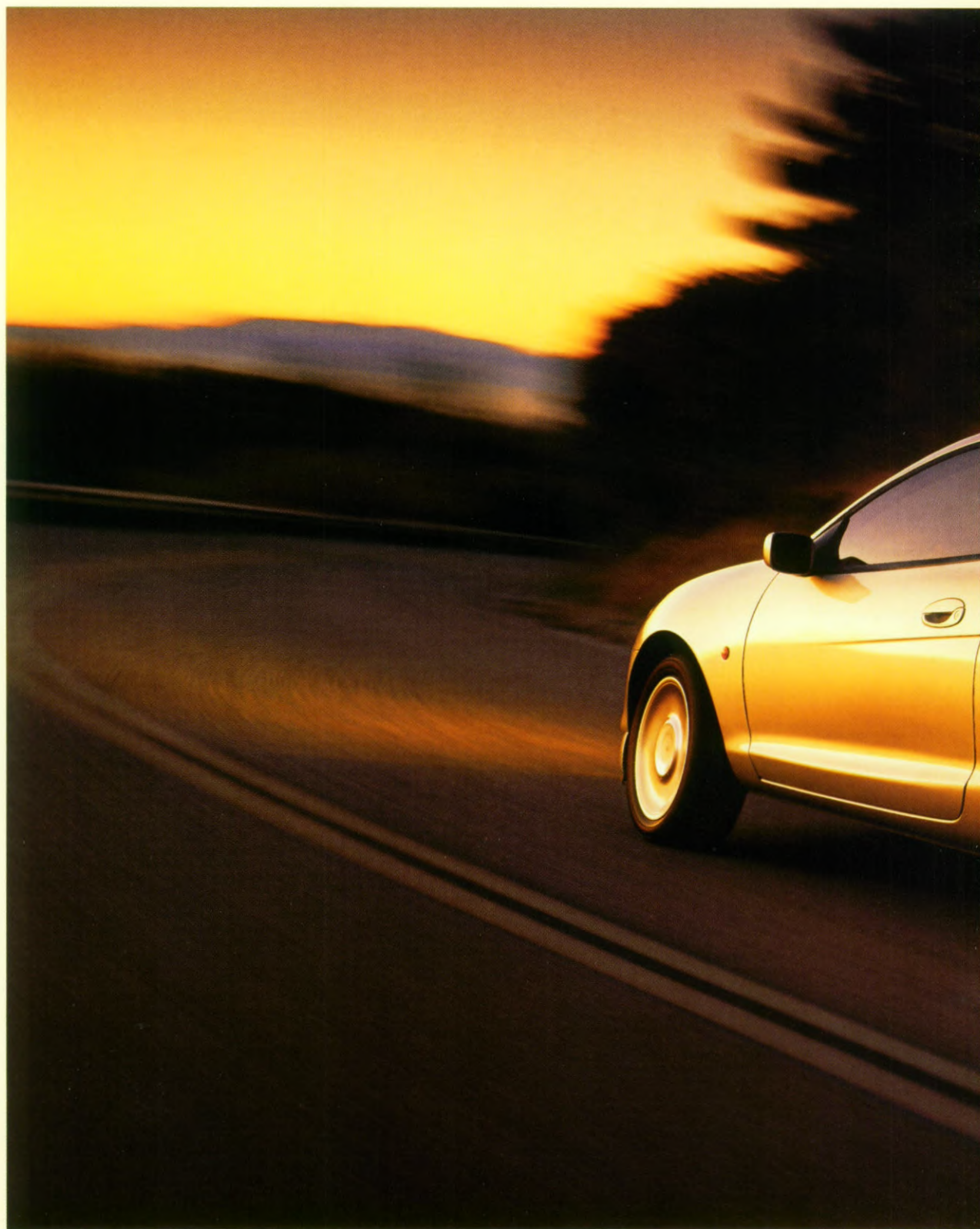


Runa

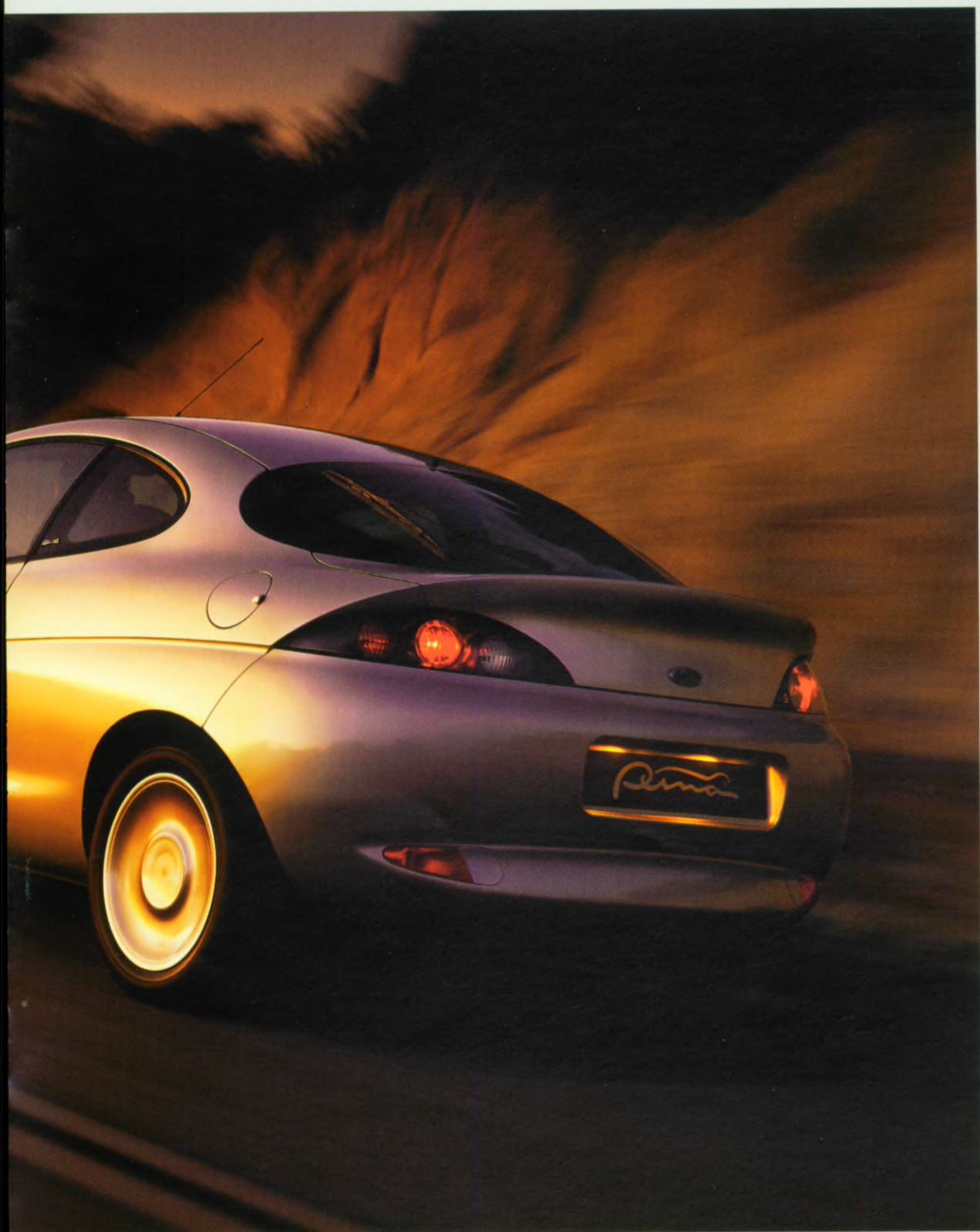


Puma



De Puma is de uitdagende nieuwe sportcoupé van Ford; een auto die staat voor ambitie en origineel denkvermogen en die dit duidelijk tot uitdrukking laat komen in zijn stimulerende, enthousiaste rijgedrag en zijn zeer eigen stijl.

De Puma is uiterst individueel, van de neus tot de achterzijde; een auto die uiterlijk geraffineerd en gestroomlijnd is, maar die onder de kap een staalhard karakter en een ongebreidelde kracht verbergt. Ook bij u zal de Puma de sluimerende hartstocht voor het echte rijden zeker aanwakken...



A driver's dream...

PUMA *Unleashed*



Comfortabele sportstoelen zetten de toon. Het driespaaks met leder beklede sportstuur voelt goed aan – maakt dat u zich één voelt met de auto. Start de motor.

Hoort u dat machtige motorgeluid? Deze auto kan gewoon niet wachten tot hij op de open weg is.

Kies de eerste versnelling met de korte, direct reagerende versnellingspook en ervaar het indrukwekkende acceleratievermogen van de Puma.

Geniet van de energieke respons en de vurige gretigheid, die nog eens worden versterkt door de sportieve close-ratio versnellingsbak. Het flexibele rij karakter en het brede bereik van het koppel van de imposante prestatiegerichte 1.7 liter Ford motor met Variable Cam Timing (VCT): 0 - 100 km/h in 9,1 seconde, en een topsnelheid van 203 km/h.



Sommige zogenaamde 'sport'wagens proberen u te verleiden met hun uiterlijk, maar vallen door de mand zodra het om de echte sportieve prestaties gaat.

Maar de Puma is anders!

Wat u ziet is een sportcoupé met een uiterlijk dat prestaties belooft – en wat u krijgt is een sportcoupé die ook echt presteert.

Drive Puma and you go down a different road...



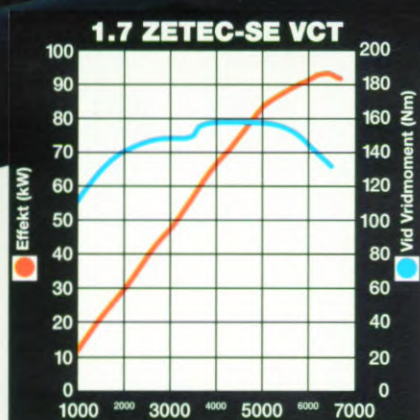
16V Zetec-3

VARIABLE CAM TIMING

‘Als de bezitters van een Puma de motorkap van hun auto openen, moet aan de motor duidelijk te zien zijn dat ze hebben geïnvesteerd in een zeer bijzonder staaltje technologie op het gebied van automotoren.’

CASPAR HOHAGE, Powertrain Manager.

1.7 liter 16V ZETEC SE VCT motor



Enthousiaste rijders kunnen zich te buiten gaan aan de hoge toerentallen van deze topmachine die altijd bereid is tot het uiterste te gaan, zonder ook maar het geringste teken van weersin of vorm van protest. Deze nieuwe ZETEC SE motor is speciaal ontworpen om de bestuurder stimulerende kwaliteiten te bieden, waarbij zelfs een toerental van 6.750 t/min moeiteloos op de teller wordt gezet.

De ontwerpers van Ford hebben ook het motorgeluid verfijnd, door het luchtinlaatsysteem zeer zorgvuldig af te stellen, onder andere door een nieuw inlaatspruitstuk te ontwikkelen met inductiekanalen van vrijwel gelijke lengte. Deze zorgen voor een weliswaar hoorbaar maar zeer uitgebalanceerd geluidsniveau op kruissnelheid, met een niet mis te verstaan sportief karakter bij de acceleratie.

Uitgaande van de nieuwste geavanceerde verbrandingstechnologie, een minimaal gewicht, beperkte wrijving en een hoge mate van duurzaamheid en betrouwbaarheid, zagen de ontwerpers het als een van hun voornaamste doelstellingen om een hoge mate van klanttevredenheid te combineren met verantwoordelijkheid voor het milieu.

Andere motorkarakteristieken die van belang zijn:

- 92 kW/125 pk bij 6.300 t/min en een maximum koppel van 157 Nm bij 4.500 t/min voor toonaangevende prestaties en zeer goede rijeigenschappen.
- Meer dan 95% van maximum koppel beschikbaar binnen het bereik van 2.500 tot 5.500 t/min en tenminste 85% van 1.500 tot het maximum van 6.750 t/min.
- Elektronisch gestuurde viergats injectoren voor verbeterde vloeistofdoorvoer en brandstofvermenging.
- Nauwkeurige regeling van brandstof/luchtmengsel, ontstekingstijdstip en gasstroming voor betere verbranding, constanter vermogensontplooiing en lage emissiewaarden.
- Twee bovenliggende nokkenassen, voorzien van aandrijfriem met lange levensduur.
- Lichtgewicht magnesiumstructuur kleppendecksel.
- Unieke motorophanging voor het extra koppel van de 1.7 liter motor.
- Laag niveau geluid, trillingen en stijfheid (NVH). Zie pagina 32.
- Lage onderhoudseisen. Zie pagina 32.

ZETEC SE motor met de efficiency van echte

VARIABLE CAM TIMING

“De Puma is ontworpen door een jong team van auto-fanaten om te voldoen aan de behoeften van de enthousiaste rijder. In deze auto is een zeer krachtig motorvermogen gekoppeld aan de dynamiek van een sportwagen, waardoor de bestuurder een zeer speciale ervaring rijker zal worden.”

PHIL MAGUIRE, Chief Programme Engineer



Een belangrijke technische vernieuwing voor deze nieuwe motor is de toepassing van Variable Cam Timing (VCT) om de motorefficiëntie uit te breiden naar een breder operationeel bereik. Door gebruik te maken van het computergestuurd elektronisch motormanagement voor het regelen van de timing van de opening van de inlaatklep, vergroot de VCT zowel het vermogen en het koppel bij lage toeren, terwijl tevens het brandstofverbruik, de stabiliteit bij stationair draaiende motor en de emissiewaarden worden geoptimaliseerd.

De belangrijkste voordelen van de Variabele Camshaft Timing van de Puma

- De unieke lichtmetalen aluminium kop van de 1,7 liter is voorzien van vier kleppen per cilinder. Deze uitvoerig geteste multikleppentechnologie verbetert de inlaatturbulentie tot 50% in vergelijking met de relatief grotere enkele kleppen, waardoor het vermogen wordt vergroot en het koppel bij lage toerentallen hoger ligt.
- De meeste voordelen van de multikleppen-technologie treden uiteraard op bij volledige belasting. Een van de manieren om de voordelen van een multikleppenmotor uit te breiden, is om de timing van de nokkenas te variëren tussen twee grenswaarden. Hierdoor wordt het punt waarop de inlaatklep open gaat bepaald door het computergestuurde elektronische motormanagement-systeem, dat direct reageert op veranderende rijomstandigheden. Dit houdt in dat een optimale overlap van inlaat- en uitlaatklepopeningen kan worden gerealiseerd, afhankelijk van snelheid en belasting. Het openen van de klep en de duur van het openstaan blijven constant, maar de timing van het openen en het sluiten wordt over een groter bereik gespreid. Als gevolg hiervan kan een motor met VCT worden gekalibreerd om tijdens het totale snelheidsbereik betere prestatieniveaus te leveren onder vrijwel alle omstandigheden.
- Uitgebreid afstellen van de VCT – samen met het verbeteren van het inlaatsysteem, de brandstofvoorbereiding en het verhogen van het specifieke vermogen – hebben de Ford-ontwerpers in staat gesteld een hoog maximum koppel te realiseren over het hele operationele bereik, waardoor de Puma een verbeterde trekkracht en een flexibeler rijgedrag heeft gekregen.

Transmissie

Er is een sportief, close-ratio versnellingsstelsel aangebracht op de handbediende 5-bak voor een betere verwerking van het vermogen en het koppel van de 1,7 liter motor en om een verbeterde acceleratie te bieden.

De korte, direct reagerende versnellingspook, die is voorzien van een aluminium knop, verhoogt het sportieve gevoel voor de bestuurder en de verminderde druk op de vering van de hendel zorgt ervoor dat schakelen heel eenvoudig wordt.



- Koppelreacties van de motor worden verre van het schakelmechanisme gehouden door het isoleren van de relatieve beweging van de behuizing van de hendel van het binnenwerk van de auto.
- Plaatsing van de drijfassen onder gelijke hoeken beperkt de effecten van het motorkoppel op de stuurinrichting, waardoor de stabiliteit bij een snelle acceleratie wordt verbeterd, evenals bij het nemen van bochten en het veranderen van rijbaan.

De koppeling

- De hydraulisch bediende koppeling zorgt voor een geringe pedaalindruk, soepel optrekken en gemakkelijk schakelen.
- Aanzienlijke beperking van het gewicht van het koppelingssysteem.
- Een elektronische schakelhulp op de pedaalgroep stuurt een signaal naar het EEC V motormanagement-systeem dat de motorbelasting verandert en dat de stationaire snelheid moet worden gestabiliseerd.

Puma, GREAT to handle, but never a handful...



Op welke andere gebieden blinkt de Puma nog meer uit als het gaat om de echte sportcoupé-beleving? Onthoud dat dit een auto is die is ontworpen en ontwikkeld om u een ongeëvenaarde rij-ervaring te bezorgen, in iedere dynamische betekenis van het woord.

Er is een werkelijk magnifiek rechtstreeks contact tussen u, de auto en de weg. Dit komt voort uit de toegenomen informatie die tot u komt via het stuurwiel; dit staat ook wel bekend als de 'tactische feedback': de gecontroleerde, precieze en directe signalen van de weg die u rechtstreeks in uw handen voelt als antwoord op zelfs de geringste input via het stuur.



Tegelijkertijd is de snelheid waarmee de wielen in reactie daarop over de weg draaien zodanig ingesteld dat een optimale balans wordt bereikt tussen de stabiliteit en de energie waarmee de auto zijn prestaties levert. Ook de ophangingssystemen, hoewel uitnodigend tot enthousiast rijden, werden boven alles ontwikkeld om veilig, voorspelbaar en stabiel rijgedrag te bieden.

Put your foot down. You're in charge.

Geoptimaliseerde **STUUR-, OPHANGINGS- en REMSYSTEMEN.**

„Onze technici op het gebied van de dynamica zijn net zulke fanatieke vakmensen als de technici die zich bezig houden met de carrosserie en het chassis. Ze hebben vele uren besteed om de laatste micron prestatie uit het stuurvermogen, het rijgedrag en de remmen van de Puma te halen.“

*RICHARD PARRY - JONES, Vice-President,
Ford Small/Medium Vehicle Centre*

Stuurinrichting

- De lichte stuurinrichting is standaard voorzien van stuurbekrachtiging. Het systeem is ontwikkeld om een optimaal stuurgevoel en respons te bieden, evenals een lage stuurinspanning voor extra wendbaarheid en licht sturen bij het rijden in de stad of bij het parkeren. Met slechts 2,9 omwentelingen van links naar rechts reageert de stuurinrichting snel en voorspelbaar op iedere handeling van de bestuurder.



- Licht sturen voor rijden in de stad wil niet zeggen dat er een compromis is gesloten voor de hogere snelheden.

De output van de stuurbekrachtigingspomp werd afgesteld van een constante toevoer tot een teruglopende toevoer, waardoor de output bij hogere snelheden wordt beperkt. Dit leidt tot een effectievere overbrenging bij hogere snelheden en een beter stuurgevoel en meer vertrouwen bij de bestuurder.

Wielophanging

- De wielophanging van de Puma vóór is gebaseerd op een klassieke McPherson ophanging met de onderste draagarmen bevestigd aan een afzonderlijk zeer stevig subframe; hierdoor wordt de voorkant van de carrossierestructuur verstevigd en krijgt de bestuurder een beter gevoel van controle over de voorwielen. Achter heeft de auto een dwars geplaatste torsie-as met stabilisator voor een verbeterd rijgedrag.
- Een van de eerste doelstellingen van het ontwerpteam was het bepalen van de meetwaarden voor de veren en de body roll, aanvankelijk aan de hand van computersimulaties, later door uitvoerige tests achter het stuur. De hieruit volgende optimale afstelling wordt duidelijk wanneer men op snelheid over hobbelige wegen rijdt, omdat het chassis alle onregelmatigheden opneemt.
- De gasdrukdemperunits vóór en achter zijn voorzien van componenten met een zeer lage wrijvingswaarde om kleine hobbels en andere onregelmatigheden in het wegdek weg te filteren. De dempende krachten zijn zodanig ingesteld dat ze direct de hoeveelheid controle verhogen als dat nodig is om onplezierig heen en weer schudden en op en neer bewegen zo veel mogelijk te voorkomen.

Remmen

- Geheel in overeenstemming met zijn sportieve coupéprestaties zijn de krachtige remmen van de Puma speciaal ontworpen om een licht en geruststellend gevoel te geven.
 - Zelfventilerende schijven vóór met een doorsnede van 240 mm x 20 mm dik en trommelremmen achter van 200 mm x 36 mm.
 - Een vacuüm rembekrachtiger met een diameter van 228 mm draagt bij aan een geruststellend remgevoel met minder benodigde remkracht.



Elektronisch ABS met Elektronische Remkrachtverdelers en Traction Control

De Puma is standaard uitgerust met het nieuwste elektronische vierkanaals - ABS antiblokkeerremstelsel met geïntegreerde Elektronische Remkrachtverdelers (EBD) en Traction Control (TC).

ABS voorkomt de kans op blokkeren van de wielen bij een noodstop - met name als de weg nat of glad is; dit helpt de bestuurder de auto onder alle omstandigheden onder controle te houden. De Elektronische Remkrachtverdelers (EBD) treedt in werking voordat het ABS wordt geactiveerd om doorslippen van de wielen te voorkomen, de remstabiliteit onder normale omstandigheden te verbeteren en de andere elementen te sturen die het ABS-systeem activeren. Het systeem compenseert automatisch alle mogelijke vormen van wagenbelading. De Traction Control verbetert de acceleratie op een gladde ondergrond en bij het nemen van bochten.



Wielen en banden

- De wielen en banden van de Puma zijn uitzonderlijk groot voor deze klasse auto's: 15" diameter wielen met low-profile 195/50 banden op 6" brede velgen.



HUNGRY *for the road...*





*Puma fairly smoulders with an appetite for the
road Designed to match your own...*

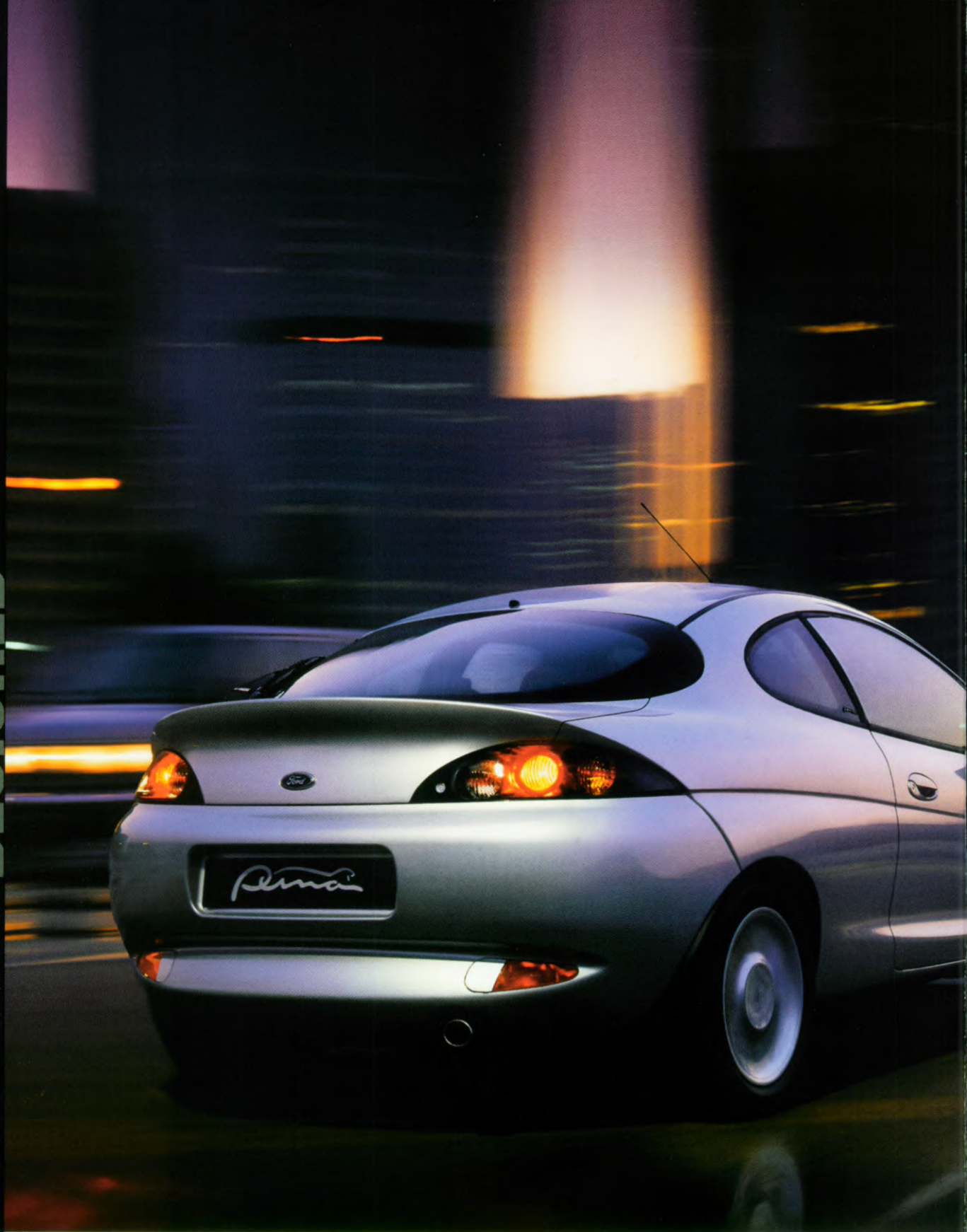




DESIGNED

to whet your appetite

....and



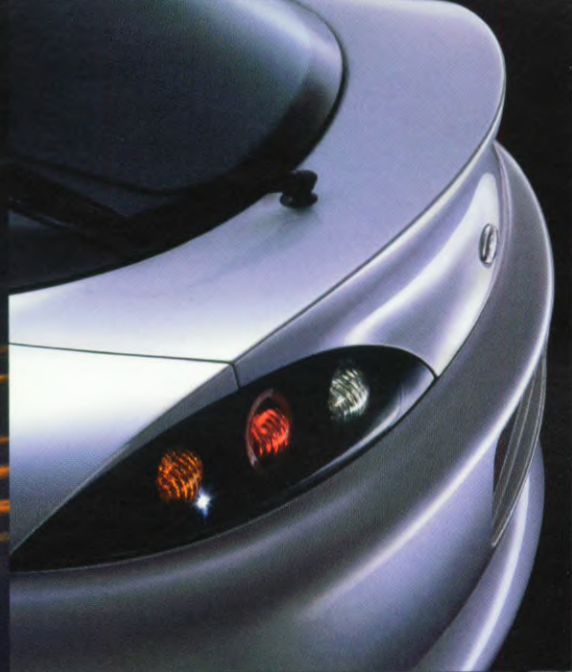
De styling van het exterieur van de Puma straalt vertrouwen uit en de belofte van een inspirerende rit. Zie hoe de gebogen daklijn, de 'snelle gehoekte' voorruit en de schuin aflopende neus de indruk geven alsof de Puma letterlijk klaar staat om weg te sprinten.

Diepe, dicht bij de carosserie blijvende bumpers, een opstaande achterspoiler, brutaal uitgesneden lijnen aan de zijkant, gestroomlijnde handgrepen in de portieren en verzonken mistachterlichten zorgen voor de plezierige details in de ultra-gestroomlijnde vorm van de Puma.

Neem ook eens de tijd om de opvallende, amandelvormige, kunststof verlichtingselementen vóór te bewonderen, met de projectorkoplampen en knipperlichten. De drie ronde lichten achter doen denken aan de ronde achterlichten van sportwagens uit het verleden.

Uw oog zal steeds weer vallen op het postuur van de Puma; krachtig, dicht bij de weg – het gevolg van de grote, opvallende lichtmetalen wielen, die zijn voorzien van low-profile banden en die ver uitsteken naar de zijkant van de auto.





*Puma's whole body language signals
a car that's hungry for the road.*

From the **WILD** side, to the inside...



Door uw gretigheid om in de Puma weg te rijden is het u vergeven dat u wellicht de toch wel aanzienlijke aantrekkingskracht van het interieur van de auto over het hoofd ziet. Daarom, nu eerst even relaxen en eens goed kijken naar de omgeving waarin u zich bevindt. Het met leder beklede stuurwiel. De korte, direct reagerende versnellingspook met de aluminium knop. De bijpassende aluminium afwerking die een subtiel tintje geeft aan het instrumentenpaneel en de warmteventilatoren. Ook de elektrisch bedienbare ruiten en de deurknoppen zijn in dezelfde stijl uitgevoerd. De snelheidsmeter, de toerenteller, en de vloeistof- en temperatuurmeters met hun grote witte wijzerplaten, zwarte cijfers en rode wijzers. Al deze geraffineerde aspecten in het ontwerp dragen bij aan een succesvolle interpretatie van de klassieke sportcoupé in een hedendaagse stijl.

PUMA
A DRIVER'S DREAM
The movie legend & the
making of a TV ad



PUMA **A DRIVER'S DREAM**

During the shooting in San Francisco, the film crew claimed they could sense the presence of McQueen.

Puma and McQueen.
A driving legend meets a
legend in the making.

To launch Puma, Ford sought an icon who encapsulated the essence of the car. Although Steve McQueen died 17 years ago, to movie



fans and motoring enthusiasts all over the world, he epitomises driving prowess and super-cool; an untamed spirit. Like McQueen, Puma is daring, has true style and thrills with an exhilarating drive. McQueen did all his own stunt

driving in films such as The Great Escape, Le Mans and The Thomas Crown Affair. But his driving legend achieved cult status at the wheel of a Ford Mustang in a breathtaking car chase through San Francisco in



the 1968 movie Bullitt. Using the miracle of modern technology, Ford had the perfect 'vehicle' for a stunning launch commercial.









Out of the Mustang into the Puma.

Using the wizardry of 'Hollywood-style' computer technology, original footage of McQueen from the 1968 movie Bullitt was matched and blended with new footage of the Puma driving the same route McQueen took in the legendary car chase.

The Puma commercial film production crew painstakingly adhered to the authentic look of the original film footage to ensure the overall effect was totally convincing. Even down to the music and split screen graphic effect that

personified McQueen films of that era. Actors in each scene were dressed in authentic 60s-chic fashions. The most lengthy process was the post-production

editing. Film runs through a camera at 25 frames per second. Every single frame of original film featuring Steve McQueen received many hours, sometimes days, of on-screen 'matting' of Bullitt footage into Puma footage. No look-alike was used. Every scene with McQueen is him

in the character of Detective Frank Bullitt, filmed 29 years ago. Sometimes only McQueen's head was used, matted onto a body stand-in. After months of cutting-edge cinematography work the result is pure cinema magic.

**Pure McQueen.
Pure Puma.
A dream sequence
with the ultimate
dream driver.
Driving the Driver's
Dream.**

Het Ford-beleid is gericht op voortdurende vernieuwing en verbetering. Ford houdt zich daarom het recht voor de specificaties, kleuren en prijzen van de in deze publicatie beschreven modellen en artikelen ten allen tijde te wijzigen. Raadpleeg voor de meest recente gegevens altijd uw Ford Dealer. Deze catalogus is alleen bedoeld voor algemene informatie; de beschreven specificaties zijn niet voor alle markten beschikbaar.

Ford Worldwide Connection <http://www.ford.com>

Ontworpen door Parlour Wood Limited.

Geproduceerd door Werbeagentur Zetweka.

Uitgegeven door Ford Automotive Operations – Europe, Marketing Communications.

11/1997.

PN 776502/9711/10m/NL · Gedrukt door Heining + Müller, D-45478 Mülheim (Ruhr)





- De sportstoelen zijn diep uitgesneden voor een optimale zijdelingse steun en voorkomen dat de inzittende van zijn of haar plaats glijdt in de bochten (het is en blijft nu eenmaal een sportwagen). In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen; de achterstoelen zijn voorzien van verhoogde neksteunen die zijn gegoten in de uit één stuk bestaande rugleuning van de stoelen.
- De overheersende interieurkleuren van de Puma zijn donkerblauw en zwart en deze worden gebruikt voor alle profielen en sierlijsten. De contrasterende kleur van de bekledingsmaterialen is Dawn Grey. De stoelbekleding en de inzet in de portierpanelen zijn uitgevoerd in Silverstone met een harmonika-patroon.
- Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Puma wordt elektronisch gestuurd voor snellere verwarming en een preciezere instelling dan de conventionele luchtmengsystemen. De auto is voorzien van volledig instelbare trommelvormige ventilatieroosters in het dashboard; twee in het midden en één aan iedere kant van het instrumentenpaneel. De instellingen zijn duidelijk leesbaar.
- Optioneel is airconditioning verkrijgbaar. Als uw auto is uitgerust met deze voorziening helpt een aparte druktoets voor recirculatiesturing ervoor dat het binnenstromen van ongewenste lucht van buiten wordt beperkt en dat de prestaties van de airconditioning veel beter worden. Tot de airconditioning-uitrusting behoort ook een pollenfilter.

Creature COMFORTS



Omdat u ongetwijfeld altijd wel een excuus zult vinden om zo veel mogelijk in deze opwindende auto te rijden, zijn kosten noch moeite gespaard om u in alle omstandigheden zo veel mogelijk comfort en gebruiksgemak te kunnen bieden.

Een uitgebreide reeks nuttige voorzieningen in de cabine onderstreept de aandacht die aan de details op het gebied van comfort en gebruiksgemak is geschonken en die karakteristiek is voor de totale ontwerpfilosofie van de Puma. En uiteraard zijn afkomst.



Standaardvoorzieningen op het gebied van comfort en gebruiksgemak:

- Getint glas.
- Elektrisch bediendbare portierramen.
- Volledig kantelbare sportstoelen voor bestuurder en passagier vóór met elektrisch verstelbare zithoogte op de bestuurdersstoel.
- De vooroverklappende stoelen schuiven naar voren voor optimale instapruimte naar achteren. De geheugenfunctie zorgt ervoor dat de stoelen weer in de oorspronkelijke stand terugkeren.
- De schakelaars voor de elektrisch bedienbare portierramen (en de optioneel verkrijgbare elektrisch bedienbare buitenspiegels) zijn op een comfortabele positie ingebouwd in de armsteunen.
- Onder de prettig aanvoelende gecombineerde armsteunen en bedieningspanelen van de voorportieren zijn gebogen, gegoten opbergvakken in de deur aangebracht.
- Kaartentassen aan achterzijde rugleuning voorstoelen.
- Dashboardkastje met inhoud van 8 liter en neerklappend deksel met twee houders voor drankjes, pen en bonnetjes.
- Inhoud van het dashboardkastje wordt niet beïnvloed door het aanbrengen van de optionele airbag voor de voorpassagier.
- Houder voor flessen / blikjes aan beide zijden van de voorstoelen.
- Vertraagde uitschakeling interieurverlichting bij sluiten portieren.
- Akoestisch waarschuwingssignaal bij brandende verlichting.
- Ruitewissers met twee snelheden en intervalstand.
- De achterbank bestaat uit twee individueel gevormde stoelen. De rugleuning van de achterstoelen is voorzien van een geïntegreerde verhoogde neksteun en is neerklapbaar waardoor de laadruimte indien nodig kan worden vergroot van 240 liter tot 710 liter.

Een volledige beschrijving van de uitgebreide reeks voorzieningen van de Puma op het gebied van comfort en gebruiksgemak vindt u op pagina 37.

With a touch of

ALUMINIUM

You're the **PROTECTED** species

Na de spanning en sensatie van het rijden in en met de Puma klinkt het onderwerp veiligheid wellicht wat tam. Maar toch is er heel wat om enthousiast over te zijn als u bedenkt dat alle veiligheidsvoorzieningen in de Puma speciaal zijn ingebouwd voor uw veiligheid op de weg.

De veiligheidssystemen die in de Puma zijn toegepast, zijn ontwikkeld in het Dynamic Safety Engineering programma (DSE) van Ford. Ze zijn erop gericht topprioriteit te geven aan alle aspecten van actieve en passieve veiligheid.

De bestuurder houdt zijn auto beter onder controle door de gevoelige en directe rij-eigenschappen van de Puma en het standaard ingebouwde geavanceerde ABS/EBD remsysteem, terwijl de geïntegreerde veiligheidsstructuur en de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen zorgen voor een hoge mate van veiligheid voor alle inzittenden.

Actieve veiligheid

Actieve veiligheid omvat vele technische voorzieningen die zijn ontworpen om de bestuurder maximale controle over de auto te bieden; deze voorzieningen helpen de bestuurder zo mogelijk een ongeluk te vermijden en in noodsituaties vol vertrouwen en beheersing op te treden. De actieve veiligheidsvoorzieningen van de Puma kunnen worden samengevat als:

- Elektronisch antiblokkeer-remsysteem (ABS) met geïntegreerde Elektronische Remkrachtverdelers (EBD) en Traction Controle (TC).
- Het zekere rijgedrag en de zeer goede bestuurbaarheid van de Puma als gevolg van zijn geavanceerde stuurinrichting-, ophangings- en remsystemen.
- Een nieuwe technologie achter de koplampen.

Passieve veiligheid

Passieve veiligheid omvat onder andere de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen en de structurele integriteit en is ontworpen om het risico van ernstige verwondingen bij een aanrijding zo veel mogelijk te beperken. De passieve veiligheidsvoorzieningen van de Puma kunnen worden samengevat als:

- Het airbag-systeem en de veiligheidsgordels met gordelspanners en gordelklampen.
- Structurele integriteit.

Het Supplementary Restraint System

Het Supplementary Restraint System (SRS) in de Puma omvat een airbag voor de bestuurder, veiligheidsgordels met gordelspanners en gordelklampen voorin, en voorstoelen met wigvormige zitting, die voorkomen dat de inzittenden onder de veiligheidsgordel doorschuiven bij een frontale aanrijding.

Het airbagsysteem

De airbags voorin zijn ontworpen om samen met de gordels hoofd en gezicht van de voorinzittenden te beschermen. Het systeem is zodanig ontworpen dat het alleen wordt geactiveerd bij harde botsingen die ofwel frontaal zijn, ofwel plaatsvinden onder een hoek van maximaal 30°, gezien vanaf de voorzijde. De airbags en de gordelspanners worden door dezelfde sensor geactiveerd.



Bij een ernstig ongeluk lopen de airbags met een bijna ongelooflijke snelheid vol. Ze ontvangen een signaal van de sensor, analyseren het signaal om te bepalen hoe hard de botsing aankomt, lopen volledig vol en maken contact om te helpen bij de bescherming van hoofd en gezicht van de bestuurder en de voorinzittende. Vervolgens beginnen ze direct weer leeg te lopen; en dat alles in net 100 milliseconden; niet meer dan een oogwenk!

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels zijn de voornaamste veiligheidssystemen in de Puma. Zij zijn de meest effectieve beschermingssystemen voor de inzittenden en ze zorgen voor een optimale bescherming tegen lichamelijk letsel bij alle mogelijke soorten aanrijdingen; frontaal, van achteren, van de zijkant en zelfs als de auto over de kop gaat.

Gordelspanners

Bij een aanrijding trekken de pyrotechnische gordelspanners voorin automatisch de gordel strak, waardoor de diagonale- en schootgordels niet op de spoel afrollen.

Gordelklampen

Bij een aanrijding zullen sensoren in de spoelen van de veiligheidsgordels vóór vrijwel onmiddellijk de klampen activeren die de gordel vastklemmen en vasthouden zodat de gordels niet op de spoel afrollen.

Voorstoelen met wigvormige zitting

De voorstoelen zijn voorzien van wigvormige zittingen, die zijn ontworpen om de effectiviteit van de veiligheidsgordels aan te vullen en die voorkomen dat de inzittenden onder de veiligheidsgordel doorschuiven bij een frontale aanrijding.

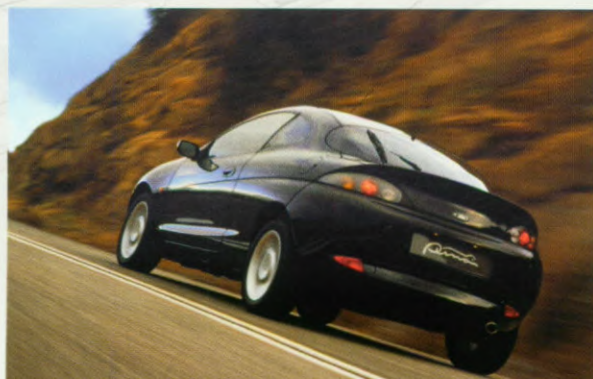
Structurele integriteit

Het koetswerk van de Puma is ontworpen om maximaal bestand te zijn tegen vervorming door aanrijdingen. De structurele elementen van de volledig stalen carrosserie zijn ontwikkeld met behulp van 'crash energy management' en bieden optimale bescherming van de inzittenden.

Daarnaast is de Puma zeer uitgebreid getest op de gevolgen van aanrijdingen van opzij en deze auto voldoet nu reeds aan de nieuwe strenge Europese wetgeving die in oktober 1998 van kracht zal worden.

De geïntegreerde veiligheidsstructuur van de Puma omvat de volgende elementen die direct te maken hebben met veiligheid bij ongelukken:

- Talloze verstevigde structuren.
- Geoptimaliseerde dakconstructie voor optimale bescherming bij ongelukken.
- Verstevigde dwarsbalk achter het instrumentenpaneel.
- Veiligheidsbalken en schuimstructuurblokken in de portieren.
- Schakelaar voor brandstoftoevoerafsluiting die de kans op brand na een aanrijding verkleint, door automatisch de brandstoftoevoer af te sluiten bij een aanrijding.



AUDIO WITH A BITE

Een moeilijke keuze. Gaat u genieten van het imposante geluid van de motor, of geeft u zich over aan de grote knoppen en de pittige prestaties van het Easy Sound System van de Puma?

Kom op. Verslind de muziek terwijl u de kilometers vreet.





De Ford Easy Sound Systems

De Puma kan naar keuze worden uitgerust met de nieuwe Ford 5000, 6000 en 7000 Easy Sound Systems. Alle systemen hebben een groot, gemakkelijk te bedienen en af te lezen bedieningspaneel. Alle knoppen zijn verlicht en in de LED-display worden de gegevens weergegeven met zwarte letters en cijfers op een lichtgroene achtergrond.

Easy Sound System 7000 'Maxpower'

Dit unieke geavanceerde kwaliteitsaudiosysteem, dat speciaal is ontworpen voor de Puma, biedt een indrukwekkend rijke en volle prestatie met een levendige en levensechte geluidskwaliteit, die een genot is voor alle muzikale smaken, van funk tot jazz, en van rock tot klassiek. Het systeem biedt een piekvermogen van 384 watt door een voorversterker in de bagageruimte. Het systeem bestaat uit acht speakers, inclusief twee sub-woofers, die naar wens kunnen worden ingesteld, zodat u een ongekend dynamische muziekervaring heeft.

Door de satijn-aluminium afwerking wordt in de 7000 'Maxpower' de trend gevolgd die elders in de sportieve cabine van de Puma is ingezet met de aluminium versnellingspookknop en de bijpassende afwerking rond het instrumentarium en de overige bedieningselementen.

Radio Data System (RDS)

Alle units zijn uitgerust met een Radio Data System (RDS) dat automatisch de sterkste zenderfrequentie zoekt en verkeersinformatie weergeeft, ook als een cassette of CD wordt gespeeld.

Enhanced Other Networks (EON)

Daarnaast zijn alle modellen voorzien van Enhanced Other Networks (EON), waardoor de bestuurder lokale verkeersinformatie kan ontvangen, terwijl hij naar een nationaal radio-programma, een cassette of een CD luistert. Het systeem geeft ook de identiteit van de zender en het type programma weer (bijv. muziek, nieuws, sport). Bovendien kan het ook worden gebruikt om de sterkste zenderfrequenties te zoeken.

Geavanceerde luidsprekersystemen

De Puma profiteert niet alleen van de nieuwste audiosystemen, maar ook van de meest recente door Ford ontwikkelde luidsprekersystemen. De ronde units vóór zijn hoog in de portieren geplaatst voor een betere akoestiek en meer luistercomfort.





Easy Sound System 5000

- Uitgangsvermogen van 4 x 7 watt (RMS) per kanaal.
- Instelling van persoonlijke voorkeuren voor lage en hoge tonen voor AM, FM en cassette en een geavanceerd sturingssysteem dat automatisch het geluidsvolume vermindert als het uitgangssignaal door de luidsprekers dreigt te worden vervormd.
- 3 golflengtes: MW, LW en FM.
- Kan 24 voorkeuzezenders voor AM en FM stations opslaan.
- Automatische en handmatige zenderopzoekmogelijkheden.
- Autostore op FM en geheugen laatste station.
- Dolby ruisonderdrukking voor cassettegedeelte, plus autoreverse en muziekzoekmogelijkheden.
- 6 CD-wisselaar als optie verkrijgbaar.
- Programma Type knop (PTY).



Easy Sound System 6000

Heeft dezelfde voorzieningen als de 5000, maar met een CD-speler in plaats van een cassettespeler. Plus

- Disc select.
- Track select.
- Track fast search forward/reverse.
- Random track selection.
- 6 CD-wisselaar als optie verkrijgbaar.



Afstandsbediening audiosysteem



Bedieningshendel aan stuurkolom	5000, 6000, 7000 Easy Sound Systems		
	Radio	Cassette (niet op de 6000)	CD
Duw hendel weg van bestuurder	Zoek station naar beneden	Geen actie (track select 6000)	Spring naar vorige track
Trek hendel naar bestuurder toe	Zoek station naar boven	Geen actie (track select 6000)	Spring naar volgende track
Beweeg hendel naar beneden	Geluid zachter	Geluid zachter	Geluid zachter
Beweeg hendel naar boven	Geluid harder	Geluid harder	Geluid harder
Druk op knop aan einde hendel	Volgend preset-station	Geen actie	Kies volgende CD
	Verandering golflengte	Geen actie	(wisselaar, niet op de 6000)
	(drukken/ingedrukt houden)	Stop verkeersbericht	Geen actie
	Stop verkeersbericht		Stop verkeersbericht

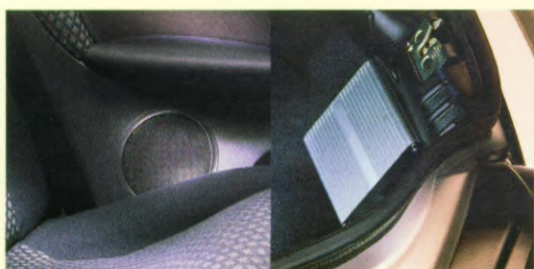


Easy Sound System 7000 'Maxpower'

- Deze geavanceerde kwaliteitsunit is voorzien van een hoogwaardige elektronische cassette-speler.
- Uitgangsvermogen 384 watt.
- Voorversterker van 160 watt (80 watt RMS) in kofferbak.
- 8 luidsprekers:
 - 2 in ieder voorportier, met geïntegreerde tweeters.
 - 2 subwoofers achterin gemonteerd.
 - 2 tweeters geïntegreerd in de achterwand.
- Bediening gloeit in het donker groen op, maar de traffic control (TA) gloeit rood op na activering. De voorkeuze knop die in gebruik is gloeit ook rood op om aan te geven welk radiostation of welke van de 6 CD's wordt beluisterd (optioneel).
- Kan 24 voorkeuzezenders voor AM en FM stations opslaan.
- Autostore op FM en geheugen laatste station.
- Soft touch toetsen en draaiknop voor volume.
- Nieuws en Programma Type knoppen (PTY).
- 6 CD-wisselaar als optie verkrijgbaar.

Beveiliging audiosysteem

- Door het grote bedieningspaneel van de systemen hebben ze bij diefstal slechts een beperkte waarde omdat ze niet in de standaard inbouwruimte van andere auto's passen.
- Alle units hebben een unieke 4-cijferige code. Daarnaast is het frontje met het centrale systeem verwijderbaar; het is klein genoeg om voor extra bescherming tegen diefstal in de borstzak of een handtas mee te nemen. Door deze beide voorzieningen wordt het audiosysteem onbruikbaar in geval van diefstal. Bij verwijderen van het frontje geeft een knipperende LED aan dat het audiosysteem onbruikbaar is.



Tailoring Puma to your

LIFESTYLE



Er is een groot aantal speciale Ford opties beschikbaar waarmee u de Puma volledig kunt aanpassen aan uw persoonlijke smaak en behoefte op het gebied van uiterlijke verschijning en praktische bruikbaarheid.

Deze opties zijn ontworpen om bij te dragen aan het bereiken van de hoogst mogelijke standaarden op het gebied van materiaalspecificaties, veiligheid, uiterlijke verschijning, duurzaamheid en betrouwbaarheid; bovendien weerspiegelen ze het commitment van Ford ten aanzien van totale produktkwaliteit voor zowel auto als accessoires.

Op deze pagina's vindt u slechts een kleine selectie uit het aanbod van speciale Puma opties. Neem voor meer informatie contact op met uw Ford Dealer.



Dakraagsysteem

Dit systeem is ontwikkeld om het imago van de Puma als een auto met sterk prestatiegerichte inslag te completeren.

Het systeem is voorzien van vier unieke steunen en bevestigingsklemmen en is ontworpen om te worden gebruikt in combinatie met de ski- en snowboarddrager of de lichtmetalen fietsdrager.



Ski- en snowboarddrager

Met deze aanvulling kunt u op veilige wijze tot vier paar ski's of een combinatie van ski's en snowboards transporteren.

Lichtmetalen fietsdrager

Een afsluitbare, lichtmetalen aanvulling, speciaal ontworpen voor het veilig transporteren van één tot twee fietsen.

'F1' lichtmetalen velgen

Deze lichtmetalen velgen zijn zeer opvallend door hun uiterst sportieve ontwerp met zeven dubbele spaken, zeker in combinatie met de low-profile 195/50 R15 banden die standaard op de Puma worden gemonteerd.



Performance that **DOES'NT** *cost the earth.*

De verantwoordelijkheid die Ford voelt ten aanzien van het milieu komt niet alleen tot uitdrukking in de productieprocessen van de Puma en tijdens zijn actieve leven, maar ook daarna, als het overgrote deel van de auto kan worden gerecycled.



Lage servicekosten

- Kleine beurt om de 15.000 km;
- Grote beurt om de 45.000 km.
- Met het Diagnostic System van Ford (FDS 2000) kunnen snel accurate diagnoses worden gesteld, zodat de servicekosten en de tijd dat de auto niet in bedrijf is tot een minimum worden beperkt.

Geavanceerde ontwikkelings-technieken

- De drie-deurs coupé body style van de Puma is aan de hand van uitgebreide computersimulaties, modale tests van het chassis en Noise Path Analyses (NPA) geoptimaliseerd voor het beperken van de geluidsniveau's, trillingen en voor stijfheid.

Respect voor het milieu

- De 1.7 liter ZETEC SE motor voldoet aan de nieuwste, zeer strenge normen van de EC, die een drastische verlaging van de emissies in de uitlaatgassen voorschrijven.
- De Puma voldoet ook aan de zeer strenge EC 74dB (A) norm voor het geluidsniveau van 'langsrijdende auto's', die een verlaging van de geluidsenergie met 50% ten opzichte van de vorige wettelijke norm voorschrijft.

Recycling

- De Puma is ontwikkeld om te voldoen aan de Europese 2002-norm, die voorschrijft dat alle nieuwe voertuigen voor ten minste 85% herstelbaar moeten zijn, terwijl ten minste 80% van het voertuig herbruikbaar / recyclebaar moet zijn.

THIEVES, *beware of Puma.*

Autodieven die in de verleiding komen een meer dan normale aandacht voor de auto of zijn inhoud te hebben, doen er beter aan daar nog eens goed over na te denken.

Passief antidiefstal systeem (PATS)

In de Puma wordt standaard een nieuwe generatie PATS ingebouwd, dat speciaal is ontwikkeld om te voorkomen dat de auto wordt gestart zonder dat de juiste code wordt doorgegeven naar een antenne in het slot. De kans dat het juiste signaal bij toeval wordt doorgegeven is er één op vele miljarden mogelijkheden.

In tegenstelling tot een aantal andere systemen, waarbij de bestuurder altijd handmatig de startblokkering moet activeren, hoeft de Puma-bestuurder geen actie te ondernemen, aangezien PATS automatisch wordt geactiveerd en gedeactiveerd wanneer de sleutel in het contactslot wordt gestoken of daaruit wordt genomen. Tenzij een van de twee originele PATS-sleutels die bij de auto worden geleverd in het stuurslot wordt gestoken, is het elektronische motormanagement, dat zorgt dat de motor kan worden gestart, in feite 'dood'. Als het systeem is ingeschakeld, knippert de rode LED in de digitale klok onophoudelijk.



Zichtbaar chassisnummer

Voor extra beveiliging is het chassisnummer van buitenaf duidelijk zichtbaar onder de voorruit aangebracht, waardoor opsporing van een gestolen auto veel gemakkelijker wordt en de kans op diefstal kleiner.

Centrale portiervergrendeling

Als standaardvoorziening is een zeer veilig en volledig afgeschermd centraal vergrendelings-systeem aangebracht, dat wordt geactiveerd door de sleutel in één van beide voorportieren te steken. Het systeem introduceert een handige mogelijkheid voor het openen van de achterklep, door middel van een gecombineerde sleutel- en drukknopgreep in de hoek van een van de achterlichten. Hierdoor kan de achterklep zonder sleutel worden geopend als de auto niet afgesloten is.

Afstandsbediening voor dubbele vergrendeling

Een tweede verdedigingslinie wordt gevormd door de optionele afstandsbediening voor de dubbele vergrendeling, in combinatie met een waarschuwingssignaal. Wanneer de auto eenmaal is vergrendeld door middel van de afstandsbediening of door de sleutel in het portier om te draaien, kan de vergrendeling alleen worden opgeheven met behulp van de sleutel of de afstandsbediening. De portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend, zelfs niet nadat de ruit is ingeslagen. De infrarood afstandsbediening werkt binnen een straal van 5 meter rond de auto. Het waarschuwingssignaal wordt in werking gesteld als er trillingen aan de portieren, het dak of de achterklep worden opgemerkt, of als een van deze onderdelen wordt geopend.







KLEUREN *en* BEKLEDING

Standaardlak



Radiant Red

Silverstone



Metallic lakken



Melina Blue



Echo



Cuirass



Jewel Green



Panther Black



Moondust Silver

STANDAARDVOORZIENINGEN



EXTERIEUR

- Bumpers gespoten in de kleur van de carrosserie met geïntegreerde laag gebouwde grille en rubberen spoilerrand.
- Koplampsysteem met 3 projectorlampen achter een lensafsluiting uit één stuk.
- Achterlichtgroep met 3 ronde lampen achter een lensafsluiting uit één stuk.
- Twee mistachterlichten ingebouwd in de achterbumper.
- Buitenspiegels in carrosseriekleur, gemonteerd op zwarte verbindingen.
- Portierhandgrepen in carrosseriekleur.
- Drukknop voor openen achterklep.
- Getint glas.
- Ovaal-vormige roestvrij stalen uitlaat.
- Dakantenne middenvoor gemonteerd.



INTERIEUR – STOELN

- Tot slaapstand verstelbare sportstoelen vóór.
- Naar voren klappende en schuivende voorstoelen met geheugen voor optimale instapruimte naar achteren.
- Elektrisch verstelbare zithoogte op bestuurdersstoel.
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor.
- Twee 'bucket' achterstoelen met geïntegreerde neksteunen.
- In zijn geheel neerklapbare rugleuning achterstoelen.
- Zonneklep aan passagierskant met make-up spiegel.
- Twee kleeelhaken achter.



INTERIEUR – FUNCTIONEEL

- Dashboardkastje met houders voor drankjes, pen en bonnetjes in neerklappend deksel.
- Asbak en sigare-aansteker.
- Verlengd middenconsole met opbergvak voor zonnebril / mobiele telefoon.
- Opbergvakken geïntegreerd in de voorportieren.
- Geïntegreerd bergvak voor grote flessen aan beide zijden bij de achterstoelen.
- Kaartentassen aan achterzijde rugleuning voorstoelen.
- Volledig beklede bagageruimte met verlichting.
- Sierpaneel voor achterklep met geïntegreerde trekhendel.



INTERIEUR – BEDIENING

- Instrumentengroep met snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, brandstofmeter en koelvloeistoftemperatuurmeter. Waarschuwings- of controlelampjes voor ontsteking aan, groot licht, ABS-storing, handrem aan, richtingaanwijzers, te lage oliedruk, werking airbag, en meters voor brandstofvoorraad en ruitensproeiervloeistof.
- Sportief instrumentenpaneel met witte wijzerplaten, zwarte cijfers en rode wijzers.
- Satijn-aluminium afwerking rond instrumentengroep, audio-unit, verwarmingsbediening en de bediening van de elektrische ramen.
- Satijn-aluminium afwerking deurgrepen binnen.
- Aluminium versnellingspookknop.
- Vinyl op de handrem en als bescherming rond de versnellingspook.
- Driespaaks stuurwiel met lederen bekleding.
- Claxon op stuurwiel.
- Binnenspiegel met anti-verblindingsstand.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Elektrisch bedienbare portierramen.
- Digitale klok.
- Elektrisch verwarmde achterraut.
- Van binnenuit verstelbare koplampen.
- Twee stuurkolomhendels
 - verlichting en richtingaanwijzers (links).
 - ruitewissers voor en achter (rechts); twee snelheden, intervalstand en tip-wiscontact; wis-/was-installatie op de achterraut.
- 4-traps aanjager en verlichte draaiknopbediening verwarming/ventilatie.
- Vier trommelvormige ventilatieroosters in het dashboard en twee ontwasemingsroosters voor de portierramen.
- Vertraagde uitschakeling voor interieurverlichting bij sluiten portieren.

OPTIES

- Airconditioning met pollen filter en recirculatie van interieurlucht.
- Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur en voorruit snelontdooier.
- Easy Sound System 5000.
- Easy Sound System 6000.
- Easy Sound System 7000 'Maxpower'.



VEILIGHEID

- Elektronisch antiblokkeer-remsysteem (ABS) met geïntegreerde Elektronische Remkrachtverdelers (EBD) en Traction Control (TC).
- Airbag voor de bestuurder.
- Pyrotechnische gordelspanners voorin.
- Gordelklampen voorin.
- Voorstoelen met wigvormige zitting om te voorkomen dat de inzittende bij een frontale aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift.
- Veiligheidsbalken en schuimstructuurblokken in de portieren.
- Brandstoftoevoerafsluiting.

OPTIE

- Airbag voor de voorpassagier.

STANDAARDVOORZIENINGEN EN SPECIFICATIES



PRESTATIES

Topsnelheid (km/h)	203
Acceleratie (s)	
0 – 100 km/h	9,1
50 – 100 km/h (in vierde versnelling)	9,7



BRANDSTOFVERBRUIK (93/116/EEG)

Stad (l/100 km)	9,7
Buitenweg	6,1
Gecombineerd	7,4
CO ₂ emissie (g/km)	178



BELANGRIJKSTE MOTORGEGEVENS

Type	1.7 ZETEC SE VCT 4 cilinders in lijn
Emissieniveau	96 EEC (Fase 2)
Cilinderinhoud (cm ³)	1679
Vermogen (kW/pk) bij t/min	92/125 6300
Maximum koppel (Nm) bij t/min	157 4500
Boring (mm)	78,0
Slag (mm)	83,5
Compressieverhouding (:1)	10,3
Type injectiesysteem:	Sequential Electronic
Motormanagement	EEC V
Cilinderkop	Aluminium
Cilinderblok	Aluminium
Kleppensysteem	DOHC 16V Variable Camshaft Timing (VCT)



BEVEILIGING

- Centrale portiervergrendeling.
- Volledig afgeschermd en zeer veilig afsluitsysteem met sleutel met lampje.
- Passief antidiefstal systeem (PATS) startblokkering en LED-indicatie in de auto.
- Zichtbaar chassisnummer (VIN).
- Afsluitbare tankdop.

OPTIE

- Beveiligingspakket
 - Dubbele vergrendeling.
 - Afstandsbediening van de centrale vergrendeling.
 - Alarmsignaal.



STUURINRICHTING

Type	Stuurbekrachtiging met variabele tandheugel met rondsel.
Draaicirkel	
– tussen stoepen	10,0
– tussen muren	10,4
– slot tot slot draaiingen	2,9



WIELOPHANGING

Voor	McPherson ophanging met onafhankelijke 16 mm stabilisatorstang en met onderste L-vormige draagarm bevestigd op afzonderlijk subframe.
Achter	Dwarsgeplaatste torsie-as met samengebouwde schroefveer- / demperunits.



REMMEN

Type	Vacuüm bekrachtigd systeem met zelfventilerende schijfremmen vóór en trommelremmen achter.
ABS	Standaard Elektronisch antiblokkeer-remsysteem (ABS) met geïntegreerde Elektronische Remkrachtverdelers (EBD) en Traction Control (TC).



VELGEN EN BANDEN

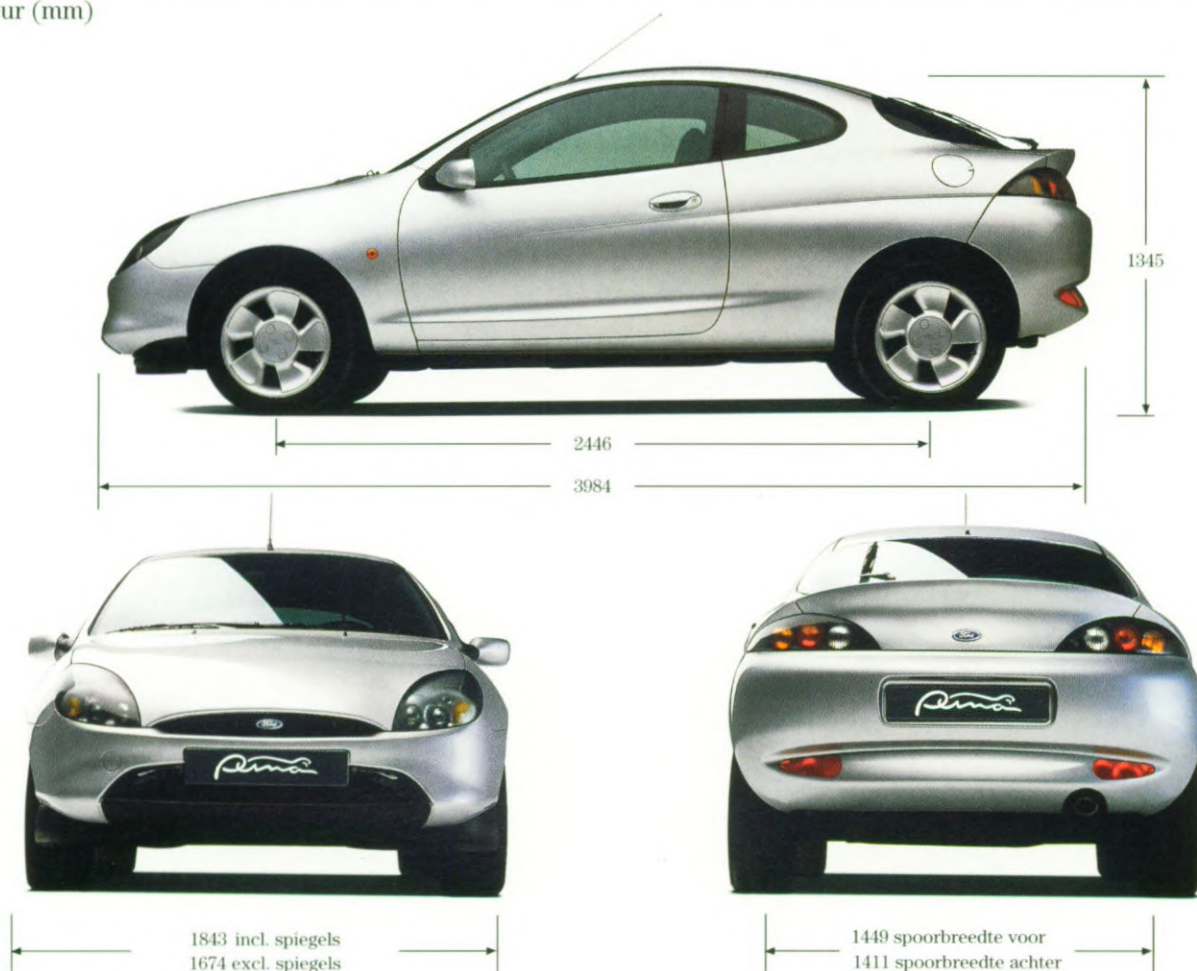
Wieltype / maat	lichtmetaal 15" x 6" (lichtmetalen velgen)
Bandenmaat	195/50 R15

SPECIFICATIES



AFMETINGEN

Exterieur (mm)



Interieur (mm)

Voorin

Hoofdruimte	958
Beenruimte	1036
Breedte op schouderhoogte	1284

Achterin

Hoofdruimte	892
Beenruimte	871
Breedte op schouderhoogte	1156



GEWICHT VOERTUIG

Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1400
Leeggewicht (kg)	1008



BAGAGERUIMTE

Volume (liters) VDA	
– met achterstoelen in positie	240
– met achterstoelen neergeklapt	710



TANKINHOUD

Capaciteit (liters)	40
---------------------	----



Het Ford-beleid is gericht op voortdurende vernieuwing en verbetering. Ford houdt zich daarom het recht voor de specificaties, kleuren en prijzen van de in deze publicatie beschreven modellen en artikelen te allen tijde te wijzigen.

Raadpleeg voor de meest recente gegevens altijd uw Ford Dealer. Deze catalogus is alleen bedoeld voor algemene informatie; de beschreven specificaties zijn niet voor alle markten beschikbaar.

Internet: <http://www.ford.nl>

Ontworpen door Parlour Wood Limited.

Geproduceerd door Werbeagentur Zetweka.

Uitgegeven door Ford Automotive Operations - Europe, Marketing Communications.

Mei 1997.

PN 776502/9711/10m/NL · Gedrukt door Heining + Müller, D-45478 Mülheim (Ruhr)

