





Reisplezier



De Ford Probe is een eerste klas coupé, die rijdt zoals hij eruit ziet: flitsend. Het zeer moderne, uitgebalanceerde uiterlijk laat weinig te raden over. Hier staat een auto voor mensen die binnen alle

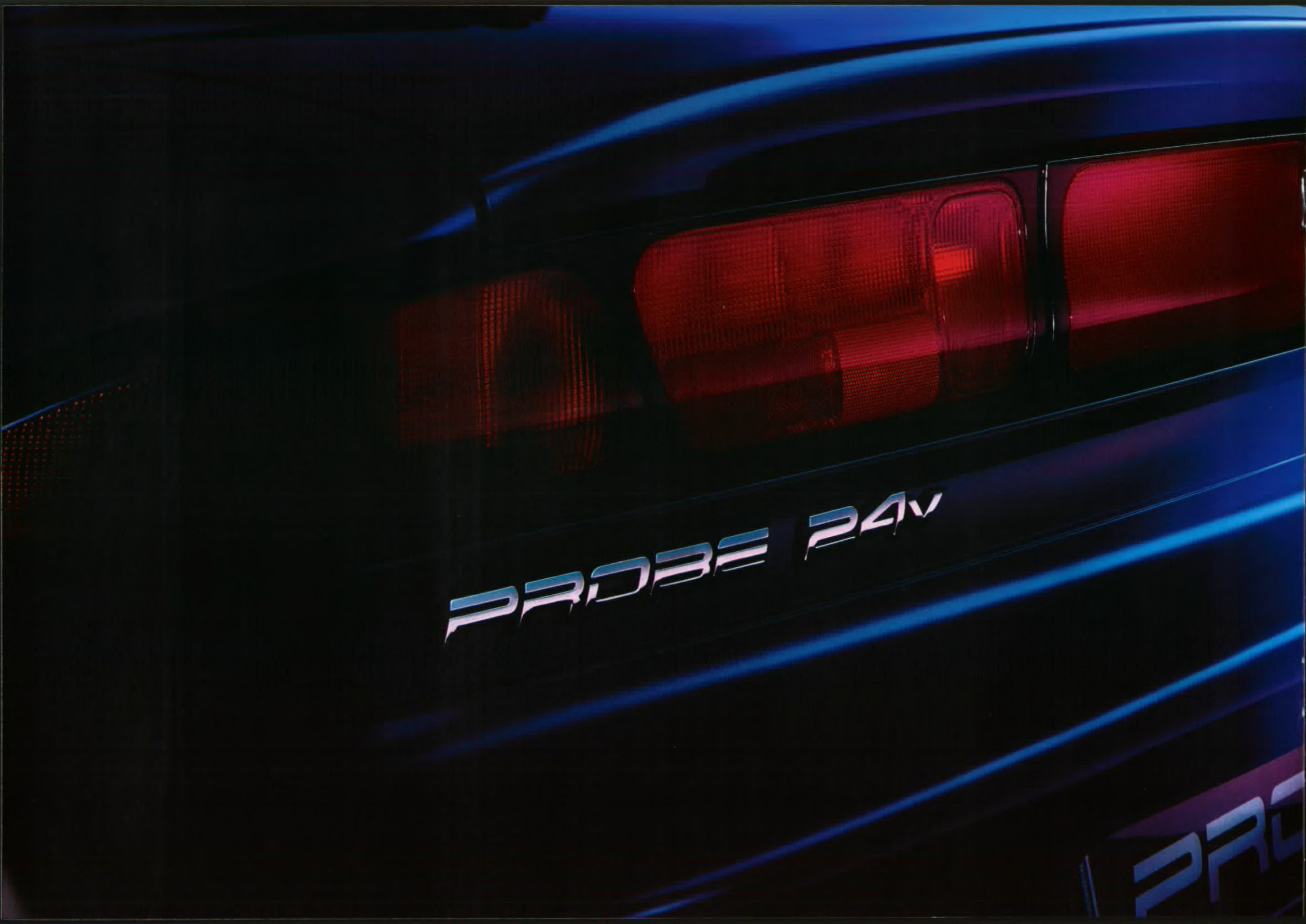
strengere actuele eisen onverminderd houden van autorijden. Mobiliteit is een must. De kilometers die toch moeten worden afgelegd, zijn voor de bestuurder van de Ford Probe een puur genoegen, ongeacht of het onvermijdelijk woon-werkverkeer betreft, of een lange zakenreis. De Ford Probe levert puur reisplezier.

Sportief, comfortabel en compleet, dat zijn de drie kenmerkende eigenschappen voor beide uitvoeringen van de Ford Probe. De Probe 16V biedt vlotte prestaties en royale uitrusting met alle geraffineerde stylingdetails die de Probe kenmerken. Voor de meest veeleisende automobilisten is er nog een overtreffende trap: de Probe 24V. Slechts enkele details bepalen het uiterlijke onderscheid tussen de twee versies. In het ranke front van de Probe 24V schuilt een ultra-moderne zescilinder, die trekkracht combineert met souplesse en die de rij-ervaring in de Probe nog een extra dimensie geeft. De geavanceerde voorwielaandrijving, de ragfijn werkende transmissie en het uitgebalanceerde onderstel maken het rijplezier compleet.

Binnen z'n ranke vormen biedt de Probe verbazingwekkend praktische eigenschappen. Een royaal interieur, met veelzijdige mogelijkheden en een heel complete uitrusting. De cockpit is ergonomisch door-dacht geheel op de bestuurder georiënteerd. Het interieur is perfect afgewerkt en bekleed met een ruime keuze aan hoogwaardige bekledingsstoffen, die zich prachtig laten combineren met een breed aanbod exterieurkleuren.

Veiligheid, in de voorkomende en de beschermende zin, is voor Ford een zeer belangrijke eigenschap. Daarom is ook de sportieve Probe voorzien van alle actuele veiligheidsverhogende voorzieningen, zoals ABS, beschermingsbalken in de portieren en airbags voor bestuurder en voorpassagier.



A close-up, low-angle shot of the rear of a dark blue car. The focus is on the rear light assembly, which consists of three rectangular red lenses. Below the lights, a silver badge reads 'PROBE 24V'. The car's body panels show sharp lines and reflections, emphasizing its sleek design. The lighting is dramatic, with the car's paint appearing deep blue and the red of the taillights being prominent.

PROBE 24V

PRO

Onderscheidende stijl



Probe 16V

De Probe 16V beschikt over een indrukwekkende lijst standaard-voorzieningen. Die begint met de onverwisselbare vormgeving, met details als in carrosseriekleur uitgevoerde stootstrips op de flanken en driespaaks lichtmetalen velgen met 205/55 VR 15-banden. In het interieur vallen onder meer de sportieve kuipstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen op.

Enkele belangrijke standaardvoorzieningen:

- Airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Beschermingsbalken in de portieren
- Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen
- Schijfremmen rondom, met elektronisch ABS
- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels

- Beschermstrips op de flanken in carrosseriekleur
- Achterruitwisser en -sproeier
- Lichtmetalen velgen
- Getint glas
- Sportstoelen
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met elektrisch bediende lende-steun en zijpanden
- Verlichte make-ups spiegels
- Centrale deurvergrendeling
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- Stuur en versnellingspookknop met leer bekleed
- Kaartleeslampjes, instapverlichting en portier- en contactslotverlichting

De belangrijkste extra's:

- Airconditioning*
- Elektrisch bedienbaar schuifdak* (speciale bestelling).

Probe 24V

De Probe 24V is voorzien van de complete uitrusting van de 16V, met enkele aantrekkelijke aanvullingen.

Uiterlijk onderscheidt de 24V zich door vijfspaaks lichtmetalen velgen met 225/50 VR 16-banden, aërodynamische carrosserie-afwerking onderlangs, spatplaten bij de achterwielen en een dubbele uitlaat.

Als optie is bovendien geheel lederen bekleding mogelijk.

*Ook beschikbaar als optie op de Probe 24V. In de geldige prijslijst wordt de complete uitrusting van beide versies vermeld.



Prestaties, wegligging en ... beheersing

De Probe is geconcepieerd als een 'rijdersauto'. Daarom accelereert, remt, stuurt en schakelt de Probe direct, scherp en bijzonder plezierig. Functies die in de Probe niet worden gezien als afzonderlijke handelingen, maar met elkaar in perfecte harmonie zijn.

Multi-kleppentechniek

De toepassing van vier kleppen per cilinder is lang een stokpaardje geweest van technici die zich bezighielden met racemotoren. Inmiddels staat vast dat deze techniek ook voor de serieauto grote voordelen kent. Ford past deze toe op zowel de Probe 2.0 4-cilinder (16V) als de 2.5 V6 (24V).

Vier kleppen per cilinder, twee voor de inlaat en twee voor de uitlaat, zorgen voor een ruimere 'ademhaling' van de motor. In kortere tijd kan meer gas in de motor stromen, maar het kan er ook snel weer uit. Dat zorgt voor een betere vulling van de cilinders en daardoor voor meer vermogen dan met twee kleppen haalbaar is. Daarmee stijgt dus het rendement van de motor, wat zich laat vertalen in hogere prestaties, maar omgekeerd ook een lager brandstofverbruik om dezelfde prestaties te bereiken. De meest efficiënte wijze om vier kleppen per cilinder te bedienen, is door middel van aparte nokkenassen voor de inlaat- en uitlaatkleppen. Inderdaad, ook die geavanceerde techniek past Ford toe op beide motoren voor de Probe. De 2,0 liter motor in de Probe 16V levert een vermogen (EEC-norm) van 85 kW/115 pk, de Probe 24V meet 2,5 liter en levert 119 kW/162 pk.

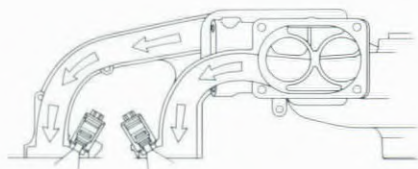
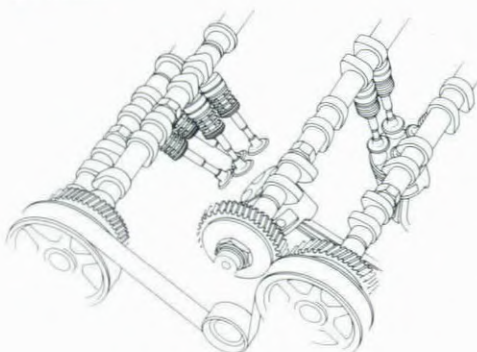






Multi-port brandstofinjectie

In navolging van de voordelen van multikleppentechniek biedt ook multi-port injectie voordelen. Een computer zorgt ervoor dat elke cilinder, bij elke omwenteling van de krukas exact de benodigde hoeveelheid brandstof krijgt om de prestatie te leveren die de bestuurder wenst. Zodoende gaat er geen druppel verloren en draagt dit 'EFI'-injectiesysteem bij tot zowel een zo gunstig mogelijk brandstofverbruik als vlotte prestaties en snelle reacties van de motor.



Anti-Blokkeer Systeem (std.)

ABS is ontwikkeld om de bestuurder in noodsituaties toch volledige controle

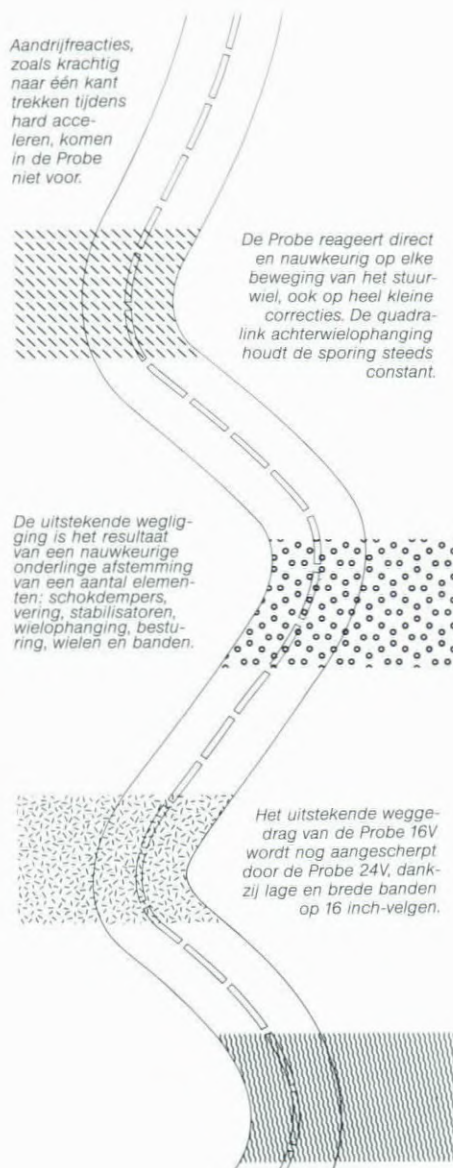
over de auto te geven. ABS zorgt er ook bij krachtig remmen op glad wegdek voor dat de wielen niet blokkeren, maar blijven draaien, waardoor de auto gemakkelijk bestuurbaar blijft. Daardoor blijft het bijvoorbeeld ook mogelijk om obstakels te ontwijken.

Besturing en wegligging

Rondom beschikt de Probe over onafhankelijke wielophanging, aan de voorzijde met MacPherson veerpoten en achter eveneens met veerpoten, waarin schokdempers en schroefveren zijn gecombineerd. De afstemming van schokdempers, stevigheid van de veren en stabilisatiestangen zijn alle gericht op een gemakkelijke handelbaarheid, aangenaam rijcomfort en vooral een flitsende handelbaarheid. De gecombineerde constructie van de voorwielophanging en de aandrijfassen van exact gelijke lengte voorkomen ongewenste aandrijfreacties in de besturing.



De voorwielaandrijving is de basis voor een zeer goede richtingsstabiliteit en de bekrachtigde tandheugelbesturing zorgt voor een nauwkeurige besturing, met een duidelijk gemarkeerde rechthoekstand. De quadra-link achterwielophanging levert eveneens een belangrijke bij-



Elektronisch gestuurd anti-blokkeer remsysteem.

drage aan de stabiliteit, met name in snelle bochten. Deze doordachte constructie houdt de sporing van de achterwielen nauwkeurig constant en voorkomt daarmee dat sporingreacties het weggedrag beïnvloeden. De sportieve afstemming van het onderstel wordt gecompleteerd door lage en brede banden die standaard zijn gemonteerd op lichtmetalen velgen, met een diameter van 15 inch voor de Probe 16V en 16 inch voor de Probe 24V.

Comfort in sportieve stijl

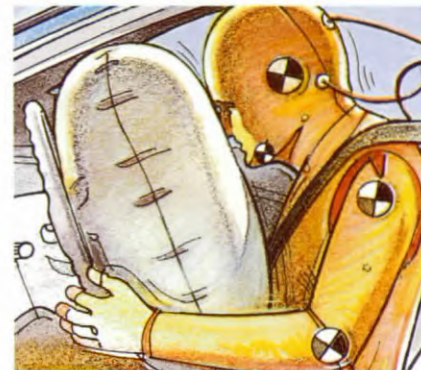


In een sportieve coupé mag het comfort niet achterblijven. De Ford Probe is van alle gemakken voor-

zien. De vormgeving van het dashboard loopt vrijwel ononderbroken door in de flanken en sluit daarmee aan op de kwieke exterieur uitstraling. In de



portieren zijn praktische armsteunen geïntegreerd, aan de passagierszijde voorzien van stevige handgrepen. De middenconsole is in zijn geheel enkele graden naar de bestuurder toe gedraaid voor een beter overzicht. De versnellingspook bevindt zich onder direct handbereik van de bestuurder. De kuipstoelen voorin zijn sterk geprofileerd en geven bestuurder en voorpassagier in alle richtingen stevige ondersteuning van het lichaam. De bestuurdersstoel is voorzien van elektrisch verstelbare zijpanden en lendesteun. Tevens is deze uitgerust met een geheugenfunctie voor de rugleuning, waardoor deze steeds terugkomt in de eerder ingestelde positie. Aan de achterzijde van beide voorstoelen zijn praktische opbergvassens aangebracht. De achterzittingen bieden ruimte voor twee volwassenen. Beide even brede zittingen en rugleuningen zijn ook omklapbaar voor variabele extra laadruimte. De vloerbedekking is in kleur afgestemd op de gekozen bekleding: zwarte stof (std.), of grijs leer (option: 24V). Het comfort en de praktische



eigenschappen van de Probe gaan gepaard met een stijl die de auto bijzonder goed past.

Vanzelfsprekende veiligheid

De actieve veiligheidsaspecten van de Probe, de wegligging, de besturing en het anti-blokkeer remsysteem helpen de bestuurder de kans op een ongeval te verkleinen. Indien een frontale aanrijding niet is te voorkomen, dan worden hoofd en bovenlichaam van bestuurder en passagier beschermd door 3-punts veiligheidsgordels in combinatie met twee airbags.



De bestuurdersstoel heeft een elektrisch verstelbare lendesteun en zijdelen en de rugleuning komt altijd terug in de gewenste stand.

De airbags komen alleen in werking bij een aanrijding met een bepaalde kracht, frontaal, of onder een geringe hoek. Hiermee wordt voorkomen dat hoofd en bovenlichaam van de bestuurder in aanraking kunnen komen met het stuur. Ook de rechterpassagier wordt veilig opgevangen en beschermd. Bij een aanrijding worden beide airbags bijzonder snel opgeblazen, nog voordat bestuurder en passagier als gevolg van het plotseling wegvallen van de snelheid naar voren bewegen. De airbag is zacht en wordt door bestuurder en passagier leeggedrukt. Daaruit bestaat de dempende werking.



Gemak dient



De Probe is gebouwd om de inzittenden te dienen met een ruime en doordachte standaarduitrusting,

maar ook in het ontwerp zijn een aantal praktische constructies opgenomen. Het instrumentarium is voor de bestuurder in één oogopslag afleesbaar, direct onder de lage onderlijn van de voorruit. Het instrumentarium zelf biedt de duidelijkheid die alleen analoge instrumenten kunnen bieden en omvat een toerenteller, brandstof-voorraadmeter, motortemperatuurmeter, oliedruk-meter en voltmeter. De bedieningsorganen zijn direct onder handbereik geplaatst, waaronder een aantal op de stuurkolom. De wegklapbare koplampen zijn elektrisch in hoogte verstelbaar en worden bijgestaan door apart ingebouwde stadslampen. De achterklep en het tankklepje zijn van binnenuit te ontgrendelen. De achterraut is verwarmd, de zijruiten hebben aparte uitstroomopeningen voor de ontwaseming, de ruitewissers zijn voorzien van een regelbare interval en wisser en sproeier op de achterraut zijn eveneens standaard. Bij het cassetteopbergvak is een digitale klok geplaatst en het afsluitbare dashboardkastje is een veilige opbergplaats voor kleine kostbaarheden. Het dashboardkastje en de motorruimte zijn verlicht, er zijn waarschuwingslampjes voor een geringe brandstofvoorraad, een leeg ruitesproeier-reservoir en niet goed gesloten achterklep. Er is ook een zoe-mer die waarschuwt voor vergeten verlichting.



Forse bagageruimte

De Probe biedt een bijzonder royale bagageruimte, met een inhoud van 360 liter en zelfs 1.000 liter met de achterste zitplaatsen omgeklapt. In de bagageruimte is bovendien een elastisch net aangebracht om bagage op z'n plaats te houden.

Voor een verhoging van de stemming in het interieur en om de sleur van lange routes te doorbreken, is de Probe standaard voorzien van een RDS-audiosysteem met een vermogen van 4x6 Watt (RMS), 72 Watt maximaal. De RDS-radio onderbreekt elk programma voor relevante verkeersinformatie. Een keycode en 'autoherkenning' beschermen de installatie tegen diefstal. Bovendien is het audiosysteem voorzien van een afneembaar front, het meest effectieve anti-diefstalsysteem. Het cassette-deck met autoreverse is voorzien van een Dolby ruisonderdrukkingssysteem.



Als optie leverbaar: elektrisch bedienbaar schuifdak



Omklapbare achterzittingen



Exterieur- en bekledingskleuren

Lakkleuren:



White (wit)



Rio Red (rood)



Black (zwart)

Metallic lakken met transparante toplaag:



Electric Currant Red (rood)



Portofino Blue (paars/blauw)



Electric Blue (donker blauw)



Teal Mist (blauw/groen)

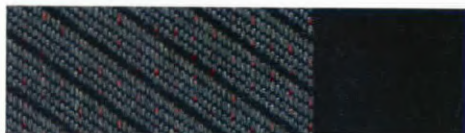


Aspen Silver (zilver)

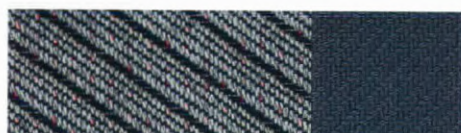


Coral Mist (roze/rood)

Bekledingen



Ebony zwarte stof (16V en 24V)



Opaal grijs stof (16V en 24V)
(speciale bestelling)



Opaal grijs leer (option: 24V)

Technische gegevens

Ford Probe, modeljaar 1994	16V	24V
Afmetingen (in mm):		
Exterieur		
lengte	4585	4585
breedte	1780	1780
hoogte	1310	1315
wielbasis	2614	2614
spoorbreedte	1510	1510
Interieur		
hoofdruimte (voor)	959	959
hoofdruimte (achter)	884	884
beenruimte (voor, max.)	1094	1094
beenruimte (achter, min.)	725	725
schouderbreedte (voor)	1320	1320
schouderbreedte (achter)	1368	1368
Bagageruimte (VDA, liters)		
Inhoud, achterbank normaal	360	360
Inhoud, achterbank plat	1.000	1.000
Motor		
cilinderinhoud cm ³	1.991	2.497
cilinders	4 lijn	V6
boring x slag (mm)	83 x 92	84,5 x 74,2
max. vermogen kW/pk (EEC-norm)	85/115	119/162
bij tpm	5.500	5.500
max. koppel Nm (EEC-norm)	170	212
bij tpm	4.500	4.800
compressieverhouding (:1)	9,2	9,2
ontsteking	elektronisch	elektronisch
brandstoftoevoer elektronisch	multi-point	multi-point
	injectie	injectie
brandstof	Eurosuper	Eurosuper
inhoud brandstoftank (l.)	59	59
inhoud koelsysteem	7,0	7,5
Transmissie		
type handgeschakeld	vijf versnellingen	vijf versnellingen
overbrengingsverhoudingen (:1)		
1e	3,31	3,31
2e	1,83	1,83
3e	1,233	1,31
4e	0,914	1,03
5e	0,717	0,80
achteruit	3,17	3,17
eindoverbrenging	4,11	4,39

	16V	24V
Prestaties en brandstofverbruik		
topsnelheid (km/h)	204	220
acceleratie 0-100 km/h (s.)	10,6	8,5
brandstofverbruik (ECE-waarden, l/100 km)		
90 km/h constant	6,1	7,8
120 km/h constant	7,9	9,9
stadsverkeer	9,5	12,5
Gewichten (kg)		
rijklaar gewicht, vanaf	1.220	1.280
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1.620	1.690
laadvermogen	400	410
max. toelaatbaar aanhangwagengewicht, geremd	1.500	1.500
max. kogeldruk op trekhaak	75	75
max. toegestane daklast	100	100
Besturing		
type tandheugel, bekrachtigd		
overbrengingsverhouding (:1)	15,6	15,6
draaicirkel (m) tussen stoepranden	10,9	10,9
tussen muren	11,7	11,7
Wielophanging		
carrosserie zelfdragend, met aangebouwd subframe aan de voorzijde		
voorwielophanging MacPherson veerpoten, torsiestabilisator		
achterwielophanging veerpoten (schokdemper, schroefveer), quadra-link draagarmen, torsiestabilisator		
Wielen en banden		
velgen, type en maat, lichtmetaal 15" x 6J (16V) lichtmetaal 16" x 7J (24V)		
banden, maat, merk en type 205/55 VR 15 Bridgestone Potenza (16V) 225/50 VR 16 Michelin XGTV (24V) reservewiel ruimtebesparend		
remmen		
schijfremmen rondom, elektronisch ABS		

16V



24V





Ford werkt continu aan de ontwikkeling en perfectionering van zijn produkten. Daarom is het recht voorbehouden zonder voorafgaande wijziging de specificaties, uitvoering, uitrusting en kleuren te wijzigen ten opzichte van wat in deze brochure is vermeld. Verder is het van belang dat deze brochure is samengesteld voor gebruik in vele landen. Het kan voorkomen dat niet alle hierin opgenomen onderdelen van de uitrusting of opties in alle landen beschikbaar zijn. Uw Ford-dealer informeert u graag over de exacte actuele specificaties van elk Ford-produkt. Uiteraard vertelt hij ook graag alles over leverbare accessoires, de service en garanties van Ford en de mogelijkheden voor leasing of financiering.