

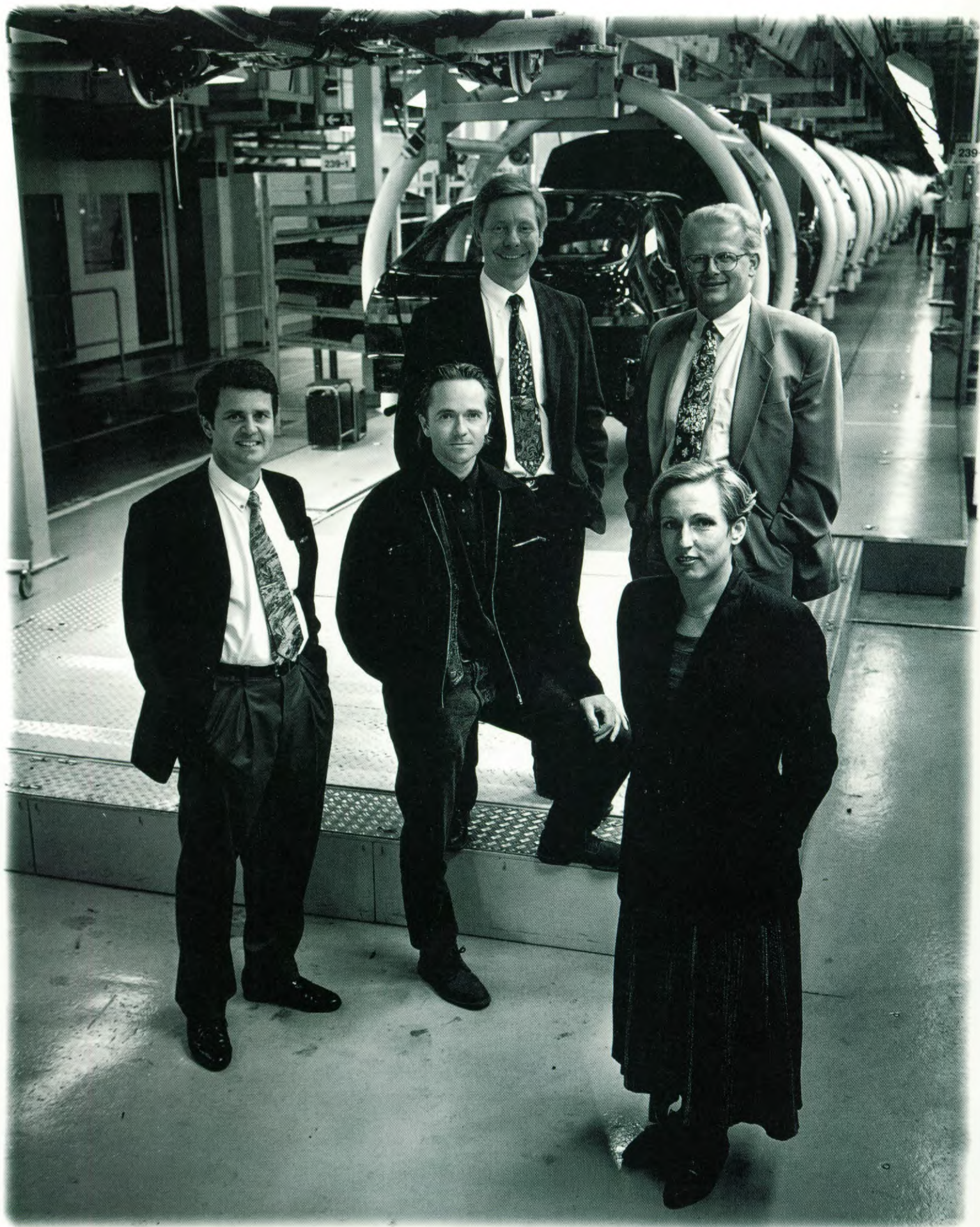
Saab. Auto's met charisma.

Een blik op de Saab 900 en 9000 serie

1 9 9 5



SAAB



Tony Landh, veiligheid interieur

Urban Johansson, motoren en transmissies

Kent Bovellan, carrosserie-ontwikkeling

Einar Johan Hareide, exterieurontwerp

Aina Nilsson, interieurontwerp

U hebt waarschijnlijk al gemerkt dat een Saab geen gewone auto is.
De reden is misschien dat wij auto's ontwerpen waarin we zelf

graag willen rijden. En we weten dat de Saabs zeer geliefd zijn bij vele

andere enthousiaste automobi-

listen overal ter wereld. Dankzij

hun enthousiasme, dat voor ons

een grote stimulans vormt, dur-

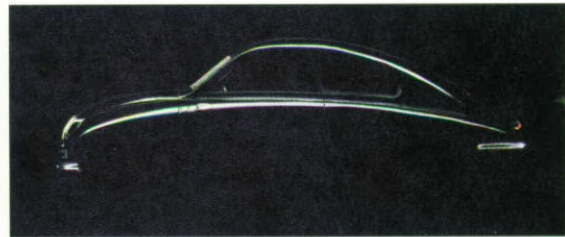
ven wij onze eigen inzichten te

volgen en onconventionele dingen

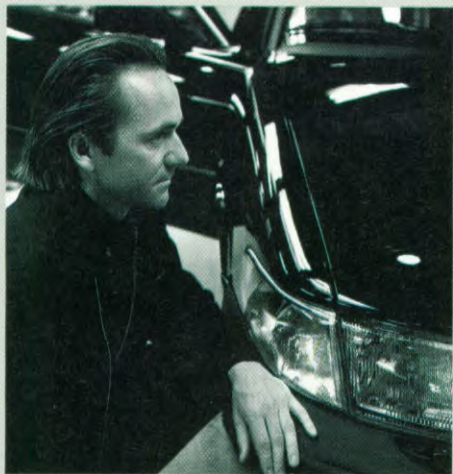
te doen. Misschien is dit ook de verklaring voor het feit dat elke Saab

een geheel eigen, sterke persoonlijkheid heeft.

Het individualistische van Saab verklaart ook waarom iedereen zijn eigen redenen heeft om Saab te gaan rijden. Voor sommigen zal de fraaie vormgeving doorslaggevend zijn terwijl anderen lyrisch kunnen uitweiden over de fantastische wegligging of de praktische eigenschappen en de veiligheid van een Saab. Er zijn waarschijnlijk even veel redenen te noemen als er Saab bezitters zijn. Wanneer u een proefrit maakt, zult ook u waarschijnlijk wel uw eigen reden vinden.



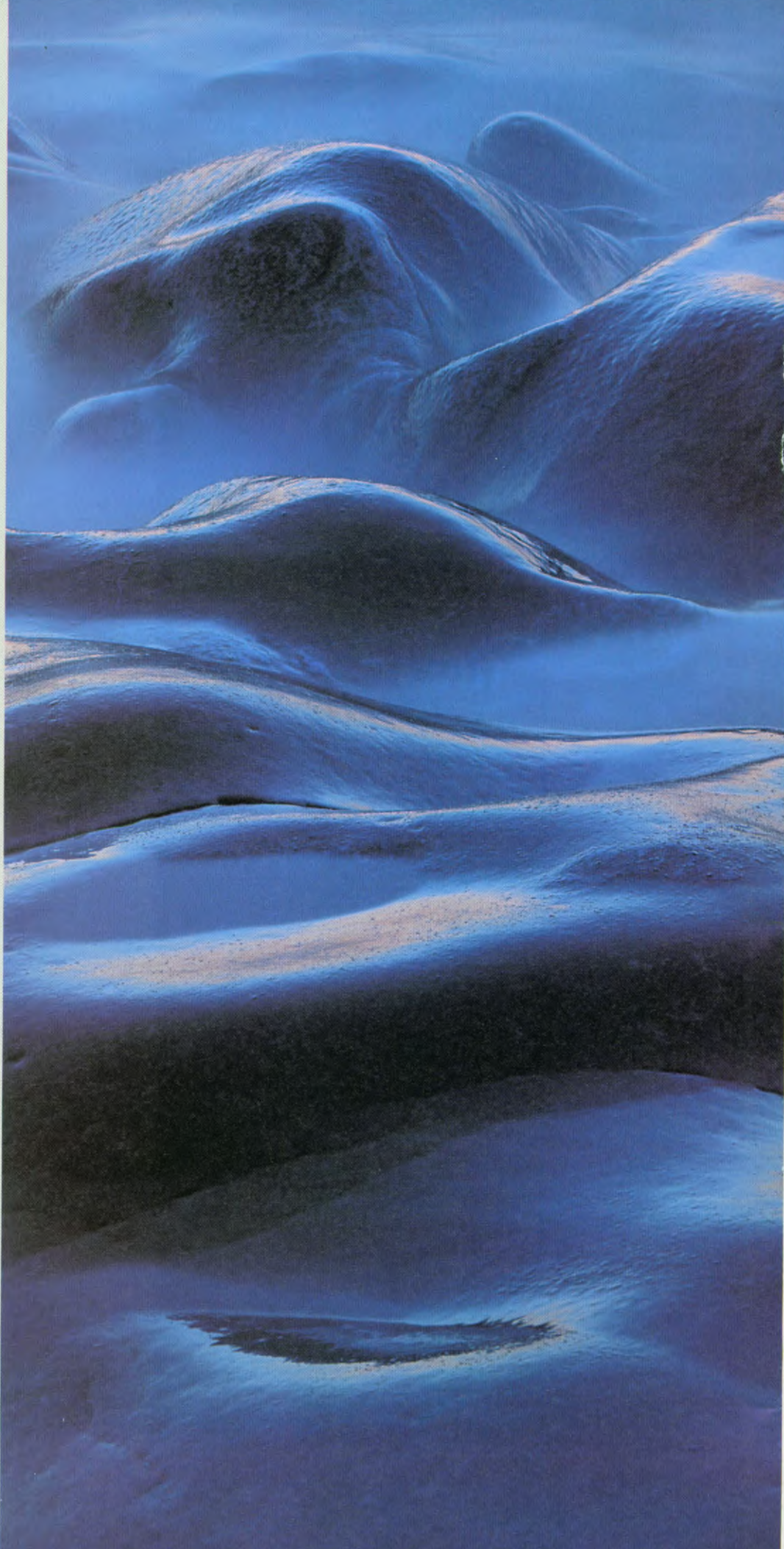
Onze filosofie dat de vorm moet zijn afgestemd op de functie heeft al vanaf het begin voor het onmiskenbare Saab profiel gezorgd.



EINAR JOHAN HAREIDE

*Verantwoordelijk voor het ontwerp van de
nieuwe Saab 900.*

Een natuurlijke evolutie van het verleden is de beste manier om tijdloze ontwerpen te realiseren. De nieuwe Saab 900 moest bijvoorbeeld een auto vervangen die al tijdens zijn productie-jaren een „klassieker” werd. Maar natuurlijk kijken we ook vooruit door de rol van de auto in de samenleving te bestuderen en auto's te ontwerpen die ook over 5 à 10 jaar gewild zijn. We vertrouwen op onze intuïtie en worden geïnspireerd door de artistieke creativiteit van de natuur en door ons verleden als vliegtuigbouwers en innovators.



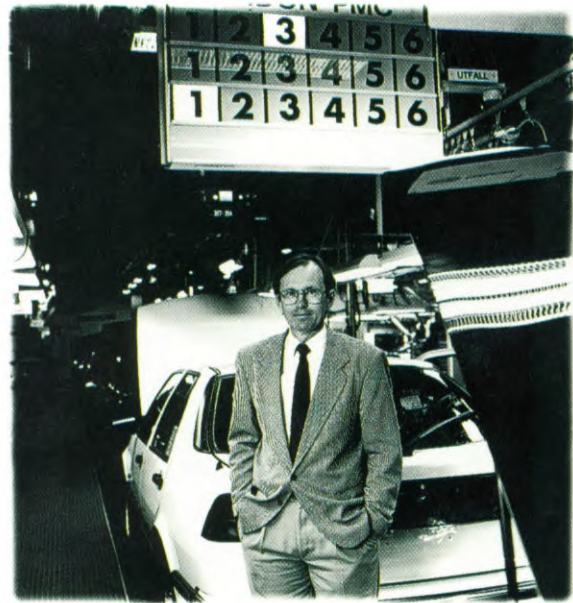


Comfort, veiligheid en rijplezier gaan hand in hand.

Een Saab moet comfortabel en veilig zijn. Daarnaast moet de auto plezierig zijn om in te rijden. Comfort, veiligheid en rijplezier moeten hand in hand gaan. Wij weten dat onze kopers individualisten zijn, die veeleisend en zeer kritisch in hun keuze zijn.

De vorm is afgestemd op de functie

Dit betekent dat hoge eisen worden gesteld aan de vorm en de functie. Voor Saab vormt dat echter geen probleem. Al vanaf de eerste Saab die door vliegtuigbouwers werd ontworpen, verschillen onze ontwerpprincipes volledig van die van de meeste andere autofabrikanten. Onze oplossingen zijn innoverend en zetten de



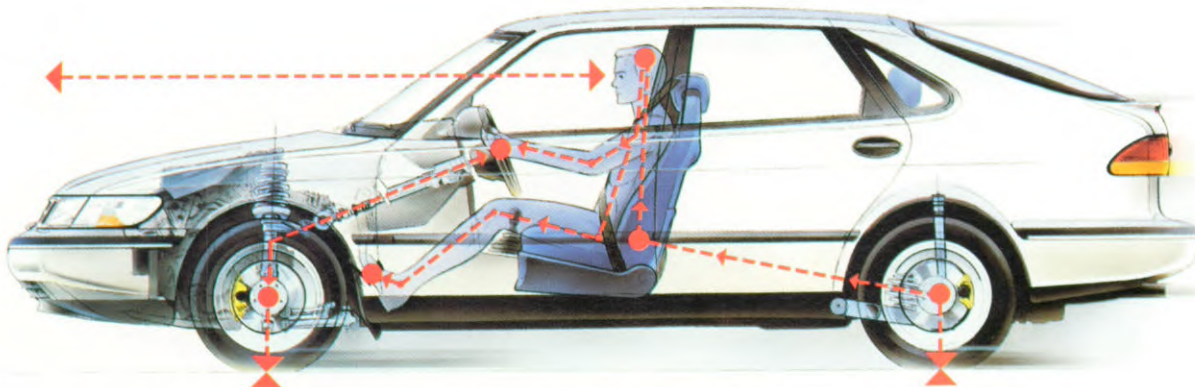
„Goede handelbaarheid vergroot de kans dat u zich ongedeerd uit een moeilijke situatie redt”, aldus Gunnar Johansson, project manager voor de 9000.

toon voor toekomstige generaties Saabs.

De principes die wij bij onze ontwikkelingswerkzaamheden hanteren, zijn ontleend aan ons erfgoed als vliegtuigbouwers. Die principes

De Saab 9000 is één van de veiligste auto's ter wereld. Dit geldt zowel voor de actieve veiligheid, d.w.z. de mate waarin de auto de bestuurder helpt een ongeluk te voorkomen, als voor de passieve veiligheid, d.w.z. de mate waarin de kans op letsel bij een ongeluk wordt beperkt.





De bestuurder ontvangt voortdurend informatie over het gedrag van de auto op de weg via signalen afkomstig van het stuurwiel, de stoel en de pedalen, waarbij ook audio-visuele signalen een belangrijke rol spelen. Het besturen van een auto bestaat uit een intuïtief samenspel tussen de bestuurder en de auto.

gaan er o.a. van uit dat het voor het bereiken van vooruitgang niet nodig is de dingen noodloos te compliceren. Dat maakt het voor ons gemakkelijker onze doelstellingen te realiseren.

U hebt het gevoel dat u één bent met de weg

Onze chassisontwerpers gaan in eerste instantie altijd uit van een element dat, hoewel het geen deel van de auto uitmaakt, niettemin van groot belang is, namelijk de bestuurder.

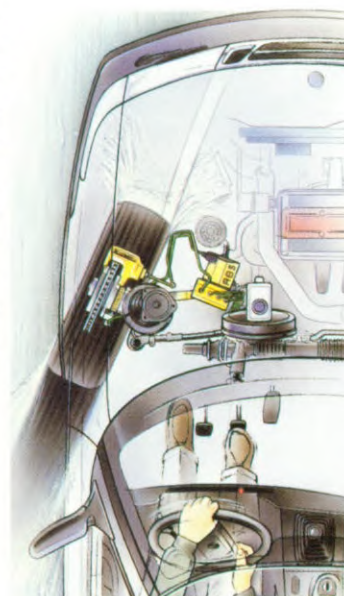
Het zwaartepunt van de auto bevindt zich zo dicht mogelijk bij de heupen van de bestuurder omdat daar de bewegingen van de auto ten opzichte van de weg het best gevoeld kunnen worden.

Het streven van Saab is er op gericht de bestuurder in staat te stellen de auto steeds volledig onder controle te houden. Daarbij helpt de auto de bestuurder met informatie in de vorm van kleine maar belangrijke signalen die door het stuurwiel, de stoel en de pedalen worden

doorgegeven. Uiteraard spelen daarbij ook audio-visuele signalen een belangrijke rol. Onze auto's zijn zodanig ontworpen dat ze steeds uitstekend in balans zijn en betrouwbaar en voorspelbaar reageren.

Wij willen namelijk dat u zich achter het stuur van een Saab steeds één met de weg voelt.

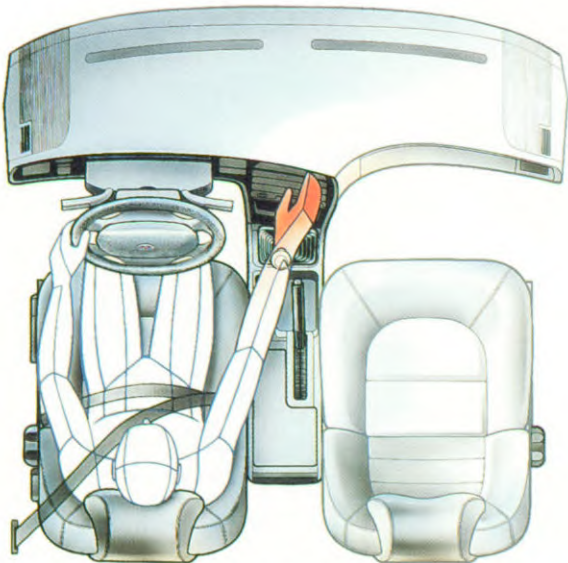
Dankzij de ABS technologie kunt u praktisch boven op de remmen gaan staan en toch de volledige controle over het stuurwiel behouden, omdat de wielen niet zullen blokkeren. Dit is zo'n belangrijke veiligheidsfactor dat alle Saabs standaard met ABS zijn uitgerust.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.



Eerste-klas ergonomische eigenschappen zijn ons handelsmerk.



U zit uitstekend, met vóór u de duidelijk af te lezen instrumenten en alle schakelaars en toetsen binnen handbereik.

Wanneer u achter het stuur van een Saab plaatsneemt, zult u al snel ontdekken dat deze auto is ontworpen voor de liefhebber.

U zit comfortabel op een stoel die perfecte ondersteuning biedt, zodat u kilometer na kilometer kunt afleggen zonder vermoeid te raken. De zitting kan op verschillende manieren versteld worden terwijl ook het stuur verstelbaar is. Het dashboard is enigszins rond en loopt naar u toe. De ergonomisch goed ontworpen schakelaars en toetsen zijn in logische groepen ingedeeld en bevinden zich alle binnen handbereik.

Het zicht is perfect. De instrumenten reflec-



„Wij hebben veel tijd besteed aan het ontwerp van de bestuurdersruimte en het interieur”, zegt Aina Nilsson, verantwoordelijk voor het interieurontwerp van Saab.

teren niet en zijn ook in het donker goed af te lezen.

Grote koplampen met koplampwissers en elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels (van het groothoektype aan de bestuurderskant) zorgen voor een goed zicht. De lucht die u inademt is schoon en aangenaam. Het luchtfilter verwijderd stofmeel, stof en andere deeltjes uit de lucht, terwijl het warmte-absorberende glas op zonnige dagen tijdens het rijden de helft van de binnenkomende zonnestraling buiten houdt.

Met de Black Panel schakelaar op de Saab 900 kan de verlichting van alle instrumenten behalve die van de snelheidsmeter worden uitgeschakeld totdat de betreffende instrumenten weer nodig zijn.

Dit vergemakkelijkt het rijden in het donker.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.



U kunt veilig ontspannen.

„Saab hecht bijzonder veel belang aan actieve en passieve veiligheid. Actieve veiligheid is het vermogen om ongelukken te voorkomen, terwijl passieve veiligheid is gericht op het beschermen van de inzittenden bij een ongeluk”, zegt Kent Bovellan, één van onze deskundigen op het gebied van veiligheid bij aanrijdingen.

Een lange lijst met veiligheidsvoorzieningen

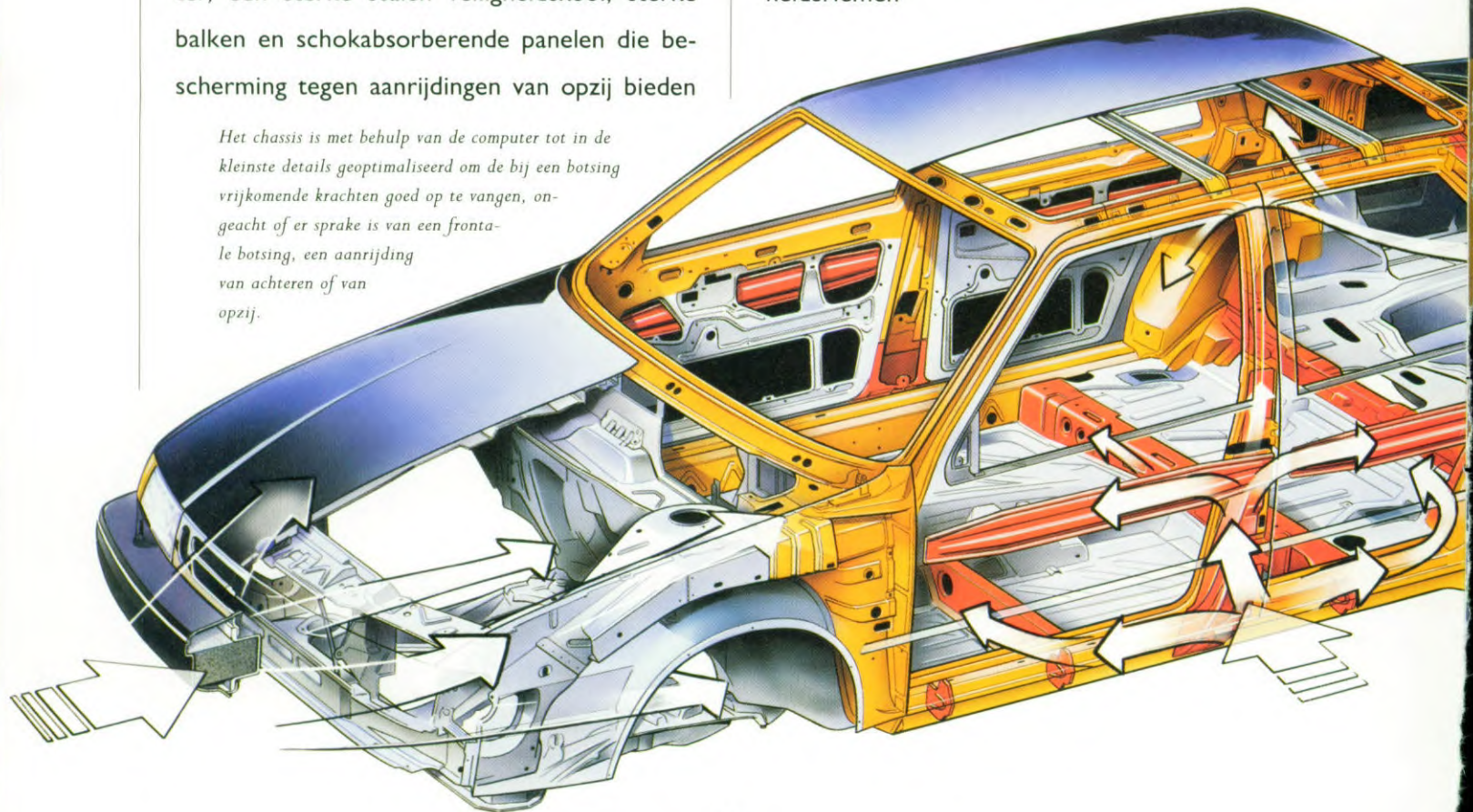
De Saab 900 en de Saab 9000 zijn twee van de veiligste auto's ter wereld. Zij bieden een indrukwekkende reeks veiligheidsvoorzieningen: schokabsorberende kreukelzones vóór en achter, een sterke stalen veiligheidskooi, sterke balken en schokabsorberende panelen die bescherming tegen aanrijdingen van opzij bieden

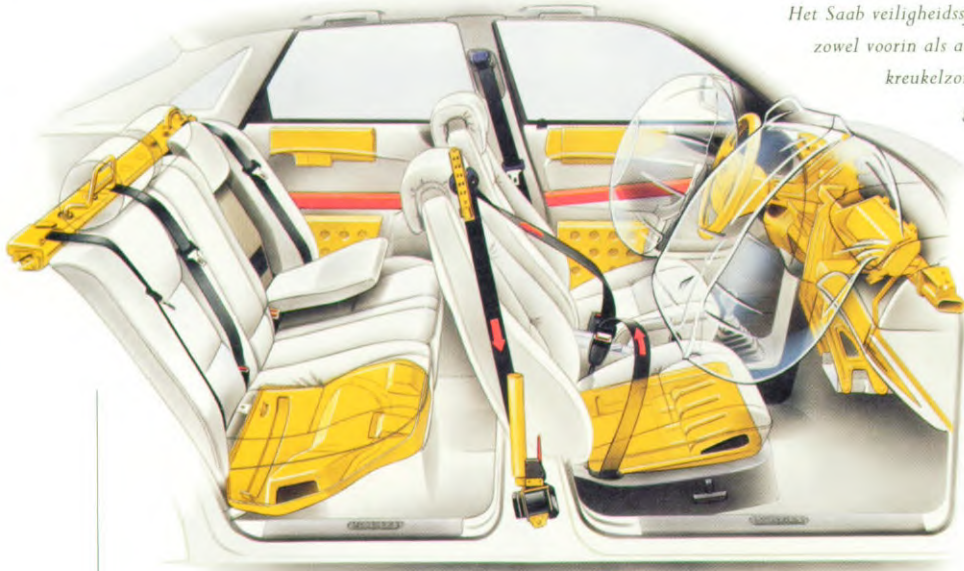
Het chassis is met behulp van de computer tot in de kleinste details geoptimaliseerd om de bij een botsing vrijkomende krachten goed op te vangen, ongeacht of er sprake is van een frontale botsing, een aanrijding van achteren of van opzij.



Kinderen zitten veilig in een Saab. De 900 5-deurs en Coupé zijn leverbaar met twee kinderzitjes die ingebouwd zijn in de leuning van de achterbank.

alsmede versterkte deurstijlen en een versterkt voorruitframe en dak, die bescherming bieden bij het over de kop slaan van de auto. Daarnaast biedt ook het interieur bescherming in de vorm van airbags (standaarduitrusting voor de bestuurder; extra uitrusting voor de passagier voorin), in hoogte verstelbare veiligheidsriemen





Het Saab veiligheidssysteem biedt bescherming aan alle inzittenden, zowel voorin als achterin. Een veiligheidskooi, schokabsorberende kreukelzones, bescherming tegen aanrijdingen van opzij, gordelspanners, airbags, ingebouwde kinderzitjes zijn slechts een paar voorbeelden.

De crash recorders, registreren wat er bij een botsing gebeurt en stellen ons in staat onze auto's nog veiliger te maken.



voorin, automatische gordelspanners, stuurkolom die wijkt bij een botsing, hoofdsteunen die hun naam eer aan doen en interieurpanelen die de bij een botsing vrijkomende krachten absorberen. Een imposante hoeveelheid kenmerken die voor uw veiligheid zorgen.

Echte veiligheid

Onze veiligheidsdeskundigen nemen geen genoegen met alleen maar computersimulaties en botsproeven in het laboratorium. Zij bestuderen ook auto-ongelukken die

zich op de weg hebben voorgedaan om aanvullende informatie te verkrijgen. „Wij rijden, indien mogelijk, met de eerste hulpverlening mee naar de plaats van het ongeval wanneer daarbij een Saab betrokken is. Hierdoor

kunnen wij waardevolle informatie verzamelen over letsel dat zich bij een ongeluk heeft voorgedaan en die informatie gebruiken om verdere preventieve maatregelen te nemen”, aldus Tony Landh, het hoofd van de afdeling die belast is met de veiligheid van het interieur van de Saab 900. Hij is mede-verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de Saab Safeseat voor de Saab 900 Sedan en Coupé. Om heel eerlijk te zijn moeten wij echter bekennen dat eigenlijk alle stoelen in de Saab 900 en 9000 de aanduiding „Safeseat” verdienen.



De grootste verzekeringsmaatschappij van Zweden, Folksam, heeft de Saab 9000 tot driemaal toe uitgeroepen tot de veiligste auto op de markt.



URBAN JOHANSSON

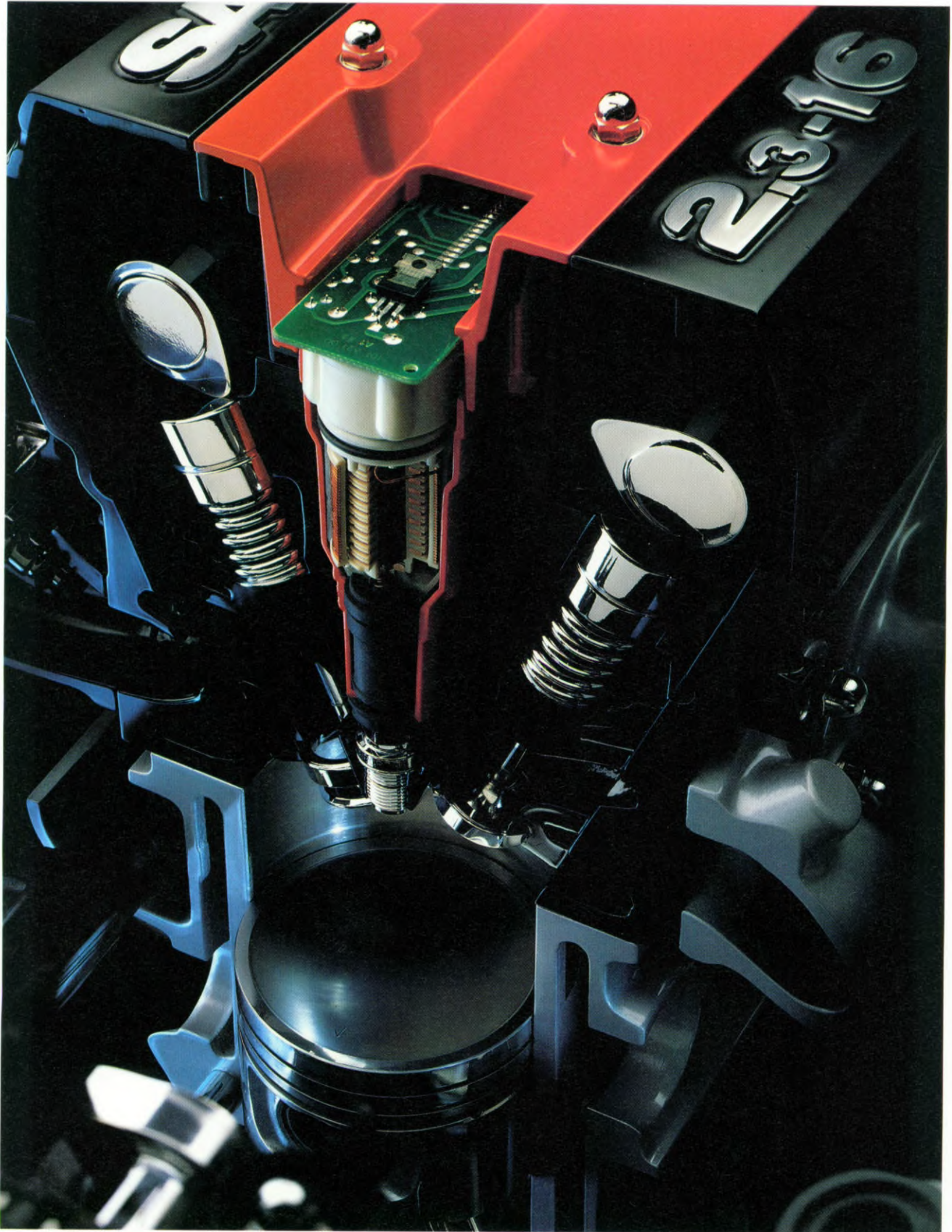
Hoofd afdeling motoren en transmissie-ontwerp.

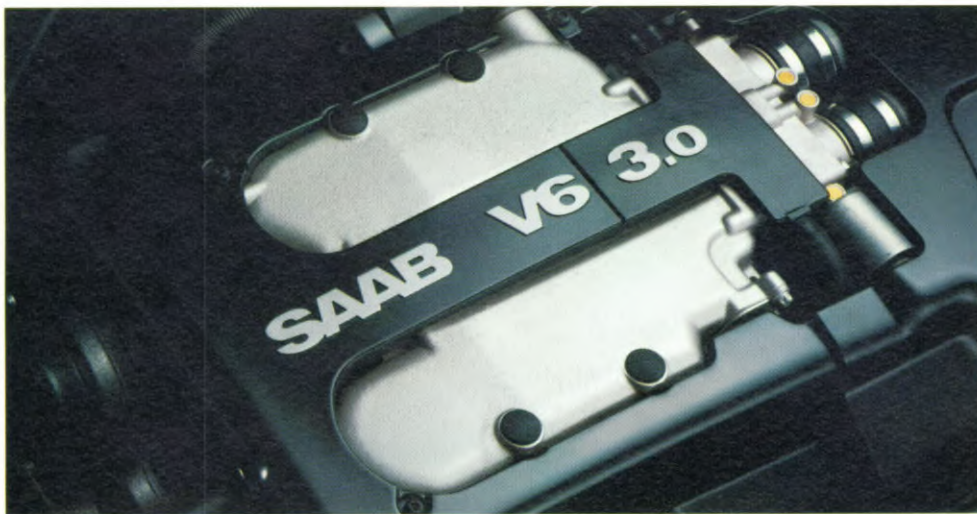
„Bij het ontwikkelen van de motoren gaat het bij Saab om veel meer dan alleen betrouwbaarheid en prestaties. Ook de kosten van het rijden in de auto vormen een belangrijke factor. De motoren moeten efficiënt met de brandstof omspringen en gemakkelijk te onderhouden zijn. Maar misschien nog wel het allerbelangrijkste is dat het milieu zo weinig mogelijk moet worden belast. Zoals gewoonlijk lopen wij ook op dit gebied op de wettelijke eisen vooruit. Dat betekent dat onze motoren nu al voldoen aan milieu-wetgeving die pas over een paar jaar van kracht zal worden.”





SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.





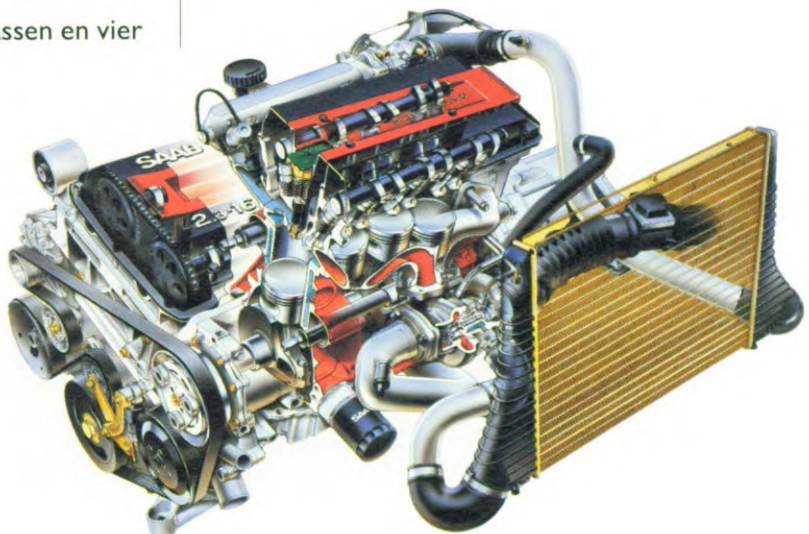
De Saab 9000 is nu leverbaar met een 3,0 liter V6 motor, die, gelet op zijn enorme prestaties (210 pk/270 Nm), buitengewoon efficiënt met de brandstof omspringt, net als zijn kleinere broer, de 2,5 liter V6 uit de 900 serie (170 pk/227 Nm). Ook de uitlaatgasemissies zijn indrukwekkend laag.

De meest concurrerende serie Saab motoren aller tijden.

Ongeacht de Saab waar u voor kiest, de auto is altijd uitgerust met een dwarsgeplaatste vier- of zes-cilinder motor, die de voorwielen aandrijft. De motor is uitgerust met een motor management systeem (Trionic of Motronic), twee of vier bovenliggende nokkenassen en vier

kleppen per cilinder. Dit betekent dat iedere cilinder twee inlaat- en twee uitlaatkleppen heeft, die zorgen voor een betere „ademhaling” en een gelijkmatiger verbranding. Alle viercilinder motoren zijn bovendien voorzien van twee balansassen die de trillingen van de motor tot een absoluut minimum beperken. (De zes-cilinder motoren zijn dankzij hun cilinderconfiguratie zelfbalancerend en hebben daarom geen balansassen nodig.)

Onze turbomotoren zijn uitgerust met intercoolers die er voor zorgen dat meer zuurstofrijke lucht in de verbrandingskamer wordt binnengevoerd, zonder dat de turbo druk een gevaarlijk niveau bereikt. Het resultaat is meer vermogen met onverminderde betrouwbaarheid.



U hoeft niet te kiezen tussen prestaties, zuinig- heid en het milieu. Bij Saab krijgt u dit allemaal.

Saab loopt voorop bij het ontwikkelen van motoren die niet alleen uitstekende prestaties leveren maar ook lage emissies hebben. Daaraan werken een aantal factoren mee, zoals de toepassing van turboladers, geavanceerde motormanagement systemen en een efficiënte uitlaatgas controle. Bovendien kunnen wij vertrouwen op een klein team van toegewijde technici die, net als hun voorgangers in de vliegtuigindustrie, steeds weer op zoek zijn naar nieuwe oplossingen.

Deze benadering heeft voor een aantal innovaties gezorgd, zoals APC (Automatic Performance Control), DI (Direct Ignition) en nu Trionic, één van de meest geavanceerde motor management systemen ter wereld. Dit systeem regelt de

brandstofinspuiting, de ontsteking en bij turbomotoren tevens de laaddruk.

Het brein achter de motor

Het unieke van het Trionic systeem is dat het voortdurend registreert wat er binnenin de verbrandingskamer gebeurt. Dit stelt het systeem in staat het verbrandingsproces zodanig te regelen dat het geleverde vermogen maximaal is, terwijl het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies laag zijn. Daardoor kan elke druppel brandstof maximaal benut worden, zonder dat de motor gaat pingelen.

Het „brein” van het systeem is een krachtige micro-processor die zo snel is dat het bij elke slag precies de juiste hoeveelheid in te spuiten brandstof kan berekenen.



Status, een Duits medisch tijdschrift, heeft de Saab 9000 tot de meest milieuvriendelijke auto in zijn klasse uitgeroepen.



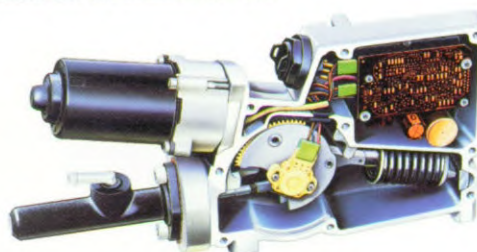
Trionic werkt ook samen met de geregelde katalysator die, dankzij zijn plaats dichtbij de motor, snel opwarmt tot de normale bedrijfstemperatuur. Het resultaat is dat de emissies na een koude start lager zijn.

Uitlaatgassen die schoner zijn dan de buitenlucht

De vooruitgang die Saab op dit terrein heeft geboekt, werd duidelijk tijdens een reeks experimenten, die in 1993 in Londen uitgevoerd werden door wetenschappers van het Britse staatslaboratorium Warren-Spring. De uitlaatgassen van een Saab, die voorzien was van een motor met turbolader en het Trionic systeem, bleken minder koolwaterstoffen en stikstofoxiden te bevatten dan de lucht buiten op straat.



Met Saab Sensonic kunt u met de hand schakelen zonder een koppelingpedaal. De koppeling wordt automatisch bediend door een elektro-mechanische regelenheid, die zorgt voor snel en soepel schakelen met een minimum aan doorslijpen.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.



Saab 900, 5-deurs

De Saab 900 is leverbaar in drie carrosserie-uitvoeringen: als sportieve vijfdeurs sedan, als driedeurs coupé en als cabriolet.

Het vijfdeurs model biedt van alle modellen uiteraard het meeste comfort voor de passagiers achterin terwijl het ook het meest praktische model is wanneer u regelmatig veel bagage moet meenemen. Dat wil niet zeggen dat u deze auto alleen op grond van praktische overwegingen zou kiezen.

De S versie, de basisversie, wordt standaard geleverd met centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende ramen en verwarmde, elektrisch bediende buitenspiegels. De SE versie biedt daarnaast de luxueuzere twee-kleurige velours bekleding, airconditioning en het ingebouwde Saab audiosysteem. En u kunt natuurlijk ook nog kiezen voor extra uitrusting, zoals de trip computer en een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen.

De vijfdeursmodellen worden aangedreven door een 2,0 of 2,3 liter injectiemotor of een 2,0 liter turbomotor, die alle zijn uitgerust met twee balansassen die zorgen voor een extra rustige en stille werking.

Wanneer u kiest voor de 2,5 liter V6 motor die 170 pk levert, zorgt het TCS Traction Control Systeem ervoor dat u het vermogen van de motor goed onder controle kunt houden.





Saab 900 Coupé

Met zijn fraaie vormgeving zal de Coupé beslist tot uw verbeelding spreken. Dat wil echter niet zeggen dat de auto niet praktisch zou zijn. Integendeel.

Er is een grote keuze aan motoren voor de Coupé, waaronder een drietal injectiemotoren, t.w. een 2,0 liter 130 pk, een 2,3 liter 150 pk en een 2,5 liter V6 170 pk.

Het krachtigste alternatief is onze 2,0 liter 185 pk turbomotor. Deze motor levert een hoog koppel bij lage toerentallen en werkt stil en soepel. Bovendien ontziet hij het milieu, mede dankzij het unieke Trionic motormanagement systeem van Saab. Wanneer u het vermogen van de turbomotor koppelt aan het soepel werkende Saab Sensonic systeem, kunt u met de hand schakelen zonder een koppelingpedaal te hoeven indrukken. En voor een nog betere grip op de weg bieden wij een sportchassis met 16-inch lichtmetalen velgen.

Net als de vijfdeurs modellen is de Saab 900 Coupé leverbaar in twee versies, de S en de SE. En natuurlijk kunt u uw Coupé volledig aanpassen aan uw eigen wensen door een keus te maken uit de grote reeks opties en accessoires.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.

900SE Coupé 2,0 Turbo



900SE Coupé 2,0 Turbo

Saab 900 Cabriolet

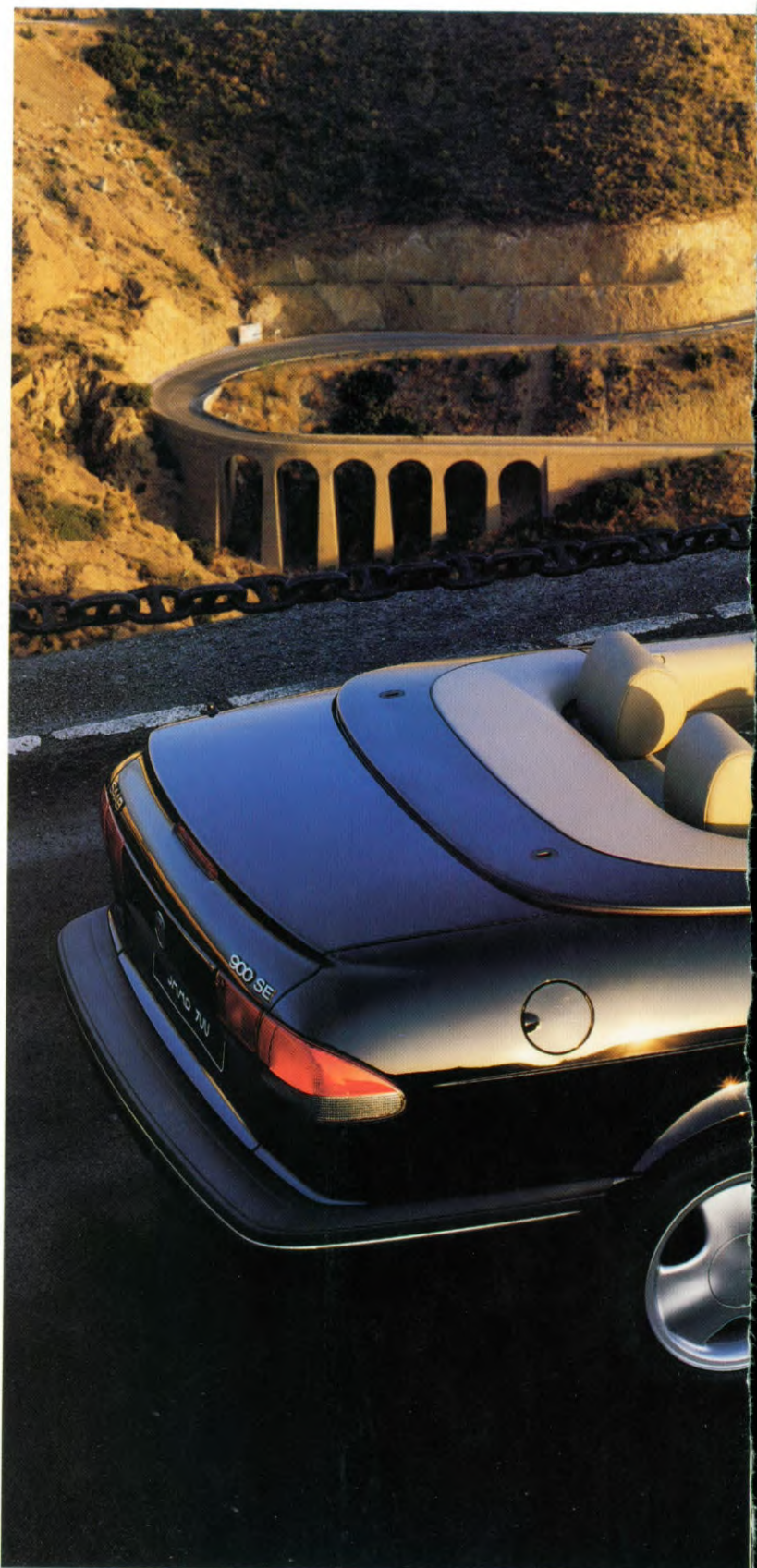
900SE Cabriolet 2,5 V6



De weg strekt zich voor u uit, de kap is omlaag. De wind waait door uw haar, de zon voelt warm aan op uw huid en u geniet van de vele indrukken van buitenaf. Er gaat niets boven een cabriolet voor puur rijplezier.

Maar soms heeft u misschien behoefte aan een klein beetje extra comfort. Ook daar hebben we voor gezorgd. Omdat de Saab 900 Cabriolet in Scandinavië is ontwikkeld, is hij even geschikt voor een wintersportvakantie als voor een heerlijke rit in de zon langs een kustweg, met de kap omlaag. De met leer beklede stoelen bieden uitstekend zitcomfort aan vier volwassenen. De uit drie lagen doek bestaande kap zorgt voor een uitstekende isolatie en houdt de koude en het geluid buiten. De glazen achterruit is natuurlijk verwarmd.

U hoeft alleen maar twee hendeltjes los te maken en op een knop te drukken om de kap omlaag te doen. De gehele kap verdwijnt vervolgens in een aparte ruimte, waarover automatisch een afdekpaneel gaat.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.



900SE Cabriolet 2,0 Turbo

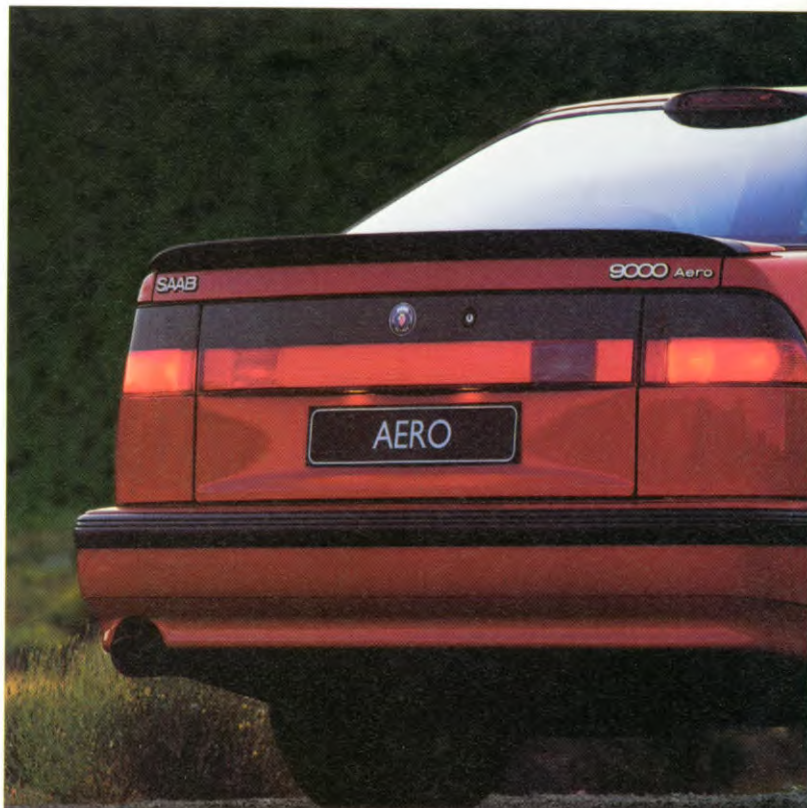
Saab 9000 CS/CSE/Aero

Een grote torsiestijfheid draagt bij aan de uitstekende rij-eigenschappen en de praktische kenmerken van deze vijfdeursmodellen en is kenmerkend voor Saab.

De standaard 9000CS heeft een hoog niveau van uitrusting, waaronder ABS remmen, airbag, een verstelbaar stuur, elektrisch bediende ramen, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.

De CSE modellen hebben daarnaast extra uitrusting zoals lichtmetalen velgen, bumpers in de carrosseriekleur met ingebouwde mistlampen vóór, een notehout dashboard en automatische klimaatregeling (ACC).

Het topmodel in deze serie is de Saab 9000 Aero, waarin de nadruk ligt op de prestaties. Kijkt u maar eens naar de 16-inch lichtmetalen velgen en het leren sportinterieur. Of naar de 2,3 liter 225 pk turbomotor die u graag een staaltje van zijn kunnen zal laten zien.



9000 Aero 2,3 Turbo



9000 CS 2,0i

Saab 9000 CD/CDE/Griffin



Voor echt comfort is een zeer ruim interieur nodig, iets waar de Saab 9000 om bekend staat. De stoelen zijn zacht en comfortabel en bieden goede ondersteuning op de plaatsen waar dit nodig is, zodat u zelfs lange afstanden kunt afleggen zonder vermoeid te raken. En wanneer u de kofferbak opent zult u zien dat de 9000 ook een enorme bagageruimte heeft, t.w. 556 liter.

Er is een keus uit een serie soepel lopende vier-cilinder motoren met twee balansassen. Daarnaast is er de 3,0 liter V6, die maar liefst 210 pk levert.

En voor degenen die echt iets heel bijzonders willen, is er de Saab 9000 Griffin. In het luxueuze interieur, dat afgewerkt is met gepolijst notenhout en leer kunt u comfortabel en ontspannen rijden.



SAAB. AUTO'S MET CHARISMA.



9000CDE 3,0 V6

Saab 900, 1995

● Standaard uitrusting ○ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht

□ Accessoires, door de dealer aangebracht

	5-deurs		Coupé		Cabriolet	
	S	SE	S	SE	S	SE
MOTOREN EN CHASSIS						
2,5 V6 125 kW (170 pk)		○		○		○
2,0 turbo (low emission) 136 kW (185 pk)	○	○	○	○		○
2,3i 110 kW (150 pk)	○	○	○			○
2,0i 96 kW (130 pk)	○		○		○	
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●	●	●
Automatische vierversnellingsbak met drie programma's	○	○	○	○	○	○
Saab Sensonic (alleen op Turbo, moet met cruise control gecombineerd worden)	○	○	○	○		○
Saab Traction Control Systeem, TCS (alleen op 2,5 V6)		●		●		●
ABS Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●	●
Lichtmetalen velgen	○	●	○ ¹	●	○	●
UITRUSTING						
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	○	○	○	○	○	○
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerde kinderzitjes achter	○	○	○	○		
Mistlampen vóór		●	○ ¹	●	●	●
Koplampsproeiers/-wissers	●	●	●	●	●	●
Ruitesproeier en -wisser op achterrauit	●	●	●	●		
Leren bekleding	○	○	○	○	●	●
Luxe velours bekleding (2-kleurig)		●		●		
Velours bekleding	●		●			
Notehouten dashboard	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bediende bestuurdersstoel met geheugen	○		○			
Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen aan bestuurderszijde		○		○	○	○
Verwarmde voorstoelen met aan/uit schakelaar	○	○	○	○	○	○
Automatische klimaatregeling (ACC), cfk-vrij, warmte absorberend glas	○	○	○	○	○	○
Airconditioning (AC), cfk-vrij, warmte absorberend glas	○	●	○	●	○	○
Interieurluchtfilter	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○		
Elektrisch bediende kap met volledig automatisch afdekpaneel					●	●
Elektrisch bediende zijramen	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling; „deadlock” functie	●	●	●	●	●	●
Getint glas	●	●	●	●	●	●
Bagageruimte van binnenuit te openen	●	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank (40/100); in Cabriolet neerklapbare rugleuning achter	●	●	●	●	●	●
Armsteun en skiluk in achterbank	●	●	●	●		
Black Panel display/Toerenteller	●	●	●	●	●	●
Informatiepaneel tijd, buitentemperatuur enz.	●	●	●	●	●	●
Saab Car Computer	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●
Cruise control	○	○	○	○	○	○
Axiaal verstelbaar stuur	●	●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	○	●	○	●	○	●
Audio Systeem, 4x20 W + 2x40 W, 6 luidsprekers, elektrisch bediende antenne	○	○	○	○	○	○
Audio Systeem, 4x20 W, 4 luidsprekers, elektrisch bediende antenne	○	●	○	●	○	●
CD-wisselaar	□	□	□	□	□	□
Auto-alarmsysteem	□	□	□	□	□	□

1) Standaard op 2,3i en Turbo

Saab 9000, 1995

● Standaard uitrusting ○ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht

□ Accessoires, door de dealer aangebracht

MOTOREN EN CHASSIS

	CS	CSE	CD	CDE	Aero	Griffin
3,0 V6 155 kW (210 pk)	○	○	○	○		●
2,3 turbo (Aero) 165 kW (225 pk)					● ¹	
2,3 turbo 147 kW (200 pk)	○	○	○	○	○ ²	
2,3 Ecopower 125 kW (170 pk)	○	○	○	○		
2,3i 108 kW (147 pk)	○	○	○	○		
2,0i 96 kW (130 pk)	○	○	○	○		
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●	●	○
Automatische vierversnellingsbak (niet bij 2,0i)	○	○	○	○	○	●
Saab Traction Control Systeem, TCS (alleen V6 en Aero handgeschakeld)	●	●	●	●	●	●
ABS Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●	●	●
Lichtmetalen velgen	○ ³	●	○ ³	●	●	●

UITRUSTING

Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	○	○	○	○	●	●
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●	●	●
Mistlampen vóór	○ ³	●	○ ³	●	●	●
Koplampsproeiers/-wissers	●	●	●	●	●	●
Ruitensproeier/-wischer op achterrauit	○	○			○	
Volledig leren bekleding, sport design					●	
Leren bekleding	○	○ ³	○	○ ³		●
Velours bekleding	●	● ⁴	●	● ⁴		
Notehouten dashboard	□	●	□	●	□	
Volledig notehouten afwerking	□	□	□	□	□	●
Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen aan bestuurderszijde	○	○ ³	○	○ ³	●	●
Verwarmde voorstoelen, regelbare verwarming	●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling (ACC), cfk-vrij	○	●	○	●	●	●
Airconditioning (AC), cfk-vrij	□		□			
Interieurluchtfilter	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○	○	●
Elektrisch bediende zijramen, zowel vóór als achter	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling	●	●	●	●	●	●
Getint, warmte-absorberend glas	●	●	●	●	●	●
Bagageruimte van binnenuit te openen	●	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (40/60)	●	●			●	
Skiluik in achterbank			●	●		●
Saab Car Computer (SCC)	○	○ ³	○	○ ³	●	●
EDU instrument (buitentemperatuur, brandstofverbruik, enz.)	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●	●	●
Cruise control	○	●	○	●	●	●
Axiaal verstelbaar stuur	●	●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	○	●	○	●	●	●
Met leer beklede pookknop en leren pookhoes (alleen op handgesch. modellen)	○	●	○	●	●	●
Audio Systeem, 4x40 W (incl. luidsprekers/elektrisch bediende antenne)	○	○	○	○	●	●
CD-speler (in combinatie met Audio Systeem)	○	○	○	○	○	●
Alarmsysteem	□	□	□	□	□	□

1) Aero met handgeschakelde versnellingsbak 2) Aero met automatische versnellingsbak

3) Standaard op Turbo 200 pk en V6 4) Niet op Turbo 200 pk en V6

Nu willen we graag weten wat u ervan denkt.

Bij Saab bouwen we de auto's die we willen bouwen. Met een esthetische aantrekkingskracht en rij-eigenschappen waarvan wij zelf houden. Er is echter geen toekomst voor ons weggelegd als we alleen auto's bouwen, die ons zelf aanspreken. Ons succes hangt af van de mate waarin wij voor u – en een steeds groeiend aantal enthousiaste autorijders overal ter wereld – de auto's kunnen leveren waarin u graag wilt rijden.

Hoe overtuigend onze argumenten ook mo-

gen zijn, uiteindelijk zijn het uw gevoelens, eisen en wensen die beslissend zijn voor uw keuze van auto.

Het uur der waarheid breekt aan wanneer u achter het stuur plaatsneemt. Zijn we erin geslaagd een auto te bouwen die aan uw eisen en wensen voldoet? Heeft u het gevoel dat dit uw auto is?

Wij zouden u willen uitnodigen onze auto's eens van dichtbij te bekijken en er een proefrit in te maken. Neem dus contact op met uw Saab dealer en maak een afspraak.

De kansen zijn groot dat u uw eigen hoogst persoonlijke redenen vindt om voor een Saab te kiezen.





Uitnodiging

Wij nodigen u uit voor een proefrit in een Saab. U hoeft alleen maar deze kaart in te vullen en naar ons toe te sturen waarna uw dichtstbijzijnde Saab dealer contact met u zal opnemen om een afspraak voor een proefrit met u te maken. U kunt deze kaart ook faxen naar nr. 03473-77444.

Ik zou graag een proefrit maken in een Saab
(a.u.b. model vermelden)

Ik verzoek u mij te doen toekomen:

☐ De Saab 9000 brochure

☐ De Saab 900 brochure

(Gelieve in blokletters in te vullen of uw visitekaartje aan te hechten)

Naam

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoon nr.

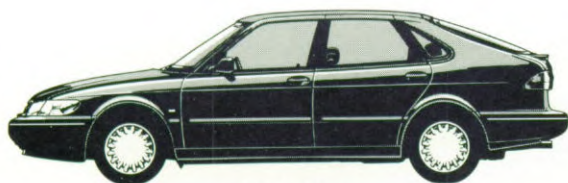
Huidige automerk

Model Jaar



B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Postbus 50
4130 EB Vianen

Saab 900



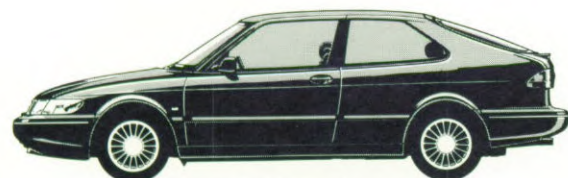
900 S Vijfdeurs



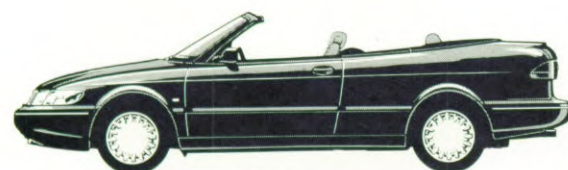
900 SE Vijfdeurs



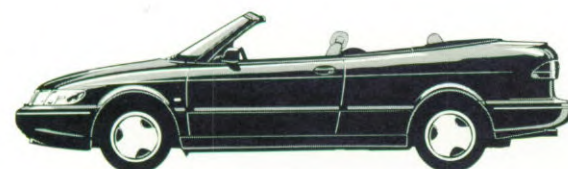
900 S Coupé



900 SE Coupé



900 S Cabriolet



900 SE Cabriolet

Saab 9000



9000 CS



9000 CSE



9000 Aero



9000 CD



9000 CDE



9000 Griffin

Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1994). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab dealer. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die voorzien zijn van extra uitrusting.

Deze brochure is gedrukt op volledig chloor-vrij papier dat geschikt is voor hergebruik.

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Postbus 50
4130 EB Vianen



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

NL Art. No 264903 Printed in Germany. © Copyright, Saab Automobile AB, 1994.

