

S I E R R A



DOORDACHT DYNAMISCH

DOHC-MOTOREN

Ford heeft voor een aantal Sierra-modellen een totaal nieuwe zeer geavanceerde motor met twee bovenliggende nokkennassen gebouwd. Door deze nieuwe motor wordt de alom zeer gewaardeerde Sierra nog aantrekkelijker om te rijden. Ford heeft de nieuwste technologie aangevend om de auto een snellere acceleratie en een hogere topsnelheid te geven zonder dat dit ten koste gaat van het verbruik. Natuurlijk voldoet deze motor aan de strengste milieueisen.

Niet minder belangrijk is echter, dat dit alles wordt bereikt met een heerlijk soepel motorkarakter. Daardoor zal de meest verwende automobilist zich al gauw in zo'n nieuwe Sierra thuisvoelen! Meer details omtrent de motorspecificaties treft u aan op de pagina's 26 – 29.



INHOUD

6-7

Een geïllustreerd overzicht van enkele van de vele Sierra bijzonderheden vindt u op blz. 6 en 7.

8-11

Zowel voor zakelijk als voor privé-gebruik is de compleet uitgeruste Sierra CL een juiste keus. Op blz. 8 t/m 11 kunt u lezen waarom.

12-13

Wat styling, functionaliteit en techniek betreft heeft de Sierra Special alles te bieden wat u van een Sierra mag verwachten en zelfs nog heel wat meer. De details ziet en leest u op blz. 12 en 13.

14-15

De gedistingeerde Sierra GL is voorzien van een aantal praktische extra's. Meer hierover leest u op blz. 14 en 15.

16-17

De naam Ghia is synoniem met luxe en raffinement. Dit wordt opnieuw bevestigd door de Sierra Ghia, die op blz. 16 en 17 wordt beschreven.

18-19

De sportieve Sierra 2.0i S straalt één en al dynamiek uit. Informatie over alle sportieve voorzieningen vindt u op blz. 18 en 19.

20-21

Welke factoren de Sierra XR 4x4 tot een echte hi-tech superauto maken, leest u op blz. 20 en 21.

22-23

Wie voor werk of vrije tijd behoefte heeft aan een zeer ruime auto, doet met een veelzijdige Sierra Stationwagon een uitstekende keuze. Verkrijgbaar in maar liefst vier uitvoeringen – CL, Special, GL en Ghia 4x4 – die beschreven worden op blz. 22 en 23.

24-25

Bijzonderheden over de Sierra rij-eigenschappen – en over zaken als ABS, geheel onafhankelijke wielophanging en vierwielaandrijving – leest u op blz. 24 en 25.

26-29

De techniek achter de Sierra motoren komt aan bod op blz. 26 t/m 29. Hier vindt u ook een overzicht van de leverbare motoren.

30-32

Voor informatie over de leverbare kleuren, standaarduitrusting en op bestelling verkrijgbare extra's verwijzen wij u naar blz. 30 t/m 32.

33

Het topmodel van de Sierra reeks is de adembenemende Cosworth

34

Details over de Ford service vindt u op blz. 34.





BIJ FORD KOMT DE KLANT OP DE

Exterieurontwerp

Alle Sierra carrosserievarianten combineren een karakteristiek en visueel aantrekkelijk uiterlijk met een uitstekende stroomlijning; dit laatste is zeer belangrijk, omdat een vloeiende luchtstroming langs de wagen zowel het brandstofverbruik als de prestaties en de koersstabiliteit ten goede komt.

Interieurontwerp

Het Sierra interieur biedt alles wat u zich aan ruimte, comfort en bedieningsgemak kunt wensen. Zo beleeft de bestuurder een maximum aan rijplezier, terwijl

de passagiers zich in een smaakvolle en moderne ambiance kunnen ontspannen. In de Sierra is royaal plaats voor vijf volwassenen plus hun (vakantie) bagage.

De Sierra heeft werkelijk alles wat van een auto mag worden verwacht:

- Duurzaamheid, kwaliteit en bedrijfszekerheid.
- Lage rij- en onderhoudskosten, veel comfort en een hoog uitrustingsniveau.
- Plus nog vele andere interessante eigenschappen, waarvan er sommige exclusief zijn voor Ford.

Geef uw Ford Sierra een persoonlijk tintje

Hieronder treft u een beknopt overzicht aan van de voorzieningen die als standaardvoorziening of tegen meerprijs leverbaar zijn; sommige voorzieningen zijn standaard op bepaalde modellen. Voor een complete opsomming van de leverbare uitrusting verwijzen wij u naar blz. 32.

De keuze is aan u!

Ruime keus aan zuinige en »schone« motoren, in combinatie met handgeschakelde 5-versnellingsbak of automatische transmissie.

Katalysatoren voor »schone« uitlaatgassen.

Onderhoudsvrije accu.

Voorruit van gelaagd glas met elektrische voorruitssnelontdooier

Gestroomlijnde »homofocal«-koplampen, voorzien van speciale, met behulp van een computer ontworpen reflectoren.

Voor de gehele levensduur gesmeerde componenten, zoals wiellagers, wielophanging, stuurinrichting, portierscharnieren en handremkabel.

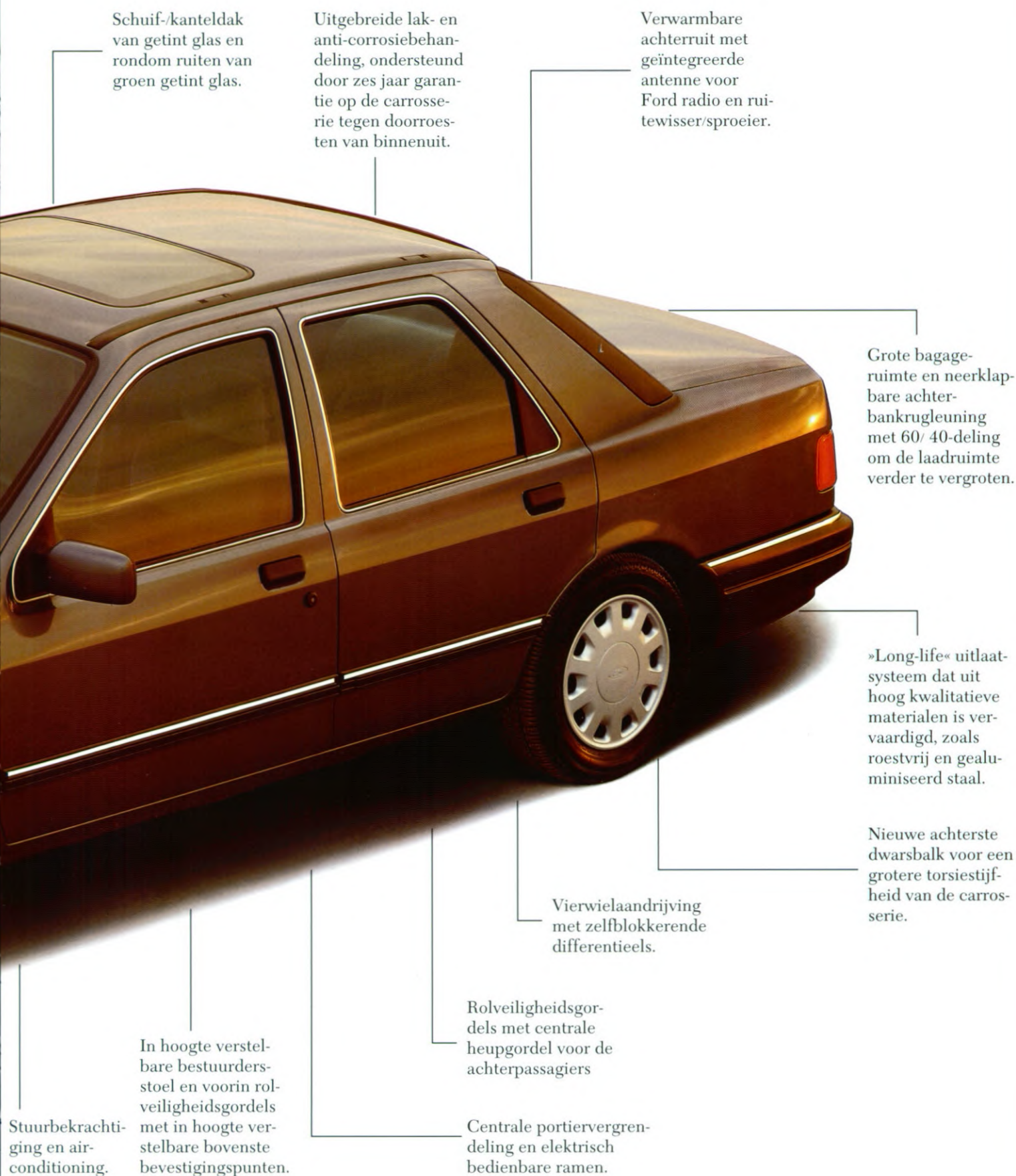
Lichtunits voor en achter met grote, rond de spatschermhoeven doorlopende richtingaanwijzers.

Onafhankelijke voor- en achterwielophanging.

Anti-Blokkeer rem-Systeem (ABS) met schijfremmen op alle vier de wielen.



EERSTE PLAATS



Schuif-/kanteldak van getint glas en rondom ruiten van groen getint glas.

Uitgebreide lak- en anti-corrosiebehandeling, ondersteund door zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Verwarmbare achterraut met geïntegreerde antenne voor Ford radio en ruitewisser/sproeier.

Grote bagageruimte en neerklapbare achterbankrugleuning met 60/ 40-deling om de laadruimte verder te vergroten.

»Long-life« uitlaatsysteem dat uit hoog kwalitatieve materialen is vervaardigd, zoals roestvrij en gealuminiseerd staal.

Nieuwe achterste dwarsbalk voor een grotere torsiestijfheid van de carrosserie.

Vierwielaandrijving met zelfblokkerende differentieels.

Rolveiligheidsgordels met centrale heupgordel voor de achterpassagiers

Centrale portiervergrendeling en elektrisch bedienbare ramen.

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel en voorin rolveiligheidsgordels met in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten.

Stuurbekrachtiging en airconditioning.

SIERRA CL



Sierra CL vierdeurs sedan.

Hoge kwaliteit en klassieke lijnen

De kwalitatief hoogstaande Sierra CL is verkrijgbaar als veelzijdige, drie- en vijfdeurs hatchback, als elegante vierdeurs sedan met klassieke lijnen en moderne efficiency, en als ongekend ruime stationwagon (meer informatie over de Sierra stationwagens vindt u op blz. 22 en 23).

Soepel en verfijnd

De Sierra CL is een soepel rijdende auto met een verfijnde wielophanging, die borg staat voor een uitstekende wegligging en handelbaarheid.

Enkele voordelen

- Energiebesparende aërodynamische styling.
- Geheel onafhankelijke wielophanging met McPherson veer-

elementen voor een maximaal veercomfort op slechte wegen.

- ABS als extra leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.
- Voorruit van gelaagd glas.
- Groot glasoppervlak voor een onbelemmerd zicht naar alle kanten.
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels.

Sierra CL driedeurs hatchback.



- H4 halogeen koplampen.
- Twee mistachterlampen.

Fraaie styling

Het uiterlijk van de Sierra CL is zowel elegant als functioneel.

- Lichtunits vóór en achter zijn voorzien van grote richtingaanwijzers, die ver rond de spatschermhoeken doorlopen en daardoor sneller door andere weggebruikers worden opgemerkt.

- Extra richtingaanwijzerlampjes op de voorspatschermen.
- Vloeiend gebogen neus met gestroomlijnde »homofocal«-koplampen die er fraai uitzien en het reizen bij duisternis zowel letterlijk als figuurlijk verlichten.
- Attractieve wielsierdeksels die de aërodynamische efficiency bevorderen.
- Supersterke polycarbonaat bumpers die bestand zijn

tegen lichte parkeerbotsingen; de voorbumper is voorzien van een spoiler.

- Uit meer dan 20 fasen bestaande lak- en anti-corrosiebehandeling, die zo effectief is dat Ford de carrosserie zes jaar lang garandeert tegen doorroesten van binnenuit.

SIERRA CL



De Sierra CL biedt comfortabel plaats aan vijf volwassenen.

Volop rijplezier voor concurrerende prijs

De gemakkelijk en comfortabel te besturen Sierra CL is uitgerust met alle voorzieningen die het reizen over lange afstanden tot een plezier maken.

Alles onder controle

- Standaard uitgerust met 1,6 liter motor van 52 kW (71 pk) met katalysator; als optie leverbaar met de nieuwe 2,0 liter DOHC injectiemotor met geregelde katalysator of een zuinige 2,3 liter dieselmotor.
- Brandstofbesparende handgeschakelde 5-bak.



Het Sierra CL instrumentenpaneel met duidelijk afleesbare meters.



In twee afzonderlijke delen neerklapbare achterbankrugleuning in de Sierra CL hatchback.

Comfort en gemak

- Voorstoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. De bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar voor optimaal comfort.
- Met het centrale vergrendelingssysteem hoeft u niet alle portieren afzonderlijk te ontgrendelen of af te sluiten.
- Dankzij de in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten kunnen de voorste veiligheidsgordels perfect aan ieders postuur worden aangepast.
- Slijtvast velours tapijt en geheel met stof beklede portierpanelen.
- Volop opbergruimte voor allerhande noodzakelijke dingen.
- Effectief verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-snelheden aanjager.
- Digitaalklokje en make-up spiegel.
- Automatische transmissie met 4 overbrengingen als extra leverbaar in combinatie met een 2.0 injectiemotor, voorzien van een geregelde katalysator op 4-deurs sedan, 5-deurs hatchback en stationwagon.
- Als extra leverbare stuurbekrachtiging (2,0 liter benzine-injectiemotor en 2,3 liter diesel) voor een nog gemakkelijkere handelbaarheid in scherpe bochten.
- Duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter en koelvloeistof-temperatuurmeter.
- Ergonomische zitpositie.
- Gecapitonneerd en gemakkelijk in de hand liggend stuurwiel.
- Ruitewissers/-sproeiers met intervalschakeling.

Sierra CL hatchback maakt het mogelijk om de bagageruimte tot ruim 1400 liter (DIN) te vergroten. Deze faciliteit maakt de auto bijzonder veelzijdig, doordat én meer bagage én nog een of twee achter-



De voorste veiligheidsgordels van de Sierra CL zijn geheel verstelbaar.

passagiers kunnen worden vervoerd.

Voor een volledig overzicht van specificaties en standaarduitrusting zie pag. 27 t/m 32.

Grote bagageruimte

De in 60/40-deling neerklapbare achterbankrugleuning in de



De Sierra CL sedan heeft een bagageruimte met een inhoud van 413 l.

SIERRA SPECIAL

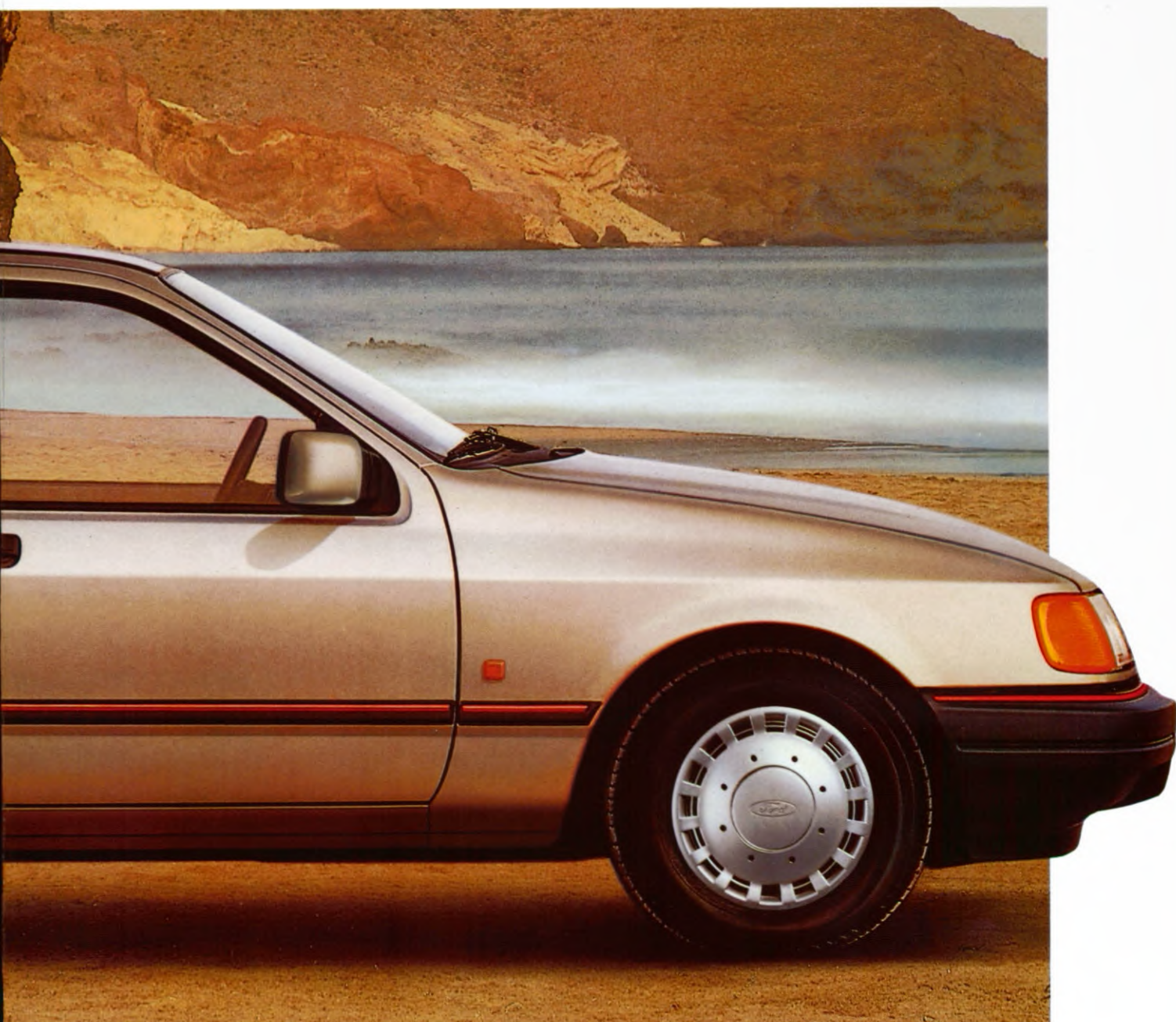


Nog meer comfort

Karakter, stijl en aerodynamische perfectie, eigenschappen die u in alle modellen van de Sierra Special terugziet. Bovendien hebben deze Sierra's een zeer complete standaarduitrusting:

- Keuze uit een 5-deurs Hatchback, een 4-deurs Sedan en een 5-deurs Stationwagon, in 12 verschillende kleuren.
- Warmtewerend, groen getint glas rondom.
- Wis/was-installatie op de achterruit op de Hatchback en de Stationwagon.





- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, meegespoten in de kleur van de carrosserie aan zowel de bestuurders- als aan de passagierskant.
 - Luxe instrumentpaneel met toerenteller en regelbare dashboardverlichting.
 - Bumpers en stootstrips rondom voorzien van een rode inlegbies.
 - Het interieur is uitgevoerd in een gemeleerde blauwgrijze of grijze »Barcelona« stof.
 - 185/65 R14 wielen en speciale, fraaie wielsierdeksels.
 - Een geïntegreerd matzwart roofrack op de Stationwagon.
 - Het elektronische Anti-Blokeer remSysteem (ABS) is als extra ook op deze Sierra's leverbaar.
- Ook wat betreft het motorvermogen zult u versteld staan van de mogelijkheden die deze speciale Sierra's bieden. Het standaardvermogen wordt geleverd door een 1.6-liter motor (met katalysator) en een economische 5-bak. Daarnaast is de Sierra Special ook leverbaar met de nieuwe 2-liter DOHC-motor met een geregelde

katalysator die maar liefst 120 pk levert. Een motor die voldoet aan de hoogste uitlaatgasemissie-eisen en daarnaast snel en zuinig is.

Tot slot is een 2.3-liter Dieselmotor leverbaar, die extreem zuinig is (verbruik volgens ECE-norm bij 90 km/u 1:20.4).

Voor een volledig overzicht van specificaties en standaarduitrusting zie pag. 27 t/m 32.

SIERRA GL



De Sierra GL vierdeurs sedan kenmerkt zich door een gedistingeerde styling.

Een auto met cachet

De Sierra GL is een auto die zich onderscheidt van de andere Sierra's door:

- Elektrisch bedienbare voorportierramen.
- Warmtewerend, groen getint glas.
- Verstralers
- Luxeueuze veloursbekleding.
- Verlicht handschoenenkastje
- Vergroot middenconsole



In twee afzonderlijke delen neerklapbare achterbankrugleuning in Sierra GL sedan.



Motorenaanbod

De Sierra GL is verkrijgbaar met een tweetal nieuwe DOHC-motoren. Een carburatiemotor van 105 pk (met katalysator)* en de zeer soepele 120 pk sterke injectiemotor (met geregelde katalysator).

Natuurlijk is de zeer economische dieselmotor ook leverbaar in de Sierra GL.

- Soepel schakelende en brandstofbesparende vijfversnellingsbak.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel voor een ideale rijpositie.
- Volop beenruimte voor de achterpassagiers, die bovendien de beschikking hebben over een centrale armsteun en een rugleuning met zijpolsteringen voor extra comfort.

En volop bergruimte

De in 60/40-delings neerklapbare achterbankrugleuning in de Sierra GL sedan en hatchback biedt de mogelijkheid om de bagagecapaciteit enorm te vergroten.

* alleen leverbaar in de GL stationwagon

Voor een volledig overzicht van specificaties en standaarduitrusting zie pag. 27 t/m 32.

- Neerklapbare centrale armsteun op de achterbank.
- Leverbaar als 4-deurs Sedan, 5-deurs Hatchback of 5-deurs Stationwagon.
- ABS als extra leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.



Instrumentenpaneel van de Sierra GL, met regelbare verlichting en toerenteller; Radio als extra.

SIERRA GHIA



Sierra Ghia hatchback met ingebouwde verstralers en mistlampen.

Betaalbare luxe

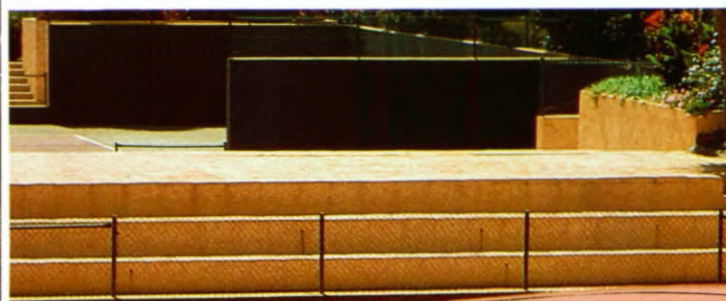
De Ghia reputatie van betaalbare luxe wordt opnieuw bevestigd door de Sierra Ghia, die leverbaar is als 5-deurs hatchback, 4-deurs sedan en 4x4 stationwagon. Deze Ghia versies zijn stuk voor stuk exclusief uitgerust en prachtig afgewerkt (meer informatie over de Sierra Ghia 4x4 stationwagon vindt u op blz. 22 en 23).



Sierra Ghia sedan.



Driedeurs Sierra 2.0i S



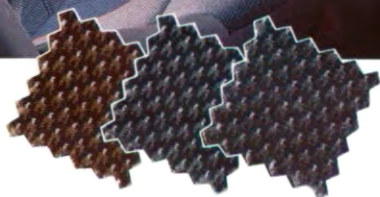
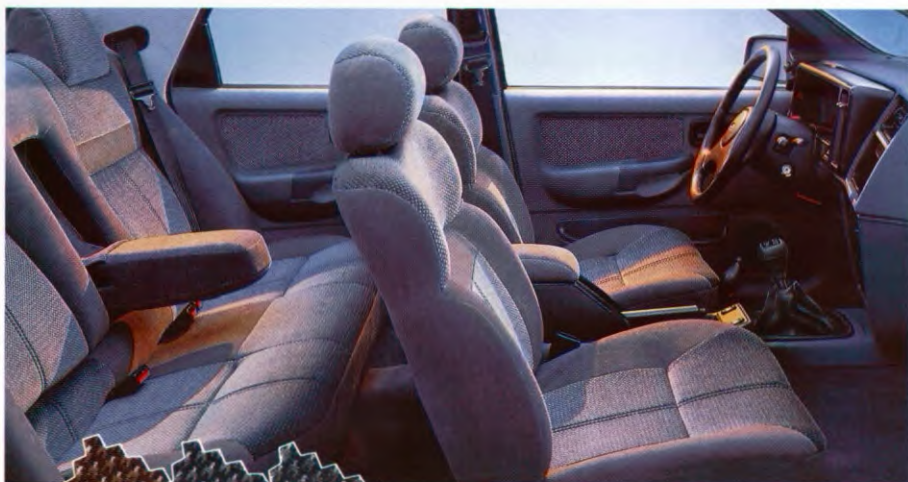
Sierra 2.0i S vijfdeurs hatchback. De fraai gestileerde sierdeksels op de 14 inch wielen onderstrepen het sportieve karakter van de auto.



Volop ruimte en comfort in de Sierra 2.0i S.

Snel en efficiënt

De sportief afgestemde, geheel onafhankelijke wielophanging van de Sierra S waarborgt een uitstekende wegligging die perfect past bij de prestaties van de technisch vooruitstrevende injectiemotor. Dankzij het Bosch L-Jetronic benzine-inspuitsysteem levert de Sierra 2.0i S motor met geregelde katalysator 80 kW (120 pk). Dit vermogen zorgt voor prachtige prestaties: acceleratie van 0 – 100 km/h in 10.0 seconden en een topsnelheid van 190 km/h.



Luxe en comfort voor bestuurder en passagiers. De als extra leverbare automatische transmissie helpt de bestuurder om op volmaakt ontspannen wijze te rijden.

aan het rijden met ontregelde en beslagen spiegels.

- De verwarmbare achterraut met wis/was-installatie op de hatchback biedt een goed zicht naar achteren bij vochtig en vriezend weer.
- De koplampwissers/-sproeiers kunnen zorgen voor een maximum zicht bij duisternis en slechte weersomstandigheden.
- De elektrische vooruitsnelontdooier biedt extra gemak onder winterse omstandigheden.

De voortstuwing

De Sierra Ghia beschikt over de nieuwe 2-liter DOHC-injectiemotor met een geregelde katalysator.

Deze motor koppelt uitstekende prestaties aan een economisch verbruik en voldoet aan de strengste uitlaatgasemissie-eisen.

- Soepel schakelende en brandstofbesparende vijfversnellingsbak.
- ABS als extra uitrusting leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.

Neem plaats en geniet!

- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met een pneumatisch regelbare lendesteun voor extra ondersteuning van het onderste deel van de wervelkolom.
- De elektronische stereo-radio/cassettespeler met 4 luidsprekers levert geluid van studio-kwaliteit en maakt het rijden nog plezieriger.
- Elektrisch bedienbare voorportierramen voor extra comfort.
- De achterpassagiers hebben de beschikking over gecapitonneerde hoofdsteunen (in hoogte verstelbaar bij hatchback) en een centrale armsteun.
- Kwalitatief hoogstaand moquette tapijt.

Voor een volledig overzicht van specificaties en standaarduitrusting zie pag. 27 t/m 32.

Schitterend uiterlijk

- Vloeiende, energiebesparende lijnen en grote, uniek gestileerde sierdeksels op 14 inch wielen.
- Geweldige wegligging, dankzij de 195/65 R14 lagesectiebanden.
- Een schuif-/kanteldak van getint glas zorgt voor frisse lucht zonder tocht.
- Met de centrale portiervergrendeling kunt u alle portieren gelijktijdig ontgrendelen of afsluiten.
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels maken voorgoed een einde



Het instrumentarium is aangevuld met een grafisch informatiepaneel, bestaande uit een silhouet van de wagen met diverse waarschuwingslampjes. Deze attenderen de bestuurder indien een gloeilamp van de verlichtingsinstallatie defect is, de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt of een portier niet goed gesloten is.

SIERRA 2.0i S



Het volgens ergonomische principes ontworpen instrumentenpaneel is o.a. voorzien van een toerenteller.

- Het EEC-IV elektronische motorbesturingssysteem garandeert maximale prestaties in combinatie met optimale brandstofzuinigheid.
- Exact en soepel schakelende vijfversnellingsbak.
- ABS als extra leverbaar om de auto bij krachtig remmen nog beter onder controle te houden.
- De lichte, nauwkeurige en prompt reagerende tandheugelstuurinrichting wordt door een sportstuurwiel bediend.

- De stuurbekrachtiging maakt het parkeren en manoeuvreren nog gemakkelijker.
- Elektrisch bedienbare voorportierramen.
- Praktische centrale portiervergrendeling.
- De in de carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels kunnen beide van binnen uit versteld worden.
- Schuif-/kanteldak van getint glas voor frisse lucht zonder tocht.
- Superieure wegligging, mede dankzij de brede 195/60 HR14 banden.
- De achterspoiler zorgt voor een sportief uiterlijk en een betere aërodynamica.
- De ingebouwde voorste mistlampen verhogen de veiligheid.
- Elektrische vooruitsnelontdooier, zodat u op koude winterochtenden niet meer hoeft te krabben.
- De koplampwissers/-sproeiers zorgen voor maximaal zicht bij duisternis en slechte weeromstandigheden.
- De elektronische stereo-radio/cassettespeler met 4 luidsprekers levert geluid van studio-kwaliteit en maakt het rijden nog plezieriger.

Sportief en comfortabel rijden

- Perfect in de hand liggend sportstuurwiel.
- De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. Beide sportieve voorstoelen hebben verstelbare lendesteunen en bieden door hun speciale profileringen extra steun in bochten.
- De rugleuning van de achterbank is in 60/40-deling neerklapbaar, zodat ook groot uitgevallen voorwerpen als golfclubs gemakkelijk kunnen worden vervoerd, zonder de hele achterbank te hoeven opofferen.

Voor een volledig overzicht van specificaties en standaarduitrusting zie pag. 27 t/m 32.

SIERRA XR 4x4



Een superauto met kracht en aandrijfstabiliteit: de Sierra XR 4x4.

Kracht en aandrijfstabiliteit

De krachtige 2.9 liter V6-injectiemotor met katalysator van de Sierra XR 4x4 beschikt over een vermogen van maar liefst 107 kW (145 pk) bij 5500 t/min. Dit geeft de XR 4x4 een topsnelheid van 203 km/h en een adembenemende acceleratie van 0 – 100 km/h in slechts 9.2 seconden. Deze hatchback combineert kracht met aandrijfstabiliteit. Dat is de verdienste van het permanent ingeschakelde vierwielaan-



De Sierra XR 4x4 met standaard wis/was-installatie op de achterraut.

SIERRA STATIONWAGONS



Het dakbagagerek op de Special en de Ghia 4x4 kan lasten tot 75 kg dragen.

Veelzijdigheid is het sleutelwoord

De kracht van de Sierra stationwagens is hun veelzijdigheid, die ze tot ideale auto's voor gezin, vrije tijd en werk maakt.

De Sierra stationwagens zijn net zo rijk uitgerust als hun hatchback- en sedan-tegenhangers. Het leveringsprogramma omvat de volgende versies: CL, Special, GL en Ghia met vierwielaandrijving.



De sportieve Sierra Ghia 4x4 stationwagon met in het dak geïntegreerd bagagerek.

drijfsysteem, dat de Sierra XR 4x4 een uitmuntende stabiliteit en tractie geeft.

- De 34:66% koppelverdeling over de voor- en achterwielen betekent dat de achterwiel-aandrijving de overhand heeft, wat een uitstekende handelbaarheid garandeert.
- De zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen werken soepel en progressief.
- Exact schakelende vijfversnellingsbak.
- Bekrachtigde stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding voor extra assis-



Exclusief, ruim interieur.

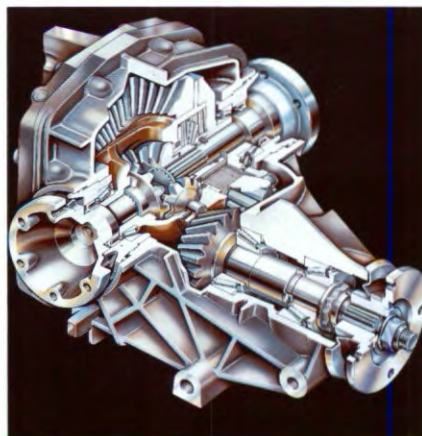
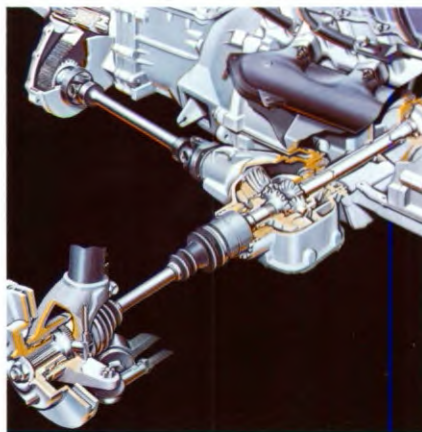
- Elektrische vooruitsnelontdooier, zodat u op koude winterochtenden niet meer hoeft te krabben.
- De elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels maken een einde aan het moeizame afstellen en garanderen ook bij slecht weer een helder zicht naar achteren.
- Elektrisch bedienbare voorportier ramen voor extra comfort.
- Verwarmbare achterraut met wis/was-installatie voor een goed zicht naar achteren bij vochtig en vriezend weer.
- De koplampwissers/-sproeiers houden de lampglazen schoon en zorgen voor een optimale lichtopbrengst.
- Schuif-/kanteldak van getint glas voor frisse lucht zonder tocht.
- Een elektronische stereo-radio/cassettespeler met 4 speakers completeert deze fantastische auto.

het onderste deel van de werkelkolom.

- Air-conditioning als extra uitrusting leverbaar.
- Luxeuzen stoelbekleding en moquette vloertapijt.

Voor een volledig overzicht van specificaties en standaarduitrusting zie pag. 27 t/m 32.

Het vierwielaandrijfsysteem. De 34:66% koppelverdeling over de voor- en achterwielen geeft een uitmuntende stabiliteit en tractie.



Het zelfblokkerende differentieel met visco-koppeling.

tentie wanneer deze het meest nodig is.

- ABS met schijfremmen op alle wielen om de auto bij krachtig remmen op natte of gladde wegen nog beter onder controle te houden.
- Fantastische wegligging mede dankzij 195/60 VR lagesectiebanden om fraaie 14 inch lichtmetalen sportwielen.

Een superauto tot in het kleinste detail

- De ingebouwde verstralers en mistlampen ogen fraai en zorgen dat de bestuurder altijd ver vooruit kan kijken.

Business-klasse

- Een sportstuurwiel onderstreept het sportief-zakelijke karakter van het interieur.
- Volgens ergonomische principes ontworpen instrumentenpaneel met toerenteller.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met een pneumatisch regelbare lendesteun voor extra ondersteuning van



Bij geheel neergeklapte achterbank beschikt de Sierra stationwagon over een immense laadruimte van 1346 mm breedte en 1880 mm lengte.



klapt. In het laatste geval ontstaat een laadruimte van maximaal 1346 mm breedte en 1880 mm lengte.

- De achterklep loopt door tot aan de bumper om het in- en uitladen te vergemakkelijken.
- De laadruimte is voorzien van bevestigingsogen voor bagageriemen om de lading veilig op zijn plaats te houden.
- In het dak geïntegreerd bagagerek waarop lasten tot maximaal 75 kg kunnen worden vervoerd (standaard op Special en Ghia 4x4).
- Van binnenuit verstelbare zijspiegels, links en rechts.
- Verwarmbare achterraut met wis/was-installatie voor een goed zicht naar achteren bij slechte weersomstandigheden.
- Centrale portiervergrendeling voor extra gemak en veiligheid.
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

Ghia 4x4 stationwagon

De krachtige 2,9 liter V6-injectiemotor met katalysator van de Ghia 4x4 ontwikkelt 107 kW (145 pk) vermogen, wat de stationwagon een topsnelheid van bijna 200 km/h geeft. De acceleratie van 0 – 100 km/h vindt plaats in 9,7 seconden.

- ABS met schijfremmen op alle wielen om de auto bij krachtig remmen op natte of gladde wegen nog beter onder controle te houden.
- Het permanent ingeschakelde vierwielaandrijfsysteem van Ford, voorzien van zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen, geeft een uitstekende stabiliteit en tractie.
- Aan de weg klevende 195/60 VR lagesectie-banden om 14 inch lichtmetalen wielen.
- Dankzij de stuurbekrachtiging kunnen ook de scherpste bochten met minimale inspanning worden genomen.
- De achterwielophanging met automatische niveauregeling past bij zware ladingen de achtervering zodanig aan dat de wagenhoogte en het weggedrag constant blijven.

Voor een volledig overzicht van specificaties en standaarduitrusting zie pag. 27 t/m 32.

Een Sierra Stationwagon biedt ...

- Een imposante bagageruimte van 1073 liter, zelfs wanneer alle vijf zitplaatsen bezet zijn.
- Voor echt omvangrijke ladingen kan het achtercompartiment in een oogwenk worden omgetoverd tot een praktisch bruikbare ruimte van 1958 liter.
- De rugleuning van de achterbank kan in 60/40-delen of in z'n geheel worden neerge-

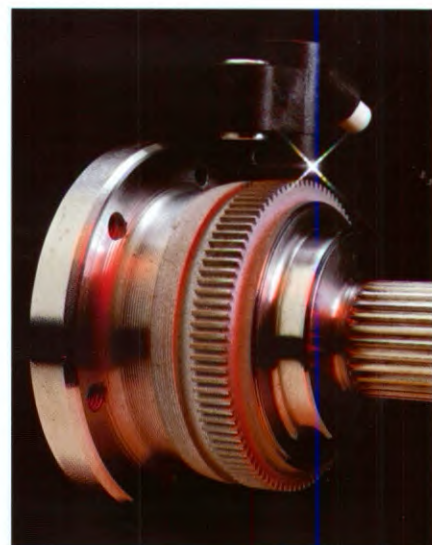
RIJ-EIGENSCHAPPEN



Deze tekening geeft aan hoe ABS een slip kan voorkomen onder onvoorziene remomstandigheden.

Rondom onafhankelijke wielophanging

In overeenstemming met de gestroomlijnde carrosserie en het hoge prestatieniveau van de aandrijfaggregaten, is de Sierra uitgerust met een moderne en effectieve wielophanging die zowel



Het Anti-Blokkeer remSysteem werkt met elektromagnetische sensoren die een dreigende wielblokkering registreren.

vóór als achter van het geheel onafhankelijke type is. Dit garandeert een uitmuntend wegcontact en een groot comfort, zelfs bij het rijden over zeer slechte wegen.

- De voorwielophanging bestaat uit McPherson veerelementen met een achter de as gemonteerde stabilisatorstang.
- De achterwielophanging draagt in belangrijke mate bij tot de voortreffelijke rij-eigenschappen van de wagen. Het systeem bestaat uit schuin naar achteren gerichte driehoeks-draagarmen die bevestigd zijn aan een subframe. Dit is op zijn beurt met isolatierubbers tegen de bodemplaat gemonteerd om de overdracht van rijgeluiden en trillingen naar het inzittendencompartiment tot een absoluut minimum te beperken.

Anti-blokkeer remsysteem (ABS)

Het elektronisch gestuurde ABS-systeem van Ford helpt de bestuurder om de wagen onder de meest extreme remomstandigheden onder controle te houden. ABS voorkomt het blokkeren van één of meerdere wielen; dit gebeurt via een microprocessor-gestuurde modulator en een hydraulisch bedieningsaggregaat.

Het systeem werkt als volgt:

- Elektromagnetische sensoren bewaken voortdurend de snelheid van de vier wielen.
- Deze sensoren zenden hiertoe constant pulssignalen naar de elektronische regeleenheid; bij 130 km/h worden zo'n 2000 signalen per seconde verstuurd!
- Wanneer de sensoren een dreigende wielblokkering registreren, wordt dit onmiddellijk aan de regeleenheid doorgegeven.
- De regeleenheid activeert ogenblikkelijk het hydrau-

lische bedieningsaggregaat, dat overgaat tot automatisch »pomp« remmen om slippen te voorkomen.

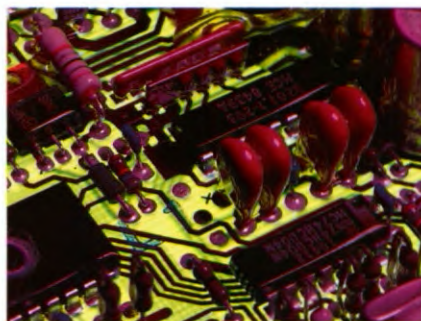
Vierwielaandrijving

Vierwielaandrijving zorgt te allen tijde voor een uitstekende grip en tractie, maar bovenal in situaties waar bij een auto met conventionele tweewielaandrijving problemen kunnen optreden met de overbrenging van de trekkracht op de weg.

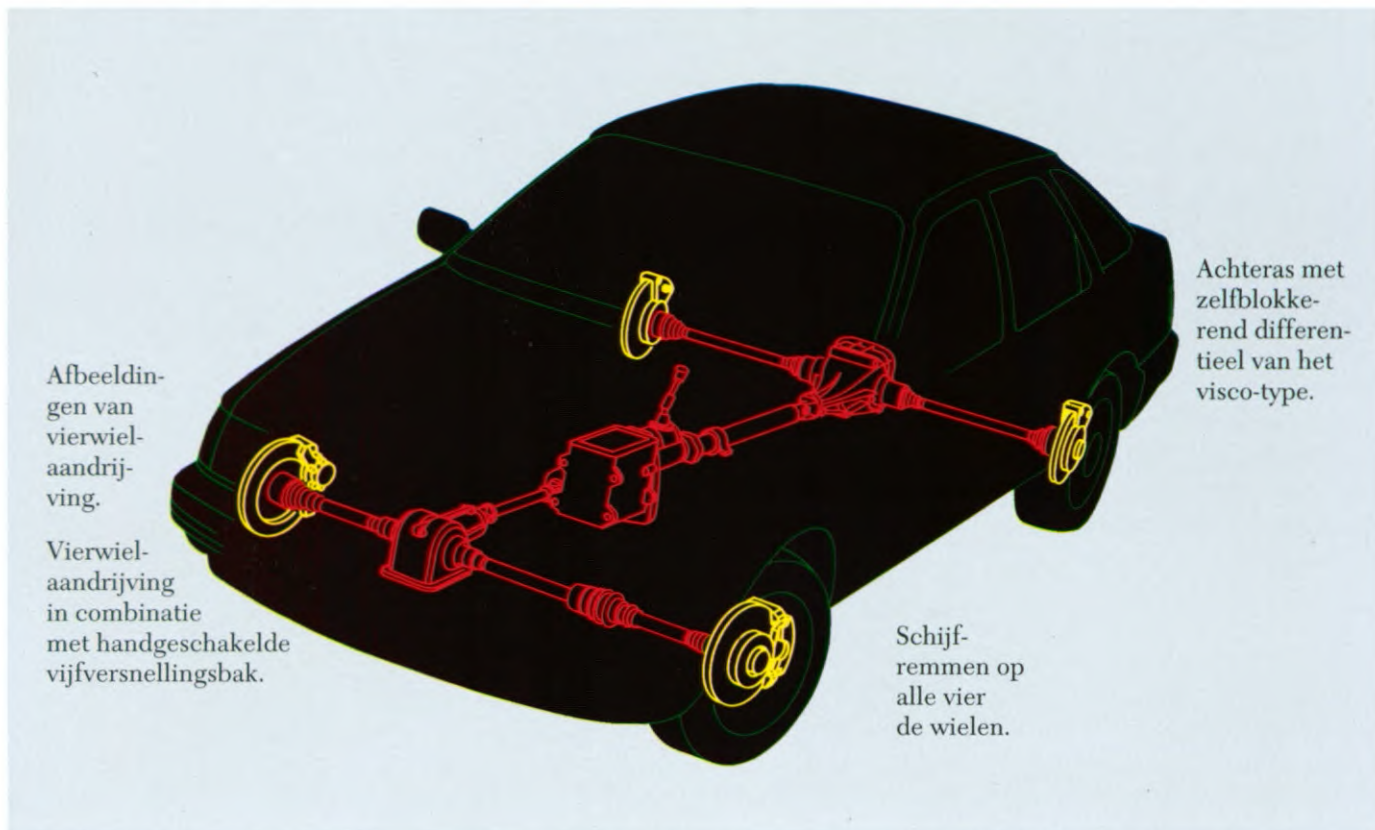
- Het koppel wordt in een verhouding van 34:66% over de voor- en achterwielen verdeeld. Dit betekent dat de nadruk op achterwielaandrijving ligt, zoals door de meeste sportieve automobilisten wordt geprefereerd.
- Zelfblokkerende differentieels met soepel en progressief werkende visco-koppelingen verhinderen automatisch het doorslippen van de wielen, zodat de bestuurder zich niet om het inschakelen van de differentieelsloten hoeft te bekommeren.

ABS en vierwielaandrijving

ABS kan ook in combinatie met vierwielaandrijving worden toegepast. In dat geval wordt het besturingsprogramma van de elektronische regeleenheid aangepast aan het feit dat de aandrijving op alle vier de wielen plaatsvindt; op deze manier wordt een constant en niet te evenaren veiligheidsniveau bereikt.



Micro-elektronika bestuurt het ABS-systeem.



Afbeeldingen van vierwielaandrijving.

Vierwielaandrijving in combinatie met handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Achteras met zelfblokkerend differentieel van het visco-type.

Schijfremmen op alle vier de wielen.

Vierwielaandrijving: een 34:66% koppelverdeling over de vóór- en achterwielen en zelfblokkerende differentieels met visco-koppelingen.



De nieuwe 2-liter DOHC-motor: Sneller, soepeler, zuiniger en milieuvriendelijker.

De nieuwe DOHC-motor is uitgerust met brandstofinspuiting waardoor de motor betere prestaties levert bij een lager brandstofverbruik ten opzichte van de vorige versie.

Zo ontwikkelt de injectiemotor een vermogen van niet minder dan 120 pk, hetgeen resulteert in een acceleratie van 0-100 km/u in 10.0 sec. en een topsnelheid van 190 km/u.

Zuiniger en schoner

Ford maakt uitgebreid gebruik van haar »lean-burn«-technologie waarbij motoren worden ontworpen die op een extreem mager mengsel kunnen lopen. Dit speelt een grote rol ten aanzien van de geleverde motorprestaties. Zo'n motor is dan ook zeer zuinig en zeer milieuvriendelijk. Hij voldoet met gemak aan de strengste uitlaatgasemissie-eisen en gebruikt Euro loodvrije benzine. De cijfers spreken voor zich! Bij een constante snelheid van 90 km/u verbruikt de Sierra met de 2.0 DOHC-injectiemotor

slechts 5,8 liter per 100 km. Zegt u dit niet zoveel? Bedenkt u dan dat dergelijke verbruikscijfers tien jaar geleden normaal waren voor auto's als de Fiesta!

Rustig en soepel rijden

Hard kunnen accelereren en een hoge topsnelheid zegt natuurlijk niet alles van een motor. Hoe hij dat voor elkaar krijgt valt bijvoorbeeld nog te bezien! Tijdens het ontwerpen van deze nieuwe DOHC-motor werd speciaal gelet op het geluidsniveau en de soepelheid omdat dat zelfs de krachtigste prestaties kan verstoren. Speciale voorzieningen daartoe zijn:

- Een zeer stijf geconstrueerd, gietijzeren motorblok met computerberekende versterkingsribben.
- De krugas heeft vijf hoofdlaagers en acht contra-gewichten.
- Hydraulische klepstoters (op zich al een goede anti-lawaai-maatregel) zijn zorgvuldig van de buitenwereld afgesloten door een isolerende beplating.
- Het lichtmetalen oliecarter gaat resonantie tegen.

Samenvattend:

De nieuwe DOHC-motor van Ford paart uitstekende prestaties en een laag brandstofverbruik aan een buitengewoon soepel en geraffineerd karakter. Uit deze motor blijkt eens te meer Ford's betrokkenheid bij het streven naar kwaliteit door gerbuik te maken van de nieuwste technologie. Zo wordt de Sierra nog aantrekkelijker!

Elektronische motorregeling

Het Ford ESC II elektronische motorregelsysteem omvat een volledig elektronische ontsteking met een microprocessor die de ontstekingsvervroeging regelt.

- Het door een microprocessor gestuurde ESC II systeem zorgt ervoor, dat de vitale bougievonk telkens op exact het juiste tijdstip in de verbrandingscyclus overspringt, wat de algehele brandstofzuinigheid ten goede komt.

De Sierra motoren met benzineinspuiting zijn voorzien van het zeer krachtige Ford EEC IV elektronische motorregelsysteem.

- Het EEC IV systeem is uitgerust met een van de meest geavanceerde motor-microprocessors ter wereld, die constant de motorfuncties bewaakt en ze zonodig bijstelt om optimale prestaties te verkrijgen.



Een blik in het inwendige van de EEC IV elektronische regeleenheid.



Automatische transmissie

- De A 4 LD automatische vier-versnellingsbak biedt nog meer bedieningsgemak, zonder dat u concessies hoeft te doen op het gebied van prestaties en brandstofzuinigheid.
- Elektrische voorruitsnelontdooier. Geen gekrab meer op koude winterochtenden wanneer uw Sierra voorzien is van het Ford snelontdooisysteem voor de voorruit. Het systeem werkt onafhankelijk van de verwarming en zorgt ook voor een snelle ontwaseming.



Elektrische voorruitsnelontdooier, klaar om korte metten te maken met vorst, sneeuw en ijs.

Air-conditioning

- Het zeer effectieve air-conditioningsysteem maakt een volledige regeling van het interieurklimaat mogelijk, ongeacht de rij- of weersomstandigheden.
- Schuif-/Kanteldak
- Het schuif-/kanteldak van getint glas laat volop frisse lucht toe maar houdt tocht buiten. Net als felle zonnestraling trouwens, want aan de binnenzijde van het dak is een jaloezie scherm gemonteerd.



ABS

Fords elektronisch gestuurde Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) helpt de bestuurder de wagen nog beter onder controle te houden tijdens krachtig remmen op gladde of natte wegen.

- ABS voorkomt automatisch dat de wielen blokkeren.
- Elektromagnetische sensoren op alle wielen registreren een dreigende wielblokkering en zenden onmiddellijk een waarschuwingssignaal naar de elektronische regeleenheid. Deze activeert hierop het hydraulische bedienings-aggregaat dat de remdruk zodanig regelt dat geen wielblokkering optreedt.



UITRUSTING

Exterieur	CL	Special	GL	Ghia	S	4x4
Bumpers die in een met de lakkleur harmoniserende tint zijn uitgevoerd	X	-	X	X	-	-
Bumpers die in de lakkleur zijn uitgevoerd; voorzien van zwarte beschermranden	-	-	-	-	-	X
Donkergrijze bumpers met rode sierbiezen	-	X	-	-	-	-
Flankstootstrippen (breed op Ghia) met glanzende sierbiezen	X	-	X	X	-	-
Flankstootstrippen met rode sierbiezen	-	X	-	-	X	-
Flankstootstrippen - geheel zwart	-	-	-	-	-	X
Zelfklevende flankstierstroken	-	-	X	X	-	-
Zijruitomlijstingen met chroomeffect	X	-	X	X	-	-
Afsluitbare tankvuldop	X	X	X	X	X	X
Grote wielsierdeksels	X	X	X	X	X	-
Achterklepspoiler	-	-	-	-	X	X
Beschermkappen in wielkasten (alleen vóór bij stationwagens)	X	X	X	X	X	X
Ruitwissers met 2 snelheden/intervalwerking/elektrische sproeiers	X	X	X	-	X	-
Ruitwissers met variabele intervalregelingen	-	-	-	X	-	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X	X	X
Koplampwissers/-sproeiers	-	-	-	X	X	X
Ingebouwde verstralers	-	-	X	X	X	X
Ingebouwde mistlampen, vóór	-	-	-	X	X	X
Mistachterlampen	X	X	X	X	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	X
Alarmpknipperinstallatie	X	X	X	X	X	X
Voorruit van gelaagd glas	X	X	X	X	X	X
Voorruitsnelontdooier (verwarmbare voorruit)	-	-	-	X	X	X
Rondom ruiten van getint glas	-	X	X	X	X	X
Wiswas-installatie op achterrauit **	-	X	-	X	X	X
Achterrauitverwarming met tijdschakelaar	X	X	X	X	X	X
Van binnenuit verstelbare spiegel, links en rechts	X	X	X	-	X	-
In carrosseriekleur uitgevoerde buitenspiegels	-	X	-	X	-	X
Elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels	-	-	-	X	-	X
In het dak geïntegreerd bagagerek op stationwagon	-	X	-	-	-	X
Enkeltonige claxon	X	X	X	-	-	-
Tweetonige claxon	-	-	-	X	X	X
Centrale portiervergrendeling met extra veilige portiersloten	X	X	X	X	X	X
Metaallak	-	-	-	X	-	-
Schuif-/kanteldak van getint glas	-	-	-	X	X	X
Stuurbokrachtiging	-	-	-	X	X	X
Lichtmetalen velgen	-	-	-	Stationw.	-	X
Elektronisch Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)	-	-	-	Stationw.	-	X
Interieur						
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór en twee rol Gordels met vaste middengordel, achter	X	X	X	X	X	X
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	X	X	X	X	X	X
Geheel verstelbare hoofdsteunen, vóór	X	X	X	X	X	X
Hoofdsteunen, achter	-	-	-	X	-	-
Sportstoelen, vóór	-	-	-	-	X	X
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X	X	X	X	X	X
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	-	-	-	X	X	X
Sportstuurwiel	-	-	-	-	X	X
Opbergbakken op voorportieren	X	X	X	X	X	X
Vloertapijt in passagierscompartiment	X	X	X	X	X	X
Vloertapijt in bagageruimte	X	X	X	X	X	X
Neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40 %-deling:	-	-	X	X	-	-
sedan	-	-	-	-	-	-
hatchback	X	X	X	X	X	X
stationwagon	X	X	X	X	X	X
Achterbank met centrale armsteun *	-	-	X	X	-	X
Kaartentassen in rugleuningen van voorstoelen	-	-	-	X	X	-
Kaartleeslampen, vóór	-	-	-	X	-	-
Bagage-afdekplaat/hoedenplank * (sedan/hatchback)	X	X	X	X	X	X
Bagageruimteverlichting	X	X	X	X	X	X
Regelbare instrumentenverlichting	-	X	X	X	X	X
Verlicht verwarmingsbedieningspaneel	X	X	X	X	X	X
Verlichte sigarette-aansteker	X	X	X	X	X	X
Handschoenenkastje met klep	X	X	X	X	X	X
Handschoenenkastje met verlichting	-	-	X	X	-	-
Interieurverlichting, vóór	X	X	X	X	X	X
Interieurverlichting, achter (alleen sedan)	-	-	-	X	-	-
Opbergbak op tunnel	X	X	-	-	-	-
Lange tunnelconsole	-	-	X	-	X	-
Tunnelconsole met opbergvak en cassettehouder	-	-	-	X	-	X
Muntenhouder	-	-	X	X	-	-
Make-up spiegel op rechter zonneklep	X	X	X	X	X	X
Sound 2006 stereo-radio/cassette met 4 luidsprekers en antenne in de achterrauit	-	-	-	X	X	X
Elektrisch bedienbare ramen, vóór	-	-	X	X	X	X
Instrumenten						
Snelheidsmeter, dag- en totaalkilometerteller, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter	X	X	X	X	X	X
Toerenteller	-	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampjes voor oliedruk, grootlicht, laadstroom, handrem, remdefect	X	X	X	X	X	X
Extra waarschuwinglampjes voor minimum brandstofvoorraad en laag ruitesproeierniveau	-	-	-	X	-	-
Grafisch informatiepaneel	-	-	-	X	-	-
Digitale klok met één functie	X	X	X	-	X	X
Digitale klok met drie functies	-	-	-	X	-	-

* Niet op stationwagon

** Standaard op alle stationwagens doch niet op 4dr Sedan.

De Sierra Cosworth is een van de meest fascinerende auto's welke ooit door Ford zijn gebouwd. Een auto die uitmuntende prestaties levert maar tegelijkertijd betrouwbaar en praktisch is voor alledag.

Hier volgende enkele technische specificaties van deze superauto:

- 2-liter 16-kleppen turbomotor met een Garrett AiResearch T.03 Turbocompressor goed voor een vermogen van 204 pk (150 kW) bij 6500 T/min., ontwikkeld door Cosworth.
- Een bloedstollende acceleratie van 0-100 km/h in 6,5 seconden en een topsnelheid van 242 km/h.
- Een close-ratio vijfversnel-

lingsbak van Borg-Warner.

- Een voor de racewereld ontwikkelde wielophanging en stuurinrichting, evenals een elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem.
- 205/50 VR Dunlop banden rondom speciale Aluminium velgen.
- Een in de voorbumper geïntegreerde voorspoiler en een bescheiden minivleugel op de achterklep.
- Complete uitrusting met o.a. Recaro-voorstoele, stuurbe-krachtiging, centrale deurver-grendeling, getint glas, elek-trisch bedienbare voorportier-ramen, stereo radiocassette-speler en een elektrische voor-ruitsnelontdooier.



FORD BIEDT VEEL MEER

Voor uw veiligheid

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Sierra gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achterrautverwarming, veiligheidsgordels voor en achter en een afsluitbare tankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meerfasen Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford Dealer.



Een extra zekerheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km of 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen. Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford ruilonderdelenprogramma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw produkt.

Ford ruilonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de produktielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelden de speciale Ford LPG-sets, op maat per model.

Het resultaat is een technisch perfect produkt van hoge kwaliteit. Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten opzichte van betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken. Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Sierra van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer. Ford Credit uw financiële partner!

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



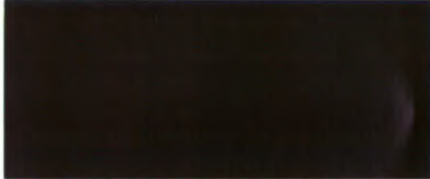
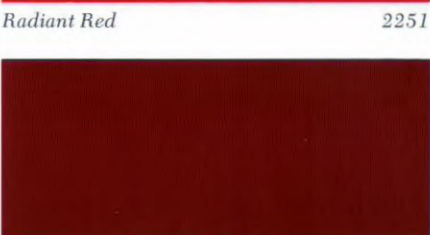
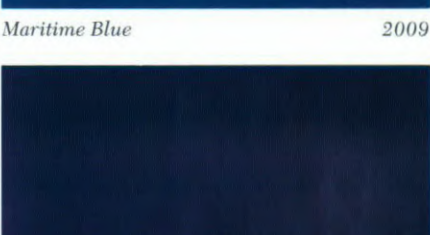
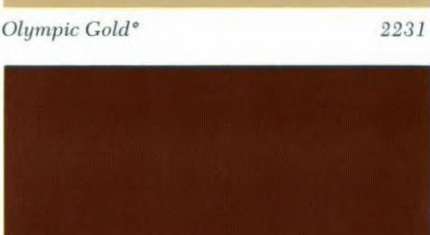
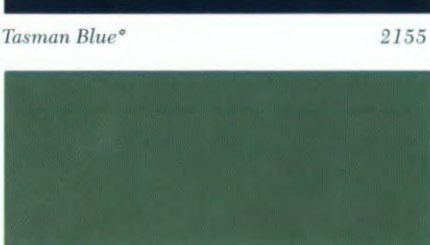
DOORDACHT DYNAMISCH.

Gewichten De getallen tussen haakjes gelden voor de uitvoeringen met Automaat.											
	CL, Special° en S				GL			Ghia		XR 4x4	Ghia 4x4 St. wagon
	3dr	4dr	5dr	St. wagon	4dr	5dr	St. wagon	4dr	5dr	5dr	
Rijklaar gewicht Laadvermogen Aanhangwagen (geremd)	1005 520 800	1025 500 800	1030 495 800	1075 550 900							
Rijklaar gewicht Laadvermogen Aanhangwagen (geremd)							1110 590 1350				
Rijklaar gewicht Laadvermogen Aanhangwagen (geremd)	1145 530 1350	1160 (1180) 515 (495) 1350	1170 (1180) 505 (495) 1350	1115 (1140) 585 (560) 1350	1160 (1180) 515 (495) 1350	1170 (1180) 505 (495) 1350		1160 (1180) 515 (495) 1350	1170 (1180) 505 (495) 1350		
Rijklaar gewicht Laadvermogen Aanhangwagen (geremd)										1270 505 1350	1308 492 1350
Rijklaar gewicht Laadvermogen Aanhangwagen (geremd)	1120 580 1100	1160 540 1100	1160 540 1100	1210 565 1025	1160 540 1100	1160 540 1100	1210 565 1025				

Afmetingen (cm)		3 deur	4 deur	5 deur	Wagon
Exterieur	- lengte	443	448	443	451
	- breedte	169	170	169	172
	- hoogte	140	142	141	144/150
	- wielbasis	261	261	261	261
	- spoorbreedte, voor	145	145	145	146
Interieur	- spoorbreedte, achter	147	147	147	146
	- beenruimte voor	104	104	104	104
	- hoofdruimte voor	98	98	98	99
	- breedte op heuphoogte, voor	133	133	133	133
	- beenruimte achter	94	94	94	94
	- hoofdruimte achter	96	96	96	99
	- breedte op heuphoogte, achter	118	118	121	112
Laadvolume (VDA) in liters		3 dr/5 dr	4 dr	St. wagon	
5 zitplaatsen		385	413	-	
5 zitplaatsen - tot dak		685	n.v.t.	1073	
2 zitplaatsen - tot dak		1449	-	1958	

LEVERBARE BUITENKLEUREN EN EXTRA'S

Buitenkleuren

	Diamond White	691		Mercury Grey°	2076
	Radiant Red	2251		Flint Grey°	2228
	Burgundy Red	2097		Magenta°	2159
	Maritime Blue	2009		Olympic Gold°	2231
	Galaxy Blue	2101		Antique Bronze°	2164
	Black	632		Tasman Blue°	2155
	Strato Silver°	1056		Aqua Jade°	2240
Vraag uw Ford Dealer naar de leveringsmogelijkheden					

Geluidsapparatuur



Sound 2004



Sound 2006
° metaallak als extra (standaard of Ghia)

Motoren	In- houd cm ³	Max. vermogen kW (pk) t/min	Max. koppel Nm t/min	Onstekings- systeem	Brandstof- soort	Prestaties					Brandstofverbruik (ltr. per 100 km) (volgens ECE normen)					
						Hatchback/Sedan 5-bak aut. tr.		Stationwagon 5-bak aut. tr.		hatchback/sedan 5-bak aut. tr.		stationwagon 5-bak aut. tr.				
1.6 OHC Katalysator (K6)	1597	52 (71)/4900	119/2900	elektronisch	Euro loodvrij	sec km/h	14,9 163	– –	15,7 163	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,1 7,7 10,3	– – –	6,3 8,0 9,9	– – –	
2.0 DOHC 2V Katalysator (K6) ^o	1998	77 (105)/5500	170/3000	elektronisch	Euro loodvrij	sec km/h	– –	– –	11,4 180	13,2 177	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	– – –	– – –	5,8 7,4 9,5	6,1 8,1 9,4	
2.0 DOHC EFi Gere- gelde katalysator (U ₉)	1998	88 (120)/5600	171/2500	elektronisch	Euro loodvrij	sec km/h	10,0 190	11,7 187	10,5 187	12,2 184	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	6,1 7,8 9,4	6,1 7,9 9,5	6,3 7,9 9,3	6,0 7,7 9,5	
2.9 EFi Geregelde katalysator (U ₉)	2894	107 (145)/5500	229/3000	elektronisch	Euro loodvrij	sec km/h	9,2 203	– –	9,7 198	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	8,6 10,4 15,8	– – –	8,6 10,4 16,2	– – –	
2.3 D	2304	49 (67)/4200	139/2000	n.v.t.	diesel	sec km/h	19,1 153	– –	20,0 153	– –	constant 90 km/h 120 km/h stadscyclus	4,9 6,5 8,6	– – –	4,8 6,7 8,0	– – –	

* alleen leverbaar op de 2.0 GL Stationwagon

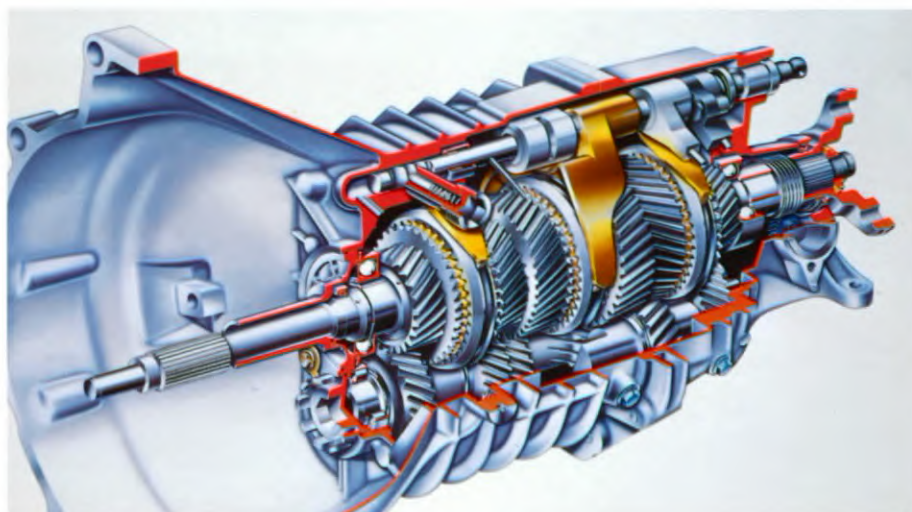
Die nieuwe MT 75 handgeschakelde transmissie

Alle motoren zijn nu door middel van de computer aangepast aan een nieuwe, geavanceerde handgeschakelde vijfversnellingsbak. Zo komen de dynamische kwaliteiten van de motoren optimaal tot uiting.

Gebouwd volgens de laatste stand van de huidige technologie heeft deze transmissie een uitermate soepel schakelgedrag (zelfs de achteruitversnelling is gesynchroniseerd), waardoor probleemloos snel geaccelereerd of ontspannen en zuinig gereden kan worden.*

Automatische transmissie

Voor wie het gemak van een automatische transmissie op prijs weet te stellen, kan Ford desgewenst op de meeste Sierra-modellen als extra de zeer moderne A4LD-transmissie leveren.



* De MT 75 wordt geleverd in de 2.0 DOHC motor en in de 2.9 EFi motor.

Met een koppelomvormer die relatief maar weinig vermogen afneemt, alsmede een lock-up in de derde en vierde versnelling nodigt deze automaat uit tot heerlijk ontspannen rijden. En dat bij een brandstofverbruik dat nauwelijks onderdoet voor dat van een handgeschakelde versnellingsbak.

Wielen/banden

C, CL, GL:	5 1/2 J x 13 wielen
hatchback/sedan	165 TR 13 banden
Wagon	185/70 TR13 banden
Special:	5 1/2 J x 14 wielen
	185/65 TR14 banden
Ghia en i.c.m. ABS:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/65 TR 14 banden
S:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/60 HR 14 banden
XR 4x4, Ghia 4x4 stationwagon:	5 1/2 J x 14 wielen
	195/60 HR 14 banden

Stuurinrichting

Tandheugeltype. Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag: 3,96 (2,52 bij stuurbekrachtiging). Draaicirkel: 10,0 meter.

Remmen

Hydraulisch tweekrings-gescheiden systeem met vacuumbekrachtiger. Zelfstellende wielremmen: schijfremmen vóór (geventileerd type op alle modellen behalve 1.6)/trommelremmen achter. Schijfremmen, vóór en achter, op XR 4x4.

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. McPherson veerelementen, gesmede wiellraagarmen, aan achterzijde gemonteerde stabilisatorstang, schroefveren en dubbelwandige schokdempers. Achter: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. schuin naar achteren gerichte wiellraagarmen, schroefveren (met progressieve karakteristiek op S en XR 4x4) en dubbelwandige schokdempers. Stabilisatorstang op XR 4x4 en automatische niveauregeling op Ghia 4x4 stationwagon.

4x4 Ghia stationwagon en uitvoeringen die zijn uitgerust met het Anti-Blokeer remSysteem (ABS).

Inhoud

Motorolie (incl. filter): 3,75 liter – alle motoren behalve 2.3 D (5,6 liter) en 2.9 V6 (4,25 liter) Brandstoftank: 60 liter.