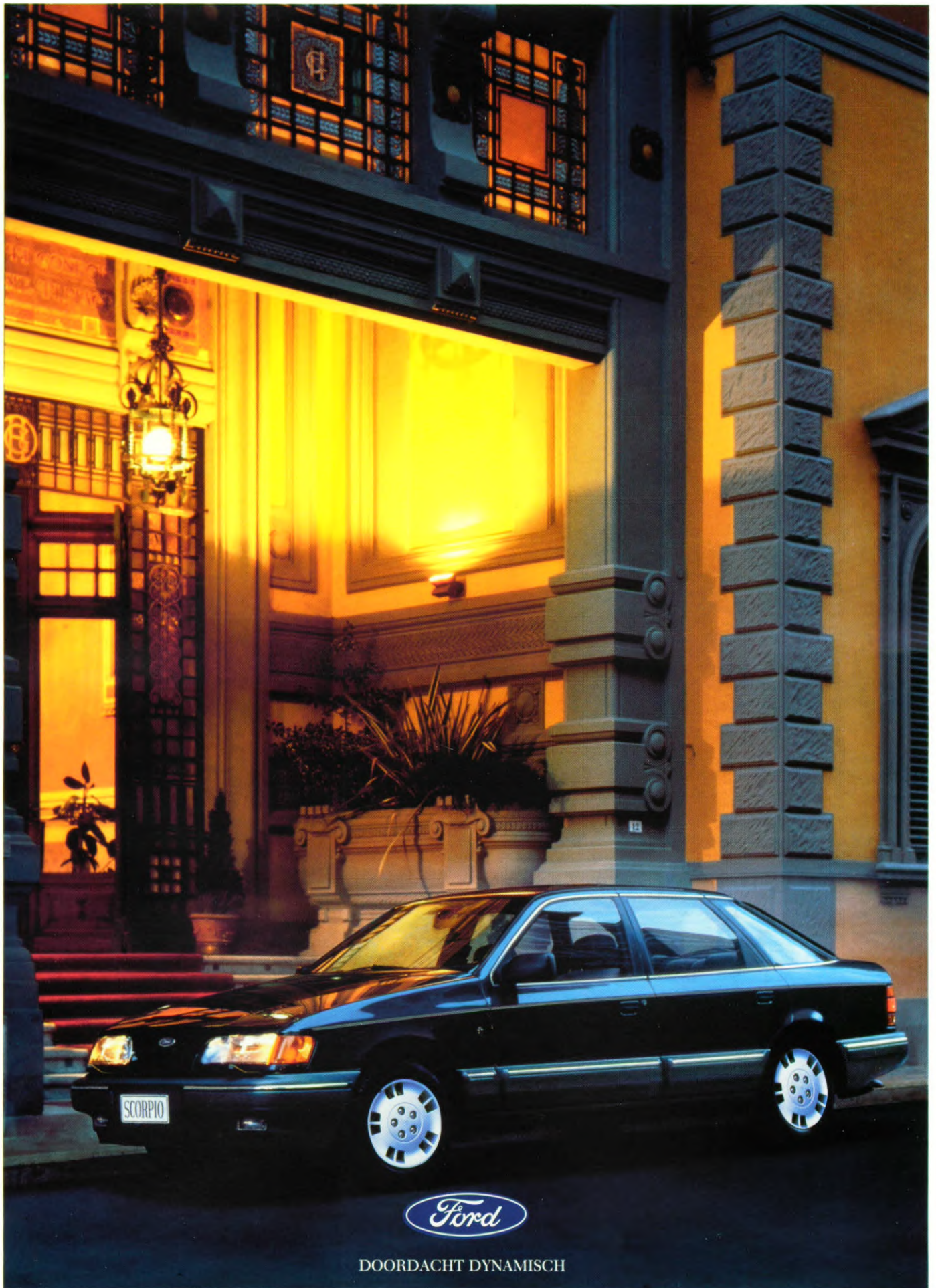


SCORPIO



DOORDACHT DYNAMISCH



AUTO VAN HET JAAR – IEDER JAAR OPNIEUW

Toen de Ford Scorpio in 1985 werd geïntroduceerd, werd hij met lof ontvangen. Omdat hij door niet minder dan negentien vooraanstaande jurycomités als beste werd beoordeeld, was hij het gesprek van de dag. Onder alle eer die de Scorpio ten deel viel, bevond zich de belangrijkste en in de automobielwereld meest begeerde onderscheiding: Auto van het jaar.

De combinatie van enerzijds comfort, weggedrag en 'veel auto voor uw geld' en anderzijds de standaard-montage van het elektronische Anti-Blokkeer remSysteem ABS was ongetwijfeld de belangrijkste reden voor alle jurycomités om hun keuze op de Scorpio te laten vallen.

DE SPECIALE SCORPIO-TECHNOLOGIE

De Scorpio was de eerste in serie geproduceerde auto met ABS op alle modellen. Bij een technisch zó geavanceerde auto mocht dit uiteraard niet het enige en niet het laatste zijn.

Ook op luxe mocht niet worden bezuinigd, evenmin als op betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Alles wat maar enigszins de rij- en onderhoudskosten zou kunnen reduceren, is door Ford in overweging genomen. De gedistingeerde, aërodynamische vormgeving van de Scorpio evenaart dan ook niet alleen esthetische perfectie. Zij betekent ook efficiency. En dat houdt in: zuinigheid. Bovendien bieden de lage onderhouds- en

reparatiekosten de Scorpio zijn lange leven lang een belangrijk voordeel.

Al deze kwaliteiten zijn in de Scorpio verenigd, wat hem tot een auto maakt zonder compromissen. In zijn klasse kent hij dan ook zijn gelijke niet.

HET SPECIALE SCORPIO-GEVOEL

Omdat in de Ford Scorpio de beschikbare ruimte optimaal is benut, worden u en uw passagiers op zeer bijzondere wijze en op hoog niveau verwelkomd.

Het uitermate ruime, zorgvuldig ontworpen interieur waarborgt ontspannen rijden en leidt de bestuurder op geen enkele wijze van het verkeer af. Dat is de perfecte Scorpio-synthese tussen mens, machine en verkeer.

Het speciale Scorpio-gevoel is een combinatie-gevoel van veiligheid en van luxe. Onder meer het resultaat van het uitgebreide instrumentarium en uitrustingsniveau en de bijzondere aandacht voor details.

DE SCORPIO-STORY

De geschiedenis van de Scorpio is een spannend verhaal met voor ieder model een afzonderlijk hoofdstuk. En alle modellen zijn elegant, vooruitstrevend, betrouwbaar en luxueus.

Voor gedetailleerde informatie raadplege u de betreffende pagina's.

SCORPIO CL	pag. 4 - 7
SCORPIO GL	pag. 8 - 11
SCORPIO GHIA	pag. 12 - 15
SCORPIO GHIA 4x4	pag. 16 - 19

Hoe ruim en comfortabel de Scorpio is kunt u zien en lezen op de pagina's 20 t/m 23.

Alle informatie over de prestaties en zuinigheid van de Scorpio wordt u verschaft op de pagina's 24 t/m 27.

Over de dynamische rij-eigenschappen van de Scorpio, het ABS, de wielophanging en de wegligging wordt u geïnformeerd op de pagina's 28 t/m 31.

Een uitgebreide lijst van op bestelling leverbare extra's en kleurencombinaties, evenals informatie over technische details en uitrustingsniveau van ieder model vindt u op de pagina's 32 t/m 37.

Alles over de omvangrijke Ford service is te lezen op pagina 38.

SCORPIO



DOHC-MOTOREN

De geheel nieuwe 2 liter DOHC-motor.

Ford heeft voor een aantal Scorpio-modellen een totaal nieuwe zeer geavanceerde motor met twee bovenliggende nokkenassen gebouwd. Door deze nieuwe motor wordt de alom zeer gewaardeerde Scorpio nog aantrekkelijker om te rijden. Ford heeft de nieuwste technologie aangewend om de auto een snellere acceleratie en

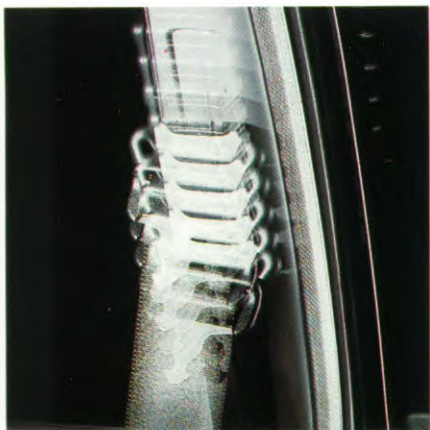
een hogere topsnelheid te geven zonder dat dit ten koste gaat van het verbruik. Natuurlijk voldoet deze motor aan de strengste milieueisen.

Niet minder belangrijk is echter, dat dit alles wordt bereikt met een heerlijk soepel motorkarakter. Daardoor zal de meest verwend automobilist zich al gauw in zo'n nieuwe Scorpio thuisvoelen!

Meer details omtrent de motorspecificaties vindt u op pagina 35.



SCORPIO CL BIEDT MEER DAN U TE



zit, comfortabele veiligheid wordt altijd geboden.

Maar de Scorpio CL komt aan nog meer wensen tegemoet:

- Verstelbaar stuurwiel in zowel hoogte als onder een bepaalde hoek
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Centrale deurvergrendeling
- Ruitewisser/-sproeier op de achterruit
- Verstralers
- Getint glas

De neerklapbare achterbankleuning is a-symmetrisch gedeeld, zodat u bij het vervoeren van bagage bijna nooit voor problemen komt te staan.

EFFICIENT EN ZUINIG

De Scorpio CL is standaard voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Voor maximaal rendement zijn de overbrengingsverhoudingen met behulp van een computer berekend. De 5e versnelling is een overdrive, die zowel het brandstofverbruik als de geluidsproductie bij hoge snelheden aanzienlijk vermindert.

WAARSCHIJNLIJK HET MEEST GEAVANCEERDE REMSYSTEEM

Zoals elk model uit de Scorpio-serie is de CL standaard voorzien van het Anti-Blokkeer remSysteem ABS. Op elke soort wegdek, onder alle weersomstandigheden en in elke verkeerssituatie zorgt het ABS ervoor, dat de auto zonder slippen tot stilstand kan worden gebracht. De auto blijft stabiel en bestuurbaar, ook als er hard moet worden geremd op een gladde of regenachtige weg.





Vanuit welke hoek u de Scorpio CL ook bekijkt, steeds wordt u duidelijk volgens welke hoge maatstaven deze auto is geconstrueerd. Aan de vooruitstrevende vormgeving van het exterieur ziet u al dat de Scorpio een klasse-auto is. Een opvallend aspect van het interieur is de enorme ruimte en het hieraan gekoppelde comfort.

COMFORT OP MAAT

In het interieur van de Scorpio CL treft u voorbeelden aan van de bijzondere aandacht voor details. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de verstelbare hoofdsteunen, zowel voor als achter, de interieurverlichting achter en de bekleding aan de onderzijde van de achterportieren. Deze details maken de Scorpio buitengewoon comfortabel en veraangenamen het verblijf van de inzittenden.

Tegenwoordig zijn bij iedere personenauto automatische veiligheidsgordels verplicht. Maar bij de Scorpio CL zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen ook in hoogte verstelbaar. Tevens is de achterbank voorzien van oprolbare veiligheidsgordels met een centrale heupgordel. Of u nu voor of achter

SCORPIO CL

Als de Scorpio CL niet het overtuigende bewijs zou leveren, zou het moeilijk te geloven zijn, dat dit 'pas' het basismodel is. Zoveel luxe vindt u bij andere merken slechts op de topmodellen! We noemen u de aërodynamisch gevormde carrosserie en het nu reeds befaamde antiblokkeer remsysteem. De enorme, variabel te vergroten bagageruimte en het wel zeer uitnodigende comfort. Luxe is standaard op de Scorpio.

RECHT MAG VERWACHTEN.



Metallic lak en schuif-/kanteldak als extra.

SCORPIO GL. MET DE EXTRA'S VOOR

TECHNOLOGIE IN PRAKTIJK GEBRACHT

Het extra waarschuwingssysteem van de Scorpio GL bestaat uit een grafisch weergegeven controlepaneel waarop alle gecontroleerde functies nauwkeurig worden aangegeven. Deze lopen uiteen van een niet goed gesloten portier tot en met versleten remblokken.

De dakconsole is ontworpen naar analogie van de vliegtuigindustrie en bevat een kaartleeslamp, een multifunctionele klok en een buitentemperatuurmeter.

Bij de Scorpio GL kunt u kiezen uit een groot aantal motoren en een handgeschakelde 5-versnellingsbak of de automatische A4LD transmissie. De Scorpio GL combineert prestaties en zuinigheid met veiligheid voor de inzittenden.

Zodra u in deze ruime auto plaatsneemt vallen u de eigenschappen op die de GL zo aantrekkelijk maken.

MET LUXE OP WEG

Andere bijzonderheden die bijdragen tot de luxe van de Scorpio GL zijn:

- Elektrisch bedienbare voorportier ramen
- Pneumatisch verstelbare lende steun op de bestuurdersstoel
- Unieke GL-wielsierdeksels
- Dashboardkastje met verlichting
- Alarm
- Toerenteller
- Stuurbekrachtiging





HET INTERIEUR

De voordelen van een functioneel ontwerp met aandacht voor het detail komen duidelijk in het interieur van de Scorpio GL tot uiting.

- Gemakkelijk afleesbaar instrumentarium
- Alle bedieningsorganen binnen handbereik
- Een zowel in hoogte als onder hoek verstelbare stuurkolom
- Zodanig gevormde stoelen dat ze een maximum aan comfort en zijdelingse steun bieden
- Zowel in lengterichting als in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



SCORPIO GL

Bij het ontwerpen van de Scorpio GL is niets aan het toeval overgelaten. De ongebruikelijk omvangrijke uitrusting geeft al aan hoe ontzettend doordacht en veelbelovend dit ontwerp is.

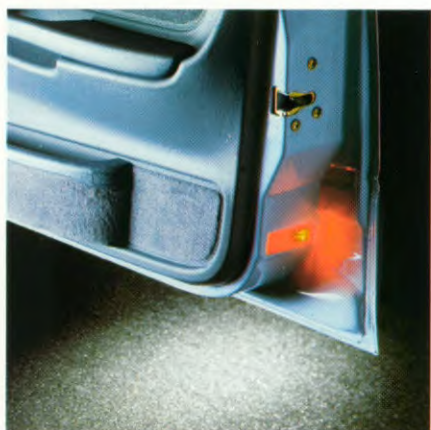
Wat het exterieur reeds doet vermoeden, treft u aan in het interieur. Technologie en prestaties liggen op hetzelfde niveau als het comfort. Het totaal van al deze eigenschappen biedt u het belangrijkste extra: het gevoel in een bijzondere auto te rijden.

DAT BIJZONDERE GEVOEL.



Metallic lak en schuif-/kanteldak als extra.

SCORPIO GHIA. DE KOPLOPER IN ZIJN



interieur van de Ghia zou u moeilijk overtuigen van de superioriteit van het Ghia-interieur. Wij volstaan echter met enkele van de meest opvallende:

- Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak
- Elektrisch bedienbare voor- en achterportierramen
- Elektrisch verstelbare achterbankleuning
- Brandstofcomputer
- Speed control
- Stereo radio/cassette speler met 5-bands equaliser, 4 speakers en antenne in de achterraut
- Pneumatisch verstelbare lende-steunen op de voorstoelen
- Lampjes in de portieren voor verlichting van het trottoir en voor veiligheid
- Verlichte make-up spiegel
- Houtmotief inleg op dashboard

De extra's die voor de Ghia nog beschikbaar zijn, zijn buitengewoon luxueus. Zoals de air-conditioning en de lederen bekleding in combinatie met elektrisch verstelbare en verwarmde voorstoelen.





De uitstraling van een indrukwekkende auto, de liefde voor het detail, de ongekennde luxe van het interieur. Het is allemaal van toepassing op de Scorpio Ghia. U kunt kiezen uit een tweetal krachtige motoren, inclusief de 2,9 i met geregelde katalysator, die goed is voor een topsnelheid van 204 km/h.

LUXE – ZOWEL VAN
BINNEN ALS VAN BUITEN

Alles van de Ghia is ontworpen om autorijden tot een bijzondere ervaring te maken. De aandacht voor details maakt iedere reis in de Ghia tot een ontspannen en aangename belevenis.

Aan de buitenkant wordt dit duidelijk aan de lichtmetalen velgen, de mistlampen en verstralers, de koplampsproeiers, de elektrische voorruitsnelontdooier, de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels tonen dat het hier om een zeer luxueuze auto gaat.

Een lange imponerende lijst met standaardvoorzieningen in het

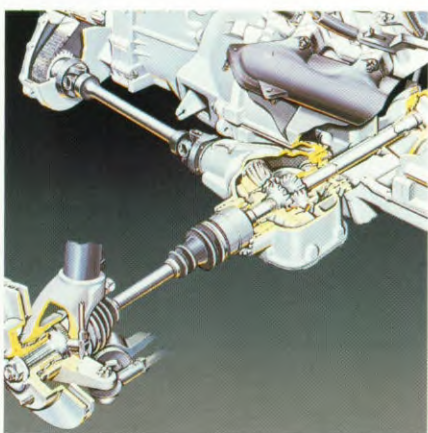
SCORPIO GHIA

Voor de automobilist die uitsluitend genoeg neemt met het allerbeste is dit model een wel zeer complete auto in zijn klasse. De Scorpio Ghia is een beauty, zowel van binnen als van buiten. De Ghia is het resultaat van een eersteklas combinatie van vooruitstrevend ontwerp met geavanceerde techniek. Dàt maakt van de Ghia een auto waarin luxe, veiligheid en prestaties onder één noemer zijn gebracht.

KLASSE.



SCORPIO GHIA 4x4. DE PERFECTE COMBIN



AUTOMATISCHE SPERDIFFERENTIEELS

Dit revolutionaire 4x4 model biedt het voordeel van twee visco sperdifferentieels die automatisch in werking treden. Dit resulteert in een uitstekende trekkracht en wegligging onder alle weersomstandigheden en op de slechtste wegen.

Zoals bij alle Scorpio modellen is ABS standaard. De Ghia 4x4 is voorzien van de bruisende 2,9 i motor met een geregelde katalysator en een handgeschakelde 5-versnellingsbak. De brede, op 6x15 inch lichtmetalen velgen gemonteerde 205/60 VR banden bieden een optimale grip op de weg.

LUXE IN OVEREENSTEMMING MET DE TECHNOLOGIE

Waardoor de Scorpio Ghia 4x4 zich werkelijk onderscheidt, is de combinatie van superieure handelbaarheid en buitengewone luxe. Bij deze Ghia zijn alle finesses terug te vinden, waarmee een automobiel is gecreëerd die uitstraalt dat zijn eigenaar alleen met het allerbeste genoeg neemt.

De standaarduitrusting is overigens gelijk aan de Ghia-uitvoering, zoals omschreven op bladzijde 14.





Het opschrift 4x4 op deze Ghia is niet alleen een aanduiding van een uniek en geavanceerd systeem, maar geeft tevens aan, dat de eigenaar van zo'n Scorpio kritisch en veeleisend is.

DE PERFECTE KRACHTSVERDELING

Bij dit vierwielaandrijfsysteem van de Scorpio Ghia 4x4 wordt 66% van het motorvermogen afgegeven aan de achterwielen en 34% aan de voorwielen. Het grootste gedeelte van het motorvermogen wordt dus naar de achterwielen overgebracht. Deze unieke en permanente vierwielaandrijving verbetert de handelbaarheid en de trekkracht, vooral bij snel accelereren.



SCORPIO 4x4

De vierwielaandrijving van deze Scorpio biedt niet alleen optimale rijprestaties, maar evenzeer het onmiskenbare voordeel van het antiblokkeer remsysteem. Deze unieke combinatie betekent veiligheid, zuinigheid en prestaties. Een fraai pakket voordelen, dat op sublieme wijze in de gestroomlijnde Scorpio-carrosserie is ondergebracht.

De vierwielaandrijving verschaft deze Scorpio een niveau van geavanceerde technologie en vooruitstrevende techniek, dat gewoonlijk alleen op de allerdurste automobielen leverbaar is.

ATIE VAN HANDELBAAR HEID EN LUXE.



DE CREATIE VAN COMFORT.





Interieur Scorpio Ghia.

DE KUNST VAN RUIMTECOMFORT



Instrumentenpaneel Scorpio Ghia.



Het is een kunst om comfort te creëren. Onder meer door het optimaal gebruiken van de beschikbare ruimte. Dit verschaft niet alleen een aangenaam gevoel, maar levert tevens een positieve bijdrage aan de veiligheid van zowel bestuurder als passagiers.

ONBEGRENSDE RUIMTE

Wij hebben niet alleen aandacht besteed aan ruimte voor u en uw passagiers, maar ook aan ruimte voor uw bagage. Ford heeft ruimte gecreëerd, die uitermate flexibel is.

Zo kan de bagageruimte worden vergroot tot een inhoud van niet minder dan 1350 liter door een-



voudigweg de achterbank naar voren te klappen. Of u maakt gebruik van de 60/40 deling, zodat u tegemoet komt aan alle eisen die comfortabel vervoer van zowel uw passagiers als uw bagage stelt.

INNOVATIE VOOR EFFICIENCY

Een andere Scorpio-primeur is de achterrautverwarming met geïntegreerde antenne. Dit is niet alleen fraaier, maar verbetert ook de aërodynamische eigenschappen en biedt bovendien een uitstekende radio-ontvangst.

Als extra is de unieke, elektrische voorruitverwarming leverbaar op GL (standaard op Ghia). Deze

werkt onafhankelijk van het verwarmingssysteem en zorgt voor het snel ontwasemen of ontdooien van de voorruit. Hierdoor hebt u zelfs bij de laagste temperaturen ook goed zicht via de voorruit.



Voorruitverwarming als extra op GL.

EFFICIENT VERMOGEN.





Scorpio Ghia

DE NIEUWE 2-LITER DOHC-MOTOR: SNELLER, SOEPELER, ZUINIGER EN MILIEUVRIENDELIJ

LEVERBARE MOTOREN

Motoren	CL	GL	Ghia	Ghia 4x4
2,0	X	X	–	–
2,0 katalysator (K6)	X	X	–	–
2,0 injectie	X	X	–	–
2,0 injectie geregelde katalysator (U9)	X	X	–	–
2,4 injectie geregelde katalysator (U9)	X	X	X	–
2,9 injectie geregelde katalysator (U9)	–	X	X	X
2,5 Diesel	X	–	–	–
2,5 Turbo Diesel	X	X	–	–

zie pag. 35 voor gedetailleerde specificaties omtrent motor/transmissie.

De nieuwe DOHC-motor is leverbaar in twee uitvoeringen: met carburateur en met brandstofinspuiting. In beide gevallen biedt de nieuwe motor ten opzichte van de vorige versie betere prestaties bij een lager brandstofverbruik.

Zo ontwikkelt de uitvoering met carburateur en katalysator een vermogen van niet minder dan 105 pk, hetgeen resulteert in een acceleratie van 0-100 km/u in 12,2 sec. en een topsnelheid van 183 km/u.

De andere uitvoering is uitgerust met brandstofinspuiting waardoor de motor betere prestaties levert bij een lager brandstofverbruik ten opzichte van de vorige versie.

Zo ontwikkelt de injectiemotor met geregelde katalysator een vermogen van niet minder dan 120 pk, hetgeen resulteert in een acceleratie van 0-100 km/u in 11,2 sec. en een topsnelheid van 192 km/u.

ZUINIGER EN SCHONER

Ford maakt uitgebreid gebruik van haar "lean-burn"-technologie waarbij motoren worden ontworpen die op een extreem mager mengsel kunnen lopen. Dit speelt een grote rol ten aanzien van de geleverde motorprestaties. Zo'n motor is dan ook zeer zuinig en zeer milieuvriendelijk. Hij voldoet met gemak aan de strengste uitlaat-gas-emissie-eisen en neemt genoeg met Euro loodvrije benzine.

De cijfers spreken voor zich!

Bij een constante snelheid van 90 km/u verbruikt de Scorpio met de 2.0 DOHC-carburatiemotor met katalysator slechts 6.0 liter per 100 km.

RUSTIG EN SOEPEL RIJDEN

Snel kunnen accelereren en een hoge topsnelheid zegt natuurlijk niet alles van een motor. Hoe hij dat voor elkaar krijgt valt bijvoorbeeld nog te bezien! Tijdens het ontwerpen van deze nieuwe DOHC-motor werd speciaal gelet op het geluidsniveau en de souplesse omdat dat zelfs de krachtigste prestaties kan verstoren. Speciale voorzieningen daartoe zijn:

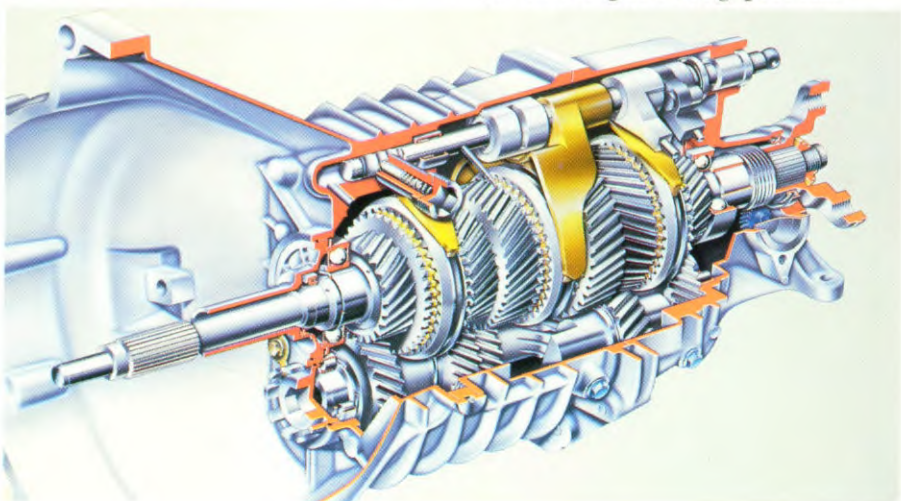
- een zeer stijf geconstrueerd, gietijzeren motorblok met computerberekende versterkingsribben.
- een krukas met vijf hoofdlaggers en acht contra-gewichten;
- hydraulische klepstoters (op zich al een goede anti-lawaaiaatregel) zijn zorgvuldig van de buitenwereld afgesloten door een isolerende beplating;
- het lichtmetalen oliecarter gaat resonantie tegen.

Samenvattend:

De nieuwe DOHC-motor van Ford paart uitstekende prestaties en een laag brandstofverbruik aan een buitengewoon soepel en geraffineerd karakter. Uit deze motor blijkt eens te meer Ford's betrokkenheid bij het streven naar kwaliteit door gebruik te maken van de nieuwste technologie. Zo wordt de Scorpio nog aantrekkelijker!

DE NIEUWE MT 75 HAND- GESCHAKELDE TRANSMISSIE

Alle motoren zijn nu door middel van de computer aangepast aan



een nieuwe, geavanceerde handgeschakelde vijfversnellingsbak. Zo komen de dynamische kwaliteiten van de motoren optimaal tot uiting.

Gebouwd volgens de laatste stand van de technologie heeft deze transmissie een uitermate soepel schakelgedrag (zelfs de achteruitversnelling is gesynchroniseerd), waardoor probleemloos snel geaccelereerd of ontspannen en zuinig gereden kan worden.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Voor wie het gemak van een automatische transmissie op prijs weet te stellen, kan Ford desgewenst op de meeste Scorpio-modellen als extra de zeer moderne A4LD-transmissie leveren.

Met een koppelvormer die relatief maar weinig vermogen afneemt, alsmede een lock-up in de derde en vierde versnelling nodigt deze automaat uit tot heerlijk ontspannen rijden. En dat bij een brandstofverbruik dat nauwelijks onderdoet voor dat van een handgeschakelde versnellingsbak.

ECONOMISCHE DIESELMOTOREN

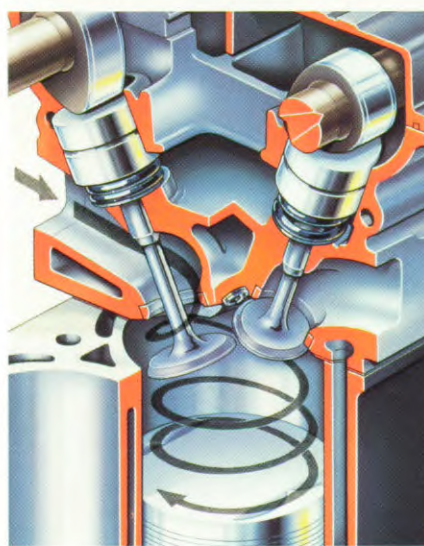
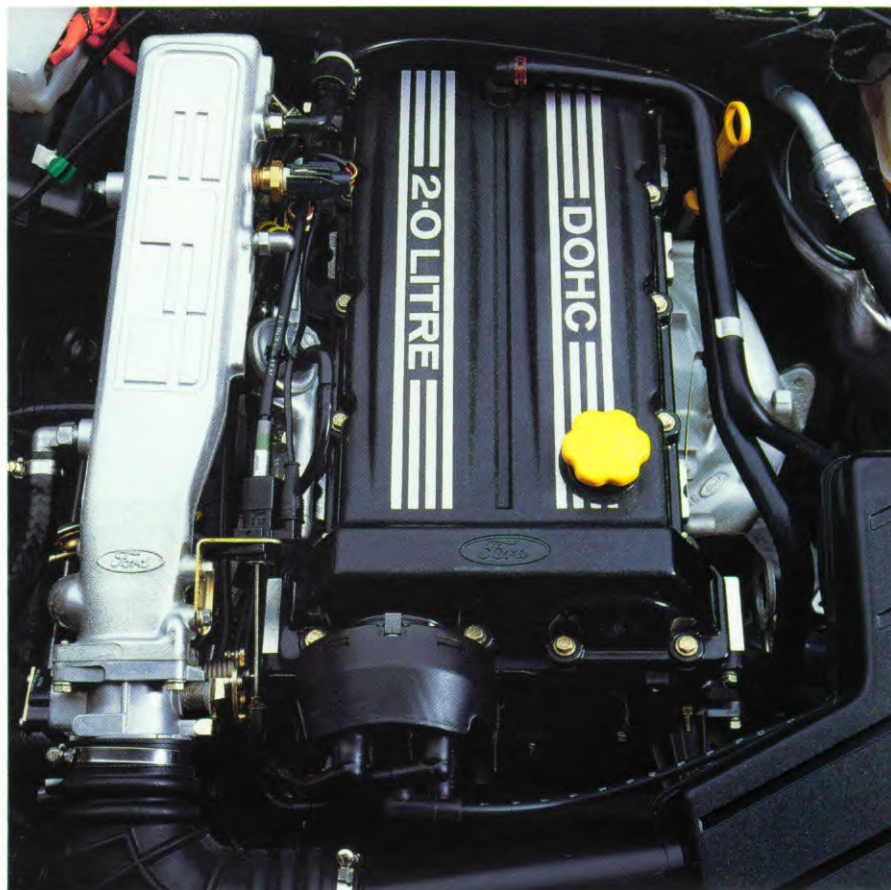
De zuinige 2,5 l Dieselmotor levert 51 kW (69 pk) en een koppel van 148 Nm bij 2000 toeren.

Maar z'n grote kracht is natuurlijk z'n zuinigheid (1:17,5 bij 90 km/u constant, 1:13,5 bij 120 km/u constant en 1:11,4 in stadsverkeer, volgens ECE normen).

De nieuwe 2,5 l Turbo Diesel vormt opnieuw het bewijs van de voortdurende inspanningen die Ford onderneemt om de Scorpio koploper in zijn klasse te houden. Stiller, soepeler en een betere reactie op het gaspedaal bij alle snelheden. Deze motor combineert vermogen met zuinigheid en maakt van economisch autorijden een ongekend plezierige bezigheid.

ZUINIGHEID, OOK OP DE LANGE TERMIJN

Het resultaat van de investeringen die gepaard gingen met de technologische constructie van de Scorpio komt tot uiting in de lage onderhouds- en reparatiekosten.



Ondanks de technologisch gezien buitengewoon gecompliceerde componenten, is de Scorpio toch zodanig geconstrueerd, dat voor onderhoud en reparaties minder tijd nodig is. Hierdoor zijn en blijven de onderhoudskosten laag.

ELEKTRONIKA VOOR ZUINIG RIJDEN

De 2,0 l carburateurmotor is uit-

gerust met het Electronic Spark Control System ESC II. Dit systeem gebruikt microprocessors om de motorfuncties te registreren. De ESC II zorgt ervoor, dat de bougies altijd precies op tijd een vonk afgeven, waardoor het gemiddelde verbruik laag is.

De 2,0 l, 2,4 l en 2,9 l inspuitmotoren zijn voorzien van de EEC IV computer (Electronic Engine Control). Dit is één van de meest geavanceerde motorregelsystemen ter wereld. In combinatie met de Bosch L-Jetronic benzineinspuiting zorgt het EEC IV systeem voor optimale prestaties op het gebied van vermogen en zuinigheid.

De elektronische ontsteking is een standaard onderdeel van alle benzinemotoren en vereist geen onderhoud. En als uw Scorpio toe is aan de 20.000 km of jaarlijkse onderhoudsbeurt, kan met behulp van een elektronisch diagnosesysteem voor de motor een snelle, nauwkeurige en multifunctionele test worden uitgevoerd.

DYNAMISCH RIJDEN.



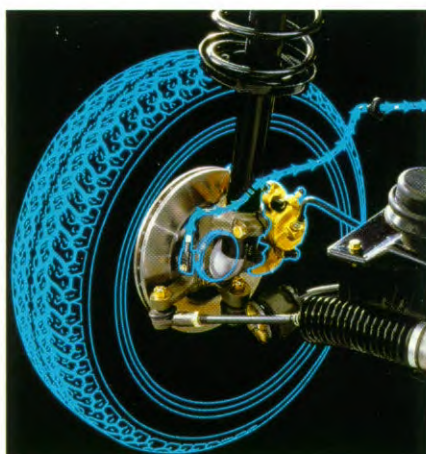


Metallic lak als extra.

HIGH-TECH VOOR HOGE MAATSTAVEN

Remmen, stuurinrichting en wielophanging zijn ongetwijfeld de belangrijkste componenten van elke auto. In de juiste combinatie verschaffen zij niet alleen veiligheid voor de inzittenden, maar verhogen zij ook het comfort en het rijplezier – de basis voor dynamisch autorijden.

Deze dynamische rij-eigenschappen van de Scorpio zijn het resultaat van uitgebreide tests, waaraan de Scorpio (in wording) gedurende vele jaren in laboratoria en in de praktijk is onderworpen. Hierbij werd uiteraard gebruik gemaakt van de meest geavanceerde computertechnologie.



EEN NIEUWE DIMENSIE

De onafhankelijke wielophanging rondom is oorspronkelijk ontwikkeld voor het Ford Motorsport Programma. Voor de voorwielen wordt

gebruik gemaakt van McPherson veerelementen. Zware stabilisatorstangen voorkomen het overhellen van de carrosserie bij het rijden in bochten, reduceren het 'duik-effect' tijdens krachtig remmen en het 'lift-effect' tijdens snel accelereren.

Voor de achterwielen wordt gebruik gemaakt van semi-getrokken wieldraagarmen met dubbele draaipunten. Deze onafhankelijke achterwielophanging harmonieert op perfecte wijze met de even onafhankelijke ophanging van de voorwielen.

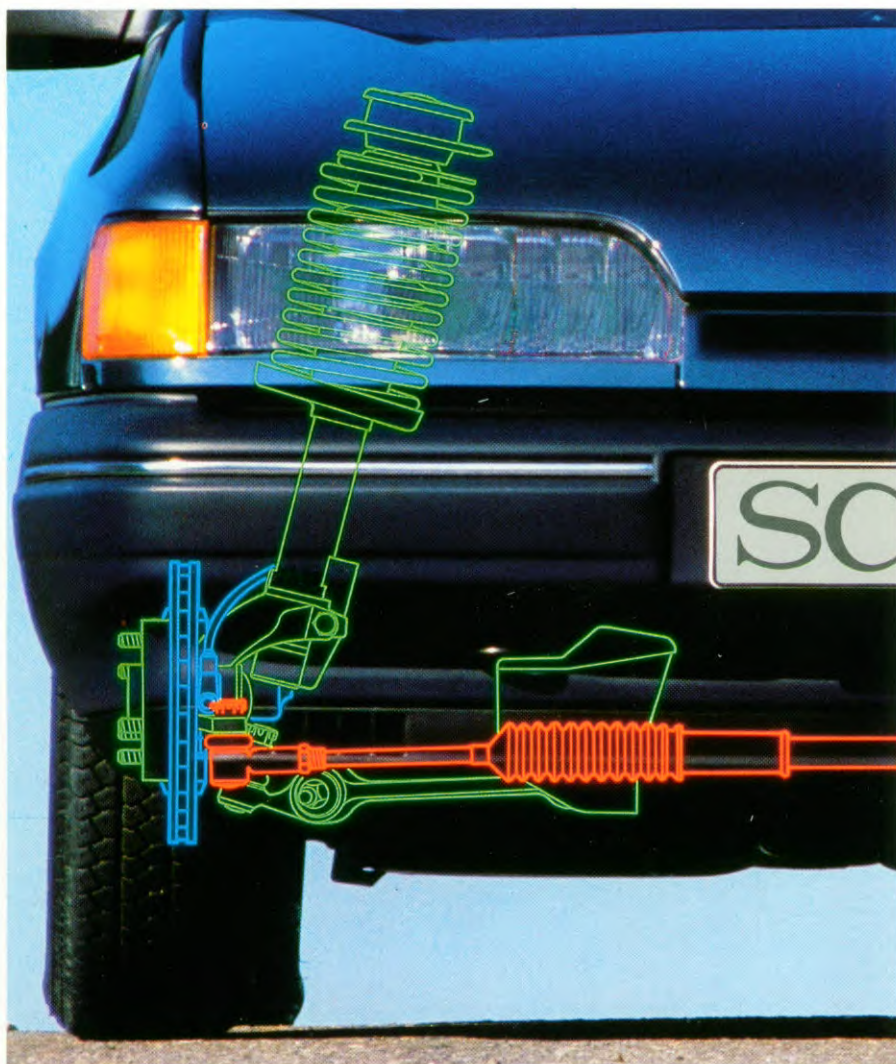
EEN NIEUWE STUURINRICHTING

De "Auto Servo" stuurinrichting van de Scorpio met het tandheugelstuurhuis waarborgt een snelle reactie op het stuur en een goed wegcontact. De unieke wielgeometrie maakt gebruik van krachten die optreden tijdens het rijden in bochten en zorgt voor een lichte besturing, terwijl het wegcontact behouden blijft. Ook bij hoge snelheden en het rijden in scherpe bochten.

Op alle modellen is stuurbekrachtiging standaard met uitzondering van de 2,0 CL en de 2,0i CL waarop deze als extra leverbaar is.

EEN SUPERIEUR REMSYSTEEM

Het remsysteem van alle Scorpio-modellen is het meest geavanceerde systeem dat ooit op een in serie geproduceerde automobiel is toegepast. Dit remsysteem vult de overige uitstekende eigenschappen van de Scorpio perfect aan.





Rondom worden schijfremmen toegepast. De schijfremmen van de voorwielen zijn geventileerd. Dit ruim bemeten remsysteem is voorzien van servobekrachtiging. Bovendien is het remsysteem dubbel gescheiden uitgevoerd. Voor extra veiligheid.

Het complete systeem is zodanig geconstrueerd, dat onderhoudswerkzaamheden snel kunnen worden uitgevoerd. Ten aanzien van het milieu wordt voor de remblok-

ken en de koppelingsplaat asbestvrij frictiemateriaal toegepast.

Maar dit is slechts een deel van het verhaal.

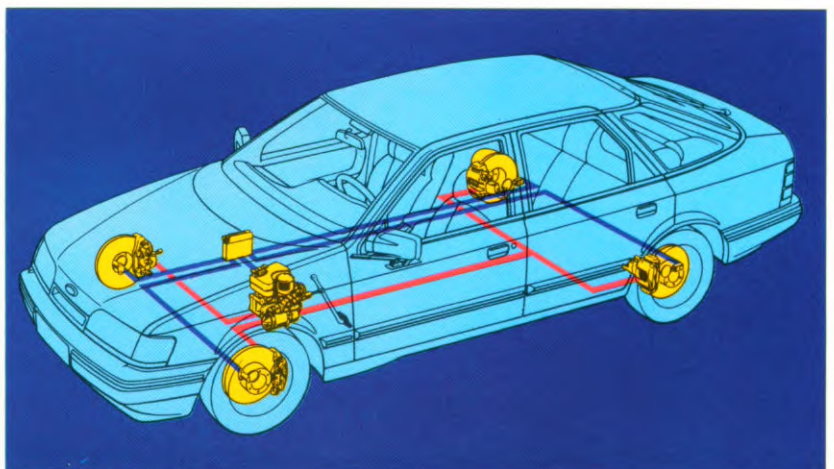
ANTI-BLOKKEER REMSYSTEEM

De Scorpio is standaard voorzien van een elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) op alle vier de wielen. Het concept van het remsysteem van de Scorpio is gelijk aan dat van de remsystemen die in de civiele luchtvaart worden toegepast, omdat juist daar het remvermogen de hoogste prioriteit heeft.

DE VOORDELEN VAN ABS

ABS biedt de bestuurder belangrijke voordelen. Doordat wordt voorkomen dat de voor- of de achterwielen blokkeren, zorgt het ABS ervoor dat de bestuurder bij krachtig remmen de controle over zijn wagen behoudt. Bovendien blijft het mogelijk onafhankelijk van de condities van het wegdek langs obstakels te sturen.

Bij nat of glad wegdek kan het ABS de remafstand met zo'n veertig procent (!) bekorten, terwijl de wagen toch bestuurbaar blijft.



OP BESTELLING LEVERBARE EXTRA'S



SCHUIF-/KANTELDAK VAN GETINT GLAS

Geniet tijdens het rijden van de zon met dit schuif-/kanteldak van getint glas, compleet met geïntegreerde zonnepanelen. Een elektrisch bedienbare schuif-/kanteldak is standaard op de Ghia modellen.



ELEKTRISCH VERSTELBARE VOORSTOELEN

Deze optie biedt een optimum aan comfort doordat de zitting en de rugleuning elektrisch in verschillende standen kan worden gezet. Leverbaar op de Ghia modellen.



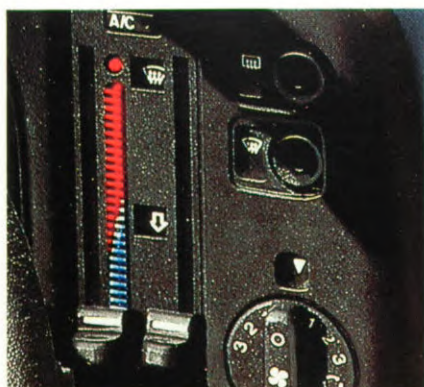
LEDEREN BEKLEDING

Voor wie de puntjes op de i wil zetten biedt echt lederen bekleding comfort en elegantie. Deze extra wordt geleverd in combinatie met verwarmde voorstoelen. Leverbaar op de Ghia modellen.



ELEKTRISCH VERSTELBARE EN VERWARMBARE BUITENSPIEGELS

Deze voorziening maakt voorgoed een einde aan het rijden met onregelde en beslagen spiegels.



AIRCONDITIONING

Voor een aangenaam klimaat in het interieur onder alle rij- en weers-omstandigheden. Leverbaar op GL en Ghia.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De A4LD automatische transmissie verschaft u het comfort van autorijden met een automaat in combinatie met prestaties en een brandstofverbruik, die vergelijkbaar zijn met een handgeschakelde versnellingsbak.



SOUND 2004/2006

Radio-cassettespelers die voldoen aan de hoogste eisen die Ford stelt. Een genot om naar te luisteren en voor uw gemak voorzien van een verkeersinfo-decoder en een Key-code-diefstalbeveiliging. Als extra is de Sound 2006 ook leverbaar met een graphic equaliser/booster. Standaard op de Ghia.

OVERZICHT LEVERBARE EXTRA'S

Overzicht leverbare extra's:	CL	GL	Ghia
Automatische transmissie (niet op 2.0 ltr K6, 4x4 en Diesels; bij 2.0 ltr tr i.p.v. hr banden)	E	E	E
Achterasreductie 3.92 op diesel	E	-	-
Airconditioning	-	-	E
Airconditioning met vooruitsnelontdooier en elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels (alleen op Inj. motoren en Turbo Diesel)	-	E	-
Sound 2004 radio/cass. MW/FM stereo, keycode, verkeersinfo, 4 speakers	E	E	-
Sound 2006 radio/cass. MW/LW/FM stereo, keycode, verkeersinfo, 4 speakers	-	E	X
Graphic equaliser en booster (alleen i.c.m. Sound 2006)	-	E	X
Handbedienbaar schuifdak een vooruitsnelontdooier met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels	-	E	-
Handbedienbaar schuifdak met elektrisch bedienbare ramen voor	E	-	-
Stuurbekrachtiging op 4 cylinder benzine modellen (standaard overige uitvoeringen; i.c.m. 2.0 inj. automaat tr i.p.v. hr banden)	E	X	X
Metaallak	E	E	E
Lederen bekleding met verwarmde en elektrisch verstelbare voorstoelen	-	-	E
Garantie Extra voor 4 jaar vanaf de aankoopdatum van de auto - maximaal 150.000 km	E	E	E
Garantie Extra voor 3 jaar vanaf de aankoopdatum van de auto - maximaal 100.000 km	E	E	E
Garantie Extra voor 3 jaar vanaf de aankoopdatum van de auto - maximaal 50.000 km	E	E	E

E = als Extra leverbaar op aangegeven model
 - = niet leverbaar op aangegeven model
 X = reeds standaard op aangegeven model

TECHNISCHE DETAILS

Motor:		2.0 DOHC 2V		2.0 DOHC 2V Katalysator (K6)
Cilinderinhoud	cm ³	1998		1998
Aantal en opstelling Cilinders		4 in lijn		4 in lijn
Boring/slag	mm	86,0/86,0		86,0/86,0
Max. Vermogen	kW(pk)/t/min	80(109)/5600		77(105)/5500
Max. Koppel	Nm/t/min	174/3000		170/3000
Compressieverhouding		10,3:1		10,3:1
Brandstofsysteem		2-venturi carburateur		2-venturi carburateur
Brandstofsoort		Euro loodvrij of Super		Euro loodvrij
Ontstekingssysteem		Elektronisch		Elektronisch
Prestaties		5-bak	Automaat	5-bak
Topsnelheid	km/h	185	181	183
0-100 km/h	sec.	11,7	13,5	12,2
Brandstofverbruik (l/100 km) (volgens ECE-norm)				
Bij 90 km/h constant		5,5	6,3	6,0
Bij 120 km/h constant		7,2	8,1	7,5
In stadsverkeer		9,9	10,1	9,9
Eigen gewicht:	kg	1245	1245	1260
Aanhangwagen (geremd)	kg	1750	1750	1650

Motor:		2.0 DOHC EFI		2.0 DOHC EFI Geregelde katalysator (U9)	
Cilinderinhoud	cm ³	1998		1998	
Aantal en opstelling Cilinders		4 in lijn		4 in lijn	
Boring/slag	mm	86,0/86,0		86,0/86,0	
Max. Vermogen	kW(pk)/t/min	90(125)/5500		88(120)/5500	
Max. Koppel	Nm/t/min	174/2500		171/2500	
Compressieverhouding		10,3:1		10,3:1	
Brandstofsysteem		Elektronische injectie		Elektronische injectie	
Brandstofsoort		Euro loodvrij of Super		Euro loodvrij	
Ontstekingssysteem		Elektronisch		Elektronisch	
Prestaties		5-bak	Automaat	5-bak	Automaat
Topsnelheid	km/h	195	191	192	188
0-100 km/h	sec.	10,8	12,5	11,2	13,0
Brandstofverbruik (l/100 km) (volgens ECE-norm)					
Bij 90 km/h constant		6,2	6,1	6,1	6,3
Bij 120 km/h constant		7,2	7,6	7,6	8,0
In stadsverkeer		9,8	10,6	9,7	10,2
Eigen gewicht:	kg	1235	1235	1265	1265
Aanhangwagen (geremd)	kg	1800	1800	1750	1825

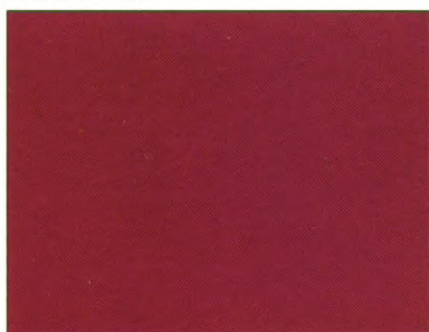
Motor:		2.4 injectie V6 Geregelde Katalysator (U9)		2.9 injectie V6 Geregelde Katalysator (U9)		2.5 Diesel	2.5 Turbo Diesel
Cilinderinhoud	cm ³	2394		2894		2499	2499
Aantal en opstelling Cilinders		6 in V-vorm		6 in V-vorm		4 in lijn	4 in lijn
Boring/slag	mm	84,0/72,0		93,0/72,0		94,0/90,0	94,0/90,0
Max. Vermogen	kW(pk)/t/min	92(125)/5800		107(145)/5500		51(69)/4200	60(92)/4150
Max. Koppel	Nm/t/min	182/3500		222/3000		148/2000	201/2250
Compressieverhouding		9,5:1		9,0:1		23:1	21:1
Brandstofsysteem		Elektr. injectie		Elektr. injectie		Inspuiting	Inspuiting
Brandstofsoort		Euro loodvrij		Euro loodvrij		Diesel	Diesel
Ontstekingssysteem		Elektronisch		Elektronisch		-	-
Prestaties		5-bak	Aut.	5-bak	Auto.	5-bak 4x4	5-bak
Topsnelheid	km/h	195	186	204	200	201	158
0-100 km/h	sec.	11,0	12,9	9,5	11,4	9,9	14,0
Brandstofverbruik (l/100 km) (volgens ECE-norm)							
Bij 90 km/h constant		7,6	7,4	7,4	7,5	8,6	6,7
Bij 120 km/h constant		9,2	9,3	9,3	9,5	10,7	7,4
In stadsverkeer		14,0	14,2	14,8	15,2	15,5	8,8
Eigen gewicht:	kg	1313	nmb	1340	1340	1350	1295
Aanhangwagen (geremd)	kg	1850	nmb	1850	1850	1850	1100
							1315
							1300

Afmetingen (mm): Lengte 4669, Breedte van 1760 tot 1766, Hoogte van 1435 tot 1440, Wielbasis van 2761 tot 2765, Spoorbreedte voor 1477, Spoorbreedte achter van 1476 tot 1478.

BUITENKLEUREN



Diamond White



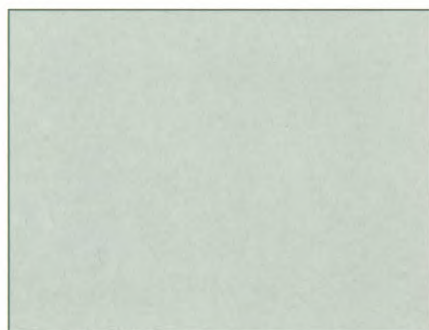
Burgundy Red



Galaxy Blue



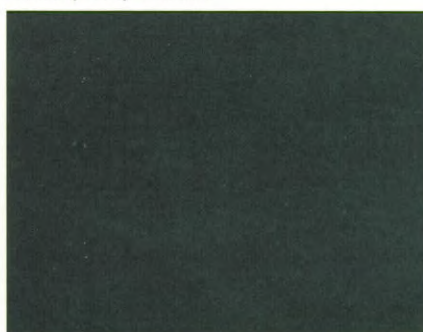
Black



Strato Silver Metallic*



Mercury Grey Metallic*



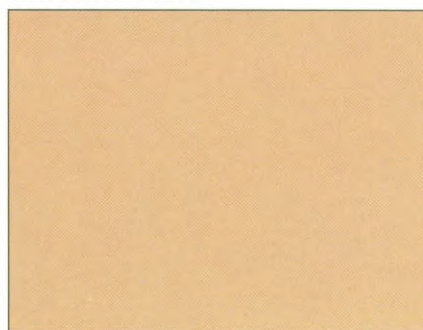
Flint Grey Metallic*



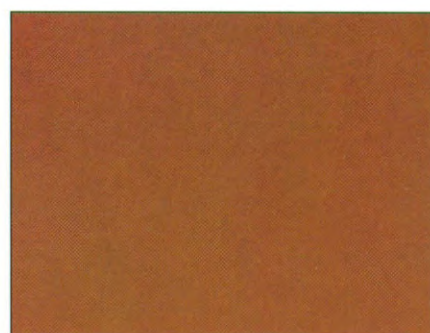
Magenta Red Metallic*



Sable Brown Metallic*



Olympic Gold Metallic*



Antique Bronze Metallic*



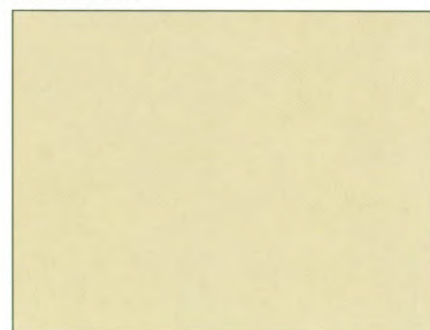
Tasman Blue Metallic*



Aqua Jade Metallic*



Raven Metallic*



Satin Gold

*) Metallic kleuren tegen meerprijs op CL en GL.

STANDAARDUITRUSTING (zie ook pag. 35)

Model	CL	GL	Ghia
Comfort en Gemak			
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts	X	X	X
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels links en rechts	–	–	X
In hoogte en hoek verstelbaar stuurwiel	X	X	X
Centrale deurvergrendeling	X	X	X
Elektrisch bedienbare portierramen, voor	–	X	–
Elektrisch bedienbare portierramen, voor en achter	–	–	X
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	–	–	X
Elektrische voorruitsnelontdooier	–	–	X
Koplampsproeiers	–	–	X
Speed control	–	–	X
Brandstofcomputer	–	–	X
Voetsteun voor linkervoet	X	X	X
Speciale veiligheidssloten	X	X	X
Anti-verblindingspiegel	X	X	X
Make-up spiegel op rechter zonneklep	X	X	–
Verlichte make-up spiegel op rechter zonneklep	–	–	X
Zwenkbare zonnekleppen	X	X	X
Twee leeslampjes voor en achter	–	–	X
Lichtschakelaar met vertragsmechanisme	–	–	X
Interieurverlichting voor en achter	X	X	X
Verlengde middenconsole met armsteun en opbergvakje	–	X	X
Opbergvakken op de voorportieren	X	X	X
Analoge klok	X	–	–
Watertemperatuurmeter en dagteller	X	X	X
Dakconsole met digitale klok en buitentemperatuurmeter	–	X	X
Waarschuwingssysteem bestaande uit een grafisch controlepaneel met waarschuwinglampjes voor			
– niet gesloten portier of kofferklep			
– werking voor-, achter- en remlichten			
– buitentemperatuur vlak bij nul (oranje) of onder nul (rood) i.v.m. mogelijke gladheid			
– benzineniveau, waterreservoir en koelwatervloeistof conditie remblokjes	–	X	X
Regelbare dashboardverlichting	–	X	X
Geluidssignaal voor nog brandende verlichting	–	X	X
Handschoenenkastje	X	–	–
Handschoenenkastje met verlichting	–	X	X
Muntenbakje met klep	–	X	X
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	–	X	X
Waarschuwinglampje voor laadstroom en handrem	X	X	X
Verlichte bedieningsknoppen verwarming	X	X	X
Ruitewissers met twee snelheden en vaste interval	X	X	–
Ruitewissers met twee snelheden en variabele interval	–	–	X
Asbak met verlichte sigarette-aansteker	X	X	X
Verlichte sigarette-aansteker achtercompartiment	–	X	X
Twee asbakken achterin	X	X	X
Neerklapbare achterbankleuning, 60/40	X	X	X
Verlichting in de bagageruimte	X	X	X
Opberg ruimte in bagageruimte voor EHBO-doos en waarschuwingdriehoek	X	X	X
Spoilers op de ruitewissers	X	X	X
Centrale armsteun op de achterbank	X	X	X

(1) In de 4x4-uitvoering 7-spaaks lichtmetalen velgen met 205/60 VR banden

X = standaard op aangegeven model

– = niet leverbaar op aangegeven model

STANDAARDUITRUSTING (zie ook pag. 36)

Model	CL	GL	Ghia
Exterieur			
Geïntegreerde aerodynamische bumpers die botssnelheden tot 4 km/u kunnen doorstaan	X	X	X
Bumpers en flankstootstrippen met zilverkleurige inleg	X	X	–
Kunststofpanelen aan de zijkant met zilverkleurige inleg (ook op bumpers)	–	–	X
Chroom sierlijst aan onderzijde zijramen	X	X	X
Striping aan de zijkant	X	X	X
Wiel sierdeksels CL- of GL-type	X	X	–
185/70 x 14 banden	X	X	–
Lichtmetalen velgen met 195/65 x 15 banden	–	–	X(1)
Interieur			
Zacht aanvoelend stuurwiel	X	X	X
Tapijt in passagierscompartiment	X	X	X
Verwarmingstoevoer achterin	X	X	X
Beklede bagageruimte	X	X	X
Handgreep binnenzijde achterklep	X	X	X
Met tapijt beklede onderzijde voor- en achterportieren	achter	X	X
Verlichting in beenruimte	–	–	X
Lampen aan onderzijde portieren	–	–	X
Houtmotief inleg op dashboard	–	–	X
Functionele en mechanische voorzieningen:			
Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)	X	X	X
Geventileerde remschijven voor, schijven achter	X	X	X
Vijfversnellingsbak	X	X	X
Toerenteller	–	X	X
Kunststof binnenspatschermen	X	X	X
Tweetonige claxon	X	X	X
Twee mistachterlampen	X	X	X
Mistlampen voor	–	–	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X	X	X
Pneumatisch verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel	–	X	X
Pneumatisch verstelbare lendesteunen op beide voorstoelen	–	–	X
In hoogte verstelbare veiligheidsriemen voor	X	X	X
In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen, voor	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen, achter	X	X	X
Elektrisch verstelbare achterbankleuning	–	–	X
Achterrautverwarming	X	X	X
Verstralers	X	X	X
Wis-/wasinstallatie op de achterraut	X	X	X
Gelaagde voorruit	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X
Achterrautrijlampen	X	X	X
Getint glas	X	X	X
Oprolbare veiligheidsgordels achter met centrale heupgordel	X	X	X
Extra geluidsisolatie	–	X	X
Sound 2006 radio/cass. MW/LW/FM stereo, keycode, verkeersinfo, 4 speakers en equalizer/booster	–	–	X
Stuurbekrachtiging	– (2)	X	X
Automatische niveauregeling, achter	–	–	X
Alarm	–	X	X

(2) Wel standaard op Diesel en 6-cilindermodellen

– = niet leverbaar op aangegeven model

X = reeds standaard op aangegeven model

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Scorpio gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km of 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen.

Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn niet zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-sets, op maat per model.

Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit. Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten opzichte van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerkt als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Scorpio van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.

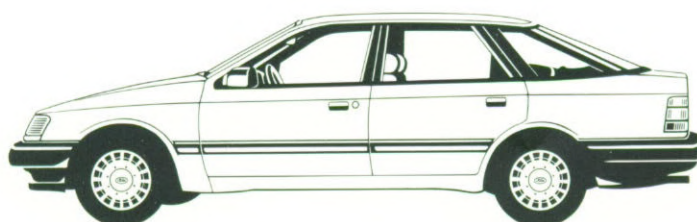


Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer. Ford Credit uw financiële partner!

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.



SCORPIO

Specificaties en technische gegevens



DOORDACHT DYNAMISCH

STANDAARDUITRUSTING

Model	CL	GL	Ghia
Exterieur:			
Geïntegreerde aerodynamische bumpers die botssnelheden tot 4 km/u kunnen doorstaan	X	X	X
Bumpers en flankstootstrippen met zilverkleurige inleg	X	X	—
Kunststofpanelen aan de zijkant met zilverkleurige inleg (ook op bumpers)	—	—	X
Chroom sierlijst aan onderzijde zijramen	X*	X	X
Striping aan de zijkant	X*	X*	X*
Wielsierdeksels CL- of GL-type	X	X	—
185/70 x 14 banden	X	X	—
Lichtmetalen velgen met 195/65 x 15 banden	—	—	X ¹⁾
Interieur:			
Zacht aanvoelend stuurwiel	X	X	X
Tapijt in passagierscompartiment	X	X	X
Verwarmingstoever achterin	X	X	X
Beklede bagageruimte	X	X	X
Handgreep binnenzijde achterklep	X	X	X
Met tapijt beklede onderzijde voor- en achterportieren	achter*	X	X
Verlichting in beenruimte	—	—	X
Lampen aan onderzijde portieren	—	—	X
Houtmotief inleg op dashboard	—	—	X
Comfort en gemak:			
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts	X*	X	X
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels links en rechts	—	—	X
In hoogte en hoek verstelbaar stuurwiel	X	X	X
Centrale deurvergrendeling	X*	X	X
Elektrisch bedienbare portierramen, voor	—	X	—
Elektrisch bedienbare portierramen, voor en achter	—	—	X
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	—	—	X
Elektrische vooruitsnelontdooier	—	—	X
Koplampsproeiers	—	—	X
Speed control	—	—	X
Brandstofcomputer	—	—	X
Voetsteun voor linkervoet	X	X	X
Speciale veiligheidssloten	X	X	X
Anti-verblindingspiegel	X	X	X
Make-up spiegel op rechter zonnepklep	X	X	—
Verlichte make-up spiegel op rechter zonnepklep	—	—	X
Zwenkbare zonnepkleppen	X	X	X
Twee leeslampjes voor en achter	—	—	X
Lichtschakelaar met vertragsmechanisme	—	—	X
Interieurverlichting voor en achter	X*	X	X
Verlengde middenconsole met armsteun en opbergvakje	—	X	X
Opbergvakken op de voorportieren	X	X	X
Analoge klok	X	—	—
Watertemperatuurmeter en dagteller	X	X	X
Dakconsole met digitale klok en buitentemperatuurmeter	—	X	X
Waarschuwingssysteem bestaande uit een grafisch controlepaneel met waarschuwinglampjes voor			
— niet gesloten portier of kofferklep	—	X	X
— werking voor-, achter- en remlichten	—	X	X
— buitentemperatuur vlak bij nul (oranje) of onder nul (rood)	—	X	X
— i.v.m. mogelijke gladheid	—	X	X
— benzineniveau, waterreservoir en koelwatervloeistof	—	X	X
— conditie remblokjes	—	X	X
Regelbare dashboardverlichting	—	X	X
Geluidssignaal voor nog brandende verlichting	—	X	X
Handschoenenkastje	X	—	—
Handschoenenkastje met verlichting	—	X	X
Muntenbakje met klep	—	X	X
Opbergzakken achterzijde voorstoelen	—	X	X
Waarschuwinglampje voor laadstroom en handrem	X	X	X
Verlichte bedieningsknoppen verwarming	X	X	X
Ruitwissers met twee snelheden en vaste interval	X	X	—
Ruitwissers met twee snelheden en variabele interval	—	—	X
Asbak met verlichte sigarette-aansteker	X	X	X
Verlichte sigarette-aansteker achtercompartiment	—	X	X
Twee asbakken achterin	X	X	X
Neerklapbare achterbankleuning, 60/40	X	X	X
Verlichting in de bagageruimte	X	X	X
Opberg ruimte in bagageruimte voor EHBO-doos en waarschuwingdriehoek	X	X	X
Spoilers op de ruitwissers	X	X	X
Centrale armsteun op de achterbank	X	X	X

¹⁾ In de 4x4-uitvoering 7-spaaks lichtmetalen velgen met 205/60 VR banden

* Wijziging t.o.v. oude specificatie

X = standaard op aangegeven model

— = niet leverbaar op aangegeven model

STANDAARDUITRUSTING

Model	CL	GL	Ghia
Functionele en mechanische voorzieningen:			
Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)	X	X	X
Geventileerde remschijven voor, schijven achter	X	X	X
Vijfversnellingsbak	X	X	X
Toerenteller	—	X	X
Kunststof binnenspatschermen	X	X	X
Tweetonige claxon	X	X	X
Twee mistachterlampen	X	X	X
Mistlampen voor	—	—	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X*	X	X
Pneumatisch verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel	—	X	X
Pneumatisch verstelbare lendesteunen op beide voorstoelen	—	—	X
In hoogte verstelbare veiligheidsriemen voor	X	X	X
In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen, voor	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen, achter	X*	X	X
Elektrisch verstelbare achterbankleuning	—	—	X
Achterrautverwarming	X	X	X
Verstralers	X*	X*	X
Wis-/wasinstallatie op de achterraut	X*	X*	X
Gelaagde voorruit	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X
Achterrautrijlampen	X	X	X
Getint glas	X*	X*	X
Oprolbare veiligheidsgordels achter met centrale heupgordel	X*	X*	X*
Extra geluidsisolatie	—	X	X
Sound 2006 radio/cass. MW/LW/FM stereo, keycode, verkeersinfo	—	—	X
4 speakers en equalizer/booster	— ²⁾	X*	X
Stuurbevestiging	—	—	X
Automatische niveauregeling, achter	—	X*	X
Alarm	—	X*	X
Overzicht leverbare extra's:			
Automatische transmissie (niet op 2.0 ltr K6, 4x4 en Diesels; bij 2.0 ltr. tr i.p.v. hr banden)	E	E	E
Achterasreductie 3.92 op diesel	E	—	—
Airconditioning	—	—	E
Airconditioning met vooruitsnelontdooier en elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels (alleen op Inj.motoren en Turbo Diesel)	—	E	—
Sound 2004 radio/cass. MW/FM stereo, keycode, verkeersinfo, 4 speakers	E	E	—
Sound 2006 radio/cass. MW/LW/FM stereo, keycode, verkeersinfo, 4 speakers	—	E	X
Handbedienbaar schuifdak en vooruitsnelontdooier met elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels	—	E	—
Handbedienbaar schuifdak met elektrisch bedienbare ramen voor	E	—	—
Stuurbevestiging op 4 cylinder benzine modellen (standaard overige uitvoeringen; i.c.m. 2.0 inj.automaat tr i.p.v. hr banden)	E	X	X
Metaallak	E	E	E
Graphic equaliser en booster (alleen i.c.m. Sound 2006)	—	E	X
Lederen bekleding met verwarmde en elektrisch verstelbare voorstoelen	—	—	E
Garantie Extra voor 4 jaar vanaf de aankoopdatum van de auto — maximaal 150.000 km	E	E	E
Garantie Extra voor 3 jaar vanaf de aankoopdatum van de auto — maximaal 100.000 km	E	E	E
Garantie Extra voor 3 jaar vanaf de aankoopdatum van de auto — maximaal 50.000 km	E	E	E

²⁾ Wel standaard op Diesel en 6-cilindermodellen

* Wijziging t.o.v. oude specificatie

E = als Extra leverbaar op aangegeven model

— = niet leverbaar op aangegeven model

X = reeds standaard op aangegeven model

TECHNISCHE DETAILS

Motor		2.0 DOHC 2V		2.0 DOHC 2V Katalysator (K6)		2.0 DOHC EFI	
Cilinderinhoud	cm ³	1.998		1.998		1.998	
Aantal en opstelling Cilinders		4 in lijn		4 in lijn		4 in lijn	
Boring/slag	mm	86,0/86,0		86,0/86,0		86,0/86,0	
Max. Vermogen	kW (pk)/t/min	80(109)/5.600		77(105)/5.500		90(125)/5.500	
Max. Koppel	Nm/t/min	174/3.000		170/3.000		174/2.500	
Compressieverhouding		10,3 : 1		10,3 : 1		10,3 : 1	
Brandstofsysteem		2-venturi carburateur		2-venturi carburateur		2-elektronische injectie	
Brandstofsoort		Euro loodvrij of Super		Euro loodvrij		Euro loodvrij of Super	
Ontstekingssysteem		Elektronisch		Elektronisch		Elektronisch	
Prestaties		5-bak		5-bak		5-bak	
Topsnelheid	km/h	185	181	183		195	191
0-100 km/h	Sec.	11,7	13,5	12,2		10,8	12,5
Brandstofverbruik (l/100 km) (volgens ECE-norm)							
Bij 90 km/h constant		5,5	6,3	6,0		6,2	6,1
Bij 120 km/h constant		7,2	8,1	7,5		7,2	7,6
In stadsverkeer		9,9	10,1	9,9		9,8	10,6
Eigen gewicht	kg	1245	1245	1260		nnb	nnb
Aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1750	1750	1650		nnb	nnb

Motor		2.0 DOHC EFI		2.4 injectie V6		2.9 injectie V6		
		Geregelde Katalysator (U9)		Geregelde Katalysator (U9)		Geregelde Katalysator (U9)		
Cilinderinhoud	cm ³	1.998		2.394		2.933		
Aantal en opstelling Cilinders		4 in lijn		6 in V-vorm		6 in V-vorm		
Boring/slag	mm	86,0/86,0		84,0/72,0		93,0/72,0		
Max. Vermogen	kW (pk)/t/min	88(120)/5.500		92(125)/5.800		107(145)/5.500		
Max. Koppel	Nm/t/min	171/2.500		182/3.500		222/3.000		
Compressieverhouding		10,3 : 1		9,5 : 1		9,0 : 1		
Brandstofsysteem		Elektronische injectie		Elektronische injectie		Elektronische injectie		
Brandstofsoort		Euro loodvrij		Euro loodvrij		Euro loodvrij		
Ontstekingssysteem		Elektronisch		Elektronisch		Elektronisch		
Prestaties		5-bak		Automaat		5-bak		
Topsnelheid	km/h	192	188	195	186	204	200	201
0-100 km/h	Sec.	11,2	13,0	11,0	12,9	9,5	11,4	9,9
Brandstofverbruik (l/100 km)								
(volgens ECE-norm)								
Bij 90 km/h constant		6,1	6,3	7,6	7,4	7,4	7,5	8,6
Bij 120 km/h constant		7,6	8,0	9,2	9,3	9,3	9,5	10,7
In stadsverkeer		9,7	10,2	14,0	14,2	14,8	15,2	15,5
Eigen gewicht	kg	1265	1265	1313	nnb	1340	1340	1350
Aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1750	1825	1850	nnb	1850	1850	1850

* Voorlopige gegevens

Motor		2,5 Diesel		2,5 Turbo Diesel	
Cilinderinhoud	cm ³	2.499		2.499	
Aantal en opstelling Cilinders		4 in lijn		4 in lijn	
Boring/slag	mm	94,0/94,0		94,0/94,0	
Max. Vermogen	kW (pk)/t/min	51(69)/4.200		60(92)/2.250	
Max. Koppel	Nm/t/min	148/2.000		201/2.250	
Compressieverhouding		23 : 1		23 : 1	
Brandstofsysteem		Inspuiting		Inspuiting	
Brandstofsoort		Diesel		Diesel	
Ontstekingssysteem		—		—	
Prestaties		5-bak		5-bak	
Topsnelheid	km/h	158		173	
0-100 km/h	Sec.	19,4		14,0	
Brandstofverbruik (l/100 km) (volgens ECE-norm)					
Bij 90 km/h constant		6,7		6,0	
Bij 120 km/h constant		7,4		8,3	
In stadsverkeer		8,8		9,2	
Eigen gewicht	kg	1295		1315	
Aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1100		1300	

Afmetingen (mm):

Lengte 4669 – Breedte van 1760 tot 1766 – Hoogte van 1435 – tot 1440 –
Wielbasis van 2761 tot 2765 – Spoorbreedte vóór 1477 – Spoorbreedte achter van 1476 tot 1478.

Afdeling Merchandising: juni 1989 – wijzigingen voorbehouden.