

DE NIEUWE FORD
SIERRA



DOORDACHT DYNAMISCH

Voortbouwend op een solide basis van succes, heeft Ford de Sierra serie voor 1987 belangrijk verbeterd en uitgebreid. De nieuwe Sierra, die zorgvuldig is ontwikkeld uit een concept dat al in het eerste jaar 17 belangrijke onderscheidingen won, vertegenwoordigt het beste uit twee werelden: beproefde techniek in combinatie met nieuwe voorzieningen om de veiligheid, het comfort en de bedrijfszekerheid te vergroten en de automobilisten een grotere keuze en meer waar voor hun geld te bieden.

Nieuwe Sierra styling

De 1987 Sierra heeft een nieuw uiterlijk dat elegant en tegelijk functioneel is. Het nieuwe front wordt gekenmerkt door een gewijzigde motorkap en grotere

koplampen. Nieuwe polycarbonaat bumpers geven een betere bescherming en de zijruiten hebben een groter glasoppervlak voor een beter zicht.

Nieuwe Sierra Sedan

Er is meer keuze dan ooit tevoren, omdat er naast de hatchback- en stationwagon-versies nu ook het nieuwe Sierra sedanmodel is. De specifieke kenmerken van de verschillende modellen worden op de volgende bladzijden met deze symbolen aangegeven:

- ☒ hatchback (schuin aflopende achterzijde met 3e resp. 5e deur)
- ☒ sedan (traditionele koffer)
- ☐ stationwagon

Nieuwe Sierra technologie

Tot de vele staaltjes van technisch vernuft die in de 1987 Sierra's worden aangetroffen, behoren „armmengsel“-motoren, elektronische motorregelsystemen en een geheel onafhankelijke wielophanging. Verder is Ford's alom geprezen vierwiel-aandrijfsysteem leverbaar, terwijl elk model op bestelling leverbaar is met een anti-blokkeerremstelsel (ABS).

Het leveringsprogramma van de nieuwe Sierra serie omvat naast hatchback- en stationwagonversies ook een volledig nieuw sedan model, zodat de automobilisten een grotere keuze wordt geboden dan ooit tevoren. Tot de technische hoogtepunten van de nieuwe Sierra serie behoren een geheel onafhankelijke wielophanging, motoren met geavanceerde elektronische regelsystemen, modellen met vierwielaandrijving en de mogelijkheid om de wagens uit te rusten met één van de beste anti-blokkeerremsystemen ter wereld.



INHOUD

Om het u gemakkelijk te maken, is deze brochure in twee delen gesplitst. De eerste helft bevat een gedetailleerde beschrijving van de nieuwe 1987 Sierra.

De volledige inhoud is als volgt:

-
- 2** Inleiding
 - 3** Inhoud

De nieuwe Sierra

- 4** Exterieurontwerp
- 8** Interieurontwerp
- 12** Rijeigenschappen
- 14** Anti-blokkeerremstelsel
- 16** Motortechniek
- 18** Bescherming van inzittenden
- 19** Kwaliteit
- 20** Rij- en onderhoudskosten

In de tweede helft wordt het leveringsprogramma toegelicht; u vindt hierin informatie over de uitrusting en de technische bijzonderheden van elke versie.

Het leveringsprogramma

- 21** Overzicht van de Sierra serie
- 22** Sierra CL
- 26** Sierra GL
- 28** Sierra Ghia
- 30** Sierra S
- 32** Sierra XR 4x4
- 34** Sierra stationwagens
- 36** Op bestelling leverbare extra's
- 37** Technische gegevens
- 38** Interieur- en exterieuruitrusting
- 39** Tot uw dienst



Alle carrosserievarianten van de 1987 Sierra – hatchback, stationwagon en de nieuwe sedan – combineren een karakteristiek en visueel aantrekkelijk uiterlijk met een uitstekende stroomlijn.

Ze zijn stuk voor stuk ontworpen om op een efficiënte, energiebesparende wijze de lucht te doorklieven, wat het brandstofverbruik, de prestaties en de koersstabiliteit ten goede komt. Een vloeiende luchtstroming langs de wagen vermindert ook het windgeruis – een belangrijke bron van vermoeidheid op lange reizen – en voorkomt dat bij vochtig weer de zijruiten en de achterlichten vervuilen door een met stof vermengde waternevel.

Nieuw gestileerd front

De 1987 Sierra hatchback-, sedan- en stationwagon-modellen zijn duidelijk herkenbaar aan het nieuw gestileerde front met een motorkap die aan de voorzijde vloeiend omlaag buigt tussen de nieuwe, gestroomlijnde „homofocal“-koplampen. Deze fraaie en functionele koplampen hebben speciale, met behulp van

een computer ontworpen, reflectors die het licht van de halogeenkoplampen met grotere doeltreffendheid projecteren. Het reizen bij duisternis wordt hierdoor – letterlijk en figuurlijk – extra verlicht.

Aan de voor- en achterzijde zijn grotere verlichtingsgroepen gemonteerd met ver om de hoeken doorlopende richtingaanwijzers die gemakkelijker door andere weggebruikers worden gezien.

Detailverbeteringen

De Ford ontwerpers hebben bijzonder veel zorg besteed aan de kleine details die alles bijeen bepalend zijn voor het uiterlijk van de wagen en de algehele prestaties. Op de vijfdeurs hatchback, sedan en stationwagon dragen de grotere portierruiten bij tot een subtielere styling plus een beter zicht. Bij de hatchback is ook de achterklep voorzien van een bredere en hogere ruit.

De nieuwe Sierra hatchback- en sedanmodellen hebben speciale aërodynamische strippen aan weerszijden van de achterraut die bij hoge snelheden of zij-

wind de stabiliteit van de wagen bevordert. Het kofferdeksel van de sedan bevat een geïntegreerde spoiler om de turbulentie te verminderen.

Alle modellen hebben geprofileerde, met schuim gevulde bumpers die niet alleen aërodynamisch zijn maar ook weerstand bieden tegen de aanrijdinkjes die in het huidige drukke verkeer of bij het manoeuvreren op volle parkeerplaatsen soms niet te vermijden zijn. Aan het oog onttrokken, maar zeker niet minder nuttig, zijn de kunststof beschermkappen in alle vier wielkasten. Zij vormen een effectief wapen in het bestrijden van corrosie en helpen de overdracht van wielresonantiegeluiden te beperken, vooral in het achtercompartiment.

Extra veilige sloten

De Sierra is uitgerust met nieuwe, uiterst veilige sloten op portieren, achterklep/kofferdeksel, tankvuldop en stuurkolom. Deze sloten gaan inbraak en diefstal tegen doordat ze veel moeilijker zijn open te breken of te forceren dan conventionele sloten. Bovendien werken ze met sleutels die zo goed als niet te kopiëren zijn. Een bijkomend voordeel is dat de sloten 's winters veel minder last hebben van bevrozing.

Een nog belangrijker vorm van veiligheid levert de ingebouwde sterkte van de carrosserie. Dankzij een nieuwe achterste dwarsbalk is de torsiestijfheid aanzienlijk toegenomen om de normen ten aanzien van kwaliteit en duurzaamheid nog verder te verhogen. De nieuwe Sierra is dan ook een auto waar de degelijkheid van afstraalt.





7 8

Het elegante uiterlijk en de brandstofbesparende stroomlijn worden gecompleteerd door een niet minder indrukwekkend interieur waarin ruimschoots plaats is om een gezin van vijf personen inclusief vakantiebagage geriefelijk te vervoeren. Het Sierra interieur biedt alle ruimte, comfort en bedieningsgemak om de bestuurders een maximum aan rijplezier te geven, terwijl hun passagiers zich aangenaam ontspannen in een smaakvolle en moderne ambiance.

Volgens ergonomische principes ontworpen dashboard

Het enigszins gebogen instrumentenpaneel is onderverdeeld in logische „werkzones“ zodat de bestuurder zich beter op het verkeer kan concentreren en minder aandacht aan de bedieningsfuncties hoeft te besteden. De verlichting, de richtingaanwijzers en alle wisserfuncties worden bediend door direct onder het stuurwiel geplaatste schakelaarhendels met „gebruikersvriendelijke“ profileringen.

Eveneens uit ergonomische overwegingen is de Sierra voorzien van nieuwe microscharrelaars voor de achterrautverwarming en de overige secundaire functies. Deze „druk-druk“-scharrelaars zijn nog gemakkelijker te bedienen dan de conventionele tuimelscharrelaars.

Het nieuwe tweespaaks stuurwiel heeft een gecapitonneerde rand en een claxonduikt die in het naafstootkussen is aangebracht, waar hij in een fractie van een seconde kan worden bereikt. De Sierra S en 4x4 modellen hebben een sportstuur-

wiel met geprononceerde duimuitsparingen en een rand die op de essentiële plaatsen met geperforeerd materiaal is bekleed dat extra greep geeft. Beide typen stuurwielen verschaffen de bestuurder een onbelemmerd zicht op het instrumentenpaneel.

De ruimschoots met controlelampjes aangevulde instrumenten hebben heldere en duidelijke wijzerplaten van een soortgelijk type als wordt toegepast op de tot „Auto van het Jaar“ verkozen Ford Scorpio. De brandstofmeter en de koelvloeistoftemperatuurmeter zijn van een geheel herzien ontwerp dat een grote nauwkeurigheid en betrouwbaarheid waarborgt. Vanaf de GL-versies hebben alle Sierra's als standaarduitrusting een toerenteller – om het vermogen en het koppel van de motor optimaal te benutten – evenals een regelbare instrumentenverlichting.

Zitcomfort

De met stof beklede zittingen zijn met behulp van op een computer aangesloten druksensoren ontworpen en zorgvuldig afgestemd op de geheel onafhankelijke wielophanging van de nieuwe Sierra. Dankzij hun nauwkeurig berekende profilering en demping blijven de zittingen ook tijdens uren lange ritten comfortabel. De voorstoelen hebben nieuwe rugleuningen die meer steun bieden. Het comfort en het gemak worden verder bevorderd door de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels die tot de standaarduitrusting van alle modellen behoren.

In de sterk prestatiegerichte Sierra S en XR 4x4 worden speciale sportstoelen gemonteerd die nog meer zijdelingse steun bieden aan bestuurder en voorpassagier. Tot de uiterst luxueuze uitrusting van de Sierra Ghia behoort ook een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met een pneumatisch instelbaar vulkussen voor het ondersteunen van het onderste deel van de wervelkolom.

Bij alle Sierra modellen zijn de voorstoelen uitgerust met geheel verstelbare, gecapitonneerde hoofdsteunen die het risico van nekletsel („zweepschlag“) verminderen ingeval de wagen van achteren mocht worden aangereden. De Ghia is ook achterin voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

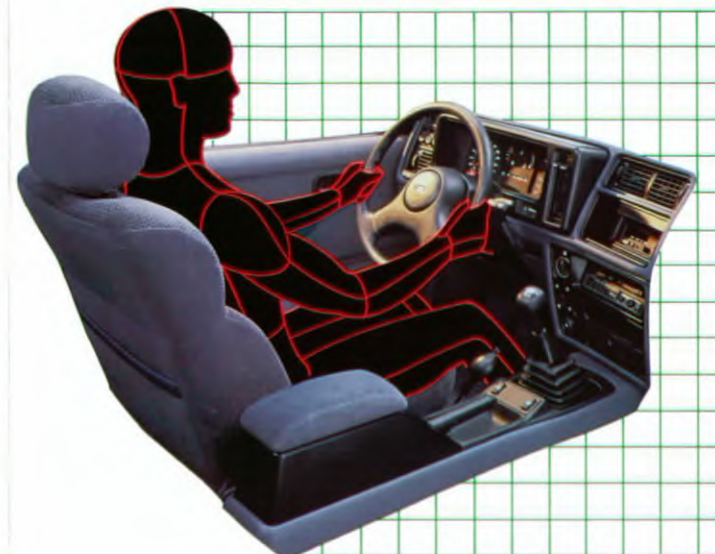
Opbergruimten in interieur

Zelfs in de vakantie hoeft het geen probleem te zijn om het interieur opgeruimd te houden, dankzij opbergbakken op de geheel met stof beklede voorportieren, een ruim bemeten dashboardkastje en – op de Ghia en XR 4x4 – opbergkasten in de rugleuningen van de voorstoelen die ideaal zijn voor kaarten, kranten, tijdschriften e.d.

Maar de ontwerpers van de nieuwe Sierra hebben ook rekening gehouden met kleinere voorwerpen. Zo hebben alle modellen een handig opbergvakje voor snuisterijen en zijn de GL en Ghia voorzien van een muntenbakje voor het bewaren van parkeer en tolgeld. De Ghia en XR 4x4 hebben bovendien een cassettehouder in de middenconsole.

Flexibele bagage ruimte

Met drie verschillende carrosserievarianten – hatchback, sedan en stationwagon – biedt de nieuwe Sierra serie een uitzonderlijk ruime keuze op het gebied van bagagecapaciteiten en interieurindelingen. De rugleuning van de achterbank kan bij alle hatchback- en stationwagonmodellen worden neergeklapt waardoor een aanzienlijk grotere laadruimte ontstaat. Voor extra flexibiliteit is de rugleuning bovendien uitgevoerd in twee asymmetrische delen (60/40%-deling) die afzonderlijk zijn neer te klappen. De koffer van de nieuwe Sierra sedan is praktisch, ruim en veilig. Voor het vervoer van lange of volumineuze voorwerpen beschikken de GL en Ghia modellen bovendien over een neerklapbare achterbankleuning met 60/40%-deling.





Het met talloze onderscheidingen bekroonde Sierra ontwerp is voor 1987 geheel herzien en op vele punten gewijzigd. Gestroomlijnd in het front opgenomen „homofocal“ koplampen, een groter glasoppervlak, extra veilige sloten en ver om de hoeken van de carrosserie doorlopende richtingaanwijzers zijn slechts enkele van de vele veranderingen die zijn doorgevoerd.

De hatchback is ook in een driedeursuitvoering verkrijgbaar bij bepaalde uitrustingsniveaus.

De veelzijdige vijfdeurs hatchback beschikt over een groter glasoppervlak voor een beter zicht en nieuwe lichtunits voor en achter voor een optimale verlichting.



De stationwagon is ook leverbaar in Ghia uitvoering. Wanneer deze met vierwielaandrijving is uitgerust, behoort een achterwielophanging met automatische niveauregeling tot de standaarduitrusting.

Voor 1987 is het Sierra programma uitgebreid met de Sierra sedan, een auto die een klassieke styling combineert met een vooruitstrevende techniek.





Er zijn tal van nieuwe interieurdetails zoals geheel met stof beklede portierpanelen (voorzien van opbergbakken), gemakkelijk te bedienen microschakelaars, extra veilige portiersloten en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels.

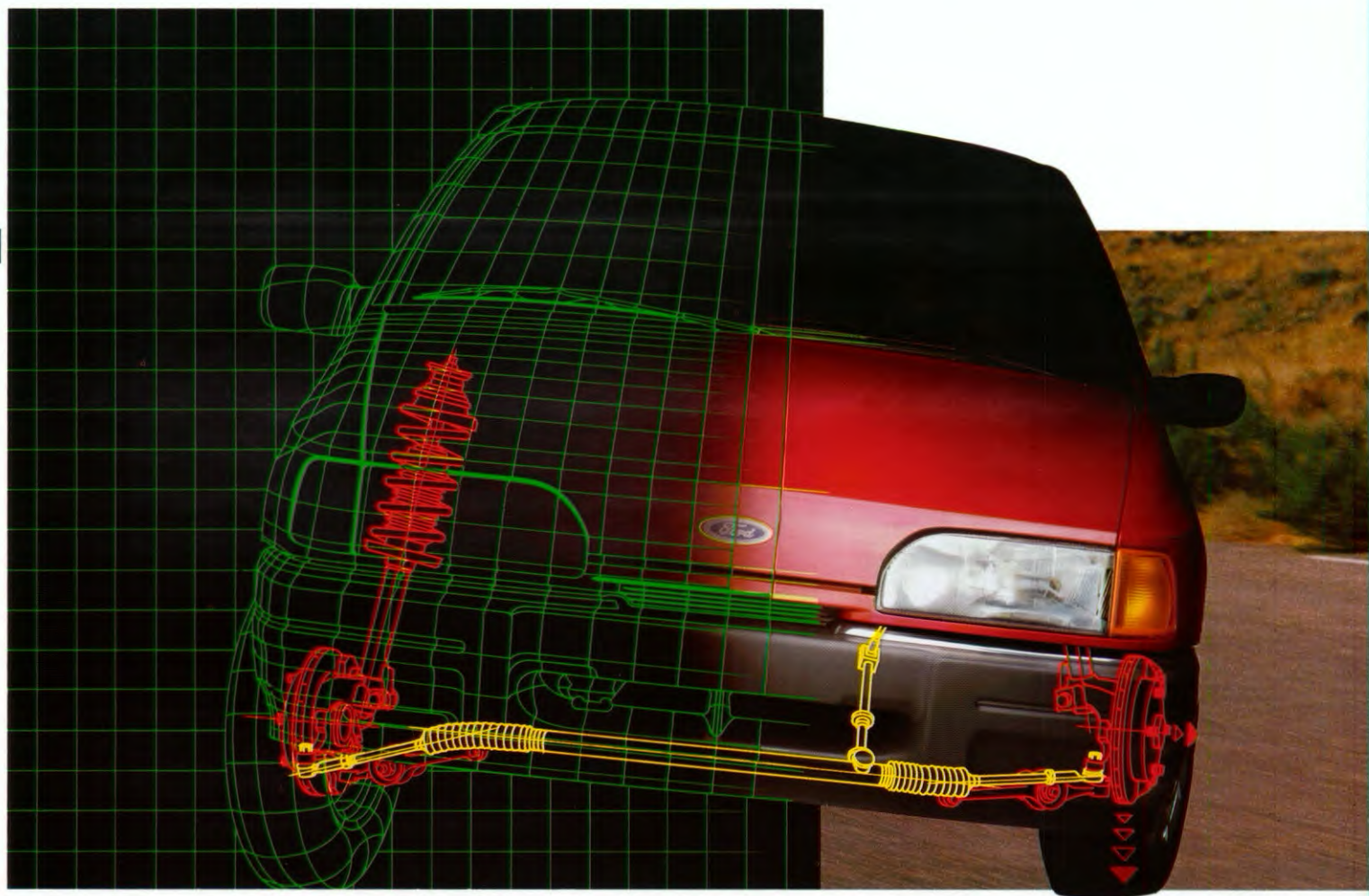
De Sierra hatchbacks hebben de nodige flexibiliteit om transportproblemen het hoofd te bieden. Alle versies beschikken over een achterbank met een uit twee asymmetrische delen (60:40%) bestaande rugleuning. Deze zijn afzonderlijk neerklapbaar zodat de bagageruimte naar behoefte kan worden vergroot.





 In de GL en Ghia sedan kan men extra bagageruimte creëren d.m.v. een neerklapbare achterbankleuning met 60:40%-deling. Hierdoor is het mogelijk de laadcapaciteit te vergroten, terwijl op de achterbank nog één of twee zitplaatsen beschikbaar blijven.

De nieuwe Sierra heeft een veelzijdig en ruim interieur waarin het voor het gehele gezin comfortabel toeven is.



De 1987 Sierra is een perfect uitgebalanceerde wagen die zelfs de meest veel-eisende bestuurders in verrukking brengt. De rotsvaste wegligging en uitstekende stureigenschappen zijn verklaarbaar uit Ford's diepgewortelde overtuiging dat de ervaringen, die in de harde praktijk van de internationale autosport worden opgedaan, groot nut kunnen hebben voor de gewone produktiewagens.

Geheel onafhankelijke wielophanging

In overeenstemming met de aëro-dynamische carrosserie en het hoge presta-

tieniveau van de aandrijfaggregaten, zijn de nieuwe Sierra's uitgerust met een moderne en effectieve wielophanging die zowel voor als achter van het geheel onafhankelijke type is. Evenals zijn voorganger – een auto waarvan het onderstelontwerp door menige Europese topautojournalist werd geprezen – heeft de 1987 Sierra een wielophangingssysteem dat een grote mate van comfort combineert met een positief gevoel van wegcontact, zoals verlangd wordt door bestuurders die hun auto beschouwen als meer dan alleen een vervoermiddel om van A naar B te rijden.

Zij appreciëren een auto die door een lichte en exacte besturing, een voorspelbaar weggedrag en krachtige, progressief werkende remmen bijdraagt om de taak van de bestuurder te verlichten, vooral tijdens lange ritten op bochtige wegen waar stabiliteit even belangrijk is als vermogen. De inzittenden stellen prijs op een wielophanging die schokken absorbeert en de wagen in bochten zo „vlak“ mogelijk houdt. De nieuwe Sierra is erop geconstrueerd om deze beide belangrijke doelstellingen te verwezenlijken.

De voorwielophanging bestaat uit MacPherson veerelementen met een aan de achterzijde van de as gemonteerde stabilisatorstang. Deze gaat het „duiken“ van

de neus tijdens krachtig remmen tegen. De tandheugelstuurinrichting combineert een lichte bediening voor het manoeuvreren bij lage snelheden (parke- ren) met een exact aanvoelende en reactie-vrije besturing zoals nodig is om vol ver-trouwen een bocht in te sturen.

De onafhankelijke achterwielop-hanging van de Sierra is van een uiterst ver-fijnde constructie zoals gewoonlijk op grote luxueuze reiswagens wordt aange-troffen. Dit systeem draagt in belangrijke mate bij tot de voortreffelijke rijeigen-schappen van de wagen. Het bestaat uit schuin naar achteren gerichte driehoeks-draagarmen die zijn bevestigd aan een subframe; dit is op zijn beurt met isolatie-rubbers tegen de bodemplaat gemonteerd teneinde de overdracht van rijgeluiden en trillingen naar het inzittendencomparti-ment te voorkomen. De geometrie van het systeem is zodanig dat geen instabiliteit veroorzakende veranderingen in de wiel-vlucht optreden indien bij hoge snelheid in een bocht plotseling het gaspedaal wordt ingedrukt of losgelaten.

De snelle Sierra Sen XR 4x4 hebben een sportieve wielophanging met stuggere veren en gasgevulde schokdempers. De XR 4x4 heeft ook achter een stabilisator-stang. De Sierra Ghia 4x4 stationwagon heeft als standaardvoorziening een achter-wielophanging met automatische niveau-regeling.





De XR 4x4 en Ghia 4x4 stationwagon zijn beide uitgerust met het alom geprezen vierwielaandrijfsysteem dat door Ford's „Special Vehicle Engineering“ – groep werd geperfectioneerd. Dit permanent ingeschakelde systeem zorgt te allen tijde voor een uitmuntende grip en tractie, maar bovenal in situaties waar bij een wagen met tweewielaandrijving de overbrenging van de trekkracht op de weg een probleem zou zijn.

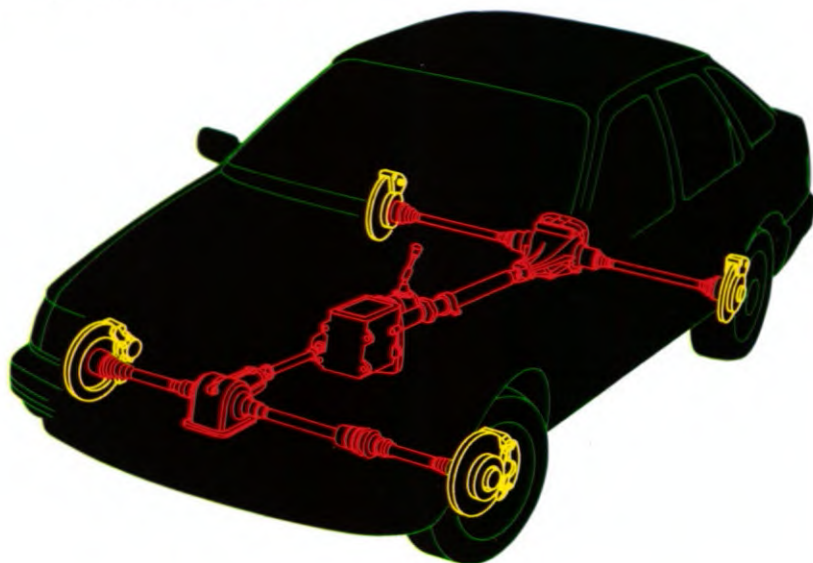
Bij het Ford systeem, dat op deze bladzijde is afgebeeld, wordt 66% van het motorkoppel op de achterwielen overgebracht en 34% op de voorwielen. Dit betekent dat de nadruk op achterwielaandrijving ligt, zoals door de meeste sportieve automobilisten wordt geprefereerd. Het systeem is ook opmerkelijk door zijn ultramoderne zelfblokkerende differentieels met visco koppelingen die gebruik maken van de bijzondere viscositeitskarakteristiek van een siliconenvloeistof. Deze soepel en progressief werkende koppelingen verhinderen automatisch het doorslippen van de wielen, zodat de bestuurder zich niet om het inschakelen van de differentieelsloten hoeft te bekommeren. Het Ford vierwielaandrijfsysteem zorgt voor een betere tractie, handelbaarheid en wegligging van de wagen, terwijl de bestuurder zich geheel op het rijden kan concentreren.

Hoewel het systeem niet is ontworpen voor zwaar terreinwerk, zijn de 4x4 Sierra's ideaal geschikt voor bijvoorbeeld het trekken van een caravan buiten de gebaande wagen of het omhoog trekken van boottrailers op gladde hellingen.

Stuurbekrachtiging

De bijzonder royale uitrusting van de Sierra Ghia 4x4 stationwagon omvat ook een bekrachtigde stuurinrichting. Deze behoort ook tot de standaarduitrusting van de XR 4x4 en is, afhankelijk van het toegepaste motortype, als extra leverbaar op de andere modellen. Het door Ford toegepaste systeem heeft een varia-

bele overbrengingsverhouding, wat inhoudt dat de overbrenging van de stuurinrichting automatisch wordt aangepast aan de rijomstandigheden. Dit resulteert in een vingerlichte besturing bij parkeren en andere manoeuvres bij lage snelheden, maar geeft de juiste mate van gevoel en nauwkeurigheid bij bochtenwerk of hogere snelheden.





Zelfs de meest voorzichtige, oplettende en ervaren bestuurder kan met een plotseling opdoemend gevaar worden geconfronteerd, zoals een vrachtwagen die tijdens het rijden een deel van zijn lading verliest, een kind dat achter een bal aanrent of een fietser die in het pikdonker zonder licht rijdt.

De nieuwe Ford Sierra laat u echter niet in de steek als het erop aankomt. Hij heeft krachtige remmen, een messcherpe en responsieve besturing, plus een verfijnde wielophanging in combinatie met banden van topkwaliteit.

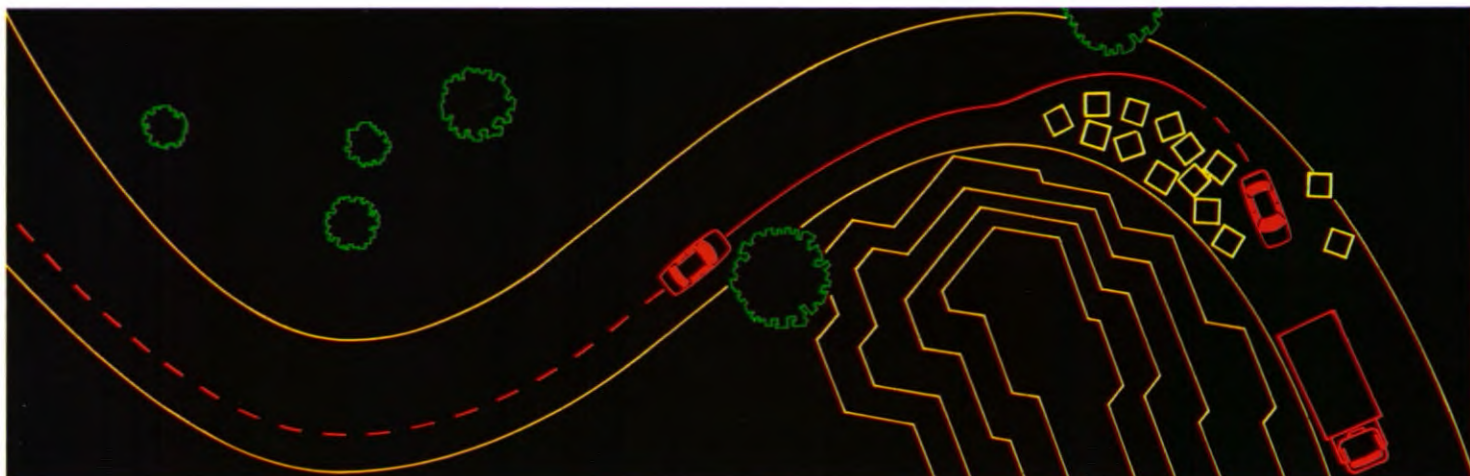
Actieve veiligheid

Een nog grotere veiligheid wordt evenwel geboden door het nieuwe Sierra ABS anti-blokkeerremstelsel. Dit geavanceerde systeem, dat thans als optie op elk model leverbaar is, kan een ongeval voorkomen door ertoe bij te dragen dat de wagen tijdens krachtig remmen normaal bestuurbaar blijft.

Met een conventioneel remstelsel kunnen tijdens een noodstop de wielen blokkeren zodat de banden gaan slippen en de wagen onbestuurbaar wordt. Dit gevaar is uiteraard het grootst op natte, gladde of met los grind bedekte wegen. Rallyrijders houden onder zulke omstandigheden hun wagen onder controle door „pompend“ te remmen, maar de techniek van het in cadans remmen vereist veel oefening en wordt door vrijwel geen enkele automobilist beheerst. De natuurlijke reactie van de mens is om in noodsituaties het rempedaal geheel in te trappen en in deze stand te houden.

Het geheel elektronische anti-blokkeerremstelsel van Ford, een van de meest verfijnde ABS-systemen ter wereld, reageert automatisch als een volleerd rallyrijder. Het kan met maximaal twaalf impulsen per seconde „pompen“ – de frequentie is afhankelijk van de wegdekstandigheden – om zodoende het blokkeren van de wielen te voorkomen en tegelijk de remkracht zo dicht mogelijk bij het maximum niveau te houden.

Het nieuwe Sierra anti-blokkeerremstelsel wordt samen met schijfremmen op alle vier wielen toegepast en deze combinatie kan de remafstand met zo'n 40 procent bekorten op natte of gladde wegen.



Hoe het werkt

Bij een Sierra die met ABS is uitgerust, wordt in plaats van de conventionele hoofdremcilinder met bijbehorend vloeistofreservoir en vacuümbekrachtiger gebruik gemaakt van een door een microprocessor gestuurde modulator met hydraulisch bedieningsaggregaat.

De elektronische regelenheid ontvangt signalen van alle wielen via speciale snelheidssensors die in staat zijn om bijna 2000 signalen per seconde uit te zenden bij een snelheid van 130 km/h. De informatie wordt op gescheiden wijze in een tweetal microprocessors verwerkt en de resultaten worden vervolgens geëvalueerd in twee z.g. vergelijkers om zeker te zijn van de juiste werking. Tijdens het rijden testen de microprocessors met regelmatige tussenpozen het gehele systeem op eventuele storingen, zelfs als de ABS-functie niet in bedrijf is.

Wat gebeurt er nu als u het rempedaal zeer krachtig indrukt in situaties waar een auto zonder ABS als gevolg van wielblokkering zou gaan slippen?

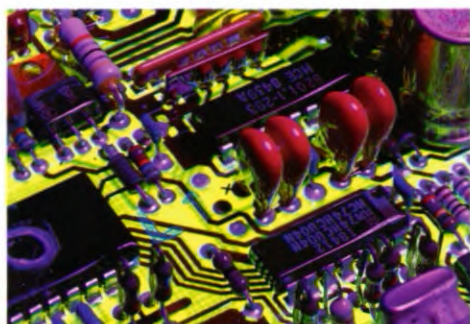
De sensors registreren een wielblokkering voordat deze werkelijk plaatsvindt en zenden waarschuwingssignalen naar de elektronische regelenheid. De regelenheid start onmiddellijk de „pomp“functie van het systeem door de inlaat- en uitlaatkleppen in het hydraulische bedieningsaggregaat te bekrachti-

gen. Deze kleppen regelen de druk in de remleidingen. Wanneer de ABS-functie in werking treedt, voelt de bestuurder een lichte puls in het rempedaal. Hierna blijft het pedaal op een constante hoogte, zonder hinderlijke trilbewegingen te maken.

ABS en vierwielaandrijving

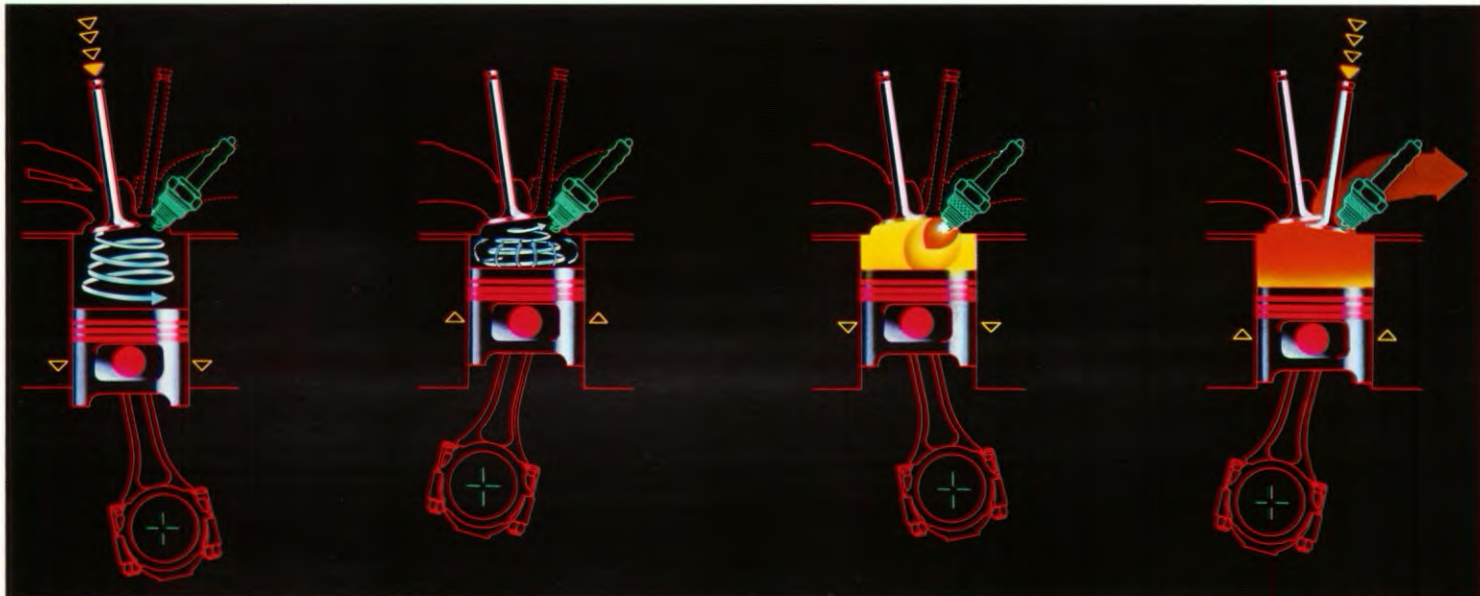
Wanneer ABS in combinatie met vierwielaandrijving wordt toegepast, wordt het besturingsprogramma van de elektronische regelenheid aangepast aan het feit dat de aandrijving op alle vier wielen plaatsvindt. Maar in tegenstelling tot sommige andere anti-blokkeersystemen voor vierwielaangedreven auto's blijft Ford ABS te allen tijde operationeel voor een niet te evenaren veiligheid.

Anti-blokkeerremmen zijn een typerend voorbeeld van Ford's talent om geavanceerde technologie van buiten de autowereld aan te wenden. Ze werden oorspronkelijk ontwikkeld door de vliegtuigindustrie die gewoonlijk voorop loopt in het ontwerpen van veiligheidsconstructies.



Het als extra op de Sierra leverbare anti-blokkeerremstelsel werkt met elektromagnetische sensors op elk wiel. Deze controleren voortdurend de snelheid van de wielen en zenden pulssignalen naar de microprocessors in de centrale regelenheid. Elektronisch gestuurde anti-blokkeerremsystemen werden oorspronkelijk door de vliegtuigindustrie ontwikkeld.





Ford wetenschappers en technici maakten gebruik van ultramoderne stromingsvisualiserings-technieken om de „armengsel“-motoren van de Sierra te perfectioneren. Deze motoren verbruiken minder brandstof omdat voor het verbrandingsproces een mengsel wordt gebruikt dat minder benzine en meer lucht bevat dan bij conventionele motoren.

De uitstekende reputatie van Ford op motoreengebied vindt zijn oorsprong in de pionierstijd van de automobiel, toen Henry Fords onsterfelijke T-model de wereld wielen gaf. Uit deze legendarische schepping zijn motoren voortgekomen met het vermogen en de betrouwbaarheid om in de slopende 24-uurs race van Le Mans te triomferen. Nog vers in het geheugen liggen de heldendaden van de 3 liter Ford-Cosworth V8-motor die niet minder dan 155 Grand Prix overwinningen behaalde, alvorens tenslotte door de nieuwe 1,5 liter V6-turbomotor te worden afgelost.

Deze beroemde afkomst, aangevuld met hedendaagse geavanceerde technologie, verklaart de superioriteit van de krachtbronnen die in de 1987 Sierra serie leverbaar zijn. Geholpen door efficiënte transmissies en een energiebesparende stroomlijn leveren ze uitstekende prestaties die gepaard gaan met een grote zuinigheid.

Ruime keuze aan motoren

De Sierra koper kan kiezen uit maar liefst zes benzinemotoren – met inbegrip van een katalysatorversie – en een zuinige diesel.

Verklaring:
i = benzine-injectiemotor
D = dieselmotor
KAT = katalysatormotor
M4 = handgeschakelde 4-versnellingsbak
M5 = handgeschakelde 5-versnellingsbak
aut.tr. = automatische transmissie (4-versn.)
S = standaard
E = als extra leverbaar
– = niet leverbaar

Dit leveringsprogramma is op een breed scala van wensen en budgets afgestemd dankzij een „vermogensladder“ die reikt van de 49 kW (67 pk) sterke 2,3 liter diesel tot aan de 2,8 liter V6-injectiemotor van 110 kW (150 pk).

Armmengsel-motoren

De Sierra serie profiteert ook van de recente vorderingen die de Ford ingenieurs hebben geboekt bij de ontwikkeling van „armengsel“-motoren, welke door een nauwkeurig gecontroleerd verbrandingsproces minder benzine en meer lucht verbruiken dan een conventionele motor.

Duizenden uren werden gewijd aan het perfectioneren van de 1,6 liter 55 kW (75 pk) „armengsel“-motor. Deze wordt gekenmerkt door enerzijds een grote souplesse bij middelhoge toerentallen – wat de prestaties bij het inhalen en het beklimmen van hellingen ten goede komt – en anderzijds een uitstekende brandstofzuinigheid die geen afbreuk doet aan het algehele prestatieniveau of de draaieigenschappen. Tot de brandstofbesparende voorzieningen behoort een tweepoorts-registercarburateur waarvan de tweede inlaat bij lage toerentallen gesloten is om een maximale zuinigheid te bereiken. Zodra meer vermogen wordt gevraagd,

Leveringsoverzicht motoren						
Uitvoering	Motor/versnellingsbak		3-deurs hatchback	5-deurs hatchback	4-deurs sedan	stationwagon
CL	1.6	M4	S	S	S	S
	1.8	M4	E	E	E	E
		M5	E	E	E	E
		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0	M5	E	E	E	E
	2.0i (KAT)	M5	E	E	E	E
GL		aut.tr.	–	E	E	E
	2.3D	M5	E	E	E	E
	1.8	M5	–	S	S	–
	2.0	M5	–	E	E	S
		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0i	M5	–	E	E	–
Ghia	2.0i (KAT)	M5	–	E	E	–
		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0	M5	–	E	E	–
	2.0i	M5	–	E	E	–
		aut.tr.	–	E	E	–
	2.0i (KAT)	M5	–	E	E	–
S	2.0i	M5	S	S	–	–
	2.0i (KAT)	M5	E	E	–	–
XR 4x4	2.8i	M5	–	S	–	Ghia S

gaat deze poort evenwel onmiddellijk open.

De nieuwe Sierra 1,8 liter motor van 66 kW (90 pk) is eveneens gebaseerd op de „armmengsel“-verbrandingstechnologie. Deze motor levert 20 procent meer vermogen en 14 procent meer koppel dan de 1,6 liter versie. De intensieve „werveling“ die optreedt wanneer het benzine-luchtmengsel de motor binnenstroomt, draagt bij tot een verbrandingskarakteristiek die ideaal is voor het soort rijomstandigheden dat gewoonlijk voorkomt in stadsverkeer.

Fords „armmengsel“-technologie, die werd geïntroduceerd nadat in het laboratorium meer dan honderd verschillende verbrandingskamer- en inlaatpoortontwerpen waren onderzocht, heeft ook een vermindering van de uitlaatemissies tot gevolg.

Elektronische motorregeling

Voor wie prijsstelt op nog hogere prestaties, is er de Sierra 2,0 liter motor die 77 kW (105 pk) levert. Evenals de 1,8 liter krachtbron is deze motor uitgerust met het Ford ESC II elektronische motorregelsysteem. Dit systeem omvat een volledig elektronisch gestuurde ontsteking met een microprocessor die de ontstekingsvervroeging regelt, zodat elke bougie op exact het juiste tijdstip in de verbrandingscyclus vonkt voor het bereiken van een maximaal rendement. De informatie over de bedrijfsomstandigheden van de motor – variërend van een koude start tot aan voluit accelereren – wordt door sensors verzameld en in de vorm van signalen naar de microprocessor gezonden. Deze vergelijk de ontvangen gegevens met een driedimensionale referentiegrafiek die in het geheugen is opgeslagen en niet minder dan 256 voorgesprogeprogrammeerde ontste-

kingstijdstippen bevat voor elke mogelijke combinatie van motorbelasting en toerental.

De microprocessor regelt ook een verwarmingselement in het inlaatspruitstuk dat dient om na een koude start de brandstofzuinigheid en draaieigenschappen van de motor te verbeteren. Het element verwarmt de binnenstromende lucht en maakt het mogelijk om de automatische choke buiten werking te stellen voordat benzine wordt verspild.

De 2,0 liter motor is ook leverbaar met Bosch L-Jetronic elektronische benzine-inspuiting die het vermogen op 85 kW (115 pk) brengt. Alle functies van zowel het ontstekings- als het benzine-inspuit-

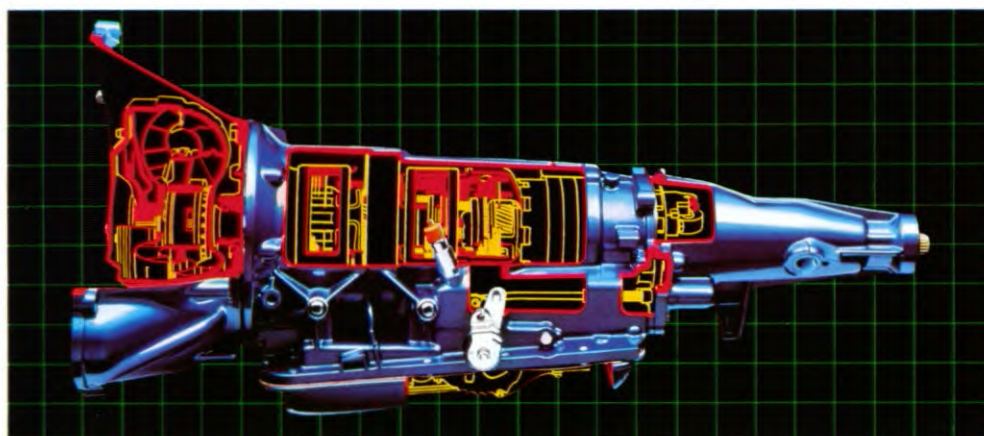
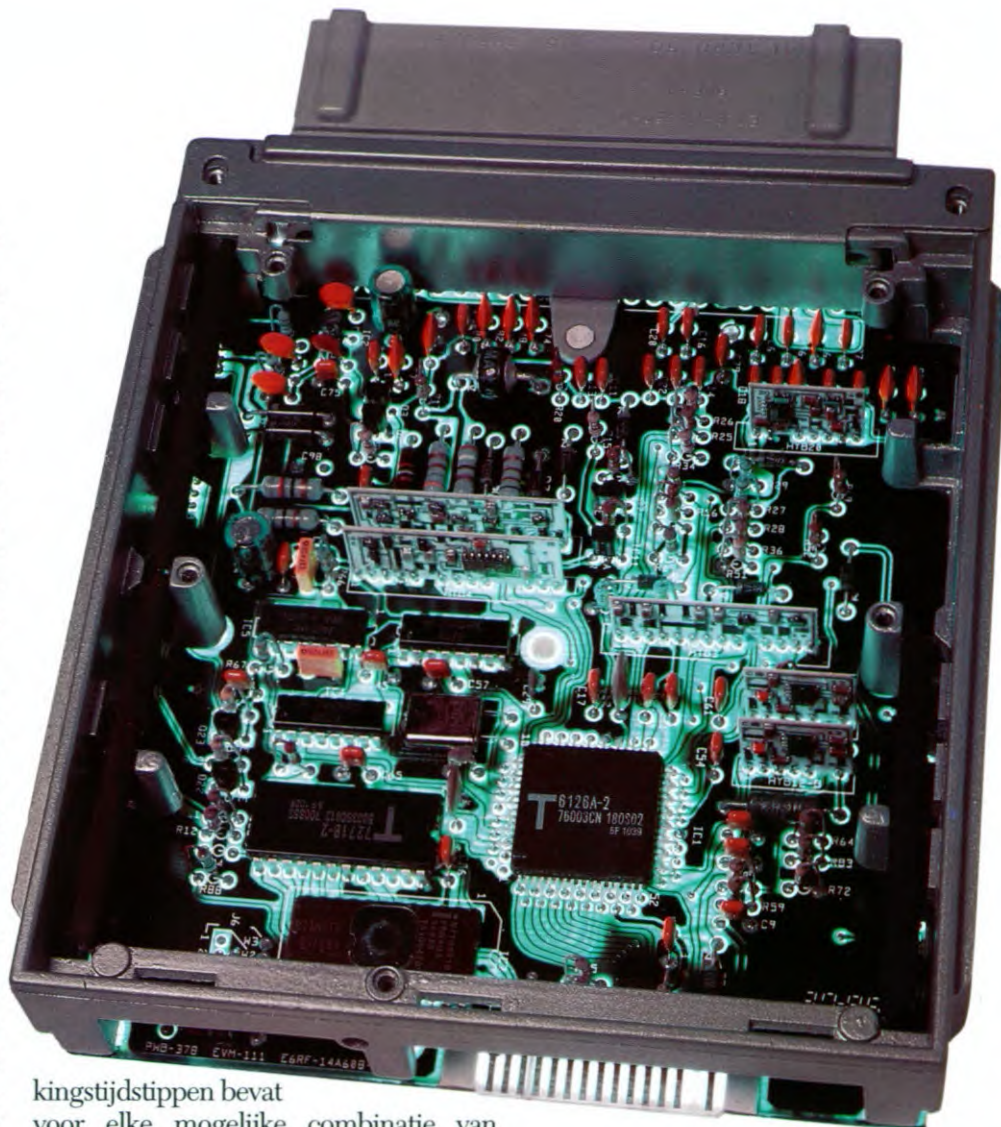
systeem worden geregeld door het Ford EEC IV motorregelsysteem dat ook op de nieuwe Ford-Cosworth Formule-1-motor wordt toegepast. De EEC IV is een van de meest verfijnde motorregelsystemen ter wereld die maximaal 250.000 sensorsignalen per seconde kan verwerken.

De EEC IV regelt ook de ontsteking en benzineinjectie van Sierra's 74 kW (100 pk) sterke 2,0 liter katalysatormotor.

De Sierra XR 4x4 en de Ghia 4x4 stationwagon worden voortgestuurd door een 2,8 liter V6-motor met Bosch K-Jetronic benzine-inspuitingsysteem. Deze 110 kW (150 pk) sterke krachtbron geeft de XR 4x4 een acceleratie van 0-100 km/h in slechts 8,8 seconden.

Absolute zuinigheidskampioen onder de 1987 Sierra's is de 2,3 liter dieselmotor die standaard met een vijfversnellingsbak wordt geleverd. Bij officiële tests liet de Sierra 2.3 D een verbruik registreren dat men eerder bij een kleine wagen zou verwachten: 4,9 l/100 km (1 op 20,4) bij een constante snelheid van 90 km/h.

Voor verdere bijzonderheden over de motoren, zoals de prestatie- en verbruikscijfers, wordt verwezen naar de bladzijden met technische specificaties.



Al meer dan 25 jaar is Ford nauw betrokken bij het onderzoek naar het verbeteren van de veiligheidsaspecten van automobielen. Een van de concrete resultaten die dit heeft opgeleverd, is de extreem sterke stalen „veiligheidskooi“ die zich bevindt rondom de bestuurder en de passagiers van de Sierra.

De lijst van verdiensten op veiligheidsgebied is indrukwekkend. Ford verrichtte pionierswerk bij de toepassing van schijfremmen op gewone gezinswagens, was de eerste fabrikant die voorruit van gelaagd glas op de gehele modellenlijn standaardiseerde en ook de eerste die overging tot de standaardmontage van automatisch oprollende veiligheidsgordels. Daarnaast was Ford de eerste autofa-

brikant in Europa die bij al haar wagens de gevolgen van het over de kop slaan is gaan testen.

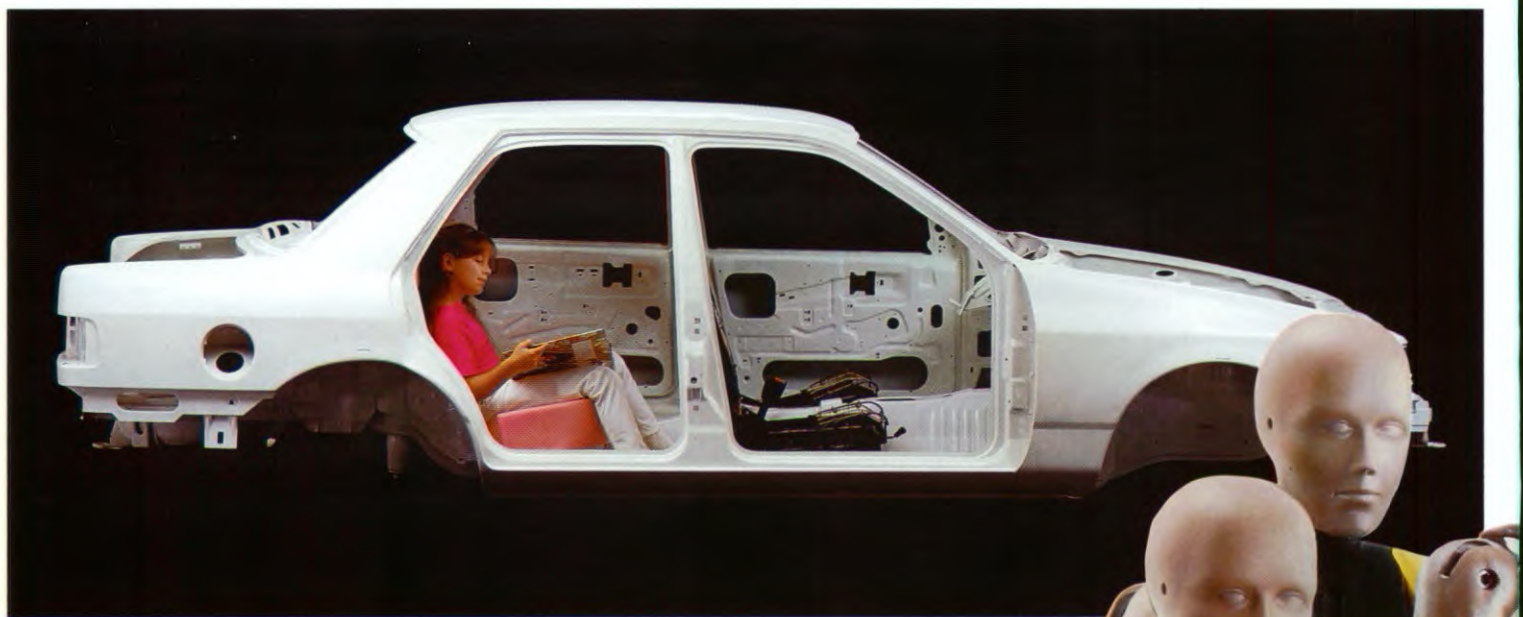
Uitgebreide research

Met behulp van uiterst moderne researchfaciliteiten wordt voortdurend onderzoek verricht op het gebied van de veiligheidsaspecten van de Ford producten. Daarbij zijn in de afgelopen jaren meer dan 1000 compleet uitgeruste auto's aan botsproeven onderworpen om exact na te gaan hoe de carrosserieën en de afzonderlijke delen daarvan de gevolgen van een botsing weerstaan.

Ook wordt momenteel veel gebruik gemaakt van computersimulatietechnieken. Hiermee is het mogelijk om met grote

nauwkeurigheid de sterkte van componenten, subgroepen en complete structuren te voorspellen. Maar al deze zaken worden vervolgens middels zware en op de praktijk afgestemde tests beproefd. Zo laten men bijvoorbeeld een gewicht van één ton op een wiel vallen om het effect op de bandenspanning te onderzoeken wanneer een auto het trottoir oprijdt. Ook laten men op de Ford testbanen de wagens herhaalde malen met hoge snelheden zijdelings tegen een trottoirband slippen om de duurzaamheid van de wielophanging te testen.

Aanvullende informatie over de effecten van botsingen op de inzittenden wordt verkregen d.m.v. complexe menselijke „dummies“, die met talloze sensors



zijn uitgerust welke in verbinding staan met nauwkeurige registratie-apparatuur.

Schokabsorberende carrosserie-structuur

De portieren, sloten en scharnieren dragen alle bij tot de grote structurele sterkte van het Sierra inzittendencompartiment. Aan de voor- en achterzijde is de carrosserie echter voorzien van nauwkeurig bepaalde kreukelzones die de bij botsingen vrijkomende energie geleidelijk en effectief opvangen, waardoor het inzittendencompartiment ontzien wordt.

Veiligheidsvoorzieningen

De kennis die uit deze en andere tests werd verkregen, is gebruikt voor het ontwerpen van talloze uit veiligheidsoog-

punt belangrijke voorzieningen, zoals het Sierra stuurwiel met naafstootkussen, de telescopische stuurkolom, de bevestigingspunten van de veiligheidsgordels en de hoofddeunen die bij een aanrijding van achteren het hoofd en de nek beschermen.

Andere voorzieningen die bijdragen tot de bescherming van de inzittenden zijn de achterportieren met kindersloten, de gelaagde voorruit (op bestelling leverbaar met het unieke Ford snelontdooiingssysteem), alsook de in hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met een nieuw oprolmechanisme dat een lagere wrijving heeft voor een groter comfort en bedieningsgemak.



Kwaliteit is een allesoverheersend doel bij Ford. Het concern stelt zeer hoge eisen – aan zichzelf, haar leveranciers en het dealernet – en streeft er voortdurend naar deze normen verder te verhogen omdat wat vandaag als het beste geldt, niet genoeg is voor morgen. Dit algehele kwaliteitsconcept maakt de nieuwe Sierra nog indrukwekkender.

Fabricagekwaliteit

Er is veel gedaan om de kwaliteit van het fabricageproces zo veel mogelijk te verhogen.

Veel belangrijke processen – en met name het lassen van carrosseriepanelen en subgroepen – worden uitgevoerd met computergestuurde robots die zijn geprogrammeerd om constant hun eigen prestaties te controleren. Elders langs de productielijn zijn de medewerkers erin getraind om de vaste kwaliteitscontroleprocedures aan te vullen met eigen controles. Dit op zelfverantwoordelijkheid berustende systeem gaat vergezeld van

uitgebreide procesbeheersingsmethoden. Hiermee worden de prestaties van een machine of een produktielijn vergeleken met tevoren vastgestelde normen om te waarborgen dat geen defecte onderdelen worden geproduceerd.

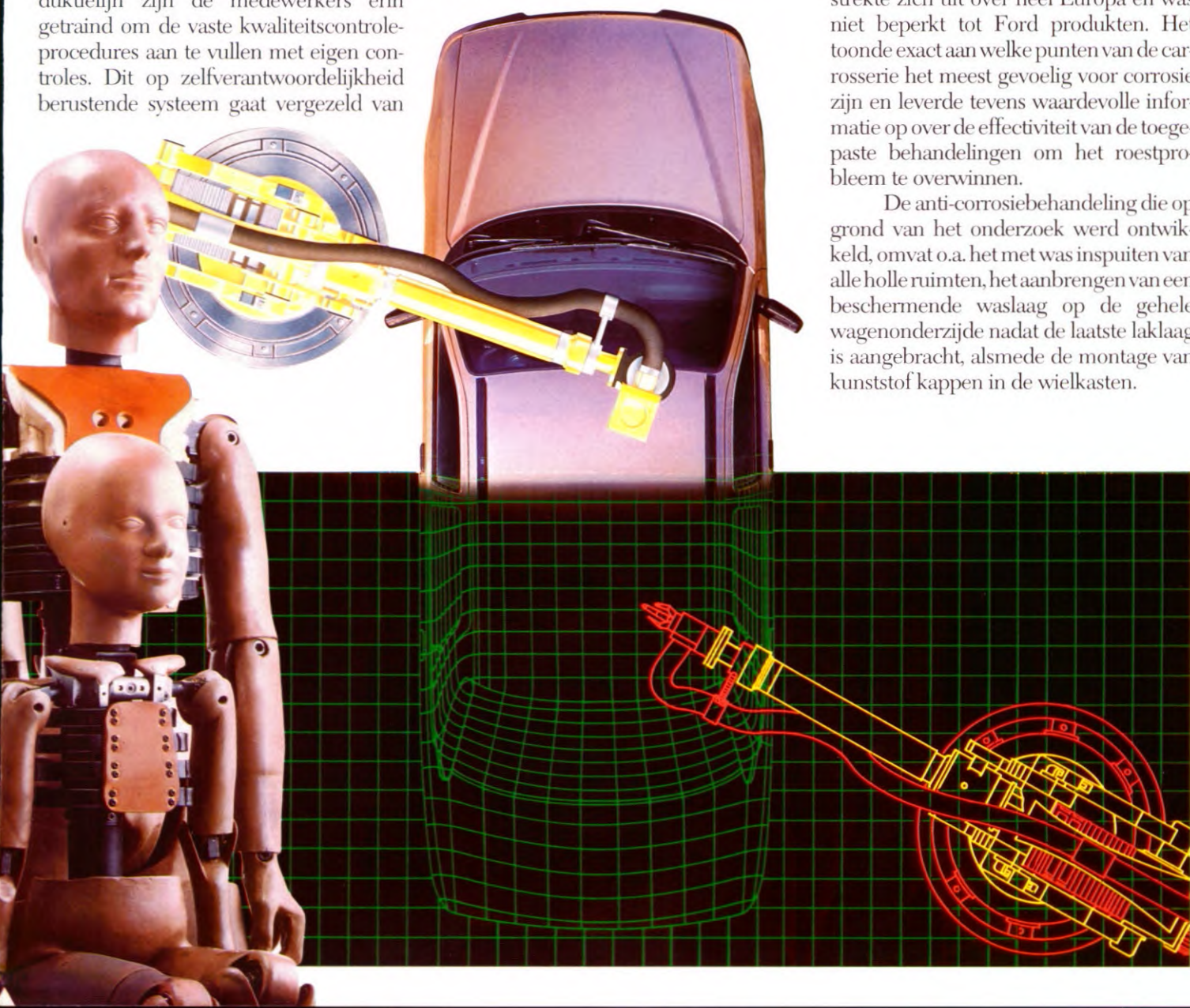
Produktverbeteringen

De carrosserie heeft enkele belangrijke verbeteringen ondergaan. De torsiestijfheid is duidelijk toegenomen dankzij een nieuwe achterste dwarsligger en versterkte dorpelpanelen. Het resultaat hiervan is dat de portieren tijdens het rijden onwrikbaar gesloten blijven, terwijl er ook minder kans is dat de Sierra op den duur hinderlijk gaat rammelen of kraken. De grotere torsiestijfheid draagt tevens bij tot het verlagen van de trillings- en geluidsniveaus.

Andere kwaliteitsgerichte maatregelen betreffen nieuwe brandstof- en temperatuurmeters die nauwkeuriger werken en een centraal vergrendelingssysteem dat terwille van de betrouwbaarheid door servomotoren wordt bediend i.p.v. door solenoïden. Remschijven die een titaniumlegering bevatten zijn ingevoerd om het risico van trillende remmen te verminderen.

De uit vele fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling die elke Sierra ondergaat, is van een dusdanige kwaliteit dat Ford de carrosserie zes jaar lang garandeert tegen doorroesten van binnenuit. Het proces is gebaseerd op de resultaten van een extreem grondig onderzoekprogramma waarbij 5000 auto's van één tot vijf jaar oud aan een minutieuze inspectie werden onderworpen. Het onderzoek strekte zich uit over heel Europa en was niet beperkt tot Ford producten. Het toonde exact aan welke punten van de carrosserie het meest gevoelig voor corrosie zijn en leverde tevens waardevolle informatie op over de effectiviteit van de toegepaste behandelingen om het roestprobleem te overwinnen.

De anti-corrosiebehandeling die op grond van het onderzoek werd ontwikkeld, omvat o.a. het met was inspuiten van alle holle ruimten, het aanbrengen van een beschermende waslaag op de gehele wagenonderzijde nadat de laatste laklaag is aangebracht, alsmede de montage van kunststof kappen in de wielkasten.



RIJ- EN ONDERHOUDSKOSTEN

20

Grote keuze aan zuinige motoren in combinatie met handgeschakelde of automatische versnellingsbakken waarvan de overbrengingsverhoudingen m.b.v. de computer op de motorkarakteristiek zijn afgestemd. De benzinemotoren zijn uitgerust met een elektronische ontsteking waarvan het ontstekingstijdstip m.b.v. microgolven is afgesteld; dit maakt het ontstekingssysteem nagenoeg onderhoudsvrij (alleen de bougies moeten van tijd tot tijd nog worden vervangen).

Transparante en dus snel te controleren reservoirs voor remvloeistof, motor-koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

Ruime toepassing van onderdelen die voor de gehele levensduur zijn gesmeerd, zoals wiellagers, wielophangingssystemen, stuurinrichting, portierscharnieren en handremkabel.

De vloeiende lijn en de nieuwe neus met gestroomlijnde „homofocal“ koplampen dragen bij tot een brandstofbesparende aerodynamische efficiency.

Slechts eenmaal per 20.000 km is een grote onderhoudsbeurt nodig met elke 10.000 km een eenvoudige inspectiebeurt, gecombineerd met het vervangen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter.

Onderhoudsvrije accu.

Lage afschrijving dankzij de hoge kwaliteitsnormen die bij het ontwerp, de productie en de afwerking van de nieuwe Sierra worden gehanteerd.

De sterke, glanzende moffellak vormt het zichtbare bewijs van de zorgvuldige en uitgebreide anti-corrosiebehandeling. Daarom garandeert Ford de carrosserie 6 jaar lang tegen doorroesten van binnenuit.

De met schuim gevulde polycarbonaat bumpers aan voor- en achterzijde combineren een laag gewicht met het vermogen om lichte aanrijdingen zonder blijvende schade te weerstaan.



De remblokslijtage kan worden gecontroleerd zonder de wielen te verwijderen.

Flankstootstrippen beschermen het lakwerk en de carrosserie.

„Long-life“ uitlaatsysteem dat uit hoogwaardige materialen is vervaardigd, zoals roestvrij en gealuminiseerd staal.

Het motorcarter, de versnellingsbak en de koppeling kunnen worden verwijderd terwijl de motor is ingebouwd.

De koppeling en de remmen zijn zelfstellend.

Nieuwe achterste dwarsbalk geeft de carrosserie een grotere torsiestijfheid en helpt rammel- en kraakgeluiden voorkomen.

De voor- en achterwielkasten zijn voorzien van kunststof binnenkappen om te voorkomen dat steenslag en wegzout de carrosserie aantasten en om de overdracht van weggeluiden naar het interieur te beperken.



MODELLENSERIE

21



Leverbare carrosserievarianten en uitrustingsniveaus

Carrosserie-variant	Hatchback	Hatchback	Sedan	Stationwagon
Uitrustings-niveau	3-deurs	5-deurs		
CL	☒	☒	☒	☐
GL		☒	☒	☐
Ghia		☒	☒	☐ (4x4)
S	☒	☒		
XR 4x4		☒		

Zie blz. 37/38 voor uitgebreide specificaties.

Ford's nieuwe vierdeurs Sierra CL sedan geeft de toon aan met zijn elegante styling, functionele techniek en bijzonder gunstige prijs/prestatieverhouding.

De Sierra CL sedan bewijst dat men van exclusiviteit en hoge kwaliteit kan genieten zonder een hoge prijs te hoeven betalen.

De uit een succesvol ontwerp ontwikkelde wagen combineert geavanceerde maar beproefde techniek met comfort en lage rij- en onderhoudskosten. De sedan heeft dezelfde mechanische componenten als de nieuwe drie- en vijfdeurs Sierra CL hatchbacks, maar zijn klassiekere lijnen zullen vooral automobilisten aanspreken die een „traditionele“ sedan met een afzonderlijke koffer prefereren.

De aërodynamische efficiency van de CL carrosserie wordt weerspiegeld door het gladde, luchtdoorklievende front met de vloeiend daarin opgenomen „homofocal“-koplampen. De samengestelde reflectors van deze koplampen hebben m.b.v. een computer ontworpen facetten die het licht van de halogeen-gloeilampen versterken. Nieuwe, met schuim gevulde polycarbonaat bumpers, die de schokken van parkeeraanrijdingen kunnen weerstaan. Eveneens bescherming, zij het tegen diefstal, bieden de extra veilige sloten.

Ook op andere gebieden scoort de nieuwe Sierra CL hoog. Zo is de wagen uitgerust met een geheel onafhankelijke wielophanging die zorgt voor een bewonderenswaardige wegligging en handelbaarheid.

Kwaliteit en „value for money“ spreken uit het ruime interieur dat plaats biedt aan vijf personen en voorzien is van tapijt, geheel met stofbeklede portierpanelen en met „Helix“ stofbeklede stoelen. De voorstoelen zijn met verstelbare rugleuningen en geheel instelbare hoofdsteunen uitgerust en hebben in hoogte verstelbare veiligheidsgordels.



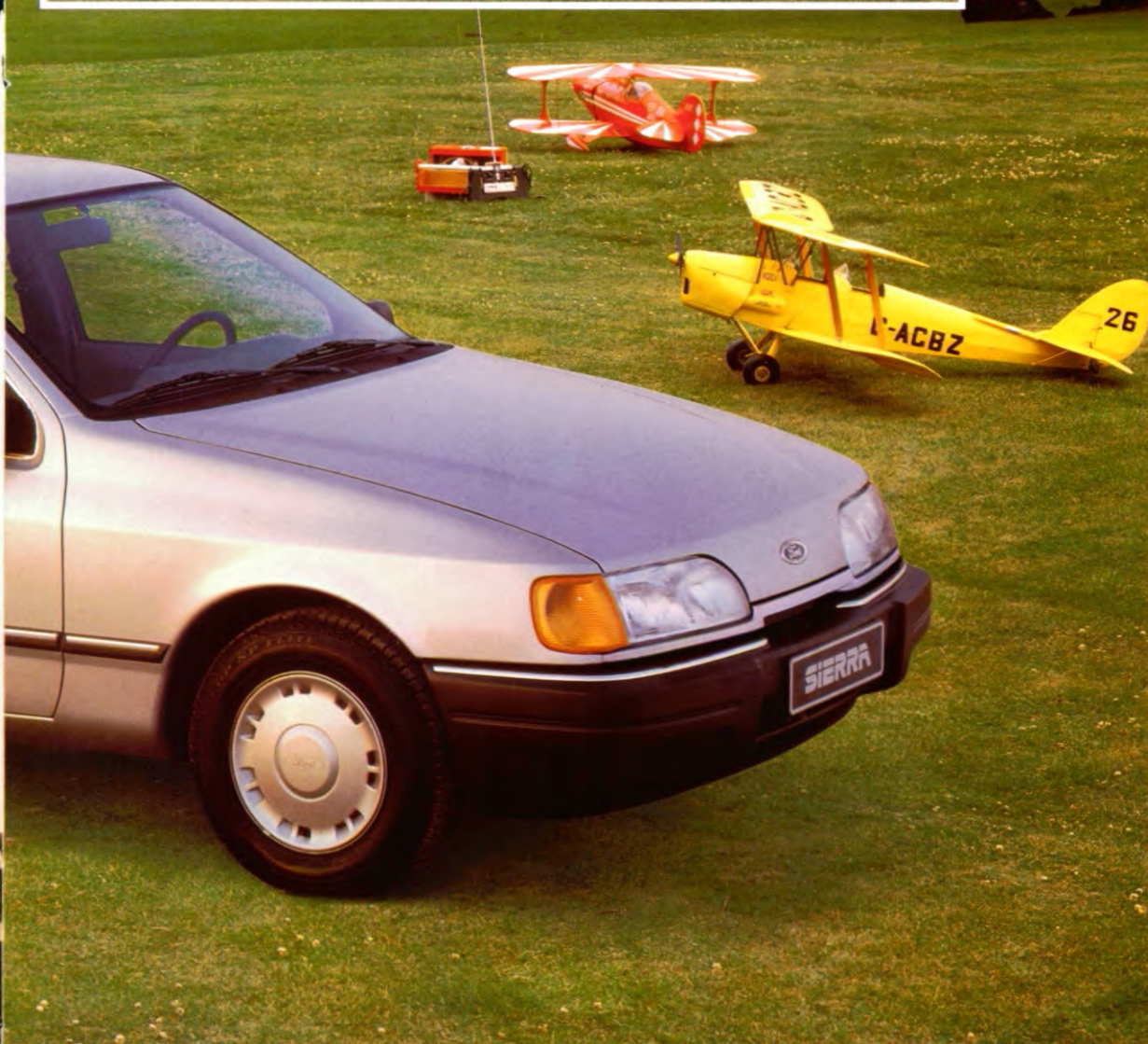


De grote ruiten en de smalle maar sterke dakstijlen van de Sierra CL vijfdeurs hatchback bieden de inzittenden een uitmuntend zicht naar alle kanten. De twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels behoren tot de standaarduitrusting en de grote wielsierdeksels geven de CL extra cachet.

De CL is evenals de overige nieuwe Sierra's uitgerust met glad in het front geïntegreerde „homofocal“ koplampen. Deze fraaie en functionele lampunits hebben uit meerdere facetten bestaande reflectors die m.b.v. een computer zijn ontworpen. Ze bundelen en projecteren het licht dat door de krachtige halogeen gloeilampen wordt uitgezonden.

De sedan heeft een geïntegreerde spoiler in het kofferdeksel om de luchtstroom af te buigen en turbulentie te voorkomen.

De Sierra CL sedan combineert en klassiek-elegante vierdeurs styling met een lage luchtweerstand die niet alleen brandstof bespaart maar ook de prestaties ten goede komt.



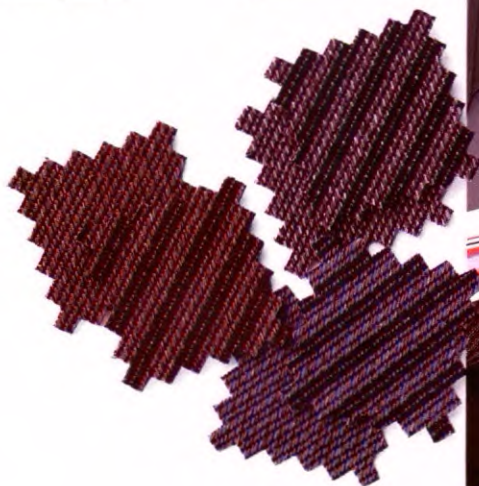
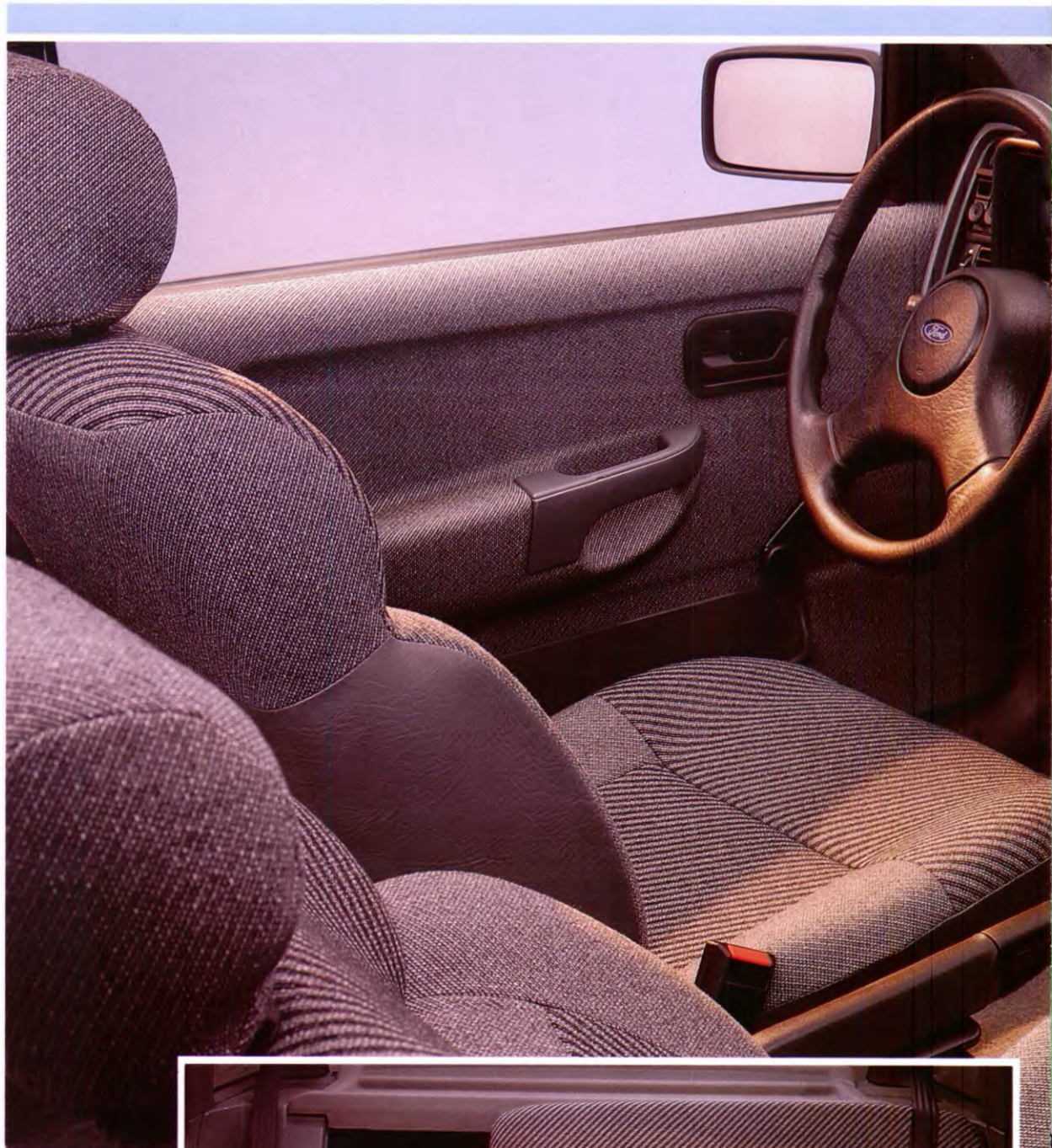
De sedan kan perfect naar ieders wensen worden uitgerust, omdat er keus is uit maar liefst vijf motoren, waaronder Ford's speciale 2,0 liter injectiemotor met katalysator. De overige motoren zijn de 1,6 en 1,8 liter units met vooruitstrevende „armmengsel“-verbrandingstechnologie, de pittige 2,0 liter krachtbron en de zuinige 2,3 liter diesel.

SIERRA CL

24 Lange reizen zijn een plezier in de ruime, royaal uitgeruste Sierra CL hatchback met zijn goed geprofileerde stoelen, velours tapijvloerbedekking en lage geluidsniveaus. De op de stoelen toegepaste bekledingsstof is niet alleen bijzonder fraai, maar ook slijtvast en gemakkelijk te reinigen. Hoofdsteunen, centrale deurvergrendeling en portierbakken behoren tot de standaarduitrusting.

Het verwarmingselement in de achterrauit en de overige secundaire elektrische voorzieningen worden met handige microschakelaars bediend. Door het „druk-druk“ systeem zijn ze nog gemakkelijker te bedienen dan een conventionele tuimelschakelaar.

De hatchback heeft een riante bagageruimte, maar voor het vervoer van zeer lange of grote voorwerpen kan bovendien de achterbankrugleuning geheel of gedeeltelijk (60:40%) worden neergeklapt.



Veiligheids gordels achter als extra leverbaar.

Een aërodynamisch geperfectioneerde carrosserie en verfijnde motoren maken de nieuwe Ford Sierra CL hatchbacks tot bijzonder pittige en tegelijk economische middenklassemodellen.

De in drie- en vijfdeurs uitvoering leverbare CL hatchback is eigenlijk het meest veelzijdige model van de nieuwe Sierra serie. De royale bagageruimte is geheel bekleed en heeft een met tapijt afgewerkte pakjesplank om de inhoud aan het oog te onttrekken.

Wanneer meer laadruimte nodig is, kan deze flexibele en compleet uitgeruste wagen in een handomdraai tot een handige bagagesjouw worden omgetoverd door de rugleuning van de achterbank neer te klappen. De rugleuning kan d.m.v. een 60/40%-deling ook gedeeltelijk worden neergeklapt zodat op de achterbank nog één of twee personen een comfortabele zitplaats vinden.

Evenals de sedan is de hatchback CL leverbaar met tal van motor/transmissiecombinaties, die stuk voor stuk op prestaties en zuinigheid zijn ontworpen. Het transmissie-aanbod omvat ook de door Ford ontwikkelde A4LD automatische vierversnellingsbak met een als „overdrive“ uitgevoerde hoogste overbrenging die door verlaging van het motortoerental brandstof bespaart.

Het Ford anti-blokkeerremstelsel is een andere waardevolle voorziening die als optie leverbaar is. Dit technisch hoogontwikkelde systeem, dat op elk model van de nieuwe Sierra serie verkrijgbaar is, helpt u om tijdens krachtig remmen op natte of gladde wegen de wagen onder controle te houden.

Het rijplezier wordt bevorderd door het ergonomische dashboard met gemakkelijk te bedienen microscharrelaars voor de nevenapparatuur, zoals achterrautverwarming e.d., en trefzeker geplaatste schakelaarhendels voor verlichting, richtingaanwijzers en ruitewissers-/sproeijs. De beide spiegels kunnen van binnenuit worden versteld en het nieuwe tweespaaks stuurwiel heeft een met zacht materiaal beklede rand en een in de naaf aangebrachte claxondruktoets.

Vanaf de CL is de Sierra uitgerust met het centrale deurvergrendelingssysteem dat bijdraagt tot bedieningsgemak en veiligheid.



De duidelijk afleesbare instrumenten en gemakkelijk geplaatste bedieningsorganen van de Sierra CL zorgen dat de bestuurder zijn aandacht zo veel mogelijk bij de weg kan houden.

De GL wordt gekenmerkt door een hoog uitrustingsniveau en is leverbaar met een breed scala van motoren, waaronder Ford's sportieve 85 kW (115 pk) injectiemotor.

De nieuwe Sierra GL, die als vijfdeurs hatchback, stationwagon of vierdeurs sedan leverbaar is, beschikt bij toepassing van de 2,0 liter Ford injectiemotor over een gedistingeerd-sportief karakter. Het Bosch L-Jetronic elektronische benzine-inspuitsysteem en alle ontstekingsfuncties worden geregeld door het buitengewoon krachtige EEC IV motorbesturingssysteem, dat ook op de 1,5 liter Ford-Cosworth Grand Prix Formule-1-motor wordt toegepast.

De GL is ook verkrijgbaar met de 1,8 en 2,0 liter carburateurmotor en de karig met brandstof omspringende 2,3 liter diesel. Daarnaast is er nog de 2,0 liter injectiemotor met katalysator.

Uiterlijk onderscheiden de GL hatchback en sedan zich door hun geïntegreerde verstralers in de grille en unieke wielsierdeksels. De hatchback heeft bovendien gedistingeerde flanksierbiezen.

De zittingen en portierpanelen zijn met smaakvolle Strobe en Cashmere stof bekleed. De achterbank is in het midden voorzien van een armsteun en de rugleuning heeft zijpolsteringen voor extra comfort.

Een bijzonder nuttige voorziening in de GL sedan is de in twee asymmetrische delen (60/40% deling) neerklapbare achterbank. Evenals de soortgelijke voorziening in de hatchback, biedt deze de mogelijkheid om een of twee passagiers op de achterbank te vervoeren naast voorwerpen die te lang of te volumineus zijn voor de kofferruimte.

De instrumentenverlichting is verbeterd en de bestuurder heeft de beschikking over een toerenteller om de beste prestaties uit zijn motor te halen. Verder behoort een gemakkelijk muntenbakje tot de standaarduitrusting. Andere praktische voorzieningen zijn een verlicht handschoenenkastje en dito asbak, een fraaie hoes voor de handremhefboom en een lange tunnelconsole met extra opbergruimte.

De GL kan extra doelmatig en attractief worden gemaakt door het bestellen van opties zoals het Ford anti-blokeerremstelsysteem en een elektrisch verwarmde voorruit.



Elektrisch bedienbare voorruit en veiligheidsgordels achter als extra leverbaar.

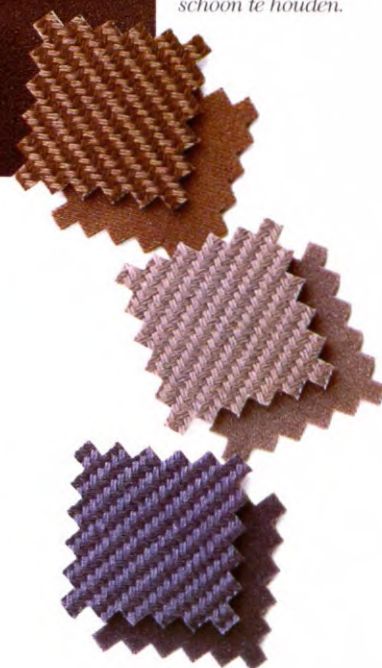


Het instrumentarium van de Sierra GL wordt gecompleteerd door een toerenteller om de beste prestaties uit de motor te halen. De lichtsterkte van de instrumentenverlichting is regelbaar.

Geheel met stof beklede portierpanelen, een verlicht handschoenenkastje en dito asbak, een lange tunnelconsole en een handige muntenhouder aan de bestuurszijde van het dashboard zijn enkele voorzieningen die typerend zijn voor de Sierra GL.

De vorm van de Sierra GL sedan werd in Ford's eigen windtunnel geperfectioneerd. Tot de aërodynamische verfijningen behoren een in de achterste kofferdekselrand opgenomen spoiler en speciale strippen aan weerszijden van de achterraut.

De qua prijs/prestatieverhouding uiterst aantrekkelijke Sierra GL hatchback is uiterlijk herkenbaar aan fraaie flankierbreezen en exclusieve wieldekseksels die er niet alleen mooi uitzien maar ook gemakkelijk zijn schoon te houden.



De Ghia reputatie van luxe zal tot nieuwe hoogten stijgen dankzij deze prachtig afgewerkte Sierra's.

De Ghia studio's in Turijn werden in 1973 opgenomen in Ford's internationale „familie“. De naam Ghia staat al decennia lang borg voor de fraaiste en modernste carrosserie-ontwerpen en bij Ford personenwagens is deze naam synoniem met luxe en raffinement.

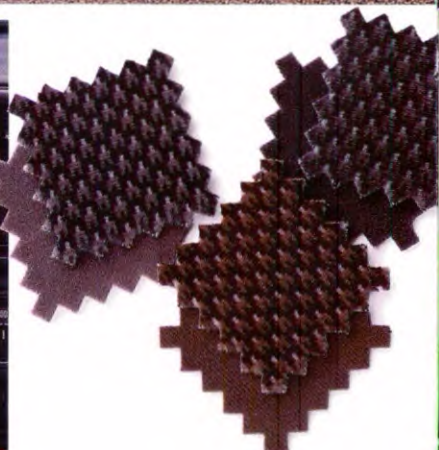
Aan de voorzijde is de Ghia herkenbaar aan de integrale verstralers en mistlampen. Uniek gestileerde sierdeksels completeren de grote 14 inch wielen waarom brede lagesectiebanden zijn gemonteerd. De buitenspiegels kunnen beide elektrisch versteld en verwarmd worden.

Het interieur ademt in alles de sfeer van een luxueuze wagen. De stoelen zijn bekleed met exclusieve Astral en Cashmere stoffen. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en heeft een pneumatisch regelbare lendesteun.

Het instrumentarium omvat extra controlelampjes voor het bewaken van de brandstofvoorraad en het ruitesproeierniveau. Daarnaast is er een grafisch informatiepaneel dat een silhouet van de wagen bevat met waarschuwinglampjes die de bestuurder attenderen indien een gloeilamp van de verlichtingsinstallatie defect is, de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt of een portier niet goed is gesloten. Tot de standaarduitrusting van de Ghia behoort ook een digitale klok met drie functies, terwijl het ruitewissersysteem van een variabele intervalregeling is voorzien.

Om het reizen bij duisternis te veraangename, is er een instapverlichting in het voor- en achtercompartiment, plus een dakconsole met verstelbare kaartleeslampjes. Een ander typerend detail van de Ghia is de toepassing van afzonderlijke verwarmings- en ventilatiekanalen ten behoeve van de achterpassagiers. Deze hebben tevens de beschikking over hoofdsteunen en kaartenassen.

De zeer complete uitrusting van de Ghia omvat verder ruiten van getint glas, een centraal vergrendelingssysteem, elektrisch te bedienen voorste portierruit en een schuif- en kantelbaar zonnedak met een jaloezie scherm om het interieur tegen fel zonlicht te beschermen.





De veelzijdigheid van de vijfdeurs hatchback is gecombineerd met de luxe en het raffinement welke van oudsher met de naam Ghia zijn verbonden. De uitrusting is met recht royaal te noemen en varieert van warmtewerend glas en centrale portiervergrendeling tot een glazen zonnedak en buitenspiegels die elektrisch versteld en verwarmd kunnen worden.



De Sierra Ghia sedan is even luxueus als praktisch. De exclusieve uitrusting omvat ingebouwde verstralers en mistlampen, in de kleur van de carrosserie uitgevoerde buitenspiegels en uniek gestileerde wielsierdels.

Het interieur is met luxueuze Astral en Cashmere stof bekleed en de rugleuningen van de voorstoelen zijn voorzien van kaartentassen. De achterpassagiers hebben hun eigen verwarmings- en ventilatiekanalen en er is zowel vóór- als achterin de wagen een door de portieren bediende instapverlichting.



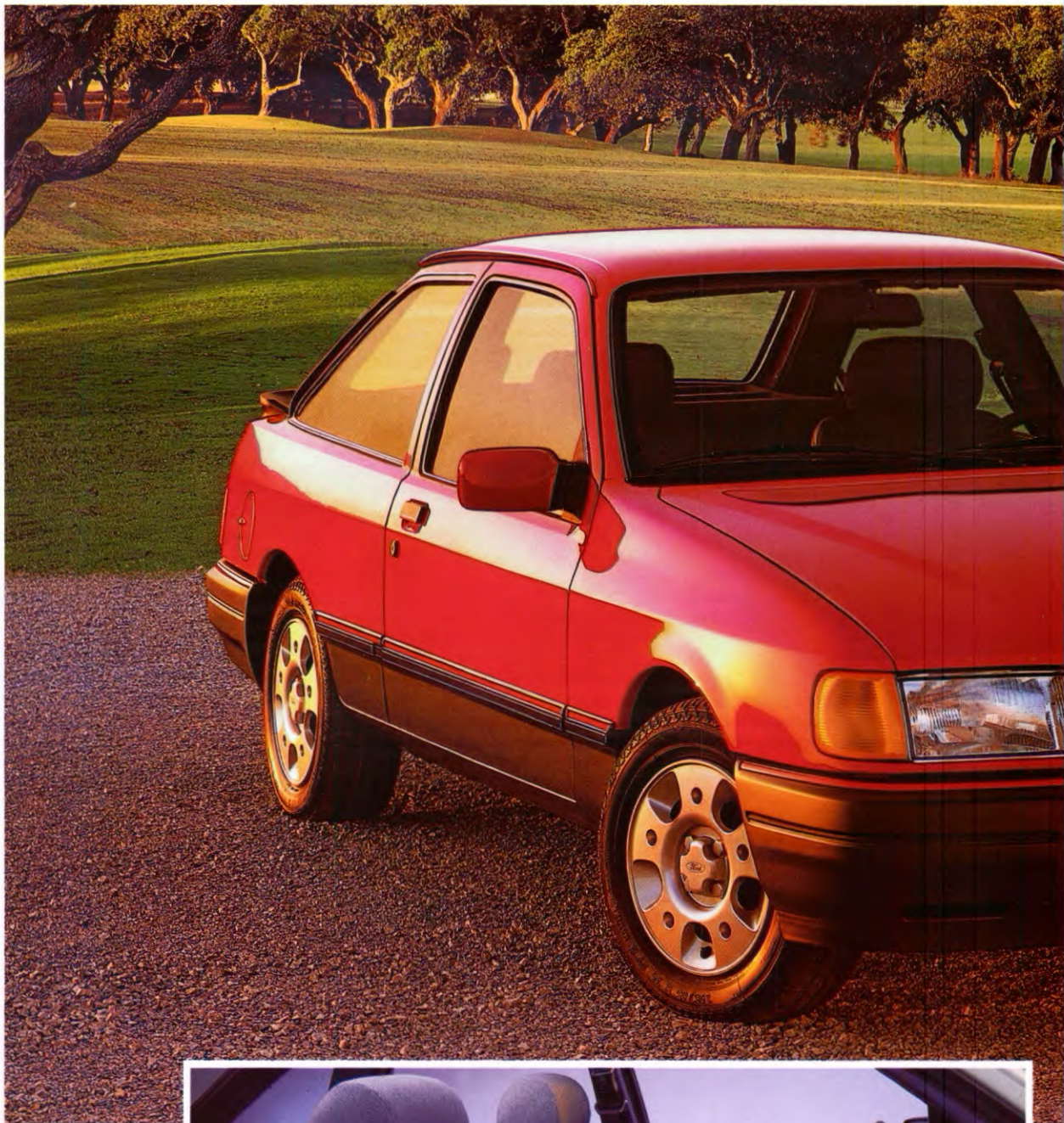
Het instrumentenpaneel is uitgebreid met extra waarschuwinglampjes en een grafisch informatiepaneel. Dit bevat een silhouet van de wagen en geeft d.m.v. lampjes aan dat een portier niet goed is gesloten, de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt of een gloeilamp van de stadslichten, koplampen of remlichten defect is.

Veiligheids gordels achter als extra leverbaar.

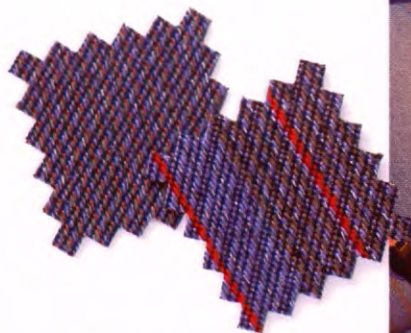
SIERRA S

30

De sportieve Sierra S, die door Ford's 2,0 liter injectiemotor wordt voortgestuwd, heeft een achterklepspoiler om de turbulentie te verminderen en de stabiliteit bij hoge snelheden te vergroten. De polycarbonaat bumpers en brede flankstootstrippen zijn voorzien van rode biezen die een extra sportief tintje geven. Andere standaardvoorzieningen zijn integrale verstralers en in de kleur van de carrosserie uitgevoerde buitenspiegels.



De met Monaco stof beklede sportstoelen bieden uitstekend steun. De voorstoelen hebben een verstelbare lendesteun en de bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar.



Veiligheidsgordels achter, wis/was op achterraut en elektrisch bedienbare portierra-ten c  r als extra leverbaar.





De Sierra S heeft een speciaal tweespaaks stuurwiel met uitsparingen voor de vingers en geperforeerde gripzones. Andere cockpit-details zijn een toerenteller en een regelbare instrumentenverlichting.

De opwindende Sierra S heeft een sportieve wielophanging die gelijke tred houdt met de technisch vooruitstrevende injectiemotor.

De 2,0 liter injectiemotor levert maar liefst 85 kW (115 pk). Dit is vooral te danken aan het Bosch L-Jetronic benzine-inspuitstelsel en het high-tech EEC IV besturingssysteem. Geholpen door de soepel en exact schakelende vijfversnellingsbak, accelereert de sportieve Sierra S in 9,9 seconden van 0-100 km/h en kan hij een topsnelheid van 190 km/h bereiken.

Tot de verdere bijzonderheden van het S model behoren een sportieve versie van de geheel onafhankelijke Sierra wielophanging met een dikkere voorste stabilisatorstang, progressieve veren en 195/60HR-lagesectiebanden, gemonteerd op stalen wielen met speciale sierdeksels.

Ook het uiterlijk is aangepast aan het karakter van de wagen. Zo heeft de Sierra S integrale verstralers en mistlampen, in de carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels, bumpers en flankstootstrippen met rode biezen en een tweekleur-lakwerk. De enkelvoudige spoiler op de achterklep zorgt hierbij voor een extra sportief cachet.

Zelfs het interieur straalt dynamiek uit, waarbij vooral de attractieve Monaco bekledingsstof een opvallend element is. De voorstoelen hebben een verstelbare lendesteun en bieden door hun speciale profilering extra steun in bochten. De bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar.

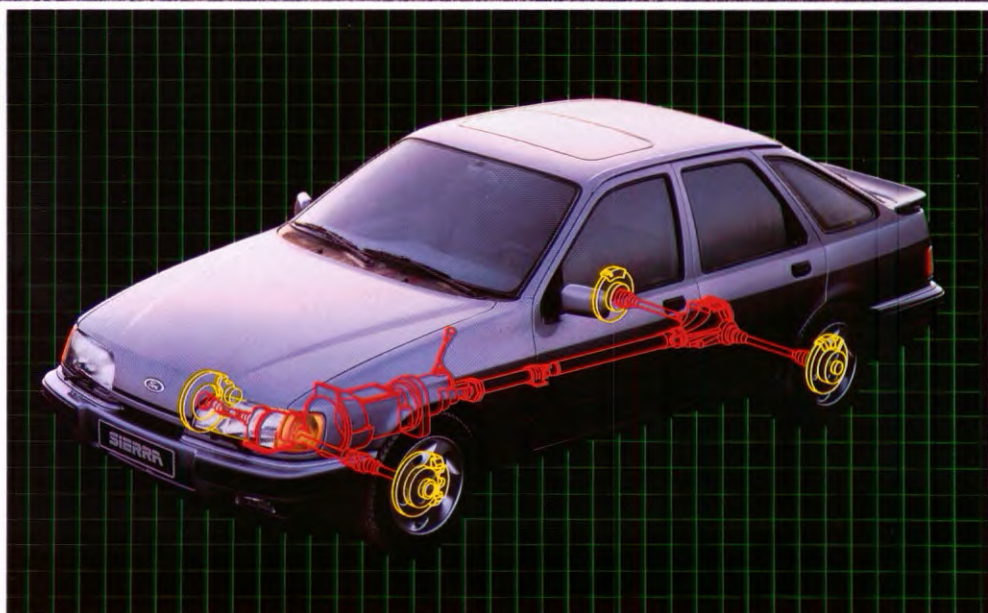
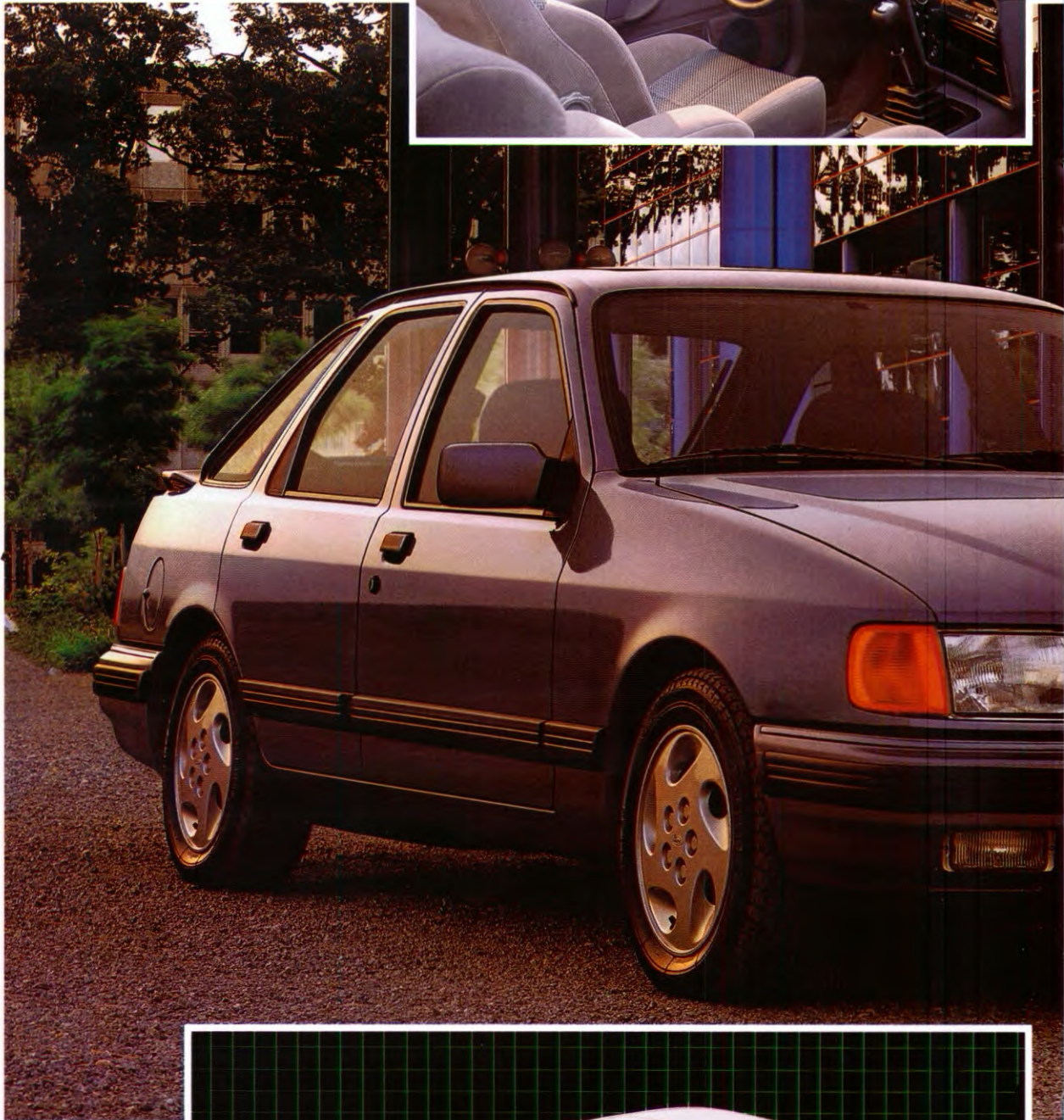
Ford's lichte, nauwkeurig en prompt reagerende tandheugelstuurinrichting wordt met een tweespaaks sportstuurwiel bediend. Dit geeft de bestuurder van de Sierra S een duidelijk zicht op het instrumentenpaneel waarvan de snelheidsmeter, toerenteller, watertemperatuurmeter en benzine-meter een nieuwe grafische lay-out hebben om de aflezing te vergemakkelijken.

Ford's op bestelling leverbare antiblokkeerremstelsel is buitengewoon geschikt voor deze sportieve nieuwe Sierra. Andere van fabrieksweg te installeren opties zijn o.a. een zonnedak van getint glas en een voorruit met snelontdooiingssysteem.

32 De instrumenten en bedieningsorganen van de Sierra XR 4x4 zijn in logische „functiezones“ ingedeeld zodat alles gemakkelijk te zien, te herkennen en te bedienen is.

Opvallende kenmerken van de Sierra XR 4x4 hatchback vormen de in de lakkleur uitgevoerde bumpers, buitenspiegels en achterklepspoiler. Integrale verstralers en mistlampen behoren tot de standaarduitrusting.

Bij het veel geroemde Ford vierwielaandrijfsysteem wordt het motorkoppel in een verhouding van 34:66 over de voor- en achterwielen verdeeld. Dit zorgt voor een uitstekende handelbaarheid van de wagen. Andere elementen die hier toe bijdragen zijn de zelfblokkerende differentieels die dankzij de toepassing van visco koppelingen buitengewoon soepel en geleidelijk werken.



Schnif/kanteldak als extra leverbaar.

Kracht en aandrijfstabiliteit zijn verenigd in de sensationele vierwiel-aangedreven Sierra XR 4x4.

Het veel geroemde vierwiel aandrijfsysteem van Ford geeft de Sierra XR 4x4 een uitstekende stabiliteit en tractie. In combinatie met de 2,8 liter V6-injectiemotor maakt de permanente vierwiel aandrijving een ware gezinsbolide van de vijfdeurs hatchback.

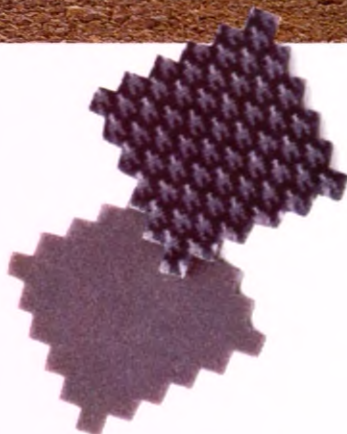
Het aandrijfsysteem bevat zelfblokerende differentieels waarvan de visco koppelingen – die met siliconenvloeistof zijn gevuld – veel soepeler, geruislozer en geleidelijker werken dan de traditionele differentieelslipbegrenzers. Zij zorgen voor een superieure trekkrachtverbrenging, wegligging en handelbaarheid onder alle weg- en weersomstandigheden, zonder dat de bestuurder genoodzaakt is om eerst met de hand de differentieelsloten te vergrendelen wanneer de wielen beginnen te slippen.

De Sierra XR 4x4 wordt aangedreven door de 2,8 liter V6 EFi-motor met Bosch K-Jetronic benzineinspuitsysteem en een vermogen van 110 kW (150 pk) bij 5700 t/min. Goed voor een indrukwekkende topsnelheid van 205 km/h en een adembenemende acceleratie van 0-100 km/h in 8,8 seconden.

Het remvermogen is niet minder imposant, dankzij het standaard ABS-systeem in combinatie met grote, fading-vrije schijfremmen op alle vier wielen. Een bekrachtigde stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding behoort eveneens tot de standaarduitrusting.

De bumpers, buitenspiegels en achterklepspoiler zijn in dezelfde kleur als de carrosserie uitgevoerd. De wielen zijn voorzien van 195/60VR-laagprofielbanden. Voor het rijden onder slechte weersomstandigheden heeft de XR 4x4 integrale mistlampen en verstralers.

Met de Sierra Ghia deelt de XR 4x4 tal van gemak en comfortverhogende voorzieningen, zoals een luxueuze bekleding in Astral en Cashmere stof, moquette vloertapijt, afzonderlijke verwarmings- en ventilatiekanalen voor de achterpassagiers en getint glas.



SIERRA STATIONWAGONS

34

De nieuwe Sierra stationwagons zijn volgens dezelfde hoge normen uitgerust als de hatchbacks en sedans en het leveringsprogramma omvat ook een Ghia met vierwielaandrijving.

Zowel particulieren als zakenmensen hebben vaak een gigantische hoeveelheid ruimte nodig. Daarom is in het Sierra programma een stationwagon opgenomen die in diverse uitvoeringen – CL, GL en Ghia – leverbaar is.

Alle uitvoeringen zijn even fraai gestileerd en net zo rijk uitgerust als hun hatchback- en sedan-tegenhangers, maar kunnen ladingen tot 1346 mm breedte en 1880 mm lengte vervoeren wanneer de rugleuning van de achterbank is neergeklapt.

Maar ook wanneer alle vijf zitplaatsen bezet zijn, is nog een imposante bagagecapaciteit van 427 liter beschikbaar. Voor echt omvangrijke ladingen kan het achtercompartiment in een oogwenk worden omgetoverd tot een praktisch bruikbare ruimte van 1468 liter. Voor een maximale veelzijdigheid beschikken alle Sierra stationwagons over een uit twee asymmetrische delen (60:40%) bestaande achterbankrugleuning. De delen kunnen afzonderlijk worden neergeklapt waardoor het mogelijk is de laadcapaciteit te vergroten, terwijl op de achterbank nog comfortabele ruimte voor één of twee personen overblijft.

Mocht deze laadruimte nog niet toereikend zijn, dan biedt de Ghia een uitstekende oplossing in de vorm van een in het dak geïntegreerd bagagerek waarop lasten tot maximaal 75 kg kunnen worden vervoerd.

De Sierra stationwagons zijn constructief volledig afgestemd op het vervoer van grotere of zwaardere ladingen. De onafhankelijke achterwielopanging is bijvoorbeeld van een speciaal ontwerp waardoor de nuttige ruimte tussen de smalle wielkasten maximaal is. De stationwagons zijn op bestelling leverbaar met een achterwielopanging met automatische niveauregeling ter compensatie van extra zware ladingen (standaarduitrusting op Ghia 4x4).

De stationwagon biedt de bestuurder een uitstekend zicht naar alle kanten. Dit komt niet alleen door het grote ruitoppervlak en de smalle maar sterke dakstijlen, maar ook door de achterraitwischer/sproeier en de twee van binnenuit verstel-



bare buitenspiegels die als standaarduitrusting op alle modellen zijn gemonteerd.

De top van het stationwagon-programma wordt gevormd door de Ghia 4x4. Dit met permanente vierwielaandrijving en een 2,8 liter V6-injectiemotor uitgeruste topmodel is verder standaard voorzien van 195/60VR-banden, stuurbekrachtiging en een wielopanging met automatische niveauregeling.



☐ De nieuwe Ford Sierra stationwagens onderscheiden zich door een unieke synthese van stijl en ruimte. Ze zijn uitgerust met een speciale, ruimtebesparende versie van de onafhankelijke Sierra achterwielophanging. Het vierwielaaangedreven Ghia model heeft als standaardvoorziening een achterwielophanging met automatische niveauregeling.



☐ Voor de elegante en functionele Sierra stationwagon vormen ook zeer grote ladingen geen probleem omdat de achterklep doorloopt tot aan de bumper. De ruit van de achterklep is sterk gebogen om energieverspillende turbulentie tegen te gaan. Alle modellen hebben als standaardvoorziening een wisser/sproeier op de achterruit.



De uit twee asymmetrische delen bestaande achterbankrugleuning kan in een handomdraai geheel of gedeeltelijk worden neergeklapt om de grote laadruimte van de stationwagon volledig te benutten. Tot de weloordachte details behoren bevestigingsogen voor bagageriemmen om tijdens het rijden de lading veilig op zijn plaats te houden.

Veiligheidsgordels achter als extra leverbaar.

OP BESTELLING LEVERBARE EXTRA'S

36

Leveringsoverzicht extra's					
	CL	GL	Ghia	S	XR 4x4
Airconditioning	—	●	●	●	●
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)	●	●	●	●	S
Getint glas (groen)	●	●	S	●	S
Transparant schuifdak	●	●	S	●	●
Achterraut wisser/-sproeier ^{oo}	●	●	●	●	●
Stuurbevestiging ^o	●	●	●	●	S
Achterwielophanging met automatische niveauregeling ^{ooo}	●	●	S (4x4)	—	—
Veiligheidsgordels achter	●	●	●	●	●
In achterraut geïntegreerde radio-antenne +++	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende voorportierruit	—	●	S	●	●
Voorruit met snelontdooiingssysteem +++	—	●	●	●	●
Vérstralers	●	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	S	S	S
Wielophanging voor zware belading ^{ooo}	●	●	—	—	—
Banden – 185/70x13	—	●	—	—	—
Mistlampen, voor	—	—	S	S	S
Automatische transmissie +	●	●	●	—	—
Vijfversnellingsbak ++	●	●	S	S	S
Geluidsinstallatie – P32 – ERST21P – ECU 2	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

^o levering afhankelijk van motortype · ^{oo} standaard op stationwagon, niet leverbaar op sedan · ^{ooo} alleen leverbaar op stationwagon; standaard op Ghia 4x4 stationwagon · + niet in combinatie met 1,6 liter benzinemotoren en 2,3 liter diesel, afhankelijk van uitvoering. ++ standaarduitrusting op alle uitvoeringen vanaf 2,0 benzinemotor en dieselmotor en op GL · +++ alleen i.c.m. getint glas

● = als extra leverbaar

S = standaard

— = niet leverbaar

Omdat Ford streeft naar een gunstige prijs/prestatieverhouding van haar produkten hebben alle nieuwe Siera's een zeer hoog uitrustingsniveau. Zij kunnen echter nog aantrekkelijker worden gemaakt door het bestellen van kwalitatief hoogstaande accessoires en opties.

Anti-blokkeerremstelsysteem: Ford's microprocessorgestuurde ABS-systeem, één van de meest geavanceerde systemen ter wereld, voorkomt het blokkeren van de wielen en helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden in situaties waar een wagen met een conventioneel remstelsysteem tijdens krachtig remmen in een slip zou raken.

Air-conditioning: Ford's moderne en efficiënte airconditioning-systeem regelt nauwkeurig de temperaturen en de luchtvochtigheid in het interieur.

Brandstofcomputer: De gemakkelijk te bedienen brandstofcomputer verschaft de bestuurder snelle en exacte informatie over het brandstofverbruik. Bevat ook een bescheiden alarm dat klinkt wanneer de actieradius daalt tot 80, 40 en 20 km.

Snelontdooiingssysteem voor voorruit: De gelaagde voorruit bevat honderden nagenoeg onzichtbare verwarmingsdraadjes om een snelle ont-dooiing te bereiken (alleen verkrijgbaar i.c.m. getint glas).



TECHNISCHE GEGEVENS

37

Motoren		1.6 OHC	1.8 OHC	2.0 OHC	2.0 EFi*	2.0 EFi	2.8 OHV	2.3 D
Cilinderinhoud	cm ³	1597	1796	1993	1993	1993	2792	2304
Aantal en opstelling van cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 V	4 in lijn
Boring/slag	mm	87,6/66,0	76,9/86,2	90,8/76,9	90,8/76,9	90,8/76,9	93,0/68,5	94,0/83,0
Max. vermogen	kW(pk) t/min	55(75)/4900	66(90)/5400	77(105)/5200	74(100)/5400	85(115)/5500	110(150)/5700	49(67)/4200
Max. koppel	Nm(kpm) t/min	123(12,6)/2900	140(14,3)/3500	157(16,0)/4000	148(15,0)/4000	160(16,3)/4000	216(22,0)/3800	139(14,2)/2000
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,5 : 1	9,2 : 1	8,5 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	22,2 : 1
Brandstofsysteem		carbureteur	carbureteur	carbureteur	benzine-insp.	benzine-insp.	benzine-insp.	dieselinsp.
Brandstofsoort		super	super	super	normaal ongelood	super	super	diesel
Ontstekingsysteem		elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	n.v.t.

N.B.: 2.0 EFi* heeft een drievoudige katalysator. Zie blz. 16 voor het leveringsoverzicht van de motoren in relatie tot de uitrustingsniveaus.

Motoren die op super lopen kunnen na aanpassing ontsteking ook op loodvrije RON 95 (Eurosuper) lopen.

Prestaties		M 4	M 4 M 5 aut. tr.	M 5 aut. tr.	M 5 aut. tr.	M 5 aut. tr.	M 5	M 5
Topsnelheid (km/h)	– hatchback/sedan – stationwagon	165 162	178 178 175 175 175	182 182 179	181 178 178 175	190 184 187	205 200	153 153
0 – 100 km/h (sec)	– hatchback/sedan – stationwagon	14,2 14,7	11,9 11,9 14,4 12,4 12,4	10,4 12,9 10,9	11,2 13,4 11,8 14,1	9,9 11,3 10,1	8,8 9,2	19,1 20,0

Brandstofverbruik (ltr. per 100 km)								
bij 90 km/h constant	– hatchback/sedan – stationwagon	6,6 6,7	6,6 6,0 6,2 6,9 6,5	6,1 6,1 6,2	6,0 7,0 5,9 7,5	6,5 5,8 5,8	7,7 8,5	4,9 4,8
bij 120 km/h constant	– hatchback/sedan – stationwagon	7,7 8,5	8,0 7,6 7,8 8,8 8,2	7,6 7,7 7,6	7,8 8,9 7,9 9,6	8,4 7,5 7,7	9,5 10,5	6,5 6,7
stadscyclus	– hatchback/sedan – stationwagon	8,9 9,2	9,0 9,0 9,5 9,8 9,8	10,6 10,6 10,5	11,8 12,0 11,6 12,4	10,8 10,8 10,9	15,3 15,0	8,6 8,0

Gewichten (kg.)								
Rijklaar gewicht	3 deur 4 deur 5 deur Wagon	n.n.b. 1025 1050 1075	n.n.b. 1050 1120 1117	n.n.b. 1130 1160 1082	n.n.b. n.n.b. n.n.b. n.n.b.	1120 1190 1185 –	– – n.n.b. n.n.b.	n.n.b. 1160 1160 1210
Laadvermogen	3 deur 4 deur 5 deur Wagon	n.n.b. 500 475 550	n.n.b. 550 480 558	n.n.b. 520 490 598	n.n.b. n.n.b. n.n.b. n.n.b.	505 460 465 –	– – n.n.b. n.n.b.	n.n.b. 540 540 565
Max. aanhangergewicht (geremd)		800	1000	1350	1350	1350	1350	1100 (wagon 1025)

Wielen/banden

C, CL, GL:	5 1/2 J x 13 wielen
hatchback/sedan	165 SR 13 banden
wagon	175 SR 13 banden
Ghia:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/65 HR 14 banden
S:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/60 HR 14 banden
XR 4x4, Ghia 4x4	
stationwagon:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/60 HR 14 banden

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. MacPherson veerelementen, gesmede wieldraagarmen, aan achterzijde gemonteerde stabilisatorstang, schroefveren en dubbelwandige schokdempers.

Achter: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. schuin naar achteren gerichte wieldraagarmen, schroefveren (met progressieve karakteristiek op Sen XR 4x4) en dubbelwandige schokdempers. Stabilisatorstang op XR 4x4 en automatische niveauregeling op Ghia 4x4 stationwagon.

Stuurinrichting

Tandheugeltype. Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag: 3,96 (2,52 bij stuurbekrachtiging). Draaicirkel: 10,0 meter.

Remmen

Hydraulisch tweekrings-gescheiden systeem met vacuüm-bekrachtiger. Zelfstellende wielremmen: schijfremmen vóór (geventileerd type op alle modellen behalve 1.6)/trommelremmen achter. Schijfremmen, vóór en achter, op XR 4x4, 4x4 Ghia stationwagon en uitvoeringen die zijn uitgerust met het anti-blokeerremstelsel.

Inhouden

Motorolie (incl. filter): 3,75 liter – alle motoren behalve 2.3D (5,6 liter) en 2.8 V6 (4,25 liter) Brandstoftank: 60 liter.

Afmetingen (cm)		3 deur	4 deur	5 deur	Wagon
Exterieur	– lengte	443	448	443	451
	– breedte	169	170	169	172
	– hoogte	140	142	141	144/150
	– wielbasis	261	261	261	261
	– spoorbreedte, voor	145	145	145	146
	– spoorbreedte, achter	147	147	147	146
Interieur	– beenruimte, voor	104	104	104	104
	– hoofdruimte, voor	98	98	98	99
	– breedte op heuphoogte, voor	133	133	133	133
	– beenruimte, achter	94	94	94	94
	– hoofdruimte, achter	96	96	96	99
	– breedte op heuphoogte, achter	118	118	121	112

INTERIEUR- EN EXTERIEURUITRUSTING

		CL	GL	Ghia	S	XR 4x4
Exterieur	Bumpers die in een met de lakkleur harmoniërende tint zijn uitgevoerd	S	S	S	S	S
	Bumpers die in de lakkleur zijn uitgevoerd	—	—	—	—	S
	Flankstootstrippen (breed op Ghia) met glanzende sierbiezen	S	S	S	—	—
	Flankstootstrippen (breed) met rode sierbiezen	—	—	—	S	—
	Flankstootstrippen – geheel zwart (breed)	—	—	—	—	S
	Zijruitomlijstingen met chroomeffect	S	S	S	—	—
	Extra veilige portiersloten	S	S	S	S	S
	Afsluitbare tankvuldop	S	S	S	S	S
	Grote wielsierdeksels	S	S	S	S	S
	Achterklepspoiler	—	—	—	S	S
	Beschermkappen in wielkasten	S	S	S	S	S
	Ruitewissers met 2 snelheden/intervalwerking/elektrische sproeiers	S	S	S	S	S
	Ruitewissers met variabele intervalregeling	—	—	S	—	S
	„Homofocal“ halogeen koplampen	S	S	S	S	S
	Ingebouwde verstralers	—	S	S	S	S
	Ingebouwde mistlampen, voor	—	—	S	S	S
	Mistachterlampen	S	S	S	S	S
	Achteruitrijlampen	S	S	S	S	S
	Alarmknipperinstallatie	S	S	S	S	S
	Voorruit van gelaagd glas	S	S	S	S	S
	Achterrautverwarming met tijdschakelaar	S	S	S	S	S
	Van binnenuit verstelbare spiegel op linker portier	S	S	S	S	S
	Van binnenuit verstelbare spiegel op rechter portier	S	S	S	S	S
	In carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels	—	—	S	S	S
	Elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels	—	—	S	—	S
	In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, voor	S	S	S	S	S
	Enkeltonige claxon	S	S	—	—	—
	Dubbeltonige claxon	—	—	S	S	S
	Centrale deurvergrendeling	S	S	S	S	S
Interieur	Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	S	S	S	S	S
	Geheel verstelbare hoofdsteunen, voor	S	S	S	S	S
	Hoofdsteunen, achter	—	—	S	—	—
	Sportstoelen, voor	—	—	—	S	S
	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	—	S	S	S
	Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	—	S	S	S
	Sportstuurwiel	—	—	—	S	S**
	Opbergbakken op portieren	S	S	S	S	S
	Vloertapijt in passagiercompartiment	S	S	S	S	S
	Vloertapijt in bagageruimte	S	S	S	S	S
	Neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40%-deling:					
	sedan	—	S	S	—	—
	hatchback	S	S	S	S	S
	stationwagon	S	S	S	S	S
	Kaartentassen in rugleuningen van voorstoelen	—	—	S	—	S
	Kaartleeslampen, voor	—	—	S	—	—
	Afzonderlijke verwarmings-ventilatiekanalen voor achtercompartiment	—	—	S	—	S
	Bagage-afdekplaat/hoedenplank* (sedan/hatchback)	S	S	S	S	S
	Bagageruimteverlichting	S	S	S	S	S
	Regelbare instrumentenverlichting	—	S	S	S	S
	Verlicht verwarmingsbedieningspaneel	S	S	S	S	S
	Verlichte sigarette-aansteker	S	S	S	S	S
	Handschoenenkastje met afsluitklep	S	S	S	S	S
	Handschoenenkastje met verlichting	—	S	S	—	S
	Interieurverlichting, voor	S	S	S	S	S
	Interieurverlichting, achter	—	—	S*	—	—
	Opbergbak op tunnel	S	—	—	—	—
	Lange tunnelconsole	—	S	—	S	—
	Tunnelconsole met opbergbak en -vakje, cassettehouder	—	—	S	—	S
	Muntenhouder	—	S	S	—	—
	Achterbank met middelste armsteun *	—	S	S	—	S
	Make-up spiegel op rechter zonneklep	S	S	S	S	S
Instrumenten	Snelheidsmeter, dag- en totaalkilometerteller, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter	S	S	S	S	S
	Toerenteller	—	S	S	S	S
	Waarschuwinglampjes voor oliedruk, grootlicht, laadstroom, handrem, remdefect	S	S	S	S	S
	Extra waarschuwinglampjes voor minimum brandstofvoorraad en laag ruitesproeierniveau	—	—	S	—	—
	Grafisch informatiepaneel	—	—	S	—	—
	Digitaal klok met één functie	S	S	—	S	S
	Digitaal klok met drie functies	—	—	S	—	—

Verklaring: S = gemonteerd als standaarduitrusting * niet op stationwagon ** met inbegrip van Ghia 4x4 stationwagon

U koopt meer dan alleen een auto wanneer u tot de aanschaf van een nieuwe Ford Sierra besluit. Het tekenen van het koopcontract geeft u tevens de geruststellende zekerheid dat de kwaliteit van Ford auto's, onderdelen en dienstverlening volledig wordt gegarandeerd. U kunt ook te allen tijde een beroep doen op een organisatie die voortdurend in omvang en sterkte is toegenomen sinds Ford in 1903 naar Europa kwam. Achter uw nieuwe Sierra staat een netwerk van 7000 dealers en servicepunten die van Finland tot Portugal over heel Europa zijn verspreid.

Service: Ford Service betekent technische bijstand van de hoogste kwaliteit tijdens de gehele levensduur van de wagen. Voor de aflevering wordt uw wagen onderworpen aan een minutieuze inspectie. Dezelfde hoge normen worden gehanteerd bij het onderhoud of de reparatie van uw wagen. Hierbij worden uitsluitend originele, door Ford gegarandeerde onderdelen gebruikt. Elke nota die u ontvangt gaat vergezeld van een certificaat waarin de dealer zijn vertrouwen uitspreekt in de verrichte werkzaamheden. In het kader van het Ford Service-concept worden regelmatig specifieke programma's en voordeelacties georganiseerd.

**Zes jaar
garantie tegen**



JAAR GARANTIE
Tegen doorroesten van binnenuit
Geen extra kosten geen tegengestelde
behandeling. Volledig overdraagbaar.

doorroesten van binnenuit: De kwaliteit van de uit meer dan 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling van de carrosserie wordt 6 jaar lang door Ford gegarandeerd. Er zijn geen officiële inspecties of nabehandelingen voorgeschreven. Alle corrosiecontroles worden automatisch door de Ford dealers uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten. De garantie is kosteloos en kan, eveneens zonder kosten, op volgende eigenaars worden overgedragen. Dit komt de eventuele inruilwaarde van uw Sierra ten goede.

A-1: Het predikaat dat door Ford dealers aan geselecteerde gebruikte wagens wordt toegekend die met de vermaarde A1-garantie worden verkocht. Waarom zou u met minder genoegen nemen?



Motorcraft:

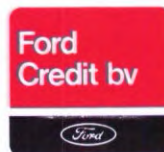
Onder de naam Motorcraft brengt Ford vervangingsonderdelen van topkwaliteit op de markt voor uw Ford en de meeste andere merken auto's. Motorcraft onderdelen worden als originele uitrusting gemonteerd op uw nieuwe Sierra.



Levenslange garantie: De meeste reparaties die in het kader van de „Levenslange Garantie“-regeling worden uitgevoerd, worden door uw Ford dealer gegarandeerd zolang u eigenaar van de wagen bent – zelfs wanneer u hem voor de rest van uw leven houdt! Mocht dezelfde reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze kosteloos door uw Ford dealer herhaald.

Ford Credit: Als

Ford cliënt kunt u uw wagen laten financieren via Ford Credit, Fords eigen financieringsmaatschappij. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden en gemakkelijk te regelen via uw Ford dealer.



Garantie Extra:

Wanneer u bij de aankoop van uw nieuwe wagen een „Garantie Extra“-contract afsluit, bent u drie jaar lang gevrijwaard van onverwachte reparatiekosten.





DOORDACHT DYNAMISCH