

# SCORPIO





# FORD SCORPIO

Een jury van 56 vooraanstaande autojournalisten uit 17 Europese landen koos de Ford Scorpio tot „Auto van het Jaar 1986". Belangrijke motieven voor deze toekenning waren de moderne, aërodynamische styling, de grote interieurruimte en de veelomvattende standaarduitrusting.

Andere en waarschijnlijk doorslaggevende redenen waren de hoogstaande techniek en de grote veiligheid die onder meer wordt weerspiegeld door een nieuw systeem van vierwielaandrijving en het als standaardvoorziening op alle modellen gemonteerde anti-blokkerremsysteem (ABS).

Bovendien roemde de jury de Ford Scorpio om zijn bijzonder gunstige prijs/prestatieverhouding.

## ONTWIKKELING VAN DE SCORPIO.

Moderne functies, gebruik van toekomstgerichte technologieën en de harmonische integratie van de mens in de automobiel als complex technisch systeem, zo luidde het programma van eisen dat aan de constructeurs werd voorgelegd.

Met het verwezenlijken van de volgende doelstellingen werd aan deze eisen voldaan:

- een geheel nieuw ontwikkelde auto met een hoog prestatieniveau die door zijn technische innovatie nu al voldoet aan de economische en ecologische eisen van morgen;
- een vijfdeurs „aeroback" carrosserie met een grote, variabele interieurruimte;
- maximale actieve en passieve veiligheid;
- hoogst mogelijke produkt-kwaliteit en geringe onderhouds-behoefte.

## ABS, ALS STANDAARDUIT- RUSTING.

De Scorpio is in zijn klasse de eerste auto waarvan alle modellen standaard zijn uitgerust met een anti-blokkerremsysteem (ABS).

Via een elektronische regeling van de remdruk voorkomt ABS dat bij het remmen de wielen blokkeren. De wagen blijft ook tijdens krachtig remmen bestuurbaar en behoudt zijn richtingsstabiliteit, zelfs in bochten of als met twee wielen over droog asfalt wordt gereden, terwijl de andere twee wielen zich op een glad oppervlak (bijv. ijs) bevinden.

Het tweekrings-remsysteem met vier ruim bemeten schijfremmen (op de voorwielen worden remschijven met inwendige ventilatie toegepast) en milieuvriendelijke asbestvrije voeringen is doeltreffend en beschikt over grote veiligheidsreserves.

## WEGGEDRAG. DYNAMISCH EN COMFORTABEL.

De fraai geconstrueerde, rondom onafhankelijke wielophanging resulteert in een goed beheersbaar, neutraal weggedrag, ook onder extreme omstandigheden.

## 4X4. VIERWIELAANDRIJVING VAN DE TOEKOMST.

De Scorpio 4x4 is uitgerust met een van de meest vooruitstrevende aandrijfsystemen die er momenteel bestaan. Het betreft hier een permanente vierwielaandrijving die de kracht van de motor voor 2/3 op de achterwielen overbrengt. Het resultaat: uitgebalanceerde rijeigenschappen en een optimale, schokvrije werking. Hier toe dragen vooral de speciale zelf-blokkerende differentieels bij, die met visco koppelingen zijn uitgerust. Deze verhinderen het doorslaan van de wielen.

## MOTOREN EN ELEKTRONICA.

De motoren van de Scorpio zijn krachtig, economisch en milieuvriendelijk.

De carburateurmotoren zijn uitgerust met een elektrisch verwarmd inlaatspruitstuk, inlaatpoorten en verbrandingskamers die een intensieve werveling van het mengsel veroorzaken en een volelektronische ontsteking.

De motoren met benzine-inspuiting hebben een volledig elektronisch motorbesturingssysteem van het type EEC IV (Electronic Engine Control).

De elektronica draagt bij tot een aanzienlijk lager brandstofverbruik en een geringere emissie van schadelijke stoffen via de uitlaatgassen.

Alle benzinemotoren zijn, na een kleine aanpassing, geschikt voor het gebruik van ongelode superbenzine (z.g. „Eurosuper"). Voor de 2,0 en 2,9 liter injectiemotoren die met een katalysatorsysteem zijn uitgerust, kan zelfs ongelode normale benzine worden gebruikt. De Scorpio is ook leverbaar met een eveneens milieuvriendelijke 2,5 liter dieselmotor.

## COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK.

Een royaal en variabel interieur vormt de basis voor een uitmuntend reiscomfort. Zo is bij alle Scorpio modellen het stuurwiel in hoogte-richting en axiaal verstelbaar. Samen met de nauwkeurig instelbare, anatomisch gevormde stoel draagt dit er toe bij dat elke bestuurder een ideale rijpositie kan vinden.

De niet-reflecterende instrumenten met analoge aflezing worden in het donker op een speciale manier verlicht die de ogen niet vermoeit. De bedieningssymbolen zijn door verschillende kleuren achtergrondverlichting direct te herkennen.

Het comfort van de Scorpio is in de eerste plaats functioneel van aard. Dit blijkt uit de portieren die tot in het dak doorlopen om het in- en uitstapen te vergemakkelijken, alsook uit de grote achterklep met zijn lage tildrem-pel waardoor zelfs grote en zware voorwerpen moeiteloos kunnen worden in- en uitgeladen.

En wie aan een automatische transmissie de voorkeur geeft boven de standaard gemonteerde 5-versnellingsbak, krijgt hiervoor bij de Scorpio geen hogere brandstofrekening gepresenteerd. De vierversnellingsautomaat heeft een als „overdrive" uitgevoerde vierde versnelling die het toerental van de motor met 25% verlaagt. Bovendien wordt een speciale koppeling toegepast die in de derde en vierde versnelling de hydraulische koppelomvormer kan vergrendelen, waardoor vermogensverlies wordt voorkomen.

Ervaar zelf de voordelen van de Scorpio door bij een Ford dealer een proefrit te maken.

| Inhoud                      | Blz.    |
|-----------------------------|---------|
| Ford Scorpio CL             | 4 - 5   |
| Ford Scorpio GL             | 6 - 7   |
| Ford Scorpio Ghia           | 8 - 9   |
| Ford Scorpio 4x4 Uitvoering | 10 - 11 |





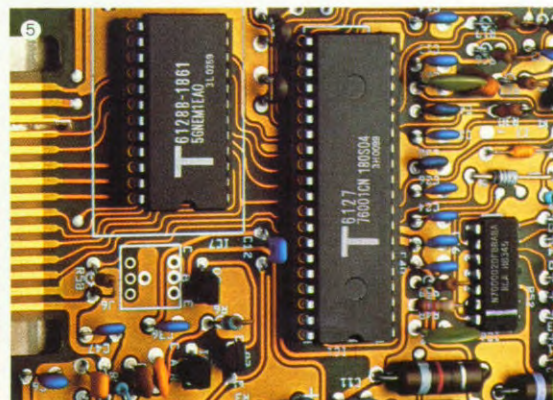
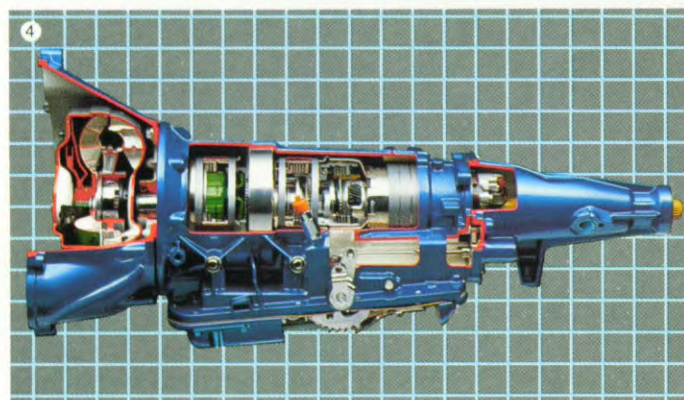
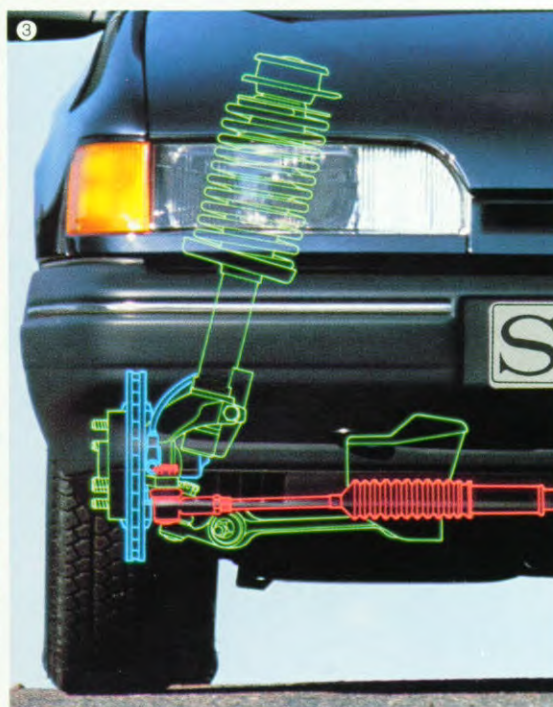
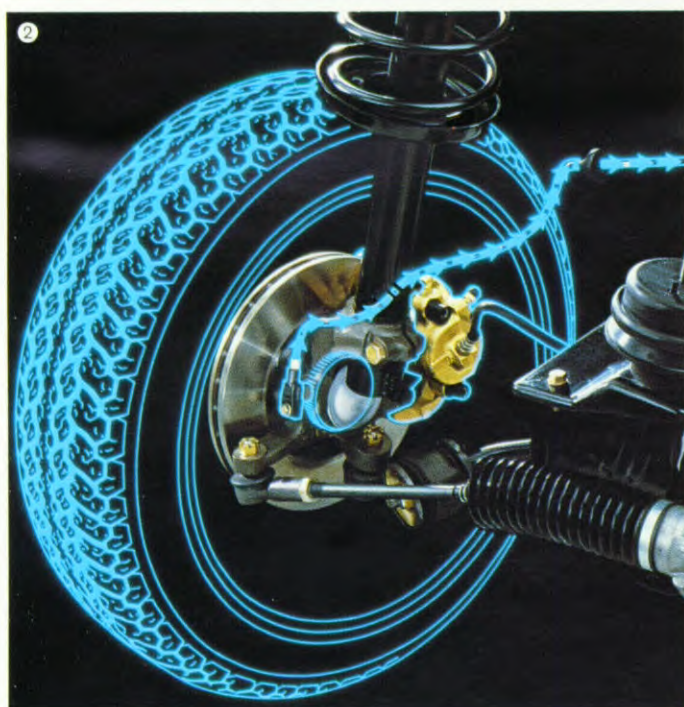
① Scorpio GL.  
Metallic lak tegen  
meerprijs leverbaar.

② Ruim bemeten,  
bekrachtigde  
schijfremmen met  
ABS-sensors op alle  
wielen.

③ Exacte wiel-  
geleiding, o. a. door  
MacPherson-  
voorveerelementen.

④ Comfortabel en  
economisch:  
automatische  
vierversnellingsbak  
van de Scorpio.  
Op bestelling  
leverbaar.

⑤ Intelligente  
motorbesturing  
door EEC IV moduul.





# SCORPIO CL.

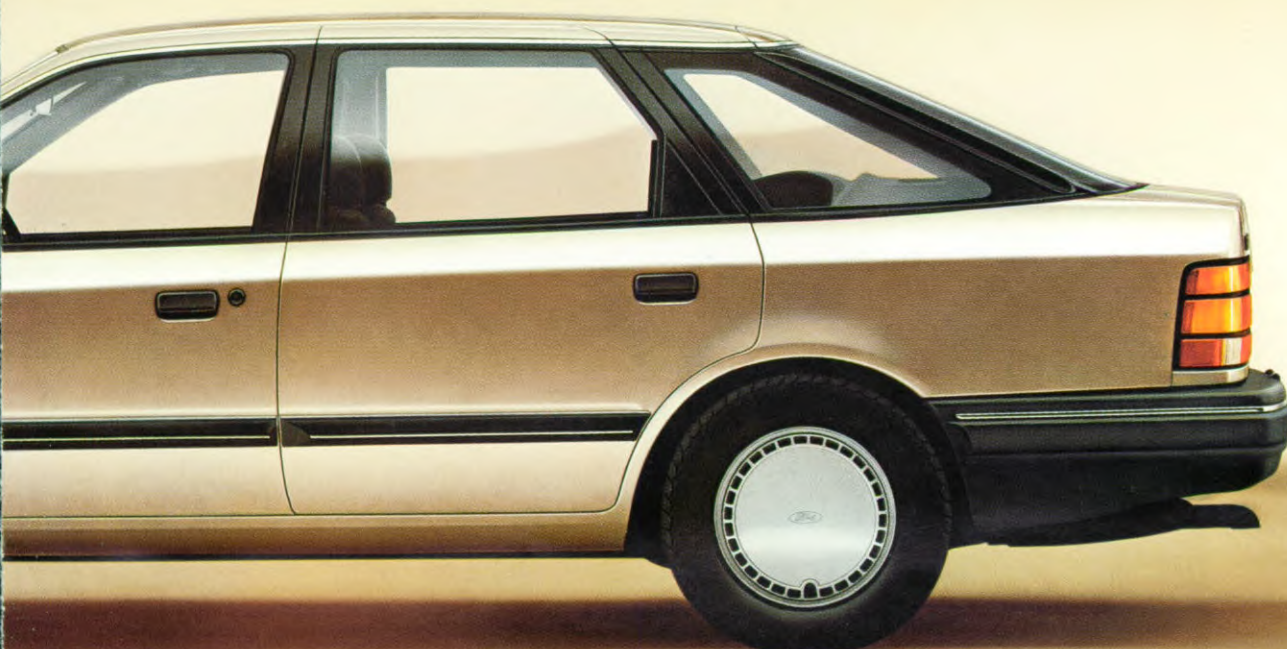
De Scorpio CL beschikt over alle innovatieve technische voorzieningen die het weggedrag, het bedieningsgemak en de veiligheid ten goede komen. Zo omvat de standaarduitrusting een anti-blokkeerremstelsysteem, een geheel verstelbaar stuurwiel, een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een variabele interieurruimte.

Een verdere bijdrage tot het zeer hoge veiligheidspeil leveren de ruim bemeten schijfremmen op alle wielen, het doordacht geconstrueerde onderstel, de krachtige halogeen koplampen en de direct in de sponning gelijmde voorruit van gelaagd glas. De aërodynamische vorm van de carosserie heeft niet alleen een gunstig effect op het brandstofverbruik, maar verlaagt ook het geluidsniveau in het interieur. De variabele indeling van de interieurruimte, dankzij de achterbankrugleuning die voor 1/3, 2/3 of geheel neerklapbaar is, geeft een enorme flexibiliteit t.a.v. het vervoer van passagiers en bagage. Het comfort en het bedieningsgemak worden onderstreept door de perfect geprofileerde stoelen, het uitgebreide instrumentarium en het bijzonder effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem. Door gescheiden regelbare luchtstromingen is het mogelijk om verschillende temperatuurzones in het interieur te bereiken.

Als standaard-kraftbron heeft de Scorpio CL de 77 kW (105 pk) sterke 2,0 liter viercilinder OHC-motor, die in combinatie met de vijfversnellingsbak een opmerkelijk zuinig brandstofverbruik realiseert. Als optie zijn nog vier andere motoren leverbaar: een 2,0 liter injectiemotor van 85 kW (115 pk), een uiterst milieuvriendelijke 2,0 liter katalysatormotor met een vermogen van 74 kW (100 pk), een 2,4 liter V6-injectiemotor van 96 kW (130 pk) en niet te vergeten een zuinige en robuuste 2,5 liter dieselmotor die 51 kW (69 pk) levert.







① Scorpio CL.  
Metallic lak tegen  
meerprijs leverbaar.

② Speciale instru-  
mentenverlichting  
die de ogen  
niet vermoeit.

③ Gemakkelijk te  
bedienen  
verwarmings- en  
ventilatiesysteem.

④ Ergonomische  
perfectie door het  
in hoogterichting en  
axiaal verstelbare  
stuurwiel.

⑤ Het bijzonder  
royale interieur van  
de Scorpio CL.  
Radio en elektrisch  
bedienbare ruiten  
als extra leverbaar.

⑥ Vijfversnellings-  
bak als standaard-  
uitrusting.

⑦ + ⑧ Grote  
flexibiliteit door  
een achterbankrug-  
leuning die voor 1/3,  
2/3 of geheel  
neerklapbaar is.  
Bij volledig naar  
voren geklapte  
achterbank is een  
laadruimte van  
maar liefst 1.350  
liter beschikbaar  
(VDA-methode).





# SCORPIO GL.

**De Scorpio biedt nog meer aan comfort, zowel ter ontlasting van de bestuurder als om het de passagiers nog behaaglijker te maken.**

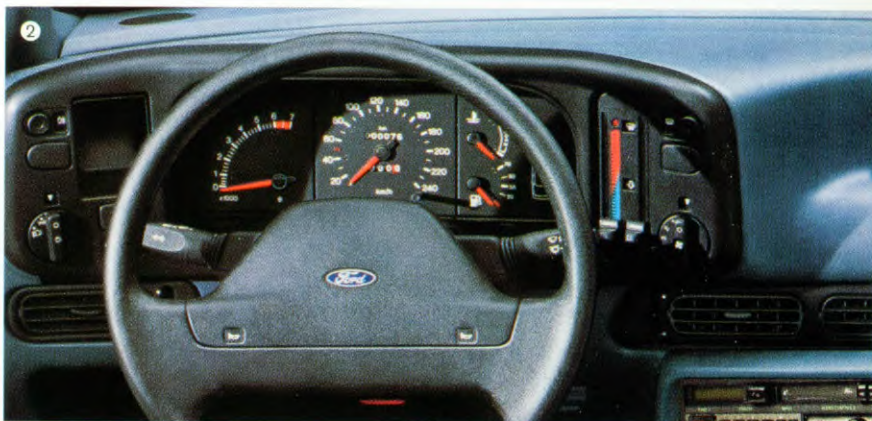
Zo behoren elektrisch bediende ruiten op de voorportieren tot de standaarduitrusting, evenals een bestuurdersstoel met hoogteverstelling en pneumatisch regelbare lende-steun.

Het zakelijk-functionele dashboard is voorzien van enige extra instrumenten die de bestuurder hetzij informeren of waarschuwen, zonder echter diens aandacht van het verkeer af te leiden. Het instrumentenpaneel heeft bijvoorbeeld een grafisch informatiepaneel dat een silhouet van de wagen bevat met waarschuwing-lampjes die oplichten wanneer een portier niet goed is gesloten, een gloeilamp van de verlichtingsinstallatie is uitgevallen of de buitentemperatuur tot dichtbij (beneden 4°C) of onder het vriespunt daalt. Andere extra waarschuwing-lampjes dienen om de bestuurder te attenderen op zaken die aandacht vereisen, zoals vergevorderde remblokslijtage en te lage vloeistofniveaus (brandstof, koelmiddel, ruitespoeiervloeistof). De dakconsole bevat een multifunctionele digitale klok waarop u behalve de tijd ook de datum, de buitentemperatuur en de reistijd kunt aflezen.

De achterpassagiers hebben de beschikking over afzonderlijke verwarmings- en ventilatiekanalen met regelbare luchttoevoer.

De hoofdsteunen op de achterbank kunnen, wanneer ze niet worden gebruikt, omlaag worden geschoven om de bestuurder een beter zicht naar achteren te geven.

De GL is standaard uitgerust met de 2,0 liter motor van 85 kW (115 pk). Daarnaast is dit model leverbaar met vier andere motoren, waaronder de 2,4 en 2,9 liter V 6-injectiemotoren van resp. 96 kW (130 pk), (de 2,9 V 6 motor is ook met katalysator leverbaar) en 110 kW (150 pk) en de zeer schone, 74 kW (100 pk) sterke 2,0 liter injectiemotor die is voorzien van een katalysatorsysteem met Lambda-regeling. De 2,5 liter dieselmotor van 51 kW (69 pk) completeert het motorenprogramma. Uiteraard is het mogelijk om de standaarduitrusting van de GL met tal van attractieve extra's uit te breiden.







① Scorpio GL. Metallic lak tegen meerprijs leverbaar.

② Logische opstelling, functionele uitvoering: instrumentenpaneel van de Scorpio GL (radio als extra leverbaar).

③ Achterconsole van Scorpio GL met luchtregelschuif van verwarmings- en ventilatiesysteem en sigarette-aansteker.

④ Scorpio GL: interieur (enige tegen meerprijs leverbare extra's afgebeeld).

⑤ Dakconsole met multifunctionele display: tijd, datum, buitentemperatuur en stopwatch-functie.

⑥ Bedieningsknoppen voor de elektrisch bedienbare voorportierruiten en de als extra leverbare elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels.

⑦ De achterste hoofsteunen zijn in hoogte en hellingshoek verstelbaar en kunnen bovendien geheel in de rugleuning worden verzonken.





# SCORPIO GHIA.

**Exclusiviteit volgens de Ford Ghia traditie betekent stijlvolle distinctie, gepaard gaande met de allerhoogste eisen ten aanzien van kwaliteit, uitrusting, techniek en design.**

Bij het actieve rijplezier spelen het contact met de wagen en de ontspannen, comfortabele zitpositie een grote rol.

Maar ook de achterpassagiers profiteren van de Ghia ideeën. Leeslampen, in hoogte verstelbare hoofdsteunen en elektrisch regelbare rugleuningen verhogen het comfort van de passagiers op de achterbank.

De standaarduitrusting omvat talloze andere nuttige details. Zo worden de beide verwarmbare buitenspiegels met handige schakelaars vanaf de bestuurdersstoel ingesteld. De inschakeling van de achterrautwisser geschiedt automatisch wanneer bij in werking zijnde voorruitwipers de achterrautversnelling wordt ingeschakeld.

Verder heeft de wagen een elektrisch bediend centraal vergrendelingsstelsel, een verlichte make-up spiegel en rode waarschuwingslichten op de portieren die gaan branden zodra een portier wordt geopend. Voor een nog betere verlichting van de rijbaan zorgen de in de koplampen geïntegreerde verstralers en de mistlampen welke in de schokbestendige voorbumper zijn ingebouwd.

De type-aanduiding Ghia is ook synoniem met hoge motorprestaties. Drie krachtige inspuitsmotoren garanderen een hoge mate van dynamisch rijplezier. Als standaardvoorziening wordt in de Ghia de 2,0 liter EFI-motor van 85 kW (115 pk) toegepast, terwijl op bestelling een zeer milieuvriendelijke katalysatorversie van deze motor met een vermogen van 74 kW (100 pk) leverbaar is, evenals een 2,4 V6-motor van 96 kW (130 pk) en een 2,9 liter V6-motor van 110 kW (150 pk), (ook met katalysator). Voor de Ghia zijn diverse exclusieve extra's te bestellen, zoals een geheel lederen bekleding.







① Scorpio Ghia. Metallic lak, kantel-/schuifdak van getint veiligheidsglas, achterrauitjaloerie en elektronische snelheidsregelaar tegen meerprijs leverbaar.

② Op vijf verschillende hoogtes instelbare veiligheidsgordels op voorstoelen.

③ Verlichte make-up spiegel in zonneklep van voorpassagier.

④ Bij het openen van de portieren gaan de ingebouwde waarschuwingslichten branden.

⑤ Interieur van Scorpio Ghia. Elektronische snelheidsregeling, brandstofverbruikcomputer, airconditioning, voorruit met snelontdooiingssysteem en elektrisch bediende achterste portierruit tegen meerprijs leverbaar.

⑥ Comfort op lange reizen: elektrisch verstelbare achterbankrugleuningen.

⑦ Ingebouwde halogeen verstralers en mistlampen.





# SCORPIO 4x4 UITVOERING.

**Met de Scorpio 4x4 heeft Ford de automobieltechniek opnieuw en stap vooruit gebracht. Het permanent ingeschakelde vierwielaandrijfsysteem in combinatie met het permanent werkende anti-blokkerremstelsysteem waarborgt de hoogst mogelijke rijveiligheid.**

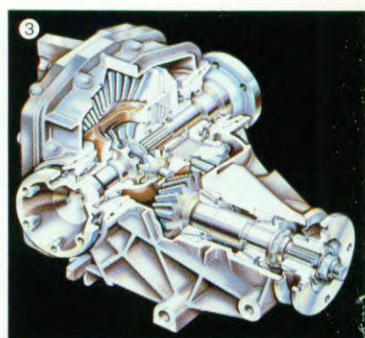
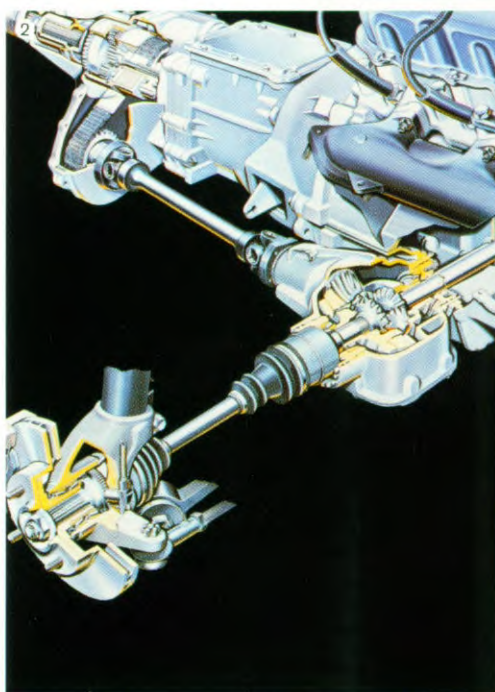
Bij de Scorpio 4x4 worden voortdurend alle vier wielen aangedreven. In kritieke situaties behoeft de bestuurder dus niet eerst de voorwielaandrijving in te schakelen. Het motorkoppel wordt via een centraal differentieel voor 1/3 op de voorwielen en voor 2/3 op de achterwielen overgebracht. Dit betekent dat de nadruk op de achterwielaandrijving blijft liggen, wat de handelbaarheid van de wagen ten goede komt. Zowel het centrale differentieel als het achtersasdifferentieel is uitgerust met een automatische slipbegrenzer van het visco type. Deze zeer soepel werkende zelfblokkerende differentieels gaan het doorslippen van het wielen tegen, zonder dat ze daarbij het rijgedrag wezenlijk beïnvloeden. Dat betekent een verlichting voor de bestuurder en geeft extra veiligheid.

De voordelen op het gebied van tractie en veiligheid die de vierwielaandrijving biedt, worden gecomplementeerd door het als standaardvoorziening ingebouwde anti-blokkerremstelsysteem (ABS).

De Scorpio 4x4 heeft een volkomen voorspelbaar en onproblematisch weggedrag, wat een belangrijk voordeel is in vergelijking tot auto's met een conventioneel vierwielaandrijfsysteem. Door het Scorpio 4x4 systeem worden de natuurlijke reacties van de bestuurder ondersteund.

Vierwielaandrijving en ABS zijn bij de Scorpio 4x4 permanent ingeschakeld, terwijl tot nu toe de zelfblokkerende werking van de differentieels de ABS-functie verstoortte. Dankzij de speciale constructie van de zelfblokkerende differentieels is Ford er echter in geslaagd om beide functies te verenigen.

Deze uitvoering is leverbaar i. c. m. GL en Ghia.







① Scorpio 4x4. Beide auto's uitgevoerd met metallic lak en schuifdak als extra.

② Aandrijving van de voorwielen bij het Scorpio vier-wielaandrijfsysteem.

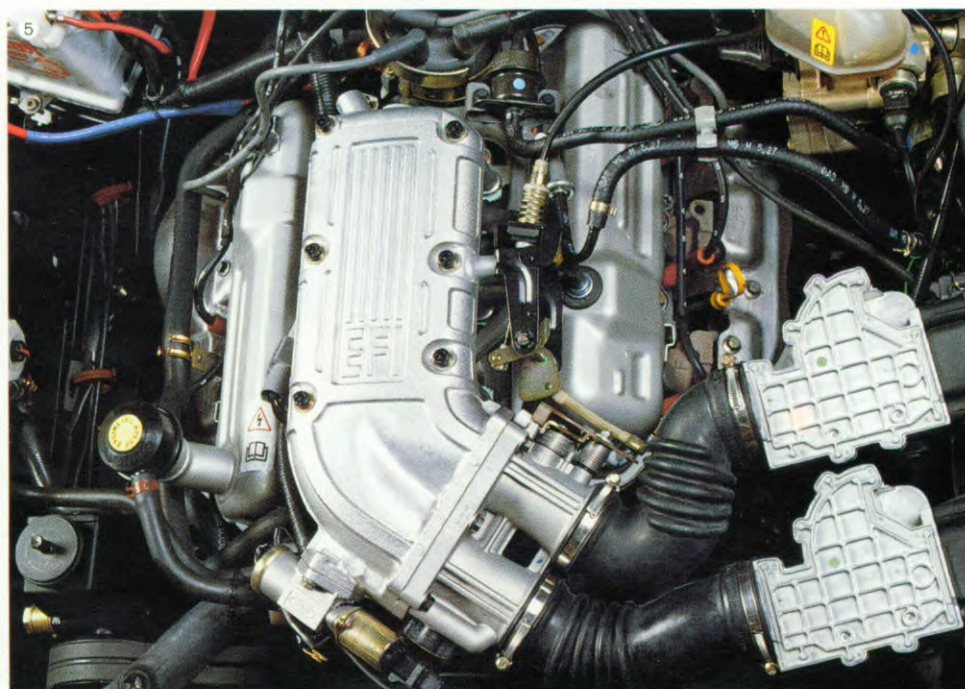
③ Zelfblokkerend achtersasdifferentieel.

④ Instrumentenpaneel van Scorpio 4x4.

⑤ 2,9 V 6 motor

⑥ 6 x 15 licht-metalen RS wielen met 205/60 VR banden.

⑦ 4x4 type aanduiding.





# Techniek, maten en gewichten

|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| Motor                                                                      | 2,0 liter<br>4 cil. lijn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,0 liter Katalysator 4 cil. lijn<br>Injectie   | 2,0 liter<br>4 cil. lijn<br>Injectie | 2,4 liter<br>V 6<br>Injectie | 2,9 liter<br>V 6<br>Injectie | 2,9 liter Katalysator V 6<br>Injectie | 2,5 liter<br>Diesel<br>4 cil. lijn |
| Inhoud cm <sup>3</sup>                                                     | 1993                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1993                                            | 1993                                 | 2394                         | 2933                         | 2933                                  | 2499                               |
| Boring/Slag                                                                | 90,8/76,95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 90,8/76,95                                      | 90,8/76,95                           | 84,0/72,0                    | 93,0/72,0                    | 93,0/72,0                             | 94,0/90,0                          |
| Max. vermogen kW/min.                                                      | 75/5200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 74/5100                                         | 85/5500                              | 96/5800                      | 110/5700                     | 107/5500                              | 51/4200                            |
| pk/t/min.                                                                  | 105/5200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 106/5100                                        | 115/5500                             | 130/5800                     | 150/5700                     | 145/5500                              | 69/4200                            |
| Max. koppel Nm/min.                                                        | 157/4000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 148/4000                                        | 160/4000                             | 193/3000                     | 230/3000                     | 222/3000                              | 148/2000                           |
| mkg/t/min.                                                                 | 16,0/4000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15,0/4000                                       | 16,3/4000                            | 19,7/3000                    | 23,5/3000                    | 22,6/3000                             | 15,1/2000                          |
| Compressieverhouding                                                       | 9,2:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8,5:1                                           | 9,2:1                                | 9,5:1                        | 9,5:1                        | 9,0:1                                 | 23:1                               |
| Carburateur/Injectie                                                       | Tweetraps carburat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Elektronische benzine-inspuiting                |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Ontstekingssysteem                                                         | Elektronische motor-regeling met ESC II computer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Elektronische motorregeling met EEC IV computer |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Prestaties                                                                 | 5-bak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Autom.                                          | 5-bak                                | Autom.                       | 5-bak                        | Autom.                                | 5-bak                              |
| Acceleratie 0-100 km/h in sec.                                             | 11,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 14,2                                            | 12,4                                 | 15,3                         | 10,6                         | 13,5                                  | 19,4                               |
| Topsnelheid km/h                                                           | 188                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 184                                             | 181                                  | 177                          | 193                          | 189                                   | 158                                |
| Brandstofverbruik (ECE-norm) bij 90 km/h constant (liter/100 km)           | 6,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,8                                             | 7,1                                  | 6,7                          | 6,6                          | 6,2                                   | 5,7                                |
| (1 op.)                                                                    | 1:16,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1:17,2                                          | 1:14,1                               | 1:15,0                       | 1:15,2                       | 1:16,1                                | 1:17,5                             |
| bij 120 km/h constant (liter/100 km)                                       | 7,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7,4                                             | 9,1                                  | 8,9                          | 8,2                          | 8,1                                   | 7,4                                |
| (1 op.)                                                                    | 1:13,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1:13,5                                          | 1:11,0                               | 1:11,2                       | 1:12,2                       | 1:12,3                                | 1:13,5                             |
| in stadsverkeer (liter/100 km)                                             | 10,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10,9                                            | 12,5                                 | 12,7                         | 11,1                         | 11,5                                  | 15,2                               |
| (1 op.)                                                                    | 1:9,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1:9,2                                           | 1:8,0                                | 1:7,9                        | 1:9,0                        | 1:8,7                                 | 1:11,4                             |
| Euromix (liter/100 km)                                                     | 8,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8,0                                             |                                      |                              | 8,6                          | 8,6                                   | 7,3                                |
| (1 op.)                                                                    | 1:12,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1:12,0                                          |                                      |                              | 1:11,6                       | 1:10,9                                | 1:13,7                             |
| Gewichten (kg) (Onder voorbehoud)                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Eigen gewicht                                                              | CL 1211                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1234                                            | 1280                                 | 1280                         | 1239                         | 1239                                  | 1295                               |
|                                                                            | GL 1211                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1234                                            | 1280                                 | 1280                         | 1239                         | 1239                                  | 1295                               |
|                                                                            | Ghia -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                               | 1320                                 | 1320                         | 1265                         | 1288                                  | -                                  |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht                                         | CL 1750                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1750                                            | 1750                                 | 1750                         | 1750                         | 1800                                  | 1850                               |
|                                                                            | GL 1750                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1750                                            | 1750                                 | 1750                         | 1750                         | 1800                                  | 1850                               |
|                                                                            | Ghia -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                               | 1800                                 | 1800                         | 1775                         | 1825                                  | -                                  |
| Laadvermogen                                                               | CL 539                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 516                                             | 470                                  | 470                          | 511                          | 487                                   | 555                                |
|                                                                            | GL 539                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 516                                             | 470                                  | 470                          | 511                          | 487                                   | 555                                |
|                                                                            | Ghia -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                               | 480                                  | 480                          | 510                          | 496                                   | -                                  |
| Aanhangwagengewicht geremd                                                 | 1100/1350 <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1600                                            | 1400                                 | 1400                         | 1400                         | 1650                                  | 1100/1400 <sup>1)</sup>            |
| <sup>1)</sup> met aangepaste eindreductie (3,92) tegen meerprijs leverbaar |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Versnellingsbak                                                            | 5-versnellingsbak. Volledig gesynchroniseerd. Vloerschakeling.<br>A 4-LD Automatische transmissie (tegen meerprijs leverbaar) behalve met Dieselmotor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Wielophanging                                                              | Voor: onafhankelijk, McPherson met schroefveren, achterwaarts gemonteerde stabilisatorstang en hydraulische schokdempers.<br>Achter: onafhankelijk, semi-draagarmen met variabele schroefveren, stabilisatorstang en hydraulische schokdempers. Automatische niveauregeling standaard op Ghia.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Stuurinrichting                                                            | Tandheugeltype - Auto Serve. Stuurbekrachtiging tegen meerprijs leverbaar.<br>Op V 6-motoren en Dieselmotor is stuurbekrachtiging standaard.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Remmen                                                                     | Gescheiden, zelfstellend systeem met elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem (ABS) op alle 4 wielen. 4 Schijfremmen waarvan voor met geventileerde schijven.<br>Zelfstellende/kabelbediende handrem op de achterwielen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Banden/velgen                                                              | Staalgordel radiaalbanden<br>i.c.m. 2,0 en Dieselmotor: 175 TR 14 met 14 x 5 1/2 J velgen<br>i.c.m. 2,0 Injectie-, 2,4 V 6 Injectie- en 2,9 V 6 Injectiemotoren: 185/70 HR 14 met 14 x 6 J velgen<br>i.c.m. 2,0 Injectiemotor met automatische versnellingsbak: 185/70 TR 14 met 14 x 6 J velgen<br>i.c.m. 4x4 uitvoering: 205/60 VR 15 met 14 x 6 J lichtmetalen RS velgen                                                                                                                                                                                |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Inhoudsmaten (liters)                                                      | Brandstoftank 70 liter.<br>Koelsysteem 8,0 liter op carburatie-motor, 8,5 liter op Injectiemotoren en 11,0 liter op Dieselmotor.<br>Carterinhoud 3,75 liter op carburatie-motor, 4,35 liter op Injectiemotoren en 5,60 liter op Dieselmotor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Laadruimte (liters)                                                        | Achterbankleuning omhoog 440 liter (tot leuninghoogte)<br>Achterbankleuning omlaag 833 liter (tot onderkant ramen)<br>Achterbankleuning omlaag 1350 liter (tot dakhoogte)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |
| Elektrische installatie                                                    | Onderhoudsvrije accu, 12 Volt met negatieve pool aan massa.<br>44 Ah op alle uitvoeringen met 5-versnellingsbak, 55 Ah indien met automatische transmissie, 88 Ah op Dieselmotor.<br>Wisselstroomdynamo, capaciteit 55 Amp. op de carburatie-motor en 90 Amp. op de Injectie- en 70 Amp. Dieselmotoren.<br>Indien er veel elektrisch bediende extra's van fabriekswege zijn gemonteerd zal de capaciteit worden verhoogd tot 75 Amp. en wanneer in deze extra's ook een voorruitverwarming is gespecificeerd zal de capaciteit worden verhoogd tot 90 Amp. |                                                 |                                      |                              |                              |                                       |                                    |

**DOORDACHT DYNAMISCH.**

