

TECHNISCHE GEGEVENS SIERRA SPECIAL

Motoren		1.6 OHC Katalysator 5-bak	2.0 OHC Katalysator 5-bak	2.0 EFI Katalysator 5-bak	2.0 EFI Katalysator Automaat	2.3 D 5-bak
Cilinderinhoud	cm ³	1597	1993	1993	1993	2304
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring/slag	mm	87,6/66,0	90,8/76,9	90,8/76,9	90,8/76,9	94,0/83,0
Max. vermogen	kW (pk) t/min	52(71)/4900	74(100)/5400	74(100)/5400	74(100)/5400	49(67)/4200
Max. koppel	Nm (kpm) t/min	119(12,1)/2900	153(15,6)/4000	148(15,0)/4000	148(15,0)/4000	139(14,2)/2000
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,2 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1	22,2 : 1
Brandstofsysteem		carburateur	carburateur	injectie	injectie	dieselinspuiting
Brandstofsoort		Euro loodvrij	Euro loodvrij	loodvrij normaal	loodvrij normaal	diesel
Ontstekingssysteem		elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	n. v. t.
Prestaties						
Topsnelheid	(km/h) – hatchback/					
	– sedan	163	178	181	178	153
	– stationwagon	163	175	178	175	153
0 – 100 km/h	– hatchback/					
	– sedan	14,9	10,8	11,2	13,4	19,1
	– stationwagon	15,7	11,4	11,8	14,1	20,0
Brandstofverbruik (litr. per 100 km) (volgens ECE-normen) bij 90 km/h constant	– hatchback/					
	– sedan	6,1	6,2	6,0	7,0	4,9
	– stationwagon	6,3	6,2	5,9	7,5	4,8
bij 120 km/h constant	– hatchback/					
	– sedan	7,7	8,0	7,8	8,9	6,5
	– stationwagon	8,0	8,2	7,9	9,6	6,7
stadscyclus	– hatchback/					
	– sedan	10,3	11,3	11,8	12,0	8,6
	– stationwagon	9,9	10,8	11,6	12,4	8,0
Wielophanging	Voor: Onafhankelijke wielophanging d. m.v. MacPherson veerelementen, gesmede wieldraagarmen, aan achterzijde gemonteerde stabilisator-stang, schroefveren en dubbelwandige schokdempers. Achter: Onafhankelijke wielophanging d. m. v. schuin naar achteren gerichte wieldraagarmen, schroefveren en dubbelwandige schokdempers.					
Stuurinrichting	Tandheugeltype. Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag: 3,96 (2,52) bij stuurbekrachtiging). Draaicirkel: 10,0 meter.					
Remmen	Hydraulisch tweekrings-gescheiden systeem met vacuüm-bekrachtiger. Zelfstellende wielremmen: schijfremmen voor/trommelremmen achter.					
Inhouden	Motorolie (incl. filter): 3,75 liter – alle motoren, behalve 2.3 D (5,6 liter). Brandstoftank: 60 liter.					
Interieur	Dashboard met o. a. toerenteller en regelbare dashboardverlichting. Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, veiligheidsgordels voor en achter en centrale portiervergrendeling. Fraaie "Barcelona" bekleding en in de Hatchback en de Stationwagon een in twee delen (60 : 40) neerklapbare achterbankleuning.					
Exterieur	Leverbaar als 5-deurs Hatchback, als 4-deurs Sedan en als 5-deurs Stationwagon. Keuze uit 12 kleuren: Silica Gold, Strato Silver, Mercury Grey, Tasman Blue, Aqua Jade, Antique Bronze, Magenta, Diamond White, Galaxy Blue, Radiant Red, Burgundy Red en Black. Stootstrips rondom met rode inlegbies, getint glas, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, meegespoten in de kleur van de carrosserie, achterwisser met sproeier, speciale wielsierdeksels en 185/65 R 14 banden.					

Wijzigingen voorbehouden.

DE AUTO MET
KATALYSATOR
DE JUISTE KEUS



DE SIERRA

SPECIAL





Sierra hatchback Special

Sierra stationwagon Special

Misschien wel de best geklede auto van 1989.

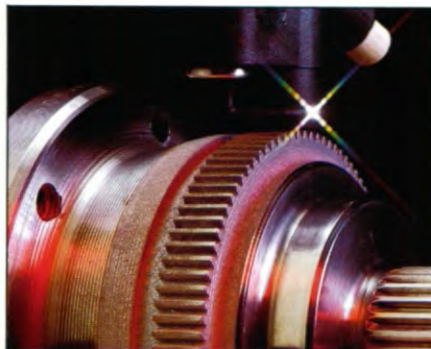


Karakter, stijl en aerodynamische perfectie, eigenschappen die u in alle modellen van de Sierra Special terugziet. Bovendien hebben deze Sierra's een zeer complete standaarduitrusting:

- Bumpers en stootstrips rondom voorzien van een rode inlegbies.
- Het interieur is uitgevoerd in een gemêleerd blauwgrijze of grijze "Barcelona" stof.
- 185/65 R 14 wielen en speciale, fraaie wielsierdeksels.
- Het elektronische anti-blokkeer remsysteem (ABS) is als extra ook op deze Sierra's leverbaar.



- Keuze uit een 5-deurs Hatchback, een 4-deurs Sedan en een 5-deurs Stationwagon, in 12 verschillende kleuren.
- Warmtewerend, groen getint glas rondom.
- Wis/was-installatie op de achterruit op de Hatchback en de Stationwagon.
- Een geïntegreerd matzwart roofrack op de Stationwagon.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, meegespoten in de kleur van de carrosserie aan zowel bestuurders- als passagierskant.
- Luxe instrumentenpaneel met toerenteller en regelbare dashboardverlichting.



Ook wat betreft het motorvermogen zult u versteld staan van de mogelijkheden die deze speciale Sierra's bieden. Het standaardvermogen wordt geleverd door een 1.6-liter motor (met katalysator) en economische 5-bak. Daarnaast heeft u nog de keuze uit een 2.0-liter en een 2.0-liter injectie beide met katalysator en een krachtige en tegelijkertijd extreem zuinige 2.3-liter dieselmotor (verbruik volgens ECE-norm bij 90 km/u 1:20,4).

Veilig onderweg

De soepel rijdende Sierra Special heeft een optimale wegligging en tevens 'n tandheugelbesturing die nagenoeg reactievrij aanvoelt. Het elektronische anti-blokkeer remsysteem (ABS) is als extra ook op deze Sierra's leverbaar. Een voorziening die u beschermt tegen blokkerende wielen bij 'n noodstop, waardoor de auto toch bestuurbaar blijft.



De Sierra Special

Het uiterlijk van de Sierra valt op z'n minst opmerkelijk te noemen. Zeker als u bedenkt dat hij mede door zijn design niet minder dan 17 belangrijke prijzen heeft gewonnen.

Met de speciale Sierra hatchback, de sedan en de stationwagon doen we daar nog een schepje bovenop.

Al het goede uit de Sierra range, èn meer, vindt u nu terug in de Sierra hatchback, de sedan en de stationwagon Special. Met hun opvallende stijl, opmerkelijke efficiëntie en up-to-date elektronica.

En dan nog te bedenken dat iedere Sierra in z'n basisuitvoering al zo compleet is uitgerust. Met o. a. centrale portiervergrendeling, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, veiligheidsgordels achter en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Sierra sedan Special.



Ruimte voor alles en iedereen



De Sierra Special is overigens al net zo praktisch als hij mooi is.

In de Sierra Special hatchback en stationwagon, kan de rugleuning van de achterbank neergeklapt worden zo dat er een grotere bagageruimte ontstaat.



Deze is bovendien ook tweeledig neerklapbaar in de verhouding 60:40, zodat er toch nog voor één of twee personen zitruimte is.



De bagagecapaciteit van de Stationwagon is zelfs nog rianter als u gebruik maakt van het matzwarte geïntegreerde roofrack, waarop u tot zo'n 75 kilo bagage kwijt kunt.

Met andere woorden: als u zowel voor

ruimte als stijl kiest, ligt de keuze voor de Sierra stationwagon Special voor de hand.

De indrukwekkende 1073 liter bagagecapaciteit van de Stationwagon kan in enkele seconden vergroot worden tot 1958 liter als de achterbankleuning wordt neergeklapt.

