

# SCORPIO



SCORPIO



## Elégance met onderscheid



### Scorpio - de evolutie van de topklasse auto

De geslaagde topklasse auto van vandaag is een nauwkeurig uitgebalanceerde melange van stijl en functionaliteit. De nieuwe Scorpio brengt daarbij met zijn zeer verfrissende design een radicale verandering. De Scorpio zet een nieuwe toon voor de rest van de Ford reeks, terwijl hij toch de sterke Ford identiteit behoudt.

### Innovatie en verfijning

De nieuwe vorm en stijl van de Scorpio stralen prestige en individualiteit uit. Hoewel er talrijke nieuwe bijzonderheden zijn, wordt technologie nooit toegepast om op te vallen, maar altijd om op doelmatige wijze voordelen te behalen. Daardoor zijn de stijl, handelbaarheid en veiligheid van de Scorpio vergroot, evenals zijn beveiliging, comfort en gebruiksgemak.

Er is keuze uit een sedan en een stationwagen, beide in twee uitvoeringsniveaus - Scorpio GLX en Scorpio Ghia. Naast voorzieningen als een Anti-Blokkkeer-Systeem (ABS) en een airbag voor de bestuurder is er een uitgebreide reeks innovatieve nieuwe voorzieningen. Zoals een geheugen op de instelling van de bestuurdersstoel en buitenspiegels, integraal openen en sluiten van portieren, ruiten en schuifdak, een radiografisch bestuurd afstandsbediening van de centrale vergrendeling en een zelfdimvende achteruitkijkspiegel om verblinding te voorkomen.

### Verantwoorde luxe

De nieuwe Scorpio benadrukt Ford's toewijding aan voortdurende ontwikkeling en totale degelijkheid, kwaliteit en betrouwbaarheid. Met verfijnde élégance en verantwoorde luxe is de nieuwe Scorpio een grote stap vooruit in zijn klasse.



Verfijning en prestige



*Scorpio Ghia.*



*Scorpio GLX.*



Het slanke uiterlijk van de Scorpio betekent een grote prestatie in vormgeving en geeft zijn verfijning op uitstekende wijze weer. De doelmatige stroomlijn van de elegante grille wordt voortgezet in de vorm van de voorspatborden. De nieuwe polyellipsoïde (PES) koplampen ondersteunen de combinatie van styling en functionaliteit in de Scorpio en passen vloeiend in de voorzijde. Zij leveren een krachtige en effectieve lichtbundel. Ook de in carrosseriekleur uitgevoerde voor-

bumper met ingebouwde knipperlichten en mistlampen is van een nieuw ontwerp, dat de ronde lijnen van de Scorpio accentueert.

In de Scorpio sedan loopt de zijkant vloeiend door in de stijlvolle achterzijde. Daar wordt de praktische vorm aantrekkelijk gemaakt door accenten zoals een fraaie spoiler, een slanke bumper en een nieuwe achterlichtband over de gehele breedte. In deze gemakkelijk schoon te

houden band zijn ingebouwd: achterlichten, mistachterlichten, knipperlichten, remlichten en reflectoren. Als subtiële bijzonderheid is het gebruik van naamplaatjes tot een minimum beperkt. Het ovale Ford embleem is verzonken in het midden aangebracht. Dankzij maximale aandacht voor details combineert de achterzijde optimale aerodynamica met optimale verlichting, verfijnd en functioneel zoals men van de Scorpio verwacht.

## Luxe en comfort

Het aantrekkelijke interieur van de nieuwe Scorpio combineert de smaakvolle nieuwe bekleding met de uitrusting van hoog niveau om bestuurder en passagiers optimaal comfort te bieden. Tot de vele standaard en als optie leverbare voorzieningen ten behoeve van gemak en comfort behoren nieuw gevormde zitplaatsen, voorin elektrisch verstelbaar in tien richtingen, elektrisch bediende zijruiten, integraal werkende ontgrendeling en vergrendeling met één druk op de knop. Er is ook een geheugen beschikbaar voor drie posities van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels. Beide voorzieningen kunnen worden bediend met een schakelaar in de auto of via de nieuwe radio-grafisch bestuurd afstandsbediening.



*Met de nieuwe afstandsbediening kan de bestuurder het audiosysteem bedienen zonder zijn ogen van de weg te nemen of zijn handen van het stuur te halen.*

De vernieuwde instapverlichting is ontworpen voor een veiliger en comfortabel gebruik van de auto in het donker. Het systeem is standaard, evenals het MicronAir luchtfilter in het ventilatiesysteem. Voor een fris en comfortabel reisklimaat behoort airconditioning tot de standaard uitrusting. De Scorpio Ghia beschikt bovendien over automatische temperatuurregeling.

Uw keuze uit de reeks audiosystemen van hoge kwaliteit zal het rijden in de Scorpio tot een nog groter genoegen maken. Het luisterplezier van deze systemen kunt u vergroten met de afstandsbediening. De bediening van de audiosystemen bevindt zich dan in een speciale hendel aan de stuurkolom: hiermee kan de bestuurder het systeem bedienen zonder zijn ogen van de weg te nemen of zijn handen van het stuurwiel te halen.



*Door de instapverlichting in de voorportieren en de voetenruimten nemen comfort en veiligheid in het donker toe.*



*De instapverlichting achterin.*



Scorpio Ghia met als optie verkrijgbare lederen bekleding en Cruise Control.



Hoogglanzend gepolijste dorpelbescherming is standaard in de Scorpio Ghia.

Scorpio GLX met Scala/Angora bekleding.



## Functionele techniek

De Ford ingenieurs hebben veel high-tech voorzieningen en systemen ontworpen, van de reeks soepel lopende en pittige motoren tot het nieuwe elektronische instrumentarium. Dat maakt reizen met de Scorpio comfortabel, gemakkelijk, plezierig en veilig voor de bestuurder en zijn passagiers.

### Krachtige motoren met lage emissiewaarden

De Scorpio is leverbaar met diverse multi-kleppen benzinemotoren en een turbodiesel. Er zijn de 2.0 8V, de nieuwe 2.0 16V, de 2.9 V6 (vanaf januari 1995) en de 2.9 24V V6, plus de 2.5 turbodiesel. Alle motoren hebben een drieweg-katalysator en elektronisch geregelde uitlaatgas-recirculatie (EGR) om de emissiewaarden zo laag mogelijk te houden. De 2.0 8V en de 2.9 24V V6 hebben nu een nog lager emissieniveau. Net zoals de nieuwe 2.0 16V die is voorzien van het nieuwe Ford Variabele Inductie Systeem (VIS) voldoen deze al aan de strenge Europese emissienormen voor 1996. Alle motoren leveren uiterst hoge waarden op het gebied van prestaties, souplesse en economie.

### Transmissies

De Scorpio biedt keuze uit twee transmissies: de handgeschakelde 5-versnellingsbak MTX-75 en de nieuwe automatische versnellingsbak A4LDE. Deze is speciaal ontwikkeld voor de nieuwe Scorpio en biedt de keuze tussen een Sport- en een Economy-instelling, waardoor hij uitstekende prestaties combineert met economie. In de speciale Winter-stand reduceert hij de kans op wielspin en dus op verlies van controle over de auto. Daarvoor geeft hij minder trekkracht door aan de aangedreven wielen van de Scorpio door een hogere versnelling te kiezen.

### EEC V voor elektronisch motormanagement

De Scorpio is de eerste Ford die gebruik maakt van de krachtige nieuwe generatie van de EEC V computer voor elektronisch motormanagement. De EEC V heeft een geheugencapaciteit die bijna driemaal groter is dan van de EEC IV module die hij vervangt. Door dit grotere geheugen en een snellere gegevensverwerking kan de EEC V de primaire motorfuncties zo regelen dat de emissiewaarden, het brandstofverbruik en de prestaties optimaal zijn. De EEC V heeft ook een ondersteunende werking bij veel andere geavanceerde systemen in de Scorpio, zoals de automatische transmissie A4LDE, het Passieve Anti-Diefstal Systeem (PATS) en de stuurbevestiging.

### Elektronisch instrumentarium

Door de speciale verlichting maakt het nieuwe elektronische instrumentarium het mogelijk alle functionele instrumenten zeer gemakkelijk en nauwkeurig af te lezen. De instrumenten zijn aan de achterzijde helder groen verlicht en ook de oranje wijzers zijn geheel verlicht. De snelheidsmeter en de toerenteller werken elektronisch - dus zonder bewegende kabels - en de toerenteller is rechtstreeks aangesloten op het verdelerloze elektronische ontstekingssysteem (EDIS) van de Scorpio.

### Elektrochrom zelfdimmende achteruitkijkspiegel

De elektrochrom zelfdimmende achteruitkijkspiegel stelt automatisch bij om verblinding te voorkomen door felle verlichting van achteropkomende auto's. De zelfdimmende spiegel heeft sensoren die voortdurend de intensiteit van het inschijnende licht meten. De helderheid van het gereflecteerde beeld wordt dan aangepast om de bestuurder optimaal zicht te geven, onder alle omstandigheden.

### Rechterbuitenspiegel met parkeerfunctie

Als de Scorpio is voorzien van elektrisch verstelbare buitenspiegels met geheugen, heeft de rechterbuitenspiegel een automatische parkeerfunctie. Wanneer de achteruit wordt ingeschakeld, kantelt de spiegel automatisch 7° omlaag, zodat de bestuurder de stoeprand en het rechterachterwiel kan zien.

### Multiplex

Multiplex is een nieuw elektronisch systeem voor een snellere en efficiëntere werking van de elektrisch bediende voorzieningen in de Scorpio. Dankzij Multiplex is de hoeveelheid bedrading op kritieke punten aanzienlijk gereduceerd, wat resulteert in een lager gewicht van de auto en een grotere betrouwbaarheid.

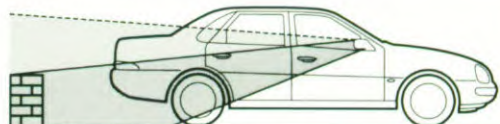
### Radiografisch bestuurd afstandsbediening van de centrale vergrendeling

Het gebruik van veel beveiligings- en comfortvoorzieningen in de Scorpio werkt via de nieuwe radiografisch bestuurd afstandsbediening. Door middel van een knopje in de sleutelgreep bedient dit systeem de centrale vergrendeling, de dubbel werkende portiersloten, de ontgrendeling van achterklep en tankdopklep, en de instapverlichting.

Doordat dit systeem niet met infrarood signalen werkt, hoeft de sleutel niet te worden 'gericht' op de auto. Hij kan overal worden gebruikt binnen een straal van tien meter van de auto en werkt met een zogenoemde 'rollende' code: telkens wanneer het systeem wordt gebruikt verandert de code, zodat kopiëren zinloos is. Vorst, ijs en sneeuw, die de werking van sommige infrarood systemen nadelig beïnvloeden, hebben geen effect op het radiografisch bestuurd systeem van de Scorpio.



De zelfdimmende achteruitkijkspiegel stelt automatisch bij om verblinding te voorkomen door felle verlichting van achteropkomende auto's.



De rechterbuitenspiegel met parkeerfunctie kantelt automatisch wanneer de achteruit wordt ingeschakeld. Daardoor ziet de bestuurder de stoeprand en het rechterachterwiel.



Door Multiplex is er aanzienlijk minder bedrading nodig. Doordachte positionering van de modules maakt het mogelijk de schakelaars overzichtelijker te plaatsen.



De nieuwe radiografisch bestuurd afstandsbediening van de centrale vergrendeling.

# Geavanceerde veiligheid

Veiligheid had de hoogste prioriteit bij de ontwikkeling van de nieuwe Scorpio, waardoor de vele elementen van Ford's Dynamic Safety Engineering (DSE) maximaal effect kregen. DSE omvat de meest geavanceerde veiligheidssystemen ter wereld, en is ontworpen om in de eerste plaats ongelukken te voorkomen. En als onverhoopt toch een ongeval plaatsvindt, zorgt DSE voor optimale bescherming van u en uw passagiers.

## Elektronisch Anti-BlokkeerSysteem (ABS)

In de nieuwe Scorpio geeft het standaard elektronische Anti-BlokkeerSysteem (ABS) met zelfventilerende remschijven vóór en remschijven achter vertrouwen. De 24V uitvoeringen hebben zelfventilerende schijven rondom. Het ABS verkleint de kans dat de wielen blokkeren en doorglijden bij een noodstop, vooral ook onder gladde omstandigheden. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar.



Een elektronische sensor houdt voortdurend de vertraging van de auto onder controle om ervoor te zorgen dat het airbag-systeem uitsluitend wordt geactiveerd bij een flinke botsing.

## Elektronisch Tractie Controle Systeem (TCS)

TCS werkt samen met het ABS om de tractie, bestuurbaarheid en stabiliteit van de auto te verbeteren door spinnen van de wielen te voorkomen en te zorgen dat de grip van de banden optimaal wordt benut. Dankzij TCS kan de Scorpio ook rijden op wegen met weinig of ongelijke grip (dat wil zeggen met één aangedreven wiel op een normaal oppervlak en het andere bijvoorbeeld op ijs of sneeuw). Zelfs op steile hellingen met ongelijke grip kan de Scorpio dankzij TCS nog gemakkelijk vanuit stilstand weggrijden, waar auto's zonder dit systeem met moeite of helemaal niet in beweging komen.

Tractie, bestuurbaarheid en stabiliteit blijven ook voorbeeldig bij hoge snelheden op oppervlakken met weinig grip, zoals vuile wegen, ijs of sneeuw. TCS helpt verder de bestuurder bij het behouden van het juiste spoor, vooral in bochten.

## Het Supplementary Restraint System (SRS)

Het systeem om de inzittenden op hun plaats te houden, het Supplementary Restraint System (SRS), biedt in de Scorpio bescherming op het hoogste niveau bij een aanrijding.

De nieuwe Scorpio heeft een airbag voor de bestuurder plus gordelklampen en gordelspanners voorin standaard in alle uitvoeringen. Ook een airbag voor de voorpassagier is als optie leverbaar.

## Het airbag-systeem

Het airbag-systeem is ontwikkeld om het hoofd en gezicht van de voorinzittenden te beschermen, als aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels. De airbags werken echter onafhankelijk van de gordels. Bij een ongeval ontvangen ze een signaal van een elektronische sensor, worden helemaal opgeblazen, vangen de inzittenden op en lopen weer leeg om de klap te absorberen. En dat doen ze allemaal in ongeveer 0,1 seconde - net zo snel als we met onze ogen knipperen.

## Veiligheidsgordels

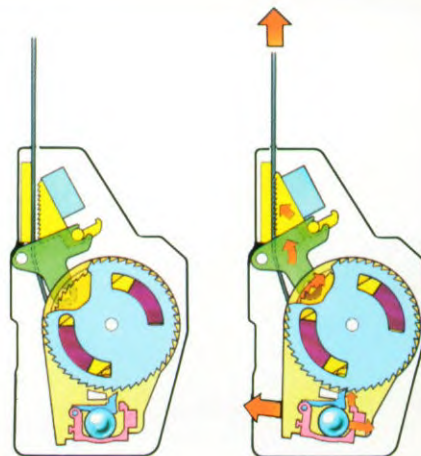
De veiligheidsgordels voorin de Scorpio zijn ontworpen als het primaire systeem om de voorinzittenden te beschermen. Ze vullen de werking van het airbag-systeem aan bij het voorkomen dat de bestuurder en voorpassagier in contact komen met het stuurwiel en het dashboard.

## Uitstekende structurele veiligheid

De veiligheidsstructuur van de Scorpio is ontworpen om de hoogste mate van bescherming te bieden bij een frontale aanrijding, een botsing van opzij of van achteren. Het systeem bestaat onder meer uit 'getrokken' stalen veiligheidsbalken in de portieren, een nieuwe stuurinrichting met indrukbare stuurkolom en zorgvuldig berekende deformatiezones in de langsdragers in de motorruimte.

## Uitgebreide beveiliging

Naast de uitstekende veiligheidsvoorzieningen heeft de Scorpio ook uitgebreide anti-diefstal systemen die moderne techniek combineren met gezond verstand. Zij bestaan bijvoorbeeld uit een Passief Anti-Diefstal Systeem (PATS), dubbel werkende portiersloten, een Perimeter Alarm en audiobeveiliging. Het zijn slechts enkele van de vele zaken die zelfs de meest vastberaden dief zullen afschrikken.





**Gordelklampen**  
 Bij een noodstop of bij een botsing wordt direct een klem geactiveerd die de gordel uitermate goed vasthoudt. Dit voorkomt het afrollen van de gordel op de spoel.



De 'getrokken' stalen veiligheidsbalken in de portieren van de Scorpio.

## Scorpio Wagon - capaciteit met klasse



De Scorpio Wagon combineert een gedistingeerd design met uiterst royale capaciteiten op transportgebied. Hij heeft nieuwe achterlichten die zo zijn geplaatst, dat de achterklep over de maximale breedte opent. Verder zijn er bumpers in de carrosseriekleur en loopt de grote achterraut op een fraaie wijze door in de zijkant. Daardoor is de Scorpio Wagon slank, indrukwekkend en praktisch tege-

lijk. Zijn aanwezigheid op de weg blijft niet onopgemerkt - hij wordt gewaardeerd als een elegante, ruime stationwagen met de verfijning van een Scorpio.

Er zijn twee uitvoeringsniveaus - Scorpio GLX Wagon en Scorpio Ghia Wagon - waardoor u de auto kunt kiezen die precies aansluit op uw wensen. In aanvulling op de geavanceerde voorzieningen van

de overeenkomstige sedans hebben beide versies een automatische niveauregeling op de achterwielophanging, een rolhoes om de bagage af te dekken en bevestigingsogen in de laadruimte.



Scorpio Wagon.



Dankzij de 60/40 gedeeld neerklapbare achterbank is de indeling van de zit- en bagageruimte in de Scorpio Wagon uiterst flexibel.

# KLEUREN EN BEKLEDINGEN

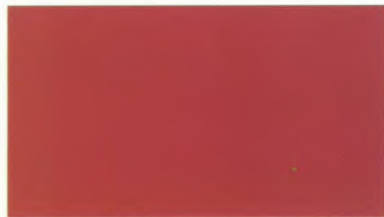
## METAALLAK\*



Ash Black\*



Nantucket Grey\*



Nouveau Red\*



Tourmallard\*



Auralis Blue\*



Java Blue\*



Dark Aubergine\*



Loden Green\*

## STANDAARD LAK



Diamond White



Ontario Blue



Dark Maroon

|            |               |                 |            |              |                 |              |              |               |              |             |
|------------|---------------|-----------------|------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Ash Black* | Auralis Blue* | Nantucket Grey* | Java Blue* | Nouveau Red* | Dark Aubergine* | Tourmallard* | Loden Green* | Diamond White | Ontario Blue | Dark Maroon |
|------------|---------------|-----------------|------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|

## SCORPIO GLX

| SCALA/ANGORA | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|              | P   | -   | -   | -   | P   | P   | P   | P   | P   | -   | P   |

## SCORPIO GHIA

| INTAGLIO/ANGORA | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E | R/E |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 | P   | -   | -   | -   | P   | P   | P   | P   | P   | -   | P   |
| LEDER           | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
|                 | P   | P   | P   | P   | P   | P   | P   | P   | P   | P   | P   |

BEKLEDINGSKLEUR R/E = Raven/Ebony P = Pumice R = Raven



A



B



C



D



E



F

- A. 15" wieldeksels Scorpio GLX
- B. 15" wieldeksels Scorpio Ghia
- C. 15" lichtmetalen velg Scorpio GLX (optie)
- D. 15" lichtmetalen velg Scorpio Ghia (optie)
- E. 15" lichtmetalen velg Scorpio 24V







Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford-dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen. Gedrukt op 50% hergebruikt papier - geen chloor toegevoegd.

