Amp. 1.3 en 1.6 ltr. E motor / 45 Amp. allen benzine motoren zonder stoelverwarming en/of stuurbekrachtiging / 55 Amp. alle motoren op GL en Ghia en Diesel.																																	

* Voorlopige gegevens.
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies katalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

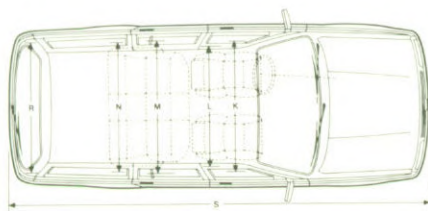


Afmetingen in cm Sedan.

- A = Hoogte 136
- B = Spoorbreedte vóór 145
- C = Breedte 167
- D = Spoorbreedte achter 147
- E = Wielbasis 261
- F = Beenruimte vóór 104
- G = Beenruimte achter 88
- H = Hoofdruimte vóór 98
- J = Hoofdruimte achter 96
- K = Heupruimte vóór 142
- L = Schouderruimte vóór 138
- M = Heupruimte achter 144
- N = Schouderruimte achter 138
- O = Lengte 439



2.0 ltr. V-6 motor				2.3 ltr. V-6 motor				2.3 ltr. Dieselmotor					
1999				2294				2304					
84.0/60.1				90.3/60.1				94.0/83.0					
65/5000				84/5300				49/4200					
90/5000				114/5300				67/4200					
150/3000				176/3000				139/2000					
15.3/3000				17.9/3000				14.2/2000					
9.0 : 1				9.0 : 1				22.2 : 1					
5-bak				4-bak		5-bak		4-bak			5-bak		
12.6				10.5		10.6		-			19.1		
176				190		190		-			155		
5-bak				4-bak		5-bak		4-bak			5-bak		
1 : 15.9				1 : 15.4		1 : 15.9		-			1 : 19.6		
1 : 12.7				1 : 11.5		1 : 12.5		-			1 : 14.9		
1 : 8.1				1 : 8.3		1 : 8.3		-			1 : 12.0		
St. Wagon				Sedan		St. Wagon		Sedan			St. Wagon		
Ghia	L	GL	Ghia	GL	Ghia	GL	Ghia	C	L	GL	C	L	GL
1165	1155	1195	1195	1165	1165	1200	1200	1215	1215	1215	1250	1250	1250
1625	1650	1700	1700	1625	1625	1700	1700	1675	1675	1675	1750	1750	1750
460	495	505	505	460	460	500	500	460	460	460	500	500	500
1000/1000				1350/1350				-/1000					
Lengte laadvloer max.		Sedan	165										
		St. Wagon	186										
Breedte laadvloer		tussen wielkasten	95	St. Wagon		111	max. 140						
Max. hoogte		Sedan	79										
		St. Wagon	82										



Afmetingen in cm Station Wagon.

A = Hoogte	139
B = Spoorbreedte vóór	145
C = Breedte	167
D = Spoorbreedte achter	146
E = Wielbasis	261
F = Beenruimte vóór	194
G = Beenruimte achter	88
H = Hoofdruimte vóór	99
J = Hoofdruimte achter	99
K = Heupruimte vóór	142
L = Schouderruimte vóór	138
M = Heupruimte achter	144
N = Schouderruimte achter	138
Q = Lengte laadvloer tot achterbank	97
P = Lengte laadvloer achterbank neer	186
O = Max. hoogte	82
R = Breedte tussen de wielkasten	111
S = Lengte	449

SIERRA CUSTOM

Standaarduitrusting
omvat o.m.

Technisch

1.3 ltr. 4 cil. OHC. LIJNMOTOR
(1.6 ltr. 4 cil. ECONOMY lijnmotor;
1.6 ltr. 4 cil. HC. lijnmotor of 2.3 ltr. Diesel-
motor leverbaar)
Kontaktpuntloze elektronische ontsteking
(niet op Dieselmotor)
Gescheiden bekrachtigd remsysteem

Exterieur

13 x 4 1/2 inch wielen
165 SR 13 Staalgordel radiaalbanden
Bumpers met inleg
Sierlijst op de zijkanten van de karrosserie
Sierlijsten rond vóór- en achterraut
Zwarte sierlijst rond de zijramen
Halogeen koplampen
Achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Noodknipperlicht installatie
Afsluitbare tankdop
Voorruit van gelaagd glas
Achterrautverwarming
Zwarte buitenspiegel links

Interieur

Verstelbare stoelen vóór
Open hoofdsteunen vóór
Neerklapbare achterbank
3-Punts oprolbare veiligheidsgordels vóór
Armsteunen aan de portieren
Handgreep vóór
2 Handgrepen met jashaakjes achter
Bergruimte aan de portieren vóór
Handschoenenkastje met klep
Bergruimte in het dashboard
Console met opbergbakje
Pakjesplank achter
Asbakje vóór
Tapijtvloerbedekking ook in de bagage-
ruimte
2 Spakig stuurwiel
3 Aan de stuurkolom gemonteerde bedie-
ningshandles ook voor de claxon
Ruitewissers met 2 snelheden
Elektrische ruitespoeiers
Verlicht instrumentenpaneel
Verlicht verwarmingspaneel
Interieurverlichting vóór
Waarschuwingsschijfjes voor: oliedruk –
grootlicht – kontakt en veiligheidsgordels
Handrem/remdefekt waarschuwingsschijfje
Verlichte sigare-aansteker
Dagteller
4 Ventilatie-roosters
Zijruitontwaseming
Verwarmingsaanjager met 3 snelheden
Dag/nacht binnenspiegel
Zwenkbare zonnekleppen
Drukknop vergrendeling op de achterdeur
Sleepogen vóór en achter

SIERRA L

Standaarduitrusting als
Sierra Custom en o.m.

Technisch

1.6 ltr. 4 cil. HC. lijnmotor;
(1.6 ltr. 4 cil. ECONOMY lijnmotor;
2.0 ltr. 4 cil. OHC-lijnmotor;
2.0 ltr. V-6 motor en 2.3 ltr. Dieselmotor
leverbaar)

Kontaktpuntloze elektronische ontsteking (niet
op Dieselmotor)
Gescheiden bekrachtigd remsysteem

Exterieur

13 x 5 1/2 Wielen
Wielsierdeksels
Sierlijst met inleg op de zijkanten van de
karrosserie

Interieur

Verstelbare stoelen met afdekschilden vóór
Verstelbare beklede hoofdsteunen vóór
2 Asbakjes achter
2 Spakig zacht aanvoelend stuurwiel
Intervalschakelaar voor de ruitewissers
Verlichting in de bagage-ruimte
Klok in instrumentenpaneel
Make-up spiegel in rechter zonneklep
Documenten bergplaats op de zonneklep
Radio

SIERRA GL

Standaarduitrusting als
Sierra L en o.m.

Technisch

1.6 ltr. 4 cil. HC. lijnmotor;
(1.6 ltr. 4 cil. ECONOMY lijnmotor;
2.0 ltr. 4 cil. OHC lijnmotor;
2.0 ltr. V-6 motor en 2.3 ltr. Dieselmotor
leverbaar)

Kontaktpuntloze elektrische ontsteking (niet
op Dieselmotor)
Gescheiden bekrachtigd remsysteem

Exterieur

Chroom sierlijsten rond de zijramen
Zwarte van binnenuit verstelbare linker
buitenspiegel
Zwarte buitenspiegel rechts

Interieur

Bestuurderstoel met verstelbare lendesteun
Volledig verstelbare hoofdsteunen vóór met
stof bekleed
Neerklapbare middenarmsteun achter
Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje
Verlicht asbakje vóór
Hoogpolig tapijtvloerbedekking ook in de
bagage-ruimte
Stuurwiel met claxon
Regelbare instrumentenverlichting
Waarschuwingsschijfjes voor: benzine – oliepeil
– koelwaterpeil – ruitespoeier reservoir en
remblokslijtage



Hoofdsteunen achter tegen meerprijs.

SIERRA

Sierra GL en Ghia

De volledig verstelbare voorstoelen en de deelbare neerklapbare achterbank, zijn bekleed met hoogwaardige stof. De bestuurdersstoel heeft een volledig verstelbare lendesteun.

De Ford Sierra Ghia is de belichaming van nieuwe ideeën en een nieuw soort comfort in deze klasse.

De doordachte constructie en toegepaste vernieuwingen staan ten dienste van optimaal comfort, gemakkelijke bediening en veiliger rijden.

De Sierra. Alles wat van autorijden een belevenis maakt.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.



Technische gegevens: Sierra GL en Ghia

MOTOR	Niet op Ghia	Std.	2.0 ltr. HC lijn	2.0 ltr. V-6	2.3 ltr. V-6	Niet op Ghia
	1.6 ltr. E HC lijn	1.6 ltr. HC lijn				2.3 ltr. Diesel
Inhoud cm³	1593	1593	1993	1999	2294	2304
Boring/Slag	87.7/66.0	87.7/66.0	90.8/77.0	84.0/60.1	90.3/60.1	94.0/83.0
Max. Vermogen						
DIN kw t/min.	55/5300	55/5300	77/5200	65/5000	84/5300	49/4200
DIN pk t/min.	75/5300	75/5300	105/5200	90/5000	114/5300	67/4200
Max. Koppel						
DIN Nm t/min.	120/2900	120/2900	157/4000	150/3000	176/3000	139/2000
DIN kgm t/min.	12.2/2900	12.2/2900	16.0/4000	15.3/3000	17.9/3000	14.2/2000
Compressie	9.2 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	9.0 : 1	9.0 : 1	22.2 : 1
Carburateur*	VV	VV	2V	2V	2V	Injectie
Carter inh. ltr.	3.75	3.75	3.75	4.25	4.25	5.0
Accu Amp/h						
4-versnelling	44	44	44	44	44	88

* VV = Variabele venturi 2V = 2 Venturi

Alle motoren zijn uitgerust met elektronische kontaktpuntloze ontsteking (behalve Diesel)

SMEERSYSTEEM:

Smeling onder druk d.m.v. oliepompe naar krukas-, drijfstang- en nokkenas-lagers.

KOELSYSTEEM:

Inhoud 8.0 liter incl. verwarming
10.9 liter incl. verwarming (2.0 en 2.3 ltr.)

BRANDSTOFSYSTEEM:

Inhoud benzinetank 60 liter. Automatische choke.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

Batterij 12 Volt/44 Amp./h (88 Amp./h Diesel)
Dynamo Wisselstroom 55 Amp.

TRANSMISSIE:

Type: synchro-mess 1e t/m 4e versnelling gesynchroniseerd
4-versnellingsbak. 5-versnellingsbak (Ghia en Diesel)

	1.6 ltr. E	1.6/2.0 ltr.	2.3 ltr./Diesel
1e versnelling	3.34 : 1	3.65 : 1	3.91 : 1
2e versnelling	1.99 : 1	1.97 : 1	2.32 : 1
3e versnelling	1.42 : 1	1.37 : 1	1.40 : 1
4e versnelling	1.00 : 1	1.00 : 1	1.00 : 1
5e versnelling			0.82 : 1
Inhoud versnellingsbak		1.7 liter	

ACHTERAS:

Overbrengingsverhouding 3.77 : 1 (1.3 ltr.)
3.62 : 1 (1.6 ltr.) 3.38 : 1 (2.0 ltr.)
3.88 : 1 (2.0 V6) 3.14 : 1 (2.3 ltr./Diesel)

VOORWIELOPHANGING:

Onafhankelijk. McPherson en stabilisatorstang.
Hydraulische schokbrekers.
Sporbreedte: 145 cm.

ACHTERVERING:

Onafhankelijk. Semi-sleeparmen. Hydraulische schokbrekers (zelfnivellerend op Ghia).
Sporbreedte 147 cm.

WIELEN:

Type 13 x 5 1/2 velgen met wielsierdeksels
(Ghia) 13 x 5 1/2 velgen met wielsierdeksels en ringen

BANDEN:

Maat 165 SR 13 staalgordel radiaal
165 HR 13 i.c.m. 2.0 en 2.3 ltr. motor

REMMEN:

Gescheiden bekrachtigd remsysteem. Remdrukregelaar.
Voor: schijfremmen
Achter: trommelremmen

VOETREM:

Hydraulisch werkend op de 4 wielen

Wijzigingen in specificaties, uitrustingen en prijzen voorbehouden.

HANDREM:

Mechanisch werkend op de achterwielen

STUURINRICHTING:

Type Tandheugel
Stuurbekrachtiging Extra leverbaar (Std op Diesel)
Draaicirkel 10.0 meter

PRESTATIES/BRANDSTOFVERBRUIK (ECE-norm)

MOTOR	1.6 ltr. Econ.	1.6 ltr. HC	2.0 ltr. HC	2.0 ltr. V-6	2.3 ltr. V-6	Diesel
Acceleratie*						
0 - 100 km sec.	14.6	14.2	10.5	12.6	10.4	18.6
Topsnelheid	162	165	185	176	190	155
Brandstofverbruik*						
vgl. ECE 70 Norm						
bij 90 km/h	1 : 16.9	1 : 15.9	1 : 15.9	1 : 14.7	1 : 14.7	1 : 19.6
bij 120 km/h	1 : 13.5	1 : 12.3	1 : 12.7	1 : 11.9	1 : 11.5	1 : 14.9
stadsverkeer	1 : 11.2	1 : 9.9	1 : 9.5	1 : 8.3	1 : 8.3	1 : 12.0

* Met 4-versnellingsbak. Diesel met 5-versnellingsbak (std.)

EXTERIEUR:

Bumpers met inleg. Sierlijst met inleg op de zijkanten van de karrosserie. Sierlijsten rond voor- en achterraut. Chrom sierlijsten rond de zijramen. Halogeen koplampen. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Noodknipperlichtinstallatie. Afsluitbare tankdop. Voorruit van gelaagd glas. Achterrautverwarming. Zwarte van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel. Zwarte buitenspiegel rechts. Druknopvergrendeling op de achterdeur. Sleepogen voor en achter.

INTERIEUR:

Verstelbare stoelen met afdekschilden voor. Bestuurderstoel met verstelbare lendesteun. Volledig verstelbare hoofdsteunen voor met stof bekleed. Neerklapbare achterbank. 3-punts oprolbare veiligheidsgordels voor. Armsteunen aan de portieren. Midden armsteun achter. Handgreep voor. 2 handgrepen met jashaakjes achter. Bergruimte aan de portieren voor. Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje. Bergruimte in het dashboard. Console met opbergbakje. Pakjesplank achter. Verlichte asbakje voor. 2 asbakjes achter. Hoogpolig tapijt ook in de bagage-ruimte. Stuurwiel met claxon. 3 aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles. Ruitewissers met 2 snelheden. Intervalschakelaar voor de ruitewissers. Elektrische ruitespoeiers. Regelbare instrumentenverlichting. Verlicht verwarmingspaneel. Interieurverlichting voor. Verlichting in bagage-ruimte. Waarschuwingslichtjes voor: benzine - oliepeil - koelwaterpeil - ruitespoeierreservoir en remblokslijtage. Waarschuwingslichtjes voor: olie-druk - grootlicht - contact en veiligheidsgordels. Handrem/remdefekt waarschuwinglichtje. Verlichte sigare-aansteker. Dagteiler. Klok in instrumentenpaneel. 4 ventilatie-roosters. Zijruitontwaseming. Verwarmingsaanjager met 3 snelheden. Dag/nacht binnenspiegel. Zwenkbare zonnekleppen. Make-up spiegel op rechter zonneklep. Documenten bergplaats op zonneklep. Radio.

SIERRA GHIA:

Standaarduitrusting als GL en o.m.

EXTERIEUR:

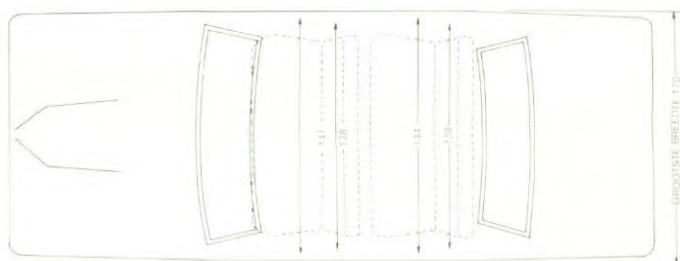
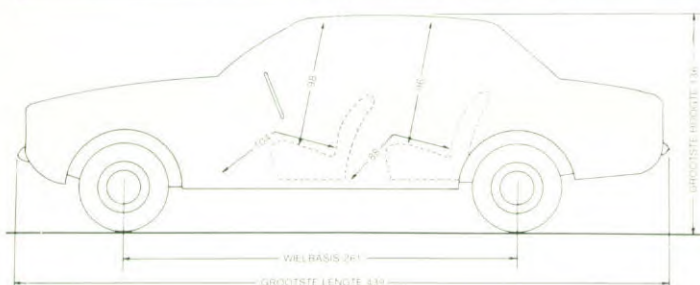
Wielssieringen en wielsierdeksels. Bumpers met om de hoeken doorlopende beschermkappen en inleg. Bumperrozetten. Brede beschermende sierlijst met inleg op de zijkanten van de karrosserie. Integrale verstralers. Integrale mistlampen voor. Zonnedak met kantel-effekt. Getint glas. Elektrisch te bedienen zijramen voor. Verlichte deur - kontaktsleutel. Elektrisch te openen achterdeur. Centraal vergrendelingssysteem. Van binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels.

INTERIEUR:

Bestuurderstoel in de hoogte verstelbaar. Passagierstoel met verstelbare lendesteun. Kaartentassen op de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen. Verlichte sigare-aansteker achter. Dubbeltonige claxon. Variabele interval met verlichte schakelaar voor de ruitewissers. Vertraagde uitstand voor binnenverlichting. Verlichting in de motorruimte. Muntenbakje in het instrumentenpaneel. Waarschuwingslichtjes voor: portieren - lampen - temperatuur en tankdop. Multi-functioneel digitaal klokje. Console tussen de zonnekleppen. Verstelbare leeslamp. Houtafwerking op de portieren.

GEWICHTEN: (onder voorbehoud)

	1.6 ltr.	2.0 ltr.	2.3 ltr.	Diesel
Ledig gewicht	1090 kg	1115 kg	1165 kg	1215 kg
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1550 kg	1600 kg	1625 kg	1675 kg
Aanhangwagen beremd	750 kg	1200 kg	1350 kg	1000 kg
Laadvermogen	460 kg	485 kg	460 kg	460 kg



Technische gegevens: Sierra Station Wagon

MOTOR	Std.	1.6 ltr. HC lijn	2.0 ltr. HC lijn	2.0 ltr. V-6	2.3 ltr. V-6	Niet op Ghia 2.3 ltr. Diesel
Inhoud cm³	1593	1993	1999	2294	2304	2304
Boring/Slag	87.7/66.0	90.8/77.0	84.0/60.1	90.3/60.1	94.0/83.0	94.0/83.0
Max. Vermogen						
DIN kW t/min.	55/5300	77/5200	65/5000	84/5300	49/4200	49/4200
DIN pk t/min.	75/5300	105/5200	90/5000	114/5300	67/4200	67/4200
Max. Koppel						
DIN Nm t/min.	120/2900	157/4000	150/3000	176/3000	139/2000	139/2000
DIN kgm t/min.	12.2/2900	16.0/4000	15.3/3000	17.9/3000	14.2/2000	14.2/2000
Compressie	9.2 : 1	9.2 : 1	9.0 : 1	9.0 : 1	22.2 : 1	22.2 : 1
Carburateur*	VV	2V	2V	2V	Injectie	Injectie
Carter inh. lt.	3.75	3.75	4.25	4.25	5.0	5.0
Accu Amp/h						
4-versnelling	44	44	44	44	88	88

* VV = Variabele venturi 2V = 2 Venturi

Alle motoren zijn uitgerust met elektronische kontaktpuntloze ontsteking (behalve Diesel)

SMEERSYSTEEM:

Smering onder druk d.m.v. oliepomp naar krukas-, drijfstang- en nokkenas-lagers.

KOELSYSTEEM:

Inhoud 8.0 liter incl. verwarming
10.9 liter incl. verwarming (2.0 en 2.3 ltr.)

BRANDSTOFSYSTEEM:

Inhoud benzinetank 60 liter. Automatische choke

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

Batterij 12 Volt/44 Amp./h (88 Amp./h Diesel)
Dynamo Wisselstroom 45 Amp. (2.0 ltr.)
Wisselstroom 55 Amp. (Diesel)

TRANSMISSIE:

Type: synchro mess 1e t/m 4e versnelling gesynchroniseerd.
4-versnellingsbak 1.6 ltr. Diesel
1e versnelling 3.58 : 1 3.65 : 1 3.91 : 1
2e versnelling 2.01 : 1 1.97 : 1 2.32 : 1
3e versnelling 1.39 : 1 1.37 : 1 1.40 : 1
4e versnelling 1.00 : 1 1.00 : 1 1.00 : 1
5e versnelling 0.82 : 1

ACHTERAS:

Overbrengingsverhouding 3.92 (1.6 ltr.), 3.38 (2.0/2.3 ltr.), 3.62 (2.0 ltr. V-6)
3.14 (Diesel)

VOORWIELOPHANGING:

Onafhankelijk. McPherson. Hydraulische schokbrekers. Stabilisatorstang.

ACHTERVERING:

Onafhankelijk. Semi-sleeparmen en hydraulische schokbrekers. Automatische niveauregeling op de Ghia.

WIELEN:

Type 13 x 4 1/2 velgen (Custom)
13 x 5 1/2 velgen met sierdeksels
(Ghia) 13 x 5 1/2 velgen met sierdeksels en sierringen

BANDEN:

Maat 175 SR x 13 Staalgordel radiaal

REMMEN:

Gescheiden bekrachtigd remsysteem. Remdrukregelaar.
Voor: schijfremmen
Achter: trommelremmen

VOETREM:

Hydraulisch werkend op de 4 wielen

HANDREM:

Mechanisch werkend op de achterwielen

STUURINRICHTING:

Type Tandheugeltype
Stuurbekrachtiging Extra leverbaar (Std op Diesel)

PRESTATIES/BRANDSTOFVERBRUIK

MOTOR	1.6 ltr. HC	2.0 ltr. HC	2.0 ltr. V-6	2.3 ltr. V-6	Diesel
Acceleratie*					
0 - 100 km sec.	14.2	10.5	12.6	10.4	18.6
Topsnelheid	165	185	176	190	155
Brandstofverbruik*					
vlg. ECE 70 Norm					
bij 90 km/h	1 : 15.9	1 : 15.9	1 : 14.7	1 : 14.7	1 : 19.6
bij 120 km/h	1 : 12.3	1 : 12.7	1 : 11.9	1 : 11.5	1 : 14.9
stadsverkeer	1 : 9.9	1 : 9.5	1 : 8.1	1 : 8.3	1 : 12.0

* Met 4-versnellingsbak. Diesel met 5-versnellingsbak (std.)

SPECIFIKATIES:

Voor de diverse standaard-uitvoeringen zie de Personenwagen gegevens.

OVERIGE SPECIFIKATIES:

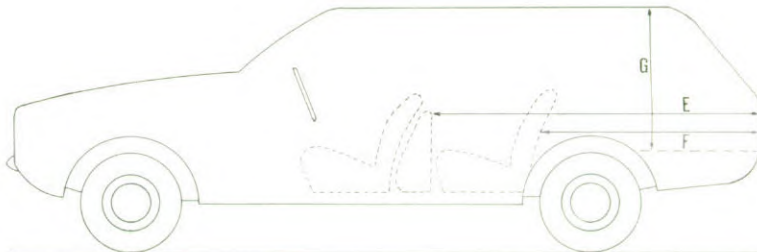
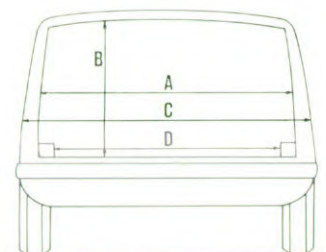
Almetingen exterieur cm:
Totale lengte 449
breedte 167
hoogte 139
Wielbasis 261
Spoorbreedte voor 145
achter 146
Draaicirkel (m.) 10.0

Typische Stationwagon-gegevens

Achterd. - Nuttige breedte opening A
- Nuttige hoogte opening B
Grootste beschikb. breedte inw. C 140
Breedte tussen wielkasten D 111
Laadvl. - Grootste beschikb. lengte E 186
- Kleinste beschikb. lengte F 97
Hoogte laadvloer tot dak G 82
Grootste laadr. (absoluut) (l.) 1468
Soort achterdeur/-klep klep
Aantal portieren excl. achterdeur 4
Zitplaatsen incl. bestuurder 5

GEWICHTEN: kg	1.6 ltr.	2.0 ltr.	2.0 ltr V-6	2.3 ltr.	Diesel
Ledig gewicht	1085	1110	1155	1200	1350
Max. toelaatb. totaal gew.	1575	1600	1650	1700	1750
Aanhangwagen beremd	800	1200	1000	1350	1000
Laadvermogen	490	490	495	500	500

Wijzigingen in specificaties, uitrustingen en prijzen voorbehouden.





Afgebeeld de Sierra Ghia Stationwagon (imperiaal tegen meerprijs leverbaar).

SIERRA

Sierra Station Wagon

De Sierra Station Wagon met de aerodynamische eigenschappen van de Sierra Sedan.

De wijd openslaande achterklep geeft toegang tot een laadruimte met een basisinhoud van 1073 liter.

Voor nog meer ruimte hoeft u alleen maar de achterbank neer te klappen.

Vanaf de L-uitvoering heeft de hele serie de handige toepassing van de 40%, 60% of 100% neerklapbare achterbank voor nog grotere veelzijdigheid.

Sierra Station Wagon. Alles wat de Sierra Sedan ook heeft, plus extra laadruimte.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.



Technische gegevens: Sierra Custom en L

	Std. op Custom	1.6 ltr. E HC lijn	1.6 ltr. HC lijn	Niet op Custom HC lijn	Niet op Custom V-6	2.3 ltr. Diesel
MOTOR	1.3 ltr HC lijn	1.6 ltr. E HC lijn	1.6 ltr. HC lijn	2.0 ltr. HC lijn	2.0 ltr. V-6	2.3 ltr. Diesel
Inhoud cm ³	1294	1593	1593	1993	1999	2304
Boring/Slag	79.0/66.0	87.7/66.0	87.7/66.0	90.8/77.0	84.0/60.1	94.0/83.0
Max. Vermogen						
DIN kW t/min.	44/5700	55/5300	55/5300	77/5200	65/5000	49/4200
DIN pk t/min.	60/5700	75/5300	75/5300	105/5200	90/5000	67/4200
Max. Koppel						
DIN Nm t/min.	98/3100	120/2900	120/2900	157/4000	150/3000	139/2000
DIN kgm t/min.	10.0/3100	12.2/2900	12.2/2900	16.0/4000	15.3/3000	14.2/2000
Compressie	9.0 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	9.0 : 1	22.2 : 1
Carburateur*	VV	VV	VV	2V	2V	Injectie
Carter inh. ltr.	3.75	3.75	3.75	3.75	4.25	5.0
Accu Amp./h						
4-versnelling	44	44	44	44	44	88

* VV = Variabele venturi 2V = 2 Venturi

Alle motoren zijn uitgerust met elektronische kontaktpuntloze ontsteking (behalve Diesel)

SMEERSYSTEEM:

Smering onder druk d.m.v. oliepompe naar krukas-, drijfstaang- en nokkenaslagers.

KOELSYSTEEM:

Inhoud 8.0 liter incl. verwarming
10.9 liter incl. verwarming (2.0 ltr.)

BRANDSTOFSYSTEEM:

Inhoud benzinetank 60 liter. Automatische choke

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

Batterij 12 Volt/44 Amp./h (88 Amp./h Diesel)
Dynamo Wisselstroom 35 Amp.
45 Amp. (2.0 ltr.)
55 Amp. (Diesel)

TRANSMISSIE:

Type: synchro-mess 1e t/m 4e versnelling gesynchroniseerd

	(1.3 ltr.)	(1.6 ltr. E)	(1.6 ltr.)	(2.0 ltr.)
4-versnellingsbak				
1e versnelling	3.66 : 1	3.34 : 1	3.58 : 1	3.65 : 1
2e versnelling	2.18 : 1	1.99 : 1	2.01 : 1	1.97 : 1
3e versnelling	1.43 : 1	1.42 : 1	1.40 : 1	1.37 : 1
4e versnelling	1.00 : 1	1.00 : 1	1.00 : 1	1.00 : 1

ACHTERAS:	1.3 ltr.	1.6 ltr.	2.0 ltr.
Overbrengingsverhouding	3.77	3.62	3.38

VOORWIELOPHANGING:

Onafhankelijk. McPherson met hydraulische schokbrekers.
Stabilisatorstang.
Spoorbreedte: 145 cm.

ACHTERVERING:

Onafhankelijk. Semi-sleeparmen en hydraulische schokbrekers.
Spoorbreedte: 147 cm.

WIELEN:

Type 13 x 4 1/2 sportvelgen
13 x 5 1/2 sportvelgen (L) met wielsierdeksels

BANDEN:

Maat 165 SR x 13 Staalgordel radiaal

REMMEN:

Gescheiden bekrachtigd remsysteem. Remdrukregelaar.
Voor: schijfremmen
Achter: trommelremmen

VOETREM: Hydraulisch werkend op de 4 wielen

HANDREM: Mechanisch werkend op de achterwielen

STUURINRICHTING:

Type Tandheugeltipe
Stuurbekrachtiging Extra leverbaar (Std op Diesel)
Draaicirkel 10.0 meter

PRESTATIES/BRANDSTOFVERBRUIK (ECE-norm)

MOTOR	1.3 ltr. HC	1.6 ltr. Econ.	1.6 ltr. HC	2.0 ltr. HC	2.0 ltr. V-6	Diesel
Acceleratie*						
0 - 100 km. sec.	18.0	14.6	14.2	10.5	12.6	18.6
Topsnelheid	152	162	165	185	176	155
Brandstofverbruik* vlg. ECE 70 Norm						
bij 90 km/h	1 : 15.9	1 : 16.9	1 : 15.9	1 : 15.9	1 : 14.7	1 : 19.6
bij 120 km/h	1 : 12.7	1 : 13.5	1 : 12.3	1 : 12.7	1 : 11.9	1 : 14.9
stadsverkeer	1 : 10.9	1 : 11.2	1 : 9.9	1 : 9.5	1 : 8.1	1 : 12.0

* Met 4-versnellingsbak. Diesel met 5-versnellingsbak (std.)

EXTERIEUR:

Bumpers met inleg. Sierlijst op de zijkanten van de karrosserie. Sierlijsten rond voor- en achterraut. Zwarte sierlijst rond de zijramen. Halogeen koplampen. Achterrautrijlampen. Mistachterlicht. Noodknipperlichtinstallatie. Afsluitbare tankdop. Voorruit van gelaagd glas. Achterrautverwarming. Zwarte buitenspiegel links. Sleepogen voor en achter.

INTERIEUR:

Verstelbare stoelen voor. Open hoofdstoelen voor. Neerklapbare achterbank. 3-punts oprolbare veiligheidsgordels voor. Armsteunen aan de portieren. Handgreep voor. 2 handgrepen met jashaakjes achter. Bergruimte aan de portieren voor. Handschoenenkastje met klep. Bergruimte in het dashboard. Console met opbergbakje. Pakjesplank achter. Asbakje voor. Tapijtvloerbedekking ook in de bagageruimte. 2-spakig stuurwiel. 3 aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandles, ook voor de claxon. Ruitwissers met 2 snelheden. Elektrische ruitespoeiers. Verlicht instrumentenpaneel. Verlicht verwarmingspaneel. Interieurverlichting voor. Waarschuwingslichtjes voor: oliedruk - grootlicht - kon-takt en veiligheidsgordels. Handrem/remdefekt waarschuwingslichtje. Ver-lichte sigare-aansteker. Dagteller. 4 ventilatie-roosters. Zijruitontwaseming. Ver-warmingsaanjager met 3 snelheden. Dag/nacht binnenspiegel. Zwenkbare zonnekleppen. Drukknopvergrendeling op de achterdeur.

SIERRA L:

Standaarduitrusting als Sierra Custom en o.m.:

EXTERIEUR:

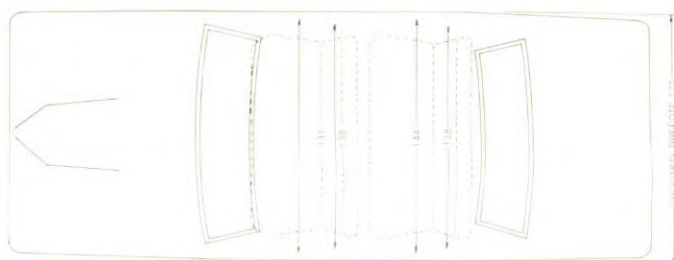
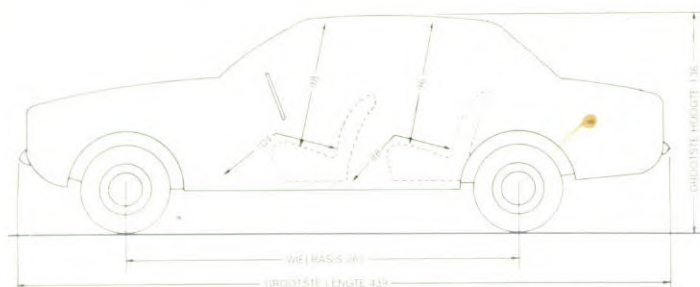
Sierlijst met inleg op de zijkanten van de karrosserie.

INTERIEUR:

Verstelbare stoelen met afdekschilden voor. Verstelbare beklede hoofdstoelen voor. 2 asbakjes achter. 2-spakig zacht aanvoelend stuurwiel. Intervalschake-laar voor de ruitwissers. Verlichting in de bagage-ruimte. Klok in instrumenten-paneel. Make-up spiegel in rechter zonneklep. Documenten bergplaats op de zonneklep. Radio.

GEWICHTEN: (onder voorbehoud)	1.3 ltr.	1.6 ltr.	2.0 ltr.
Ledig gewicht	1025 kg	1040 kg	1040 kg
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1475 kg	1500 kg	1500 kg
Aanhangwagen beremd	580 kg	600 kg	1200 kg
Laadvermogen	450 kg	460 kg	475 kg

Wijzigingen in specificaties, uitrustingen en prijzen voorbehouden.



(maten in cm)



SIERRA

Sierra Custom en L

Een andere auto. Een opzienbarende auto. Elegant en doelmatig. Leverbaar met benzine- of Dieselmotor, 4- of 5-versnellingsbak of automatische transmissie.

Zuinige betrouwbare motoren van 44 kW (60 DIN pk.) tot de 2.3 ltr. Diesel.

Asymmetrisch deelbare, neerklapbare achterbank (v.a. de L) bieden uiterst flexibele mogelijkheden voor bagage en passagiers.

Grote servicebeurt om de 20.000 km. 6 Jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Sierra. Een auto die gestalte geeft aan de nieuwste techniek.

FORD. MEER WAARD OP DE WEG.

