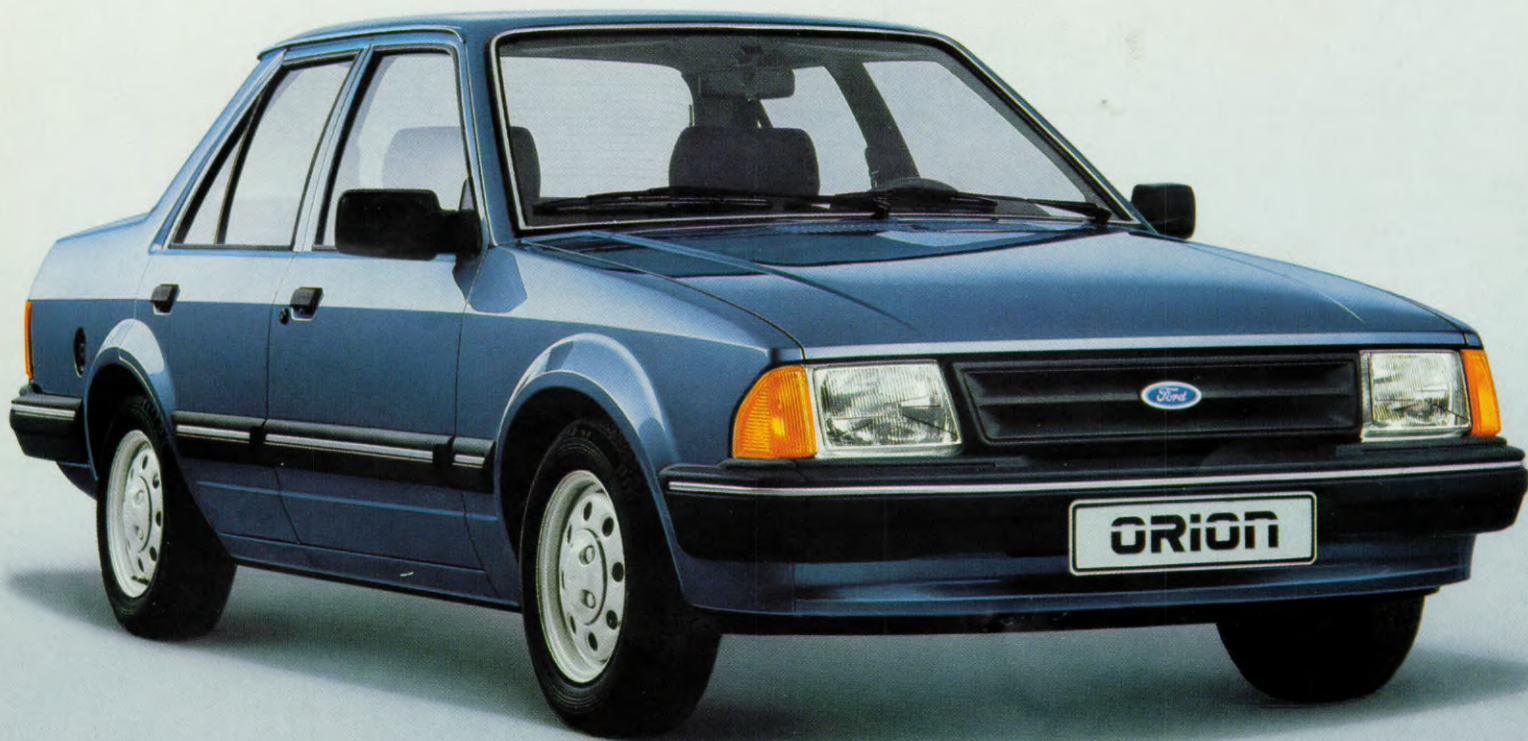


**NU KUNT U ZICH
DE LUXE VAN MEER
RUIMTE VEROORLOVEN.**



FORD ORION L



HET IS EEN RUIME WAGEN.

Een klassiek gevormde en comfortabele reiswagen. Gemakkelijk te bedienen en te parkeren in al zijn gebruiksmogelijkheden. En, met een verbruik van 1:25.6 bij 90 km/h constant, is het ook een zuinige wagen. (Diesel-uitvoering)

Het enige wat de Orion L in feite niet is, dat is duur.

Laten wij hem eens nader bekijken.

Eerst z'n stijl. Een harmonie van vorm en functionele lijnen in balans met z'n afmetingen. Een moderne variatie op een klassiek thema. Compacte afmetingen en toch hellend naar de stijl van een grotere wagen.

Binnen wordt de harmonie voortgezet met ruimte voor vijf personen op ergonomisch gevormde stoelen voorzien van 2 kleuren stof.

Ook de afwerking van het interieur is, qua kleur, geheel op elkaar afgestemd van de beklede portieren tot en met de vloerbedekking.

De Orion L benut het volledige voordeel van het excellente ontwerp van het chassis, motoren en technologie. Voorwielaandrijving. Onafhankelijke wielophanging rondom. McPherson veerpoten, draagarmen en stabilisatorstang. Het resultaat is licht, en veilig sturen met optimaal rijcomfort. Zelfs op slechte wegen of onder slechte weersomstandigheden.

De Orion L. Complete uitrusting in compacte buitenmaten.



Door vooruitstrevende technologie wordt er zuinigheid, prestatie en kwaliteit geboden. Dit alles aantrekkelijk geprijsd, en een proefrit is geheel gratis.

Voor de bestuurder is er, het ideaal geplaatste 2-spakig stuurwiel, en instrumentenpaneel met alle bedieningsknoppen en schakelaars onder handbereik en in één oogopslag te overzien. Totale controle en totaal comfort, dat zijn de kernzaken.

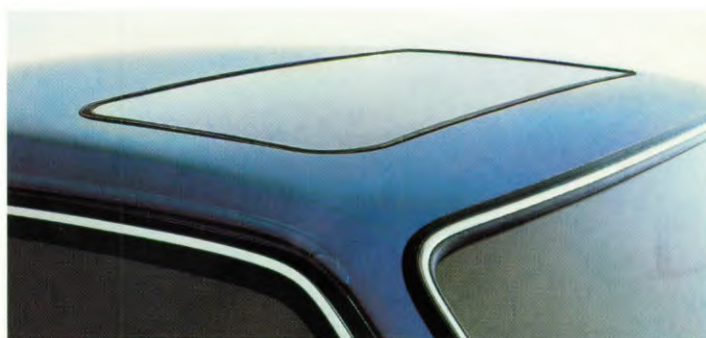
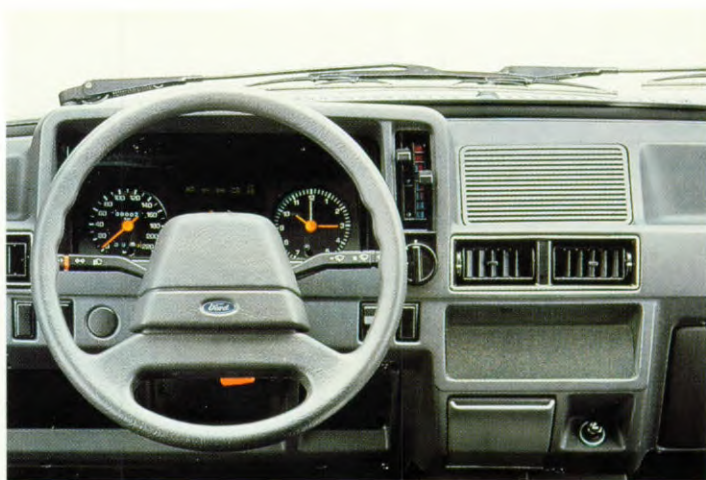
Comfort, ook voor de passagiers achterin, met meer dan voldoende hoofd- en beenruimte. Ruimte ook in de 383 liter grote bagage-ruimte welke bovendien is voorzien van vloerbedekking. Plus de extra mogelijkheid om de rugleuning van de achterbank in gedeeltes (40/60) neer te klappen. Dit biedt U de mogelijkheid, om de toch al royale kofferruimte, te benutten voor onhandige of lange voorwerpen.

De Orion L is leverbaar met diverse motoren.

Van de ongelooflijk zuinige, nieuwe 1.6 ltr. Dieselmotor (40 kW/54 pk) standaard met 5-versnellingsbak, die slechts 1:25.6 verbruikt bij 90 km/h constant; 1:18.5 bij 120 km/h en slechts 1:18.2 in stadsverkeer, tot de



vinnige 1.3 ltr. CVH motor (51 kW/69 pk) met de 4-versnellingsbak. Of de 1.6 ltr. CVH (58 kW/79 pk) met een 5-versnellingsbak, die U in slechts 11.6 sec. van 0 naar 100 km/h brengt tot een topsnelheid van 167 km/h.



Een aantrekkelijk extra; een zonnedak van veiligheidsglas.



Standaarduitvoering/Specificaties.*

Exterieur

3 Louvre grille, bumpers met inleg, beschermende sierlijsten met inleg op de zijkanalen, sierlijsten rond voor- en achterraut, afsluitbare tankdop, sleep-haken vóór en achter, 5J x 13 Velgen, 155 SR 13 Staalgordel radiaal-banden, halogeen koplampen, achteruitrijlampen, 2 Mistlampen achter, Noodknipperlicht-installatie, van binnenuit verstelbare buitenspiegel links, buitenspiegel rechts.

Interieur

Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur, tapijt in bagage-ruimte, verstelbare voorstoelen, volledig verstelbare hoofdsteunen, veiligheids-gordels vóór, in gedeelte neerklapbare achterbank rugleuning, voorruit van gelaagd glas, ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar, elektrische ruitesproeiers, achterrautverwarming met onderbreking, zwenkbare zonnekleppen, make-up spiegel op rechter zonneklep, niet verblindende achteruitkijkspiegel, armsteunen vóór en achter, hand-greep voor passagier, 2 handgrepen met jashaakje achter, beklede pakjes-plank achter, bergruimte aan de portieren vóór, pakjesplank voor bestuurder en passagier, opbergbakje tussen de voorstoelen, handschoenenkastje met klep, 2 asbakjes achter, verwarmings- en ventilatie roosters in het dashboard, verlichte bedieningsknoppen voor de verwarming, ver-warmingsaanjager met 3 snelheden, zijruit ontwaseming, handrem/rem-defect waarschuwingslichtje, sigare-aansteker, dagteller, klok, zacht-aanvoelend 2-spakig stuurwiel.

Motoren		1.3 HC (VV) CVH	1.6 HC (VV) CVH	1.6 Diesel
Inhoud	cm. ³	1296	1597	1598
Boring/Slag	mm.	80/64.5	80/79.5	80/80
Max. vermogen	kW (DIN pk.)	51(69)	58(79)	40/54
bij t/min.		6000	5800	4800
Max. koppel	Nm (Kgm)	100(10.2)	125(12.8)	95(9.7)
bij t/min.		3500	3000	3000
Compressie verh.		9.5:1	9.5:1	22.5:1
Carburateur		Variable venturi	Variable venturi	
		Handchoke	Automatische choke	
Ontsteking		Elektronische kontaktpuntloze ontsteking		
Prestaties		4-bak	5-bak	5-bak
Acceleratie van 0-100 km/h.	sec.	13.6	11.6	18.8
Topsnelheid	km/h.	157	167	150
Brandstofverbruik (ECE norm)				
bij 90 km/h. konstant		1:16.9	1:19.2	1:25.6
bij 120 km/h.		1:13.0	1:14.3	1:18.5
in stadsverkeer		1:11.8	1:11.8	1:18.2
Gewichten				
Eigen gewicht	kg.	870	890	960
Max. toelaatbaar totaal	kg.	1300	1325	1350
Aanhangwagen geremd	kg.	900	900	800

Lengte	419 cm	Beenruimte	vóór	103 cm
Breedte	164 cm		achter	90 cm
Hoogte	141 cm	Schouderruimte	vóór	132 cm
Wielbasis	240 cm		achter	132 cm
Spoorbreedte	vóór 140 cm	Heupruimte	vóór	133 cm
	achter 142 cm		achter	133 cm
Hoofdruijme	vóór 96 cm	Inhoud kofferruimte		383 ltr.
	achter 96 cm	Tankinhoud		48 ltr.



* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen series.

Thomson - Auto B.V.
Kantoor: ...
...
...