





Reisplezier

De Ford Probe is een eersteklas coupé, die rijdt zoals hij eruit ziet: flitsend. Het zeer moderne, uitgebalanceerde uiterlijk laat weinig te raden over. Hier staat een auto voor mensen die binnen alle strenge actuele eisen onverminderd houden van autorijden. Mobiliteit is een must. De kilometers die toch moeten worden afgelegd, zijn voor de bestuurder van de Ford Probe een puur genoegen, ongeacht of het onvermijdelijk woon-werkverkeer betreft, of een lange zakenreis. De Ford Probe levert puur reisplezier.

Sportief, comfortabel en compleet, dat zijn de drie kenmerkende eigenschappen van de Ford Probe. In het ranke front van de Probe schuilt een ultra-moderne zescilinder, die trekkracht combineert met souplesse en die de rij-ervaring in de Probe nog een extra dimensie geeft. De geavanceerde voorwielaandrijving, de ragfijn werkende transmissie en het uitgebalanceerde onderstel maken het rijplezier compleet.

Binnen z'n ranke vormen biedt de Probe verbazingwekkend praktische eigenschappen. Een royaal interieur, met veelzijdige mogelijkheden en een heel complete uitrusting. De cockpit is ergonomisch doordacht en geheel op de bestuurder georiënteerd. Het interieur is perfect afgewerkt en bekleed met een ruime keuze aan hoogwaardige bekledingsstoffen, die zich prachtig laten combineren met een breed aanbod aan exterieurkleuren.

Veiligheid, in de voorkomende en de beschermende zin, is voor Ford een zeer belangrijke eigenschap. Daarom is ook de sportieve Probe voorzien van alle actuele veiligheidsverhogende voorzieningen, zoals ABS, beschermingsbalken in de portieren en airbags voor bestuurder en voorpassagier.





PROBE 24V

PRO

Onderscheidende stijl



De Probe beschikt over een indrukwekkende lijst standaard-voorzieningen. Deze begint met de onverwisselbare vormgeving, met details als in carrosseriekleur uitgevoerde stootstrips op de flanken en lichtmetalen velgen met 225/50/VR 16-banden. In het interieur vallen onder meer de sportieve kuipstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen op.

Enkele belangrijke standaardvoorzieningen:

- Airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Airconditioning
- Beschermingsbalken in de portieren
- Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen
- Schijfremmen rondom, met elektronisch ABS
- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels
- Beschermstrips op de flanken in carrosseriekleur
- Achterruitwisser en -sproeier
- Lichtmetalen velgen
- Getint glas
- Sportstoelen
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met elektrisch bediende lende-steun en zijpanden
- Verlichte make-up spiegels
- Centrale portiervergrendeling
- Elektrisch bedienbare ramen vóór
- Stuur en versnellingspookknop met leer bekleed
- Kaartleeslampjes, instapverlichting en portier- en contactslotverlichting
- Een elektrisch schuifdak is als optie verkrijgbaar



Prestaties, wegligging en ... beheersing

De Probe is geconcipeerd als een 'rijdersauto'. Daarom accelereert, remt, stuurt en schakelt de Probe direct, scherp en bijzonder plezierig. Functies die in de Probe niet worden gezien als afzonderlijke handelingen, maar met elkaar in perfecte harmonie zijn.

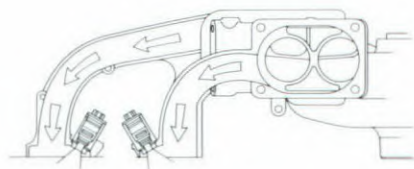
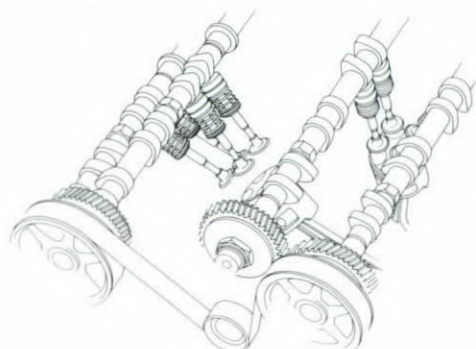
Multi-kleppentechniek

De toepassing van vier kleppen per cilinder is lang een stokpaardje geweest van technici die zich bezighielden met racemotoren. Inmiddels staat vast dat deze techniek ook voor de serieauto grote voordelen kent.

Vier kleppen per cilinder, twee voor de inlaat en twee voor de uitlaat, zorgen voor een ruimere 'ademhaling' van de motor. In kortere tijd kan meer gas in de motor stromen, maar het kan er ook snel weer uit. Dat zorgt voor een betere vulling van de cilinders en daardoor voor meer vermogen dan met twee kleppen haalbaar is. Daarmee stijgt dus het rendement van de motor, wat zich laat vertalen in hogere prestaties, maar omgekeerd ook een lager brandstofverbruik om dezelfde prestaties te bereiken. De meest efficiënte wijze om vier kleppen per cilinder te bedienen, is door middel van aparte nokkenassen voor de inlaat- en uitlaatkleppen. De Probe meet 2,5 liter en levert 119 kW/162 pk.

Multi-point brandstofinjectie

In navolging van de voordelen van multikleppentechniek biedt ook multi-point injectie voordelen. Een computer zorgt ervoor dat elke cilinder, bij elke omwenteling van de krukas exact de benodigde hoeveelheid brandstof krijgt om de prestatie te leveren die de bestuurder wenst. Zodoende gaat er geen druppel verloren en draagt dit 'EFI'-injectiesysteem bij tot zowel een zo gunstig mogelijk brandstofverbruik als vlotte prestaties en snelle reacties van de motor.



Anti-Blokkeer Systeem (std.)

ABS is ontwikkeld om de bestuurder in noodsituaties toch volledige controle

over de auto te geven. ABS zorgt er ook bij krachtig remmen op glad wegdek voor dat de wielen niet blokkeren, maar blijven draaien, waardoor de auto gemakkelijk bestuurbaar blijft. Daardoor blijft het bijvoorbeeld ook mogelijk om obstakels te ontwijken.

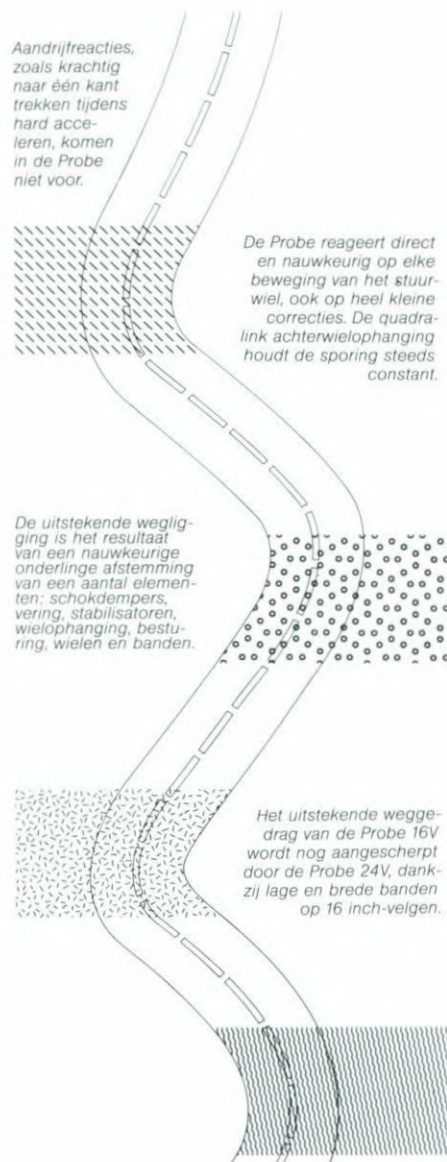
Besturing en wegligging

Rondom beschikt de Probe over onafhankelijke wielophanging, aan de voorzijde met MacPherson veerpoten en achter eveneens met veerpoten, waarin schokdempers en schroefveren zijn gecombineerd. De afstemming van schokdempers, stevigheid van de veren en stabilisatiestangen zijn alle gericht op een gemakkelijke handelbaarheid, aangenaam rijcomfort en vooral een flitsende handelbaarheid. De gecombineerde constructie van de voorwielophanging en de aandrijfassen van exact gelijke lengte voorkomen ongewenste aandrijfreacties in de besturing.



De voorwielaandrijving is de basis voor een zeer goede richtingsstabiliteit en de bekrachtigde tandheugelbesturing zorgt voor een nauwkeurige besturing, met een duidelijk gemarkeerde rechteuitstand. De quadra-link achterwielophanging levert eveneens een belangrijke bij-

Aandrijfreacties, zoals krachtig naar één kant trekken tijdens hard accelereren, komen in de Probe niet voor.



De Probe reageert direct en nauwkeurig op elke beweging van het stuurwiel, ook op heel kleine correcties. De quadra-link achterwielophanging houdt de sporing steeds constant.

De uitstekende wegligging is het resultaat van een nauwkeurige onderlinge afstemming van een aantal elementen: schokdempers, vering, stabilisatoren, wielophanging, besturing, wielen en banden.

Het uitstekende weggedrag van de Probe 16V wordt nog aangescherpt door de Probe 24V, dankzij lage en brede banden op 16 inch-velgen.

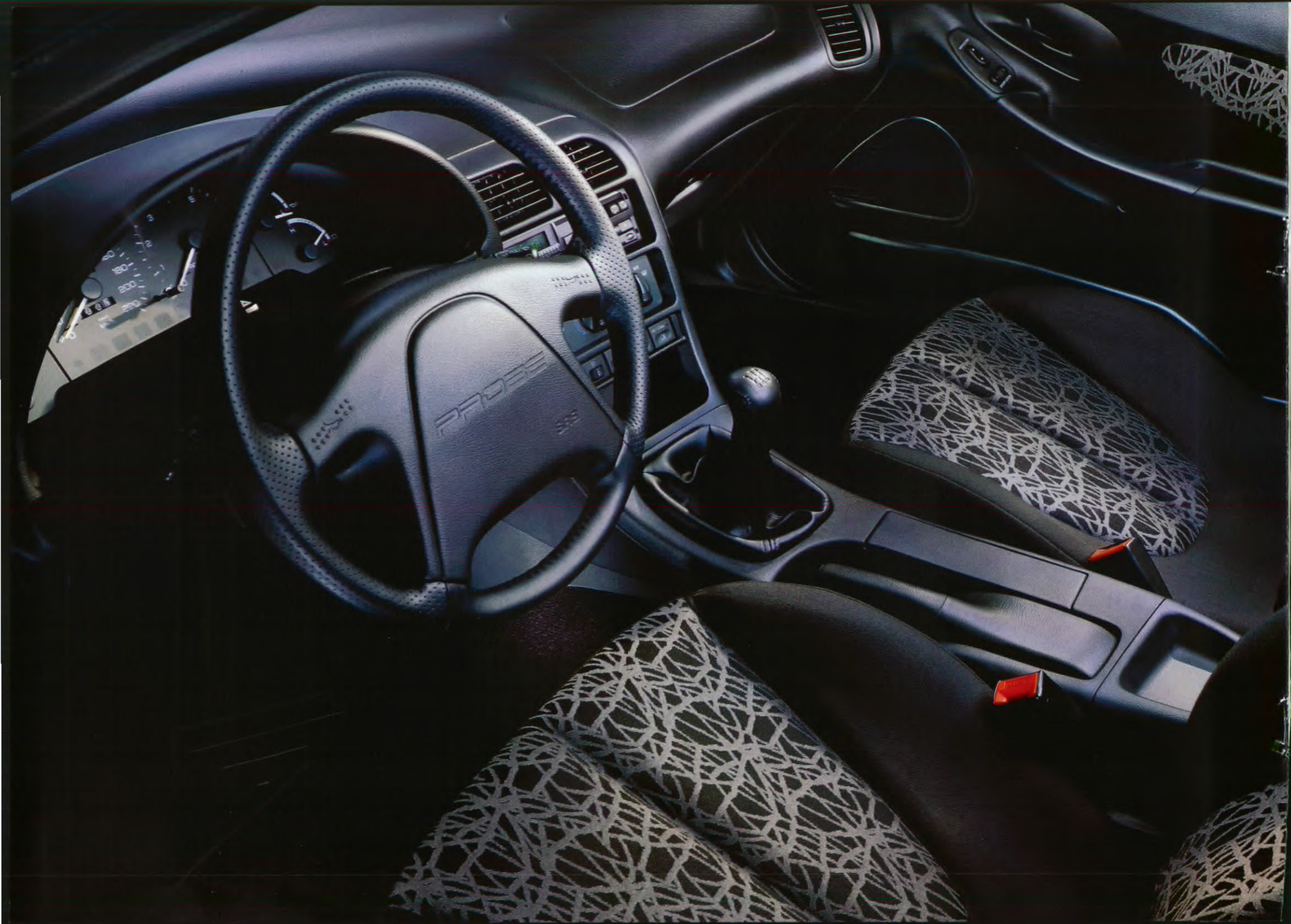


Elektronisch gestuurd anti-blokkeer remsysteem.

drage aan de stabiliteit, met name in snelle bochten. Deze doordachte constructie houdt de sporing van de achterwielen nauwkeurig constant en voorkomt daarmee dat sporingreacties het weggedrag beïnvloeden. De sportieve afstemming van het onderstel wordt gecombineerd door lage en brede banden die standaard zijn gemonteerd op lichtmetalen velgen, met een diameter van 16 inch.









Ford Nederland B.V.
Postbus 795
1000 AT AMSTERDAM

Prijzenbladnr.: 1898 R
Datum: 20 januari 1997
Ingaande: 3 februari 1997
Hiermede vervalt nr.: 1872 R

FORD PROBE

Prijzen en specificaties



Uw official Ford dealer:

De advieskosten voor het rijklaarmaken van de auto bedragen FL. 637,- inclusief B.T.W.
Het rijklaarmaken bestaat uit: transportkosten, schoonmaken, kentekenplaten en NL transfer, De brandstof is niet in begrepen.

Alle genoteerde prijzen en als standaard vermelde uitrustingen zijn **VRIJBLIJVEND** en kunnen te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd, hetgeen dus inhoudt, dat pas op de dag van aflevering de prijs en de uitrusting definitief worden vastgesteld.

Vanaf 1 januari 1995 wordt de verwijderingsbijdrage ad FL. 250,- inclusief BTW, die wettelijk verplicht is op grond van de Wet milieubeheer, in rekening gebracht.

De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, STIBA, FOCWA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

Alle prijzen zijn: Af importeur Amsterdam, exclusief verwijderingsbijdrage ad FL. 250,- inclusief BTW.

Ford Nederland B.V. is ingeschreven bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam onder nummer 33042480

Type/model	kW/pk	aantal: Cilinders/ kleppen	Gewichten in kg.			Catalogusprijs		BPM	Consumentenprijs Incl. BPM Incl. BTW
			Kenteken	Aanhang	Laad- vermogen	Netto Excl. BPM Excl. BTW	Bruto Excl. BPM Incl. BTW		
Benzinemodellen									
24V	119/162	6/24	1280	1500	410	41.796	49.110	15.380	64.490
Af fabriek leverbare extra's									
Metaallak						608	715	275	990
Brillant lak (Black en Rio Red)						178	209	81	290
Lederen bekleding						2.452	2.882	1.108	3.990
Electrisch bedienbaar schuifdak						1.223	1.437	553	1.990
Garantie Extra									
Garantie Extra voor 3 jaar vanaf afleveringsdatum van de auto - maximaal 100.000 km.						1.872	2.200	0	2.200
Garantie Extra voor 3 jaar vanaf afleveringsdatum van de auto - maximaal 50.000 km.						1.183	1.390	0	1.390

ACCESSOIRES

Achterklepspoiler, in carrosseriekleur
Mattenset, velours
Spatlappen, set voor of achter
Trekhaak met afneembare kogel (incl. 7-polige bedradingsset en hulpkoppeling)
Verzorgingsset : autoshampoo met was, ruitensproeierconcentraat, velgreinigingsmiddel

Inclusief montage	Adviesprijs excl. BTW	Adviesprijs incl. BTW
-------------------	-----------------------	-----------------------

ja	1.183	1.390
ja	110	129
ja	76	89
ja	1.694	1.990
nee	42	49

Op reis

Electrische thermo-box (32ltr)
Koelbox (32ltr)
Thermo-boxdeksel voor koelbox
Aansluitcontact voor bagageruimte (12volt)
Picknickset (4 persoons)

nee	502	590
nee	247	290
nee	332	390
ja	169	199
nee	502	590

Kinderveiligheid

Babyzitje (tot 10kg) met handgreep, ook als wiegje bruikbaar
Kinderzitje (9-18kg) met schokabsorberende tafel
Kinderzitje (9-25kg) met verstelbare hoofdsteun
Zitkussen (15-36kg) met gordelgeleider
Zitkussen (15-36kg) in breedte verstelbaar

nee	246	289
nee	229	269
nee	246	289
nee	84	99
nee	135	159

VEILIGHEID

3 Punts rolorders met gordelspanners, voor en achter	S
Airbag Bestuurder	S
Airbag Passagier	S
Alarminstallatie	S
Elektronische startonderbreker	S
Schijfremmen rondom met Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)	S
Stalen balken in de portieren	S

EXTERIEUR

Beschermstrippen in carrosseriekleur	S
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar	S
Bumpers in carrosseriekleur	S
Elektrische radio-antenne	S
Getint en warmtewerend glas	S
Sleepogen voor en achter	S
Verstralers voor	S

INTERIEUR

Airconditioning	S
Afsluitbaar handschoenenvak	S
Digitaal klokje	S
Elektrisch bedienbare voorportierramen met 'one touch down' functie	S
Elektrische lendesteunverstelling bestuurdersstoel	S
Elektrische verstelling zijwaartse steun bestuurdersstoel	S
In delen (50:50) neerklapbare achterbankleuning	S
Lederen stuurwiel, versnellingspookknop en handremgreep	S
Middenconsole met opbergvakje	S
Opbergvakken in de deuren	S
Opbertas op achterzijde passagiersstoel	S
Radio 2006R radio/cassettespeler met 4 speakers	S
Sportief instrumentarium	S
Sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteun	S
Van binnenuit ontsluitbare achterklep en tankdop	S
Verlichte make-up spiegels	S

FUNCTIONEEL EN MECHANISCH

16 inch lichtmetalen velgen met 225/50x16 banden	S
Brandstoftank met 59 liter inhoud	S
Centrale portiervergrendeling	S
Elektrische koplamphoogteverstelling	S
Geluidssignaal bij voor lichten aan en bestuurdersportier open	S
In hoogte verstelbare stuurkolom	S
McPherson voorwielophanging, onafhankelijke wielophanging en stabilisatorstangen	S
Ruitenwisser achter met wis/was functie	S
Ruitenwissers met twee snelheden, variabele intervalstand en wis/was functie	S
Stuurbekrachtiging	S

Comfort in sportieve stijl

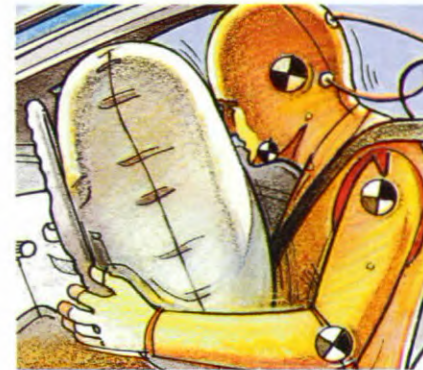


In een sportieve coupé mag het comfort niet achterblijven. De Ford Probe is van alle gemakken voor-

zien. De vormgeving van het dashboard loopt vrijwel ononderbroken door in de flanken en sluit daarmee aan op



de kwieke exterieur uitstraling. In de portieren zijn praktische armsteunen geïntegreerd, aan de passagierszijde voorzien van stevige handgrepen. De middenconsole is in zijn geheel enkele graden naar de bestuurder toe gedraaid voor een beter overzicht. De versnellingspook bevindt zich onder direct handbereik van de bestuurder. De kuipstoelen voorin zijn sterk geprofileerd en geven bestuurder en voorpassagier in alle richtingen stevige ondersteuning van het lichaam. De bestuurdersstoel is voorzien van elektrisch verstelbare zijpanden en lendesteun. Tevens is deze uitgerust met een geheugenfunctie voor de rugleuning, waardoor deze steeds terugkomt in de eerder ingestelde positie. Aan de achterzijde van beide voorstoelen zijn praktische opbergglazen aangebracht. De achterzittingen bieden ruimte voor twee volwassenen. Beide even brede zittingen en rugleuningen zijn ook omklapbaar voor variabele extra laadruimte. De vloerbedekking is in kleur afgestemd op de bekleding. Het comfort en de praktische eigenschappen van de



Probe gaan gepaard met een stijl die de auto bijzonder goed past.

Vanzelfsprekende veiligheid

De actieve veiligheidsaspecten van de Probe, de wegligging, de besturing en het anti-blokkeer remsysteem helpen de bestuurder de kans op een ongeval te verkleinen. Indien een frontale aanrijding niet is te voorkomen, dan worden hoofd en bovenlichaam van bestuurder en passagier beschermd door 3-punts veiligheidsgordels in combinatie met twee airbags.

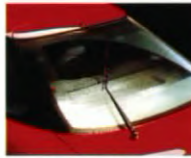


De bestuurdersstoel heeft een elektrisch verstelbare lendesteun en zijdelen en de rugleuning komt altijd terug in de gewenste stand.

De airbags treden alleen in werking bij een aanrijding met een bepaalde kracht, frontaal, of onder een geringe hoek. Hiermee wordt voorkomen dat hoofd en bovenlichaam van de bestuurder in aanraking kunnen komen met het stuur. Ook de rechterpassagier wordt veilig opgevangen en beschermd. Bij een aanrijding worden beide airbags bijzonder snel opgeblazen, nog voordat bestuurder en passagier als gevolg van het plotseling wegvallen van de snelheid naar voren bewegen. De airbag is zacht en wordt door bestuurder en passagier leeggedrukt. Daaruit bestaat de dempende werking.



Gemak dient



De Probe is gebouwd om de inzittenden te dienen met een ruime en doordachte standaarduitrusting,

maar ook in het ontwerp zijn een aantal praktische constructies opgenomen. Het instrumentarium is voor de bestuurder in één oogopslag afleesbaar, direct onder de lage onderlijn van de voorruit. Het instrumentarium zelf biedt de duidelijkheid die alleen analoge instrumenten kunnen bieden en omvat een toerenteller, brandstofvoorraadmeter, motor-temperatuurmeter, oliedruk-meter en voltmeter. De bedieningsorganen zijn direct onder handbereik geplaatst, waaronder een aantal op de stuurkolom. De wegklapbare koplampen zijn elektrisch in hoogte verstelbaar en worden bijgestaan door apart ingebouwde stadslampen. De achterklep en het tankklepje zijn van binnenuit te ontgrendelen. De achterraut is verwarmd, de zijruiten hebben aparte uitstroomopeningen voor de ontwaseming, de ruitewissers zijn voorzien van een regelbare interval en wisser en sproeier op de achterraut zijn eveneens standaard. Bij het cassetteopbergvak is een digitale klok geplaatst en het afsluitbare dashboardkastje is een veilige opbergplaats voor kleine kostbaarheden. Het dashboardkastje en de motorruimte zijn verlicht, er zijn waarschuwinglampjes voor een geringe brandstofvoorraad, een leeg ruitesproeier-reservoir en niet goed gesloten achterklep. Er is ook een zoe-mer die waarschuwt voor vergeten verlichting.



Forse bagageruimte

De Probe biedt een bijzonder royale bagageruimte, met een inhoud van 360 liter en zelfs 1.000 liter met de achterste zitplaatsen omgeklapt.

Om de sleur van lange routes te doorbreken, is de Probe standaard voorzien van een RDS-audiosysteem met een vermogen van 4x6 Watt (RMS), 72 Watt maximaal. De RDS-radio onderbreekt elk programma voor relevante verkeersinformatie. Een keycode en 'autoherkenning' beschermen de installatie tegen diefstal. Bovendien is het audiosysteem voorzien van een afneembaar front, het meest effectieve anti-diefstalsysteem. Het cassettedeck met auto-reverse is voorzien van een Dolby ruisonderdrukkingssysteem.



Als optie leverbaar: elektrisch bedienbaar schuifdak

Exterieur- en bekledingskleuren

Lakkleuren:



Rio Red



Black

Metallic lakkleuren:



Laser Red



Boysenberry Blue



Silver Frost



Grey Green



Medium Alpine Green

Bekleding



Technische gegevens

Ford Probe	24V
Afmetingen (in mm):	
Exterieur	
lengte	4585
breedte	1780
hoogte	1315
wielbasis	2614
spoorbreedte	1510
Interieur	
hoofdruimte (voor)	959
hoofdruimte (achter)	884
beenruimte (voor, max.)	1094
beenruimte (achter, min.)	725
schouderbreedte (voor)	1320
schouderbreedte (achter)	1368
Bagageruimte (VDA, liters)	
Inhoud, achterbank normaal	360
Inhoud, achterbank plat	1.000
Motor	
cilinderinhoud cm ³	2.497
cilinders	V6
boring x slag (mm)	84,5 x 74,2
max. vermogen kW/pk (EEC-norm)	119/162
bij tpm	5.500
max. koppel Nm (EEC-norm)	212
bij tpm	4.800
compressieverhouding (:1)	9,2
ontsteking	elektronisch
brandstoftoevoer elektronisch	multi-point
	injectie
brandstof	Eurosuper
inhoud brandstoftank (l.)	59
inhoud koelsysteem	7,5
Transmissie	
type handgeschakeld	vijf versnellingen
overbrengingsverhoudingen (:1)	
1e	3,31
2e	1,83
3e	1,31
4e	1,03
5e	0,80
achteruit	3,17
eindoverbrenging	4,39

	24V
Prestaties en brandstofverbruik	
topsnelheid (km/h)	220
acceleratie 0 – 100 km/h (s.)	8,5
brandstofverbruik (ECE-waarden, l/100 km)	
90 km/h constant	7,8
120 km/h constant	9,9
stadsverkeer	12,5
Gewichten (kg)	
rijklaar gewicht, vanaf	1.280
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1.690
laadvermogen	410
max. toelaatbaar aanhangwagengewicht, geremd	1.500
max. kogeldruk op trekhaak	75
max. toegestane daklast	100
Besturing	
type tandheugel, bekrachtigd	
overbrengingsverhouding (:1)	15,6
draaicirkel (m) tussen stoepranden	10,9
tussen muren	11,7
Wielophanging	
carrosserie zelfdragend, met aangebouwd subframe aan de voorzijde	
voorwielophanging MacPherson veerpoten, torsiestabilisator	
achterwielophanging veerpoten (schokdemper, schroefveer), quadra-link draagarmen, torsiestabilisator	
Wielen en banden	
velgen, type en maat, lichtmetaal 16" x 7J	
banden, maat, merk en type 225/50 VR 16	
Michelin XGTV reservewiel ruimtebesparend	
remmen	
schijfremmen rondom, elektronisch ABS	



24V



Ford werkt continu aan de ontwikkeling en perfectionering van zijn produkten. Daarom is het recht voorbehouden zonder voorafgaande wijziging de specificaties, uitvoering, uitrusting en kleuren te wijzigen ten opzichte van wat in deze brochure is vermeld. Verder is het van belang dat deze brochure is samengesteld voor gebruik in vele landen. Het kan voorkomen dat niet alle hierin opgenomen onderdelen van de uitrusting of opties in alle landen beschikbaar zijn. Uw Ford-dealer informeert u graag over de exacte actuele specificaties van elk Ford-produkt. Uiteraard vertelt hij ook graag alles over leverbare accessoires, de service en garanties van Ford en de mogelijkheden voor leasing of financiering.