

SIERRA · DOHC · SCORPIO



EEN NIEUWE MIJLPAAL IN DOELMATIG

Voor 1989 heeft Ford een geheel nieuwe, zeer geavanceerde 2 liter DOHC-motor gebouwd. Deze motor is leverbaar in een aantal Sierra- en Scorpio-modellen.

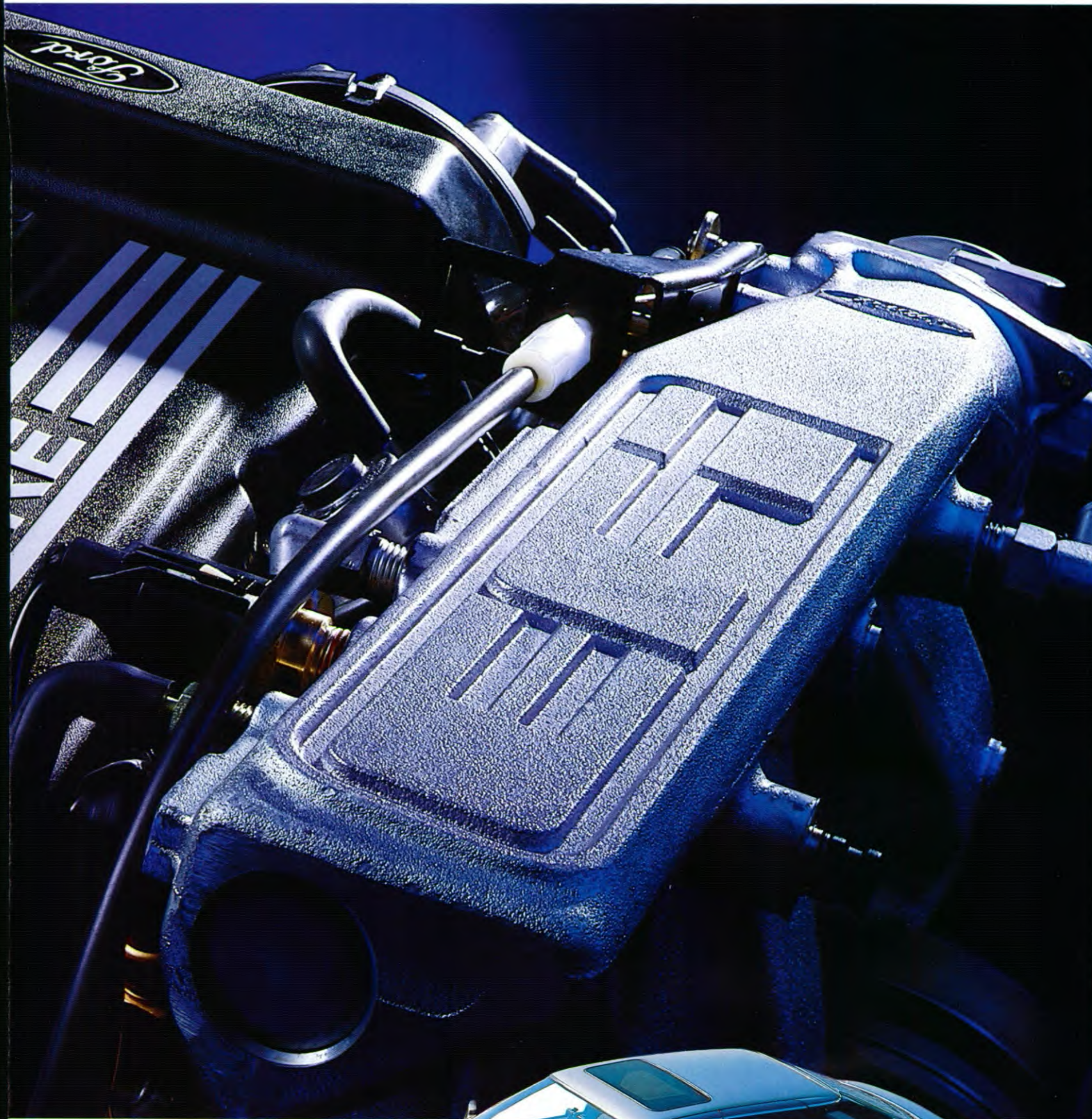
Dat maakt deze twee toch al zeer populaire auto's nog aantrekkelijker.

Weet u niet precies wat DOHC betekent? DOHC staat voor "Double OverHead Camshafts", ofwel twee bovenliggende nokkenassen. Daardoor wordt de nieuwe motor een stuk doelmatiger en daar gaat het tenslotte om! De nieuwe DOHC-motor is leverbaar in twee versies: met carburateur en met brandstofinspuiting. Dankzij Ford's ontwikkelingswerk paart de DOHC-motor een flitsende acceleratie en een hoge topsnelheid aan een uitermate gunstig brandstofverbruik. Natuurlijk voldoet de motor in de meeste gevallen aan de hoogste uitlaatgasemissie-eisen, iets waar het milieu blij mee kan zijn.

Van het grootste belang is dat dit alles gecombineerd wordt met een heerlijk soepel motorgedrag, waarbij zelfs de meest verwend bestuurder zich prettig zal voelen.



HEID EN RAFFINEMENT



SNELLER, SOEPELER EN ZUINIGER OM

Deze nieuwe DOHC-motor is de eerste van een nieuwe generatie van Ford-motoren, het resultaat van eindeloze research en ontwikkeling en tot stand gebracht met behulp van de allermooiste technieken op het gebied van staalgietwerk en gasdynamica.

Meer motorvermogen

De nieuwe motoren bieden ten opzichte van de vorige versies heel wat meer motorvermogen. Zo ontwikkelt de uitvoering met carburateur en katalysator een vermogen van niet minder dan 105 pk.

De injectie-uitvoering is nog krachtiger, want voorzien van Ford's geavanceerde elektronische brandstofinspuitingssysteem en katalysator komt deze motor tot 120 pk, waardoor de acceleratie voor de Sierra van 0-100 km/u slechts 10,0 sec. in beslag neemt en de topsnelheid maar liefst 190 km/u bedraagt.

Zuiniger en schoner

Ford maakt uitgebreid gebruik van haar "lean-burn"-technologie, waarbij motoren ontworpen worden die op een extreem mager mengsel kunnen draaien. Dit speelt een grote rol ten aanzien van de geleverde motorprestaties. Zo'n motor is dan ook super-zuinig en zeer milieuvriendelijk. Hij voldoet

in de meeste gevallen aan de strengste uitlaatgasemissie-eisen en loopt op ongelode benzine.

De cijfers spreken voor zich. Bij een constante snelheid van 90 km/u heeft een Sierra met carburatiemotor en katalysator slechts 5,8 liter benzine per 100 km nodig en de Scorpio met katalysator slechts 6,0 liter.

Rekening houdend met het grotere motorvermogen zijn de verbruikscijfers van de versies met brandstofinspuiting bepaald imposant te noemen: 6,1 liter per 100 kilometer voor zowel de Sierra met geregelde katalysator als de Scorpio met geregelde katalysator. Zegt u dit niet zoveel? Bedenkt u dan, dat dit verbruikscijfer tien jaar geleden normaal was voor een auto in de klasse van de Fiesta!

Met een soepele, rustige motor is het veel fijner rijden!

Snel kunnen accelereren en een hoge topsnelheid zegt natuurlijk niet alles van een motor. Hoe hij dat voor elkaar krijgt staat bijvoorbeeld nu te bezien!

De nieuwe motor werd van top tot teen ontworpen met het oog op een zo groot mogelijke mate van geruisloosheid. Teveel lawaai kan immers de meest fantastische motorprestaties teniet doen!

Twee bovenliggende nokkenassen

Speciaal gevormd in- en uitlaatspruitstuk voor een goede gasstroming

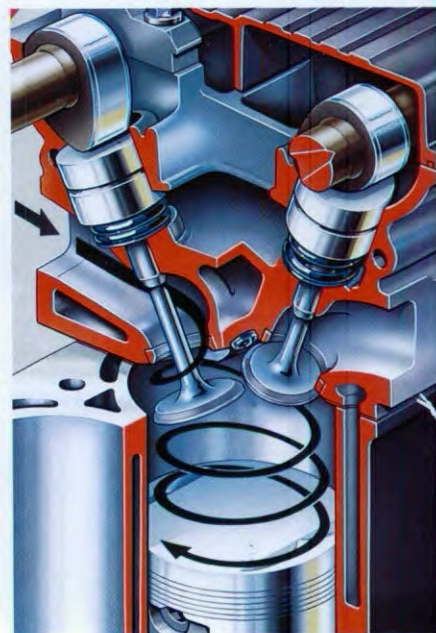
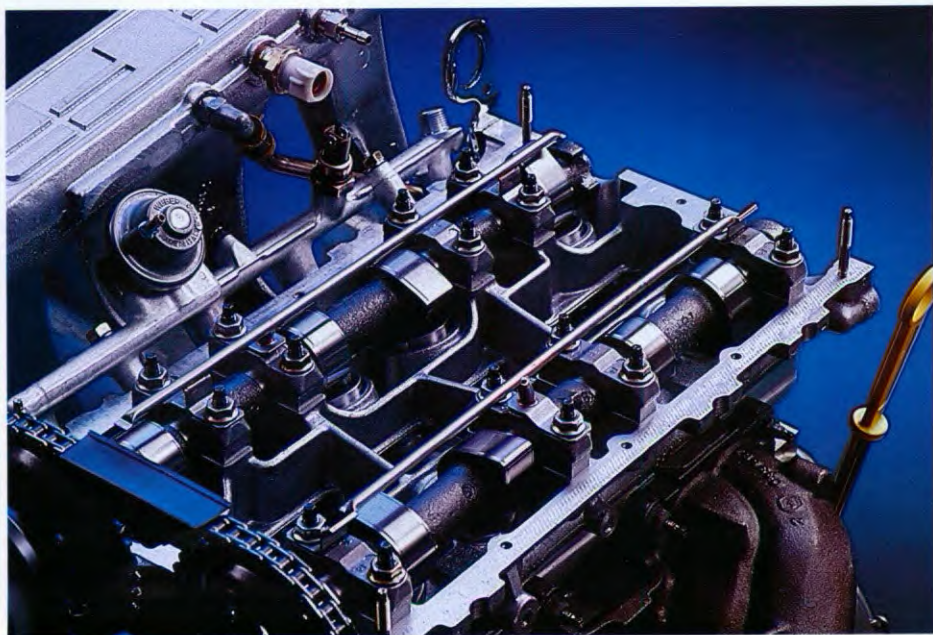
Lichtmetalen cilinderkop

Onderhoudsvrije hydraulische klepstoters

Zuigers en motorlagers met geringe interne wrijving

Cilinderblok voorzien van computerontworpen versterkingsribben

Geluidsdempende lichtmetalen distributiedeksel



Kleppendecksel voorzien van geluiddempende binnenlaag en pakking

Zeer grote kleppen, staande onder een samengestelde klephoek

Speciaal gekromde inlaatleidingen voor een extra goede menging

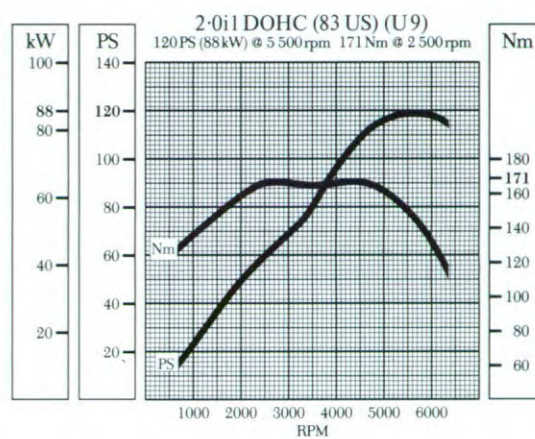
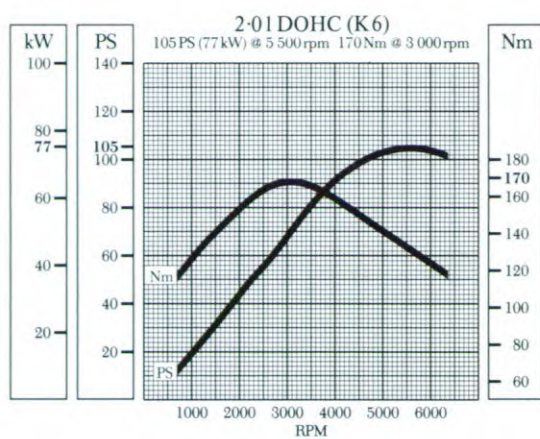
Extreem mager brandstof/lucht-mengsel

Onderhoudsvrije ontsteking

Lichtgewicht zuigers en drijfstangen

Krukas met vijf hoofdlaters

Lichtmetalen oliecarter



MOTOREN WAAROP U KUNT BOUWE

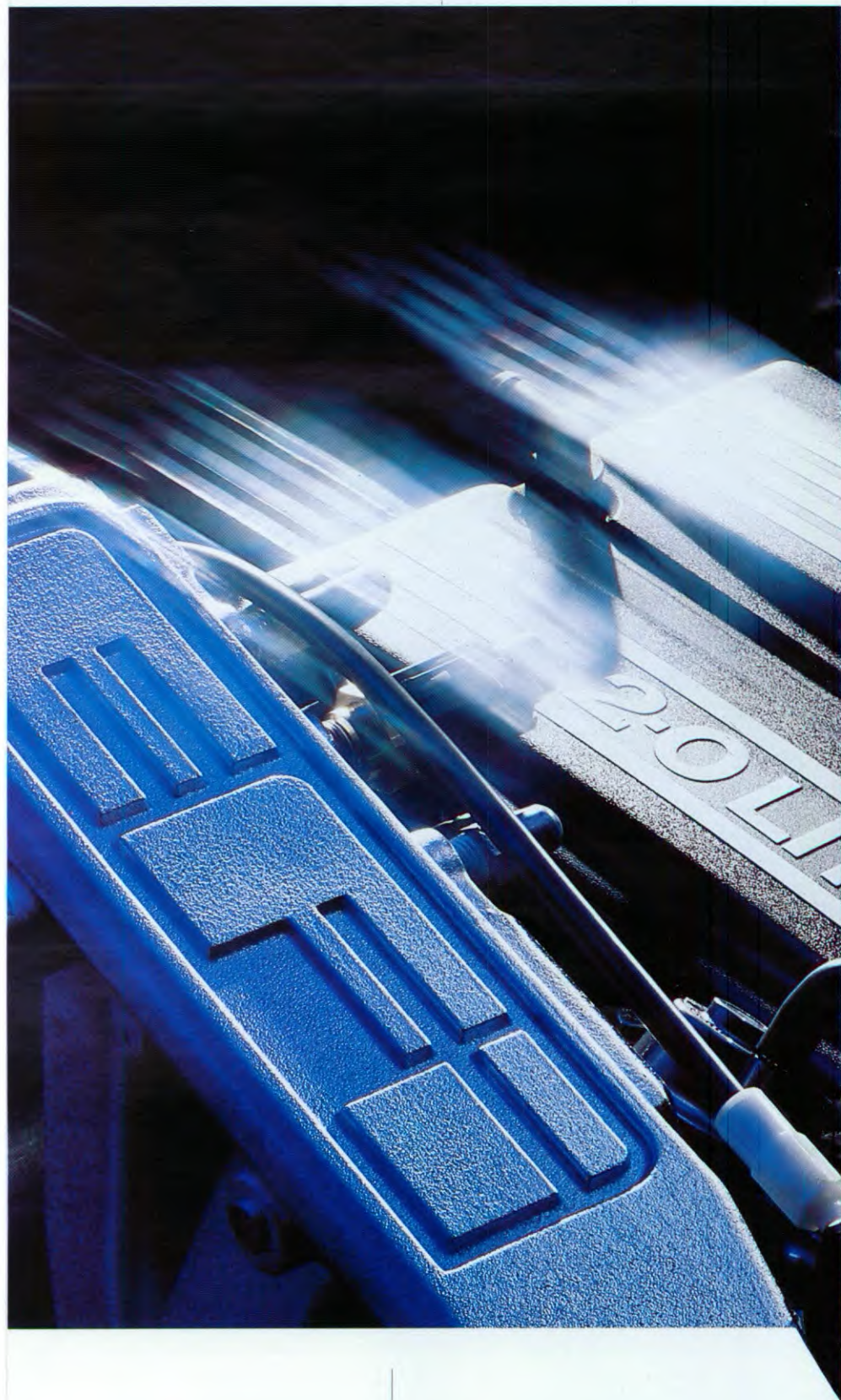
U kunt er zeker van zijn dat de nieuwe DOHC-motor volledig beantwoordt aan Ford's reputatie op het gebied van betrouwbaarheid en rijplezier. Om dat allemaal te benadrukken werden daar ook nog eens een nieuw elektronisch ontstekings-systeem en een splinternieuwe vijfversnellingsbak aan toegevoegd!

ESC II

De carburatie-motor wordt "gestuurd" door een supermodern Electronic Spark Control System (ESC II). Een volledig elektronisch programma zorgt er voor, dat de juiste bougies op exact het juiste moment hun onstekingsvonken afgeven. Daartoe destilleert de microprocessor ten aanzien van motorbelasting en motortoerental onophoudelijk informatie uit de gegevens, die door een aantal in de motor geplaatste sensoren verstrekt worden. Die informatie wordt vergeleken met zo'n 250 van tevoren in het driedimensionale geheugen ingevoerde bedrijfssituaties, waaruit vervolgens een keuze gemaakt wordt.

ESC II voegt hieraan twee aspecten toe, die met name het brandstofverbruik van de nog koude motor beïnvloeden: een temperatuurcompensatieprogramma dat het ontstekingstijdstip automatisch aan de lage temperatuur aanpast, en een verwarmingselement in het inlaatspruitstuk dat de aanzuiglucht verwarmt en het functioneren van de automatische choke na een koude start tot een minimum beperkt.

Het ontstekingstijdstip wordt tijdens de produktiefase van de motor met behulp van microgolven ongelooflijk nauwkeurig afgesteld. Daarna hoeft niemand er meer naar om te kijken.

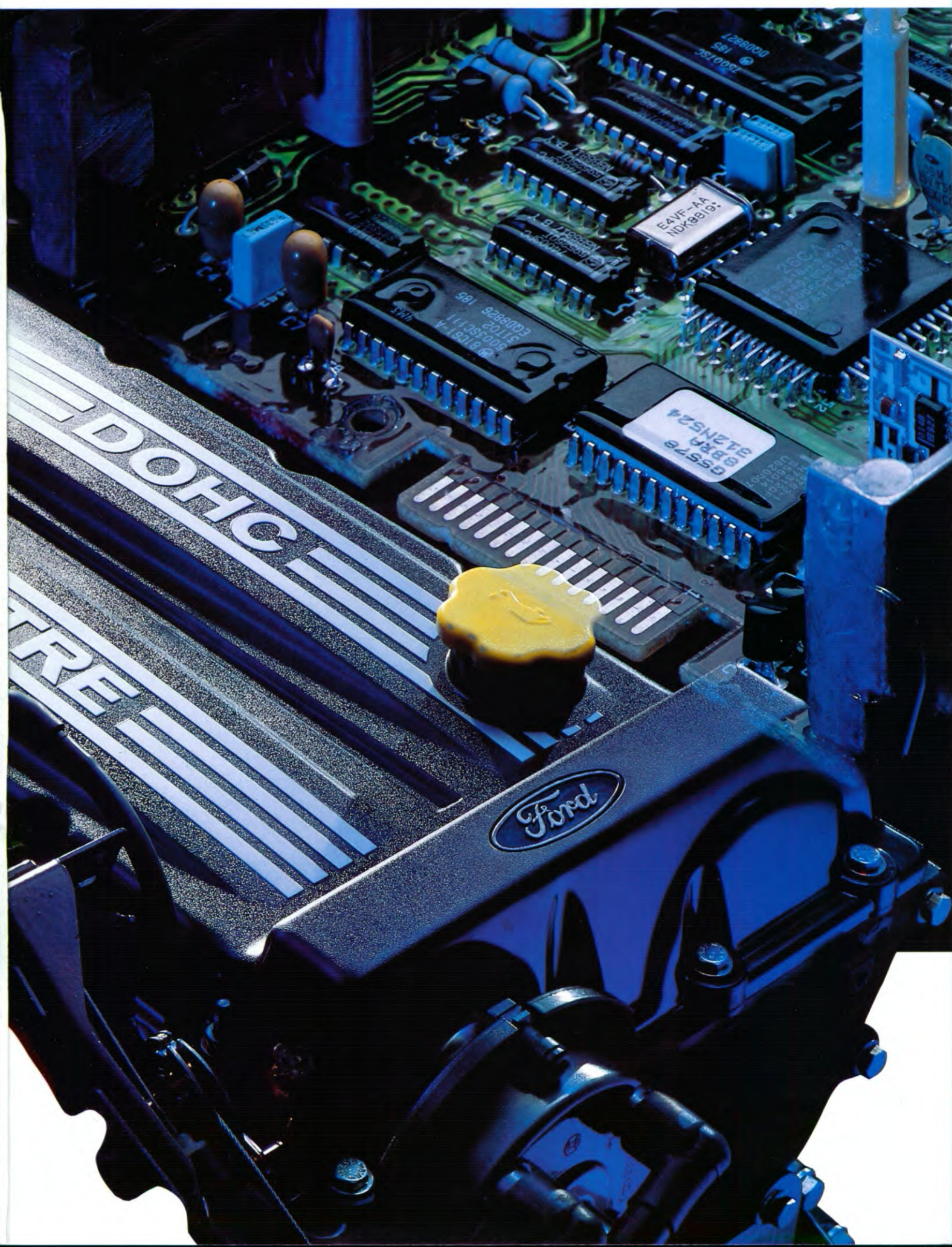


De nieuwe MT 75 handgeschakelde transmissie

De nieuwe motoren zijn gekoppeld aan een nieuwe, geavanceerde vijfversnellingsbak. Zo komen de dynamische kwaliteiten van de motoren optimaal tot uiting.

Gebouwd volgens de laatste stand van de technologie heeft deze transmissie een uitermate soepel schakelgedrag (zelfs de achteruitversnelling is gesynchroniseerd!), waardoor probleemloos snel geaccelereerd of ontspannen en zuinig gereden kan worden.

N !



SIERRA · DOHC · SCORPIO

Prestaties en zuinigheid in een motor is mogelijk!

Beide versies van de nieuwe DOHC-motor combineren indrukwekkende motorprestaties met een opmerkelijk laag brandstofverbruik en een even gunstige uitlaatgasmissie. Dit steunt de zienswijze, dat een ingewikkelde multikleppenmo-

tor niet de ideale oplossing is voor een misschien wat minder ingewikkeld, maar wel uitermate goed doordacht motorontwerp. Grote kleppen, twee nokkenassen, heel bijzonder gevormde (en gepatenteerde) verbrandingskamers en een

zeer modern motormanagementsysteem zijn meer dan voldoende om van de 2 liter DOHC-motor een zowel krachtige als zuinige motor te maken.

MOTOR	2.0 DOHC EFI		2.0 DOHC EFI		2.0 DOHC 2 V		2.0 DOHC 2 V	
	1998		Ger. katalys. (U 9) 1998		1998		Katalysator* (K 6) 1998	
Cilinderinhoud cm ³	4 in lijn		4 in lijn		4 in lijn		4 in lijn	
Aantal en opstelling	86,0/86,0		86,0/86,0		86,0/86,0		86,0/86,0	
Cilinders	90 (125) 5500		88 (120) 5500		80 (109) 5600		77 (105) 5500	
Boring/slag mm	174/2500		171/2500		174/3000		170/3000	
Max. Vermogen kW (pk) t/min	10,3:1		10,3:1		10,3:1		10,3:1	
Max. Koppel Nm t/min	Elektr. injectie		Elektr. injectie		2-venturi carb.		2-venturi carb.	
Compressieverhouding	Euro loodvrij		Euro loodvrij		Euro loodvrij		Euro loodvrij	
Brandstofsysteem	of Super		elektronisch		of Super		elektronisch	
Brandstofsoort	elektronisch		elektronisch		elektronisch		elektronisch	
Ontstekingssysteem								
SIERRA								
PRESTATIES			5-bak	Automaat			5-bak	Automaat
Topsnelheid km/h								
Hatchback/sedan	-	-	190	187	-	-	-	-
Stationwagon	-	-	187	184	-	-	180	177
0-100 km/h sec								
Hatchback/sedan	-	-	10,0	11,7	-	-	-	-
Stationwagon	-	-	10,5	12,2	-	-	11,4	13,2
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)								
(volgens ECE-norm)								
Bij 90 km/h constant								
Hatchback/sedan	-	-	6,1	6,1	-	-	-	-
Stationwagon	-	-	6,3	6,0	-	-	5,8	6,1
Bij 120 km/h constant								
Hatchback/sedan	-	-	7,8	7,9	-	-	-	-
Stationwagon	-	-	7,9	7,7	-	-	7,4	8,1
In stadsverkeer								
Hatchback/sedan	-	-	9,4	9,5	-	-	-	-
Stationwagon	-	-	9,3	9,5	-	-	9,5	9,4
* Voor Sierra: alleen leverbaar op de 2.0 GL Stationwagon								
SCORPIO								
PRESTATIES	5-bak	Automaat	5-bak	Automaat	5-bak	Automaat	5-bak	Automaat
Topsnelheid km/h	195	191	192	188	185	181	183	-
0-100 km/h	10,8	12,5	11,2	13,0	11,7	13,5	12,2	-
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)								
(volgens ECE-norm)								
Bij 90 km/h constant	6,2	6,1	6,1	6,3	5,5	6,3	6,0	-
Bij 120 km/h constant	7,2	7,6	7,6	8,0	7,2	8,1	7,5	-
In stadsverkeer	9,8	10,6	9,7	10,2	9,9	10,1	9,9	-

Ford streeft naar een voortdurende verbetering van haar produkten en werkmethode en behoudt zich derhalve het recht voor om - te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving en/of andere verplichting - de specificaties, kleuren, uitrustingen en prijzen van de door haar geleverde automobielen te wijzigen. De in deze folder behandelde automobielen kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet in de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Voor bijzonderheden omtrent de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen gelieve u contact op te nemen met de dichtstbijzijnde Ford dealer.



DOORDACHT DYNAMISCH.