

DE NIEUWE FORD
SIERRA



DOORDACHT DYNAMISCH

INLEIDING

2

Voortbouwend op een solide basis van succes, heeft Ford de Sierra serie voor 1987 belangrijk verbeterd en uitgebreid. De nieuwe Sierra, die zorgvuldig is ontwikkeld uit een concept dat al in het eerste jaar 17 belangrijke onderscheidingen won, vertegenwoordigt het beste uit twee werelden: beproefde techniek in combinatie met nieuwe voorzieningen om de veiligheid, het comfort en de bedrijfszekerheid te vergroten en de automobilisten een grotere keuze en meer waar voor hun geld te bieden.

Nieuwe Sierra styling

De 1987 Sierra heeft een nieuw uiterlijk dat elegant en tegelijk functioneel is. Het nieuwe front wordt gekenmerkt door een gewijzigde motorkap en grotere

koplampen. Nieuwe polycarbonaat bumpers geven een betere bescherming en de zijruiten hebben een groter glasoppervlak voor een beter zicht.

Nieuwe Sierra Sedan

Er is meer keuze dan ooit tevoren, omdat er naast de hatchback- en stationwagon-versies nu ook het nieuwe Sierra sedanmodel is. De specifieke kenmerken van de verschillende modellen worden op de volgende bladzijden met deze symbolen aangegeven:

- ☐ hatchback (schuin aflopende achterzijde met 3e resp. 5e deur)
- ☐ sedan (traditionele koffer)
- ☐ stationwagon

Nieuwe Sierra technologie

Tot de vele staaltjes van technisch vernuft die in de 1987 Sierra's worden aangetroffen, behoren „armengsel“-motoren, elektronische motorregelsystemen en een geheel onafhankelijke wielophanging. Verder is Ford's alom geprezen vierwiel-aandrijfsysteem leverbaar, terwijl elk model op bestelling leverbaar is met een anti-blokkeerremstelsel (ABS).

Het leveringsprogramma van de nieuwe Sierra serie omvat naast hatchback- en stationwagonversies ook een volledig nieuw sedan model, zodat de automobilisten een grotere keuze wordt geboden dan ooit tevoren. Tot de technische hoogtepunten van de nieuwe Sierra serie behoren een geheel onafhankelijke wielophanging, motoren met geavanceerde elektronische regelsystemen, modellen met vierwiel-aandrijving en de mogelijkheid om de wagens uit te rusten met één van de beste anti-blokkeerremstelsels ter wereld.



INHOUD

Deze Sierra brochure is in twee delen gesplitst. De eerste helft bevat een gedetailleerde beschrijving van de nieuwe Sierra 1987. In de tweede helft vindt u alle

informatie over de uitrusting, de technische bijzonderheden en op bestelling leverbare extra's van de complete modellenlijn.

3 Inleiding

De nieuwe Sierra

- 4** Exterieurontwerp
- 8** Interieurontwerp
- 12** Rij-eigenschappen
- 14** Anti-blokkeer remsysteem
- 16** Motortechniek
- 18** Bescherming van de inzittenden
- 19** Kwaliteit
- 20** Rij- en onderhoudskosten

Het leveringsprogramma

- 21** Overzicht van de Sierra serie
- 22** Sierra CL
- 26** Sierra GL
- 28** Sierra Ghia
- 30** Sierra S
- 32** Sierra XR 4x4
- 34** Sierra Stationwagons
- 36** Op bestelling leverbare extra's
- 37** Technische gegevens
- 38** Interieur- en exterieuruitrusting
- 39** Tot uw dienst



Alle carrosserievarianten van de Sierra 1987 combineren een karakteristiek en visueel aantrekkelijk uiterlijk met een uitstekende stroomlijn. Zowel de hatchback-, de stationwagon- als de nieuwe sedan-modellen zijn stuk voor stuk ontworpen om efficiëntie en energiebesparing te koppelen aan prestaties. Een vloeiende luchtstroming langs de carrosserie biedt tal van voordelen:

- prima koersstabiliteit
- laag brandstofverbruik
- betere prestaties
- minder windgeruis (een belangrijke bron van vermoeidheid op lange reizen)
- bij vochtig weer geen vervuiling van de zijruiten en de achterlichten door een met stof vermengde waternevel.

Nieuw gestileerd front

Alle Sierra 1987 modellen zijn duidelijk herkenbaar aan het nieuw gestileerde front. De motorkap loopt naar de voorzijde toe vloeiend omlaag tot tussen de eveneens nieuwe, gestroomlijnde „homofocal“-koplampen. De speciale,

door een computer ontworpen reflectoren van deze fraaie en functionele koplampen projecteren de lichtbundels van de halogeenlampen met grotere doeltreffendheid. Het reizen in het donker wordt hierdoor extra verlicht, letterlijk en figuurlijk.

De grotere verlichtingsunits aan de voor- en achterzijde hebben richtingaanwijzers die ver om de hoeken doorlopen en aldus sneller en beter door andere weggebruikers worden opgemerkt.

Detailverbeteringen

Bijzonder veel zorg is door de ontwerpers van Ford besteed aan de kleine details. Alles bij elkaar zijn deze bepalend voor het uiterlijk en de algehele prestaties van de wagen. De grotere portieruiten op alle modellen dragen niet alleen bij tot een subtielere styling, maar verbeteren tevens het zicht rondom. Van het hatchback-model is ook de achterraut voorzien van een bredere en hogere ruit.

Over details gesproken: aan weerszijden van de achterrauten van de nieuwe Sierra hatchback- en sedan-modellen zijn

speciale aërodynamische strippen gemon-teerd.

Deze bevorderen in hoge mate de koersstabiliteit van de wagen bij hoge snelheden of lastige zijwind. Het kofferdeksel van de Sierra sedan bevat een geïntegreerde spoiler om de luchtstroom te verminderen.

Alle Sierra modellen zijn voorzien van geprofileerde, aërodynamische, met schuim gevulde bumpers. Zo is uw waardevolle auto ruim voldoende beschermd tegen kleine (parkeer)botsingen, die schijnbaar een logisch gevolg zijn van het huidige drukke verkeer.

Zeker niet minder nuttig zijn de aan het oog onttrokken kunststof beschermkappen in alle vier de wielkasten. Deze bestrijden niet alleen zeer effectief de vorming van corrosie, maar beperken eveneens de overdracht van trillingsgeluiden van de wielen, vooral in het achtercompartiment.

Extra veiligheid

Dankzij een nieuwe achterste dwarsbalk is de torsiestijfheid van de carrosserie aanzienlijk toegenomen, hetgeen niet alleen de kwaliteit en duurzaamheid verhoogt, maar evenzeer de veiligheid vergroot.

Minder in 't oog springend, maar onbetwist aanwezig, zijn de nieuwe en uiterst veilige sloten. Zowel op de portieren, de achterklep, het kofferdeksel en de tankvuldop, als op de stuurkolom. Deze sloten zijn extra goed bestand tegen inbraak en diefstal. Enerzijds zijn ze veel moeilijker open te breken of te forceren dan conventionele sloten, anderzijds werken ze met sleutels die zo goed als niet te kopiëren zijn! Een bijkomend voordeel is, dat de nieuwe sloten op alle Sierra's in de wintermaanden veel minder snel bevriezen. De nieuwe Sierra is een auto waar inderdaad de degelijkheid van afstraalt.





7 8

Het exterieurontwerp van de Sierra 1987 is synoniem met elegante efficiëntie. Het interieurontwerp doet daar beslist niet voor onder met een indrukwekkende leefruimte met veel licht en een ruim uitzicht. Vijf volwassenen inclusief bagage zullen met veel genoegen de reis ondergaan. Het moderne Sierra interieur biedt al het wenselijke aan ruimte, comfort en bedieningsgemak. Zo beleeft de bestuurder maximaal rijgenot, terwijl de passagiers comfortabel en geheel ontspannen achterover kunnen leunen.

Volgens ergonomische principes ontworpen dashboard

Ford's eerste zorg betreft de volledige concentratie van de bestuurder op het gebeuren op de weg. Dat houdt in, dat de bestuurder zonder enige moeite alle belangrijke bedieningsfuncties onder constante controle moet kunnen houden. Daartoe heeft Ford letterlijk het instrumentenpaneel rondom de bestuurder gebouwd en onderverdeeld in logische "werkzones". Zonder de handen van het stuur te hoeven nemen, kan de bestuurder de multifunctionele, speciaal geprofileerde hendels bereiken. Hiermee worden de verlichting, de richtingaanwijzers, alle wisserfuncties en de elektrische sproeiinstallatie bediend. Eveneens uit ergonomische overwegingen is de Sierra vanaf 1987 voorzien van nieuwe, uiterst gemakkelijk te bedienen "druk-druk"-microschakelaars voor de achterrautverwarming, de mistachterlamp en de overige secundaire functies.

De S- en de 4x4-modellen van de Sierra 1987 zijn voorzien van een sportstuurwiel met duidelijke duimuitsparing en een op essentiële plaatsen met geperforeerd materiaal beklede rand voor een extra goede greep.

Het instrumentenpaneel van de Sierra 1987 bestaat uit een indrukwekkende serie controlelampjes en duidelijke instrumenten met heldere wijzerplaten van het type Ford Scorpio (niet voor niets „Auto van het Jaar 1986“). De brandstofmeter en de temperatuurmeter van de koelvloeistof zijn geheel opnieuw ontworpen en waarborgen een grote mate van nauwkeurigheid en betrouwbaarheid.

Zitcomfort voor ontspanning en veiligheid

Om echt veilig te kunnen rijden is het van belang, dat de bestuurder ontspannen is. Het zitcomfort speelt hierbij een grote rol. De met stof beklede zittingen, ontworpen met behulp van op een computer aangesloten druksensors, zijn zorgvuldig afgestemd op de geheel onafhankelijke wielophanging van de nieuwe Sierra. Dankzij hun nauwkeurig berekende profilering en demping blijven de zittingen ook tijdens uren lange ritten comfortabel. De nieuwe rugleuningen van de voorstoelen bieden aanzienlijk meer steun. Tot de standaarduitrusting van alle modellen behoren de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, die het comfort en het gemak nog sterker verhogen.

De speciale sportstoelen in de bijzonder prestatiegerichte Sierra S en

XR 4x4 bieden aan bestuurder en voorpassagier maximale zijdelingse steun.

Tot de uiterst luxueuze uitrusting van de Sierra Ghia behoren onder meer verstelbare hoofdsteunen achterin en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met een pneumatisch instelbaar vulkussen voor het ondersteunen van het onderste deel van de wervelkolom.

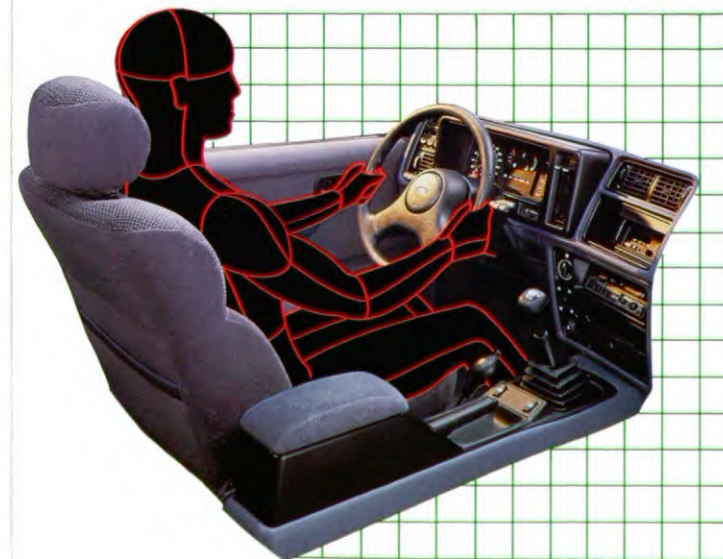
Opbergruimte in het interieur

Dankzij praktische opbergbakken op de geheel met stof beklede voorportieren, een ruim bemeten dashboardkastje en een handig opbergvakje voor snuisterijen en allerhande kleinere voorwerpen kan het interieur zelfs op een vakantie reis probleemloos opgeruimd blijven. De GL- en de Ghia-modellen zijn ook nog voorzien van een superslim muntenbakje voor het bewaren van parkeer- en tolgeld. De S-, Ghia- en de XR 4x4-versies hebben bovendien opbergkasten in de rugleuningen van de voorstoelen – ideaal voor onder meer kaarten, kranten en tijdschriften – en een cassettehouder in de middenconsole.

Flexibele bagageruimte

De nieuwe serie Sierra's biedt met drie verschillende carrosserievarianten – hatchback, sedan en stationwagon – een ruime keuze op het gebied van bagagecapaciteiten en interieurindelingen. De bagageruimte is zeer functioneel en kan in fasen worden aangepast aan de omvang en lengte van de bagage. Op de eerste plaats is het mogelijk de hoedenplank weg te nemen, zodat meer bagageruimte ontstaat zonder hinder voor de achterpassagiers. Vervolgens ontstaat door het neerklappen van de rugleuning van de achterbank van de hatchback- en stationwagonmodellen een aanzienlijk grotere laadruimte. Het ook mogelijk is slechts een deel van de rugleuning neer te klappen. Zo blijft naar believen 40% of 60% van de achterbank ter beschikking van uw achterpassagiers, want voor extra flexibiliteit is de rugleuning uitgevoerd in twee asymmetrische delen die afzonderlijk zijn neer te klappen.

De nieuwe Sierra sedan heeft een praktische, ruime en veilige koffer. De GL- en Ghia-modellen van deze sedan-versie beschikken evenals alle hatchback- en stationwagonmodellen over een in afzonderlijke delen (40% of 60%) neerklapbare achterbankleuning.





Het met talloze onderscheidingen bekroonde Sierra ontwerp is voor 1987 geheel herzien en op vele punten gewijzigd. Gestroomlijnd in het front opgenomen „homofocal“ koplampen, een groter glasoppervlak, extra veilige sloten en ver om de hoeken van de carrosserie doorlopende richtingaanwijzers zijn slechts enkele van de vele veranderingen die zijn doorgevoerd.

De hatchback is ook in een driedeursuitvoering verkrijgbaar bij bepaalde uitrustingsniveaus.

De veelzijdige vijfdeurs hatchback beschikt over een groter glasoppervlak voor een beter zicht en nieuwe lichtunits voor en achter voor een optimale verlichting.



De stationwagon is ook leverbaar in Ghia uitvoering. Wanneer deze met vierwielaandrijving is uitgerust, behoort een achterwielophanging met automatische niveauregeling tot de standaarduitrusting.

Voor 1987 is het Sierra programma uitgebreid met de Sierra sedan, een auto die een klassieke styling combineert met een vooruitstrevende techniek.





Er zijn tal van nieuwe interieurdetails zoals geheel met stof beklede portierpanelen (voorzien van opbergbakken), gemakkelijk te bedienen microschakelaars, extra veilige portiersloten en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels.

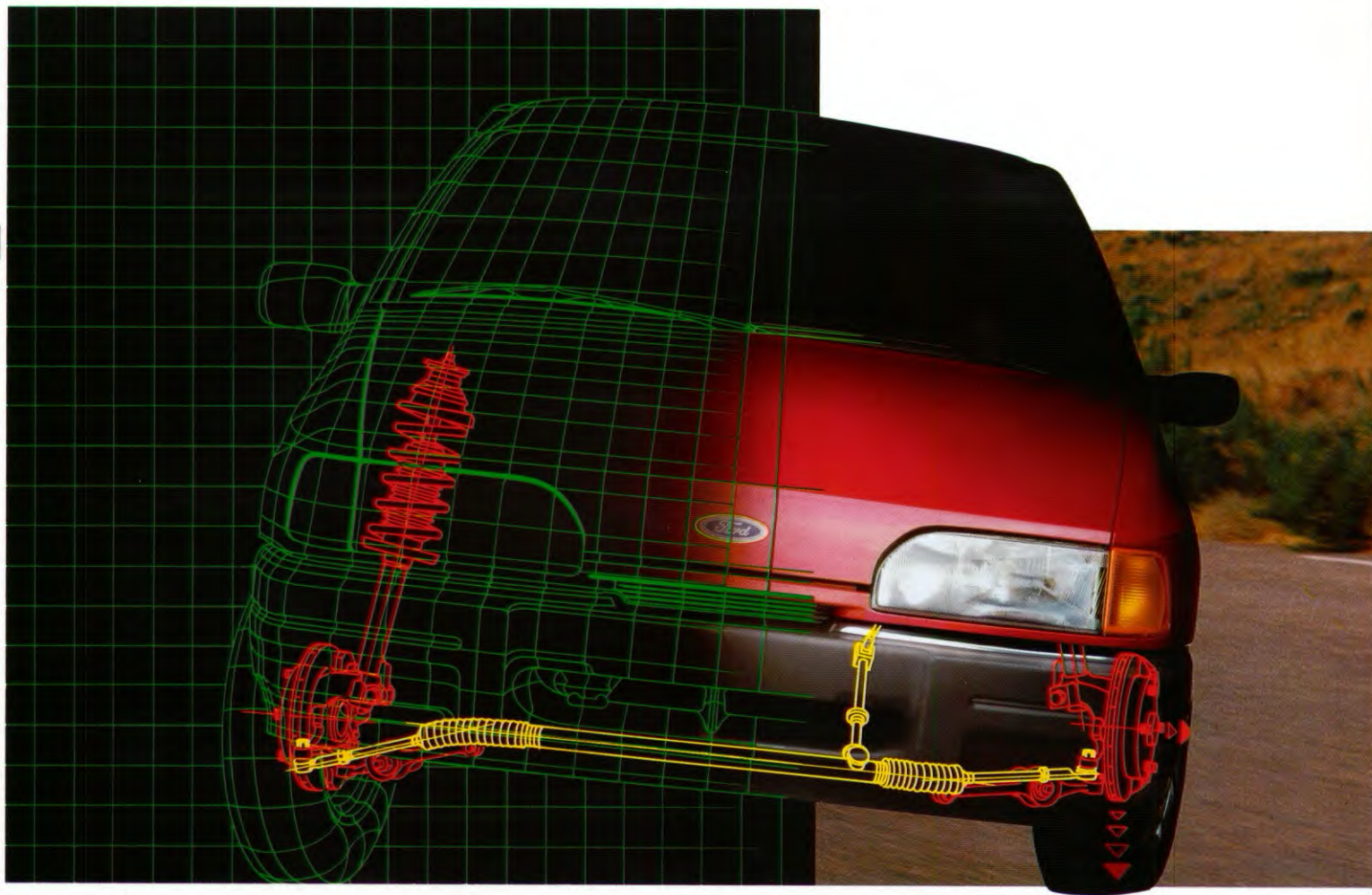
De Sierra hatchbacks hebben de nodige flexibiliteit om transportproblemen het hoofd te bieden. Alle versies beschikken over een achterbank met een uit twee asymmetrische delen (60/40%) bestaande rugleuning. Deze zijn afzonderlijk neerklapbaar zodat de bagageruimte naar behoefte kan worden vergroot.





 In de GL en Ghia sedan kan men extra bagageruimte creëren d.m.v. een neerklapbare achterbankleuning met 60/40%-deling. Hierdoor is het mogelijk de laadcapaciteit te vergroten, terwijl op de achterbank nog één of twee zitplaatsen beschikbaar blijven.

De nieuwe Sierra heeft een veelzijdig en ruim interieur waarin het voor het gehele gezin comfortabel toeven is.



De Sierra 1987 is een perfect uitgebalanceerde wagen en zal zelfs de meest veeleisende autorijders enthousiast maken. De rotsvaste wegligging van de Sierra en zijn uitstekende stureigenschappen spelen hierbij een belangrijke rol. De beste leerschool voor Ford is op dit terrein de harde praktijk van de internationale autosport. De ervaringen die daar worden opgedaan kunnen van grote betekenis zijn voor de produktiewagens voor dagelijks gebruik.

Geheel onafhankelijke wielophanging

De moderne en effectieve wielophanging van de nieuwe Sierra is geheel in overeenstemming met zijn aërodynamische carrosserie en het hoge prestatieniveau van de aandrijfaggregaten. Zowel voor als achter is de wielophanging van het geheel onafhankelijke type, dat een grote mate van comfort combineert met een positief gevoel van wegcontact. Het onderstelontwerp van de eerdere Sierra's is in het recente verleden reeds door ettelijke Europese topautojournalisten geprezen. En dat zijn toch bestuurders die hun auto beschouwen als meer dan alleen maar een vervoermiddel om van A naar B te rijden! Voor hen – en uiteraard alle andere bestuurders die hun mening delen – moet een auto op allerlei manieren de verantwoordelijke taak van de bestuurder verlichten. Vooral tijdens lange ritten op bochtige wegen wanneer stabiliteit even belangrijk is als vermogen. Taakverlichting door een lichte en exacte besturing bijvoorbeeld. En door voorspelbaar weggedrag en krachtige, progressief werkende remmen.

Alle inzittenden stellen prijs op een wielophanging die schokken absorbeert en de wagen in bochten zo „vlak“ mogelijk

houdt. De onafhankelijke wielophanging van de nieuwe Sierra's is zo geconstrueerd, dat beide belangrijke doelstellingen verwezenlijkt worden.

Voorwielophanging

Deze bestaat uit MacPherson veerelementen met een aan de achterzijde van de as gemonteerde stabilisatorstang, die het „duiken“ van de neus tijdens krachtig remmen tegengaat. De tandheugelstuurinrichting van de Sierra combineert een lichte besturing voor het manoeuvreren bij minimale snelheden (parkeren) met de exact aanvoelende en reactievrije besturing die nodig is om vol vertrouwen een bocht in te sturen.

Achterwielophanging

De onafhankelijke achterwielophanging is van een uiterst verfijnde constructie, die normaliter alleen op de meest exclusieve auto's wordt aangetroffen. Dit systeem draagt in belangrijke mate bij tot de voortreffelijke rij-eigenschappen van de Sierra. Het bestaat uit schuin naar achteren gerichte, driehoekige draagarmen, bevestigd aan een subframe. Dit is op zijn beurt met isolatierubbers tegen de bodemplaat gemonteerd, teneinde de overdracht van rijgeluiden en trillingen naar het inzittendencompartiment te voorkomen. De geometrie van het systeem is zeer doordacht geconstrueerd. Zelfs indien bij hoge





snelheid in een bocht plotseling het gaspedaal wordt ingedrukt of losgelaten zullen er in de wielvlucht geen instabiliteit veroorzakende veranderingen optreden.

De snelle Sierra Sen XR 4x4 hebben een sportieve wielophanging met stuggere veren en gasgevulde schokdempers. De XR 4x4 heeft ook achter een stabilisatorstang. De Sierra Ghia 4x4 stationwagon heeft als standaardvoorziening een achterwielophanging met automatische niveau-regeling.

Aandrijfsysteem

De Sierra's XR 4x4 en Ghia 4x4 stationwagon zijn beide uitgerust met het alom geprezen vierwielaandrijfsysteem, dat door de „Special Vehicle Engineering“-groep van Ford is geperfectioneerd. Dit permanent ingeschakelde systeem zorgt te allen tijde voor een uitstekende grip op de weg en trekkracht. Dus ook in die situaties waarin de overbrenging van de trekkracht op de weg van een wagen met tweewielaandrijving een probleem zou zijn!

Bij het systeem van Ford, dat op deze bladzijde rechtsonderaan is afgebeeld, wordt 66% van het motorkoppel op de achterwielen overgebracht en 34% op de voorwielen. De nadruk ligt dus op achterwiel aandrijving. De meeste sportieve automobilisten prefereren dit systeem,

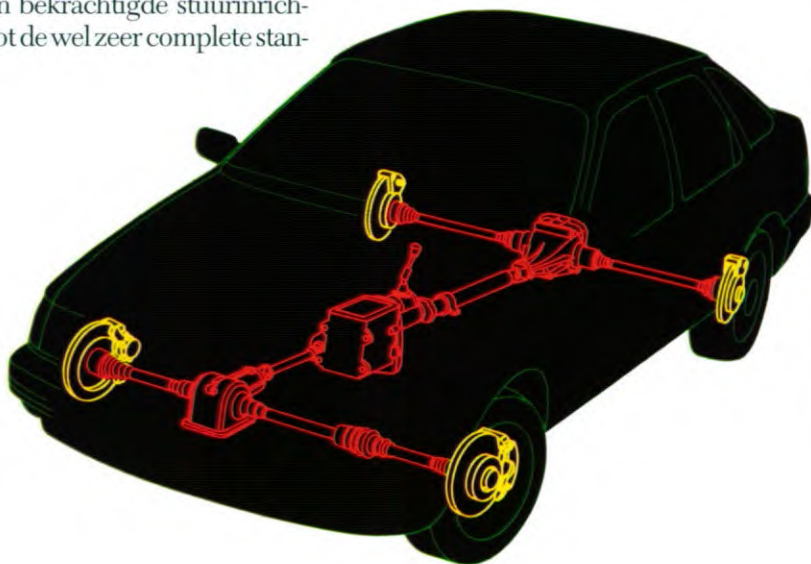
maar bijvoorbeeld ook caravan-trekkers doen er hun voordeel mee.

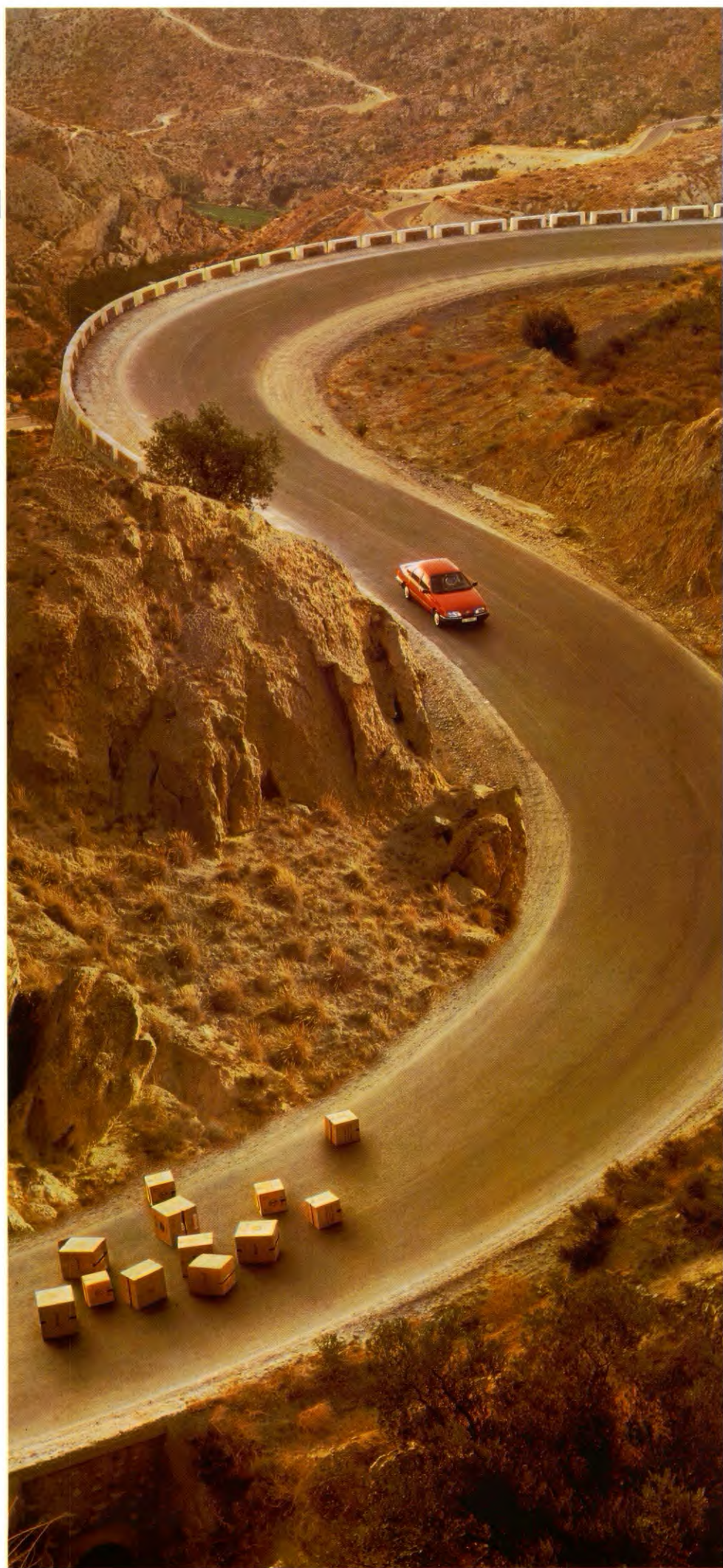
Het vierwielaandrijfsysteem van Ford zorgt voor een betere trekkracht, handelbaarheid en wegligging van de wagen, zodat de automobilist zich geheel en al op het besturen zelf kan concentreren. Hoewel het niet is ontworpen voor zwaar terreinwerk, maakt het vierwielaandrijfsysteem de 4x4 Sierra's bijzonder geschikt voor bijvoorbeeld het trekken van een caravan op minder begaanbare wegen of het op gladde hellingen omhoog trekken van boottrailers.

Stuurbekrachtiging

Ook een bekrachtigde stuurinrichting behoort tot de wel zeer complete stan-

daarduitrusting van zowel de Sierra XR 4x4 als de Sierra Ghia 4x4 stationwagon. Afhankelijk van het motortype is op de andere modellen stuurbekrachtiging als extra leverbaar. Het door Ford toegepaste systeem heeft een variabele overbrengingsverhouding. Dit houdt in, dat de overbrenging van de stuurinrichting automatisch wordt aangepast aan de rijomstandigheden. Dat resulteert enerzijds in een één-vinger-besturing bij parkeren en andere manoeuvres met minimale snelheid, maar geeft anderzijds de juiste mate van gevoel en nauwkeurigheid bij hoge(re) snelheden en bochtenwerk.





Zelfs de meest voorzichtige, oplettende en ervaren bestuurder kan geconfronteerd worden met een plotseling opdoemend gevaar. Een kind dat achter een bal aanrent, een fietser die in het pikdonker zonder licht of reflectoren rijdt, van een vrachtwagen afgevalen lading. Ook als het erop aankomt laat de nieuwe Ford Sierra u niet in de steek. Hij heeft krachtige remmen, een messcherpe en snel reagerende besturing, maar eveneens een verfijnde wielophanging in combinatie met banden van topkwaliteit. Aan passieve veiligheid is reeds al het mogelijke gedaan.

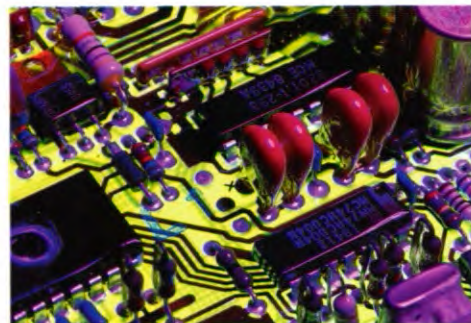
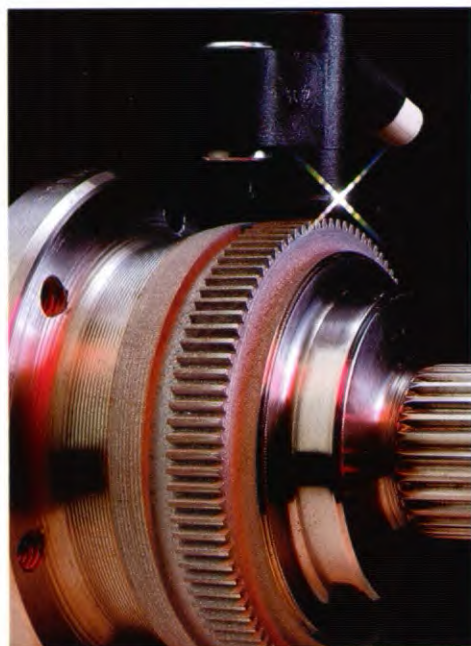
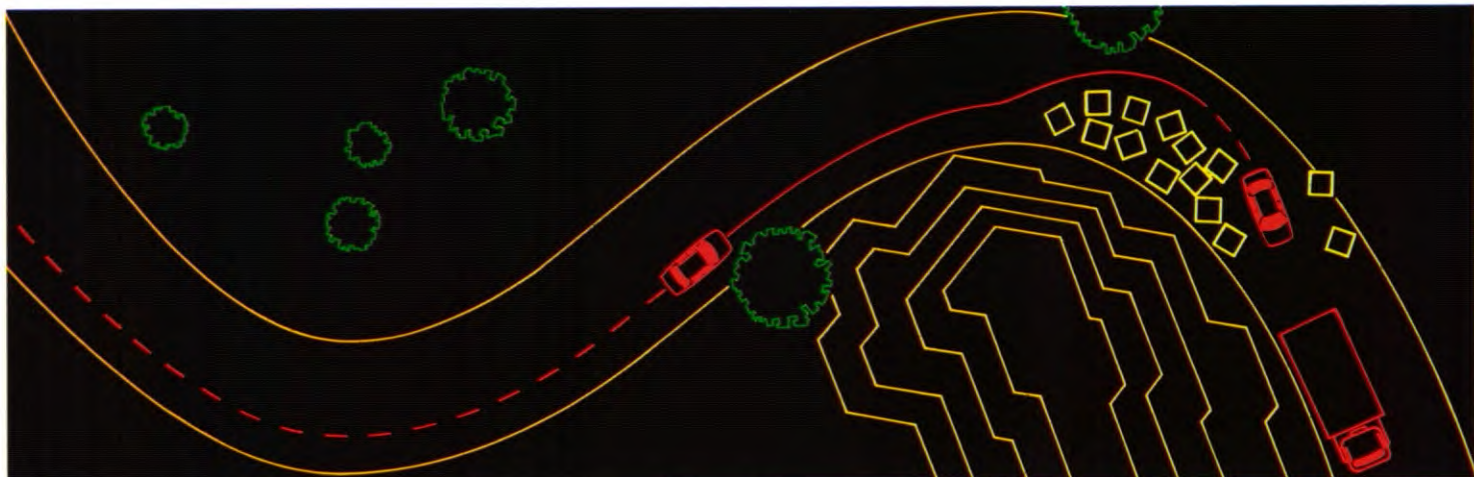
Actieve veiligheid

Hoe goed een conventioneel remsysteem ook functioneert, er bestaat altijd een mogelijkheid dat tijdens een noodstop de wielen blokkeren, zodat de banden gaan slippen en de wagen onbestuurbaar wordt. Dat dit gevaar het grootst is op natte, gladde of met los grind bedekte wegen, ligt voor de hand, maar ook in andere situaties is het niet geheel ondenkbaar. Rallycoureurs houden onder zulke extreme omstandigheden hun wagen onder controle door „pompend“ te remmen. Deze techniek vereist evenwel zeer veel oefening en wordt door vrijwel geen enkele automobilist beheerst. Het is ook een natuurlijke reactie van de mens om in een noodsituatie het rempedaal geheel en krachtig in te trappen en in deze stand te houden!

Ford biedt u de mogelijkheid uzelf en uw Sierra nog beter te beveiligen met het meest effectieve remsysteem ter wereld, het ABS anti-blokkeer remsysteem, als extra leverbaar op alle modellen.

Het geheel elektronische anti-blokkeer remsysteem van Ford, een van 's werlds meest verfijnde ABS-systemen, reageert in dergelijke situaties automatisch, en beter en sneller dan menselijkerwijs denkbaar is. Aghankelijk van de wegdekstandigheden remt het ABS-systeem „pompend“ met maximaal twaalf impulsen per seconde!

Dit voorkomt het blokkeren van de wielen, houdt de remkracht zo dicht mogelijk bij het maximale niveau en zorgt ervoor, dat de wagen tijdens het remmen normaal bestuurbaar blijft! Dat hierdoor een ongeval voorkomen kan worden zal u duidelijk zijn. Het nieuwe Sierra anti-blokkeer remsysteem wordt samen met schijf-



Het als extra op de Sierra leverbare anti-blokkeerremstelsysteem werkt met elektromagnetische sensors op elk wiel. Deze controleren voortdurend de snelheid van de wielen en zenden pulssignalen naar de microprocessors in de centrale regeleenheid. Elektronisch gestuurde anti-blokkeerremsystemen werden oorspronkelijk door de vliegtuigindustrie ontwikkeld.

remmen op alle vier de wielen toegepast en deze combinatie kan op natte of gladde wegen de remafstand met zo'n veertig procent (!) bekorten.

Hoe werkt het?

Bij de Sierra's zonder ABS-systeem wordt gebruik gemaakt van de oorspronkelijke hoofdremcilinder met bijbehorend vloeistofreservoir en vacuümbekrachtiger.

Bij een Sierra die met het ABS-systeem is uitgerust wordt gebruik gemaakt van een microprocessor gestuurde modulator met hydraulische bedieningsaggregaat.

De elektronische regeleenheid ontvangt via speciale snelheidssensors op alle wielen voortdurend signalen over de snelheid van de wielen. Dat kan oplopen tot bijna 2000 signalen per seconde bij een snelheid van 130 km/u! De informatie wordt op gescheiden wijze in een tweetal microprocessors verwerkt en vervolgens in twee zogenaamde vergelijkers geëvalueerd om zeker te zijn van de juiste werking. Tijdens het rijden testen de microprocessors met regelmatige tussenpozen het gehele ABS-systeem op eventuele storingen, zelfs als de ABS-functie niet in bedrijf is.

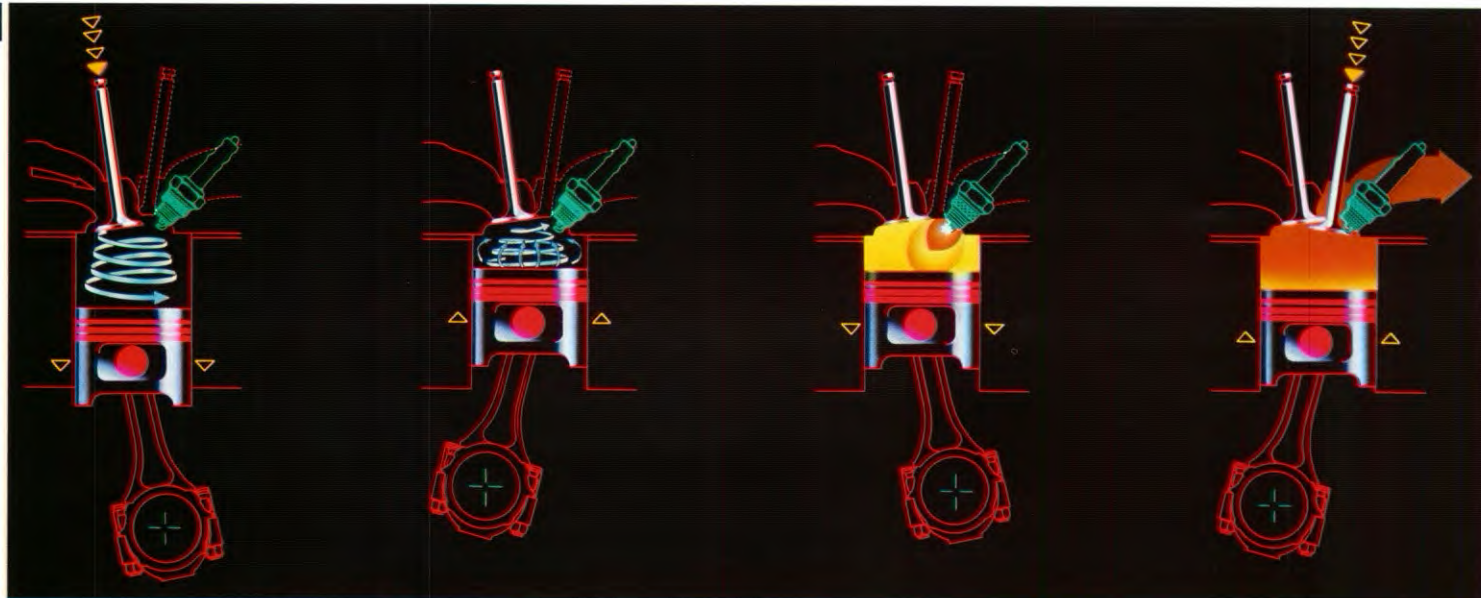
Op het moment waarop u het rempedaal van uw Sierra met ABS zeer krachtig intrapt registreren de snelheidssensors een wielblokkering voordat deze werke-

lijk plaatsvindt – de veel voorkomende situatie van een auto zonder ABS. De sensors zenden waarschuwingssignalen uit naar de elektronische regeleenheid, die op haar beurt onmiddellijk de „pomp“-functie van het systeem start. Dit gebeurt door de in- en uitlaatkleppen in het hydraulische bedieningsaggregaat, die de druk in de remleidingen regelen, te bekrachtigen. Wanneer de ABS-functie in werking treedt, voelt de bestuurder een lichte puls in het rempedaal, dat hierna op een constante hoogte blijft, zonder hinderlijke trilbewegingen te maken.

ABS en vierwielaandrijving

Uiteraard kan het geavanceerde Ford ABS-systeem worden toegepast in combinatie met vierwielaandrijving. Het besturingsprogramma van de elektronische regeleenheid wordt dan aangepast aan het gegeven, dat de aandrijving op alle vier de wielen plaatsvindt. In tegenstelling tot sommige andere anti-blokkeerremsystemen voor vierwielaangedreven auto's blijft Ford ABS te allen tijde operationeel voor een niet te evenaren en eigenlijk onbetaalbare veiligheid.





Ford wetenschappers en technici maakten gebruik van ultramoderne stromingsvisualiserings-technieken om de „armmengsel“-motoren van de Sierra te perfectioneren. Deze motoren verbruiken minder brandstof omdat voor het verbrandingsproces een mengsel wordt gebruikt dat minder benzine en meer lucht bevat dan bij conventionele motoren.

Ford dankt zijn uitstekende reputatie op motorengedebiet aan Henry Fords onsterfelijke T-model, dat in de pioniers-tijd van de automobiel de wereld wielen gaf. Uit deze legendarische schepping zijn later motoren ontwikkeld met voldoende vermogen en betrouwbaarheid om zelfs in de slopende 24-uurs race van Le Mans te triomferen. De heldendaden van de 3 liter Ford Cosworth V8-motor liggen nog vers in het geheugen. Hiermee werden niet minder dan 155 Grand Prix overwinningen behaald voordat hij werd afgelost door de al even prestigieuze nieuwe 1,5 liter V6-turbomotor.

Aangevuld met de hedendaagse, geavanceerde stand van de technologie verklaart deze beroemde afkomst de superioriteit van de in de Sierra 1987 serie leverbare krachtbronnen. Deze leveren uitstekende prestaties in combinatie met een gering brandstofverbruik, mogelijk gemaakt door efficiënte transmissies en een energiebesparende stroomlijn.

Ruime keuze aan motoren

De Sierra koper kan kiezen uit maar liefst zeven benzinemotoren – inclusief twee katalysatorversies – en een zeer zui-

nige dieselmotor. (verklarende tekst links-onderaan pagina 16).

Het complete leveringsprogramma is zeer uitgebreid, want aangepast aan een gevarieerd pakket van wensen, eisen, mogelijkheden en budgetten. Zo is een „vermogensladder“ ontstaan met onderaan de 49 kW/67 pk sterke 2,3 liter dieselmotor, en bovenaan de zeer krachtige 2,8 liter V6-injectiemotor van 110 kW/150 pk.

Armmengsel-motoren

De Sierra serie profiteert ook ten volle van de recente successen die de ingenieurs van Ford geboekt hebben bij de ontwikkeling van de zogeheten „arm-

mengsel“-motoren. Nadat in het laboratorium meer dan honderd verschillende ontwerpen voor verbrandingskamers en inlaatpoorten uitvoerig waren onderzocht, introduceerde Ford de armmengsel-motoren. Deze verbruiken door middel van een nauwkeurig gecontroleerd verbrandingsproces minder benzine en meer lucht dan een conventionele motor.

Duizenden uren zijn besteed aan het perfectioneren van de 1,6 liter 55 kW/75 pk armmengsel-motor. Enerzijds wordt deze gekenmerkt door grote souplesse bij gemiddelde toerentallen, hetgeen de prestaties bij het inhalen en het beklimmen van hellingen ten goede komt.

Leveringsoverzicht motoren

Uitvoering	Motor/versnellingsbak		3-deurs hatchback	5-deurs hatchback	4-deurs sedan	stationwagon
CL	1.6	M4	S	S	S	S
	1.8	M4	E	E	E	E
		M5	E	E	E	E
		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0 (KAT)	M5	E	E	E	E
	2.0	M5	E	E	E	E
	2.0i (KAT)	M5	E	E	E	E
GL		aut.tr.	–	E	E	E
	2.3D	M5	E	E	E	E
	1.8	M5	–	S	S	–
	2.0	M5	–	E	E	S
		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0 (KAT)	M5	–	E	E	–
	2.0i (KAT)	M5	–	E	E	–
Ghia		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0	M5	–	E	E	–
	2.0 (KAT)	M5	–	E	E	–
	2.0i	M5	–	E	E	–
		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0i (KAT)	M5	–	E	E	–
		aut.tr.	–	E	E	–
S	2.0i	M5	S	S	–	–
	2.0i (KAT)	M5	E	E	–	–
XR 4x4	2.8i	M5	–	S	–	Ghia S

Verklaring:

- i = benzine-injectiemotor
- D = dieselmotor
- KAT = katalysatormotor
- M4 = handgeschakelde 4-versnellingsbak
- M5 = handgeschakelde 5-versnellingsbak
- aut.tr. = automatische transmissie (4-versn.)
- S = standaard
- E = als extra leverbaar
- = niet leverbaar

Anderzijds door een uiterst zuinig omspringen met brandstof zonder afbreuk te doen aan het algehele prestatieniveau of de draai-eigenschappen. Tot de brandstofbesparende voorzieningen behoort ook de tweepoorts-registercarburateur. Om maximale zuinigheid te bereiken is hiervan bij lage toerentallen de tweede inlaat gesloten. Zodra evenwel meer vermogen wordt gevraagd, opent deze inlaatpoort zich onmiddellijk.

Ook de nieuwe Sierra 1,8 liter motor van 66 kW/90 pk is gebaseerd op de armengselverbrandingstechnologie. Hierdoor levert deze motor 20% meer vermogen en 14% meer koppel dan de 1,6 liter versie. De turbulentie waarmee het binnenstromen van het benzine/luchtmengsel in de motor gepaard gaat, draagt bij tot een verbrandingskarakteristiek die ideaal is in het stadsverkeer.

Een niet te onderschatten nevenvoordeel van de armengsel-technologie van Ford is een vermindering van de uitlaatemissies!

Elektronische motorregeling

Ford maakt voor de Sierra 1987 gebruik van twee motorregelsystemen. Op de eerste plaats het Ford ESC II elektronische motorregelsysteem, waarmee zowel de 1,8 liter motor uitgerust is als de nog hogere prestaties leverende 2,0 liter krachtbron van 77 kW/105 pk. Dit systeem omvat een volledig elektronisch gestuurde ontsteking met een microprocessor die de ontstekingsvervroeging regelt. Zo vonkt elke bougie op exact het juiste tijdstip in de verbrandingscyclus met als resultaat een maximaal rendement. Alle informatie over de bedrijfsomstandigheden van de motor wordt door sensors verzameld en in de vorm van signalen naar de microprocessor gezonden.

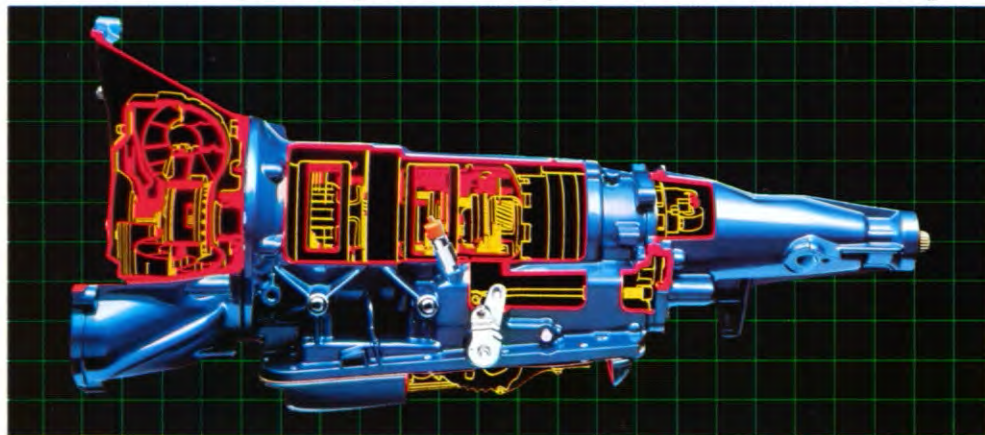
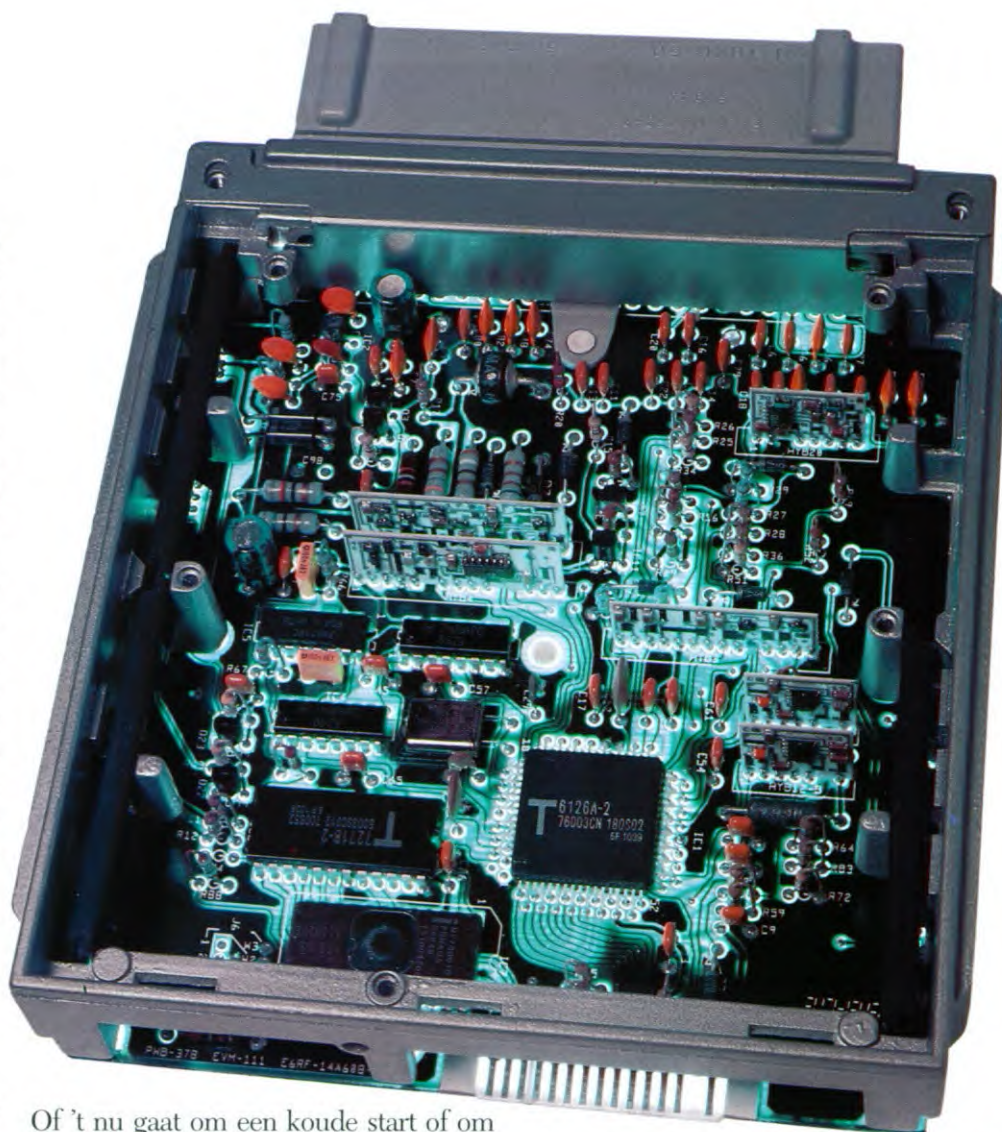
Of 't nu gaat om een koude start of om voluit accelereren. De microprocessor vergelijkt de ontvangen gegevens met een driedimensionale referentiegrafiek die in het geheugen is opgeslagen en niet minder dan 256 voorgeprogrammeerde ontstekingstijdstippen bevat voor elke mogelijke combinatie van motorbelasting en toerental. De microprocessor regelt ook een verwarmingselement in het inlaatspruitstuk. Dit dient om na een koude start de brandstofzuinigheid en draai-eigenschappen van de motor te verbeteren. Het element verwarmt daartoe de binnenstromende lucht en maakt het aldus mogelijk om de automatische choke buiten werking te stellen voordat benzine verspild

dreigt te worden. Op de tweede plaats maakt Ford gebruik van het EEC IV motorregelsysteem. Dit wordt niet alleen op de nieuwe Ford Cosworth Formule-1 motor toegepast, maar regelt ook alle functies van zowel het ontstekings als het benzine-inspuitsysteem van de 2,0 liter motor met de Bosch L-Jetronic elektronische benzine-inspuiting die het vermogen op 85 kW/115 pk brengt!

De Sierra XR 4x4 en de Ghia 4x4 stationwagon worden voortgestuwd door een 2,8 liter V6-motor met Bosch K-Jetronic benzine-inspuitsysteem. Deze 110 kW/150 pk sterke krachtbron geeft de XR 4x4 een acceleratie van 0-100 km/u in slechts 8,8 seconden.

De absolute zuinigheidskampioen onder de Sierra's 1987 is de 2,3 liter dieselmotor die standaard met een handgeschakelde vijfversnellingsbak wordt geleverd. Bij officiële tests liet de Sierra 2,3 D een verbruik registreren dat men eerder bij een kleine wagen zou verwachten: 4,9 l/100 km (1 op 20,4!) bij een constante snelheid van 90 km/u.

Voor verdere bijzonderheden over de Sierra-motoren, zoals de prestatie- en verbruikscijfers, verwijzen wij u graag naar de bladzijden met technische specificaties verderop in deze brochure.



A4-LD Automaat

Ford is al meer dan 25 jaar nauw betrokken bij het onderzoek naar de verbetering van de veiligheidsaspecten van automobielen. De lijst van verdiensten op het gebied van de veiligheid is indrukwekkend. Eén van de concrete resultaten is de extreem sterke, stalen „veiligheidskooi“, die zowel de bestuurder van de Sierra als zijn passagiers optimaal beschermt als het erop aankomt. Verder verrichtte Ford pionierswerk bij de toepassing van schijfremmen op gewone gezinswagens. Ford was tevens de eerste fabrikant die standaard op de gehele modellenlijn voorruit van gelaagd glas liet aanbrengen. Ford was trouwens ook de eerste die automatisch oprollende veiligheidsgordels standaard op alle versies monteerde. Bovendien was Ford de eerste autofabrikant in Europa die

bij al haar wagens de gevolgen van het over-de-kop-slaan is gaan testen.

Uitgebreide research

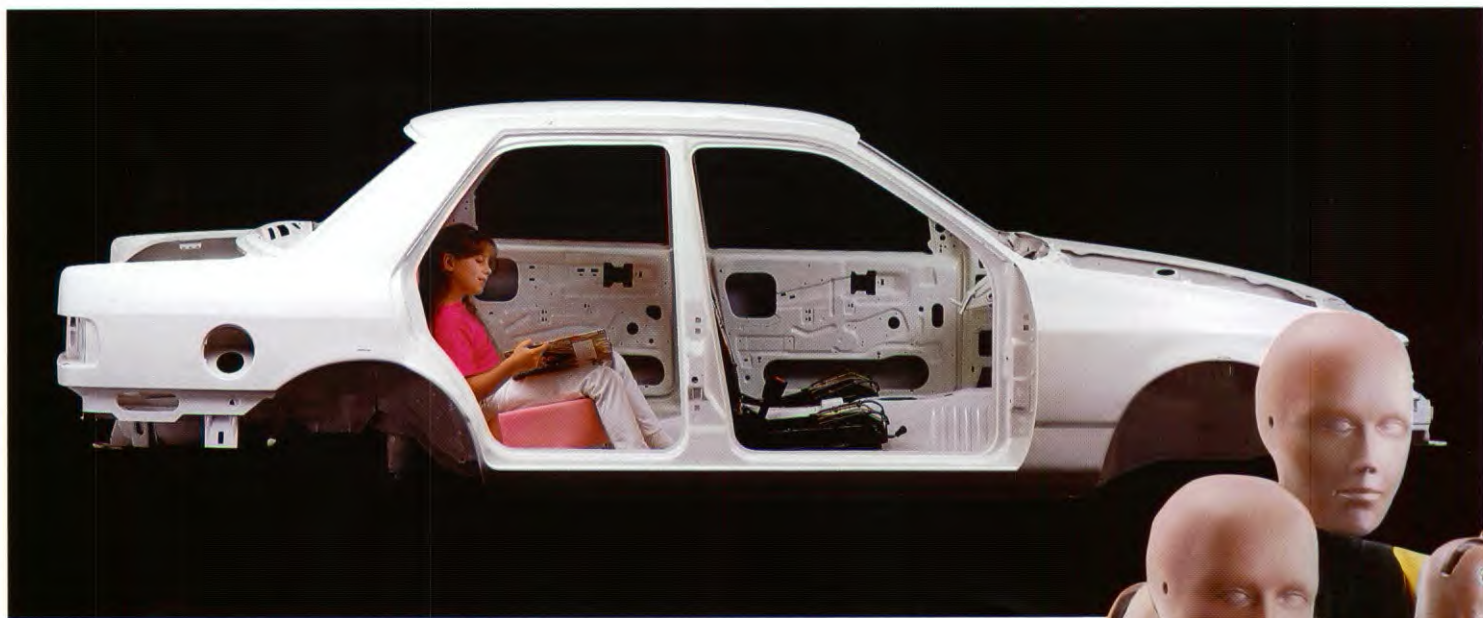
Alle Ford produkten worden met behulp van uiterst moderne research-faciliteiten voortdurend onderzocht op mogelijkheden die tot verbetering kunnen leiden. Zo zijn onder meer in de afgelopen jaren ruim duizend compleet uitgeruste Fords aan botsproeven onderworpen. Dat was voor Ford de enige zinvolle manier om exact te kunnen waarnemen in hoeverre de carrosserieën en de afzonderlijke delen daarvan de gevolgen van botsingen weerstaan.

Daarnaast wordt momenteel veelvuldig gebruik gemaakt van simulatie-technieken met behulp van de computer.

Hiermee is het mogelijk om via allerlei nabootsing met grote nauwkeurigheid de sterkte van componenten, subgroepen en complete structuren te voorspellen. Om vervolgens deze voorspellingen door middel van zware en op de praktijk afgestemde tests op hun waarheid te toetsen.

Zo laat men bijvoorbeeld één ton aan gewicht op een wiel vallen om te onderzoeken wat het effect is op de bandenspanning wanneer een auto het trottoir oprijdt.

Aanvullende informatie over de effecten van botsingen op de inzittenden wordt verkregen van complexe, op mensen lijkende dummy's – poppen –, die zijn uitgerust met talloze sensors, die in verbinding staan met zeer nauwkeurige registratie-apparatuur.



Schokabsorberende structuur van de carrosserie

Zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde is de carrosserie van de Sierra voorzien van nauwkeurig gefabriceerde kreukelzones. Deze vangen de krachten die met botsingen gepaard gaan geleidelijk en effectief op, waardoor de passagiersruimte ontzien wordt. Ook de portieren, de sloten en de scharnieren dragen hun steentje bij aan de structurele, passieve veiligheid van de inzittenden.

Veiligheidsvoorzieningen

Op basis van de kennis uit en resultaten van alle mogelijke tests, heeft Ford talloze, vanuit het aspect van veiligheid gezien belangrijke voorzieningen ont-

worpen. Wij noemen hier slechts de belangrijkste: het Sierra stuurwiel met naafstootkussen; de telescopische stuurkolom; de bevestigingspunten van de veiligheidsgordels; de hoofdsteunen die bij een aanrijding van achteren het hoofd en de nek beschermen; achterportieren met kindersloten; de gelaagde voorruit (als extra leverbaar met de unieke voorruitverwarming van Ford, die de ruit zeer snel ontdooit); de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin met het nieuwe oprolmechanisme dat een lagere wrijving heeft voor meer comfort en bedieningsgemak.



Kwaliteit is bij Ford een allesoverheersende doelstelling. Het concern stelt zeer hoge eisen, zowel aan zichzelf als aan haar leveranciers en dealernet. Bovendien streeft Ford er voortdurend naar haar kwaliteitsnormen te verhogen. Immers, wat vandaag nog als het beste geldt, is niet meer voldoende voor morgen. Dit algehele kwaliteitsconcept maakt de nieuwe Sierra nog indrukwekkender.

Fabricagekwaliteit

Er is veel gedaan om de kwaliteit van het fabricageproces te optimaliseren. De meeste belangrijke procesonderdelen, zoals het lassen van carrosseriepanelen en subgroepen, worden dan ook uitgevoerd door computergestuurde robots. Deze zijn geprogrammeerd om constant hun eigen prestaties te controleren.

Op andere plaatsen langs de productielijn vullen daarop getrainde medewerkers de vaste kwaliteitscontroles aan met eigen controles. Dit systeem berust op zelfverantwoordelijkheid van de mede-

werkers en gaat vergezeld van uitgebreide methoden van procesbeheersing. Hiermee worden de prestaties van een machine of een productielijn vergeleken met van tevoren vastgestelde kwaliteitsnormen om te kunnen waarborgen dat er geen defecte onderdelen worden geproduceerd.

Produktverbeteringen

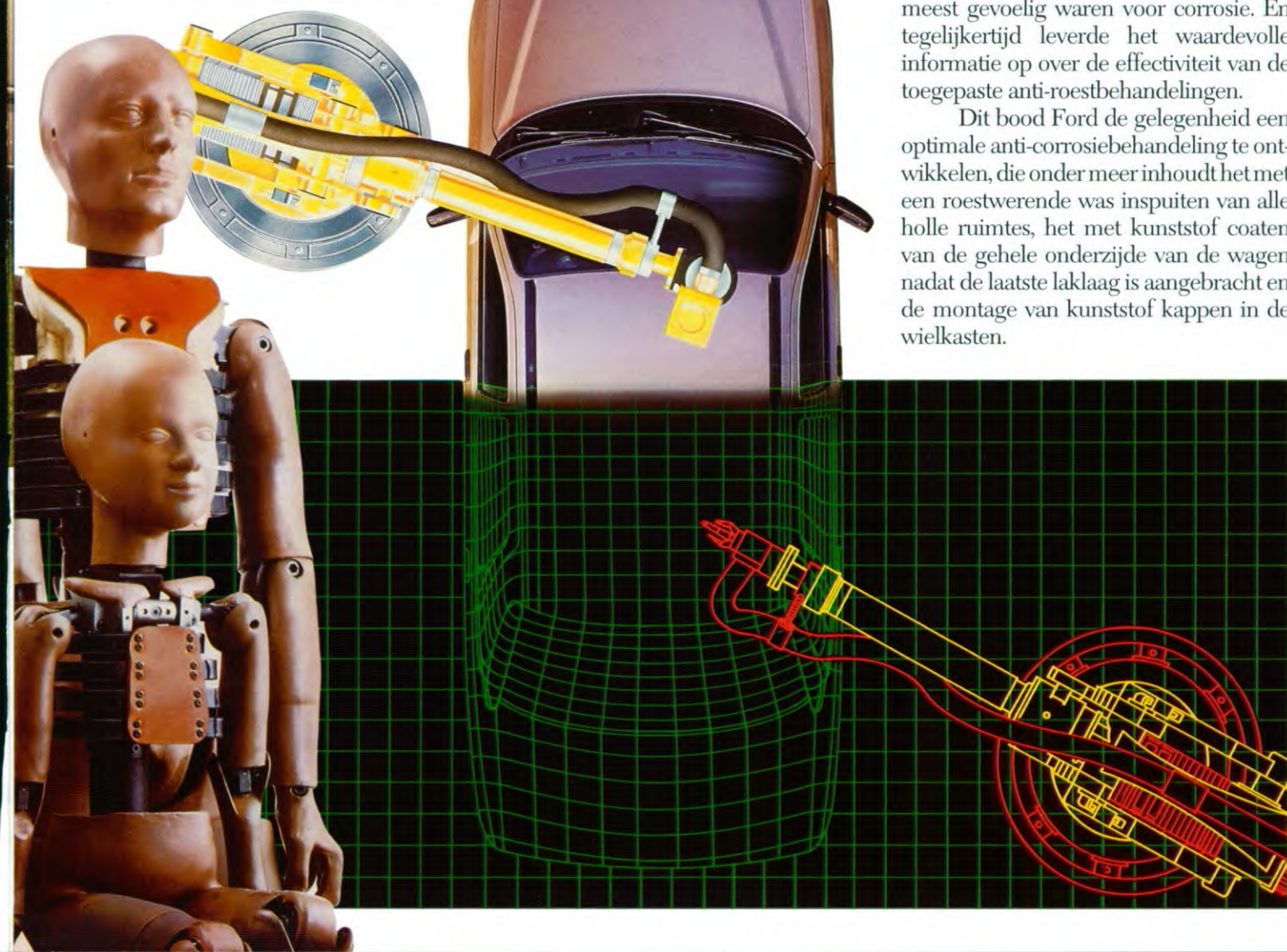
De carrosserie is op enkele belangrijke aspecten aanzienlijk verbeterd. Zo is dankzij een nieuwe achterste dwarsligger en versterkte dorpelpanelen de torsiestijfheid van de carrosserie duidelijk toegenomen. De toch al geringe kans dat de Sierra na een lange en intensieve gebruikperiode hinderlijk gaat rammelen of kraken is geminimaliseerd.

Andere kwaliteitsverbeterende maatregelen betreffen het instrumenta-

rium, de vergrendeling en de remmen. De nieuwe brandstof- en temperatuurmeters werken nog nauwkeuriger. Het centrale vergrendelingssysteem wordt omwille van de betrouwbaarheid niet langer door solenoiden bediend, maar door servomotoren (automatisch regelende motoren). Om het risico van trillende remmen te verminderen zijn remschijven ingevoerd die een titaniumlegering bevatten.

Verder ondergaat elke Sierra een lak- en anti-corrosiebehandeling die uit meer dan twintig fasen bestaat. Dat resulteert in een dermate hoge kwaliteit, dat Ford haar carrosserieën zes jaar lang garandeert tegen doorroesten van binnenuit! Het gehele proces van deze anti-roestbehandeling is gebaseerd op de resultaten van een extreem grondig onderzoeksprogramma. Dit strekte zich uit over heel Europa, was niet beperkt tot alleen producten van Ford en onderwierp 5000 auto's tussen één en vijf jaar oud aan een minutieuze inspectie. Het toonde exact aan welke punten van de carrosserie het meest gevoelig waren voor corrosie. En tegelijkertijd leverde het waardevolle informatie op over de effectiviteit van de toegepaste anti-roestbehandelingen.

Dit bood Ford de gelegenheid een optimale anti-corrosiebehandeling te ontwikkelen, die onder meer inhoudt het met een roestwerende was inspuiten van alle holle ruimtes, het met kunststof coaten van de gehele onderzijde van de wagen nadat de laatste laklaag is aangebracht en de montage van kunststof kappen in de wielkasten.



RIJ- EN ONDERHOUDSKOSTEN

20 Groot aanbod van zuinige motoren in combinatie met een handgeschakelde of automatische versnellingsbak. Met behulp van de computer zijn de overbrengingsverhoudingen van de versnellingsbak afgestemd op het type motor. De benzine-motoren zijn uitgerust met een elektronische ontsteking. Het ontstekingstijdstip hiervan is afgesteld met behulp van uiterst precieze microgolven, waardoor het ontstekingssysteem nagenoeg onderhoudsvrij is. Alleen de bougies moeten van tijd tot tijd worden vervangen.

Slechts eenmaal per 10.000 km heeft de Sierra een eenvoudige tusseninspectiebeurt nodig, gecombineerd met het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter. Pas na 20.000 km is een grote onderhoudsbeurt noodzakelijk!

Dankzij de hoge kwaliteitsnormen die Ford hanteert bij het ontwerp, de productie en de afwerking van de nieuwe Sierra kunnen de afschrijvingskosten laag blijven.

Op basis van een zorgvuldige en uitgebreide anti-corrosiebehandeling garandeert Ford de carrosserie 6 jaar lang tegen doorroesten van binnenuit. De sterke, glanzende moffellak vormt hiervan het zichtbare bewijs.

De met schuim gevulde, polycarbonaat bumpers aan de voor- en achterzijde combineren een laag gewicht met het vermogen om lichte botsingen te doorstaan zonder blijvende schade.

Transparante en dus snel en zelf te controleren reservoirs voor rem-, motorkoel- en ruitespoeier-vloeistof.

Onderhoudsvrije accu.

Veel onderdelen hoeft u nooit meer te laten doorsmeren, dat heeft Ford al voor u gedaan. Dat geldt onder meer voor de wielagers en de wielophanging, voor de stuurinrichting, de portierscharnieren en de handremkabel.

De vloeiende lijn en het nieuwe, gestileerde front met de gestroomlijnde „homofocal“-koplampen leveren een bijdrage aan een brandstofbesparende, aërody-namische efficiëntie.

Het motorcarter, de versnellingsbak en de koppeling kunnen worden verwijderd terwijl de motor is ingebouwd.

De slijtage van de remblokken kan worden gecontroleerd zonder de wielen te verwijderen.

Zowel de koppeling als de remmen zijn zelfstellend.

Flankstootstrippen beschermen het lakwerk en de carrosserie.

Een nieuwe achterste dwarsbalk geeft de carrosserie een grotere torsiestijfheid, die tevens bijdraagt tot het verlagen van de trillings- en geluidsniveaus.

Roestvrij en gealumineerd staal vormen de kwalitatieve basismaterialen van het met recht „long-life“ genoemde uitlaatsysteem.

Kunststof binnenkappen in zowel de voor- als de achterwielkasten voorkomen aantasting van de carrosserie door steenslag en wegezout. Bovendien beperken deze de overdracht van rijgeluiden en trillingen naar het interieur.





Leverbare carrosserievarianten en uitrustingsniveaus

Carrosserie-variant	Hatchback	Hatchback	Sedan	Stationwagon
Uitrustings-niveau	3-deurs	5-deurs		
CL	☒	☒	☒	☐
GL		☒	☒	☐
Ghia		☒	☒	☐ (4x4)
S	☒	☒		
XR 4x4		☒		

Zie blz. 37/38 voor uitgebreide specificaties.

De nieuwe vierdeurs Sierra CL sedan is toonaangevend met zijn elegante styling, functionele techniek en bijzonder gunstige prijs/prestatie-verhouding.

Ook de Sierra CL sedan bewijst dat het mogelijk is van exclusiviteit en hoge kwaliteit te genieten zonder een hoge prijs te hoeven betalen. Deze wagen is uit een succesvol ontwerp ontwikkeld en combineert geavanceerde maar beproefde techniek met comfort en lage rij- en onderhoudskosten. De nieuwe sedan bestaat uit dezelfde mechanische componenten als de nieuwe drie- en vijfdeurs Sierra CL hatchbacks. Zijn klassiekere lijnen zullen evenwel vooral die automobilisten aanspreken die de voorkeur geven aan een „traditioneel“ sedan-model met een afzonderlijke kofferbak.

Het gladde en gestileerde front van de CL carrosserie is voor een belangrijk deel verantwoordelijk voor de aërodynamische efficiëntie, daarbij gesteund door de eveneens zeer gestroomlijnde, vloeiend in het front opgenomen „homofocal“-koplampen. De speciale, met behulp van een computer ontworpen reflectoren van deze fraaie en functionele koplampen bestaan uit verschillende facetten en versterken de lichtbundels van de halogeen gloeilampen.

Nieuwe, met schuim gevulde polycarbonaat bumpers bieden weerstand tegen de schokken van bijvoorbeeld „parkeeraanrijdingen“. Extra veilige sloten bieden eveneens bescherming, maar dan tegen diefstal- en inbraak-pogingen. Ook op andere aspecten scoort de nieuwe Sierra CL hoog. De reeds eerder besproken, geheel onafhankelijke wielophanging zorgt voor een bewonderenswaardige wegligging en handelbaarheid.

Kwaliteiten „value for money“ spreken eveneens uit het ruime interieur dat plaats biedt aan vijf personen. Het is voorzien van tapijt op de vloer, geheel met stof beklede portierpanelen en met „Helix“ stof beklede stoelen. De rugleuningen en de hoofdsteunen van de voorstoelen zijn respectievelijk verstelbaar en instelbaar, terwijl de veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar zijn.



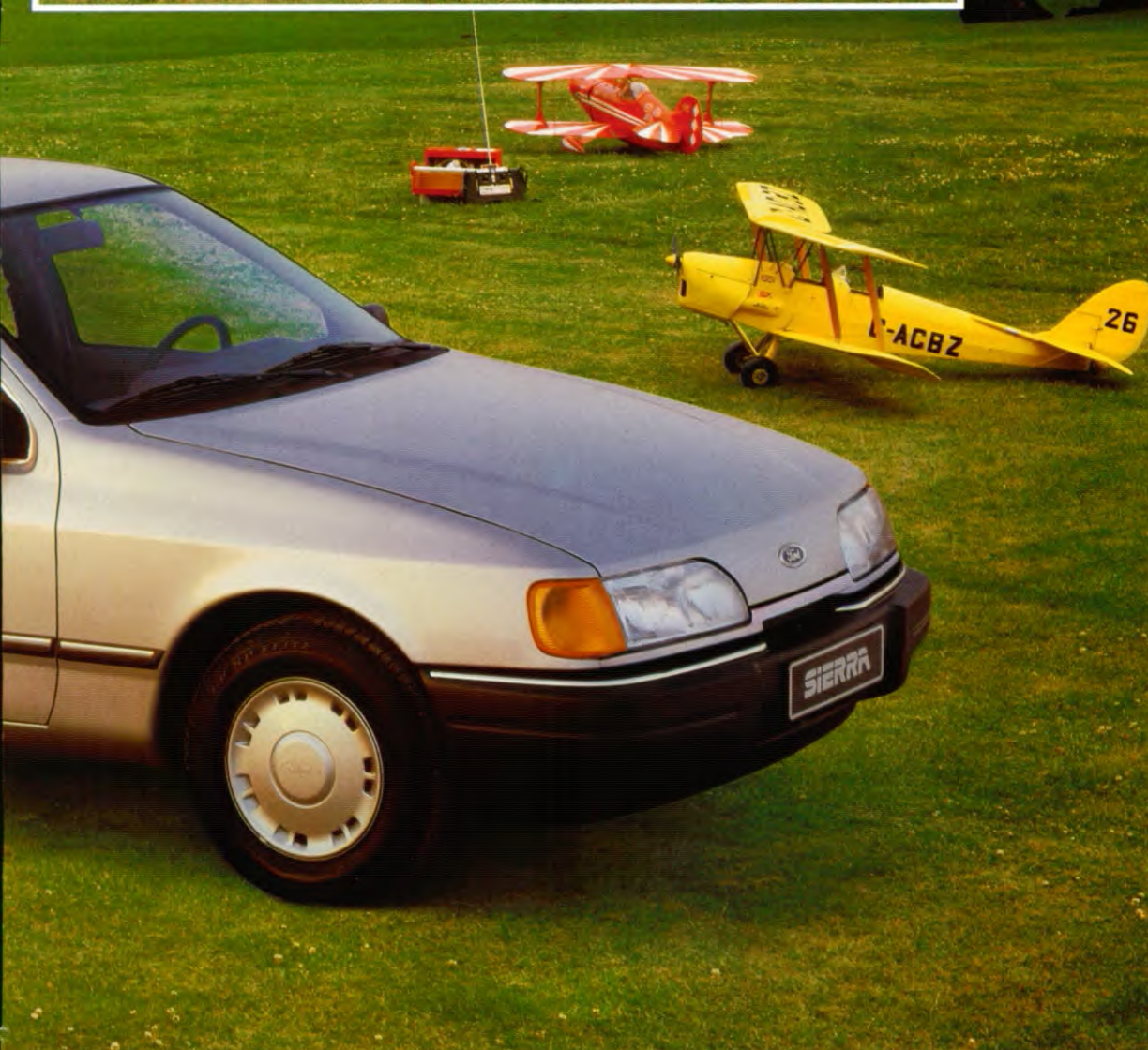


De grote ruiten en de smalle maar sterke dakstijlen van de Sierra CL vijfdeurs hatchback bieden de inzittenden een uitmuntend zicht naar alle kanten. Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels behoren tot de standaarduitrusting en de grote wielsierdeksels geven de CL een extra cachet.

De CL is evenals de overige nieuwe Sierra's uitgerust met vloeiend in het front geïntegreerde „homofocal“-koplampen. Deze fraaie en functionele verlichtingsunits hebben uit verschillende facetten bestaande reflectoren die met behulp van een computer zijn ontworpen. Ze projecteren de lichtbundels van de krachtige halogeen gloeilampen met grotere doeltreffendheid.

De in het kofferdeksel geïntegreerde spoiler van de Sierra CL sedan buigt de luchtstroom af en voorkomt turbulentie.

De Sierra CL sedan combineert en klassiek-elegante vierdeurs styling met een lage luchtweerstand die niet alleen brandstof bespaart, maar bovendien de prestaties ten goede komt.



Het sedan-model van de Sierra CL kan perfect aan ieders wensen worden aangepast, want er kan een keus gemaakt worden uit maar liefst zes verschillende motoren. Uit de 1,6 en 1,8 liter units met vooruitstrevende „armmengsel“-verbrandingstechnologie, de pittige 2,0 liter krachtbron (ook leverbaar met katalysator), Ford's speciale 2,0 liter injectiemotor met katalysator of de zuinige 2,3 liter diesel.

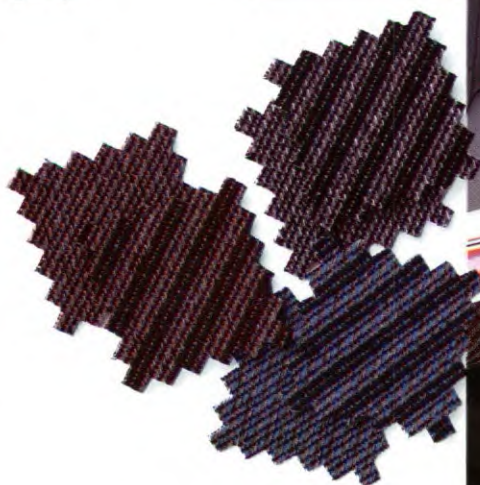
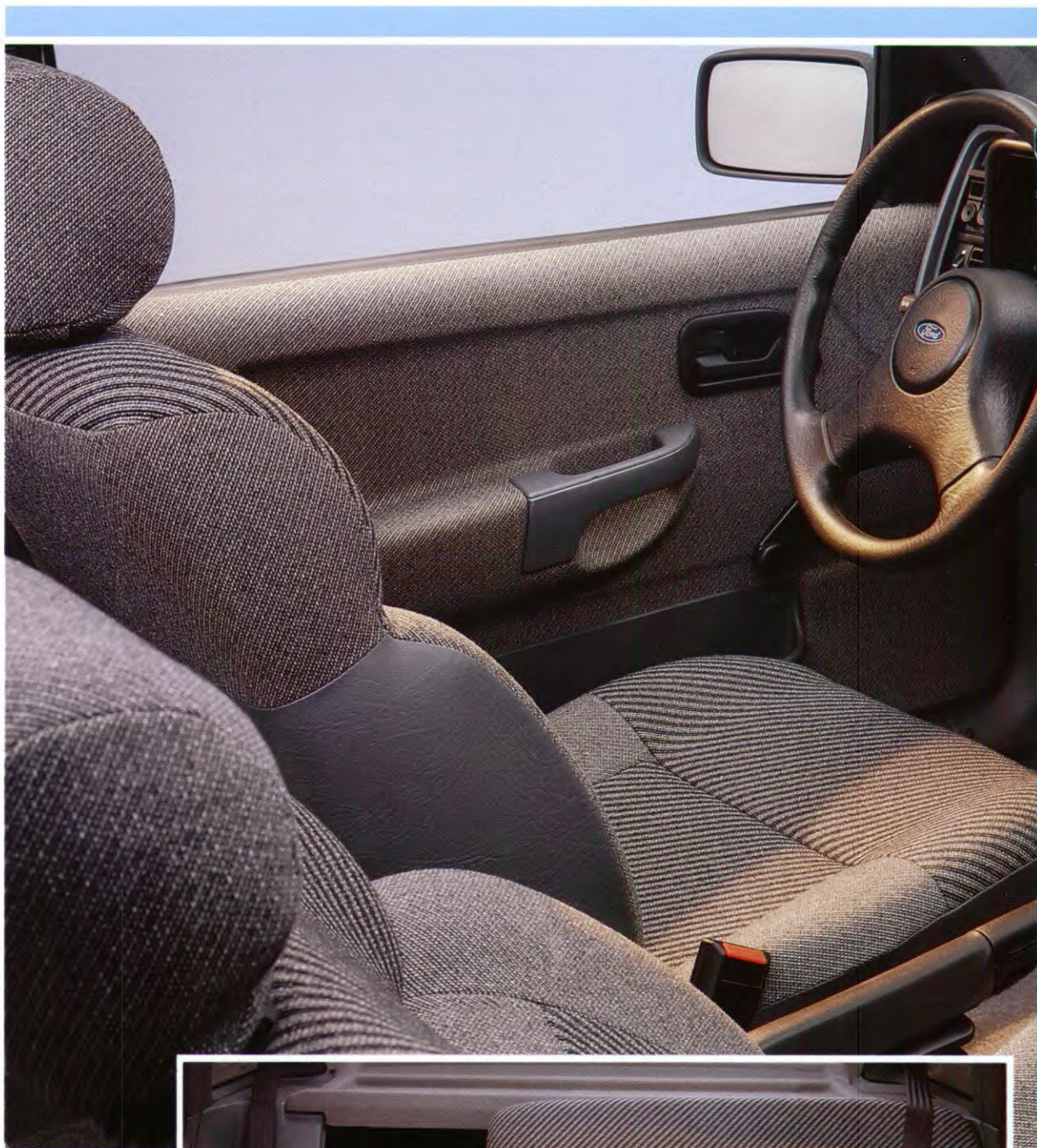
SIERRA CL

24

De ruime, royaal uitgeruste Sierra CL hatchback heeft goed geprofileerde stoelen, velours tapijt op de vloer en een laag geluidsniveau. Dat zijn de aspecten, die ook lange reizen pleziering maken en comfortabel houden. De bekledingsstof van de stoelen is niet alleen fraai, maar tegelijkertijd slijtvast en gemakkelijk te reinigen. Ook hoofdsteunen, een centrale deurvergrendeling en opbergbakken aan de voorportieren behoren tot de standaarduitrusting.

Zowel de achterrautverwarming als de overige secundaire elektrische voorzieningen worden door middel van handige microschakelaars bediend. Het „druk-druk“-systeem is nog gemakkelijker te bedienen dan de tuimelschakelaars uit de vorige modellen.

De hatchback heeft een riante bagageruimte. Bovendien kan voor het vervoeren van extra lange of grote voorwerpen de achterbankleuning naar behoefte geheel of gedeeltelijk (40% of 60%) worden neergeklapt.



Veiligheidsgordels achter als extra leverbaar.

Bijzonder pittige en tegelijkertijd economische middenklassemodellen!

Dat is het resultaat van de aëro-dynamisch geperfectioneerde carrosserie en de verfijnde motoren van de nieuwe Ford Sierra CL hatchbacks.

Eigenlijk is de Sierra CL hatchback – zowel in een driedeurs als in een vijfdeurs uitvoering leverbaar – het meest veelzijdige model uit de nieuwe siere.

De royaal bemeten bagageruimte is geheel bekleed en heeft zelfs een met tapijt afgewerkte hoedenplank om de inhoud van de kofferbak aan het oog te onttrekken.

Wanneer u behoefte heeft aan meer laadruimte, dan is deze flexibele en compleet uitgeruste wagen in een handomdraai om te toveren tot een handige bagageverslinder. Daartoe kan de rugleuning van de achterbank naar believen voor 40% of 60% worden neergeklapt, zodat en de bagageruimte wordt vergroot en naar keuze één of twee personen een comfortabele zitplaats hebben.

Evenals de sedan-uitvoering is de hatchback CL leverbaar met ettelijke motor- en transmissie-combinaties, die stuk voor stuk voor zowel prestaties als zuinigheid zijn ontworpen.

Een andere waardevolle voorziening die als extra leverbaar is op alle modellen van de nieuwe Sierra, is het eerder uitvoerig besproken Ford anti-blokker remsysteem (ABS), dat zelfs tijdens krachtig remmen op natte of gladde wegen de wagen onder controle en bestuurbaar houdt.

Uw rijplezier wordt nog eens verhoogd door het ergonomisch ontworpen dashboard met gemakkelijk te bedienen micro-schakelaars voor onder meer de achterrautverwarming en de mistachterlamp. Ook de binnen handbereik geplaatste bedieningshendels voor de verlichting, de richtingaanwijzers en de ruitewisser- en ruitesproeier-functies dragen aan uw rijplezier hun steentje bij. Dat geldt trouwens evenzeer voor de beide van binnenuit verstelbare buitenspiegels en het nieuwe, tweespakige stuurwiel, dat een met zacht materiaal beklede rand en een in de naaf aangebrachte druktoets voor de claxon heeft. Bedieningsgemak en grotere veiligheid worden u tenslotte ook nog bezorgd door het centrale deurvergrendelingssysteem, dat vanaf de Sierra CL bij de standaarduitrusting hoort.



De duidelijk afleesbare instrumenten en gemakkelijk geplaatste bedieningsorganen van de Sierra CL zorgen ervoor, dat de bestuurder zich volledig op het gebeuren op de weg kan concentreren.

SIERRA GL

26

Een uitrusting van hoog niveau kenmerkt de nieuwe Sierra GL, die leverbaar is in een ruim aanbod van motortypen, waaronder de sportieve 85 kW/115 pk injectiemotor van Ford.

De nieuwe Sierra GL is leverbaar als vijfdeurs hatchback, als stationwagon of als vierdeurs sedan. De auto is verkrijgbaar met de 1,8 of 2,0 liter carburateurmotor (de 2,0 liter is ook met katalysator leverbaar), de zuinig met brandstof omspringende 2,3 liter diesel of de 2,0 liter injectiemotor met katalysator voor een actieve bijdrage aan een schoner milieu. Wie zijn Sierra GL een gedistingeerd-sportief karakter wil bezorgen, kan terecht bij de 2,0 liter Ford injectiemotor.

Van deze krachtbron worden alle ontstekingsfuncties en het Bosch L-Jetronic elektronische benzine-inspuitsysteem geregeld door het buitengewoon krachtige EEC IV motorbesturingssysteem, dat ook op de 1,5 liter Ford-Cosworth Grand Prix Formule-1-motor wordt toegepast.

Qua uiterlijk onderscheiden de GL hatchback en de sedan zich van de CL-versies door hun geïntegreerde verstralers en unieke wieldeksels. Het hatchback-model heeft bovendien gedistingeerde flanksierbiezen.

De zittingen en portierpanelen zijn bekleed met smaakvolle Strobe en Angora stof. De achterbank is in het midden voorzien van een armsteun en de rugleuning heeft zijpolsteringen voor extra comfort. De Sierra GL heeft evenals de CL-modellen als zeer nuttige voorziening een in twee asymmetrische delen (60% of 40%) neerklapbare achterbankleuning. Deze biedt u de mogelijkheid om voor de kofferruimte te lange of te volumineuze voorwerpen te vervoeren en toch nog één of twee passagiers mee te nemen.

De instrumentenverlichting is verbeterd en de bestuurder heeft bovendien de beschikking gekregen over een toerenteller om de beste prestaties uit zijn motor te halen. Verder horen tot de standaarduitrusting een handig muntenbakje, een verlicht handschoenenkastje en verlichte asbak, een fraaie hoes over de handremhefboom en een lange tunnelconsole met extra opbergruimte.

Ook op de GL is het Ford-anti-blokkeer remsysteem als extra leverbaar, evenals een elektrisch verwarmde voorruit. Behalve extra attractief wordt de Sierra GL met deze opties uiteraard nog doelmatiger en veiliger!



Elektrisch bedienbare voorruit en veiligheidsgordels achter als extra leverbaar.



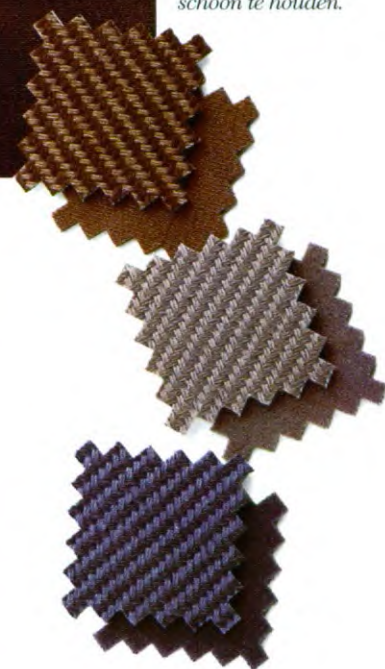
Het instrumentarium van de Sierra GL wordt gecompleteerd door een toerenteller om de beste prestaties uit de motor te halen. De lichtsterkte van de instrumentenverlichting is regelbaar.



Geheel met stof beklede portierpanelen, een verlicht handschoenenkastje en dito asbak, een lange tunnelconsole en een handige muntenhouder aan de bestuurderszijde van het dashboard zijn enkele voorzieningen die typerend zijn voor de Sierra GL.

De vorm van de Sierra GL sedan werd in Ford's eigen windtunnel geperfectioneerd. Tot de aerodynamische verfijningen behoren een in de achterste kof-ferdekselrand opgenomen spoiler en speciale strippen aan weerszijden van de achterraut.

De qua prijs/prestatieverhouding uiterst aantrekkelijke Sierra GL hatchback is uiterlijk herkenbaar aan fraaie flank-sierbiezen en exclusieve wieldeksels die er niet alleen mooi uitzien maar ook gemakkelijk zijn schoon te houden.



De Ghia reputatie van luxe en raffinement wordt opnieuw bevestigd door deze subliem afgewerkte Sierra's.

In 1973 werden de Ghia studio's in Turijn opgenomen in de internationale „familie“ van Ford. De naam Ghia staat reeds decennia lang borg voor de fraaiste en modernste carrosserie-ontwerpen en bij Ford personenwagens is Ghia synoniem met luxe en raffinement.

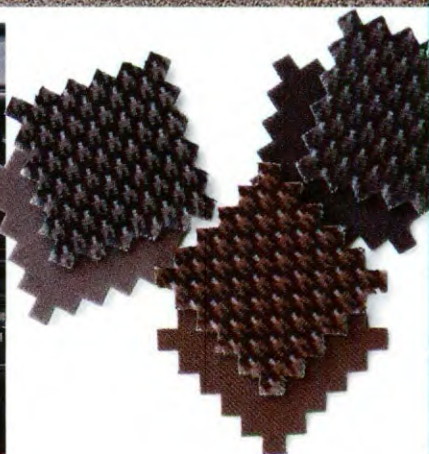
Aan de voorzijde is de Sierra Ghia herkenbaar aan de geïntegreerde verstralers en mistlampen. Uniek gestileerde sierdeksels completeren de grote 14 inch wielen met lagesectie-banden. De beide buitenspiegels, uiteraard in de kleur van de carrosserie gespoten, zijn elektrisch te verstellen en te verwarmen.

Het interieur van de nieuwe Sierra Ghia ademt in alles de sfeer van een zeer luxueuze wagen. Zo zijn de stoelen bekleed met exclusieve Astral en Angora stoffen. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en heeft een pneumatisch instelbare lendesteun.

Het instrumentarium is onder meer uitgebreid met controlelampjes voor informatie over de brandstofvoorraad en het niveau van de ruitesproeiervloeistof. Tevens is een grafisch informatiepaneel in de vorm van het silhouet van de wagen uitgerust met waarschuwinglampjes die de bestuurder attenderen indien een gloeilamp van de verlichtingsinstallatie defect is, de buitentemperatuur tot onder het vriespunt is gedaald of een van de portieren niet goed is gesloten. Het ruitewissersysteem van de Sierra Ghia is voorzien van een variabele intervalregeling en ook een digitale klok met drie functies hoort bij de standaarduitrusting.

Over details gesproken: wat te denken van instapverlichting, zowel voorin als achterin, een dakconsole met verstelbare kaartleeslampjes, afzonderlijke verwarmings- en ventilatiekanalen ten behoeve van de achterpassagiers, die tevens de beschikking hebben over hoofdsteunen en kaartentassen...? Het zijn dergelijke typerende details, die het reizen overdag en in het donker zeer veraangenamen.

De toch al erg complete standaarduitrusting van de Sierra Ghia omvat tenslotte nog een centraal vergrendelingssysteem, ruiten van getint glas, elektrisch te bedienen voorportieruiten en een schuif- en kantelbaar zonnedak met een jaloezie-scherm.





Van oudsher zijn luxe en raffinement verbonden met de naam Ghia. Bij de Sierra Ghia worden deze sublieme eigenschappen gecombineerd met de veelzijdigheid en flexibiliteit van een vijfdeurs hatchback. De standaarduitrusting kan met recht zeer royaal genoemd worden en varieert van een centrale portiervergrendeling en warmtewerend glas tot een glazen, schuif- en kantelbaar zonnedak en twee elektrisch te verstellen en te verwarmen buitenspiegels.

De Sierra Ghia sedan is even luxueus als praktisch. Geïntegreerde verstralers en mistlampen, in de kleur van de carrosserie uitgevoerde buitenspiegels en uniek gestileerde wielsierdeksels vormen onderdelen van de exclusieve uitrusting.

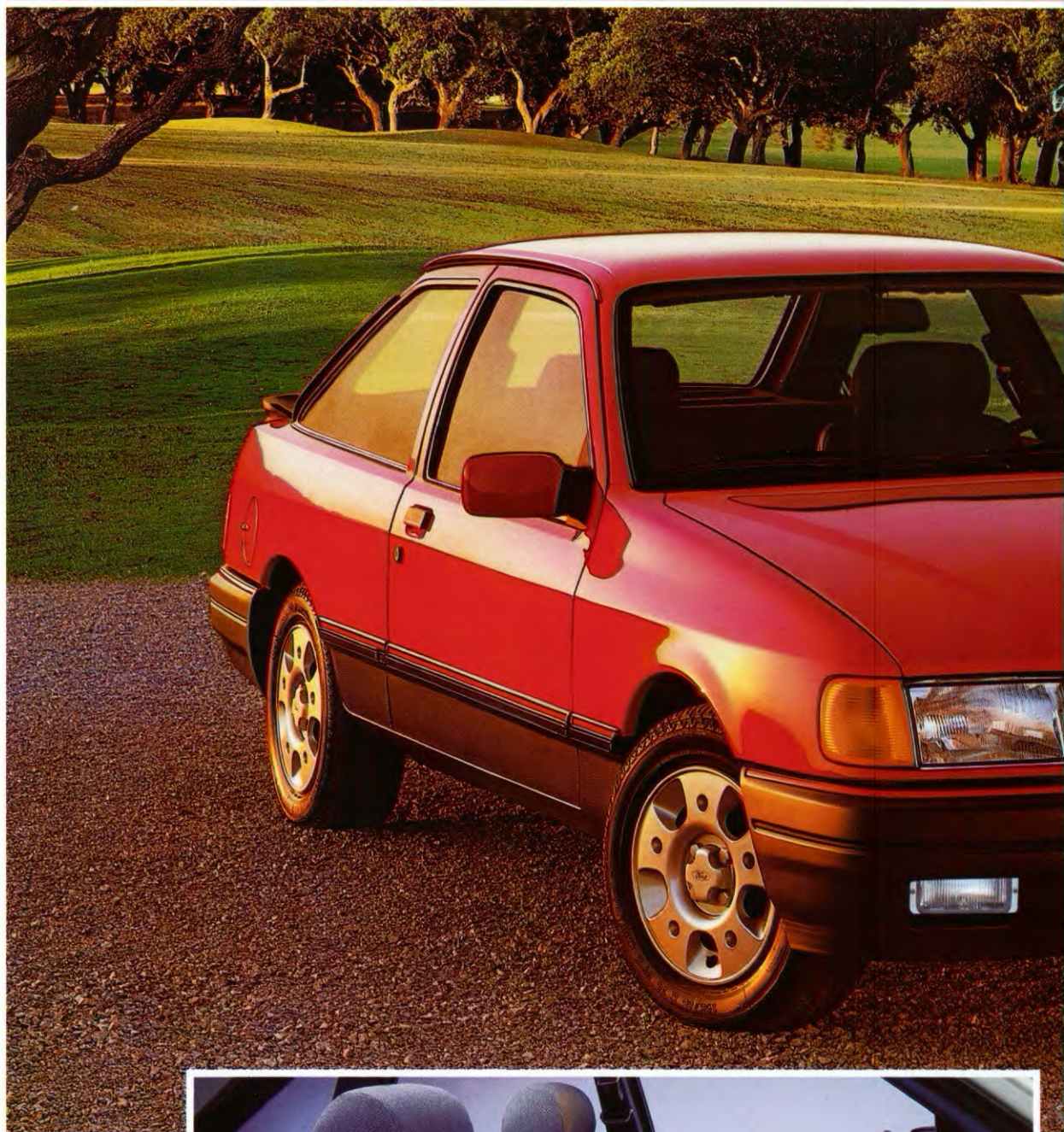
Het fraaie interieur is bekleed met luxueuze Astral en Angora stoffen. De rugleuningen van de voorstoelen zijn voorzien van kaartentassen. De achterpassagiers kunnen zelf de verwarming en ventilatie regelen in het achterste gedeelte van het interieur. Door middel van het openen en sluiten van de portieren wordt zowel vóór- als achterin de wagen instapverlichting in - dan wel uitgeschakeld.

Het instrumentarium is uitgebreid met extra controlelampjes en een grafisch informatiepaneel. Dit laatste bevat het silhouet van de wagen en attendeert de bestuurder d.m.v. waarschuwinglampjes indien een van de portieren niet goed is gesloten, de buitentemperatuur tot onder het vriespunt is gedaald of een van de gloeilampen van de verlichtingsinstallatie defect is.

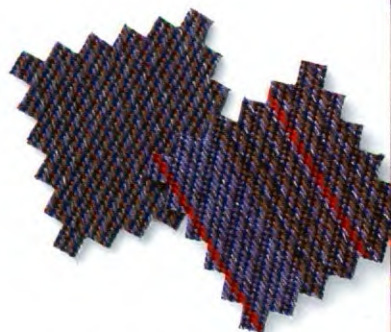
SIERRA S

30

De nieuwe Sierra S is uitgerust met de 2,0 liter injectiemotor van Ford (ook i.c.m. katalysator leverbaar). Deze sportieve Sierra heeft een achterklep-spoiler, die enerzijds de turbulentie vermindert en anderzijds bij het rijden met hoge snelheden de stabiliteit vergroot. De polycarbonaat bumpers en de brede stootstrippen aan de zijkanten zijn afgezet met rode biezen, die het uiterlijk van de Sierra S een extra sportief tintje verlenen. Onderdelen die eveneens tot de standaarduitrusting behoren zijn geïntegreerde verstralers en mistlampen en in de kleur van de carrosserie uitgevoerde buitenspiegels.



De met Monaco stof beklede sportstoelen zijn comfortabel en bieden veel steun. De voorstoelen hebben een verstelbare lende-steun ter ondersteuning van de onderste wervels en de bestuurdersstoel is bovendien in hoogte ver-stelbaar.



Veiligheidsgordels achter, wis/was op achterraut en elektrisch bedienbare portierra-ten vóór als extra leverbaar.





De Sierra S heeft een speciaal tweespakig stuurwiel met uitsparingen voor de vingers en geperforeerde gripzones. Aan het instrumentarium is een toerenteller toegevoegd om de beste prestaties uit de motor te kunnen halen. Regelbare instrumentenverlichting is een saillant detail van de Sierra S.

De technisch vooruitstrevende injectiemotor die de Sierra S voortstuwt vormt een uitstekende combinatie met de sportieve, geheel onafhankelijke wielophanging.

De 2,0 liter krachtbron van de Sierra S levert maar liefst 85 kW/115 pk. Dit is vooral te danken aan het Bosch L-Jetronic benzine-inspuitsysteem en het high-tech EEC IV motorbesturingssysteem. Via de soepel en exact schakelende vijfversnellingsbak accelereert de sportieve Sierra S in slechts 9,9 seconden van 0-100 km/u en kan hij een topsnelheid van 190 km/u bereiken.

Andere bijzonderheden van het S-model van de nieuwe Sierra zijn de met een dikkere voorste stabilisatorstang uitgevoerde sportieve versie van de geheel onafhankelijke wielophanging, progressieve veren en 195/60 HR lagesectiebanden, gemonteerd op stalen wielen met speciale sierdeksels.

Vanzelfsprekend is ook het uiterlijk aangepast aan het karakter van deze wagen. Zo heeft de Sierra S geïntegreerde verstralers en mistlampen, alsook in de kleur van de carrosserie uitgevoerde buitenspiegels. De polycarbonaat bumpers, de flankstootstrippen met rode biezen, het tweekleurenlakwerk en de enkelvoudige spoiler op de achterklep verlenen de Sierra S een extra sportief cachet.

Zelfs het interieur van dit raspaard straalt dynamiek uit. Vooral de attractieve Monaco bekledingsstof is een opvallend element hierin. De voorstoelen hebben een verstelbare lendesteun en bieden door hun speciale profilering extra steun in het bochtenwerk. De bestuurdersstoel is bovendien in hoogte verstelbaar.

Het tweespakige sportstuurwiel bedient de lichte, nauwkeurig en prompt reagerende tandheugelstuurinrichting van Ford en biedt de bestuurder een duidelijk zicht op het instrumentenpaneel. De toerenteller, de snelheids-, watertemperatuur- en benzinemeter zijn uitgevoerd in een nieuwe grafische lay-out, wat het aflezen van de informatie vergemakkelijkt.

Het geavanceerde, als extra leverbare anti-blokkeer remsysteem van Ford is uitermate geschikt voor deze sportieve nieuwe Sierra. Andere van fabriekswege te installeren opties zijn onder meer een zonnedak van getint glas en een voorruit met het aan de vliegtuigindustrie ontleende snelontdooisysteem.

Zowel het instrumentarium als alle bedieningsorganen van de Sierra XR 4x4 zijn in logische „werkzones“ ingedeeld. Zo zijn alle functies gemakkelijk te zien, te herkennen en te bedienen.

De Sierra XR 4x4 hatchback heeft een aantal opvallende kenmerken. De belangrijkste hiervan zijn de in de kleur van de carrosserie uitgevoerde bumpers, buitenspiegels en achterklepspoiler. Geïntegreerde verstralers en mistlampen behoren eveneens tot de uitgebreide standaarduitrusting.

Bij het alom geroemde vierwielaandrijfsysteem van Ford wordt het motorkoppel in een verhouding van 34%:66% verdeeld over respectievelijk de voor- en de achterwielen. Deze overbrengingsverhouding maakt de wagen uitermate handelbaar. Andere elementen die aan deze uitstekende handelbaarheid een niet geringe bijdrage leveren zijn de zelfblokkerende differentieels. Dankzij de toepassing van visco koppelingen werken deze buitengewoon soepel en geleidelijk.



Schuif/kanteldak als extra leverbaar.



De sensationele vierwielaangedreven Sierra XR 4x4 verenigt kracht en aandrijfstabiliteit in één model.

33

Het alom geroemde vierwielaandrijfsysteem van Ford verleent de Sierra XR 4x4 zijn uitmuntende stabiliteit en trekkracht. In combinatie met de 2,8 liter V6-injectiemotor verandert de permanente vierwielaandrijving de vijfdeurs hatchback in een ware „gezins-racewagen“!

Het vierwielaandrijfsysteem bevat zelfblokkerende differentieels. Dankzij de toepassing van visco, koppelingen werken deze veel soepeler, geruislozer en geleidelijker dan de traditionele differentieelslipbegrenzers.

De zelfblokkerende differentieels zorgen ervoor, dat onder alle weg- en weersomstandigheden de superieure trekkrachtoverbrenging, wegligging en handelbaarheid van de wagen behouden blijven. En wel zonder dat de bestuurder genoodzaakt is om eerst met de hand de differentieelsloten te vergrendelen wanneer de wielen beginnen te slippen!

De Sierra XR 4x4 wordt voortgestuwd door de 2,8 liter V6 EFi-motor met het Bosch K-Jetronic benzine-inspuitsysteem. Deze krachtbron ontwikkelt een vermogen van maar liefst 110 kW/150 pk bij 5700 t/min. Goed voor een indrukwekkende topsnelheid van 205 km/u en een adembenemende acceleratie van 0-100 km/u in slechts 8,8 seconden.

Het remvermogen is niet minder imposant, uiteraard dankzij het standaard anti-blokkeer remsysteem (ABS) van Ford in combinatie met grote, fadingvrije schijfremmen op alle vier de wielen. Een bekrachtigde stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding behoort eveneens tot de zeer uitgebreide standaarduitrusting.

Zowel de bumpers, de buitenspiegels als de achterklepspoiler zijn uitgevoerd in dezelfde kleur als de carrosserie. De wielen zijn voorzien van 195/60 VR-laagprofielbanden. Geïntegreerde verstralers en mistlampen bieden een uitkomst bij het rijden onder slechte weersomstandigheden.

Net als de Sierra Ghia bevat ook de Sierra XR 4x4 tal van gemak- en comfortverhogende voorzieningen. Luxeueze bekleding in Astral en Angora stof, moquette vloertapijt, afzonderlijk te bedienen verwarmings- en ventilatiekanalen voor de achterpassagiers en getint glas.

SIERRA STATIONWAGONS

34

De nieuwe Sierra stationwagens voldoen aan exact dezelfde hoge kwaliteitseisen als de Sierra hatchbacks en sedans. Bovendien omvat het leveringsprogramma een Sierra Ghia stationwagon met vierwielaandrijving.

Niet alleen zakenmensen hebben vaak behoefte aan veel ruimte in hun wagen, datzelfde geldt evenzeer voor particulieren. Om hieraan tegemoet te komen is in het Sierra programma een stationwagon opgenomen die bovendien leverbaar is in de verschillende versies CL, GL en Ghia.

Alle uitvoeringen van de stationwagon zijn even fraai gestileerd en net zo compleet toegerust als hun hatchback- en sedan-tegenhangers. Wat de stationwagon echter als enige kan is ladingen vervoeren tot niet minder dan 1346 mm breed en maar liefst 1800 mm lang, weliswaar met een neergeklapte rugleuning van de achterbank.

Maar zelfs wanneer alle vijf de zitplaatsen bezet zijn, is er nog steeds een imposante bagagecapaciteit van 427 liter beschikbaar! Voor echt omvangrijke ladingen kan het achtercompartiment in een oogwenk worden omgetoverd tot een praktisch te benutten ruimte van maar liefst 1468 liter. Ook alle Sierra stationwagens beschikken over een achterbankleuning die in twee asymmetrische delen (40% of 60%) is neer te klappen, hetgeen de veelzijdigheid nog vergroot. Zo kan de laadcapaciteit uitgebreid worden zonder dat dit onmiddellijk ten koste gaat van de mogelijkheid passagiers te vervoeren. Het neerklappen van 40% van de achterbankleuning biedt nog een comfortabele plaats aan twee personen; wanneer 60% van de leuning wordt neergeklapt blijft er nog voldoende ruimte over voor één persoon.

Het is haast ondenkbaar, maar mocht u behoefte hebben aan nog meer laadruimte, dan biedt de Sierra Ghia stationwagon u een uitstekende oplossing. Op het in het dak geïntegreerd bagagerack kunt u een lading tot maximaal 75 kg vervoeren.

Qua constructie zijn de Sierra stationwagens volledig afgestemd op het vervoer van grotere en zwaardere ladingen. De onafhankelijke achterwielophang bij voorbeeld is van een speciaal ontwerp waardoor de nuttige ruimte tussen de smalle wielkasten maximaal gehouden is.



Ter compensatie van extreem zware ladingen zijn de Sierra stationwagens op bestelling leverbaar met een achterwielophang met automatische niveauregeling. Deze hoort overigens tot de standaarduitrusting van de Ghia 4x4 stationwagon.

Nog een voordeel van de stationwagon is het extra riante zicht naar alle kanten. Dit wordt natuurlijk in eerste instantie veroorzaakt door het grote ruitoppervlak en de weliswaar smalle maar oersterke dakstijlen. Maar ook de achterraitwisser/-sproeier en de twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels – standaard op alle

modellen – dragen hieraan hun steentje bij.

Het topmodel uit het stationwagonprogramma wordt zonder twijfel gevormd door de Ghia 4x4, die is uitgerust met permanente vierwielaandrijving en de uiterst krachtige 2,8 liter V6-injectiemotor. Bovendien is dit raspaard standaard voorzien van 195/60 VR-banden, stuurbekrachtiging en, zoals gezegd, een onafhankelijke achterwielophang met automatische niveauregeling ter compensatie van extra zware ladingen.



☐ De nieuwe Ford Sierra stationwagens onderscheiden zich door een unieke synthese van stijl en ruimte. Ze zijn uitgerust met een speciale ruimtebesparende versie van de onafhankelijke Ford Sierra achterwielloophanging. Het vierwielaangedreven Ghia model heeft als standaardvoorziening een achterwielloophanging met automatische niveauregeling ter compensatie van extra zware ladingen.



☐ Voor de elegante en functionele Sierra stationwagon vormen zelfs zeer grote en omvangrijke ladingen geen probleem. De achterklep, waarvan de ruit sterk gebogen is om energieverpillende turbulentie tegen te gaan, loopt namelijk door tot aan de bumper. Alle modellen hebben als standaardvoorziening ook op de achterruit een wisser/sproeier.



De achterbankleuning bestaat uit twee asymmetrische delen (40% en 60%) en kan in een handomdraai geheel of gedeeltelijk worden neergeklapt. Zo kan naar keuze de grote laadruimte van de stationwagon volledig worden benut voor de lading, of worden gecombineerd met het vervoeren van één (bij 60% neergeklapte achterbankleuning) respectievelijk twee (bij 40% neergeklapte leuning) passagiers.

Dat de Sierra stationwagon geheel is afgestemd op het

vervoeren van veel lading kan nog eens benadrukt worden door de zeer door-dachte, in de laadruimte gemonteerde bevestigings-ogen voor bagageriemen, zodat tijdens het rijden de lading veilig op zijn plaats blijft!

Veiligheidsgordels achter als extra leverbaar.

OP BESTELLING LEVERBARE EXTRA'S

36

Leveringsoverzicht extra's					
	CL	GL	Ghia	S	XR 4x4
Airconditioning°	—	—	●	—	●
Anti-blokkeer remsysteem (ABS) +++	●	●	●	●	S
Getint glas (groen)	●	S	S	S	S
Transparant schuifdak	● +++++	●	S	●	●
Achterrautwisser/-sproeier°°	●	●	●	S	S
Stuurbevestiging°	●	●	●	●	S
Achterwielophanging met automatische niveauregeling°°°	●	●	S (4x4)	—	—
Elektrisch bediende voorportierruit	—	●	S	●	●
Voorruit met snelontdooisysteem	—	● +++++	● +++++	●	●
Verstralers	—	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	S	S	S	S
Wielophanging voor zware belading°°°	●	●	—	—	—
Mistlampen, voor	—	—	S	S	S
Automatische transmissie +	●	●	●	—	—
Vijfversnellingsbak ++	●	S	S	S	S
Geluidsinstallatie — P32 — ERST32PS — ECU 2	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

° levering afhankelijk van motortype · °° standaard op stationwagon, niet leverbaar op sedan · °°° alleen leverbaar op stationwagon;

standaard op Ghia 4x4 stationwagon · + niet in combinatie met 1,6 liter benzinemotoren en 2,3 liter diesel, afhankelijk van uitvoering.

++ standaarduitrusting op alle uitvoeringen vanaf 2,0 benzinemotor en dieselmotor · +++ alleen i.c.m. achterrautwisser/-sproeier (behalve sedan) · +++++ alleen i.c.m. getint glas

● = als extra leverbaar

S = standaard

— = niet leverbaar

Omdat Ford voortdurend streeft naar de meest gunstige prijs/prestatie-verhouding van haar produkten hebben alle nieuwe Sierra's standaard reeds een zeer hoog uitrustingsniveau. Uiteraard is het altijd mogelijk dit niveau nog aantrekkelijker en persoonlijker te maken. Daartoe heeft Ford een aantal zeer kwalitatieve accessoires en opties in het programma opgenomen:

Anti-blokkeer remsysteem: Het via een microprocessor gestuurde ABS-systeem van Ford is een van de meest geavanceerde systemen ter wereld. Het voorkomt het blokkeren van de wielen en helpt de bestuurder de wagen onder alle weg- en weersom-

standigheden onder controle te houden. Ook in die situaties waarin een wagen met een conventioneel remsysteem tijdens krachtig remmen in een slip zou raken.

Air-conditioning: Het moderne en efficiënte air-conditioning system van Ford regelt nauwkeurig de temperatuur en de vochtigheidsgraad van de lucht in het interieur.

Snelontdooisysteem voor de voorruit: Teneinde snel ondoeien van de met een laagje ijs bedekte voorruit te bewerkstelligen is de gelaagde voorruit voorzien van honderden nagevoelbaar onzichtbare verwarmingsdraadjes. Deze optie is alleen verkrijgbaar in combinatie met getint glas.



U koopt meer dan alleen een auto wanneer u tot de aanschaf van een nieuwe Ford Sierra besluit. Het tekenen van het koopcontract geeft u tevens de geruststellende zekerheid dat de kwaliteit van Ford auto's, onderdelen en dienstverlening volledig wordt gegarandeerd. U kunt ook te allen tijde een beroep doen op een organisatie die voortdurend in omvang en sterkte is toegenomen sinds Ford in 1903 naar Europa kwam. Achter uw nieuwe Sierra staat een netwerk van 7000 dealers en servicepunten die van Finland tot Portugal over heel Europa zijn verspreid.

Service: Ford Service betekent technische bijstand van de hoogste kwaliteit tijdens de gehele levensduur van de wagen. Voor de aflevering wordt uw wagen onderworpen aan een minutieuze inspectie. Dezelfde hoge normen worden gehanteerd bij het onderhoud of de reparatie van uw wagen. Hierbij worden uitsluitend originele, door Ford gegarandeerde onderdelen gebruikt. Elke nota die u ontvangt gaat vergezeld van een certificaat waarin de dealer zijn vertrouwen uitspreekt in de verrichte werkzaamheden. In het kader van het Ford Service-concept worden regelmatig specifieke programma's en voordeelacties georganiseerd.

Zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit: De kwaliteit van de uit meer dan 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling van de carrosserie wordt 6 jaar lang door Ford gegarandeerd. Er zijn geen officiële inspecties of nabehandelingen voorgescreven. Alle corrosiecontroles worden automatisch door de Ford dealers uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten. De garantie is kosteloos en kan, eveneens zonder kosten, op volgende eigenaars worden overgedragen. Dit komt de eventuele inruilwaarde van uw Sierra ten goede.



A-1: Het predikaat dat door Ford dealers aan geselecteerde gebruikte wagens wordt toegekend die met de vermaarde A1-garantie worden verkocht. Waarom zou u met minder genoegen nemen?



Motorcraft: Onder de naam Motorcraft brengt Ford vervangingsonderdelen van topkwaliteit op de markt voor uw Ford en de meeste andere merken auto's. Motorcraft onderdelen worden als originele uitrusting gemonteerd op uw nieuwe Sierra.



Levenslange garantie: De meeste reparaties die in het kader van de „Levenslange Garantie“-regeling worden uitgevoerd, worden door uw Ford dealer gegarandeerd zolang u eigenaar van de wagen bent – zelfs wanneer u hem voor de rest van uw leven houdt! Mocht dezelfde reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze kosteloos door uw Ford dealer herhaald.

Ford Credit: Als Ford cliënt kunt u uw wagen laten financieren via Ford Credit, Fords eigen financieringsmaatschappij. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden en gemakkelijk te regelen via uw Ford dealer.



Garantie Extra: Wanneer u bij de aankoop van uw nieuwe wagen een „Garantie Extra“-contract afsluit, bent u drie jaar lang gevrijwaard van onverwachte reparatiekosten.



VOOR EXTRA ZEKERHEID.

INTERIEUR- EN EXTERIEURUITRUSTING

		CL	GL	Ghia	S	XR 4x4
Exterieur	Bumpers die in een met de lakkleur harmoniërende tint zijn uitgevoerd	S	S	S	S	S
	Bumpers die in de lakkleur zijn uitgevoerd	—	—	—	—	S
	Flankstootstrippen (breed op Ghia) met glanzende sierbiezen	S	S	S	—	—
	Flankstootstrippen (breed) met rode sierbiezen	—	—	—	S	—
	Flankstootstrippen – geheel zwart (breed)	—	—	—	—	S
	Zijruitomlijstingen met chroomeffect	S	S	S	—	—
	Extra veilige portiersloten	S	S	S	S	S
	Afsluitbare tankvuldop	S	S	S	S	S
	Grote wielsierdeksels	S	S	S	S	S
	Achterklepspoiler	—	—	—	S	S
	Beschermkappen in wielkasten	S	S	S	S	S
	Ruitewissers met 2 snelheden/intervalwerking/elektrische sproeiers	S	S	S	S	S
	Ruitewissers met variabele intervalregeling	—	—	S	—	S
	„Homofocal“ halogeen koplampen	S	S	S	S	S
	Ingebouwde verstralers	—	S	S	S	S
	Ingebouwde mistlampen, voor	—	—	S	S	S
	Mistachterlampen	S	S	S	S	S
	Achteruitrijlampen	S	S	S	S	S
	Alarmknipperinstallatie	S	S	S	S	S
	Voorruit van gelaagd glas	S	S	S	S	S
	Achterrautverwarming met tijdschakelaar	S	S	S	S	S
	Van binnenuit verstelbare spiegel op linker portier	S	S	S	S	S
	Van binnenuit verstelbare spiegel op rechter portier	S	S	S	S	S
	In carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels	—	—	S	S	S
	Elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels	—	—	S	—	S
	In hoogte verstelbare veiligheids gordels, voor	—	S	S	S	S
	Enkeltonige claxon	S	S	—	—	—
	Dubbeltonige claxon	—	—	S	S	S
	Centrale deurvergrendeling	S	S	S	S	S
Interieur	Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	S	S	S	S	S
	Geheel verstelbare hoofdsteunen, voor	S	S	S	S	S
	Hoofdsteunen, achter	—	—	S	—	—
	Sportstoelen, voor	—	—	—	S	S
	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	—	S	S	S
	Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	—	S	S	S
	Sportstuurwiel	—	—	—	S	S ^{oo}
	Opbergbakken op portieren	S	S	S	S	S
	Vloertapijt in passagiercompartiment	S	S	S	S	S
	Vloertapijt in bagageruimte	S	S	S	S	S
	Neerklapbare achterbankleuning met 60/40%-deling:					
	sedan	—	S	S	—	—
	hatchback	S	S	S	S	S
	stationwagon	S	S	S	S	S
	Kaartentassen in rugleuningen van voorstoelen	—	—	S	—	S
	Kaartleeslampen, voor	—	—	S	—	—
	Afzonderlijke verwarmings-/ventilatiekanalen voor achtercompartiment	—	—	S	—	S
	Bagage-afdekplaat/hoedenplank* (sedan/hatchback)	S	S	S	S	S
	Bagageruimteverlichting	S	S	S	S	S
	Regelbare instrumentenverlichting	—	S	S	S	S
	Verlicht verwarmingsbedieningspaneel	S	S	S	S	S
	Verlichte sigarette-aansteker	S	S	S	S	S
	Handschoenenkastje met afsluitklep	S	S	S	S	S
	Handschoenenkastje met verlichting	—	S	S	—	S
	Interieurverlichting, voor	S	S	S	S	S
	Interieurverlichting, achter	—	—	S ^o	—	—
	Opbergbak op tunnel	S	—	—	—	—
	Lange tunnelconsole	—	S	—	S	—
	Tunnelconsole met opbergbak en -vakje, cassettehouder	—	—	S	—	S
	Muntenhouder	—	S	S	—	—
	Achterbank met middelste armsteun*	—	S	S	—	S
	Make-up spiegel op rechter zonneklep	S	S	S	S	S
Instrumenten	Snelheidsmeter, dag- en totaalkilometerteller, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	S	S	S	S	S
	Toerenteller	—	S	S	S	S
	Waarschuwinglampjes voor oliedruk, grootlicht, laadstroom, handrem, remdefect	S	S	S	S	S
	Extra waarschuwinglampjes voor minimum brandstofvoorraad en laag ruitesproeierniveau	—	—	S	—	—
	Grafisch informatiepaneel	—	—	S	—	—
	Digitaal klok met één functie	S	S	—	S	S
	Digitaal klok met drie functies	—	—	S	—	—

Verklaring: S = gemonteerd als standaarduitrusting * niet op stationwagon ** met inbegrip van Ghia 4x4 stationwagon

Motoren		1.6 OHC	1.8 OHC	2.0 OHC	2.0 OHC Katalysator	2.0 EFi ^o Katalysator	2.0 EFi	2.8 OHV	2.3 D
Cilinderinhoud	cm ³	1597	1796	1993	1993	1993	1993	2792	2304
Aantal en opstelling van cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 V	4 in lijn
Boring/slag	mm	87,6/66,0	76,9/86,2	90,8/76,9	90,8/76,9	90,8/76,9	90,8/76,9	93,0/68,5	94,0/83,0
Max. vermogen	kW(pk) t/min	55(75)/4900	66(90)/5400	77(105)/5200	74(100)/5400	74(100)/5400	85(115)/5500	110(150)/5700	49(67)/4200
Max. koppel	Nm(kpm) t/min	123(12,6)/ 2900	140(14,3)/ 3500	157(16,0)/ 4000	153(6)/ 4000	148(15,0)/ 4000	160(16,3)/ 4000	216(22,0)/ 3800	139(14,2)/ 2000
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,5 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	8,5 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	22,2 : 1
Brandstofsysteem		carbureteur	carbureteur	carbureteur	carbureteur	benzine-insp.	benzine-insp.	benzine-insp.	dieselinsp.
Brandstofsoort		super	super	super	Eurosuper	normaal ongelood	super	super	diesel
Ontstekingssysteem		elektronisch	elektronisch	elektronisch		elektronisch	elektronisch	elektronisch	n.v.t.

N.B.: 2.0 EFi^o heeft een drievoudige katalysator. Zie blz. 16 voor het leveringsoverzicht van de motoren in relatie tot de uitrustingsniveaus.

Motoren die op super lopen kunnen na aanpassing ontsteking ook op loodvrije RON 95 (Eurosuper) lopen.

Prestaties		M 4	M 4	M 5	aut.	M 5	aut. tr.	M 5	M 5	aut. tr.	M 5	aut. tr.	M 5	M 5
Topsnelheid (km/h)	– hatchback/sedan – stationwagon	165 162	178 175	178 175	175 179	182 182	182 179	178 175	181 178	178 175	190 187	184 187	205 200	153 153
0 – 100 km/h (sec)	– hatchback/sedan – stationwagon	14,2 14,7	11,9 12,4	11,9 12,4	14,4 12,4	10,4 10,9	12,9 10,9	10,8 11,4	11,2 11,8	13,4 14,1	9,9 10,1	11,3 11,3	8,8 9,2	19,1 20,0

Brandstofverbruik (ltr. per 100 km)														
bij 90 km/h constant	– hatchback/sedan – stationwagon	6,6 6,7	6,6 6,9	6,0 6,5	6,2 6,2	6,1 6,1	6,1 6,2	6,2 6,2	6,0 5,9	7,0 7,5	6,5 5,8	5,8 5,8	7,7 8,5	4,9 4,8
bij 120 km/h constant	– hatchback/sedan – stationwagon	7,7 8,5	8,0 8,8	7,6 8,2	7,8 7,6	7,7 7,7	7,7 7,6	8,0 8,2	7,8 7,9	8,9 9,6	8,4 7,7	7,5 7,7	9,5 10,5	6,5 6,7
stadscyclus	– hatchback/sedan – stationwagon	8,9 9,2	9,0 9,8	9,0 9,8	9,5 10,5	10,6 10,6	10,6 10,5	11,3 10,8	11,8 11,6	12,0 12,4	10,8 10,9	10,8 10,8	15,3 15,0	8,6 8,0

Gewichten (kg)														
Rijklara gewicht	3 deur 4 deur 5 deur Wagon	1005 1025 1050 1075	1025 1040 (CL) 1050 1075	1030 1130 1160 1082	1040 1050 1055 1095	1100 1145 1140 1115	1120 1190 1185 1115	1120 1190 1185 1115	1120 1190 1185 1115	1120 1190 1185 1115	1120 1190 1185 1115	1120 1190 1185 1115	1120 1190 1185 1115	1120 1160 1160 1210
Laadvermogen	3 deur 4 deur 5 deur Wagon	520 500 475 550	565 550 480 558	520 520 490 598	540 550 545 585	550 505 510 585	550 505 510 585	550 505 510 585	550 505 510 585	550 505 510 585	550 505 510 585	550 505 510 585	550 505 510 585	580 540 540 565
Max. aanhangergewicht (geremd)		800	1000	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1100 (wagon 1025)

Wielen/banden	
C, CL, GL:	5 1/2 J x 13 wielen
hatchback/sedan	165 TR 13 banden
wagon	175 TR 13 banden
Ghia:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/65 TR 14 banden
S:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/60 HR 14 banden
XR 4x4, Ghia 4x4	5 1/2 J x 14 wielen
stationwagon:	195/60 HR 14 banden

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. MacPherson veerelementen, gesmede wieldraagarmen, aan achterzijde gemonteerde stabilisatorstang, schroefveren en dubbelwandige schokdempers.

Achter: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. schuin naar achteren gerichte wieldraagarmen, schroefveren (met progressieve karakteristiek op S en XR 4x4) en dubbelwandige schokdempers. Stabilisatorstang op XR 4x4 en automatische niveauregeling op Ghia 4x4 stationwagon.

Stuurinrichting

Tandheugeltype. Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag: 3,96 (2,52 bij stuurbevestiging). Draaicirkel: 10,0 meter.

Remmen

Hydraulisch tweekrings-gescheiden systeem met vacuüm-bekrachtiger. Zelfstellende wielremmen: schijfremmen vóór (geventileerd type op alle modellen behalve 1.6) trommelremmen achter. Schijfremmen, vóór en achter, op XR 4x4, 4x4 Ghia stationwagon en uitvoeringen die zijn uitgerust met het anti-blokkeer remsysteem.

Inhouden

Motorolie (incl. filter): 3,75 liter – alle motoren behalve 2.3D (5,6 liter) en 2.8 V6 (4,25 liter) Brandstoftank: 60 liter.

Afmetingen (cm)		3 deur	4 deur	5 deur	Wagon
Exterieur	– lengte	443	448	443	451
	– breedte	169	170	169	172
	– hoogte	140	142	141	144/150
	– wielbasis	261	261	261	261
	– spoorbreedte, voor	145	145	145	146
	– spoorbreedte, achter	147	147	147	146
Interieur	– beenruimte, voor	104	104	104	104
	– hoofdruimte, voor	98	98	98	99
	– breedte op heuphoogte, voor	133	133	133	133
	– beenruimte, achter	94	94	94	94
	– hoofdruimte, achter	96	96	96	99
	– breedte op heuphoogte, achter	118	118	121	112



DOORDACHT DYNAMISCH