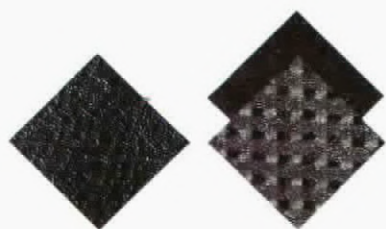




SIERRA 4x4
COSWORTH





DIAMOND WHITE

FLINT GREY

MOONSTONE BLUE

MAGENTA

SHADOW

SHADOW

STANDAARDUITRUSTING

Exterieur

Twee elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels – in kleur van carrosserie
 Ingebouwde verstralers
 Ingebouwde mistlampen, vóór
 Halogeenkoplampen
 Achteruitrijlampen
 "Black look" achterlichten
 Flankbeschermstrippen – donker-grijs met matzwarte inlegbies
 Striping aan de zijkant
 Zwarte zijruitomlijstingen, portier-handgrepen en sloten
 Speciale schokbestendige bumpers – in kleur van carrosserie
 Speciale polyurethaan neusspoiler met zwarte onderrand
 Speciale radiatorgrille met rooster-inlaat
 Speciale louvres in motorkap
 Speciale dorpelschilden – in kleur van carrosserie
 Randon getint glas
 Transparant schuif-/kanteldak handbediend, met jaloezie-scherm
 Extra veilige portiersloten
 Ruitwissers met 2 snelheden en variabele intervalwerking
 Afsluitbare tankvulklep
 Lichtmetalen 15 x 7 inch wielen met 205/50 ZR banden

Interieur

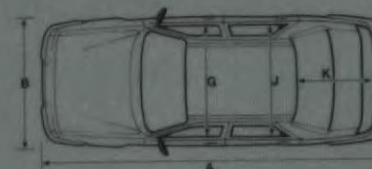
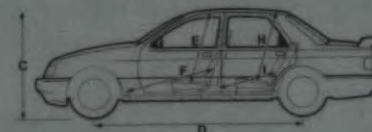
Moquette-tapijt in inzittenden-compartiment
 Zowel axiaal als in hoogte verstelbaar stuurwiel
 Met leer bekleed driespaaks sportstuurwiel
 Neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen
 Make-up spiegel aan passagierszijde
 Instapverlichting voorin en achterin, bediend door voor- en achterportieren
 Instapverlichting in voorste beenruimte
 Multifunctioneel LCD-digitaal klokje
 Tunnelconsole met armsteun/opbergvak
 Elektronische stereoradio/cassette-speler met 4x15 W eindversterker
 Vandalisme-bestendige antenne, geïntegreerd in achterraut-verwarming
 Inbouwopenning voor tweede audio-unit
 Asbak voorin met verlichte sigarette-aansteker
 Vier regelbare, naar achteren gerichte luchtroosters in dashboard met mogelijkheid van warmeluchttoevoer
 Afzonderlijke verwarmings-/ventilatiekanalen voor achtercompartiment
 Dashboardkastje aan passagierszijde – met verlichting
 Tweede dashboardkastje aan bestuurderszijde
 Opbergvakken in portieren en op dashboard
 Met tapijt beklede hoedenplank
 Knop om kofferdeksel van binnenuit te openen

Knop om tankvulklep van binnenuit te openen
 Bagageruimteverlichting
 Vloertapijt in bagageruimte
 Achterbankrugleuning aan achterzijde met tapijt bekleed
 Recaro sportstoelen voor met tot slaapstand verstelbare rugleuningen
 Geheel verstelbare hoofdsteunen, voor
 Vaste hoofdsteunen, achter
 In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
 Verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel
 Neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40 deling
 Achterbank met middelste armsteun en zijpolsteringen
 Kaartentassen in rugleuningen van voorstoelen
 Handgrepen, voor en achter
 Elektrisch bediende voorportier-ruiten
 Met stof overtrokken hemel-bekleding
 Dakconsole met kaartleeslampen
 Snelheidsmeter met dag- en totaal-kilometerteller
 Toerenteller
 Brandstof- en temperatuurmeter
 Verlichte schakelaars en verwarmingsbedieningsorganen
 Aanjager met drie snelheden
 Regelbare instrumentenverlichting
 Controlelampjes voor:
 – laadstroom
 – remdefect/aangetrokken handrem
 – ABS-defect
 – laag vloeistofpeil in sproeier-reservoir
 – brandstofreserve

Waarschuwingssignaal voor niet-uitgeschakelde verlichting
 Grafische display met waarschuwinglampjes voor:
 – portier open
 – kofferdeksel open
 – lage buitentemperatuur (vorst)
 – defecte gloeilamp

Functionele en mechanische voorzieningen

Permanent werkende vierwiel-aandrijving
 Zelfblokkerend midden- en achter-differentieel met viscokoppeling
 ABS Anti-Blokkeer remSysteem
 Rondom schijfremmen
 Bekrachtigde stuurinrichting met variabele overbrengings-verhouding
 Sportief afgestemde wielophanging met progressieve achterveren en gasdrukschokdempers
 Alarminstallatie
 Driewegkatalysator met lambda-sensor
 Centrale portiervergrendeling
 Sleutel met ingebouwde verlichting
 Koplampwissers/-sproeiers
 "Quickclear" elektrische voorruit snelontdooier
 Achterrautverwarming
 Rolveiligheidsgordels voorin, voorzien van in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten
 Veiligheidsgordels achterin (rolgordels op buitenste zitplaatsen/statische gordel op middelste zitplaats)
 Kunststof beschermkappen in voorste en achterste wielkasten
 Zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit



AFMETINGEN (in cm)

Exterieur		
A Lengte		4494
B Breedte		1698
C Hoogte (onbeladen)		1376
D Wielbasis		2608

Interieur		
Voor	E Effectieve hoofdruimte	977
	F Maximale beenruimte	1041
	G Breedte op schouderhoogte	1369
Achter	H Effectieve hoofdruimte	963
	I Minimale beenruimte	893
	J Breedte op schouderhoogte	1373

Leverbare extra's

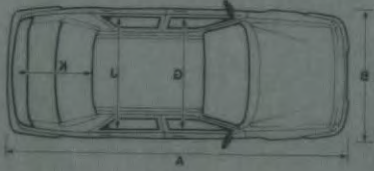
Metallic lak met blanke bescherm-lak voor extra glans
 Lederen bekleding in Raven
 Compact Disc speler gecombineerd met Sound 2008 audio-systeem

met Sound 2008 audio-systeem
Compact Disc speler gecombineerd
Lederen bekleding in Raven
laag voor extra glas

Leverbare exterieur

	Achter	Interieur
7	Breedte op schouderhoogte 1373	
1	Minimale breedte 893	
H	Effectieve hoofdruimte 893	
G	Breedte op schouderhoogte 1369	
F	Maximale breedte 1041	
E	Effectieve hoofdruimte 977	
A	Lengte 4494	
B	Breedte 1698	
C	Hoogte (onbepaald) 1376	
D	Wielbasis 2608	

AFMETINGEN (in cm)



SHADOW

SHADOW

HALLEY/ANGORA LEDER

van binnen uit
Zes jaar garantie op doorroesten
voorts en achterste wielkasten
Kunststof beschermkapjes in
middelste zitplaats)

plaatsen, stuurwiel, gordel op
(volgordels op buitencant zit-
Veiligheids gordels achterin
bovenste beschermkapjes
zien van in hoogte verstelbare
Roloverheids gordels voorin, voor-
Achterin verwarmings-
incolordoorverwarming
incolordoorverwarming

"Omkeerbare" elektrische voorruit
Koplampwisselaar, -spocier
Stuurwiel met ingebouwde verlichting
Centrale portierversterking
sensor
Drie-weg-katalysator met lampe-
Aluminiestalen
gasdrukverschokkempers

Interieur en mechanische
voorzieningen
Permanente werkende vierwiel-
aanrijving
Zelfblokkerend midden- en achter-
differtentiaal met viscokoppeling
ABS Anti-Blokker remstelsel
Verstelbare leuningen op
Verstelbare leuningen op
Niet-klapbare achterbank leuningen
bestuurdersstoel
bestuurdersstoel
Niet-klapbare achterbank leuningen
met 60/40 deling
Achterbank met middelste armle-
n met 60/40 deling
Kastencassen in rugleuningen van
voorstelen
Handgreep, voor en achter
Elektrisch bediende voorportier-
ruiten
Met stof overtrokken hand-
bekleding
Dakconsole met kasticassaden
Zichtbaar met dag- en nacht-
kilometer teller
Toerenteller
Brandstof- en temperatuurmeter
Verstrik schakelaar en ver-
warmingsbedieningsorganen
Aanrijver met drie snelheden
Regelbare instrumentenverlichting
Controlelampjes voor:
- laadstroom
- remmeder, aangetrokken hand-
rem
- ABS-defect
- laag vloerpeil in sportier-
teststrook
- brandstofreser-
ve

Knop om tankklep van binnen
te openen
Bagageruimteverlichting
Vloerlampje in bagageruimte
Achterbankverlenging aan achter-
zijde met tapijt bekleed
Rector sportstoelen voor met tot
slaapbank verstelbare
rugleuningen
Gheel verstelbare hoofdsteunen
voor
Vaste hoofdsteunen, achter
In hoogte verstelbare bestuurders-
stoel
Verstelbare leuningen op
Verstelbare leuningen op
Niet-klapbare achterbank leuningen
met 60/40 deling
Achterbank met middelste armle-
n met 60/40 deling
Kastencassen in rugleuningen van
voorstelen
Handgreep, voor en achter
Elektrisch bediende voorportier-
ruiten
Met stof overtrokken hand-
bekleding
Dakconsole met kasticassaden
Zichtbaar met dag- en nacht-
kilometer teller
Toerenteller
Brandstof- en temperatuurmeter
Verstrik schakelaar en ver-
warmingsbedieningsorganen
Aanrijver met drie snelheden
Regelbare instrumentenverlichting
Controlelampjes voor:
- laadstroom
- remmeder, aangetrokken hand-
rem
- ABS-defect
- laag vloerpeil in sportier-
teststrook
- brandstofreser-
ve

MOONSTONE BLUE

MAGENTA

FLINT GREY

DIAMOND WHITE

mit te openen
Knop om kofferteksel van binnen
daboor
Opbergruimten in portieren en op
bestuurderszijde
Tweede dashboordkastje aan
zijde - met verlichting
Dashboordkastje aan passagiers-
achtercompartiment
ventilatiekanalen voor
Afzonderlijke verwarmings-
wasmachtes voor
warmte-inhoud van
poort met mogelijkheid van
geïntegreerde luchttoestel in dash-
boord met mogelijkheid van
Vier regelbare naar achteren
sigarette-aansteker
Asbak voorin met verlichte
audio-unit
Inbouwoverlating voor tweede
verwarming
geïntegreerde in achteruit-
Vandalsme-bestendige antenne
speler met 4x2 W eindversterker
Elektronische statoradio/cassette-
opbergruimten met armle-
n Multifunctioneel LCD-digitalklokje
ruimte
Inbouwverlichting in voorste been-
portier
Stijping aan de zijkan
glij met matwase inlijps
Flakbeschermingsplaten - donker-
"Black look" achterlichten
Achteruitrijlampen
Halogeenkoplampe
Ingebouwde mistlampen, vóór
Ingebouwde verlichting
klein van carrosserie
wampare buitenspiegels - in
Twee elektrisch verstelbare ver-
interieur

STANDAARDUITRUSTING
Exterieur
Twee elektrisch verstelbare ver-
wampare buitenspiegels - in
klein van carrosserie
Ingebouwde verlichting
Ingebouwde mistlampen, vóór
Halogeenkoplampe
Achteruitrijlampen
"Black look" achterlichten
Flakbeschermingsplaten - donker-
glij met matwase inlijps
Stijping aan de zijkan
Zware zijruitomlijstingen, portier-
handgrepen en sloten
Speciale schokebestendige bumpers
- in klein van carrosserie
Speciale polymeer aan neusspoiler
met zware ondergrond
Speciale radiogrepen met toeter-
inlaar
Speciale louver in motorcap
Speciale dopbeschermingen - in klein
van carrosserie
Rondom geïntegreerd glas
Transparant schuif-/kastelak
handbediend met jaloezie-scher-
Extra veilige portierloten
Ruitwissers met 2 snelheden en
variabele intervalwerking
Afstelbare tankklep
Lichtmetalen 12 x 7 inch wielen met
205/50 ZR banden

SPECIFICATIES



MOTOR

Type	Ford Cosworth 2,0 liter DOHC
Cilinderinhoud (cm ³)	1993
Aantal cilinders	4 in lijn
Boring (mm)	90,8
Slag (mm)	76,95
Compressieverhouding	8,0:1
Turbocompressor	Garrett AiResearch T.03B met intercooler

Brandstofsysteem Weber meerpunts benzine-inspuiting

Ontstekingssysteem Marelli digitaal-elektronische ontsteking

Motorregelsysteem Geïntegreerd elektronisch Weber/Marelli systeem

Maximum vermogen (pk/kW) 220/162 bij toerental 6000

Maximum koppel (mkg/Nm) 290 bij toerental 3500

Afregeling toerenbegrenzer 6500

Cilinderblokmetaal Gietijzer

Cilinderkopmetaal Aluminium

Kleppenmechanisme Vier kleppen per cilinder, bediend door twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters

PRESTATIES

Topsnelheid (km/h)	240
Acceleratie	
0 - 100 km/h (s)	6,9
50 - 100 km/h in 4e versn. (s)	10,4

BRANDSTOFVERBRUIK

(volgens ECE-norm)	
in liter/100 km (km/liter)	
Bij 90 km/h constant	8,2
Bij 120 km/h constant	10,0
stadscyclus	13,6

TRANSMISSIE

Type	Vienvielaandrijving
Koppelverdeling	34 % voorwielen; 66 % achterwielen
Differentieels	Zelfblokkerend midden- en achterdifferentieel met viscokoppeling
Versnellingsbak	Ford MT 75 5-versnellingsbak

WIELOPHANGING

Voor	Onafhankelijke wielophanging d.m.v. MacPherson-elementen, dwarsgeplaatste wieldraagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers en stabilisatorstang
Achter	Onafhankelijke wielophanging d.m.v. schuin naar achteren gerichte driehoeksdraagarmen, schroefveren, gasdrukschokdempers en stabilisatorstang

STUURINRICHTING

Type	Tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding
Bediening	Hydraulisch bekrachtigd

REMMEN

Type	Elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)
Bediening	Hydraulisch bekrachtigd
Voorremmen	Schijfremmen met geventileerde schijven van 283 mm
Achterremmen	Schijfremmen met massieve schijven van 273 mm
Circuits	Diagonaal gescheiden

GEWICHTEN

Rijklaar gewicht	1300 kg
Nuttig laadvermogen	425 kg
Aanhangergewicht (geremd, bij hellingspercentage van maximaal 8 %)	1350 kg

Ford streeft naar een voortdurende verbetering van haar produkten en werkmethode en behoudt zich derhalve het recht voor om - te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving en/of andere verplichting - de specificaties, kleuren, uitrustingen en prijzen van de door haar geleverde automobielen te wijzigen. De in deze folder behandelde automobielen kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet in de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Voor bijzonderheden omtrent de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen gelieve u contact op te nemen met uw Ford dealer.

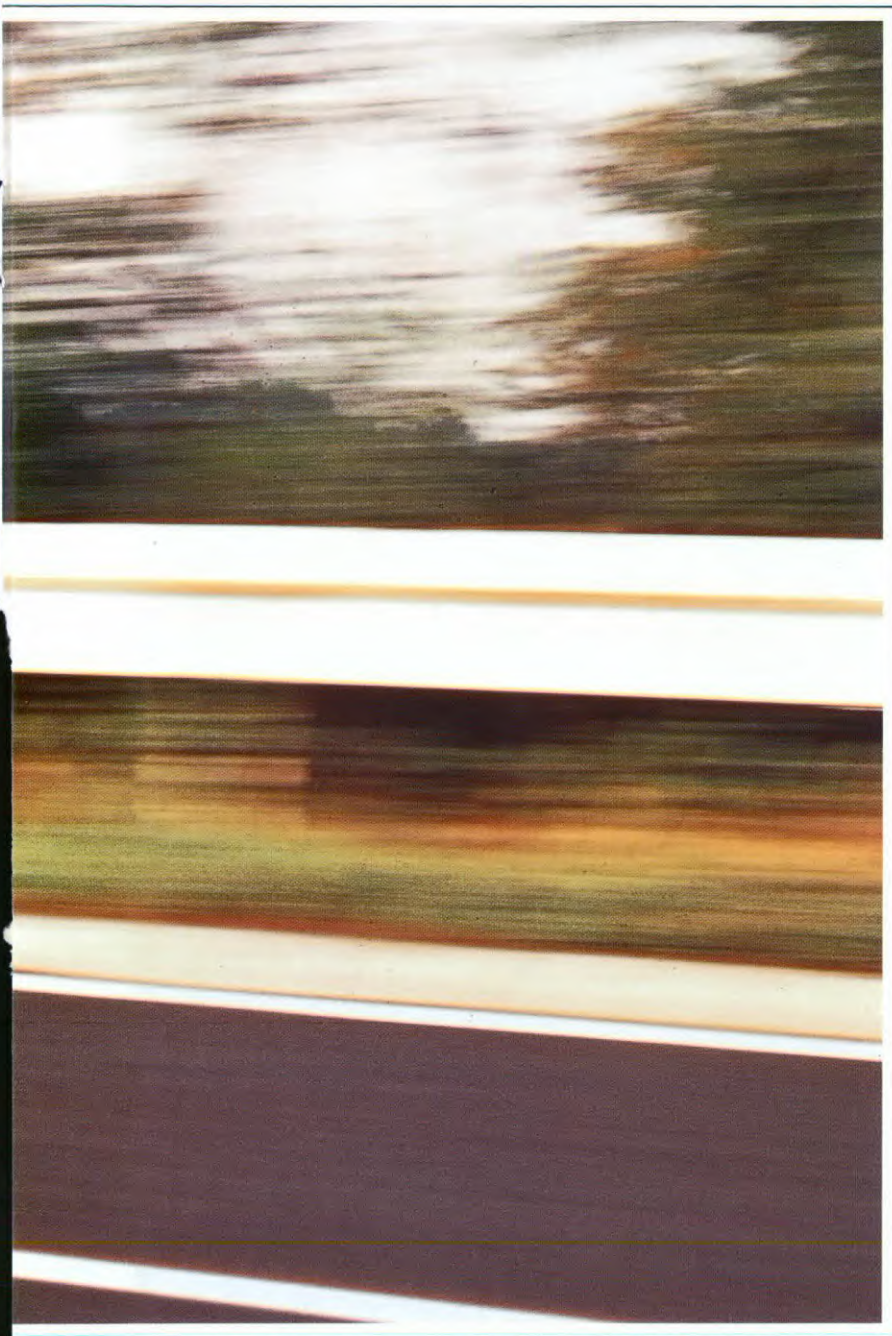


HET COSWORTH COMMANDOCENTRUM

De cockpit van de Cosworth is als een functioneel en efficiënt commandocentrum uitgevoerd. Zelden zal een bestuurder zo sterk het gevoel krijgen een auto totaal onder controle te hebben ... en zelden zal dit op zo'n comfortabele wijze gebeuren als in de Cosworth. De Recaro sportstoelen zijn uiteraard

geheel verstelbaar en zorgvuldig geprofileerd om te zorgen dat u, zelfs in snel genomen bochten, in de perfectie rijpositie blijft. Maar ook uw passagiers ontbreekt het aan niets. Zij genieten van alle comfortvoorzieningen die u in een auto van dit kaliber mag verwachten.





Het uiterlijk van de Sierra Cosworth is stijlvol en ingetogen. Maar voor de kenners bevat hij tal van bescheiden aanwijzingen die duidelijk maken dat het een op-en-top super-auto is. De aërodynamische neus-spoiler, subtiele luchtinlaatlouvres op de motorkap, bescheiden mini-vleugel op het kofferdeksel en royaal bemeten uitlaat wijzen onmiskenbaar op het sportieve karakter van de Cosworth. Plus natuurlijk de schitterende licht-metalen wielen met functionele en fraai ogende 205/50 ZR ultralagesectiebanden.

De Cosworth is bijzonder rijk

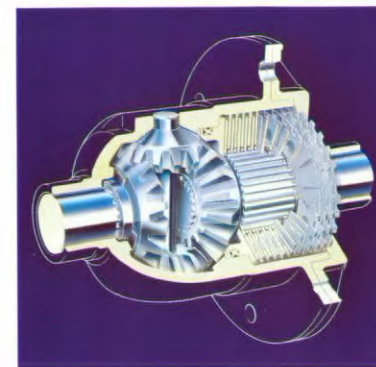
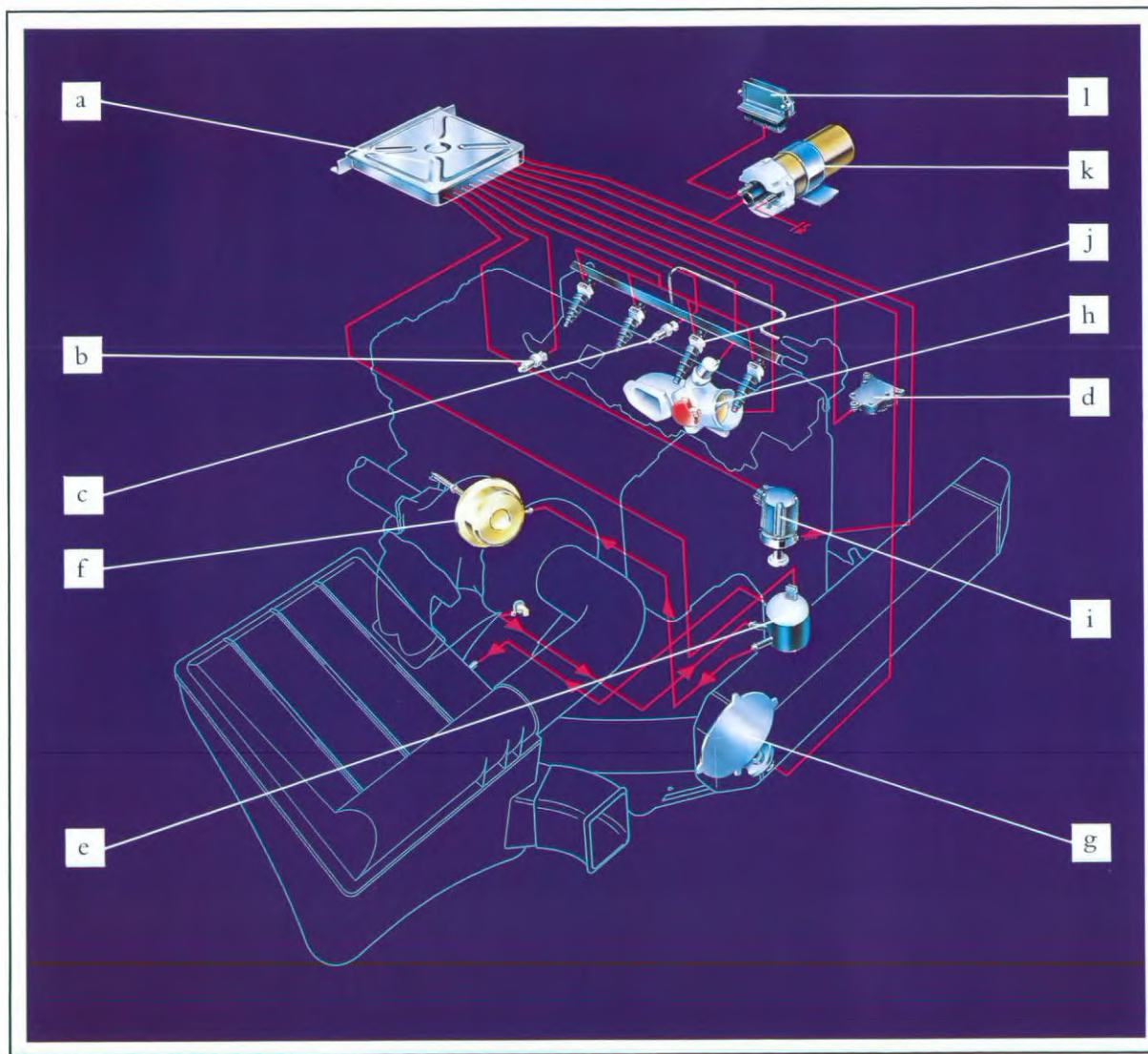
uitgerust. De standaarduitrusting omvat een transparant schuif-/kanteldak, koplampwissers/-sproeiers, "Quickclear" een elektrische voorruit snelontdooier, twee elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, elektrisch bediende voorste

portierruiten en nog veel meer.

Op de portieren en de stuurkolom worden extra veilige sloten toegepast. Maar omdat de Sierra Cosworth een van Europa's meest begeerde auto's is, behoort ook een alarminstallatie tot de standaarduitrusting.







Visco-sperdifferentieel

LINKS: De 2.0 liter 16-kleps Turbo-motor wordt bestuurd door een geavanceerd Motormanagementsysteem (a). Het systeem kent sensoren voor koelvloeistoftemperatuur (b), luchttemperatuur (c) en inlaatspruitstukdruk (d). Een solenoïde (e) activeert de waste-gate van de Turbo (f), terwijl een andere sensor (g) het motortoerental controleert. De illustratie laat zien: de gaskleppositie-sensor (h), de stroom-verdeler (i), benzine-injectoren (j), bobine (k) en de ontstekingstijdstip-module (l).

variabele overbrengingsverhouding, waardoor de besturing bij het parkeren licht werkt en gevoelvol is bij hoge snelheden.

Een sterk prestatiegerichte auto als de Sierra Cosworth is uiteraard standaard uitgerust met een elektronisch geregeld Anti-Blokkeer rem-Systeem (ABS), dat extra veiligheid biedt bij plotselinge remmanoeuvres. ABS helpt u om de auto bij krachtig remmen onder controle te houden en geeft u de kans om eventuele obstakels te ontwijken. Met ABS kan op natte of gladde wegen de remweg met zo'n 40 procent worden bekort, terwijl de volledige stuurcontrole behouden blijft. Rondom worden ruimbemeten schijfremmen toegepast en de voorste remschijven zijn van het inwendig geventileerde type voor een grotere remcapaciteit.

DE COSWORTH OP DE WEG

Uit ieder detail van de Sierra Cosworth spreekt een zeer hoge graad van technische verfijning. De rondom onafhankelijke wielophanging combineert een stevige maar toch comfortabele vering met een voortreffelijke handelbaarheid en een grote stabiliteit bij hoge snelheden. Stabilisatorstangen op de voor- en achteras houden het overhellen in bochten binnen de perken.



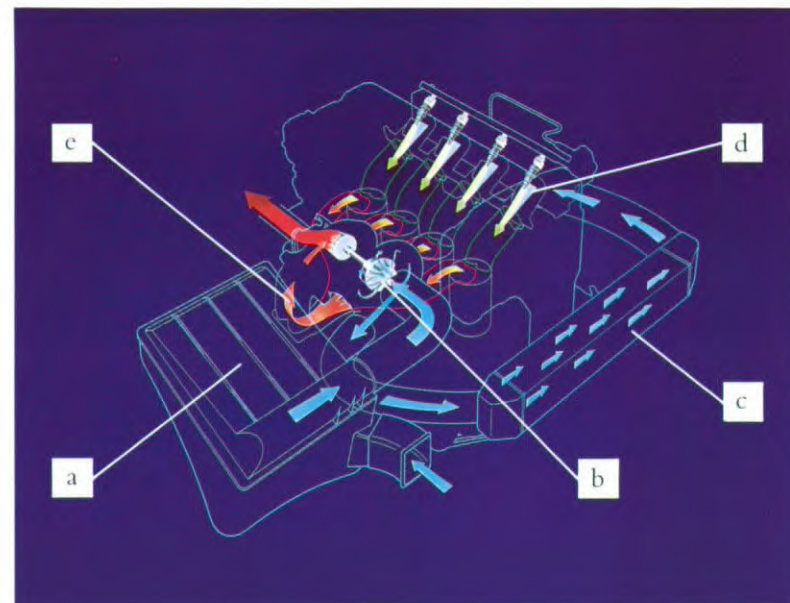
Om het grote motorvermogen optimaal te kunnen benutten, is de Sierra Cosworth uitgerust met het vermaarde Ford vierwielaandrijfsysteem dat onder alle omstandigheden een formidabele wegligging en trekkrachtoverbrenging garandeert. Het systeem zorgt voor permanente vierwielaandrijving, waarbij 34% van het aandrijfkoppel op de voorwielen en 66% op de achter-

wielen wordt overgebracht. Deze verhouding is perfect afgestemd op de karakteristiek van de auto en geeft een veilig en voorspelbaar weggedrag. Zowel het centrale als het achterste differentieel is van het zelfblokkerende type om op gladde wegen maximale grip te behouden. Deze differentieels werken met viscokoppelingen waardoor



Geventileerde remschijf met een elektro-magnetische sensor voor het ABS-systeem

ze geleidelijk en soepel blokkeren. Om de zeer hoge bochtsnelheden die de auto mogelijk maakt veilig te kunnen benutten, is de Sierra Cosworth uitgerust met 205/50 ZR ultra-lagesectiebanden, gemonteerd om fraaie lichtmetalen wielen met 7 inch velgbreedte. Tot de standaarduitrusting behoort tevens een krachtigde stuurinrichting met



BOVEN: Een conventionele motor is afhankelijk van aangezogen lucht, welke vervolgens wordt gemengd met de brandstof. De Turbo-lader wordt door de uitlaatgassen aangedreven met als doel de lucht onder druk in de motor te persen. Lucht komt via het luchtfilter (a) binnen en wordt geleid naar het inlaatspruitstuk van de Turbo-lader (b), waar de lucht samengeperst wordt. Hierdoor stijgt de temperatuur van de lucht. De gecompriëerde lucht gaat

vervolgens door een intercooler (c) alvorens het inlaatspruitstuk (d) te bereiken, alwaar brandstofinjectoren (die bestuurd worden door het Motor-managementsysteem) de brandstof in het luchtmengsel spuiten. Aan het einde van de uitlaatslag, worden uitlaatgassen (e), die normalerwijze verloren zouden gaan, langs de Turbo-lader gevoerd, die op dezelfde as als het inlaatschoepwielje bevestigd is.

4x4

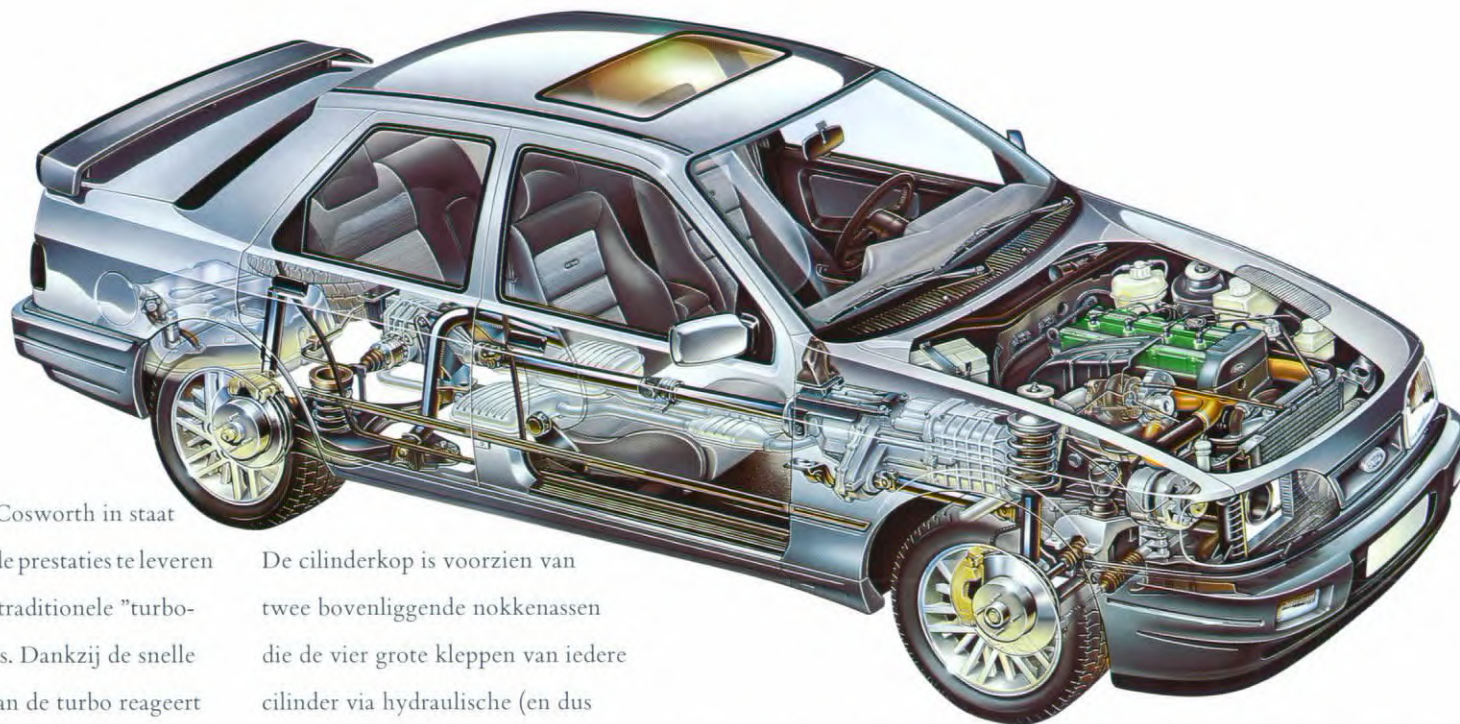
cooler om de temperatuur van de lucht te verlagen en daarmee de dichtheid te vergroten.

Doordat de vuldrukregelklep van de turbocompressor elektronisch wordt



gestuurd, is de Cosworth in staat indrukwekkende prestaties te leveren zonder dat het traditionele "turbo-gat" merkbaar is. Dankzij de snelle aanspreektijd van de turbo reageert de motor onmiddellijk op het gaspedaal.

De cilinderkop is voorzien van twee bovenliggende nokkenassen die de vier grote kleppen van iedere cilinder via hydraulische (en dus onderhoudsvrije) klepstoters bedienen. De kleppen zijn onder een hoek van 45° ten opzichte van elkaar geplaatst en de compressieverhouding van de wigvormige verbrandingskamers bedraagt 8:1. Om bij deze relatief lage compressieverhouding toch een sterke turbulentie ("squish") in de cilinders te bereiken, worden speciale Mahle zuigers van gesmeed aluminium toegepast die voorzien zijn van een kleine uitsparing in de zuigerbodem.



De korte klepopeningstijden zorgen voor een minimale overlapping van de in- en uitlaatkleppen om spoelverliezen te voorkomen. Een van de sleutels tot het hoge prestatieniveau van de Sierra Cosworth is het unieke elektronische motorregelsysteem, dat in samenwerking met Weber en Marelli is ontwikkeld. Het systeem stuurt het meerpunts benzine-inspuitsysteem, de volelektronische ontsteking en de vuldrukregelklep

van de turbocompressor. Sensoren op alle strategische punten van de motor zenden informatie naar de centrale microprocessor, die ogenblikkelijk de optimale combinatie van ontstekingstijdstip, brandstofdosering en turbovuldruk berekent. Dankzij de geïntegreerde driewegkatalysator met lambda-regeling voldoet de Cosworth volledig aan de strenge US 83-uitlaatgasemissienormen. Dit betekent ook dat loodvrije benzine is voorgeschreven.

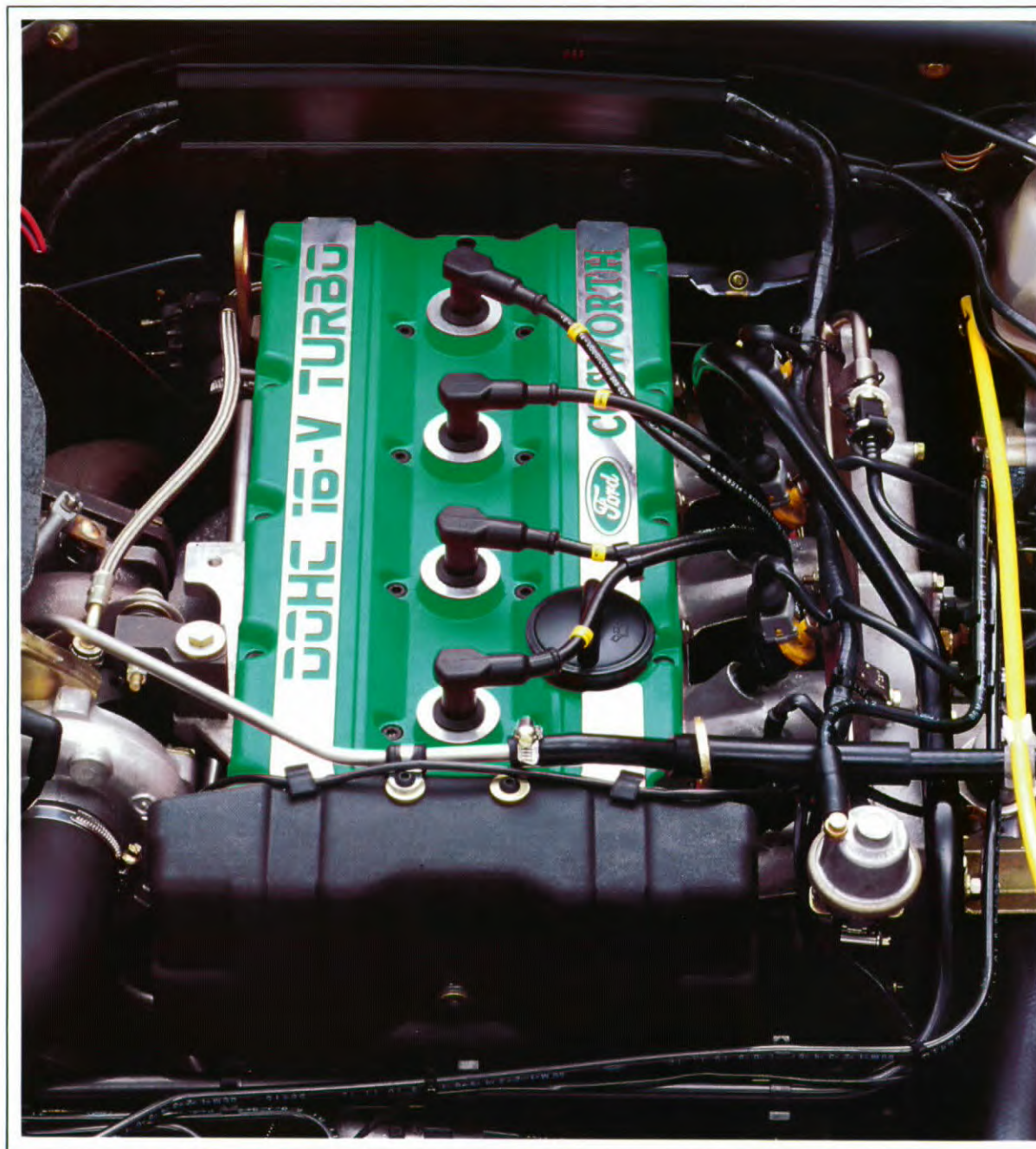
HET HART VAN DE SIERRA COSWORTH

De 2 liter turbo-injectiemotor met intercooling van de Sierra Cosworth is de op normaal weggebruik afgestemde versie van een succesvolle racemotor. De krachtbron is het logische resultaat van het rigoureuze Ford ontwikkelingsproces plus een intensieve deelname aan internationale races gedurende drie seizoenen. In wegversie ontwikkelt de Cosworth 220 pk (162 kW) bij 6000 t/min. De motor is echter zo robuust dat hij voor racegebruik probleemloos tot zo'n 500 pk kan worden opgevoerd.

De competitieversies van de Sierra Cosworth hebben inmiddels een geweldige reputatie opgebouwd. Ze wonnen bijvoorbeeld de zware 24-uursrace van Francorchamps en veroverden over heel Europa talloze toerwagen- en rallykampioenschappen. Deze uitbereide wedstrijd-ervaring is verwerkt in de nieuwste

wegversie van de Sierra Cosworth. Zo is de intercooler vergroot om een nog betere vullingsgraad van de motor te bereiken. Verder is het inlaatspruitstuk herzien om de turbokoeling te verbeteren. Het maximum koppel bedraagt thans 290 Nm en deze imposante waarde wordt al bij 3500 t/min bereikt. Vanaf 2300 t/min tot aan het maximum toerental van 6500 t/min is steeds meer dan tachtig procent van het koppel beschikbaar. Hierin schuilt het geheim van de opwindende prestaties van de Sierra Cosworth.

De watergekoelde Garrett AiResearch T.03B turbocompressor, die met toerentallen tot 120.000 t/min draait, perst het benzine/luchtmengsel onder een overdruk van 0,7 bar in de cilinders. Voor en hoger motorrendement passeert de gecomprimeerde lucht eerst een "lucht-op-lucht" inter-



DE ONWEERSTAANBARE COSWORTH



Men neme een luxeuze en met alle comfortvoorzieningen uitgeruste sedan. Geef deze vervolgens de handelbaarheid, wegligging en tractie van een vierwielangedreven sportwagen. Voeg er de pure prestaties aan toe zoals alleen een uit de racewereld afkomstige turbomotor kan leveren. Het resultaat is de Sierra Cosworth: een sportsedan met een verbluffend veelzijdig karakter. Dociel genoeg om probleemloos door druk stadsverkeer te manoeuvreren; onstuimig genoeg om onversneden rijplezier te geven zodra het verkeer dit toelaat. De discrete styling van de Sierra Cosworth is elegant en tegelijk functioneel. De subtiele aërodynamische voorzieningen zijn ont-

wikkeld in Fords eigen windtunnel, waar snelheden van meer dan 290 km/h kunnen worden nagebootst. Het resultaat is een aërodynamisch geperfectioneerde carrosseriestyling die een grote stabiliteit bij hoge snelheden garandeert en weinig windgeruis produceert. Hoogontwikkelde geluidsisolatie-technieken houden het geluid binnenin de Cosworth op een comfortabel laag niveau, zelfs wanneer u de fantastische motor z'n volle vermogen laat ontketenen. De Sierra Cosworth is een puur op prestaties gerichte auto. De snel en exact schakelende vijfversnellingsbak is zorgvuldig afgestemd op de permanente vierwiel aandrijving, teneinde een uitstekende tractie en

handelbaarheid te verkrijgen. De vier ruimbemeten schijffremmen worden voor een optimale veiligheid door een elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) bediend. De opvallende 15 inch lichtmetalen wielen zijn voorzien van brede 205/50 banden die het prestatiepotentieel van motor en vierwiel aandrijving het best tot hun recht doen komen. En de geheel onafhan-

kelijke wielophanging omvat stugge veren en gasdrukdempers voor een optimale stabiliteit. Bij dit alles is het comfort echter geenszins uit het oog verloren. De bijzondere verdienste van de Sierra Cosworth is dat hij alle eigenschappen van een luxe sedan combineert met de verpletterende prestaties van een competitiewagen.





INLEIDING



De Sierra Cosworth is een fascinerende sedan die nieuwe normen stelt in de categorie superauto's.

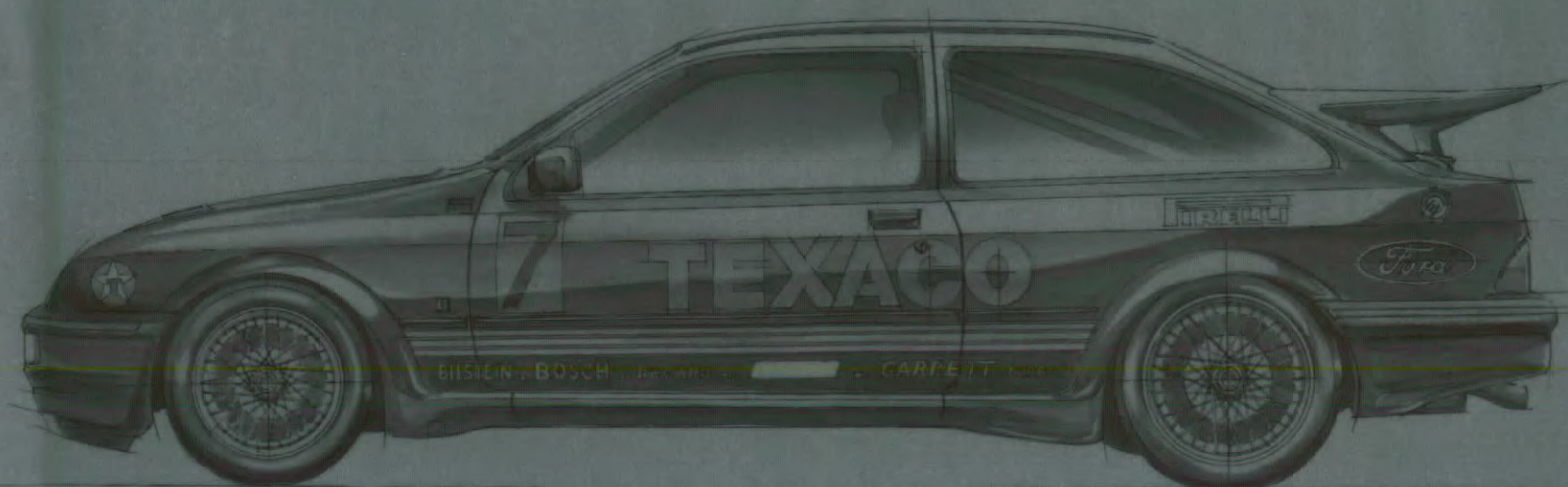
De permanente vierwielaandrijving waarborgt een uitmuntende wegligging zodat de imposante prestaties volledig tot hun recht komen. De schitterende zestienkleps-turbomotor werd door de sportdivisie

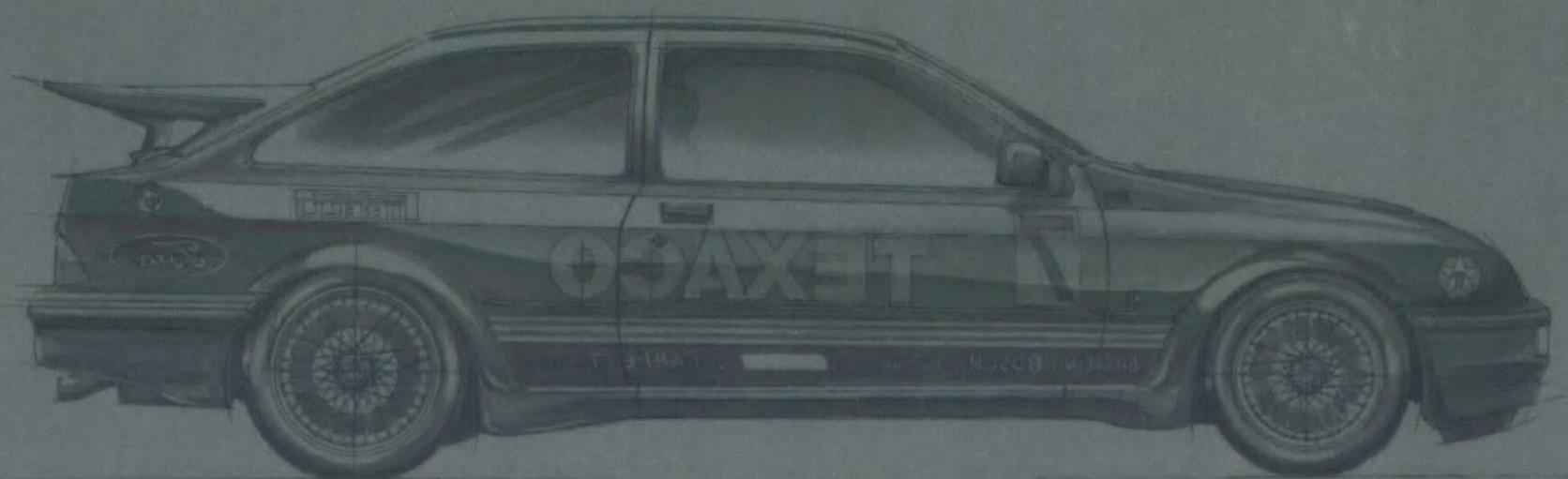
van Ford ontworpen, in samenwerking met de Grand Prix-motorenspecialist bij uitstek, Cosworth Engineering Ltd. Het resultaat, de 220 pk (162 kW) sterke Ford Cosworth motor, stelt de auto in staat een topsnelheid van 240 km/h te behalen, terwijl de over het hele toerengebied beschikbare koppelreserve voor een bijzonder grote souplesse zorgt.

Bovendien voldoet de motor aan de strengste milieunormen, dankzij de toepassing van een geregelde driefwegkatalysator.

De nieuwe Sierra Cosworth vormt de ultieme sportsedan die zich net zo goed thuisvoelt in het drukke stadsverkeer als op het circuit.

De Sierra Cosworth is stil en geraffineerd – een compleet uitgeruste 4-deurs sedan met raceprestaties. Het beste uit twee werelden.







SIERRA 4x4
COSWORTH

