

DE WERELD VAN

SAAB



WINNAAR IN DE OPEN CATEGORIE:
SAAB 900 TURBO 16 CABRIOLET

FABELACHTIGE HIGH-TECH IN TRANSPORT EN COMMUNICATIE

In het beeldmerk van het Zweedse concern Saab-Scania prijkt een gestileerde griffioen – een fabeldier met de kop van een adelaar en het lichaam van een leeuw. Maar de kracht van het concern is bepaald geen fabeltje. Saab-Scania staat voor geavanceerde technologie op het gebied van transport en communicatie. Vrachtwagens, autobussen, vliegtuigen en satellieten.

Maar ook elektronika, optische systemen, fijnregel apparatuur, systemen voor verwarming en het herwinnen van energie. En niet te vergeten: personenauto's.

Het succes van Saab-Scania berust op de combinatie van creativiteit en degelijkheid.

De verbeeldingskracht leidt tot innovaties, de degelijkheid zorgt voor betrouwbare, effectieve toepassingen. Een bekend voorbeeld is de toepassing van de turbo-compressor in personenwagens. En over auto's gesproken...





IN HOEVERRE IS EEN SAAB EXCLUSIEF?

Saab-Scania mag dan een industriële reus zijn, als fabrikant van personenwagens is hij relatief klein. Alleen al in kwantitatief opzicht zal een Saab altijd een exclusieve automobiel zijn, het wordt nooit een auto voor massaal vervoer. En dat is uiteindelijk een kwestie van kwaliteit. Saab hanteert uitzonderlijke normen

inzake veiligheid, comfort en prestaties. Dat beperkt de markt. Voor minder dan dertigduizend gulden kan er geen auto gemaakt worden, althans geen Saab. Anderzijds hoeft een auto niet duurder te zijn dan een Saab. Zeker, zulke auto's zijn er en ze worden nog grif gekocht ook. Ach ja, een mens denkt en handelt niet altijd rationeel, vooral niet als het om de auto gaat. Nu zult u zeggen: "Maar

juist een Saab heeft toch ook 'iets' dat niet valt te beredeneren, waardoor je emotioneel wordt aangesproken!"

Dat valt niet te ontkennen. Laten we het hier op houden: de aanschaf van een Saab berust op de juiste balans tussen gevoel en verstand.

En dat is een exclusief verschijnsel.



PRESTIGE EN PRESTATIE, DE GROTE SEDANS VAN SAAB

Naast (we zouden bijna zeggen "ondanks") typische Saab-kenmerken als veiligheid en degelijkheid, heeft een Saab toch een uitgesproken sportief, om niet te zeggen jeugdig, karakter. Het is dan ook begrijpelijk, dat menig een niet direkt aan een Saab dacht als men bijvoorbeeld een prestigieuze zakenwagen of luxe gezinswagen wenste. Anders gezegd: als men aan een Saab dacht, dacht men niet direkt

uitzonderlijk ruim, elegant gebouwd en zeer comfortabel...

Er is geen twijfel over mogelijk dat deze autofabrikant uit Trollhättan bezig is een specialist in prestige-auto's te worden...". Dat laatste zullen we maar als een typisch Engels understatement beschouwen. Het succes van de 9000 toont aan dat Saab nu gewoonweg een specialist is in prestige-auto's.

DE PRESTATIES

Moeiteloos flitst de grote Saab 9000 naar een in Nederland hoogst illegale snelheid. Wie niet beter weet, zou denken dat er een grote 6- of 8-cilinder motor in de weer is.

Het is echter een uiterst kompakte 4-cilinder krachtbron met een inhoud van bijna 2 liter. Hij vraagt weinig ruimte, weinig brandstof en draagt bovendien bij tot de relatief gunstige aanschaffingsprijs van de auto. Hij is daarbij zeer betrouwbaar, ongevoelig voor storingen, onderhoudsarm. Saab bewijst dat een automotor niet groot en duur hoeft te zijn om een formidabel vermogen te ontwikkelen. Het motorconcept van Saab is technisch volmaakt en

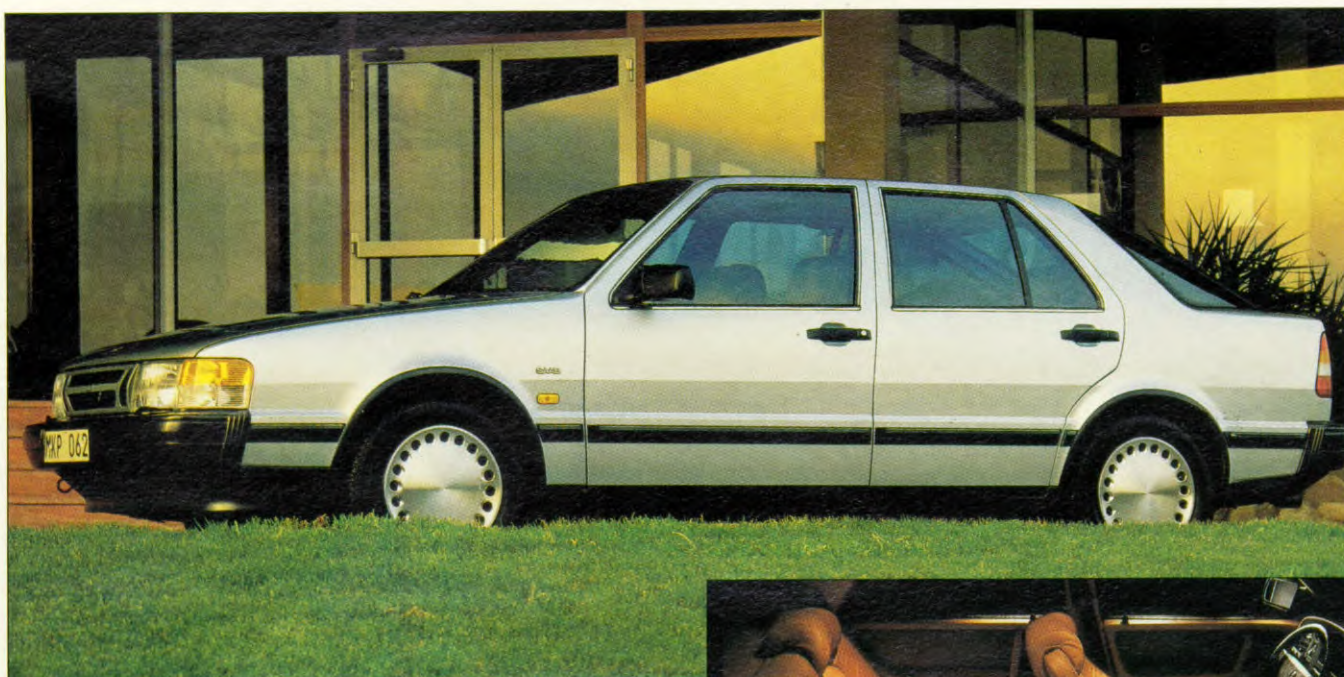


aan een zeer grote wagen. Maar sinds de introductie van de Saab 9000 staat men heel wat "ruimdenkender" tegenover Saab. En terecht. Het unieke Combi Sedan concept van de 9000 biedt ongekend veel ruimte voor passagiers en bagage, ruimte voor luxe en comfort, ruimte voor rij- en reisgenot. Die ruimte is gegoten in een prachtige vorm en gegrondvest op de aloude Saab-principes inzake veiligheid en degelijkheid. Volgens het Amerikaanse E.P.A. systeem behoort de auto tot de categorie "Grote Automobielen" en daarmee is veel gezegd. Maar nog lang niet alles. Het Britse autoblad MOTOR schreef: "Het nieuwe vlaggeschip van Saab is een fantastische auto: supersnel, van een indrukwekkende verfijning,



Het anti-blokkeer remsysteem heeft 3 remcircuits – één voor de achterwielen en één voor elk voorwiel. Het remsysteem controleert zichzelf. De twee onafhankelijke elektronische systemen voeren automatisch een controle op het remsysteem uit zodra de auto gestart wordt. Het controleert de remdruk, remvloeistofniveau en de werking

van de wielsensoren. Als het remsysteem in orde is, zal het waarschuwinglampje op het dashboard na 5 tot 10 seconden na het starten uitgaan. De veiligheidsfuncties worden tijdens het rijden doorlopend gecontroleerd.



universeel toepasbaar.

Bij de Saab 9000i 16 is de motor voorzien van 4 kleppen per cilinder en brandstofinjectie met een microprocessor-gestuurd ontstekingssysteem. Dat is goed voor 125 pk, een acceleratie van 0-100 km/uur in 11,0 sec. en een top van 185 km/u. En toch is het verbruik bij een kruissnelheid van 120 km/u (!) slechts 8,6 liter op 100 kilometer.



Bij de Saab 9000 Turbo 16 is aan deze superieure motor nog "iets" toegevoegd: de ongeëvenaarde Saab turbolader. Deze stuwt het vermogen op naar 160 pk. U accelereert nu in 8,9 seconden naar de nationale topsnelheid en de echte top ligt boven de 210 kilometer per uur. Er zijn duurdere wagens en sommige daarvan zijn nog sneller dan de snelste Saab. Maar binnen een verantwoorde prijs/prestatieverhouding kan geen enkele grote prestige-auto zich meten met de Saab 9000.

wensen nog verder gaan, kan daar probleemloos aan worden voldaan. We denken bv. aan extra's als ABS remsysteem, Automatische Klimaatbeheersing, elektrisch schuifdak, tripcomputer etc. Overigens is een Cruise Control al standaard op de Saab 9000 Turbo 16. Uiteraard kunt u i.p.v. de vijfversnellingsbak kiezen voor een automatische transmissie. Verder is er een wereld van exclusieve Saab-accessoires, waar u verderop een en ander over verneemt.

IETS OVER UITRUSTING

Laten we vooropstellen dat een "uitgeklede" Saab niet bestaat. Het spreekt dus vanzelf dat elke Saab 9000 compleet is uitgerust. Van stuurbekrachtiging tot en met toerenteller, van schijfremmen rondom tot en met leeslampjes voor en achter, van het (unieke) ventilatieluchtfilter tot en met verwarmde voorstoelen. Alles wat er zijn moet aan luxe en comfort is er, en méér dan dat. Maar als uw

dealerlease
AN EASY DEAL

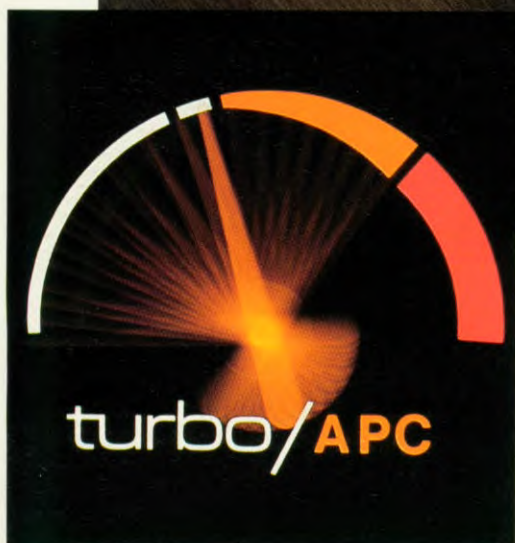
Leasen is verstandig.
Een Saab leasen is dubbel verstandig.
Een Saab dealerlease is drievoudig verstandig.
Ook als het om één Saab gaat.



ABS-systeem: 3 remcircuits
1 circuit voor de achterwielen (geel)
1 circuit linkervoorwiel (groen)
1 circuit rechtervoorwiel (rood)

DE VELE ALTERNATIEVEN VAN SAAB

DE VERNIEUWDE 900-SERIE



Er is een prachtig alternatief voor het topnummer van Saab: dat andere topnummer, Saab 900. In feite zijn het vele alternatieven, want ook hier is uw wens de vader van het aanbod. U kunt nu kiezen uit nog meer mogelijkheden. De modelwijziging zal u aangenaam

verrassen. De frontpartij van de Saab 900i- en 900 Turbo-modellen is op fraaie wijze verfijnd, waardoor de karakteristieke Saab-lijn een extra aerodynamisch accent heeft gekregen. Er is een aantal interessante motormogelijkheden. Het



basisconcept is de beproefde 4-cilinder lijnmotor met een inhoud van 1985 cc, dwars geplaatst, direct de voorwielen aandrijvend.

De Saab 900i heeft mechanisch geregelde brandstofinjectie en de top is 170 km/u, dank zij een vermogen van 110 DIN pk.

De Saab 900 Turbo 16 S gaat weer een stap verder met elektronisch geregelde brandstofinjectie en 4 kleppen per cilinder, wat leidt tot 160 DIN pk en een top van 200 km/u.

Dan is er de carrosserie-variantie: tweedeurs Sedan, vierdeurs Sedan, driedeurs Combi Coupé en vijfdeurs Combi Coupé.

Allemaal 5-persoons wagens, de bagageruimte varieert van ruim 600 dm³, wat al zeer veel is, tot 1,6 m³, wat buitengewoon veel is.

We zitten nu al op drie verschillende Saab 900 automobielen en dan hebben we het nog niet eens gehad over de variaties in uitvoering per type en over de kleuren.

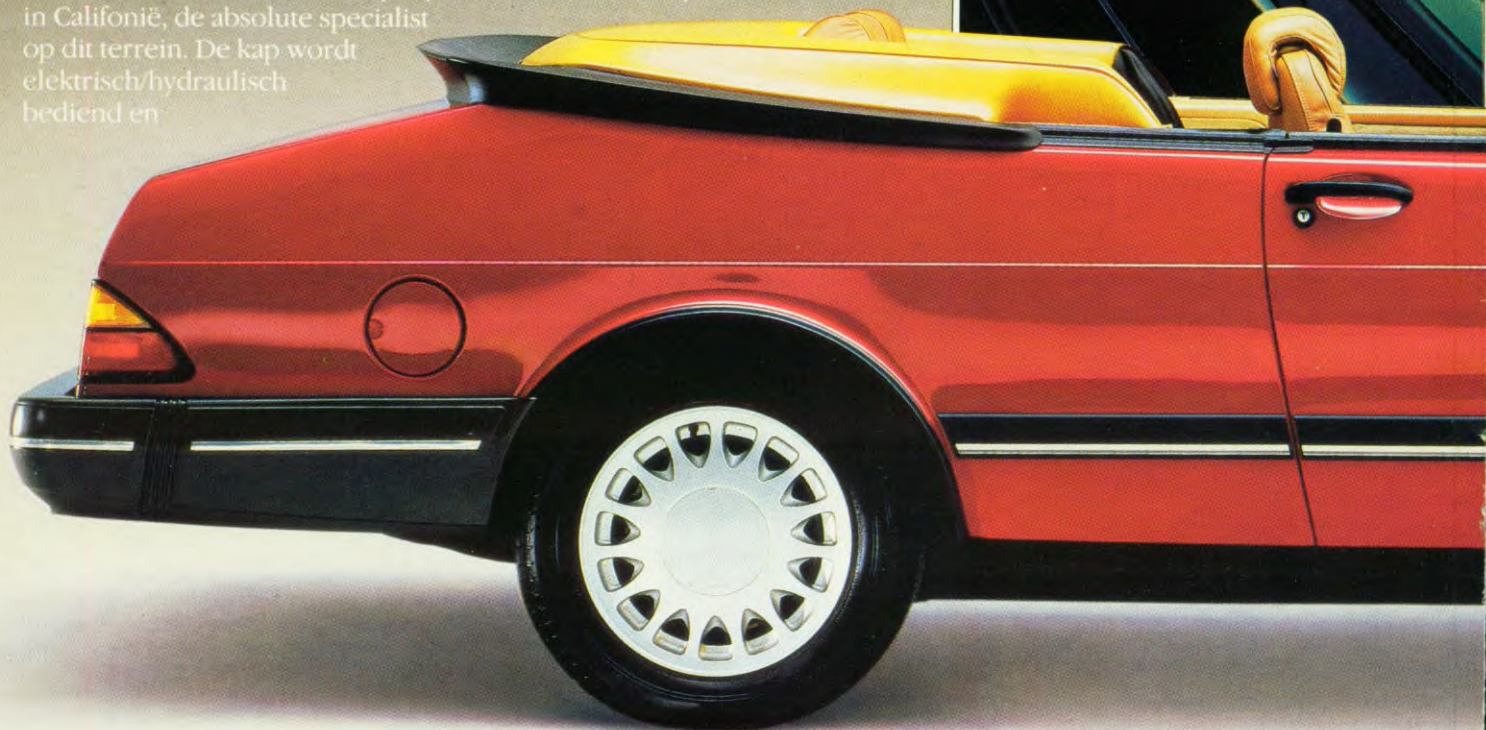
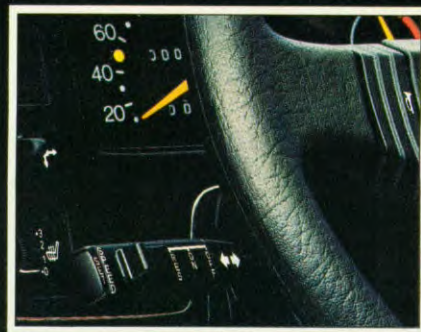
U ziet hier dus nog maar een fractie van het totale programma. De Saab 900 serie is een wereld van auto's... van wéreldauto's.



HET TOPMODEL IS TOPLESS OP Z'N MOOIST

De Saab 900 Turbo 16 Cabriolet is de sierlijke sensatie van 1987. Dit topmodel van de 900-serie mogen we eigenlijk wel het topmodel van de gehele automobiellindustrie noemen. Immers, voor de ware autoliefhebber is de cabriolet-vorm het summum. Merkwaardig genoeg zijn er weinig échte cabriolets. Zeker, er worden allerlei auto's omgebouwd tot cabriolet, maar dat is toch niet het ware. De Saab 900 Cabriolet wordt puur gebouwd als cabriolet, geheel vanuit het cabriolet-concept, seriematig, door Saab zélf. Het is niet zomaar een 900 met een kap in plaats van een dak. Chassis en carrosserie zijn als het ware opnieuw ontworpen, opdat de cabriolet qua veiligheid, comfort, rijgedrag, degelijkheid en duurzaamheid aan de strenge Saab-eisen kon voldoen. De kap is een wonder op zich. Het ontwerp stamt van de American Sunroof Company in Californië, de absolute specialist op dit terrein. De kap wordt elektrisch/hydraulisch bediend en

verdwijnt op ingenieuze wijze in de carrosserie. Met een druk op de knop verandert de cabriolet in een elegante coupé – de kap is dan een stevig dak, bestand tegen weer en wind, beschermend tegen de extreemste kou. En totaal géén hinderlijk windgeruis. Omdat een open Saab zich op z'n mooist wil tonen, in het interieur extra luxueus uitgevoerd. Lederen bekleding is bijvoorbeeld standaard en verder is werkelijk alles aanwezig wat er tegenwoordig aan autocomfort voorhanden is. Airconditioning is praktisch het enige dat niet standaard is. Vermeldenswaard is ook dat deze cabriolet/coupé comfortabel plaats biedt aan 4 volwassenen. En laten we iets zéér belangrijks niet vergeten: dit topmodel is uitgerust met de topmotor van Saab. Zodat u, ook met de kap open, rustig harder dan 200 km/u kunt rijden.





DE SAAB 900 ALS "BASISMODEL"

HET MODEL VAN DE SAAB 900 MET DE 100 PK CARBURATIEMOTOR IS ONVERANDERD. HET WOORD "BASISMODEL" MAG U DAN WEL MET EEN KORRELTJE ZOUT NEMEN, ALS U ZIET WAT DEZE WAGEN ZOAL TE BIEDEN HEEFT.



Een willekeurige greep uit de standaarduitrusting: Zelfherstellende bumpers. Halogeen koplampen. Koplampwissers. Mistlampen achter. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, links met groothoekspiegel. Elektrisch verwarmde voorstoelen, zelfs de helling van de zitting is verstelbaar. Vijf veiligheidsgordels, waarvan vier rolgordels. Ventilatiestoffilter.

Kaartleeslampje. Verlicht, afsluitbaar dashboardvak.

Voorgevormde, isolerende dakbedekking. Enzovoort. Uitvoeringen: drie- en vijfdeurs Combi Coupé en twee- en vierdeurs Sedan. Op verschillende modellen naar keuze vier of vijf versnellingen of automatische transmissie. Verder kunt u de Saab 900 met tal van extra's uitrusten.



DE SAAB 90

De Saab 90, min of meer de "oer-Saab", is in feite natuurlijk een jonge, moderne, sportieve wagen.

Met zo'n 100 PK 2-liter carburatiemotor is dit wel de zuinigste Saab, wat nog eens geaccentueerd wordt door de

"economy" aanwijzing op de toerenteller.

De standaarduitrusting doet nauwelijks onder voor die van de 900, het is dan ook een zeer luxueuze, comfortabele automobiel. Qua veiligheid en rijgedrag is het uiteraard op en top een Saab.

dealerlease

AN EASY DEAL

DE LEASE-VOORDELEN ZONDER DE LEASE-NADELEN

Het leasen van auto's is tegenwoordig zeer in trek. Het is dan ook zeer aantrekkelijk: geen investering, weinig variabele kosten, goed financieel overzicht, eenvoudige administratie, rijden in auto's van recent bouwjaar.

Aan de huidige leasystemen kleven echter ook nadelen. Zo zijn ze doorgaans opgezet voor grote bedrijven en komen particulieren of zelfstandige ondernemers (denk ook aan vrije beroepen) er niet voor in aanmerking. Verder zijn er onredelijke verschillen in leasetarieven te noteren, omdat

lang niet iedere maatschappij op alle automerken evengoed thuis is. Merken die bij zo'n maatschappij niet zo goed zijn vertegenwoordigd, krijgen dan vaak een te hoog tarief opgespeld. Saab heeft die problemen onderkend en mét de dealers een eigen leaseplan gerealiseerd: Saab Dealerlease.

De voordelen boven de uniforme leasystemen zijn:

1. De Saab-dealer kent zijn wagens tot in de puntjes en kan heel nauwkeurig de waarde aan het eind van de leasetermijn inschatten. Zijn deskundige, reële schatting is doorgaans veel hoger dan die van een leasebedrijf, dat gewoon afgaat op de prijs van een

taxateur. En dat scheelt in het leasetarief.

2. Een Saab-dealer kan het onderhoud natuurlijk efficiënter, dus beter en voordeliger, doen dan iemand die niet in Saab is gespecialiseerd. Dat scheelt in het leasetarief.

3. De Saab-dealer besteedt ook aan leasewagens de grootst mogelijke zorg. Want die komen bij uitstek in aanmerking voor zijn Saab Select Occasion Programma, waarover meer op pag. 12.

4. Bij Saab Dealerlease profiteert men ook van specifieke Saab-services zoals het Take Care Programma en het Take Off Programme. Zie eveneens pag. 12.

5. Ook mensen die "maar" één auto leasen, genieten alle voordelen, zoals bij een normale aankoop. Informeer u maar eens bij de Saab-dealer en vergelijk de Saab Dealerlease-tarieven met die van anderen.

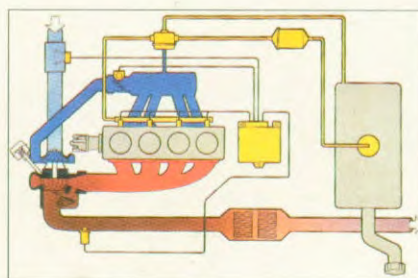
OVER SCHOON EN ZUINIG RIJDEN

Elke Saab-motor is van nature zuinig met brandstof, dus wat dat betreft zijn we snel uitgepraat. We moeten ons trouwens realiseren, dat brandstof bij geen enkele auto de belangrijkste kostenpost vormt.

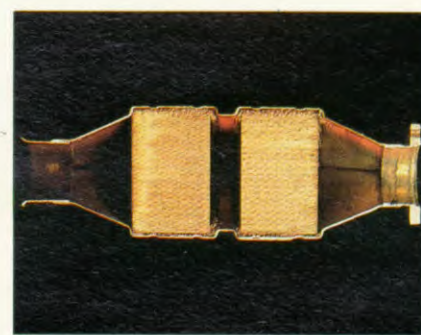
Maar toch, ook een beetje benzine kost al een boel geld. De goedkopere alternatieven zijn dieselolie en LPG. Over dieselolie zijn we ook snel uitgepraat. De dieselmotor, zelfs de allerbeste, past niet in het denkbeeld van Saab over comfort en rijgenot. Buitendien vinden we dieselolie niet zo'n schone brandstof. Blijft over LPG. Dát is wel schoon en mede daardoor (dankuwel fiscus) redelijk geprijsd. Welnu, de Saab carburatiemotoren doen het uitstekend op LPG. En voor de betreffende Saab modellen zijn perfecte LPG-installaties ontwikkeld. De Saab-dealer zorgt voor korrekte installatie en afstelling.

SCHONER RIJDEN OP BENZINE

Hoewel Saab een relatief kleine autofabrikant is, heeft het bedrijf altijd vooraan gestaan op het punt van uitlaatgasreiniging. De uitstekende verbranding in de geavanceerde motor zorgt niet alleen voor zuinigheid en extra vermogen, maar beperkt ook de schadelijkheid van de uitlaatgassen. Alle Saab modellen zijn uitgerust met een Uitlaatgas Recirculatie Systeem. Alle Saab motoren zijn geschikt voor loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91-95 RON. Katalysatoren met Lambda



sensor, die de uitlaatgassen reinigen van onverbrande koolwaterstoffen, koolmonoxiden en stikstofmonoxide, worden standaard geleverd op de injectie- en turbo-modellen (uitgezonderd de 900 turbo met 8 kleppen en automatische versnellingsbak).



OCCASION-ZEKERHEID:



SAAB SELECT IS BETER DAN B.Z.G.A.N.

De meest misbruikte en in feite misleidende uitdrukking in onze taal is "zo goed als nieuw". Z.g.a.n. bestaat eigenlijk niet, de uitdrukking is strijdig in zichzelf. Bijna zo goed als nieuw kán, maar is nog een beetje vaag. Saab Select is beter dan b.z.g.a.n. Saab Select is duidelijk, zeker, gegarandeerd goed. Vindt u het woord "occasion" ook een beetje verbloemend? Goed dan: een Saab Select is een tweedehands Saab, maar dan wel eerste klas. Hij wordt met zorg geselecteerd uit het aanbod van bereden Saab's. De kandidaat moet

op voorhand al aan een aantal objectieve normen voldoen. Hij moet een Saab zijn, dat spreekt. Hij mag niet ouder zijn dan vier jaar en dat is heel jong voor een Saab, die immers gemiddeld vele malen ouder wordt. Hij mag niet meer dan 125.000 kilometer gereden hebben en zelfs dat maximum is voor een Saab niet zo veel. Hij mag geen ernstige schade gehad hebben; ook al is die schade nog zo perfect gerepareerd, de kandidaat wordt

onverbiddelijk teruggewezen. Als hij geslaagd is voor dit vóórexamen, wordt de kandidaat pas goed aan de tand gevoeld. Op zo'n 60 punten wordt hij met uiterste nauwkeurigheid onderzocht. Fouten en gebreken zijn onaanvaardbaar. Alleen geringe onvolkomenheden zijn acceptabel, mits ze kunnen worden opgeheven, hetgeen dan ook gebeurt. Meestal een kwestie van een kleine reparatie of nieuwe (!) onderdelen. Pas als hij geheel in orde is, is het een Saab Select. Een complete

reinigings- en poetsbeurt is de finishing touch. Nu kan de Saab-dealer hem naar eer en geweten aanprijzen als b.z.g.a.n. En hij zal het bewijzen met een vol jaar garantie (of 25.000 km) garantie. Als extra garantie geniet men nog de service van het Take Care Programme! U begrijpt dat door die strenge selectie het aanbod van Saab Select Occasions niet bepaald groot is. Vroegtijdige afstemming bij de Saab-dealer is aanbevolen.



Als u uw nieuwe Saab of Saab Select komt halen, krijgt u niet plompverloren de sleuteltjes, een handdruk en dan "rijden maar". u krijgt alle tijd en begeleiding om grondig kennis te maken met uw eigen Saab. Daarvoor bestaat een

HET TAKE OFF PROGRAMME

doordacht programma, zodat niets vergeten wordt. Als u eenmaal weggrijpt bent u al helemaal thuis in uw Saab. Uiteraard is de wagen al grondig gekeurd, maar in uw bijzijn wordt het nog eens dunnetjes overgedaan. U wordt uitvoerig geïnformeerd over het onderhoud. Een aardige bijzonderheid die u dan ook verneemt, is dat uw Saab-dealer



vaste reparatie/werktijden hanteert, zodat u weet waar u aan toe bent bij onderhoudsbeurten e.d. Kortom, het TOP zorgt voor een plezierige en interessante start van u in uw Saab.



Dit is een service van Saab die heel ver gaat, ook letterlijk. Het TCP verzekert u in binnen- en buitenland van hulp en bijstand in

geval van pech, ongeval of ziekte.

De voorzieningen omvatten o.m. technische hulp, rechtsbijstand, vervoer van personen, transport van auto (of caravan), verstrekking van voorschotten e.d. Het TCP reglement is in feite een

uitgebreide verzekeringspolis. En u bent gratis verzekerd van het TCP, een jaar lang, bij aanschaf van een nieuwe Saab of van een Saab Select Occasion. Het Take Care Programme is een extra zekerheid, bovenop de zekerheid die een Saab so wie so al biedt.

EEN SAAB-DEALER IS EEN HIGH-TECH BEDRIJF

Elke Saab is een brok geavanceerde techniek. Voor de juiste verzorging daarvan – hetzij in de vorm van onderhoud, hetzij in de vorm van reparatie – is adequate apparatuur nodig. Alleen de Saab-dealer kan daarover beschikken. Nog belangrijker is de technische know-how, is hooggekwalificeerd personeel. Alleen de Saab-dealer heeft die mensen met die kennis in huis. Een Saab-dealer wordt met zorg gekozen. Een speciale, zeer uitgebreide en grondige opleiding verheft automonteurs tot Saab Master Technicians. Bij de Saab-dealer is uw Saab in goede handen.

ONDERDELEN ZIJN HOOFDZAKEN

Een Saab wordt gebouwd op degelijkheid en duurzaamheid. Elk onderdeel moet van Saab-kwaliteit zijn, want een ketting is nu eenmaal zo sterk als z'n zwakste schakel. Een Saab heeft dus geen zwakke schakels, oftewel onderdelen. Nu zijn er bepaalde auto-onderdelen die na verloop van tijd vervangen moeten worden. U kent ze wel: de uitlaat natuurlijk en soms ook zaken als remblokje, koppelingsplaat en schokbrekers. Niets aan de hand, zolang ze maar vervangen worden door de originele fabrieksonderdelen. Vooral bij een Saab is dat

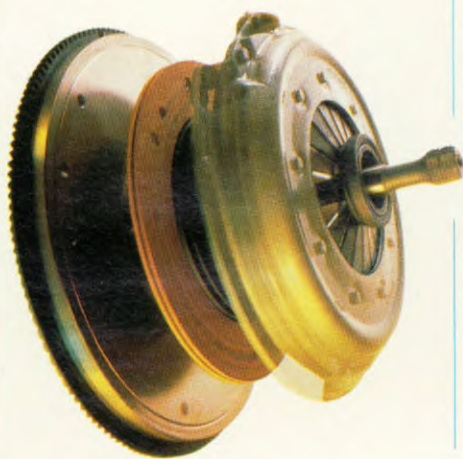
belangrijk, omdat een universeel onderdeel niet is afgestemd op de eisen die een Saab eraan stelt. Een universele uitlaat kan afbraak doen aan het motorrendement van een Saab.

Universele schokbrekers, ook al zijn ze van een bekend merk, verstoren wegligging en comfort van een Saab. Een universele koppelingsplaat pakt niet zo perfect als een originele van Saab. En dan te bedenken dat de Saab-rijder gemiddeld zo'n 30.000 maal per jaar schakelt...

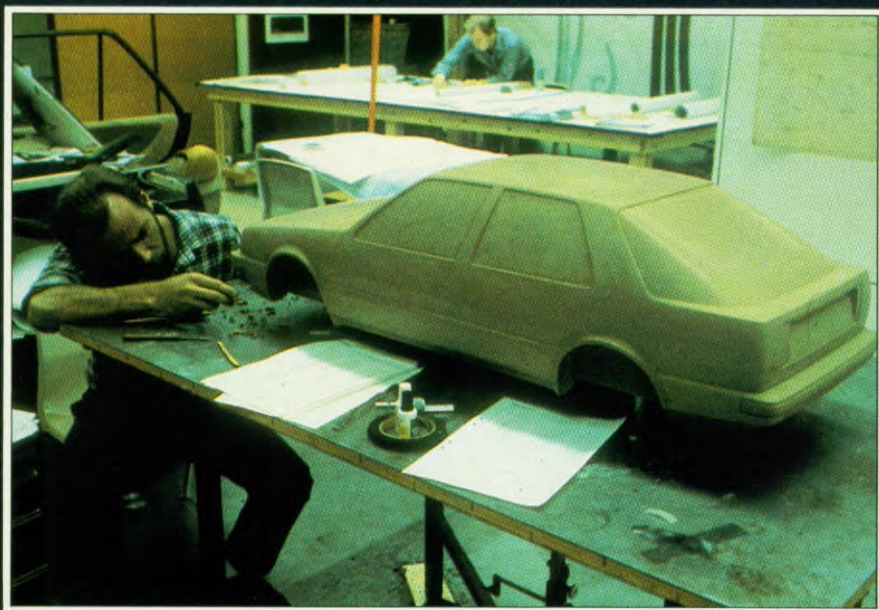
Onderzoek heeft uitgewezen dat een niet gelijkmatig funktionerend remsysteem in 90% van alle gevallen te wijten is aan verkeerde remblokken. Saab gebruikt unieke asbest-vrije remblokken, die een lange levensduur hebben en waarbij vooraf vastgestelde veranderingen in eigenschappen

zorgen voor een optimaal remvermogen. En dát is niet verkeerd.

Enfin, als u weet dat alléén de Saab-dealer de originele Saab onderdelen heeft en ze met het juiste speciaal-gereedschap monteert, dan is er niets aan de hand.



Designed by Saab.



SAAB DESIGN IS MEER DAN PRACHTIGE AUTOMODELLEN

Saab Design is de ideale combinatie van fraaie vorm en nuttige functie. Dat wordt primair uitgedrukt in de modellen. Maar ook in de vele accessoires waarmee u uw auto kunt verrijken, verfraaien, verpersoonlijken.

Saab Design herkent u zelfs in puur technische zaken zoals een sportieve Roadholding-set. En uiteindelijk is het een kwestie van kwaliteit. Op deze laatste pagina's ziet u een greep uit het rijke programma van accessoires "designed by Saab".



1.



2.



3.



4.



7.



8.



5.



6.

1. 4-Spakig sportstuur, met leer bekleed
2. Reflektiepaneel
3. Versnellingspook-knop, ook verkrijgbaar met gravure-plaatje
4. Dashboard en middenconsole in houten uitvoering
5. Loudspeaker-set (voor), twee-weg systeem
6. 3-Spakig sportstuur, met leer bekleed
7. Combi-box, een ideale en aerodynamische bergruimte op het dak
8. Autoradio-kombinatie van Philips voor optimaal muzikaal comfort in uw SAAB
9. Kanteldak met zonwerend glas



9.

SAAB

A C C E S S O I R E S



10. Speciale veren en gasdruk-schokdempers voor extra sportieve wegligging

11. Achterruit-wisser

12. Lichtmetalen velgen

13. Wielsierdoppen

14. Instrument-meters, van links naar rechts: voltmeter, olietemperatuur-meter, oliedruk-meter en buitentemperatuur-meter

15. Deze handige opberg-box houdt uw bagageruimte overzichtelijk

16. Caravan-spiegel

17. Gevaren-driehoek

10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.

De afbeeldingen en omschrijvingen in deze folder kunnen van land tot land verschillen.
De fabriek behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen in uitvoering of specificaties door te voeren.

SAAB B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M., Postbus 50, 4130 EB Vianen, Tel. 03473-72604