



SCORPIO



24V



Inhoud

Scorpio 24-kleppenmotor Een indrukwekkende krachtbron	6/7
24 V. Voel het verschil	8/9
Sedan of hatchback?	10/11
Interieur-raffinement	12/13
Het ultieme rijplezier	14/15
De factor comfort	16/17
Weldadige uitrusting	18/19
De keuze:	
Scorpio Ghia	20/21
Scorpio GL	22/23
Scorpio CL	24/25
Technisch hoogontwikkelde motoren	26/27
Efficiënte transmissies	28/29
Anti-blokkeerremstelsel	30/31
Audio-apparaat	32/33
Lakkleuren en bekleding	34
Afmetingen	35
Standaarduitrusting en opties	36/37
Technische gegevens	38
Ford service	39





S C O R P I O

6



S C O R P I O

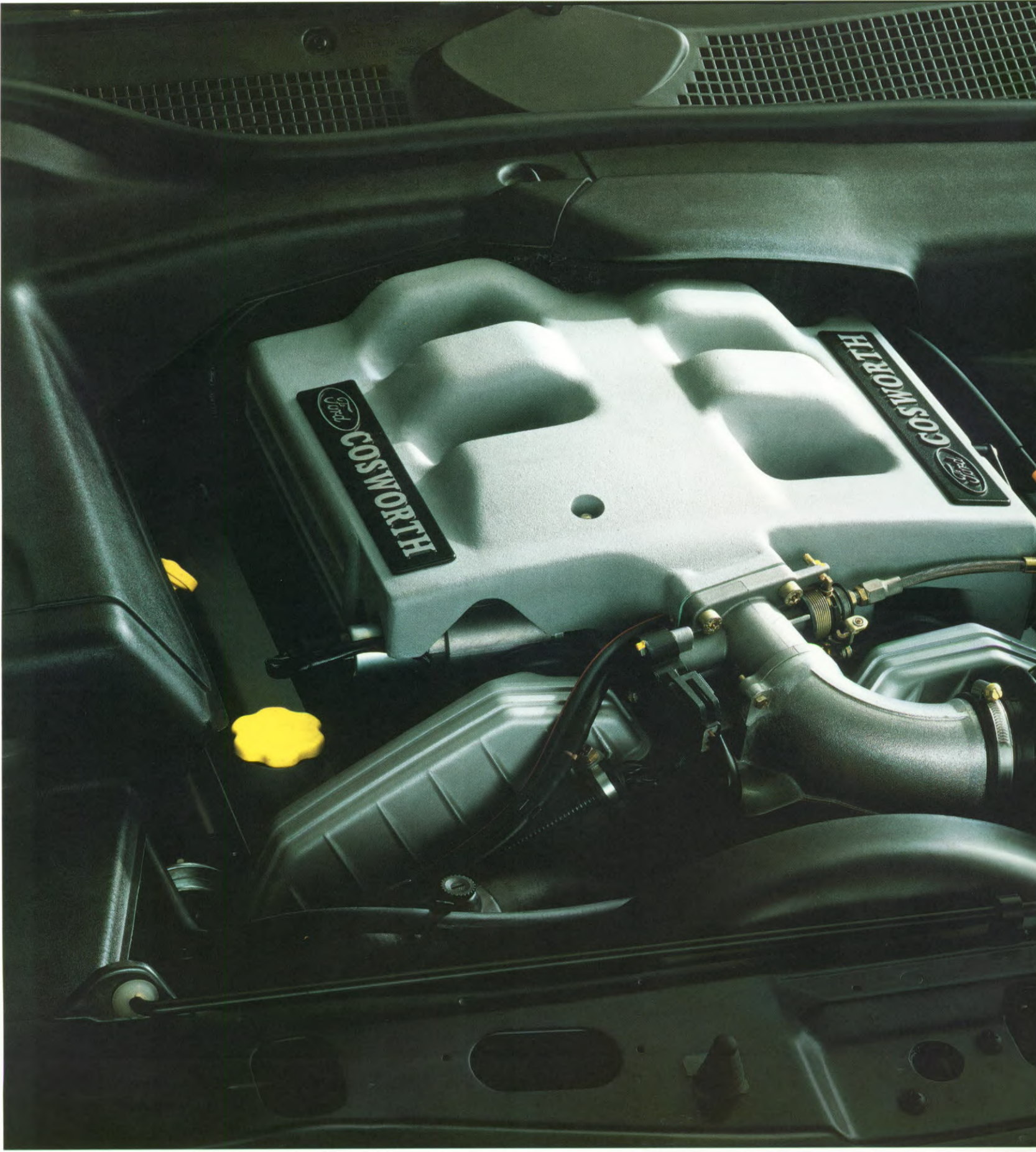
Scorpio 24-kleppenmotor. Een indrukwekkende krachtbron.

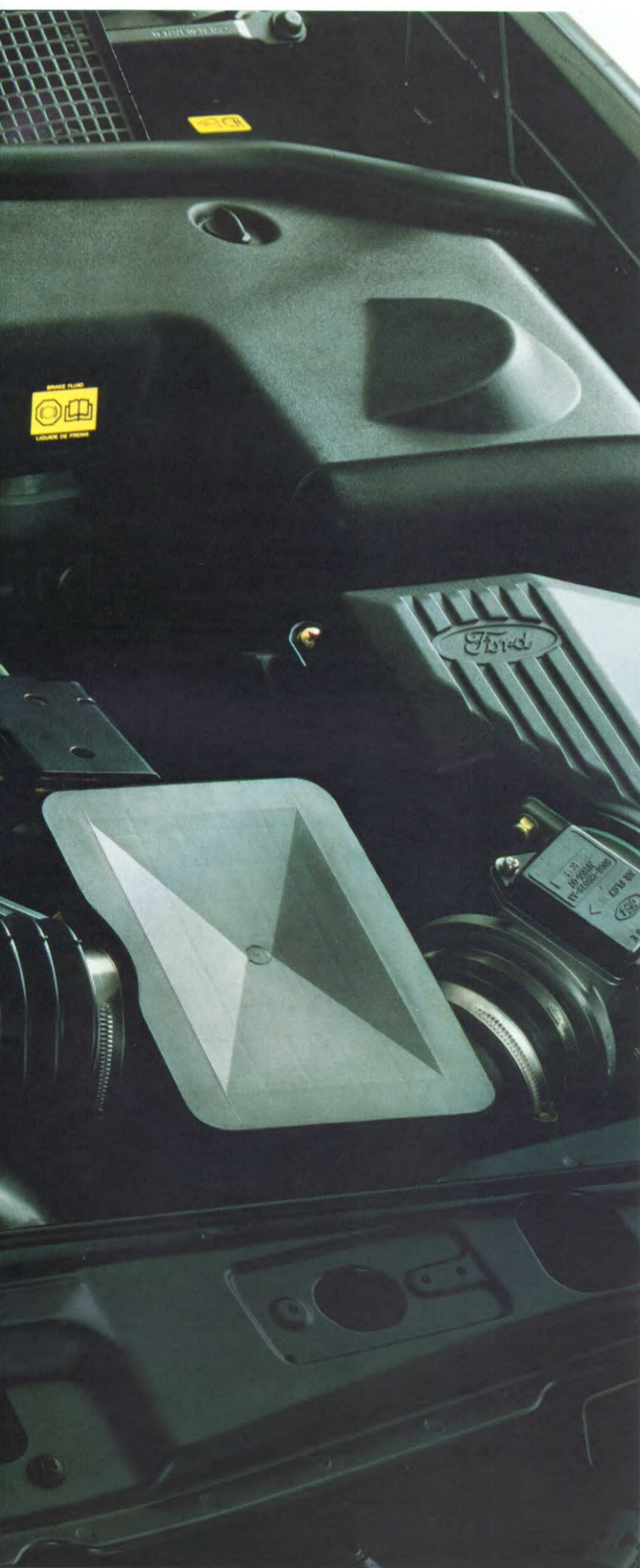


7

Het topmodel van de Scorpio serie is uitgerust met een 2,9 liter 24-kleppenmotor. Deze wordt geheel elektronisch gestuurd en is van een uitlaatgas-katalysator voorzien.

Een motor die door zijn superieure prestaties en verfijnde draaieigenschappen een nieuwe dimensie toevoegt aan de luxueuze Scorpio.

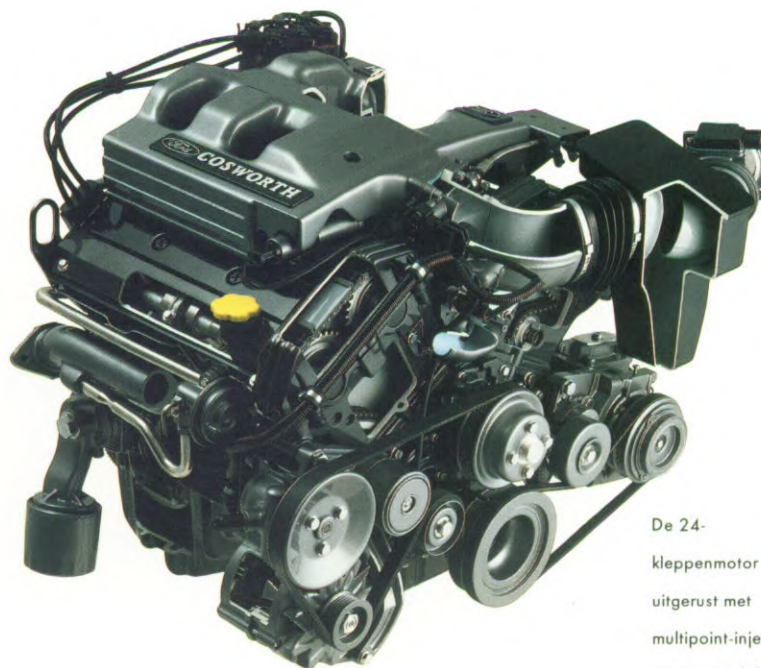




24V. Voel het verschil.

De 2,9 liter 24-kleppenmotor met elektronisch gestuurde injectie en geregelde drierwegkatalysator is ontwikkeld in nauwe samenwerking met Cosworth Engineering: een toonaangevend high-tech bedrijf dat wereldberoemd is om zijn succesvolle ontwerpen en een geweldige kennis heeft op het gebied van de multikleppentechniek.

De motoren – die door Cosworth op een speciale productielijn voor Ford worden gebouwd – zijn uitgerust met een elektronisch besturingssysteem voor de ontsteking en de brandstofinspuiting. Het hart van het systeem wordt gevormd door een Ford EEC IV module, die momenteel de krachtigste op zichzelf staande boordcomputer ter wereld is.



De 24-kleppenmotor is uitgerust met multipoint-injectie en een verdelerloos ontstekingsysteem.

Het resultaat is een zeldzame combinatie van fascinerende prestaties en rustige, soepele draaieigenschappen.

De Scorpio 24-kleppenmotor is superieur in kracht en raffinement. Voel het verschil.

Sedan of hatchback?

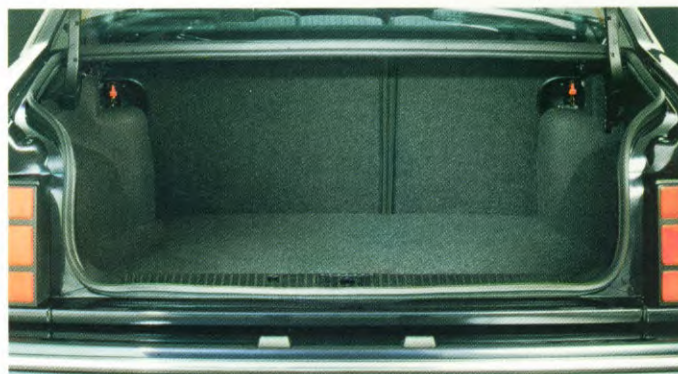
Bij Ford begrijpt men maar al te goed dat niet alle automobilisten dezelfde wensen hebben en dat auto's in de hogere categorieën voor een heel scala van taken worden gebruikt.

Daarom zijn alle modellen van de Scorpio serie zowel leverbaar in een vijfdeurs hatchback-uitvoering als in een vierdeurs sedanversie. Beide varianten hebben een neerklapbare achterbank.

De Scorpio hatchback beschikt over een 440 liter grote bagageruimte, die veilig aan het oog wordt onttrokken door een afdekpaneel. Door het neerklappen van de in 60:40 delen gescheiden achterbankleuning kan het bagagecompartiment tot maar liefst 1350 liter worden vergroot.

Bij de Scorpio sedan kan de immense koffer van 490 liter op soortgelijke wijze worden vergroot. Hierdoor is het mogelijk om ex-

De Scorpio hatchback beschikt over een bagageruimte met een inhoud van 440 liter. Deze ruimte kan tot maximaal 1350 liter worden vergroot door de achterbank neer te klappen en het afdekpaneel te verwijderen.



Zelfs bij de sedan is het mogelijk om de op zich al immense koffer van 490 liter verder te vergroten door het neerklappen van de in 60:40 delen gescheiden achterbankleuning. Beide uitvoeringen zijn voorzien van een automatisch werkende bagageruimteverlichting (twee lampen op Scorpio Ghia).







Een blik in het verfijnd uitgeruste interieur van de Scorpio Ghia spreekt boekdelen. Het interieur biedt meer ruimte en luxe aan zowel bestuurder als passagiers dan ongeacht welke andere auto in deze klasse.

S C O R P I O

Vindt uw ideale zitpositie: u kunt uw stoel behalve in langpositie en rugleuninghoek ook in hoogte- en lendeondersteuning verstellen. Daarna verstelt u uw stuur in hoogte- en lengterichting. Het

Interieur-raffinement



13

summum van comfort is de als extra leverbare lederen bekleding. De stoelen zijn dan tienvoudig te verstellen: behalve de eerder genoemde verstelmogelijkheden is het zitvlak voor en achter onafhankelijk in hoogte

regelbaar. Bovendien geniet u van het wintercomfort van de voorstoelverwarming. Probeer eens hoe moeiteloos de stoel met de tiptoetsschakelaars kan worden versteld. Kijk eens naar het ergonomisch ingedeelde instrumenten-

paneel met zijn functionele layout, let op het met houtmotief afgewerkte dashboard en voel de kwaliteit van de in zachte stof uitgevoerde hemelbekleding.

Scorpio Ghia. Waarom zou u met minder genoegen nemen?

S C O R P I O



De afbeelding toont
de Scorpio Ghia 2.4 V.

S C O R P I O

Een intelligent ontwerp. Vanaf het moment dat u achter het stuurwiel plaatsneemt, zult u geïmponeerd raken door de zorgvuldig bestudeerde wijze waarmee alles rondom u is ontworpen.

Het ultieme rijplezier



15

Het stuurwiel is gemakkelijk in hoogte- en lengterichting verstelbaar. De analoge instrumenten zijn ook in het donker duidelijk afleesbaar. Alle bedieningsorganen bevinden zich di-

rect binnen handbereik, zodat u nooit ver hoeft te reiken. De logisch geplaatste schakelaars zijn 's avonds duidelijk verlicht. En het krachtige maar geruisloos werkende verwarmings-

ventilatiesysteem met geïntegreerde airconditioning (optie) zorgt het hele jaar door voor verse, gefilterde lucht met een behaaglijke temperatuur.

De factor comfort

Dankzij z'n uitgelezen combinatie van comfort, ruimte en bedieningsgemak garandeert de Scorpio dat zelfs uw langste reizen in een ontspannen, rustige en gerieflijke atmosfeer worden afgelegd. Zowel in stadsverkeer als op de buitenweg is slechts een minimum aan inspanning nodig om maximaal te kunnen genieten.

De verfijnde rijeigenschappen, de moeiteloze bediening en de wel-dadige interieurrust harmoniëren perfect met het voorspelbare weg-gedrag, de grote stabiliteit bij hoge snelheden en de geruststellende zekerheid van het standaard gemonteerde anti-blokkeerremstelsysteem.

Het lage geluidsniveau in het interieur maakt het mogelijk om ongestoord te converseren of optimaal van de audio-apparatuur te genieten.

De Ghia is standaard uitgerust met het Cruise Control snelheidsregelsysteem, dat uiterst gemakkelijk met druktoetsen in het stuurwiel wordt bediend en de snelheid nauwkeurig op het door u gewenste niveau houdt. Dit systeem draagt in belangrijke mate bij aan het voorkomen van stress, terwijl de constante kruissnelheid de brandstofzuinigheid bevordert.

Het geïntegreerde airconditioning-systeem van de Scorpio (optie op GL en Ghia) filtert, koelt en droogt de buitenlucht voor een maximum aan comfort, ongeacht het weer.

De multifunctionele digitale klok (GL en Ghia) is in de dakconsole gemonteerd en kan behalve de tijd ook de datum en de buitentemperatuur aangeven, terwijl hij bovendien als stopwatch kan worden gebruikt.



De brandstof-computer (Ghia) geeft direct afleesbare informatie over het actuele en het gemiddelde brandstofverbruik, de hoeveelheid verbruikte brandstof en de actieradius.

De informatie wordt voortdurend bijgewerkt met de nieuwste gegevens die door de elektronische systemen worden geregistreerd.



De afbeelding op de volgende pagina toont het met leer beklede stuurwiel, zoals gemonteerd op de Scorpio Ghia 24 V. Met de druktoetsen op de bovenste spaken van het stuurwiel wordt de Cruise Control bediend.



Weldadige uitrusting

Wanneer het op de vervulling van uw wensen als bestuurder aankomt, overtreft de Scorpio zelfs uw stoutste verwachtingen.

De minutieuze attentie voor details heeft geresulteerd in een reeks vernuftige voorzieningen die u met iedere afgelegde kilometer meer zult leren waarderen.

Een grafisch controlepaneel (vanaf GL) attendeert u bij voorbeeld onmiddellijk wanneer een portier of de achterklep niet goed is gesloten, een gloeilamp van de verlichtingsinstallatie defect is of de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt. Samen met de andere controle- en waarschuwingssystemen houdt het paneel u voortdurend op de hoogte van alle aspecten die belangrijk zijn voor een betrouwbare en veilige rit.



Twee elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (standaard op Ghia, optie op GL) zorgen onder alle weersomstandigheden voor een optimaal zicht naar achteren.



De op tien manieren elektrisch verstelbare voorstoelen (i.c.m. lederen bekleding op Ghia) kunnen snel en gemakkelijk qua zithoogte, rugleuninghoek,

langspositie en lende-ondersteuning worden ingesteld, waardoor een maximum aan comfort en bedieningsgemak verzekerd is.



voorruij worden ontdooid, voordat het conventionele verwarmingssysteem zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Het systeem wordt gecombineerd met verwarmbare ruitespoeiers die ook bij vorst de voorruit kunnen reinigen.

Quickclear, de unieke elektrische voorruit-snelontdooier van Ford, behoort tot de standaarduitrusting van de Ghia versies en is op bestelling leverbaar op de GL. Hiermee kan de

Op de pagina hiernaast is het grafische controlepaneel afgebeeld.



L
NORM
L





Scorpio Ghia 5-deurs hatchback.

Scorpio Ghia

Het gedistingeerde uiterlijk en de moeiteloze prestaties van de Scorpio Ghia sedan en hatchback worden gecombineerd door een ongekend hoog uitrustingsniveau, dat deze topmodellen een uitgesproken luxueus en exclusief karakter geeft.



Tot de standaardvoorzieningen van de Ghia modellen behoren onder meer centrale portiervergrendeling met inbraakveilige sloten en een alarminstallatie, elektrisch bedienbare portierruiten (vóór en achter), een elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak, een achterbank met elektrisch verstelbare rugleuning, een brandstofcomputer, een stereo radio/cassettespeler, een uitgebreide instapverlichting met vertraagde uitschakeling, evenals leeslampen voor zowel de voor- als achterpassagiers. Daarnaast kunnen de auto's van fabriekswege worden uitgerust met een reeks begerenswaardige opties, zoals een airconditioning-installatie, chique lederen bekleding met verwarmbare en elektrisch te verstellen voorstoelen, een CD-speler en de Sound 2008 stereo radio/cassettespeler.

De techniek van de Ghia houdt gelijke tred met het interieur-raffinement. Zo omvat de standaarduitrusting een soepel schakelende vierversnellingsautomaat, die wordt toegepast in combinatie met de fascinerende 195 pk (143 kW) 24-kleppen 2,9 EFI- en de soepele 145 pk (107 kW) 12-kleppen V6-motoren.

Scorpio Ghia – de ultieme Scorpio.

Voor de ware autoliefhebber is op de Scorpio Ghia sedan een geavanceerd, permanent werkend vierwielaandrijfsysteem verkrijgbaar, in combinatie met de 2,9 liter EFI V6-motor en de handgeschakelde vijfversnellingsbak. Het 4 x 4 systeem geeft de auto onder alle rij- en wegdekstandigheden een optimale tractie en formidabele stuureigenschappen.



Scorpio GL 4-deurs sedan.

Scorpio GL

De uitstekend uitgeruste Scorpio GL combineert een stijlvol design met comfort en functionaliteit.

Het royale interieur wordt vervolmaakt door een reeks onverwachte voorzieningen, zoals een pneumatisch verstelbare lende-



Ford 23

steun op de bestuurdersstoel, elektrisch bedienbare voorste portier-ruiten, een waarschuwingszoemer voor nog brandende verlichting, een grafisch controlepaneel en een dakconsole met multifunctionele digitale klok.

Hoewel de GL van nature een rijke standaarduitrusting bezit, kunt u de auto een persoonlijk tintje geven door een keus te maken uit een reeks extra's, waaronder een transparant schuif-/kanteldak met uitschuifbaar jaloezie scherm, airconditioning en een speciaal zichtpakket, bestaande uit een „Quickclear” voorruit met verwarmbare ruitespoeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels en twee in de voorbumper ingebouwde mistlampen.

De Scorpio GL is zowel leverbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak als een viertraps automatische transmissie. Op motoreng gebied is er keus uit een 2,0 liter DOHC-carburateurmotor van 105pk (77kW), een 2,0 liter DOHC-injectiemotor (EFI) van 120pk (88kW) en 2 zes cilinder motoren: een 2,4 liter 125pk (92kW) en een 2,9 liter 145pk (107kW) motor. Daarnaast kunt u nog kiezen voor een 2,5 liter turbodiesel van 92pk (68kW). Stuk voor stuk moderne motoren die voor uitermate levendige prestaties zorgen.



Scorpio GL 5-door hatchback.

De Scorpio GL is de favoriete keuze van automobilisten die hoge eisen stellen op het gebied van comfort en uitrusting.

Scorpio CL

De Scorpio CL onderscheidt zich door een uitmuntende prijs/prestatieverhouding.



De CL-versie bevat veel van de voorzieningen van zijn luxueuzere tegenhangers, zoals een anti-blokkeerremstelsysteem (ABS), stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling, ruiten van getint glas, schokbestendige bumpers in de kleur van de carrosserie plus halogeen koplampen en verstralers.

Maar ook het interieur biedt het nodige raffinement met een geheel verstelbare stuurkolom en een uitgebreid instrumentenpaneel dat o.a. een toerenteller bevat. De achterbank is voorzien van een in twee asymmetrische delen (60:40) neerklapbare rugleuning. De beide buitenspiegels zijn van binnenuit te verstellen.

Met een keuze uit een 105 pk (77 kW) DOHC-motor, een 120 pk (88 kW) EFI DOHC-motor, een 125 pk (92 kW) 2,4 liter V6-motor, een 92 pk (68 kW) turbodiesel

De Scorpio CL biedt alle comfort van een grote reiswagen, ook achterin. Zo beschikken de achterpassagiers over een eigen instapverlichting, royale beenruimte, een middelste armsteun, in hoogte verstelbare hoofdsteunen en een aparte verwarmings- en ventilatietoevoer.

Scorpio CL 4-deurs sedan.



plus een 69 pk (51 kW) diesel, is de Scorpio CL uitermate veelzijdig en meer dan in staat om aan alle gebruikseisen te voldoen.





Technisch hoogontwikkelde motoren

2,9 liter EFI 24 V V 6-motor

De nieuwe 24-kleppenmotor met twee dubbele bovenliggende nokkenassen die het Scorpio motorenprogramma aanvoert, combineert superieure prestaties met lage uitlaatgasemissies. De in nauwe samenwerking met Cosworth Engineering ontwikkelde motor wordt – speciaal voor Ford – op een aparte productielijn bij Cosworth gebouwd. De constructie wordt gekenmerkt door een versterkt cilinderblok met nieuwe zuigers, evenals aluminium cilinderkoppen met dubbele bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. De multipoint benzine-inspuiting en de verdelerloze ontsteking worden elektronisch gestuurd door een krachtige Ford EEC IV boordcomputer. De 24V ontwikkelt 195 pk (143 kW) vermogen en beschikt over een uitzonderlijk grote trekkracht in het onderste en het middelste toerengebied. Dit zorgt voor rustige, soepele loopeigenschappen.

2,9 liter EFI V 6-motor

De 145 pk (107 kW) sterke V6-motor stelt de Scorpio in staat een topsnelheid van ruim 200 km/h te behalen. Deze door-en-door beproefde zescilinder is vermaard om zijn buitengewone souplesse en veilige krachtreserve. De benzine-injectie met uniek dubbel luchttoevoersysteem wordt samen met de volelektronische ontsteking door een geavanceerde Ford EEC IV computer geregeld. Dit verfijnde regelsysteem waarborgt dat de motor voortdurend met het hoogste rendement draait. Bovendien zorgt het systeem, in combinatie met de geregelde driewegkatalysator, dat de uitlaatgasemissies tot een minimum beperkt blijven.

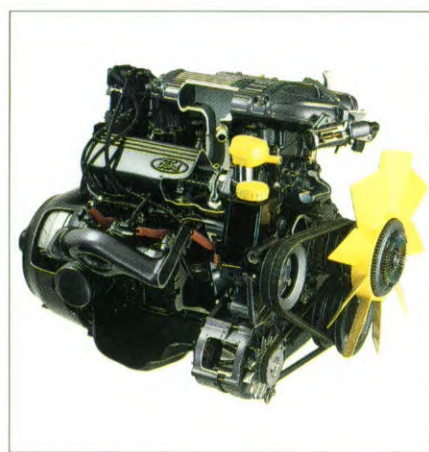
2,0 liter EFI DOHC-motor

De 2,0 liter DOHC-motor met elektronisch gestuurde benzine-injectie en

geregelde katalysator levert 120 pk (88 kW) vermogen en geeft – in combinatie met een handgeschakelde versnellingsbak – een topsnelheid van 192 km/h. Dankzij de grote trekkracht kan vlot en veilig worden geaccelereerd, vooral vanaf middelhoge toerentallen. Toch is het brandstofverbruik zeer bescheiden en ook op onderhoudsgebied stelt de motor weinig eisen. Zo wordt de ontsteking in de fabriek met behulp van microgolftechnieken afgesteld, zodat gedurende de hele levensduur van de motor geen onderhoud meer is vereist.

2,0 liter DOHC 2 V-motor

Deze 105 pk (77 kW) sterke DOHC-motor met dubbele (2V) Weber carburateur biedt een uitgelezen combinatie van prestaties, zuinigheid en soepele draaieigenschappen. Deze motor kan een aantrekkelijke oplossing voor u betekenen wanneer u de motor van een LPG-installatie wilt voorzien. De motor is voorzien van een ongeregelde katalysator.



2,9 liter EFI V 6-motor.



2,0 liter EFI DOHC-motor.

Uitlaatgaskatalysator.

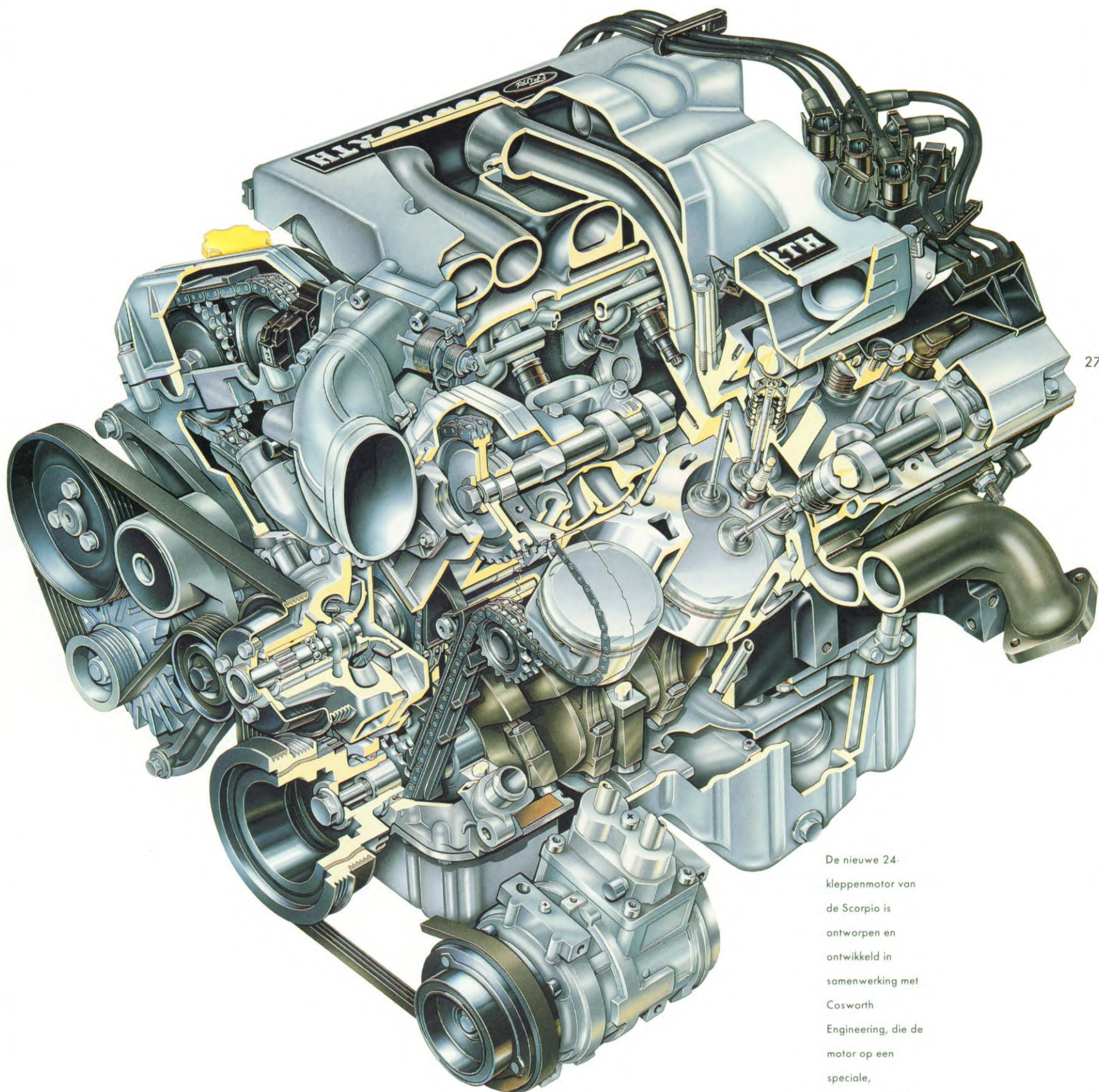


2,5 liter dieselmotor met turbocompressor

De 2,5 liter turbodiesel levert een vermogen van 92 pk (68 kW). Hiermee kan de Scorpio een topsnelheid behalen van 173 km/h, terwijl de acceleratie van 0-100 km/h slechts 14 seconden in beslag neemt. De brandstofzuinigheid is verbluffend. Bij een constante snelheid van 90 km/h verbruikt de Scorpio 2,5 TD met handgeschakelde 5-versnellingsbak niet meer dan 6 liter dieselolie per 100 km (1:16,7).

2,5 liter dieselmotor

Deze 69 pk (51 kW) sterke viercilinder diesel is terecht vermaard om z'n zuinigheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Andere opvallende aspecten zijn de geruisloosheid en de vlotte, soepele manier waarop hij op gaspedaalcommando's reageert. Mede dankzij deze eigenschappen is de handgeschakelde Scorpio 2,5 D in staat om in 19,4 seconden van 0-100 km/h te accelereren en een topsnelheid van 158 km/h te behalen.



27

De nieuwe 24-
kleppenmotor van
de Scorpio is
ontworpen en
ontwikkeld in
samenwerking met
Cosworth
Engineering, die de
motor op een
speciale,
geavanceerde
produktlijn voor
Ford bouwt.

Efficiënte transmissies

Omvangrijke investeringen in onderzoek en ontwikkeling hebben geresulteerd in een tweetal uiterst efficiënte transmissies voor de Scorpio: een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een automatische transmissie met vier overbrengingen.

Ford (MT 75) versnellingsbak

Deze handgeschakelde vijfversnellingsbak schakelt soepel en snel, waardoor hij het rijden in de Scorpio extra plezierig maakt. De overbrengingsverhoudingen zijn perfect aangepast aan de motor van uw keuze, om de best mogelijke combinatie van prestaties, zuinigheid en comfort te verkrijgen.

Ford (A4LD) automatische transmissie

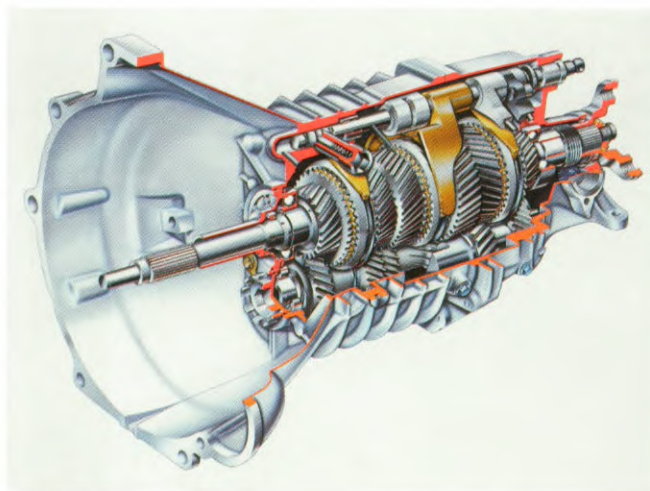
Deze snel reagerende viertraps-automaat is voorzien van een speciale koppelomvormer die – zodra de bedrijfsomstandigheden dit toelaten – in de derde en vierde versnelling wordt vergrendeld om brandstofverspillende slip te voorkomen. Dankzij deze „lock-up” voorziening kan met de automaat nagenoeg even zuinig worden gereden als met een handgeschakelde versnellingsbak. Een ander belangrijk kenmerk van de Ford A4LD transmissie is het „freewheel”-effect: wanneer de bestuurder in de eerste, tweede of derde versnelling het gaspedaal loslaat, wordt de krachtoverbrenging door een freewheel onderbroken, wat een extra brandstofbesparing oplevert.

Scorpio 4x4

Voor de ware autoliefhebber is op de Scorpio Ghia sedan een uniek vierwielaandrijfsysteem verkrijgbaar, in combinatie met de 2,9 EFI-motor en de handgeschakelde vijfversnellingsbak. Het Scorpio 4x4 systeem geeft de auto onder alle omstandigheden een optimale tractie en formidabele stureigenschappen.

Het systeem zorgt voor permanente vierwielaandrijving, waarbij 34% van het aandrijfkoppel op de voorwielen en 66% op de achterwielen wordt overgebracht. Zowel het centrale als het achterste differentieel is van het zelfblokkerende type om op gladde wegen maximale grip te behouden. De zelfblokkerende differentieels werken met viscokoppelingen waardoor ze geleidelijk en soepel blokkeren.

Voor maximale prestaties is de Scorpio 4x4 uitgerust met 205/60 VR 15 lagesectiebanden die gemonteerd zijn om schitterende 7-spaaks lichtmetalen wielen.



Ford MT 75

De Scorpio A 4LD viertraps-automaat is voorzien van een „lock-up” koppelomvormer om brandstofverspillende slip te voorkomen. De vierde versnelling is als overdrive uitgevoerd, zodat op ontspannen en

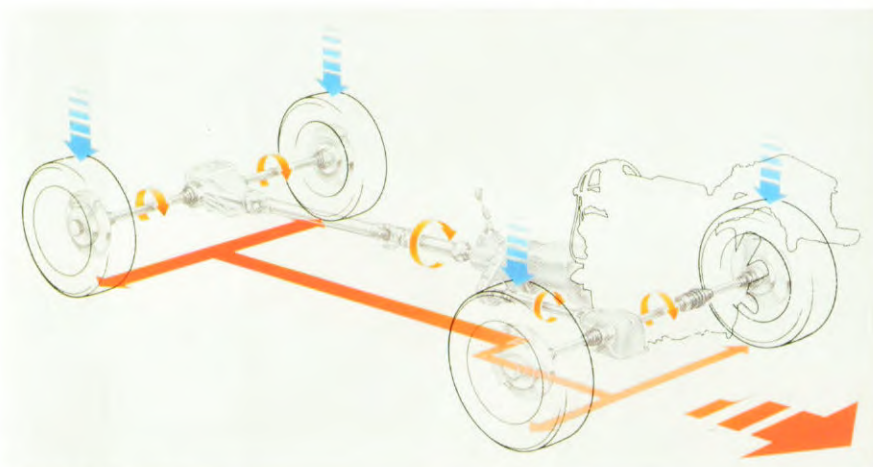
economische wijze met hoge gemiddelden kan worden gereden.

De Scorpio 24 V is standaard voorzien van een uitlaatgaskatalysator met lambdaregeling. Dit systeem is in staat om 95% van

de schadelijke uitlaatgasbestanddelen om te zetten in stoffen die veiliger voor het milieu zijn.



Ford A 4LD



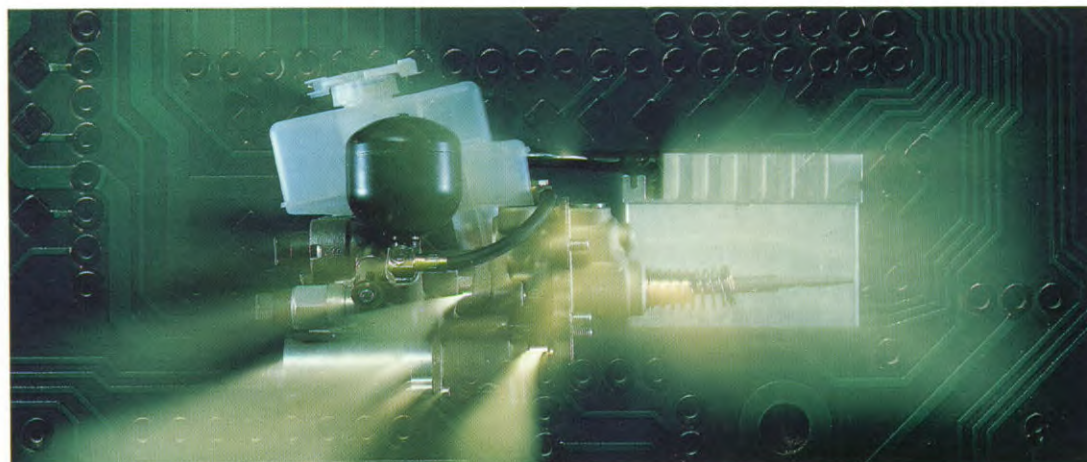
Scorpio 4 x 4 systeem





Anti-blokkeerremstelsysteem

Iedere Scorpio is standaard uitgerust met een elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS). Dit helpt de bestuurder de auto bij krachtig remmen onder controle te houden, zelfs op gladde wegen.



De voorremmen van de Scorpio zijn voorzien van geventileerde schijven om te verzekeren dat de auto ook vanaf hoge snelheden veilig tot stilstand kan worden gebracht (de Scorpio 24 V heeft rondom geventileerde remschijven).

Twee microprocessors in de ABS-regeleenheid controleren vele malen per seconde de snelheid van ieder wiel. Daarnaast controleren ze ook elkaar op eventuele storingen in de kritische functies.

ABS bewaakt voortdurend de snelheid van ieder wiel. Dit gebeurt met vier in de wielnaven aangebrachte sensoren die continu signalen zenden naar een tweetal microprocessors in de centrale regeleenheid. Wanneer bij krachtig remmen een neiging tot blokkeren wordt geconstateerd, zal het systeem onmiddellijk de remdruk verminderen om wielslip te voorkomen. Vervolgens wordt de remdruk weer verhoogd zodra het wiel sneller gaat draaien. Deze cyclus, die vele malen per seconde kan plaatsvinden, waarborgt dat de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand komt, met volledig behoud van de stabiliteit en bestuurbaarheid.

Schijfremmen rondom

De Scorpio is voorzien van schijfremmen op alle wielen. De voorste remschijven (diameter 283mm) zijn van het inwendig geventileerde type voor een grotere remcapaciteit. Achter worden massieve schijven met een diameter van 273mm toegepast. Scorpio's met 24-kleppenmotor zijn zowel vóór als achter voorzien van geventileerde remschijven. Het twee krings-remsysteem heeft een effectieve hydraulische bekrachtiging en is ontworpen op snel en eenvoudig onderhoud.

Audio-apparatuur

Ford heeft de benijdenswaardige reputatie audio-apparatuur te leveren die uit het oogpunt van techniek en geluidswaergave van de allerhoogste kwaliteit is.

Scorpio kopers kunnen kiezen uit een uitgebreide reeks Ford audiosystemen, die voor iedere toepassing speciaal ontworpen en ontwikkeld zijn om tegemoet te komen aan de meest kritische persoonlijke eisen.

De Scorpio Ghia modellen zijn standaard voorzien van een Sound 2007 stereo radio/cassettespeler met een krachtige 4x20 Watt versterker. De radio is uitgerust met een RDS-decoder om verkeersinformatie te ontvangen, en de naam van het station weer te geven. Bovendien past het toestel de frequentie van een RDS-station aan, opdat u steeds het sterkste signaal ontvangt. Vier 2-weg luidsprekers maken van de Scorpio een concertzaal. Uw favoriete zenders programmeert u met behulp van de 24 voorkeuze mogelijkheden. Het cassettegedeelte is voorzien van autoreverse, dolby B en automatisch chroombandherkenning. Op bestelling is de Sound 2028 CD-speler en het geavanceerde Sound 2008 radio/cassette-speler systeem leverbaar.

Ieder toestel is door middel van een „Keycode” tegen diefstal beveiligd. De Scorpio CL en GL versies zijn tegen meerprijs leverbaar met diverse typen stereo radio/cassette-spelers.

Alle apparatuur is door Ford zelf ontwikkeld en volledig op uw Scorpio afgestemd.



2004



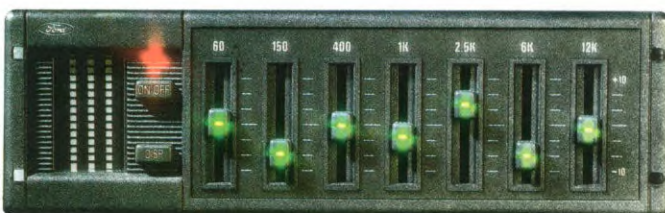
2006



2007



2008



2018 equalizer (i.c.m. 2008)



2028 CD-speler



Lakkleuren en bekleding

Metaallakken



Sandstone



Smokestone



Moondust Silver



Verona Green



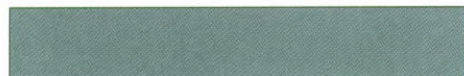
Nordic Green



Atlantic Blue



Tasman Blue



Mercury Grey



Magenta

Standaardlakken



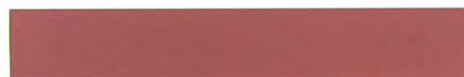
Galaxy Blue



Diamond White



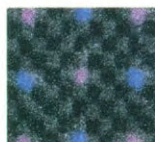
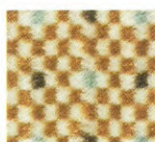
Black



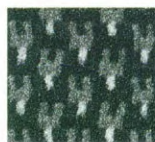
Burgundy Red



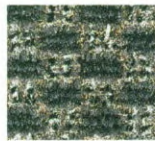
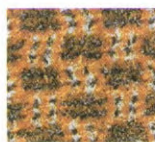
Leder



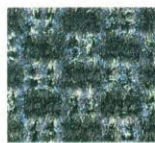
Ghia



GL



CL



De Scorpio met 24-kleppenmotor is voorzien van exclusieve 16 x 6.5 inch lichtmetalen wielen met 205/50 R16 88 V banden.



Ghia 4 x 4, 15 inch lichtmetalen wielen met 205/60 VR banden.



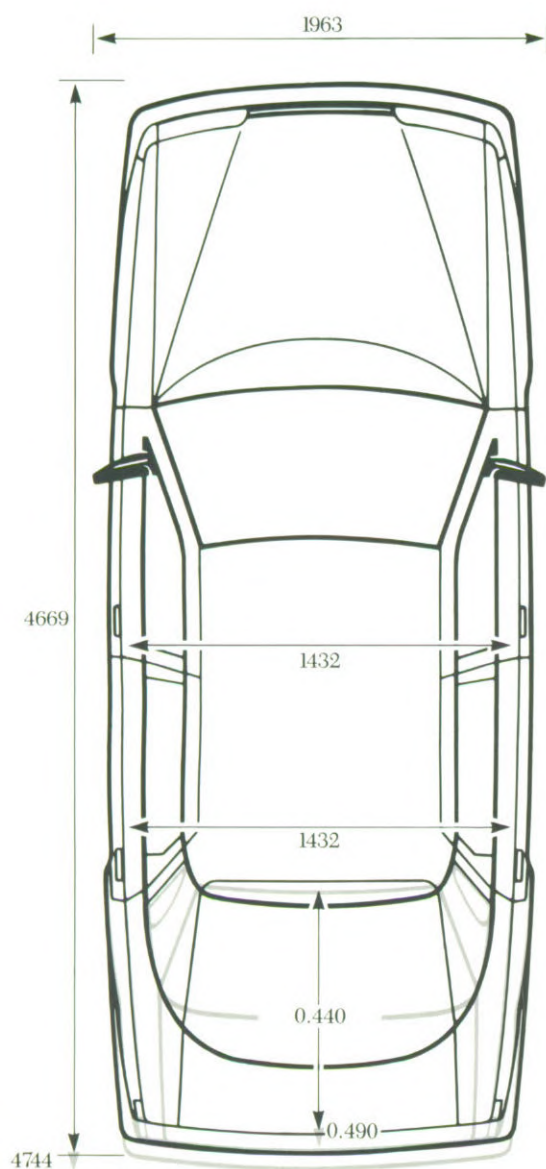
Ghia, 15 inch lichtmetalen wielen met 195/65 HR banden.



GL, 14 inch stalen velgen met wielsiersierdeksels, 185/70 HR banden.



CL, 14 inch stalen velgen met wielsierdeksels, 185/70 HR banden.

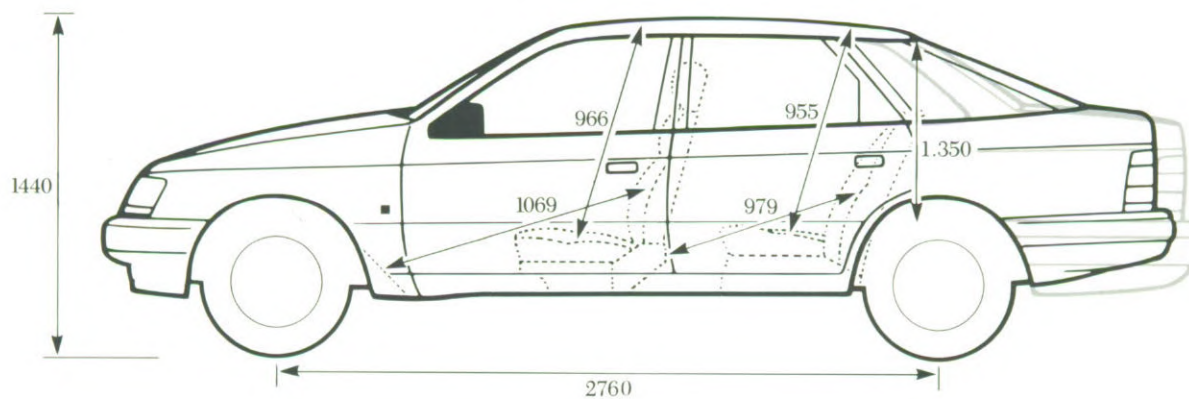


Afmetingen (mm)

Exterieur-afmetingen	5-deurs hatchback	4-deurs sedan
Totale lengte	4669	4744
Totale breedte	1963	1963
Hoogte, leeg	1440	1440
Wielbasis	2760	2760
Interieur-afmetingen		
Nuttige hoofdruimte, vóór	966	966
Max. nuttige beenruimte, vóór	1069	1069
Breedte op schouderhoogte, vóór	1432	1432
Nuttige hoofdruimte, achter	955	955
Min. nuttige beenruimte, achter	979	979
Breedte op schouderhoogte, achter	1432	1432
Inhoud bagageruimte (kubieke meters)*		
Met 5 zitplaatsen	0,440	0,490
Met 2 zitplaatsen en bagage-ruimte tot dak beladen	1,350	1,300

* Gemeten volgens VDA-methode

De afmetingen kunnen licht verschillen afhankelijk van model en uitvoering.



Standaarduitrusting

	Ghia 24 V	Ghia 4 x 4	Ghia	GL	CL
Exterieur					
Elektrisch verstelbare / verwarmbare buitenspiegels, links en rechts	S	S	S	–	–
Met de hand van binnenuit verstelbare buitenspiegels, links en rechts	–	–	–	S	S
Twee verstralers	S	S	S	S	S
Twee mistlampen, voor (standaard op turbodiesel)	S	S	S	–	–
Twee mistachterlichten	S	S	S	S	S
Halogeenoplampen	S	S	S	S	S
Achteruitrijlampen	S	S	S	S	S
Flankstootstrippen en bumpers met glanzende inleg	–	–	–	S	S
Kunststofpanelen – breed, uitgevoerd in de kleur van de carrosserie, met glanzende inlegbies	S	S	S	–	–
Getint glas	S	S	S	S	S
Veiligheidsportiersloten	S	S	S	S	S
Ruitewissers (2 snelheden) – met vaste intervalwerking	–	–	–	–	S
– met variabele intervalwerking	S	S	S	S	–
Afsluitbare tankvulklep	S	S	S	S	S
Lichtmetalen wielen	S	S	S	–	–
Wielsierdeksels	–	–	–	S	S
Extra richtingaanwijzerlampjes op voorspatschermen	S	S	S	S	S
Interieur					
Met tapijt beklede onderzijde – voorportieren	S	S	S	S	–
– achterportieren	S	S	S	S	S
Stuurkolom in lengte en hoogte verstelbaar	S	S	S	S	S
Gecapitonneerd tweespaaks stuurwiel	–	S	S	S	S
Gecapitonneerd vierspaaks stuurwiel, met leer bekleed	S	–	–	–	–
Neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen – met make-up spiegel aan passagierszijde	–	–	–	S	S
– met verlichte make-up spiegel aan passagierszijde	S	S	S	–	–
Instapverlichting – voorin en achterin	–	–	–	S	S
– met vertraagde uitschakeling	S	S	S	–	–
Beenruimteverlichting – voorin en achterin	S	S	S	–	–
Lampen aan onderzijde portieren	S	S	S	–	–
Digitaal klokje	S	S	S	–	–
Multifunctioneel digitaalklokje met o.a. buitentemperatuuraflezing	S	S	S	S	–
Middenconsole	–	–	–	–	S
Lange middenconsole met armsteun / opbergvak	S	S	S	S	–
Twee DIN-inbouwopeningen voor geluidsapparatuur	S	S	S	S	–
Asbak voorin met verlichte sigarette-aansteker, 2 asbakken achterin	S	S	S	S	S
Verlichte sigarette-aansteker achterin	S	S	S	S	–
Vier regelbare luchtroosters in dashboard	S	S	S	S	S
Afzonderlijke luchttoevoer achtercompartiment	S	S	S	S	S
Dashboardskastje aan passagierszijde – zonder verlichting	–	–	–	–	S
– met verlichting	S	S	S	S	–
Muntenvakje met klep	S	S	S	S	–
Opbergvakken in portieren en dashboard	S	S	S	S	S
Met tapijt beklede hoedenplank	S	S	S	S	S
Bagageruimteverlichting – één	–	–	–	S	S
– twee	S	S	S	–	–
Geheel met tapijt beklede bagageruimte	S	S	S	S	S
Hoofdsteunen in hoogte en hoek verstelbaar voor en achter	S	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	S	S	S	S	S
Bestuurdersstoel met pneumatisch verstelbare lendesteun	S	S	S	S	–
Passagiersstoel met pneumatisch verstelbare lendesteun	S	S	S	–	–
Neerklapbare achterbankrugleuning met 60 : 40 deling, achterbankzitting opklapbaar	S	S	S	S	S
Achterbank met elektrisch verstelbare rugleuningen	S	S	S	–	–
Achterbank met middelste armsteun	S	S	S	S	S
Kaartentassen in rugleuningen van voorstoelen	S	S	S	S	–
Handgrepen, voor en achter	S	S	S	S	S
Elektrisch bediende portieruiten – alleen voor	–	–	–	S	–
– voor en achter	S	S	S	–	–
Extra geluidsisolatie	S	S	S	S	–
Stoffen hemelbekleding	S	S	S	–	–
Dakconsole	S	S	S	S	–
Leeslampen voorin en achterin	S	S	S	–	–
Met houtmotief afgewerkt instrumentenpaneel	S	S	S	–	–
Centrale portiervergrendeling (4-deurs: kofferklep uitschakelbaar)	S	S	S	S	–
Snelheidsmeter met dag- en totaalkilometerteller	S	S	S	S	S

Standaarduitrusting

	Ghia 24V	Ghia 4x4	Ghia	GL	CL
Interieur (vervolg)					
Toerenteller	S	S	S	S	S
Brandstof- en temperatuurmeter	S	S	S	S	S
Verlichte schakelaars en verwarmingsbedieningsorganen	S	S	S	S	S
Aanjager met drie snelheden	S	S	S	S	S
Zonnedak – elektrisch bedienbaar met wegklapbaar jaloezie scherm	S	S	S	–	–
Instrumentenverlichting met regelbare lichtsterkte	S	S	S	S	–
Controlelampjes voor:					
– laadstroom	S	S	S	S	S
– aangetrokken handrem	S	S	S	S	S
– antiblokkeerremstelsysteem	S	S	S	S	S
– remsysteem	S	S	S	S	S
Waarschuwingssysteem bestaande uit een grafisch informatiepaneel met waarschuwinglampjes voor:	S	S	S	S	–
– niet gesloten portier- of achterklep					
– werking voor-, achter-, en remlichten					
– buitentemperatuur vlak bij nul (oranje) of onder nul (rood) i.v.m. mogelijke gladheid					
– niveau benzine, waterreservoir en koelwater vloeistof					
– conditie remblokken					
Regelbare dashboardverlichting	S	S	S	S	–
Waarschuwingssysteem voor niet-uitgeschakelde verlichting	S	S	S	S	–
Alarm (werkt op portieren, voor- en achterklep)	S	S	S	S	–
Sound 2007 stereo radio/cassettespeler met RDS, antidiefstal keycode, 4 x 20 W, 4 2-weg luidsprekers	S	S	S	–	–
Functionele en mechanische voorzieningen					
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)	S	S	S	S	S
Schijfremmen op alle vier wielen, geventileerde schijven, voor	S	S	S	S	S
Schijfremmen op alle vier wielen, geventileerde schijven, achter	S	–	–	–	–
Stuurbokrachtiging	S	S	S	S	S
Voorruit van gelaagd glas	S	S	S	S	S
Achterrautverwarming	S	S	S	S	S
Achterrautwisher/-sproeier (alleen 5-deurs)	S	S	S	S	S
Kunststof beschermkappen in voorste en achterste wielkasten	S	S	S	S	S
Verzonken gemonteerde rolveiligheidsgordels voorin met in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten	S	S	S	S	S
Veiligheidsgordels achterin (rolgordels op buitenste zitplaatsen / statische gordel op middelste zitplaats)	S	S	S	S	S
Spoilertjes op de ruitwissers	S	S	S	S	S
Halogeen koplampen en verstralers	S	S	S	S	S
Twee mistachterlampen	S	S	S	S	S
Mistlampen voor (ook op turbodiesel standaard)	S	S	S	–	–
Dubbele portierrubbers	S	S	S	S	S
Quickclear, elektrische voorruitnelontdooier	S	S	S	–	–
Koplampsproeiers	S	S	S	–	–
Speed Control	S	S	S	–	–
Brandstofcomputer	S	S	S	–	–
Automatische Transmissie	S	–	S	–	–
Automatische niveauregeling achter	–	–	S	–	–
Gelimiteerd sperdifferentieel	S	S	–	–	–

37

Opties

☐ Stereo radio/cassettespelers
Sound 2004: stereo radio/cassettespeler met ARI-verkeersinfo, keycode antidiefstalbeveiliging, 4 FM, 4 MG, 4 LG voorkeuzezenders, autoreverse, 4 x 6 W, 4 speakers, leverbaar op CL/GL
Sound 2006: stereo radio/cassettespeler met RDS, keycode antidiefstalbeveiliging, dolby B, 16 FM, 8 MG/LG voorkeuzezenders, autostore, autoreverse, 4 x 6 W, 4 speakers, leverbaar op CL/GL
Sound 2007: als 2006, 4 x 20 W, 4 2-weg luidsprekers, standaard op Ghia, leverbaar op GL
Sound 2008: als 2007, 8 FM, 4 MG, 4 LG voorkeuzezenders, Sound 2018, 7 bands equalizer, leverbaar op GL/Ghia
Sound 2028: CD speler, leverbaar i.c.m. 2007, 2008 (equalizer vervalt)
☐ metaallak
☐ Automatische transmissie (niet op diesels en 2.0 DOHC 2V)
☐ Transparant schuif-/kanteldak met wegschuifbaar jaloezie scherm
☐ Zichtpakket op GL bestaande uit:
– Quick Clear, elektrische voorruitnelontdooier (niet op turbodiesel)
– Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels
– Geïntegreerde mistlampen voor (op Turbodiesel standaard)
☐ Airconditioning op Ghia, op GL alleen i.c.m. zichtpakket
☐ Lederen bekleding met verwarmbare en 10-voudig elektrisch verstelbare voorstoelen op Ghia.

Technische gegevens

Motoren		24 V (U 9*)	2.9 EFI (U 9*)	2.4 EFI (U 9*)	2.0 EFI DOHC (U 9*)	2.0 DOHC (K 6*)	2.5 TD	2.5 D
Cilinderinhoud	cm ³	2935	2894	2394	1998	1998	2499	2499
Aantal cilinders		V 6	V 6	V 6	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring	mm	93,0	93,0	84,0	86,0	86,0	94,0	94,0
Slag	mm	72,0	72,0	72,0	86,0	86,0	90,0	90,0
Vermogen	DIN pk (kW)	195 (143)	145 (107)	125 (92)	120 (88)	105 (77)	92 (68)	69 (51)
	bij t/min	5750	5500	5800	5500	5500	4150	4200
Koppel	Nm	275	228	182	171	170	201	148
	bij t/min	4500	3000	3500	2500	3000	2250	2000
Compressieverhouding	: 1	9,7	9,0	9,5	10,3	10,3	21,1	23,1
Brandstofsysteem		Elektronische inspuiting	Elektronische inspuiting	Elektronische inspuiting	Elektronische inspuiting	Dubbele (2 V) carburateur	Inspuiting	Inspuiting
Brandstofsoort		Loodvrije benzine 95 RON	Loodvrije benzine 95 RON	Loodvrije benzine 95 RON	Loodvrije benzine 95 RON	Loodvrije benzine 95 RON	Diesel	Diesel
Prestaties		4 x 4						
Handgeschakelde 5-versnellingsbak:								
Topsnelheid	km/h	—	204	201	190	183	173	158
Acceleratie: 0-100 km/h	sec.	—	9,2	9,7	11,0	11,2	14,0	19,4
Automatische 4-versnellingsbak:								
Topsnelheid	km/h	225	200	186	188	—	—	—
Acceleratie: 0-100 km/h	sec.	8,8	11,1	12,9	13,0	—	—	—
Brandstofverbruik (ECE-norm) (l/100 km)								
Handgeschakelde 5-versnellingsbak:								
Bij 90 km/h constant		—	7,5	7,9	7,6	6,1	6,0	6,7
Bij 120 km/h constant		—	9,3	10,1	9,2	7,6	7,5	7,4
Stadsacyclus		—	14,1	14,3	14,0	9,7	9,9	8,8
Automatische 4-versnellingsbak:								
Bij 90 km/h constant		8,4	7,4	7,4	6,3	—	—	—
Bij 120 km/h constant		10,1	9,1	9,3	8,0	—	—	—
Stadsacyclus		15,1	14,5	14,2	10,2	—	—	—
Gewichten (kg) (nominaal)**					5-bak	Aut		
Eigen gewicht 4-deur	nnb		1325	1390	1325	1260	1280	1215
Eigen gewicht 5-deur	nnb		1340	—	1313	1265	1265	1260
Nuttig draagvermogen		1925	1850	1850	1850	1825	1825	1775
Aanhangwagen (geremd)		1850	1850	1700	1850	1750	1750***	1650
Wielen en banden								
24 V	— 16 inch lichtmetalen wielen met 205/50 R16 88 V banden							
Ghia	— 15 inch lichtmetalen wielen met 195/65 HR banden							
Ghia 4 x 4	— 15 inch lichtmetalen wielen met 205/60 VR banden							
CL + GL	— 14 inch stalen wielen met 185/70 HR banden							
Wielophanging								
Voor:	Onafhankelijke wielophanging d.m.v. MacPherson veerelementen, gedesaxeerde schroefveren met lineaire karakteristiek, aan achterzijde gemonteerde stabilisatorstang en dubbelwandige hydraulische schokdempers.							
Achter:	Onafhankelijke wielophanging d.m.v. schuin naar achteren gerichte wieldraagarmen, progressieve schroefveren en dubbelwandige hydraulische schokdempers.							
Stuurinrichting								
Tandheugeltje, met variabele overbrengingsverhouding en hydraulische bekrachtiging; diameter draaicirkel 10,4 meter.								
Remmen								
Elektronisch gestuurd anti-blokkeerremstelsel (ABS) met twee microprocessors. Drie hydraulische circuits: twee gescheiden circuits voor de voorwielen en een gecombineerd circuit voor de achterwielen. Rondom zelfnastellende schijfremmen met asbestvrije remblokken. Geventileerde remschijven, voor (24 V ook achter).								
Inhouden (liter)								
Brandstoftank: 70								

* K6 = ongeregelde katalysator, U9 = geregelde katalysator

** 5-bak en automaat tenzij anders aangegeven

*** 4-deur: 1725

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Scorpio gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford Dealers.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km en 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelenprogramma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt. Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de productielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-sets, op maat per model. Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit.

Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten aanzien van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelfer als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer. Ford Credit uw financiële partner!

Zorg dat u meer te weten komt over de Scorpio van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.





S C O R P I O



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 975105/9102/40 m/NED · Printed by Kramps Verw. GmbH. der Rohden KG, Bochum 6, West Germany