

SIERRA



HET SIERRA SUCCES

De Ford Sierra combineert een fraaie styling met efficiënte techniek.

Er is een hele serie Sierra's waaruit u kunt kiezen: hatchbacks, sedans, stationwagens en sportieve modellen.

En de Sierra Cosworth ...

De fraaie Sierra Cosworth is een van de meest fascinerende sedans die ooit door Ford zijn gebouwd. De 2 liter Cosworth zestienkleps-turbomotor is goed voor een topsnelheid van 240 km/h.

De Sierra Cosworth is verder uitgerust met een voor de racewereld ontwikkeld wielophanging en stuurinrichting, evenals met een elektronisch geregeld antiblokkeer remsysteem.

Maar dat is nog niet alles.

In 1987 won de Sierra Cosworth het WK-toerwagenkampioenschap voor constructeurs.

Races en rally's gelden als de meest extreme rijomstandigheden. De hierbij opgedane ervaring wordt door Ford gebruikt voor het perfectioneren van de serieproductiewagens.



Sierra Cosworth, Wereldkampioen Toerwagens 1987.

Het interieur is niet alleen comfortabel en ruim, maar ook veelzijdig omdat de beschikbare ruimte flexibel kan worden verdeeld over inzittenden en bagage. Tot de hi-tech voorzieningen behoren anti-blokkeer remmen (ABS) om de wagen nog beter onder controle te houden onder de moeilijkste rijomstandigheden. En vierwielaandrijving, voor een nog betere overbrenging van de trekkracht op de weg.



Vraag uw Ford dealer naar de speciale Sierra Cosworth folder.

INHOUD

6-7

Een geïllustreerd overzicht van enkele van de vele Sierra bijzonderheden vindt u op blz. 6 en 7.

8-11

Zowel voor zakelijk als voor privé-gebruik is de compleet uitgeruste Sierra CL een juiste keus. Op blz. 8 t/m 11 kunt u lezen waarom.

12-13

Wat styling, functionaliteit en techniek betreft heeft de Sierra Special alles te bieden wat u van een Sierra mag verwachten en zelfs nog heel wat meer. De details ziet en leest u op blz. 12 en 13.

14-15

De gedistingeerde Sierra GL is voorzien van een aantal praktische extra's. Meer hierover leest u op blz. 14 en 15.

16-17

De naam Ghia is synoniem met luxe en raffinement. Dit wordt opnieuw bevestigd door de Sierra Ghia, die op blz. 16 en 17 wordt beschreven.

18-19

De sportieve Sierra 2.0i S straalt één en al dynamiek uit. Informatie over alle sportieve voorzieningen vindt u op blz. 18 en 19.

20-21

Welke factoren de Sierra XR 4x4 tot een echte hi-tech superauto maken, leest u op blz. 20 en 21.

22-23

Wie voor werk of vrije tijd behoefte heeft aan een zeer ruime auto, doet met een veelzijdige Sierra Stationwagon een uitstekende keuze. Verkrijgbaar in maar liefst vier uitvoeringen – CL, Special, GL en Ghia 4x4 – die beschreven worden op blz. 22 en 23.

24-25

Bijzonderheden over de Sierra rij-eigenschappen – en over zaken als ABS, geheel onafhankelijke wielophanging en vierwielaandrijving – leest u op blz. 24 en 25.

26-29

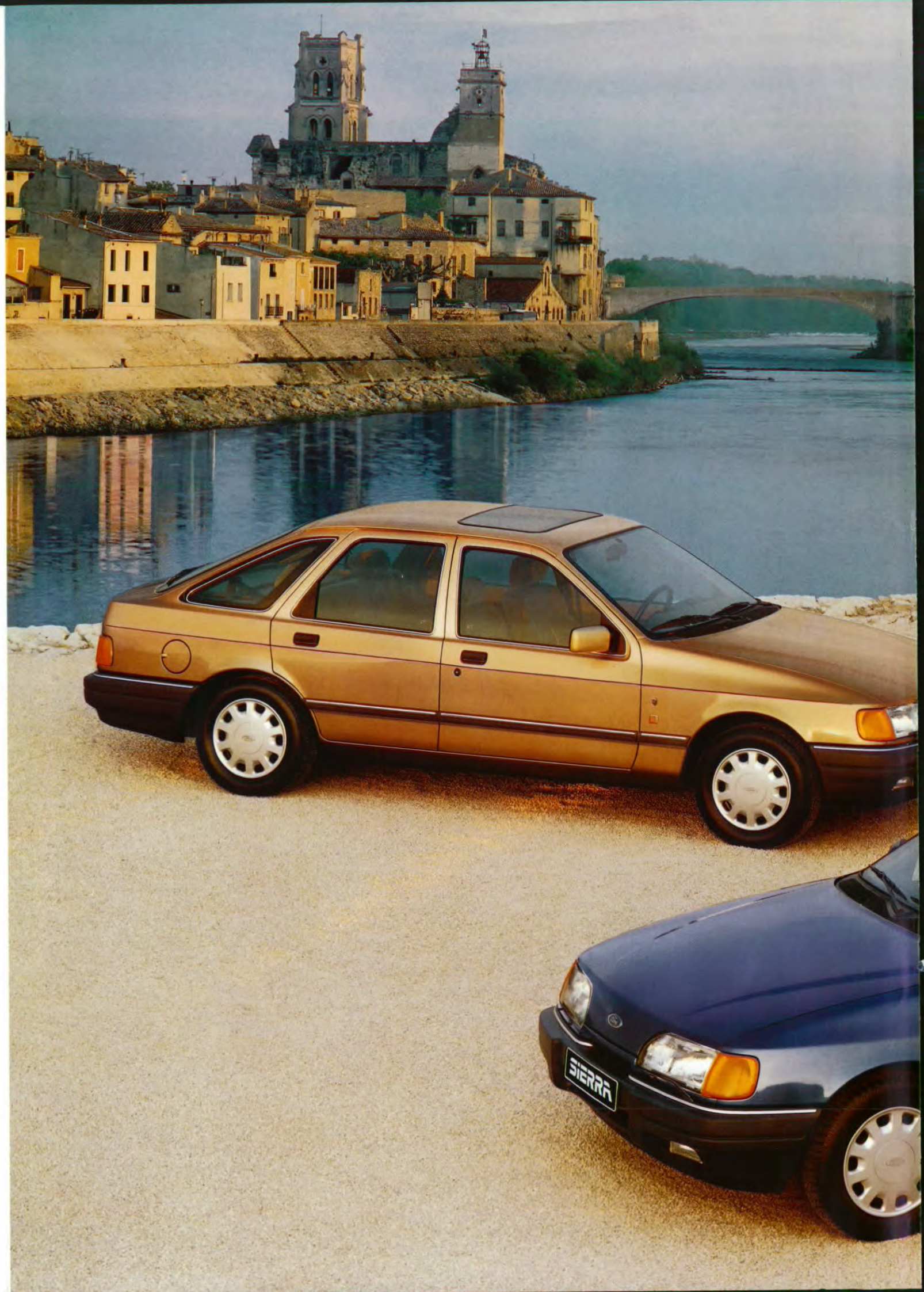
De techniek achter de Sierra motoren komt aan bod op blz. 26 t/m 29. Hier vindt u ook een overzicht van de leverbare motoren.

30-32

Voor informatie over de leverbare kleuren, standaarduitrusting en op bestelling verkrijgbare extra's verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 32.

33

Details over de Ford service vindt u op blz. 33.





BIJ FORD KOMT DE KLANT OP DE

Exterieurontwerp

Alle Sierra carrosserievarianten combineren een karakteristiek en visueel aantrekkelijk uiterlijk met een uitstekende stroomlijning; dit laatste is zeer belangrijk, omdat een vloeiende luchtstroming langs de wagen zowel het brandstofverbruik als de prestaties en de koersstabiliteit ten goede komt.

Interieurontwerp

Het Sierra interieur biedt alles wat u zich aan ruimte, comfort en bedieningsgemak kunt wensen. Zo beleeft de bestuurder een maximum aan rijplezier, terwijl

de passagiers zich in een smaakvolle en moderne ambiance kunnen ontspannen. In de Sierra is royaal plaats voor vijf volwassenen plus hun (vakantie) bagage.

De Sierra heeft werkelijk alles wat van een auto mag worden verwacht:

duurzaamheid, kwaliteit en bedrijfszekerheid.

Lage rij- en onderhoudskosten, veel comfort en een hoog uitrustingsniveau.

Plus nog vele andere interessante eigenschappen, waarvan er sommige exclusief zijn voor Ford.

Geef uw Ford Sierra een persoonlijk tintje

Hieronder treft u een beknopt overzicht aan van de voorzieningen die als standaardvoorziening of tegen meerprijs leverbaar zijn; sommige voorzieningen zijn standaard op bepaalde modellen.

Voor een complete opsomming van de leverbare uitrusting verwijzen wij u naar blz. 32.

De keuze is aan u!

Voorruit van gelaagd glas met ingebouwd snelontdooisysteem.

Ruime keus aan zuinige en »schone« motoren, in combinatie met handgeschakelde 5-versnellingsbak of automatische transmissie.

Katalysatoren voor »schone« uitlaatgassen.

Onderhoudsvrije accu.

Gestroomlijnde »homofocal«-koplampen, voorzien van speciale, met behulp van een computer ontworpen reflectoren.

Voor de gehele levensduur gesmeerde componenten, zoals wiellagers, wielophanging, stuurinrichting, portierscharnieren en handremkabel.

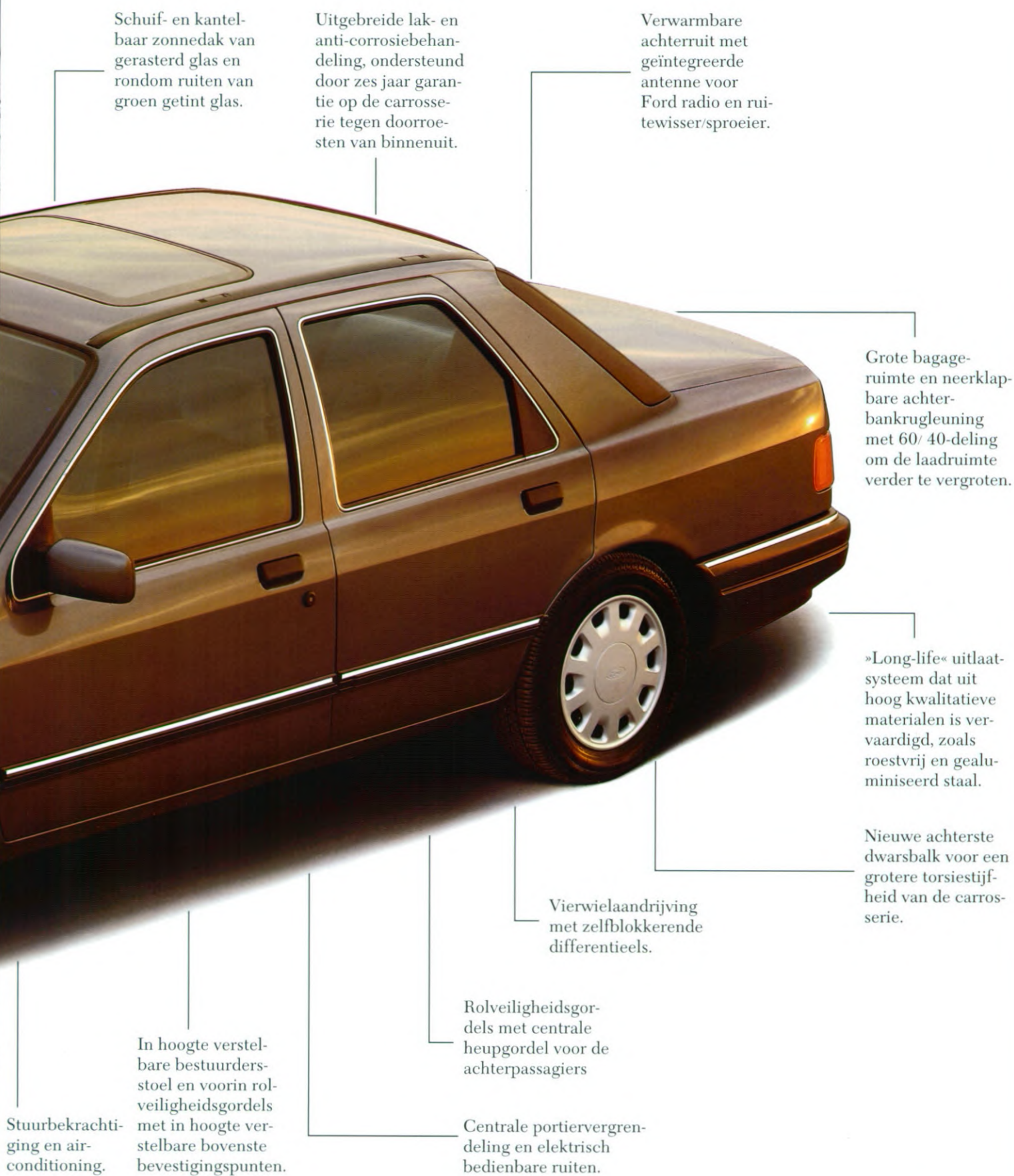
Lichtunits voor en achter met grote, rond de spatscherenhoeken doorlopende richtingaanwijzers.

Onafhankelijke voor- en achterwielophanging.

Anti-blokkeer remstelsel (ABS) met schijfremmen op alle vier de wielen.



EERSTE PLAATS



Schuif- en kantelbaar zonnedak van gerasterd glas en rondom ruiten van groen getint glas.

Uitgebreide lak- en anti-corrosiebehandeling, ondersteund door zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Verwarmbare achterraut met geïntegreerde antenne voor Ford radio en ruitewisser/sproeier.

Grote bagageruimte en neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40-deling om de laadruimte verder te vergroten.

»Long-life« uitlaatsysteem dat uit hoog kwalitatieve materialen is vervaardigd, zoals roestvrij en gealuminiseerd staal.

Nieuwe achterste dwarsbalk voor een grotere torsiestijfheid van de carrosserie.

Vierwielaandrijving met zelfblokkerende differentieels.

Rolveiligheidsgordels met centrale heupgordel voor de achterpassagiers

Centrale portiervergrendeling en elektrisch bedienbare ruiten.

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel en voorin rolveiligheidsgordels met in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten.

Stuurbekrachtiging en airconditioning.

SIERRA CL



Sierra CL vierdeurs sedan.

Hoge kwaliteit en klassieke lijnen

De kwalitatief hoogstaande Sierra CL is verkrijgbaar als veelzijdige, drie- en vijfdeurs hatchback, als elegante vierdeurs sedan met klassieke lijnen en moderne efficiency, en als ongekend ruime stationwagon (meer informatie over de Sierra stationwagons vindt u op blz. 22 en 23).

Soepel en verfijnd

De Sierra CL is een soepel rijdende auto met een verfijnde wielophanging, die borg staat voor een uitstekende wegligging en handelbaarheid.

Enkele voordelen

- Energiebesparende aërodynamische styling.
- Geheel onafhankelijke wielophanging met McPherson veer-

elementen voor een maximaal veercomfort op slechte wegen.

- ABS als extra leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.
- Voorruit van gelaagd glas.
- Groot glasoppervlak voor een onbelemmerd zicht naar alle kanten.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels.

Sierra CL driedeurs hatchback.



- H4 halogeen koplampen.
- Twee mistachterlampen.

Fraaie styling

Het uiterlijk van de Sierra CL is zowel elegant als functioneel.

- Lichtunits vóór en achter zijn voorzien van grote richtingaanwijzers, die ver rond de spatschermhoeken doorlopen en daardoor sneller door andere weggebruikers worden opgemerkt.
- Extra richtingaanwijzerlampjes op de voorspatschermen.
- Vloeiend gebogen neus met gestroomlijnde »homofocal«-koplampen die er fraai uitzien en het reizen bij duisternis zowel letterlijk als figuurlijk verlichten.
- Attractieve wielsierdeksels die de aërodynamische efficiency bevorderen.
- Supersterke polycarbonaat bumpers die bestand zijn

tegen lichte parkeerbotsingen; de voorbumper is voorzien van een spoiler.

- Uit meer dan 20 fasen bestaande lak- en anti-corrosiebehandeling, die zo effectief is dat Ford de carrosserie zes jaar lang garandeert tegen doorroesten van binnenuit.

SIERRA CL



De Sierra CL biedt comfortabel plaats aan vijf volwassenen.

Volop rijplezier voor concurrerende prijs

De gemakkelijk en comfortabel te besturen Sierra CL is uitgerust met alle voorzieningen die het reizen over lange afstanden tot een plezier maken.

Alles onder controle

- Standaard uitgerust met 1,6 liter motor van 52 kW (71 pk) met katalysator; als optie leverbaar met 1,8 of 2,0 liter carburateurmotor met katalysator of een zuinige 2,3 liter dieselmotor. Verder is er een 2,0 liter injectiemotor met geregelde katalysator leverbaar.
- Brandstofbesparende handgeschakelde 5-bak.



Het Sierra CL instrumentenpaneel met duidelijk afleesbare meters.



In twee afzonderlijke delen neerklapbare achterbankrugleuning in de Sierra CL hatchback.

Comfort en gemak

- Voorstoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. De bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar voor optimaal comfort.
- Met het centrale vergrendelingssysteem hoeft u niet alle portieren afzonderlijk te ontgrendelen of af te sluiten.
- Dankzij de in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten kunnen de voorste veiligheidsgordels perfect aan ieders postuur worden aangepast.
- Slijtvast velour tapijt en geheel met stof beklede portierpanelen.
- Volop opbergruimte voor allerlei noodzakelijke dingen.
- Effectief verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-snelheden aanjager.
- Digitaalklokje en make-up spiegel.

Grote bagageruimte

De in 60/40-deling neerklapbare achterbankrugleuning in de Sierra CL hatchback maakt het mogelijk om de bagageruimte tot 1200 liter (DIN) te vergroten.



De voorste veiligheidsgordels van de Sierra CL zijn geheel verstelbaar.

Deze faciliteit maakt de auto bijzonder veelzijdig, doordat én meer bagage én nog een of twee achterpassagiers kunnen worden vervoerd.

- Automatische transmissie met 4 overbrengingen als extra leverbaar in combinatie met 1,8 liter motor op de 4 deurs sedan en 5 deurs hatchback.
- Exact reagerende tandheugelstuurinrichting.
- Als extra leverbare stuurbekrachtiging (2,0 liter benzine-injectiemotor en 2,3 liter diesel) voor een nog gemakkelijkere handelbaarheid in scherpe bochten.
- Duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter en koelvloeistof-temperatuurmeter.
- Ergonomische zitpositie.
- Gecapitonneerd en gemakkelijk in de hand liggend stuurwiel.
- De ruitewissers/-sproeiers met intervalschakeling.



De Sierra CL sedan heeft een bagageruimte met een inhoud van 420 l.

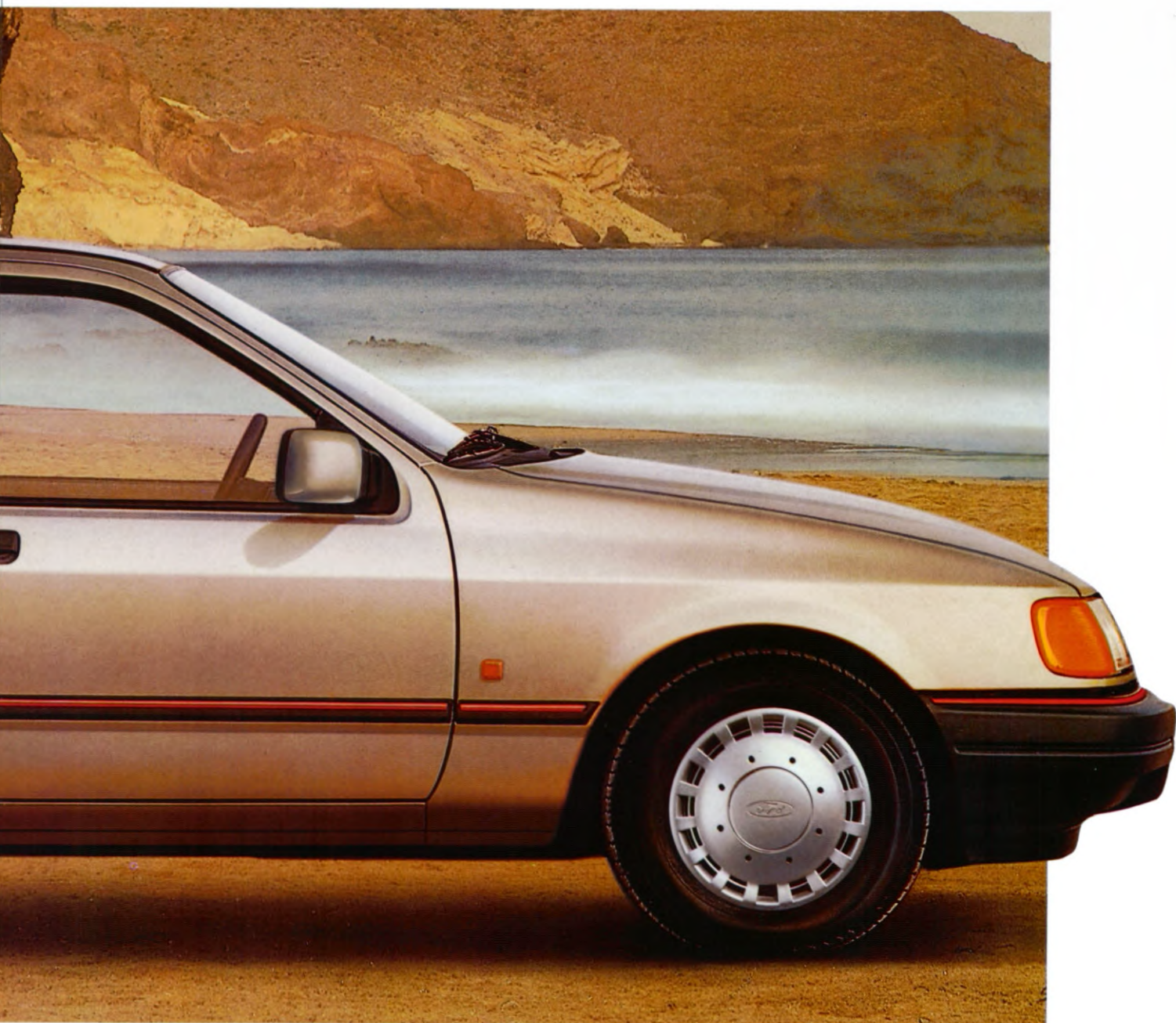
SIERRA SPECIAL



Nog meer comfort

De Sierra Special, leverbaar als vierdeurs sedan, vijfdeurs hatchback of stationwagon, heeft een standaarduitrusting, die uitzonderlijk compleet is, met o.a.:

- Centrale portiervergrendeling.
- Warmtewerend, groen getint glas rondom.
- Wis/was-installatie op de achterruit. (niet op sedan)



- Luxe instrumentenpaneel, met o.a. toerenteller.
- 185/65 R 14 wielen en speciale, fraaie wielsierdeksels.
- Buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.
- Geïntegreerd matzwart roof-rack op de stationwagon.

Motoren

De Sierra Special is verkrijgbaar met een 1,6, 1,8, 2,0 of 2,0i liter motor, alle met katalysator. Tevens leverbaar met een 2,3 liter dieselmotor.

SIERRA GL



De Sierra GL vierdeurs sedan kenmerkt zich door een gedistingeerde styling.

Een auto met cachet

De als vijfdeurs hatchback, vierdeurs sedan en stationwagon leverbare GL geeft extra cachet aan de Sierra serie (meer informatie over de Sierra stationwagens vindt u op blz. 22 en 23).

- Vloeiende, energiebesparende lijnen.
- Geheel onafhankelijke wielophanging voor een rustige rit op slechte wegen.



In twee afzonderlijke delen neerklapbare achterbankrugleuning in Sierra GL sedan.



Motorenaanbod

De Sierra GL is verkrijgbaar met een tweetal benzinemotoren van 2,0 liter, plus een zuinig met brandstof omspringende 2,3 liter diesel.

De benzinemotoren van de Sierra GL – met inbegrip van de als standaarduitrusting gemonteerde 2,0 liter versie van 74 kW (100 pk) – worden ook geleverd met een katalysator. Zie blz. 27 t/m 29 voor het leveringsoverzicht en de prestaties van de motoren.

- Soepel schakelende en brandstofbesparende vijfversnellingsbak.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel voor een ideale rijpositie.
- Volop beenruimte voor de achterpassagiers, die bovendien de beschikking hebben over een centrale armsteun en een rugleuning met zijpolsteringen voor extra comfort.

En volop bergruimte

De in 60/40-deling neerklapbare achterbankrugleuning in de Sierra GL sedan en hatchback biedt de mogelijkheid om de bagagecapaciteit enorm te vergroten.

- ABS als extra leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.
- Met het centrale portiervergrendelingssysteem hoeft u niet alle portieren afzonderlijk te ontgrendelen of af te sluiten.
- Elektrisch bedienbare voorste portierruiten voor extra comfort.



Instrumentenpaneel van de Sierra GL, met regelbare verlichting en toerenteller; Radio als extra.

SIERRA GHIA



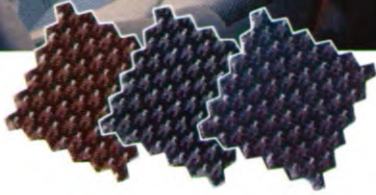
Sierra Ghia hatchback met ingebouwde verstralers en mistlampen.

Betaalbare luxe

De Ghia reputatie van betaalbare luxe wordt opnieuw bevestigd door de Sierra Ghia, die leverbaar is als vijfdeurs hatchback, vierdeurs sedan en 4x4 stationwagon. Deze Ghia versies zijn stuk voor stuk exclusief uitgerust en prachtig afgewerkt (meer informatie over de Sierra stationwagens vindt u op blz. 22 en 23).



Sierra Ghia sedan. Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels maken voorgoed een einde aan het rijden met ontregelde en beslagen spiegels.



Luxe en comfort voor bestuurder en passagiers. De als extra leverbare automatische transmissie helpt de bestuurder om op volmaakt ontspannen wijze te rijden.

- De verwarmbare achterraut met wis/was-installatie op de hatchback biedt een goed zicht naar achteren bij vochtig en vriezend weer.
- De koplampwissers/-sproeiers kunnen zorgen voor een maximum zicht bij duisternis en slechte weersomstandigheden.
- De voorruit met snelontdooisysteem biedt extra gemak onder winterse omstandigheden.

De voortstuwing

De Sierra Ghia is verkrijgbaar met een 2,0 liter carburateurmotor en een injectieversie met dezelfde

cilinderinhoud, beide met katalysator. Zie blz. 27 t/m 29 voor het leveringsoverzicht en de prestaties van de motoren.

- Soepel schakelende en brandstofbesparende vijfversnellingsbak.
- ABS als extra uitrusting leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.

Neem plaats en geniet!

- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met een pneumatisch regelbare lendesteun voor extra ondersteuning van het onderste deel van de wervelkolom.
- De elektronische stereo-radio/cassettespeler met maar liefst zes luidsprekers levert geluid van studiokwaliteit en maakt het rijden nog plezieriger.
- Elektrisch bedienbare voorste portierruiten voor extra comfort.
- De achterpassagiers hebben de beschikking over gecapitonneerde hoofdsteunen (in hoogte verstelbaar bij hatchback) en een centrale armsteun.
- Kwalitatief hoogstaand moquette tapijt.

Schitterend uiterlijk

- Vloeiende, energiebesparende lijnen en grote, uniek gestileerde sierdeksels op 14 inch wielen.
- Geweldige wegligging, dank zij de 195/65 R14 lagesectiebanden.
- Een schuif- en kantelbaar zonnedak van gerasterd glas zorgt voor frisse lucht zonder tocht.
- Met de centrale portiervergrendeling kunt u alle portieren gelijktijdig ontgrendelen of afsluiten.



Het instrumentarium is aangevuld met een grafisch informatiepaneel, bestaande uit een silhouet van de wagen met diverse waarschuwinglampjes. Deze attenderen de bestuurder indien een gloeilamp van de verlichtingsinstallatie defect is, de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt of een portier niet goed gesloten is.



Driedeurs Sierra 2.0i S



Sierra 2.0i S vijfdeurs hatchback. De fraai gestileerde sierdeksels op de 14 inch wielen onderstrepen het sportieve karakter van de auto.



Volop ruimte en comfort in de Sierra 2.0i S.

Snel en efficiënt

De sportief afgestemde, geheel onafhankelijke wielophanging van de Sierra S waarborgt een uitstekende wegligging die perfect past bij de prestaties van de technisch vooruitstrevende injectiemotor. Dankzij het Bosch L-Jetronic benzine-inspuitsysteem levert de Sierra 2.0i S motor met katalysator 74 kW (100 pk). Dit vermogen zorgt voor prachtige prestaties: accleratie van 0 – 100 km/h in 11.2 seconden en een topsnelheid van 181 km/h.

SIERRA 2.0i S



- De stuurbekrachtiging maakt het parkeren en manoeuvreren nog gemakkelijker.
- Elektrisch bedienbare voorste portierraaien.
- Praktische centrale portiervergrendeling.
- De in de carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels kunnen beide elektrisch versteld en verwarmd worden.
- Schuif- en kantelbaar zonnedak van gerasterd glas voor frisse lucht zonder tocht.
- Superieure wegligging, mede dankzij de brede 195/60 HR14 banden.
- De achterspoiler zorgt voor een sportief uiterlijk en een betere aërodynamica.
- De ingebouwde voorste mistlampen verhogen de veiligheid.
- Voorruit met snelontdooisysteem, zodat u op koude winterochtenden niet meer hoeft te krabben.
- De koplampwissers/-sproeiers zorgen voor maximaal zicht bij duisternis en slechte weersomstandigheden.
- De elektronische stereo-radio/cassettespeler met 6 luidsprekers levert geluid van studio-kwaliteit en maakt het rijden nog plezieriger.

Sportief en comfortabel rijden

- Het EEC-IV elektronische motorbesturingssysteem garandeert maximale prestaties in combinatie met optimale brandstofzuinigheid.
- Exact en soepel schakelende vijfversnellingsbak.
- ABS als extra leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.
- De lichte, nauwkeurige en prompt reagerende tandheugelstuurinrichting wordt door een sportstuurwiel bediend.
- Perfect in de hand liggend sportstuurwiel.
- De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. Beide sportieve voorstoelen hebben verstelbare lendesteunen en bieden door hun speciale profileringen extra steun in bochten.
- De rugleuning van de achterbank is in 60/40-deling neerklapbaar, zodat ook groot uitgevallen voorwerpen als golfclubs gemakkelijk kunnen worden vervoerd, zonder de hele achterbank te hoeven opofferen.



Het volgens ergonomische principes ontworpen instrumentenpaneel is o.a. voorzien van een toerenteller.

SIERRA XR 4x4



Een superauto met kracht en aandrijfstabiliteit: de Sierra XR 4x4.

Kracht en aandrijfstabiliteit

De krachtige 2.9 liter V6-injectiemotor met katalysator van de Sierra XR 4x4 beschikt over een vermogen van maar liefst 107 kW (145 pk) bij 5500 t/min. Dit geeft de XR 4x4 een topsnelheid van 203 km/h en een adembenemende acceleratie van 0 – 100 km/h in slechts 9.2 seconden. Deze hatchback combineert kracht met aandrijfstabiliteit. Dat is de verdienste van het permanent ingeschakelde vierwielaan-



De Sierra XR 4x4 met standaard wis/was-installatie op de achterraut.

drijfsysteem, dat de Sierra XR 4x4 een uitstekende stabiliteit en tractie geeft.

- De 34:66% koppelverdeling over de voor- en achterwielen betekent dat de achterwiel-aandrijving de overhand heeft, wat een uitstekende handelbaarheid garandeert.
- De zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen werken soepel en progressief.
- Exact schakelende vijfversnellingsbak.
- Bekrachtigde stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding voor extra assis-



tentie wanneer deze het meest nodig is.

- ABS met schijfremmen op alle wielen om de auto bij krachtig remmen op natte of gladde wegen nog beter onder controle te houden.
- Fantastische wegligging mede dankzij 195/60 VR lagesectiebanden om fraaie 14 inch lichtmetalen sportwielen.

Een superauto tot in het kleinste detail

- De ingebouwde verstralers en mistlampen ogen fraai en zor-



Exclusief, ruim interieur.

- gen dat de bestuurder altijd ver vooruit kan kijken.
- Voorruit met snelontdooisysteem, zodat u op koude winterochtenden niet meer hoeft te krabben.
- De elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels maken een einde aan het moeizame afstellen en garanderen ook bij slecht weer een helder zicht naar achteren.
- Elektrisch bedienbare voorste portierruit voor extra comfort.
- Verwarmbare achterraut met wis/was-installatie voor een goed zicht naar achteren bij vochtig en vriezend weer.
- De koplampwissers/-sproeiers houden de lampglazen schoon en zorgen voor een optimale lichtopbrengst.
- Schuif- en kantelbaar zonnedak van gerasterd glas voor frisse lucht zonder tocht.
- Een elektronische stereo-radio/cassettespeler met 6 speakers compleetert deze fantastische auto.

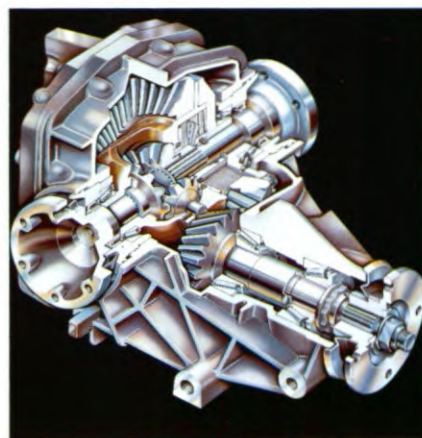
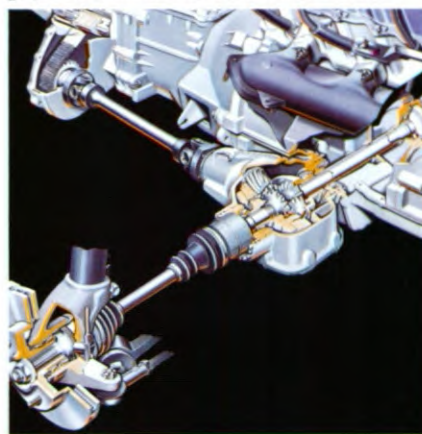
Business-klasse

- Een sportstuurwiel onderstreept het sportief-zakelijke karakter van het interieur.
- Volgens ergonomische principes ontworpen instrumentenpaneel met toerenteller.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met een pneuma-

tisch regelbare lendesteun voor extra ondersteuning van het onderste deel van de wervelkolom.

- Air-conditioning als extra uitrusting leverbaar.
- Luxueuze stoelbekleding en moquette vloertapijt.

Het vierwielaandrijfsysteem. De 34:66% koppelverdeling over de voor- en achterwielen geeft een uitstekende stabiliteit en tractie.



Het zelfblokkerende differentieel met visco-koppeling.

SIERRA STATIONWAGONS



Het dakbagagerek op de Special en de Ghia 4x4 kan lasten tot 75 kg dragen.

Veelzijdigheid is het sleutelwoord

De kracht van de Sierra stationwagens is hun veelzijdigheid, die ze tot ideale auto's voor gezin, vrije tijd en werk maakt.

De Sierra stationwagens zijn net zo rijk uitgerust als hun hatchback- en sedan-tegenhangers. Het leveringsprogramma omvat de volgende versies: CL, Special, GL en Ghia met vierwielaandrijving.



De sportieve Sierra Ghia 4x4 stationwagon met in het dak geïntegreerd bagagerek.



Bij geheel neergeklapte achterbank beschikt de Sierra stationwagon over een immense laadruimte van 1346 mm breedte en 1880 mm lengte.

- De rugleuning van de achterbank kan in 60/40-delen of in z'n geheel worden neergeklapt. In het laatste geval ontstaat een laadruimte van maximaal 1346 mm breedte en 1880 mm lengte.
- De achterklep loopt door tot aan de bumper om het in- en uitladen te vergemakkelijken.
- De laadruimte is voorzien van bevestigingsogen voor bagageriemen om de lading veilig op zijn plaats te houden.
- In het dak geïntegreerd bagagerek waarop lasten tot maximaal 75 kg kunnen worden vervoerd (standaard op Special en Ghia 4x4).
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels, links en rechts.
- Verwarmbare achterraut met wis/was-installatie voor een goed zicht naar achteren bij slechte weersomstandigheden.
- Centrale portiervergrendeling voor extra gemak en veiligheid.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

Ghia 4x4 stationwagon

De krachtige 2,9 liter V6-injectiemotor met katalysator van de Ghia 4x4 ontwikkelt 107 kW (145 pk) vermogen, wat de stationwagon een topsnelheid van bijna 200 km/h geeft. De acceleratie van 0 – 100 km/h vindt plaats in 9,7 seconden.

- ABS met schijfremmen op alle wielen om de auto bij krachtig remmen op natte of gladde wegen nog beter onder controle te houden.
- Het permanent ingeschakelde vierwielaandrijfsysteem van Ford, voorzien van zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen, geeft een uitmuntende stabiliteit en tractie.
- Aan de weg klevende 195/60 VR lagesectie-banden om 14 inch lichtmetalen wielen.
- Dankzij de stuurbekrachtiging kunnen ook de scherpste bochten met minimale inspanning worden genomen.
- De achterwielophanging met automatische niveauregeling past bij zware ladingen de achtervering zodanig aan dat de wagenhoogte en het weggedrag constant blijven.

Zie blz. 27 t/m 29 voor de leverbare motoren.

Een Sierra Stationwagon biedt ...

- Een imposante bagageruimte van 430 liter, zelfs wanneer alle vijf zitplaatsen bezet zijn.
- Voor echt omvangrijke ladingen kan het achtercompartiment in een oogwenk worden omgetoverd tot een praktisch bruikbare ruimte van 1470 liter.

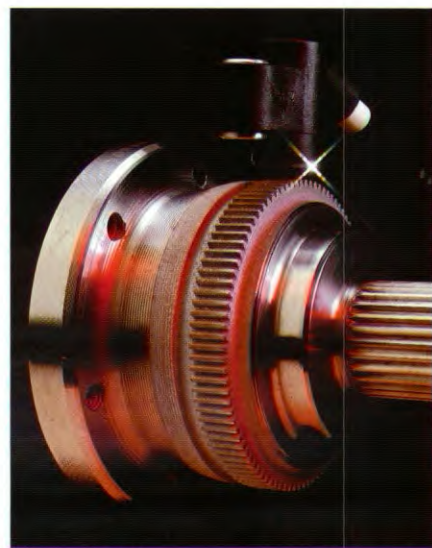
RIJ-EIGENSCHAPPEN



Deze tekening geeft aan hoe ABS een slip kan voorkomen onder onvoorziene remomstandigheden.

Rondom onafhankelijke wielophanging

In overeenstemming met de gestroomlijnde carrosserie en het hoge prestatieniveau van de aandrijfaggregaten, is de Sierra uitgerust met een moderne en effectieve wielophanging die zowel



Het anti-blokkeer remsysteem werkt met elektromagnetische sensoren die een dreigende wielblokkering registreren.

vóór als achter van het geheel onafhankelijke type is. Dit garandeert een uitmuntend wegcontact en een groot comfort, zelfs bij het rijden over zeer slechte wegen.

- De voorwielophanging bestaat uit McPherson veerelementen met een achter de as gemonteerde stabilisatorstang.
- De achterwielophanging draagt in belangrijke mate bij tot de voortreffelijke rij-eigenschappen van de wagen. Het systeem bestaat uit schuin naar achteren gerichte driehoeks-draagarmen die bevestigd zijn aan een subframe. Dit is op zijn beurt met isolatierubbers tegen de bodemplaat gemonteerd om de overdracht van rijgeluiden en trillingen naar het inzittendencompartiment tot een absoluut minimum te beperken.

Anti-blokkeer remsysteem (ABS)

Het elektronisch gestuurde ABS-systeem van Ford helpt de bestuurder om de wagen onder de meest extreme remomstandigheden onder controle te houden. ABS voorkomt het blokkeren van één of meerdere wielen; dit gebeurt via een microprocessor-gestuurde modulator en een hydraulisch bedieningsaggregaat.

Het systeem werkt als volgt:

- Elektromagnetische sensoren bewaken voortdurend de snelheid van de vier wielen.
- Deze sensoren zenden hiertoe constant pulssignalen naar de elektronische regeleenheid; bij 130 km/h worden zo'n 2000 signalen per seconde verstuurd!
- Wanneer de sensoren een dreigende wielblokkering registreren, wordt dit onmiddellijk aan de regeleenheid doorgegeven.
- De regeleenheid activeert ogenblikkelijk het hydrau-

lische bedieningsaggregaat, dat overgaat tot automatisch »pomp« remmen om slippen te voorkomen.

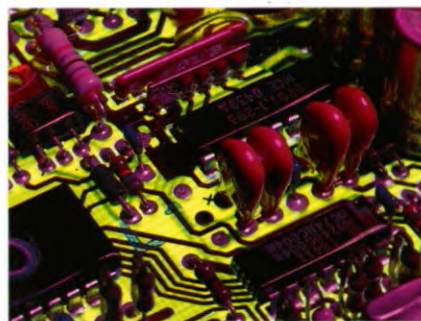
Vierwielaandrijving

Vierwielaandrijving zorgt te allen tijde voor een uitstekende grip en tractie, maar bovenal in situaties waar bij een auto met conventionele tweewielaandrijving problemen kunnen optreden met de overbrenging van de trekkracht op de weg.

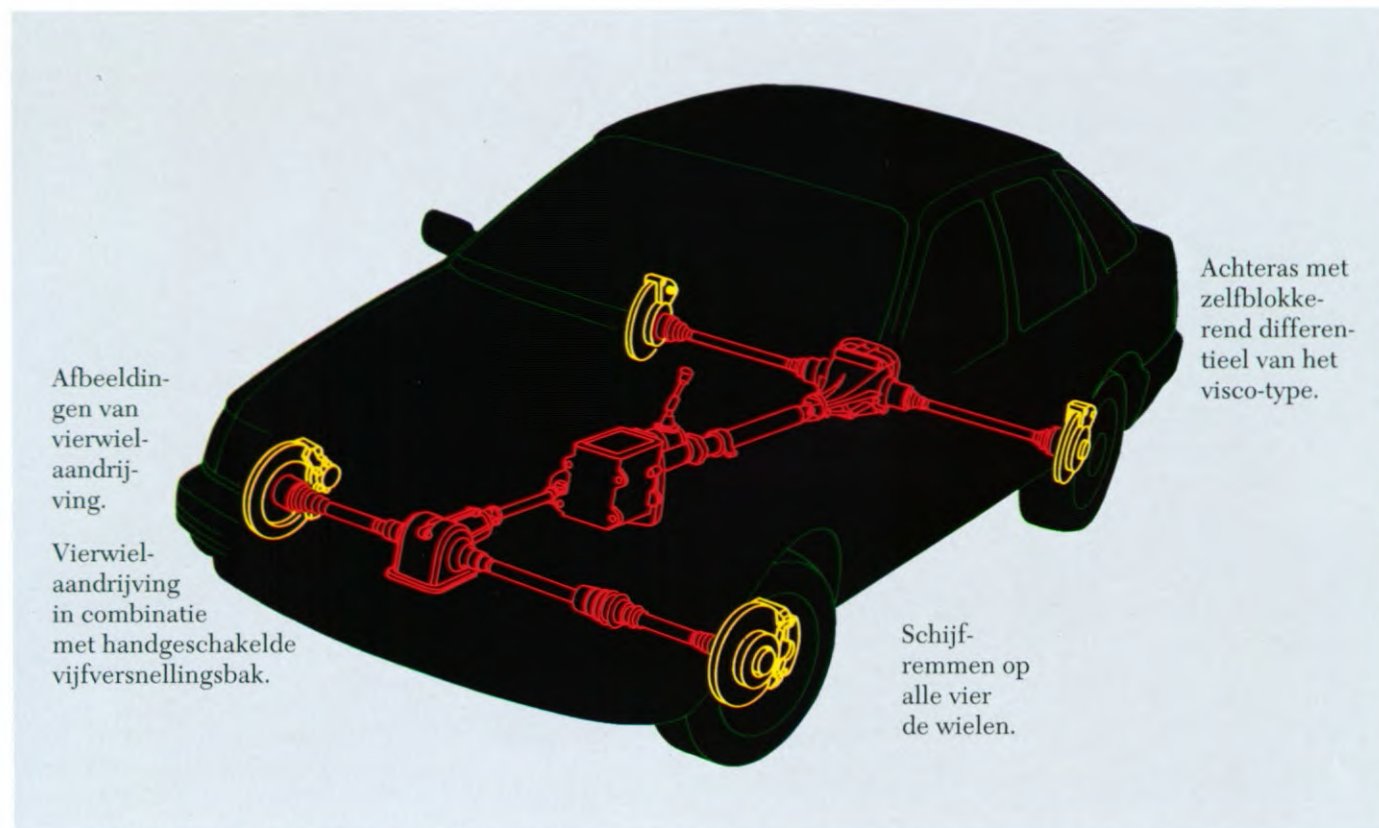
- Het koppel wordt in een verhouding van 34:66% over de voor- en achterwielen verdeeld. Dit betekent dat de nadruk op achterwielaandrijving ligt, zoals door de meeste sportieve automobilisten wordt geprefereerd.
- Zelfblokkerende differentieels met soepel en progressief werkende visco-koppelingen verhinderen automatisch het doorslippen van de wielen, zodat de bestuurder zich niet om het inschakelen van de differentieelsloten hoeft te bekommeren.

ABS en vierwielaandrijving

ABS kan ook in combinatie met vierwielaandrijving worden toegepast. In dat geval wordt het besturingsprogramma van de elektronische regeleenheid aangepast aan het feit dat de aandrijving op alle vier de wielen plaatsvindt; op deze manier wordt een constant en niet te evenaren veiligheidsniveau bereikt.



Micro-elektronika bestuurt het ABS-systeem.



Afbeeldingen van vierwielaandrijving.

Vierwielaandrijving in combinatie met handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Achteras met zelfblokkerend differentieel van het visco-type.

Schijfremmen op alle vier de wielen.

Vierwielaandrijving: een 34:66% koppelverdeling over de vóór- en achterwielen en zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen.

MOTORTECHNIEK

Leveringsoverzicht motoren/versnellingsbakken						
Uitvoering	Motor	versnellingsbak	3-deurs hatchback	5-deurs hatchback	4-deurs sedan	5-deurs stationwagon
CL	1.6 Kat	5-bak	S	S	S	S
	1.6	5-bak	E	E	E	E
	1.8 Kat	5-bak	E	E	E	E
	1.8	5-bak	—	E	E	E
	1.8	Automaat	—	E	E	—
	2.0 Kat	5-bak	E	E	E	E
	2.0	5-bak	E	E	E	E
	2.0 Inj. Kat	5-bak	E	E	E	E
	2.0 Inj. Kat	Automaat	—	E	E	E
	2.3 Diesel	5-bak	E	E	E	E
Special	1.6 Kat	5-bak	—	S	S	S
	1.8 Kat	5-bak	—	E	E	E
	2.0 Kat	5-bak	—	E	E	E
	2.0 Inj. Kat	5-bak	—	E	E	E
	2.0 Inj. Kat	automaat	—	E	E	E
	2.3 Diesel	5-bak	—	E	E	E
GL	2.0 Kat	5-bak	—	S	S	S
	2.0	5-bak	—	E	E	E
	2.0	Automaat	—	E	E	E
	2.0 Inj. Kat	5-bak	—	E	E	—
	2.0 Inj. Kat	Automaat	—	E	E	—
	2.3 Diesel	5-bak	—	E	E	E
Ghia	2.0 Kat	5-bak	—	S	S	—
	2.0	Automaat	—	E	E	—
	2.0 Inj. Kat	5-bak	—	E	E	—
	2.0 Inj. Kat	Automaat	—	E	E	—
S	2.0 Inj. Kat	5-bak	S	S	—	—
XR 4x4	2.9 Inj. Kat	5-bak	—	S	—	S (Ghia)

De voordelen.

De Sierra motoren zijn stuk voor stuk ontwikkeld om de bestuurders de volgende voordelen te bieden:

- Trekkraft en souplesse.
- Hoge prestaties bij relatief lage toerentallen, voor een gering brandstofverbruik en een lange levensduur van de motor.
- Lage uitlaatemissies.

Elektronische motorregeling

Het Ford ESC II elektronische motorregelsysteem omvat een volledig elektronische ontsteking met een microprocessor die de ontstekingsvervroeging regelt.

- Het door een microprocessor gestuurde ESC II systeem zorgt ervoor, dat de vitale bougievonk telkens op exact het juiste tijdstip in de verbrandingscyclus overspringt, wat de algehele brandstofzuinigheid ten goede komt.

De Sierra motoren met benzineinspuiting zijn voorzien van het zeer krachtige Ford EEC IV elektronische motorregelsysteem.

- Het EEC IV systeem is uitgerust met een van de meest geavanceerde motor-microprocessors ter wereld, die constant de motorfuncties bewaakt en ze zondig bijstelt om optimale prestaties te verkrijgen.

Efficiënte transmissies

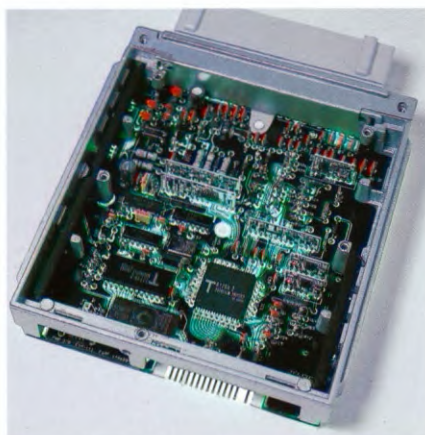
- Een handgeschakelde vijfversnellingsbak met brandstofbesparende overbrengingsver-



Een soepel schakelende en efficiënte vijfversnellingsbak behoort tot de standaarduitrusting.

houdingen behoort tot de standaarduitrusting van alle Sierra's.

- Een automatische vierversnellingsbak (A 4 LD) is als extra leverbaar in combinatie met een aantal motortypen.
- De A 4 LD automatische transmissie biedt alle voordelen van een automatische schakeling, echter zonder de nadelige effecten op de prestaties en het verbruik die vaak kenmerkend zijn voor conventionele automaten.



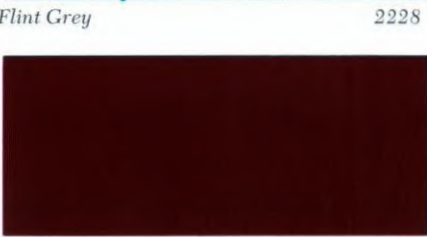
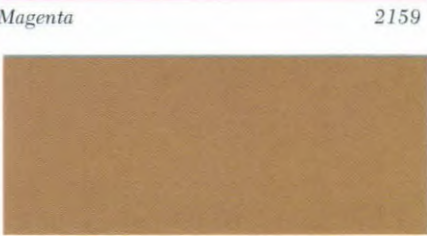
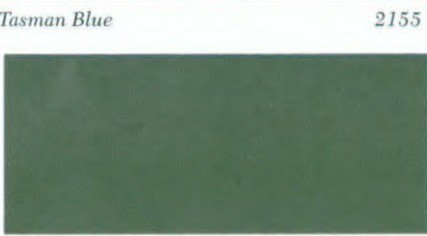
Een blik in het inwendige van de EEC IV elektronische geregeleenheid.

Gewichten										
De getallen tussen haakjes gelden voor de uitvoeringen met Automaat.										
	CL en S				GL			Ghia		
	3dr	4dr	5dr	St. wagon	4dr	5dr	St. wagon	4dr	5dr	St. wagon
Rijklaar gewicht	1005	1025	1030	1075						
Laadvermogen	520	500	495	550						
Aanhangwagen (geremd)	800	800	800	900						
Rijklaar gewicht	1005	1025	1050	1075						
Laadvermogen	520	500	475	550						
Aanhangwagen (geremd)	800	800	800	900						
Rijklaar gewicht	1045	1045	1050	1086						
Laadvermogen	505	505	500	564						
Aanhangwagen (geremd)	1000	1000	1000	1000						
Rijklaar gewicht		1042	1050	n.n.b.						
Laadvermogen		(1040)	(1074)	n.n.b.						
Aanhangwagen (geremd)		558	550	n.n.b.						
		(560)	(526)	n.n.b.						
		1350	1350	n.n.b.						
Rijklaar gewicht	1040	1050	1055	1090	1095	1100	1135	1095	1100	
Laadvermogen	560	550	545	585	555	550	565	555	550	
Aanhangwagen (geremd)	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	
Rijklaar gewicht	1030	1080	1080	1082	1130	1160	1105	(1135)	(1170)	
Laadvermogen	570	520	520	593	(1135)	(1170)	(nnb)	(515)	(480)	
Aanhangwagen (geremd)	1350	1350	1350	1300	520	490	595			
					(515)	(480)				
Rijklaar gewicht	1100	1145	1140	1115	1145	1140		1145	1140	
Laadvermogen	550	(1170)	(1140)	(1140)	(1170)	(1140)		(1170)	(1140)	
Aanhangwagen (geremd)	1350	505	510	585	505	510		505	510	
		(480)	(510)	(560)	(480)	(510)		(480)	(510)	
		1350	1350	1350	1350	1350		1350	1350	
Rijklaar gewicht			n.n.b.							n.n.b.
Laadvermogen			n.n.b.							n.n.b.
Aanhangwagen (geremd)			n.n.b.							n.n.b.
Rijklaar gewicht	1120	1160	1160	1210	1160	1700	1775			
Laadvermogen	580	540	540	565	540	540	565			
Aanhangwagen (geremd)	1100	1100	1100	1025	1100	1100	1025			

Afmetingen (cm)		3 deur	4 deur	5 deur	Wagon
Exterieur	- lengte	443	448	443	451
	- breedte	169	170	169	172
	- hoogte	140	142	141	144/150
	- wielbasis	261	261	261	261
	- spoorbreedte, voor	145	145	145	146
Interieur	- spoorbreedte, achter	147	147	147	146
	- beenruimte voor	104	104	104	104
	- hoofdruimte voor	98	98	98	99
	- breedte op heuphoogte, voor	133	133	133	133
	- beenruimte achter	94	94	94	94
	- hoofdruimte achter	96	96	96	99
	- breedte op heuphoogte, achter	118	118	121	112

LEVERBARE BUITENKLEUREN EN EXTRA'S

Buitenkleuren

	Diamond White	691		Mercury Grey	2076
	Radiant Red	2251		Flint Grey	2228
	Burgundy Red	2097		Magenta	2159
	Maritime Blue	2009		Silica Gold	2089
	Galaxy Blue	2101		Antique Bronze	2164
	Black	632		Tasman Blue	2155
	Strato Silver	1056		Aqua Jade	2240
Vraag uw Ford Dealer naar de leveringsmogelijkheden					

Geluidsapparatuur

	EP32S
	ESRT32PS
	ECU2
metaallak als extra (standard of Ghia)	

Motoren	Inhoud cm ³	Max. vermogen kW (pk) t/min	Max. koppel Nm (kgm) t/min	Onstekings- systeem	Brandstof- soort*	Prestaties					Brandstofverbruik (ltr. per 100 km) (volgens ECE normen)					
							Hatchback/Sedan		Stationwagon			hatchback/sedan		stationwagon		
							5-bak	aut. tr.	5-bak	aut. tr.		5-bak	aut. tr.	5-bak	aut. tr.	
1.6 OHC Katalysator	1597	52 (71)/4900	119 (12,1)/2900	elektronisch	Euro loodvrij	sec km/h	14,9 163	– –	15,7 163	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,1 7,7 10,3	– – –	6,3 8,0 9,9	– – –	
1.6 OHC	1597	55 (75)/4900	123 (12,6)/2900	elektronisch	super*	sec km/h	14,2 165	– –	15,7 162	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,6 7,7 8,9	– – –	6,7 8,5 9,2	– – –	
1.8 OHC Katalysator	1796	59 (80)/5400	120 (12,2)/3500	elektronisch	Euro loodvrij	sec km/h	13,8 169	– –	14,4 167	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,9 8,4 11,5	– – –	7,1 8,7 10,9	– – –	
1.8 CVH	1769	66 (90)/5250	147 (15,0)/3000	elektronisch	Euro loodvrij en super	sec km/h	11,9 172	14,5 171	11,9 172	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	5,9 7,5 9,5	5,9 7,7 9,2	5,9 7,5 9,3	– – –	
2.0 OHC Katalysator	1993	74 (100)/5400	153 (15,6)/4000	elektronisch	Euro loodvrij	sec km/h	10,8 178	– –	11,4 175	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,2 8,0 11,3	– – –	6,2 8,2 10,8	– – –	
2.0 OHC	1993	77 (105)/5200	157 (16,0)/4000	elektronisch	super*	sec km/h	10,4 182	12,9 182	10,9 179	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,1 7,6 10,6	6,1 7,7 10,6	6,2 7,6 10,5	– – –	
2.0 EFi Katalysator	1993	74 (100)/5400	148 (15,0)/4000	elektronisch	normaal ongelood	sec km/h	11,2 181	13,4 178	11,8 178	14,1 175	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,0 7,8 11,8	7,0 8,9 12,0	5,9 7,9 11,6	7,5 9,6 12,4	
2.9 EFi Katalysator	2894	107 (145)/5500	229 (22,3)/3000	elektronisch	normaal ongelood	sec km/h	9,2 203	– –	9,7 198	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	8,6 10,4 15,8	– – –	8,6 10,4 16,2	– – –	
2.3 D	2304	49 (67)/4200	139 (14,2)/2000	n.v.t.	diesel	sec km/h	19,1 153	– –	20,0 153	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	4,9 6,5 8,6	– – –	4,8 6,7 8,0	– – –	

Wielen/banden
C, CL, GL: 5 1/2 J x 13 wielen
hatchback/sedan 165 TR 13 banden
wagon 185 TR 13 banden
Special: 5 1/2 J x 14 wielen
185/65 R14 banden
Ghia en i.e.m. ABS: 5 1/2 J x 14 wielen
195/65 TR 14 banden
S: 5 1/2 J x 14 wielen
195/60 HR 14 banden
XR 4x4, Ghia 4x4 stationwagon: 5 1/2 J x 14 wielen
195/60 HR 14 banden

Wielophanging
Voor: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. McPherson veerelementen, gesmede wieldraagarmen, aan achterzijde gemonteerde stabilisatorstang, schroefveren en dubbelwandige schokdempers.
Achter: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. schuin naar achteren gerichte wieldraagarmen, schroefveren (met progressieve karakteristiek op S en XR 4x4) en dubbelwandige schokdempers. Stabilisatorstang op XR 4x4 en automatische niveauregeling op Ghia 4x4 stationwagon.

Stuurinrichting
Tandheugeltype. Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag: 3,96 (2,52 bij stuurbekrachtiging). Draaicirkel: 10,0 meter.

Remmen
Hydraulisch tweekrings-gescheiden systeem met vacuümbekrachtiger. Zelfstellende wielremmen: schijfremmen vóór (geventileerd type op alle modellen behalve 1.6)/trommelremmen achter. Schijfremmen, vóór en achter, op XR

4x4, 4x4 Ghia stationwagon en uitvoeringen die zijn uitgerust met het anti-blokkeer remsysteem (ABS).

Inhouden
Motorolie (incl. filter): 3,75 liter – alle motoren behalve 2.3 D (5,6 liter) en 2.9 V6 (4,25 liter)
Brandstoftank: 60 liter.

* Motoren die op super lopen kunnen na aanpassing ontsteking ook op loodvrije ron 95 (Euro loodvrij) lopen.

SIERRA 2,0 DOHC

		2.0 DOHC EFi Geregelde Katalysator (U9)				2.0 DOHC 2V Katalysator* (K6)			
Motor									
Cilinderinhoud	cm ³	1998				1998			
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn				4 in lijn			
Boring/slag	mm	86,0/86,0				86,0/86,0			
Max. Vermogen	kW (pk) t/min	88 (120)/5500				77 (105)/5500			
Max. Koppel	Nm t/min	171/2500				170/3000			
Compressieverhouding		10,3 : 1				10,3 : 1			
Brandstofsysteem		Elektronische injectie				2-venturi carburateur			
Brandstofsoort		Euro loodvrij				Euro loodvrij			
Ontstekingssysteem		Elektronisch				Elektronisch			
Prestaties									
Topsnelheid	km/h	5-bak		Automaat		5-bak		Automaat	
Hatchback/sedan		190		187		—		—	
Stationwagon		187		184		180		177	
0-100 km/h	Sec.								
Hatchback/sedan		10,0		11,7		—		—	
Stationwagon		10,5		12,2		11,4		13,2	
Brandstofverbruik (l/100 km) (volgens ECE-norm)									
Bij 90 km/h constant									
Hatchback/sedan		6,1		6,1		—		—	
Stationwagon		6,3		6,0		5,8		6,1	
Bij 120 km/h constant									
Hatchback/sedan		7,8		7,9		—		—	
Stationwagon		7,9		7,7		7,4		8,1	
In stadsverkeer									
Hatchback/sedan		9,4		9,5		—		—	
Stationwagon		9,3		9,5		9,5		9,4	
Gewichten									
Kentekengewicht	kg	1145	3-drs	—		—		—	
		1160	4-drs	1180	4-drs	—		—	
		1170	5-drs	1180	5-drs	—		—	
		1150	stat.	1220	stat.	1110	stat.	1135	stat.
Laadvermogen	kg	530	3-drs	—		—		—	
		515	4-drs	495	4-drs	—		—	
		505	5-drs	495	5-drs	—		—	
		550	stat.	480	stat.	590	stat.	565	stat.
Aanhangwagengewicht geremd	kg	1350		1350		1350		1350	



DOORDACHT DYNAMISCH

* Alleen leverbaar op de 2.0 GL Stationwagon



Thedinga b.v. - Emmen

Kapt. Nemostraat 2, Emmen
Telefoon 05910-14040*
Postbus 2037, 7821 AC Emmen
NMB-bank, nr. 66 41 65 370
Postbank, nr. 85 42 50

PRIJZEN per 18 september 1989

SIERRA



SIERRA 1600		55kW/75pk	
C combi	5-deurs	185/70TR13	34.630,—
SIERRA 1600		52kW/71pk (K6)*	
CL	3-deurs	165TR13	29.590,—
CL	4-deurs	165TR13	30.650,—
CL	5-deurs	165TR13	31.440,—
CL combi	5-deurs	185/70TR13	34.180,—
SIERRA 2000 INJ.		88kW/120pk (U9)*	
CL	3-deurs	165TR13	32.160,—
CL	4-deurs	165TR13	33.220,—
CL	5-deurs	165TR13	34.010,—
CL combi	5-deurs	185/70TR13	36.750,—
SIERRA 2000		77kW/105pk (K6)*	
GL combi	5-deurs	185/70TR13	40.310,—
SIERRA 2000 INJ.		88kW/120pk (U9)*	
GL	4-deurs	165TR13	36.290,—
GL	5-deurs	165TR13	37.080,—
S	3-deurs	195/60HR14	42.040,—
S	5-deurs	195/60HR14	43.890,—
Ghia	4-deurs	195/65TR14	45.000,—
Ghia	5-deurs	195/65TR14	46.050,—
SIERRA 2900 INJ.		107kW/145pk (U9)*	
XR 4x4	5-deurs	195/65VR14	63.590,—
Ghia 4x4	5-deurs	195/65VR14	66.950,—
SIERRA 2900		150kW/204pk	
16V Cosworth	4-deurs	205/50VR15	83.490,—
SIERRA 2300 DIESEL		49kW/67pk	
C combi	5-deurs	185/70TR13	38.500,—
CL	3-deurs	165TR13	35.210,—
CL	4-deurs	165TR13	36.270,—
CL	5-deurs	165TR13	37.060,—
CL combi	5-deurs	185/70TR13	39.800,—
GL	4-deurs	165TR13	39.340,—
GL	5-deurs	165TR13	41.130,—
GL combi	5-deurs	185/70TR13	42.870,—

(K6)* - schoon met 2-weg katalysator

(U9)* - schoon met 3-weg katalysator, norm (83US)

Z.O.Z.

Alle prijzen zijn inclusief

b.t.w., kentekenbewijzen deel 1-2-3, kentekenborden, transportkosten, brandstof, NL-transfer, uitlaatsierstuk, matten en aanvullende tectylbehandeling

Alle genoteerde prijzen en als standaard vermelde uitrustingen zijn **VRIJBLIJVEND** en kunnen te allen tijde - zonder voorafgaande kennisgeving - worden gewijzigd



SIERRA 1600 SPECIAL		52kW/71pk (K6)*	
Special	4-deurs	185/65TR14	30.940,—
Special	5-deurs	185/65TR14	31.890,—
Special	5-deurs combi	185/65TR14	34.890,—

SIERRA 2000 SPECIAL		88kW/120pk (U9)*	
Special inj.	4-deurs	185/65TR14	33.770,—
Special inj.	5-deurs	185/65TR14	34.720,—
Special inj.	5-deurs combi	185/65TR14	37.720,—

SIERRA 2300 DIESEL SPECIAL		49kW/67pk	
Special	4-deurs	185/65TR14	36.820,—
Special	5-deurs	185/65TR14	37.770,—
Special	5-deurs combi	185/65TR14	40.770,—

(K6)* - schoon met 2-weg katalysator

(U9)* - schoon met 3-weg katalysator, norm (83US)

EXTRA's

Automaat op 2000 CL inj. 4-deurs en 5-deurs en op 2000 GL inj. en Ghia inj. en 2000 GL combi	2.435,—
Radio overbouw	250,—
Getint glas rondom op CL	680,—
(std. op S, GL, Ghia, XR 4x4)	
Wis/was op CL en GL	525,—
(std. op Combi, S, Ghia en XR 4x4)	
Transparant open dak op GL en Special	750,—
(std. op S, Ghia en XR 4x4)	
Transparant open dak met getint glas op CL	975,—
Stuurbekrachtiging op Diesel	1.445,—
Stuurbekrachtiging op 2000 inj.	2.075,—
(std. op S, Ghia, XR 4x4 en 2900 inj. en Cosworth)	
Metaallak	635,—
Trekhaak compleet (zonder 2e spiegel)	725,—
4 spatlappen	170,—
Anti-blokkeer remsysteem op aanvraag	
Aftrek voor niet levering anti-blokkeer remsysteem—	4.915,—
op XR 4x4 en Ghia 4x4	

GARANTIE EXTRA vanaf aankoopdatum

(niet op Cosworth)

4 JAAR	maximaal 150.000 km	1.350,—
3 JAAR	maximaal 100.000 km	790,—
3 JAAR	maximaal 50.000 km	570,—

SIERRA VAN		5-bak 185/70TR13	
1600 C	55kW/75pk		25.500,—
2300 C Diesel	49kW/67pk		29.615,—
Stuurbekrachtiging op Diesel			1.050,—

SIERRA P100 PICK-UP		5-bak 185x14C	
2000 C	57kW/77pk		24.100,—
1800 C Turbo Diesel	55kW/75pk		27.325,—
Metaallak			475,—





Air-conditioning

- Het zeer effectieve air-conditioningsysteem maakt een volledige regeling van het interieurklimaat mogelijk, ongeacht de rij- of weersomstandigheden.

Schuif- en kantelbaar zonnedak

- Het schuif- en kantelbare zonnedak van gerasterd glas laat volop frisse lucht toe maar houdt tocht buiten. Net als



Automatische transmissie

- De A 4 LD automatische vier-versnellingsbak biedt nog meer bedieningsgemak, zonder dat u concessies hoeft te doen op het gebied van prestaties en brandstofzuinigheid.

Voorruit met elektrisch snelontdooisysteem

Geen gekrab meer op koude winterochtenden wanneer uw Sierra voorzien is van het Ford snelontdooisysteem voor de voorruit. Het systeem werkt onafhankelijk van de verwarming en zorgt ook voor een snelle ontwaseming.



Voorruit met snelontdooisysteem, klaar om korte metten te maken met vorst, sneeuw en ijs.



felle zonnestraling trouwens, want aan de binnenzijde van het dak is een jaloezie scherm gemonteerd.

ABS

Fords elektronisch gestuurde anti-blokkeer remsysteem (ABS) helpt de bestuurder de wagen nog beter onder controle te houden tijdens krachtig remmen op gladde of natte wegen.

- ABS voorkomt automatisch dat de wielen blokkeren.
- Elektromagnetische sensoren op alle wielen registreren een dreigende wielblokkering en zenden onmiddellijk een waarschuwingssignaal naar de elektronische regeleenheid. Deze activeert hierop het hydraulische bedieningsaggregaat dat de remdruk zodanig regelt dat geen wielblokkering optreedt.



UITRUSTING

Exterieur	CL	Special	GL	Ghia	S	4x4
Bumpers die in een met de lakkleur harmoniserende tint zijn uitgevoerd	X	-	X	X	-	-
Bumpers die in de lakkleur zijn uitgevoerd; voorzien van zwarte beschermranden	-	-	-	-	-	X
Donkergrijze bumpers met rode sierbiezen	-	X	-	-	-	-
Flankstootstrippen (breed op Ghia) met glanzende sierbiezen	X	-	X	X	-	-
Flankstootstrippen met rode sierbiezen	-	X	-	-	X	-
Flankstootstrippen - geheel zwart	-	-	-	-	-	X
Zelfklevende flanksierstroken	X	-	X	X	-	-
Zijruitomlijstingen met chroomeffect	X	-	X	X	-	-
Afsluitbare tankvuldop	X	X	X	X	X	X
Grote wielsierdeksels	X	X	X	X	X	-
Achterklepspoiler	-	-	-	-	X	X
Beschermkappen in wielkasten (alleen vóór bij stationwagens)	X	X	X	X	X	X
Ruitwissers met 2 snelheden/intervalwerking/elektrische sproeiers	X	X	X	-	X	-
Ruitwissers met variabele intervalregelingen	-	-	-	X	-	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X	X	X
Koplampwissers/-sproeiers	-	-	-	X	X	X
Ingebouwde verstralers	-	-	X	X	X	X
Ingebouwde mistlampen, vóór	-	-	-	X	X	X
Mistachterlampen	X	X	X	X	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	X
Alarmknipperinstallatie	X	X	X	X	X	X
Voorruit van gelaagd glas	X	X	X	X	X	X
Voorruitsnelontdooier (verwarmbare voorruit)	-	-	-	X	X	X
Rondom ruiten van getint glas	-	X	X	X	X	X
Wiswas-installatie op achterrauit **	-	X	-	X	X	X
Achterrauitverwarming met tijdschakelaar	X	X	X	X	X	X
Van binnenuit verstelbare spiegel, links en rechts	X	X	X	-	X	-
In carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels	-	X	-	X	-	X
Elektrisch verstelbare verwarmbare buitenspiegels	-	-	-	X	-	X
In het dak geïntegreerd bagagerek op stationwagon	-	X	-	-	-	X
Enkeltonige claxon	X	X	X	-	-	-
Tweetonige claxon	-	-	-	X	X	X
Centrale portiervergrendeling met extra veilige portiersloten	X	X	X	X	X	X
Metaallak	-	-	-	X	-	-
Schuif- en kantelbaar glazen zonnedak	-	-	-	X	X	X
Stuurbokracting i.c.m. Injectiemotor	-	-	-	X	X	X
Lichtmetalen velgen	-	-	-	-	-	X
Elektronisch Anti-Blokkeer remsysteem (ABS)	-	-	-	Stationw. Stationw.	-	X
Interieur						
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór en twee rolgordels met vaste middengordel, achter	X	X	X	X	X	X
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	X	X	X	X	X	X
Geheel verstelbare hoofdsteunen, vóór	X	X	X	X	X	X
Hoofdsteunen, achter	-	-	-	X	-	-
Sportstoelen, vóór	-	-	-	-	X	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X	X	X	X	X	X
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	-	-	-	X	X	X
Sportstuurwiel	-	-	-	-	X	X
Opbergbakken op voorportieren	X	X	X	X	X	X
Vloertapijt in passagierscompartiment	X	X	X	X	X	X
Vloertapijt in bagageruimte	X	X	X	X	X	X
Neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40%-deling:						
sedan	-	-	X	X	-	-
hatchback	X	X	X	X	X	X
stationwagon	X	X	X	X	X	X
Achterbank met centrale armsteun *	-	-	X	X	-	X
Kaartentassen in rugleuningen van voorstoelen	-	-	-	X	X	X
Kaartleeslampen, vóór	-	-	-	X	-	-
Bagage-afdekplaat/hoedenplank * (sedan/hatchback)	X	X	X	X	X	X
Bagageruimteverlichting	X	X	X	X	X	X
Regelbare instrumentenverlichting	-	X	X	X	X	X
Verlicht verwarmingsbedieningspaneel	X	X	X	X	X	X
Verlichte sigarette-aansteker	X	X	X	X	X	X
Handschoenenkastje met klep	X	X	-	-	X	X
Handschoenenkastje met verlichting	-	-	X	X	-	-
Interieurverlichting, vóór	X	X	X	X	X	X
Interieurverlichting, achter (alleen sedan)	-	-	-	X	-	-
Opbergbak op tunnel	X	X	-	-	-	-
Lange tunnelconsole	-	-	X	-	X	-
Tunnelconsole met opbergvak en cassettehouder	-	-	-	X	-	X
Muntenhouder	-	-	X	X	-	-
Make-up spiegel op rechter zonneklep	X	X	X	X	X	X
ECU 2 stereo-radio/cassette met 6 luidsprekers en antenne in de achterrauit	-	-	-	X	X	X
Elektrisch bedienbare ramen, vóór	-	-	X	X	X	X
Instrumenten						
Snelheidsmeter, dag- en totaal kilometer teller, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter	X	X	X	X	X	X
Toerenteller	-	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampjes voor oliedruk, grootlicht, laadstroom, handrem, remdefect	X	X	X	X	X	X
Extra waarschuwinglampjes voor minimum brandstofvoorraad en laag ruitesproeierniveau	-	-	-	X	-	-
Grafisch informatiepaneel	-	-	-	X	-	-
Digitaal klok met één functie	X	X	X	-	X	X
Digitaal klok met drie functies	-	-	-	X	-	-

* Niet op stationwagon

** Standaard op alle stationwagens

TOT UW DIENST



Achter uw Sierra staan 7000 Ford dealers en servicepunten, die van Finland tot Portugal over heel Europa zijn verspreid.

U koopt meer dan alleen een auto wanneer u tot de aanschaf van een nieuwe Ford Sierra besluit. Het tekenen van het koopcontract geeft u tevens de geruststellende zekerheid dat de kwaliteit van Ford auto's, onderdelen en dienstverlening volledig wordt gegarandeerd. U kunt ook te allen tijde een beroep doen op een organisatie die voortdurend in omvang en sterkte is toegenomen sinds Ford in 1903 naar Europa kwam. Achter uw nieuwe Sierra staat een netwerk van 7000 dealers en servicepunten die van Finland tot Portugal over heel Europa zijn verspreid.



Service

Service: Ford Service betekent technische bijstand van de hoogste kwaliteit tijdens de gehele levensduur van de wagen.

Voor de aflevering wordt uw wagen onderworpen aan een minutieuze inspectie. Dezelfde hoge normen worden gehanteerd bij het onderhoud of de reparatie van uw wagen. Hierbij worden uitsluitend originele, door Ford gegarandeerde onderdelen gebruikt. Elke nota die u ontvangt gaat vergezeld van een certificaat waarin de dealer zijn vertrouwen uitspreekt in de verrichte werkzaamheden. In het kader van het Ford Service-concept worden regelmatig specifieke programma's en voordeelacties georganiseerd.



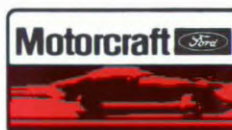
Zes jaar garantie

tegen doorroesten van binnen-uit: De kwaliteit van de uit meer dan 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling van de carrosserie wordt 6 jaar lang door Ford gegarandeerd. Er zijn geen officiële inspecties of nabehandelingen voorgeschreven. Alle corrosiecontroles worden automatisch door de Ford dealers uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten. De garantie is kosteloos en kan, eveneens zonder kosten, op volgende eigenaars worden overgedragen. Dit komt de eventuele inruilwaarde van uw Sierra ten goede.



kocht. Waarom zou u met minder genoegen nemen?

A-1: Het predikaat dat door Ford dealers aan geselecteerde gebruikte wagens wordt toegekend die met de vermaarde A1-garantie worden ver-



Motorcraft:

Onder de naam Motorcraft brengt Ford vervangingsonder-

delen van topkwaliteit op de markt voor uw Ford en de meeste andere merken auto's. Motorcraft onderdelen worden als originele uitrusting gemonteerd op uw nieuwe Sierra.



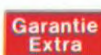
Levenslange garantie:

De meeste reparaties die in het kader van de »Levenslange Garantie«-regeling worden uitgevoerd, worden door uw Ford dealer gegarandeerd zolang u eigenaar van de wagen bent – zelfs wanneer u hem voor de rest van uw leven houdt! Mocht dezelfde reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze kosteloos door uw Ford dealer herhaald.



Ford Credit:

Als Ford cliënt kunt u uw wagen laten financieren via Ford Credit, Fords eigen financieringsmaatschappij. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden en gemakkelijk te regelen via uw Ford dealer.



Garantie

Extra: Wanneer u bij de aankoop van uw nieuwe wagen een »Garantie Extra«-contract afsluit, bent u drie jaar lang gevrijwaard van onverwachte reparatierekeningen.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH