

# SCORPIO







# SCORPIO

## INHOUD

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Inleiding               | 7  |
| Veelzijdigheid          | 8  |
| Motoren en transmissies | 12 |
| Rij eigenschappen       | 15 |
| Scorpio Ghia            | 18 |
| Scorpio GL              | 24 |
| Scorpio CL              | 28 |
| Leverbare extra's       | 32 |
| Technische details      | 33 |
| Standaarduitrusting     | 34 |
| Ford Service            | 36 |







*Scorpio Ghia sedan en Ghia hatchback.*

## DE MAGNIFIEKE SCORPIO IS ER NU IN TWEE MODELLEN: HATCHBACK EN SEDAN

Ford presenteert de nieuwe Scorpio sedan: een model met alle kwaliteiten van de zeer succesvolle Scorpio, plus een klassieke sedanstyling. Het Scorpio programma bestaat thans uit een complete serie vierdeurs sedan- en vijfdeurs hatchback-modellen. Auto's die stuk voor stuk kunnen bogen op de hoog-ontwikkelde techniek en verfijnde voorzieningen die de Scorpio zo'n klinkende reputatie hebben bezorgd.

Bij de introductie heeft de Scorpio talloze onderscheidingen ontvangen, waaronder de felbegeerde „Auto van het Jaar” trofee. De Scorpio was de eerste auto met een Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) standaard op iedere uitvoering (nog steeds een zeldzaamheid in de

autowereld). Ook de fraaie gestroomlijnde carrosserie oogstte meteen volop bewondering. De komst van het sedan-model toont aan dat de Scorpio nieuwe normen blijft stellen op het gebied van de styling, met twee aërodynamische profielen die de prestaties en zuinigheid ten goede komen. De geheel onafhankelijke wielophanging zorgt er voor dat de wegligging en het rijcomfort op een zeer hoog peil staan. Het ruime interieur maakt de Scorpio net zo geschikt voor privé- als zakelijk gebruik. Het duidelijk afleesbare instrumentarium, het hoge uitrustingsniveau en de perfecte afwerking dragen allemaal bij tot een gevoel van luxe en exclusiviteit. En wanneer u bovendien oog heeft voor betrouwbaarheid en lage onderhouds- en reparatiekosten, dan vormt de Scorpio de logische keuze.

De Scorpio is thans beter dan ooit. De nieuwe motoren en transmissies werken efficiënter, leveren betere prestaties en

bieden meer rijplezier. De herziene achterwielophanging heeft het welhaast onberispelijke weggedrag nog verder verfijnd. Het resultaat van de talloze detailverbeteringen is dat de Scorpio nog zuiniger, plezieriger en comfortabeler is geworden.

Deze brochure informeert u over de belangrijkste zaken die de Scorpio tot zo'n magnifieke auto maken. Alleen door zelf achter het stuur plaats te nemen, zult u het speciale Scorpio-gevoel ervaren. Pas dan zult u begrijpen waarom zo veel automobilisten in Europa hun keuze op de Scorpio hebben laten vallen. Uw Ford dealer nodigt u graag uit voor een proefrit.



# SCORPIO VEELZIJDIGHEID



(hatchback). De geheel met tapijt beklede bagageruimte is bij beide versies gemakkelijk toegankelijk dankzij een zeer lage drempel.

## WELDADIGE INTERIEURRUIMTE

Het interieur van de Scorpio biedt volop ruimte en comfort aan bestuurder en passagiers. Dankzij hun royale afmetingen en zorgvuldig gekozen profileringen geven de zittingen en rugleuningen een maximum aan comfort en zijdelingse steun. De voorstoelen beschikken over uitgebreide verstelmogelijkheden, waaronder een hoogteverstelling van de bestuurdersstoel. Bovendien zijn de veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar, zodat werkelijk iedereen een ideale rij- en zitpositie kan vinden. De efficiënte interieurindeling van de Scorpio resulteert in een superieure beenruimte, met name voor de achterpassagiers. Voor een summum aan zitcomfort is de Ghia-versie voorzien van een achterbank met elektrisch verstelbare rugleuningen.



*De handige, in 60/40 delen neerklapbare achterbankrugleuning behoort tot de standaarduitrusting van alle Scorpio modellen.*

## FLEXIBELE BAGAGERUIMTE

De nieuwe sedanversie beschikt over dezelfde veelgeroemde interieurruimte als de hatchback, plus een immense koffer van 490 liter die afzonderlijk kan worden afgesloten voor extra veiligheid. De bagageruimte is niet alleen groot maar ook bijzonder praktisch. Door z'n gelijkmatige vorm biedt hij plaats aan vijf fikse koffers. De bagageruimte in de hatchback heeft een inhoud van

440 liter, maar biedt meer mogelijkheden voor onhandig gevormde ladingen.

Zowel de sedan als de hatchback hebben een in 60/40 delen neerklapbare achterbankrugleuning. Deze biedt u de mogelijkheid om de bagageruimte geleidelijk verder te vergroten. Wanneer de achterbank volledig is weggeklapt, ontstaat een werkelijk gigantisch laadcompartiment van maar liefst 1350 liter

## ONTWORPEN OP PUUR RIJPLEZIER

Achter het stuurwiel zult u spoedig ontdekken waarom autoliefhebbers zo verrukt zijn van de Scorpio. Zo heeft iedere uitvoering een stuurwiel dat zowel axiaal als in hoogte verstelbaar is. Een ergonomisch geperfectioneerd dashboard. Vingertipbediening van de meeste functies. Logisch geplaatste schakelaars die 's avonds duidelijk verlicht zijn. Een effectief werkend verwarmings- en ventilatiesysteem dat gemakkelijk is in te stellen. Letterlijk alles is er op gericht om vermoeidheid van de bestuurder tegen te gaan en de veiligheid te bevorderen.







# MOTOREN EN TRANSMISSIES

Uitgebreide investeringen in onderzoek en ontwikkeling hebben geresulteerd in een reeks uiterst efficiënte motoren en transmissies, die economy en prestaties combineren en tegelijk voldoen aan de strengste uitlaatgasemissienormen. Wat benzinemotoren betreft, kunt u kiezen uit de nieuwste 2,0 liter DOHC EFI-viercilindermotor, de beproefde 2,4 liter EFI V6-motor of de nog krachtiger 2,9 liter EFI V6; al deze motoren zijn voorzien van een milieuvriendelijke driewegkatalysator, hoogontwikkelde motorbesturingssystemen en een elektronisch geregelde benzine-inspuiting (EFI). De Scorpio is ook leverbaar met een 2.0 DOHC Carburatiemotor, uitgevoerd met een tweewegkatalysator. Daarnaast is de Scorpio leverbaar met een bijzonder economische 2,5 liter dieselmotor, die ook in een krachtiger uitvoering met turbocompressor beschikbaar is.

Voor de overbrenging van het motorvermogen is er keuze uit de nieuwste Ford MT75 handgeschakelde vijfversnellingsbak of de uitmuntende Ford A4LD automatische transmissie met vier overbrengingen.

## FORD MT75 VERSNELLINGSBAK

Deze nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak schakelt soepel en snel, waardoor hij het rijden in de Scorpio extra plezierig maakt. De overbrengingsverhoudingen zijn perfect aangepast aan de motor van uw keuze, om de best mogelijke rijeigenschappen te verkrijgen. Bijzondere kenmerken van de MT75 zijn:

- ☐ Buitengewoon sterk, met computerhulp ontworpen huis voor een laag geluids- en trillingsniveau.
- ☐ Aluminium constructie voor lager gewicht en grotere brandstofzuinigheid.



- ☐ Lage inwendige wrijving voor lichtere schakeling en hoger rendement.
- ☐ Nieuw synchroniseersysteem (ook op achteruit!) om het schakelen te vergemakkelijken.
- ☐ Met behulp van computer afgestemde overbrengingsverhoudingen, zodat de best mogelijke combinatie van prestaties, zuinigheid en comfort wordt verkregen.
- ☐ Nieuwste produktietechnologie waarborgt een constante hoge kwaliteit voor een langdurige betrouwbare werking.

## FORD A4LD AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

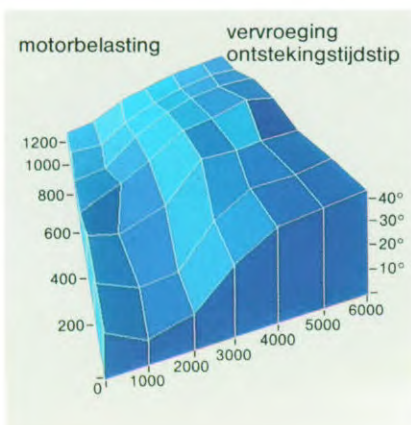
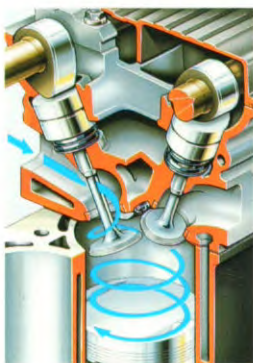
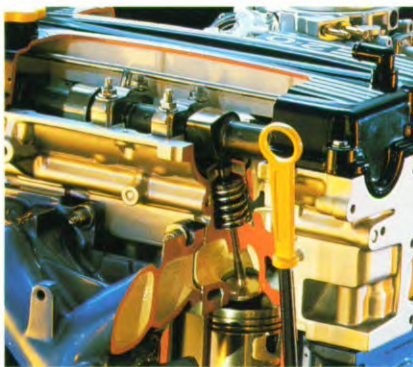
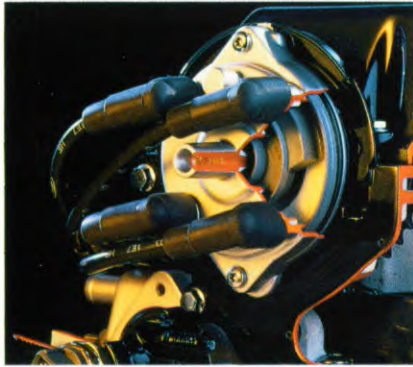
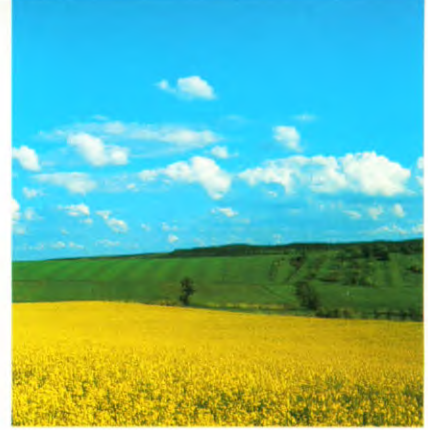
Indien u de voorkeur geeft aan een automatische transmissie, zult u zeker de talloze kwaliteiten van de A4LD automaat waarderen. Deze snel reagerende viertraps-automaat is speciaal door Ford ontwikkeld om optimaal aan de eisen van alle voorkomende bedrijfsomstandigheden tegemoet te komen. De belangrijkste eigenschappen zijn:

- ☐ De vierde versnelling is als overdrive uitgevoerd, zodat op ontspannen en economische wijze met hoge gemiddelden kan worden gereden.
- ☐ De koppelvormer in de derde en vierde versnelling wordt vergrendeld



(„lock-up”) om brandstofverspillende slip te voorkomen. Door deze voorziening kan met de automaat nagevoel even zuinig worden gereden als met de handgeschakelde versnellingsbak.

- ☐ Wanneer de bestuurder in de eerste, tweede of derde versnelling het gaspedaal loslaat, wordt de krachtoverbrenging door een freewheel onderbroken, wat een extra brandstofbesparing oplevert.



## MILIEUVRIENDELIJKE BENZINEMOTOREN

De Scorpio biedt u keuze uit vier milieuvriendelijke benzinemotoren, die alle zijn uitgerust met een katalysator om de uitlaatgassen van schadelijke bestanddelen te ontdoen en de luchtverontreiniging tot een minimum te beperken. Wanneer de uitlaatgassen de motor verlaten, bevatten ze kleine hoeveelheden koolmonoxide, onverbrande koolwaterstoffen en stikstofoxyden. De roestvrijstalen katalysator die wij op de Scorpio monteren, bevat een uiterst fijne honingraatstructuur welke bekleed is met edelmetalen zoals platina en rhodium. De katalysator wordt in het voorste gedeelte van het uitlaatsysteem gemonteerd, waar de uitlaatgassen het heetst zijn. De edelmetalen zorgen dat de schadelijke substanties met zuurstof reageren en in minder schadelijke stoffen worden omgezet (water, zuurstof, stikstof en kooldioxide).

## 2,0 LITER DOHC EFI-MOTOR

Deze 120 pk (87 kW) sterke motor, die medio 1989 werd geïntroduceerd, is uitgerust met twee bovenliggende nokkenassen en uiterst efficiënte verbrandingskamers. Dankzij deze constructieve verfijningen biedt de krachtbron een uitgelezen combinatie van prestaties, zuinigheid, souplesse en lage uitlaatgasemissies. Minstens zo belangrijk is de uitmuntende combinatie van twee technologieën – driewegkatalysator plus hoogrendementsverbranding – om schonere uitlaatgasemissies te verkrijgen voor een gezonder milieu.

Met een handgeschakelde versnellingsbak bedraagt de topsnelheid 192 km/h en kan vlot en veilig worden geaccelereerd,

vooral vanaf middelhoge snelheden. Toch is het brandstofverbruik zeer bescheiden: bij 90 km/h constant verbruikt een Scorpio 2,0 EFI met 5-versnellingsbak slechts 6,1 liter benzine per 100 kilometer (1 op 16,4).

Tijdens de ontwerpfase is speciale aandacht besteed aan het verfijnen van de loopeigenschappen door verlaging van de geluids- en trillingsniveaus. De vijfmaal gelagerde krukas heeft acht contra-gewichten voor een perfecte dynamische balans. Het met computerhulp ontworpen gietijzeren cilinderblok is voorzien van speciale versterkingsribben om trillingen effectief te onderdrukken.

De aandrijfketting van de nokkenassen wordt hydraulisch gespannen en loopt in een kunststof distributiekap die met een isolerende pakking is gemonteerd om het geluidsniveau te verminderen. Zelfs het aluminium oliecarter draagt bij tot de structurele stijfheid van de motor en gaat hiermee het optreden van resonantieverschijnselen tegen.

De ontsteking wordt in de fabriek met behulp van microgolftechnieken afgesteld, zodat gedurende de hele levensduur van de motor geen onderhoud meer is vereist. Een krukas-sensor zendt permanent timingsignalen naar het Ford EEC IV motorbesturingssysteem. Deze krachtige computer houdt rekening met iedere kleine variatie in de bedrijfsomstandigheden en past voortdurend de ontstekingstiming en de elektronisch geregelde benzine-inspuiting aan. Het systeem controleert hiertoe permanent alle belangrijke parameters van de motor, zoals belastingsgraad, gasklep-positie, stroomsnelheid en temperatuur van inlaatlucht, motortoerental, krukas-positie en koelvloeistoftemperatuur. Geavanceerde sensoren zorgen voor een automatische compensatie van atmosferische- of hoogtevariaties.

Het ontstekingstijdstip en de benzine-inspuiting worden nauwkeurig op de ideale waarden afgestemd aan de hand van referentiegegevens die in het computergeheugen zijn opgeslagen. Het besturingsprogramma bevat zelfs een aanpassingsstrategie om na verloop van tijd afwijkingen door slijtage en veroudering te compenseren. Hiermee wordt bereikt dat iedere motor gedurende zijn gehele levensduur de best mogelijke prestaties en zuinigheid zal leveren.

Om te zorgen dat de uitlaatgassen zo schoon mogelijk zijn, wordt de driewegkatalysator gecompleteerd door een lambda-sonde. Deze meet het zuurstofgehalte in de uitlaatgassen en zendt signalen naar het inspuitsysteem om de beste benzine/luchtverhouding voor schone uitlaatemissies te handhaven.

## 2,0 DOHC 2V-MOTOR

Deze met twee bovenliggende nokkenassen uitgevoerde motor is in principe gelijk aan de hiervoor beschreven DOHC-motor. Deze motor is echter de carburatie-uitvoering met tweewegkatalysator.

Deze 105 pk sterke krachtbron geeft de Scorpio een topsnelheid van 183 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 12,2 seconden.

## 2,4 LITER EFI V6-MOTOR

Deze V6-motor, die 125 pk (92 kW) vermogen levert, verschaft de Scorpio met handgeschakelde vijfversnellingsbak een topsnelheid van 195 km/h en een ronduit pittige acceleratie: van 0-100 km/h in exact 11 seconden. Evenals de 2,9 liter versie is deze V6-motor uitgerust met elektronisch geregelde benzineinjectie en volelektronische ontsteking (beide bestuurd door een Ford EEC IV computer), terwijl ook een geregelde driewegkatalysator tot de standaardvoorzieningen behoort.

## 2,9 LITER EFI V6-MOTOR

Het topmodel van ons motorenprogramma, de 145 pk (107 kW) sterke V6-motor, stelt de Scorpio met automatische transmissie in staat een topsnelheid van 200 km/h te behalen. Deze door-en-door beproefde zescilinder, met zijn 60 graden V6-constructie, is vermaard om zijn buitengewone soepelheid. Het hoge vermogen en indrukwekkende koppel van de 2,9 liter EFI-motor stellen u in staat om in alle rust en comfort te rijden, maar bieden u tegelijk de geruststellende zekerheid dat u zonodig over een grote krachtsreserve kunt beschikken.

De 2,9 liter EFI-motor is de ideale krachtbron voor de automobilist die maximale prestaties verlangt. De speciaal gevormde inlaatpoorten waarborgen een intensieve menging en gelijkmatige verbranding van het benzine/luchtmengsel. Ook de afzonderlijke uitlaatpoorten, die een ongehinderde gasstroming bewerkstelligen, dragen bij tot een optimaal rendement.

De benzine-injectie met uniek dubbel luchttoevoersysteem wordt samen met de volelektronische ontsteking door een geavanceerde Ford EEC IV computer geregeld. Dit verfijnde regelsysteem waarborgt dat de motor voortdurend met het hoogste rendement draait, terwijl het in combinatie met de geregelde driewegkatalysator er voor zorgt dat de uitlaatgasemissies tot een minimum beperkt blijven.

De 2,9 EFI behoort ook tot de standaarduitrusting van de Scorpio 4x4.

De souplesse en kracht van de V6-motor, gekoppeld aan het raffinement van het Ford vierwielaandrijfsysteem, stelt de bestuurder in staat een summum aan rijplezier te beleven.

## ECONOMISCHE DIESELMOTOREN

Het Scorpio motorenprogramma omvat ook een tweetal diesels, speciaal voor automobilisten die de economische aspecten van een auto bijzonder zwaar laten wegen. Beide motoren zijn niet alleen extreem zuinig maar ook stil, zodat u geen concessies hoeft te doen op het gebied van het comfort.

## 2,5 LITER DIESEL

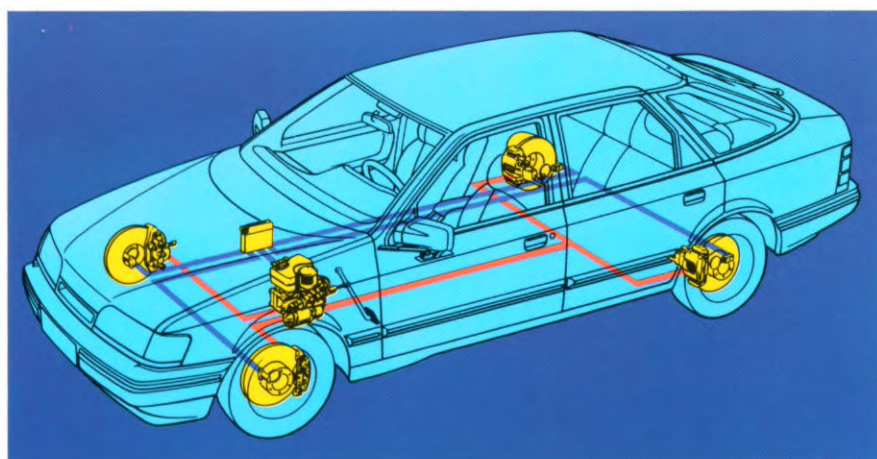
De 2,5 liter dieselmotor van de Scorpio is terecht vermaard om z'n zuinigheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

De robuuste constructie waarborgt een lange levensduur en een minimale onderhoudsbehoefte. Opvallende aspecten van deze motor zijn de geruisloosheid en de vlotte, soepele manier waarop hij op gaspedaalcommando's reageert.

## 2,5 LITER TURBODIESEL

De turboversie van de 2,5 liter dieselmotor beschikt over dezelfde kwaliteiten, maar levert hogere prestaties dankzij de toepassing van een turbocompressor. Zo bedraagt het vermogen 92 pk (68 kW), ligt de topsnelheid op 173 km/h en is slechts 14 seconden nodig om van 0-100 km/h te accelereren.

# R I J E I G E N S C H A P P E N



## ANTI-BLOKKEER REMSYSTEEM (ABS)

Iedere Scorpio is standaard uitgerust met een elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS), dat extra veiligheid biedt onder ongunstige rijomstandigheden.



ABS geeft de bestuurder extra vertrouwen door bij krachtig remmen het blokkeren van de wielen te verhinderen. Dit zijn de belangrijkste voordelen van ABS:

- 1) ABS voorkomt dat de wielen bij krachtig remmen blokkeren. Dit resulteert in een kortere remweg. Op natte of gladde wegen kan de remweg wel met zo'n 40 % worden bekort.
- 2) Nog belangrijker is dat de auto bij krachtig remmen bestuurbaar blijft, dankzij het feit dat de wielen blijven rollen. Dit geeft de bestuurder de kans om in een dreigende ongevalsituatie rond een obstakel te sturen, zelfs wanneer hij in paniek met volle kracht op het rempedaal drukt.
- 3) Ten slotte zorgt ABS voor een sterk verbeterde stabiliteit van de auto tijdens krachtig remmen op alle soorten wegdekken.

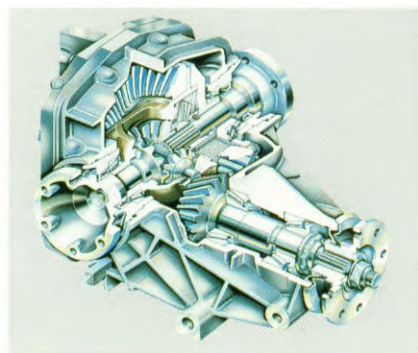
Het ABS-systeem bewaakt voortdurend de snelheid van ieder wiel. Dit gebeurt met vier sensoren die continu signalen zenden naar een tweetal microprocessors in de centrale regeleenheid. Wanneer bij krachtig remmen een neiging tot blokkeren wordt geconstateerd, zal het systeem onmiddellijk de remdruk verminderen om wielslip te voorkomen. Vervolgens wordt de remdruk weer verhoogd zodra het wiel sneller gaat draaien. Deze cyclus, die vele malen per seconde kan plaatsvinden, waarborgt dat de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand komt, met volledig behoud van de stabiliteit en bestuurbaarheid.



## SCHIJFREMMEN RONDOM

De Scorpio is voorzien van schijfremmen op alle vier de wielen. De voorste remschijven zijn van het inwendig geventileerde type voor een grotere remcapaciteit. De remschijven zijn vervaardigd uit een staallegering waaraan titaan is toegevoegd om zowel een soepeler remwerking als een langere levensduur van de remblokken te verkrijgen. De remvoeringen zijn uiteraard van asbestvrij materiaal gemaakt.

# 4x4



## STUURBEKRACHTIGING

Iedere Scorpio heeft standaard een bekrachtigde stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding. Het tandheugelsysteem reageert nauwkeurig op stuurbewegingen. De overbrengingsverhouding wordt automatisch aangepast naarmate de wielen verder verdraaien. Dit resulteert in een exact gevoel van wegcontact bij rechthoekrijden en een vingerlichte besturing tijdens parkeer- manoeuvres. Voor een ideale rijpositie is het stuurwiel zowel in hoogte als axiaal verstelbaar.

## SCORPIO 4X4

Voor de ware autoliefhebber is op de Scorpio Ghia sedan een uniek en technisch hoogstaand vierwielaandrijfsysteem verkrijgbaar, in combinatie met de 2,9 EFI-motor en de handgeschakelde vijfversnellingsbak. Het Scorpio 4x4 systeem geeft de auto onder alle omstandigheden een optimale tractie en formidabele stuureigenschappen.

Het systeem zorgt voor permanente vierwielaandrijving, waarbij 34% van het aandrijfkoppel op de voorwielen en 66% op de achterwielen wordt overgebracht.

Dit geeft een responsief en veilig weggedrag. Zowel het centrale als het achterste differentieel is van het zelfblokkerende type om op gladde wegen maximale grip te behouden. De zelfblokkerende differentieels werken met viscocoppelingen waardoor ze geleidelijk en soepel blokkeren.

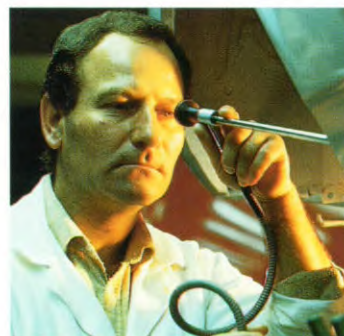
Voor maximale prestaties is de Scorpio 4x4 uitgerust met 205/60 VR15 lage-sectiebanden die gemonteerd zijn om schitterende 7-spaaks lichtmetalen wielen.

## VERFIJNDE WIELOPHANGING

De geheel onafhankelijke wielophanging van de Scorpio is het resultaat van uitgebreid ontwikkelingswerk, waarbij gebruik is gemaakt van computersimulaties als aanvulling op de praktijktests die op de weg en de proefbaan werden uitgevoerd. Het resultaat is een uitstekend weggedrag in combinatie met een bijzonder comfortabele vering.

De hoogontwikkelde MacPherson voorwielophanging is voorzien van gedesaxeerde, lineaire veren voor een soepele en rustige vering, terwijl de stuurgeometrie met kleine rolstraal bijdraagt tot een grote koersstabiliteit. De stabilisatorstang is achter de vooras gemonteerd om bij sterk remmen het „duiken” van de neus tegen te gaan.

De achterwielophanging vindt plaats door middel van schuin naar achteren gerichte driehoeksdraagarmen. Deze zijn bevestigd aan een uniek buisvormig subframe, dat op zijn beurt met isolatierubbers tegen de bodemplaat is gemonteerd om te voorkomen dat rijgeluiden en trillingen naar het inzittendencompartiment worden doorgegeven. Progressieve schroefveren en polyurethaan stootbalgen waarborgen een constante veerfrequentie voor een superieur rijcomfort. De recente ontwikkelingen omvatten een fijnafstemming van de vering om een grotere stabiliteit tijdens plotselinge rijbaanwisselingen te verkrijgen.

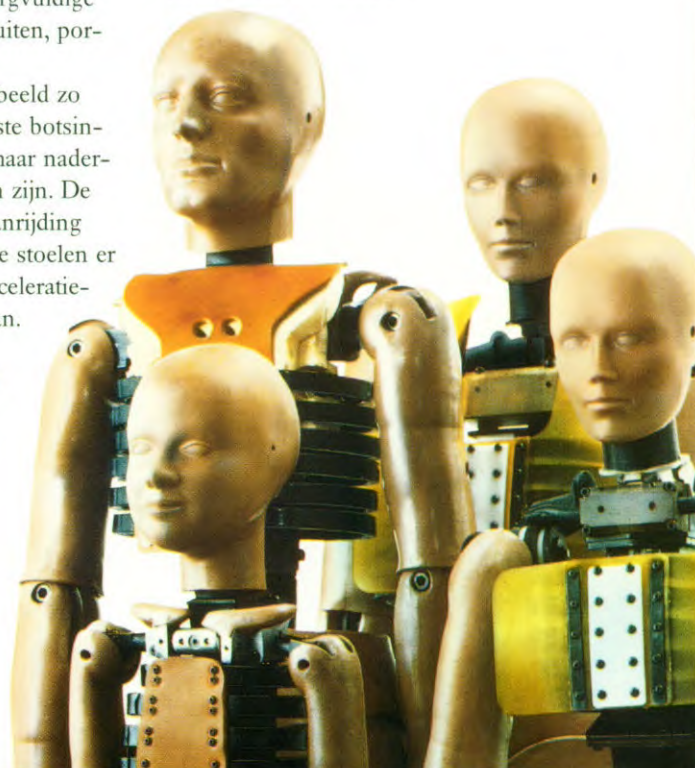


## INGEBOUWDE VEILIGHEID

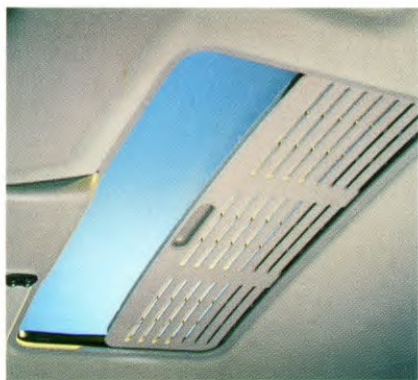
Met zulke geavanceerde voorzieningen als standaard ABS biedt de Scorpio een zeer grote actieve veiligheid – het vermogen om ongevallen te vermijden. Mocht echter een ongeluk gebeuren, dan zorgt de Scorpio dat de inzittenden uitstekend beschermd worden. Deze z.g. passieve veiligheid is het resultaat van uitgebreid research- en ontwikkelingswerk. Het inzittendencompartiment is als een enorm sterke veiligheidskooi uitgevoerd en aan de voor- en achterzijde voorzien van nauwkeurig berekende kreukelzones, die bij een aanrijding geleidelijk vervormen en de botsenergie absorberen. De algehele stevigheid van het inzittendencompartiment wordt bevorderd door het zorgvuldige ontwerp van de ingelijmde ruiten, portierscharnieren en -sloten.

De portiersloten zijn bijvoorbeeld zo ontworpen dat ze bij de meeste botsingen veilig gesloten blijven, maar naderhand toch gewoon te openen zijn. De stuurkolom schuift bij een aanrijding geleidelijk in elkaar, terwijl de stoelen erop geconstrueerd zijn om deceleratiekrachten van 35 g te weerstaan. Ieder detail is zorgvuldig bestudeerd om de veiligheid van de inzittenden te waarborgen.

Ongeacht hoe goed een auto ontworpen is, de veiligheid van het eindproduct wordt uiteindelijk bepaald door de kwaliteit van de fabricage. Ook op dit punt blinkt de Scorpio uit, met een sterk geautomatiseerd productieproces en minutieuze kwaliteitscontroleprocedures. Alleen voor de carrosserie worden bijvoorbeeld al meer dan 164 computergestuurde robots gebruikt om een constante hoge kwaliteit te garanderen. Overigens zal de Scorpio zijn kwaliteit vele jaren behouden dankzij een gedegen corrosiebescherming. Iedere Scorpio ontvangt een uit meer dan 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling waarna de carrosserie zes jaar lang door Ford wordt gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit.



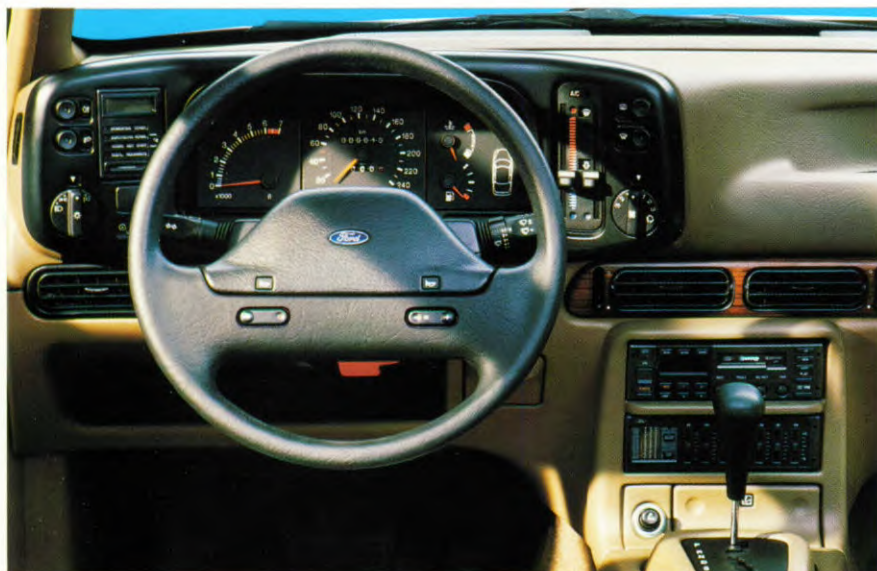
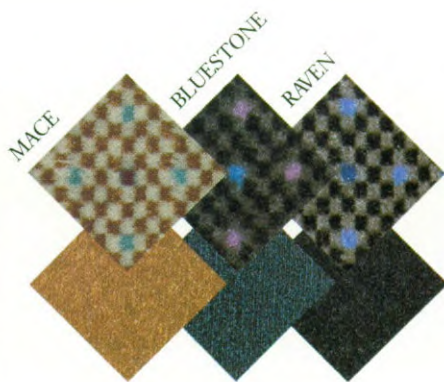
# SCORPIO GHIA



De luxueuze Scorpio Ghia sedan en Hatchback behoren tot de best geëquiperde auto's in hun klasse. De unieke combinatie van comfort, uitrusting en prestaties komt aan de wensen van de meest veeleisende automobilisten tegemoet. De synthese van geraffineerde styling en moderne techniek maakt de Ghia tot een uitstekende keus.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ☐ Een soepele, krachtige 2,9 EFI V6-injectiemotor met geregelde katalysator
- ☐ Automatische transmissie
- ☐ Keuze uit een 4-deurs sedan of een 5-deurs Hatchback
- ☐ Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) met schijfremmen rondom (voor geventileerd)
- ☐ Volledig onafhankelijke wielophanging
- ☐ Stuurbekrachtiging
- ☐ Leverbaar met vierwielaandrijving
- ☐ Kunststofpanelen aan de zijkant in carrosseriekleur
- ☐ Lichtmetalen wielen met 195/65 low-profile banden
- ☐ Interieur uitgevoerd in zeer luxueuze Apollo/Angora stof
- ☐ Lampen aan onderzijde portieren
- ☐ Houtmotief inleg op dashboard
- ☐ Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- ☐ Elektrisch bedienbare portierramen, voor en achter
- ☐ Elektrisch verstelbare achterbankleuning
- ☐ Elektrisch bedienbaar transparant schuif-/kanteldak met wegschuifbaar jaloezie scherm
- ☐ Twee leeslampjes voor en achter
- ☐ Sound 2007 stereo radio/cassette met RDS en keycode anti-diefstalbeveiliging, auto store, auto reverse, 4x20 Watt. (systeem staat niet afgebeeld)
- ☐ Verlichte make-up spiegel op beide zonnekleppen voor
- ☐ Quick Clear, elektrische voorruit snelontdooier

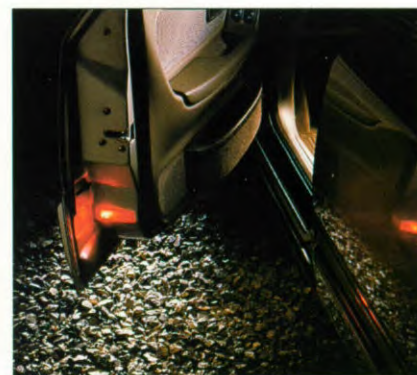


- ☐ Koplampsproeiers
- ☐ Speed control
- ☐ Brandstofcomputer
- ☐ Geïntegreerde mistlampen voor
- ☐ Pneumatisch verstelbare lendesteun op beide voorstoelen
- ☐ Automatische niveauregeling achter (behalve op 4x4)
- ☐ Alarm
- ☐ Centrale deurvergrendeling
- ☐ Getint glas



## LEVERBARE EXTRA'S

- ☐ Lederen bekleding met verwarmde en elektrisch verstelbare stoelen
- ☐ Airconditioning
- ☐ CD-speler met o. a. equaliser
- ☐ Sound 2008
- ☐ Metaallak



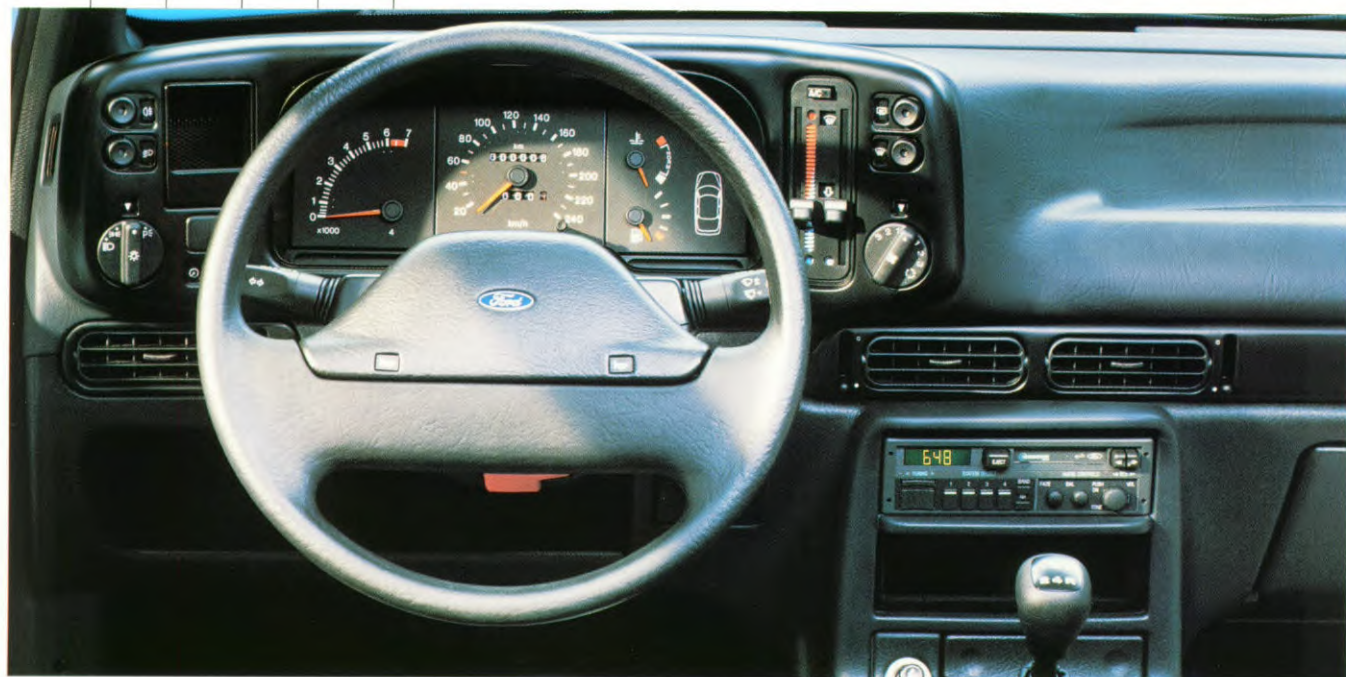








# SCORPIO GL



De uitstekend uitgeruste Scorpio GL biedt een uitgelezen combinatie van praktische voorzieningen en stijlvolle luxe. De GL is uitermate geschikt voor de automobilist die hoge eisen stelt op het gebied van comfort en uitrusting.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ☐ U kunt kiezen uit een 2,0 DOHC-carburatiemotor met tweewegkatalysator, een 2,0 DOHC-injectiemotor, een 2,4 EFI of een 2,9 EFI. De injectiemotoren hebben alle een driewegkatalysator
- ☐ Tenslotte kunt u ook nog kiezen voor de krachtige 2,5 Turbo Diesel
- ☐ Keuze uit een 4-deurs sedan of een 5-deurs hatchback
- ☐ Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) met schijfremmen rondom (voor geventileerd)
- ☐ Stuurbekrachtiging
- ☐ Brede flankstootstrippen met glanzende inleg

- ☐ Luxeuzen Astral/Angora bekleding
- ☐ Met tapijt beklede onderzijde voor- en achterportieren
- ☐ Verlengde middenconsole met armsteun en opbergvakje
- ☐ Elektrisch bedienbare voorportier-ramen
- ☐ Dakconsole met multifunctionele digitale LCD-klok en buitentemperatuurmeter
- ☐ Handschoenenkastje met verlichting
- ☐ Kaartentassen in de rugleuning van de voorstoelen
- ☐ Verlichte sigarette-aansteker in achtercompartiment
- ☐ Grafisch informatiepaneel
- ☐ Regelbare dashboardverlichting
- ☐ Waarschuwingszoemer voor nog brandende verlichting
- ☐ Pneumatisch verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel
- ☐ Alarm
- ☐ Centrale deurvergrendeling
- ☐ Halogeen koplampen en verstralers.



## LEVERBARE EXTRA'S

- ☐ Automatische transmissie (niet op Diesel en 2,0 DOHC 2V)
- ☐ Transparant schuif-/kanteldak met wegschuifbaar jaloezie scherm
- ☐ Extra pakket bestaande uit:  
Quick Clear, elektrische voorruit-snelontdooier  
Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels  
Geïntegreerde mistlampen voor
- ☐ Airconditioning (alleen i.c.m. Extra pakket)
- ☐ Sound 2004, 2006, 2007, 2008 audiosystemen
- ☐ CD-speler
- ☐ Metaallak



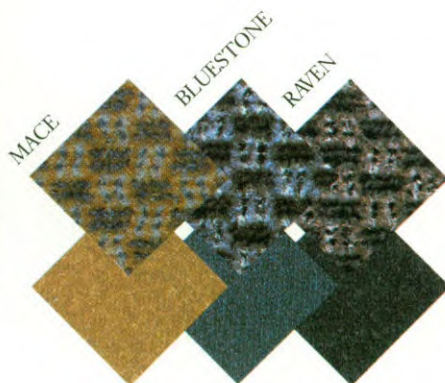




# SCORPIO CL

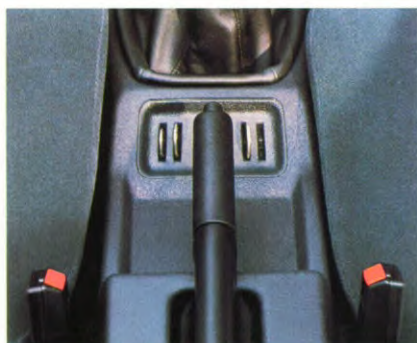


De Scorpio CL biedt alle comfort en raffinement van een grote reisinwagen, tezamen met de geavanceerde techniek die in iedere Scorpio is ingebouwd. De CL-versie is een compleet uitgerust model met een uitstekende prijs/prestatie verhouding.



## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ☐ U kunt kiezen uit een 2,0 DOHC-carburatiemotor met tweewegkatalysator, een 2,0 DOHC-injectiemotor of een 2,4 EFI V6. Beide injectiemotoren hebben een driewegkatalysator. De Scorpio CL is ook leverbaar met een economische 2,5 Dieselmotor of een krachtigere 2,5 Turbo Diesel.
- ☐ Keuze uit een 4-deurs sedan of een 5-deurs hatchback
- ☐ Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)
- ☐ Volledig onafhankelijke wielophanging
- ☐ Geïntegreerde aërodynamische bumpers in carrosseriekleur
- ☐ Flankstootstrippen met glanzende inleg
- ☐ Halogeen koplampen en verstralers.
- ☐ Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- ☐ Toerenteller
- ☐ Stuurbekrachtiging

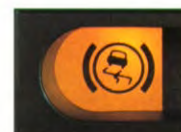


- ☐ Centrale deurvergrendeling met speciale veiligheidssloten
- ☐ Stuurwiel zowel axiaal als in hoogte verstelbaar
- ☐ Verfijnde Focus/Angora bekleding
- ☐ In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- ☐ Verfijnd verwarmings/ventilatiesysteem
- ☐ In twee delen neerklapbare achterbankleuning (60/40)
- ☐ Getint glas
- ☐ Neerklapbare centrale armsteun op de achterbank
- ☐ Verstelbare hoofdsteunen achter
- ☐ Wis-/wasinstallatie op de achterraut (hatchback)



## LEVERBARE EXTRA'S

- ☐ Automatische transmissie (niet op Diesels en 2,0 DOHC 2V)
- ☐ Transparant schuif-/kanteldak met wegschuifbaar jaloezie scherm
- ☐ Sound 2004 of 2006 audio-systeem
- ☐ Metaallak







# EXTRA'S



## LEDEREN BEKLEDING

De luxeuze lederen bekleding biedt een summum aan comfort en elegantie.

## GELUIDSAPPARATUUR

Het uitgebreide programma Ford geluidsapparatuur omvat diverse stereo-radio/cassettespelers en een CD-speler. Doordat de apparatuur volledig op uw Scorpio is afgestemd, wordt een optimale geluidsweergave verkregen.



## LEVERBARE EXTRA'S

Geef uw Scorpio een persoonlijk tintje met het uitgebreide assortiment Ford opties en accessoires, waarvan er hier enkele worden getoond. Uw Ford dealer zal u graag verdere informatie verstrekken.

## AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De befaamde Ford A4LD automatische transmissie combineert moeiteloos rijplezier met een gunstig brandstofverbruik.

## AIRCONDITIONING

Regelt nauwkeurig de temperatuur en vochtigheid van de lucht in de auto, ongeacht wat voor het weer het buiten is. Bevat ook een recirculatievoorziening voor een snelle verwarming of afkoeling van het interieur.



## QUICKCLEAR

De unieke elektrische voorruit snelontdooier van Ford bewerkstelligt een snelle ontwaseming en ontdooiing onafhankelijk van de verwarming van de auto.

## TRANSPARANT SCHUIF-/KANTELDAK

Het transparant schuif-/kanteldak kan zowel naar achteren worden opengeschoven als aan de achterzijde worden opgeklapt. Aan de binnenzijde voorzien van een jaloezie scherm. Het gerasterd glas zorgt dat u goed naar buiten kunt kijken, maar beschermt u tegen overmatige zonnewarmte.

Zie voor leveringsmogelijkheden resp. pagina 21 voor Ghia, pagina 27 voor GL en pagina 31 voor CL.

# SCORPIO

## TECHNISCHE DETAILS

| MOTOR:                         |                 | 2,0 DOHC 2V (K6)*     | 2,0 DOHC EFI (U9)*     |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|
| Cilinderinhoud                 | cm <sup>3</sup> | 1998                  | 1998                   |
| Aantal en opstelling Cilinders |                 | 4 in lijn             | 4 in lijn              |
| Boring/slag                    | mm              | 86,0/86,0             | 86,0/86,0              |
| Max. Vermogen                  | kW(pk)/t/min    | 77(105)/5500          | 88(120)/5500           |
| Max. Koppel                    | Nm/t/min        | 170/3000              | 171/2500               |
| Compressieverhouding           |                 | 10,3:1                | 10,3:1                 |
| Brandstofsysteem               |                 | 2-venturi carburateur | Elektronische injectie |
| Brandstofsoort                 |                 | Euro loodvrij         | Euro loodvrij          |
| Ontstekingssysteem             |                 | Elektronisch          | Elektronisch           |

| PRESTATIES  |      | 5-bak | 5-bak | Automaat |
|-------------|------|-------|-------|----------|
| Topsnelheid | km/h | 183   | 192   | 188      |
| 0-100 km/h  | sec. | 12,2  | 11,2  | 13,0     |

| BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)    |    |      |      |                    |
|---------------------------------|----|------|------|--------------------|
| (volgens ECE-norm)              |    |      |      |                    |
| Bij 90 km/h constant            |    | 6,0  | 6,1  | 6,3                |
| Bij 120 km/h constant           |    | 7,5  | 7,6  | 8,0                |
| In stadsverkeer                 |    | 9,9  | 9,7  | 10,2               |
| Eigen gewicht (4-deur)          | kg | 1215 | 1260 | 1280               |
| Eigen gewicht (5-deur)          | kg | 1260 | 1265 | 1265               |
| Aanhangwagen (geremd, 5-deur)** | kg | 1650 | 1750 | 1825/1725 (4-deur) |

| MOTOR:                         |                 | 2,4 EFI V6 (U9)* | 2,9 EFI V6 (U9)* | 2,5 Diesel  | 2,5 Turbo-Diesel |
|--------------------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| Cilinderinhoud                 | cm <sup>3</sup> | 2394             | 2894             | 2499        | 2499             |
| Aantal en opstelling Cilinders |                 | 6 in V-vorm      | 6 in V-vorm      | 4 in lijn   | 4 in lijn        |
| Boring/slag                    | mm              | 84,0/72,0        | 93,0/72,0        | 94,0/90,0   | 94,0/90,0        |
| Max. Vermogen                  | kW(pk)/t/min    | 92(125)/5800     | 107(145)/5500    | 51(69)/4200 | 68(92)/4150      |
| Max. Koppel                    | Nm/t/min        | 182/3500         | 228/3000         | 148/2000    | 201/2250         |
| Compressieverhouding           |                 | 9,5:1            | 9,0:1            | 23:1        | 21:1             |
| Brandstofsysteem               |                 | Elektr. injectie | Elektr. injectie | Inspuiting  | Inspuiting       |
| Brandstofsoort                 |                 | Euro loodvrij    | Euro loodvrij    | Diesel      | Diesel           |
| Ontstekingssysteem             |                 | Elektronisch     | Elektronisch     | -           | -                |

| PRESTATIES  |      | 5-bak | Aut. | 5-bak | Aut. | 5-bak 4x4 | 5-bak | 5-bak |
|-------------|------|-------|------|-------|------|-----------|-------|-------|
| Topsnelheid | km/h | 190   | 186  | 204   | 200  | 201       | 158   | 173   |
| 0-100 km/h  | sec. | 11,0  | 12,9 | 9,2   | 11,1 | 9,7       | 19,4  | 14,0  |

| BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)    |    |      |      |      |      |               |      |      |
|---------------------------------|----|------|------|------|------|---------------|------|------|
| (volgens ECE-norm)              |    |      |      |      |      |               |      |      |
| Bij 90 km/h constant            |    | 7,6  | 7,4  | 7,5  | 7,4  | 7,9           | 6,7  | 6,0  |
| Bij 120 km/h constant           |    | 9,2  | 9,3  | 9,3  | 9,1  | 10,1          | 7,4  | 8,3  |
| In stadsverkeer                 |    | 14,0 | 14,2 | 14,1 | 14,5 | 14,3          | 8,8  | 9,2  |
| Eigen gewicht (4-deur)          | kg | 1325 | 1325 | 1325 | 1325 | 1350          | 1345 | 1340 |
| Eigen gewicht (5-deur)          | kg | 1313 | 1313 | 1340 | 1340 | 1350          | 1295 | 1315 |
| Aanhangwagen (geremd, 5-deur)** | kg | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 (4-deur) | 1100 | 1300 |

\* milieu categorie · K6 = ongeregelde of tweewegkatalysator · U9 = geregelde of driewegkatalysator · \*\* idem 4-deur, tenzij anders vermeld

### AFMETINGEN EXTERIEUR (mm) 4-DEURS 5-DEURS

|                    |      |      |
|--------------------|------|------|
| A                  | 4744 | 4669 |
| B (incl. spiegels) | 1963 | 1963 |
| C                  | 1440 | 1440 |
| D                  | 2760 | 2760 |

### AFMETINGEN INTERIEUR (mm)

|   |      |      |
|---|------|------|
| E | 966  | 966  |
| F | 1069 | 1069 |
| G | 1432 | 1432 |
| H | 955  | 955  |
| I | 979  | 979  |
| J | 1432 | 1432 |

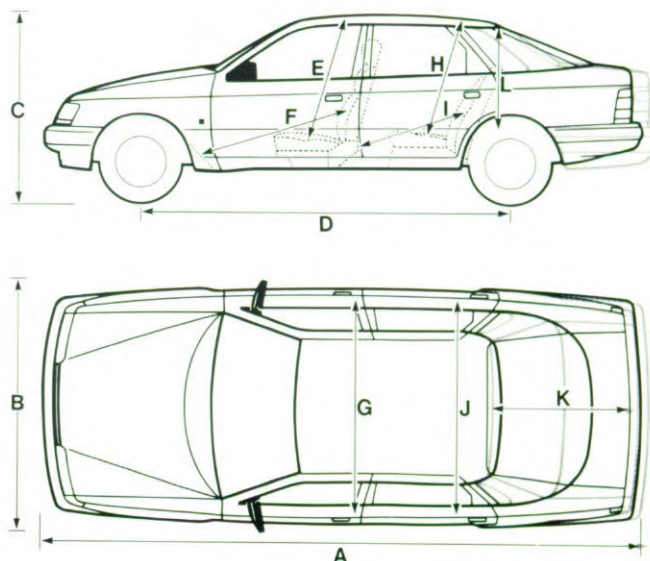
### BAGAGERUIMTE

|               |     |       |
|---------------|-----|-------|
| K             | 490 | 440   |
| L tot aan dak | -   | 1.350 |

Inhoud brandstoftank 70 l.

\*) Gemeten volgens de VDA-methode.

Afmetingen kunnen iets afwijken per model of uitvoering.



# STANDAARDUITRUSTING

## STANDAARDUITRUSTING SCORPIO CL

### Exterieur

Geïntegreerde aërodynamische bumpers in carrosseriekleur die botssnelheden tot 4 km/u kunnen doorstaan  
Bumpers en flankstootstrippen met glanzende inleg  
Zwarte sierplaat tussen de achterlampunits (alleen sedan)  
Grille in carrosseriekleur  
Groen getint glas  
Glanzende sierlijsten aan onderzijde zijramen  
Zwarte deurhandgrepen en slotomlijstingen  
Afsluitbare klep voor tankvuldop  
Striping aan de zijkant  
Extra richtingaanwijzerlampjes op voorspatschermen  
Wielsierdeksels CL-type  
185/70 x 14 banden

### Interieur

In Focus/Angora stof uitgevoerd interieur  
Zacht aanvoelend stuurwiel  
Tapijt in passagierscompartiment  
Verwarmingstoever achterin  
Beklede bagageruimte  
Handgreep binnenzijde achterklep  
Met tapijt beklede onderzijde achterportieren

### Comfort en gemak

Centrale deurvergrendeling  
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels  
Voetsteun voor linkervoet  
Speciale veiligheidssloten  
Anti-verblindingspiegel  
Zwenkbare zonnekleppen  
Make-up spiegel op rechter zonneklep  
Interieurverlichting voor en achter  
Opbergvakken op de voorportieren  
Analoge klok  
Watertemperatuurmeter en dagteller  
Waarschuwinglampje voor laadstroom en handrem  
Handschoenenkastje  
Verlichte bedieningsknoppen verwarming  
Asbak met verlichte sigarette-aansteker  
Twee asbakken achterin  
Neerklapbare achterbankleuning in 60/40 delen  
Verlichting in de bagageruimte  
Opbergruimte in bagageruimte voor EHBO-does en waarschuwingdriehoek  
Neerklapbare centrale armsteun op de achterbank

### Functionele en mechanische voorzieningen

Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)  
Geventileerde remschijven voor, schijven achter  
Vijfversnellingsbak  
Toerenteller  
Stuurbekrachtiging  
Zowel axiaal als in hoogte verstelbaar stuurwiel  
Tweetonige claxon, geplaatst midden op stuurwiel  
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel  
In hoogte verstelbare veiligheidsriemen voor  
Oprolbare veiligheidsgordels achter met centrale heupgordel  
In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen, voor  
In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen, achter  
Stoelafdekstroken  
Achterruitverwarming  
Ruitewissers met twee snelheden en vaste interval  
Spoilertjes op de ruitewissers  
Wis-/wasinstallatie op de achterruit (Hatchback)  
Gelaagde voorruit  
Halogeen koplampen  
Verstralers  
Achteruitrijlampen  
Twee mistachterlampen  
Noodknipperlichtinstallatie  
Kunststof binnenspatschermen  
Dubbele portierrubbers  
Vernieuwde achterwielophanging

## EXTRA UITRUSTING SCORPIO GL

(t.o.v. CL)

### Exterieur

wielsierdeksels GL-type

### Interieur

Luxueuze Astral/Angora bekleding  
Velourstapijt in passagierscompartiment  
Met tapijt beklede onderzijde voor- en achterportieren  
Verlengde middenconsole met armsteun en opbergvakje  
Tweede audio-inbouwopening in middenconsole

### Comfort en gemak

Elektrisch bedienbare voorportierramen  
Extra geluidsisolatie  
Dakconsole met multifunctionele digitale LCD-klok en buitentemperatuurmeter  
Handschoenenkastje met verlichting  
Muntenbakje met klep  
Kaartentassen in de rugleuning van de voorstoelen  
Verlichte sigarette-aansteker in achtercompartiment

### Functionele en mechanische voorzieningen

Waarschuwingssysteem bestaande uit een grafisch informatiepaneel met waarschuwinglampjes voor:

- niet gesloten portier of achterklep
- werking voor-, achter-, en remlichten

- buitentemperatuur vlak bij nul (oranje) of onder nul (rood) i.v.m. mogelijke gladheid
- niveau benzine, waterreservoir en koelwatervloeistof
- conditie remblokken

Regelbare dashboardverlichting  
Waarschuwingsszoemer voor nog brandende verlichting  
Pneumatisch verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel  
Alarm

## EXTRA UITRUSTING SCORPIO GHIA

(t.o.v. GL)

### Exterieur

Kunststofpanelen in carrosseriekleur aan de zijkant van de carrosserie met glanzende inleg (ook op bumpers)  
Lichtmetalen wielen  
195/65 x 15 banden

### Interieur

Interieur uitgevoerd in zeer luxueuze Apollo/Angora stof  
Verlichting in beenruimte voor  
Lampen aan onderzijde portieren  
Houtmotief inleg op dashboard  
Extra lamp in bagageruimte

### Comfort en gemak

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels  
Elektrisch bedienbare portierramen, voor en achter  
Elektrisch verstelbare achterbankleuning  
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak met wegklapbaar jaloezie scherm

Twee leeslampjes voor en achter  
Lichtschakelaar met vertragingmechanisme  
Sound 2007 stereo radio/cassette met RDS en keycode anti-diefstalbeveiliging, 4x20 Watt, 4 2-weg speakers, auto store, auto reverse  
Verlichte make-up spiegel op linker zonneklep

### Functionele en mechanische voorzieningen

Quick Clear, elektrische voorruitsonthoer  
Ruitwissers met twee snelheden en variabele interval  
Koplampsproeiers  
Speed control  
Brandstofcomputer  
Geïntegreerde mistlampen voor  
Pneumatisch verstelbare lendesteun op beide voorstoelen  
Automatische niveauregeling achter (behalve op 4x4)  
Automatische transmissie (niet op 4x4)

### Extra Uitrusting Ghia 4x4

- 7-spaaks lichtmetalen wielen
- 205/60 VR banden
- gelimiteerd sperdifferentieel

## FORD BIEDT VEEL MEER

### Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Scorpio gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achtruitverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



**Service**

Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford Dealers.



**Garantie  
Extra**

Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km of 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt. Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



**LPG**

Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-sets, op maat per model. Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten aanzien van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken.

Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



**Ford  
Credit**



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer. Ford Credit uw financiële partner!

Zorg dat u meer te weten komt over de Scorpio van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 075505 / 9012 / 25 m / NED · Printed by F. W. Rohden KG, Bochum 6, West Germany

