

FORD ORION
Specificaties*

Orion L omvat o.m. —
3 Louvre grille. Bumpers met inleg. Beschermende sierlijsten met inleg op de zijanten. Sierlijsten rond voor- en achterruit. Afsluitbare tankdop. Sleephaken vóór en achter. Halogeen koplampen. Voorruit van gelaagd glas. Achterruitverwarming met onderbreking. Achteruitrijlampen. 2 Mistlampen achter. Noodknipperlicht installatie. Van binnen-uit verstelbare buitenspiegel links. Buitenspiegel rechts. Niet verblindende binnenspiegel. Veiligheidsgordels vóór. Verstelbare stoelen. Verstelbare hoofdsteunen vóór. In gedeelten neerklapbare achterbank rugleuning. Zwenkbare zonnepalen. Make-up spiegel op rechter zonnepale. Armsteunen vóór en achter. Handgreep voor passagier. 2 Handgrepen met jashaakje achter. Handschoenenkastje met klep. Opbergbakje tussen de voorstoelen. Bergruimte aan de portieren vóór. Pakjesplank voor bestuurder en passagier. Asbakje vóór. 2 Asbakjes achter. Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur. Vloerbedekking in bagageruimte. Analooog klok. Dagtellet. Sigare-aansteker. Waarschuwinglichtje voor handrem/remdefekt. Ruitewissers met 2 snelheden en intervallschakelaar. Elektrische ruitespoeiers. Verwarmingsaanjager met 3 snelheden. Zijruit ontwaseming. Verlichte bedieningsknoppen voor de verwarming.

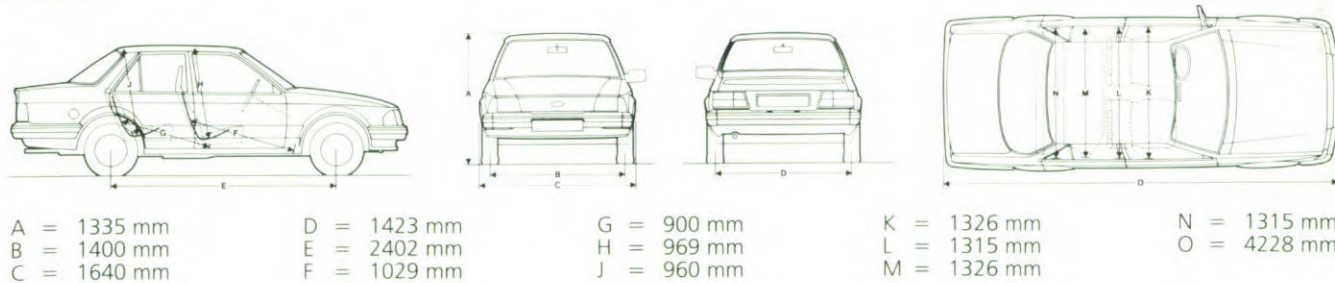
Orion GL als Orion L plus o.m. —
Achterruitverwarming met integrale antenne. Van binnen-uit verstelbare buitenspiegels. Waarschuwinglichtjes voor: brandstof voorraad, koelvloeistof niveau, ruitespoeier vloeistof, motor-olie niveau en remblokslijtage. Console. Neerklapbare middenarmsteun achter. Handschoenenkastje met verlichting. Verlichting in bagage-ruimte. Drukknop radio.

Orion Injection als Orion GL plus o.m. —
Spoiler vóór en wielkast-luchtgeleiders achter. Bumpers en beschermstrips met rode inleg. Elektrische en verwarmde buitenspiegels. Elektrisch te openen kofferdeksel. Verlichte make-up spiegel op rechter zonnepale. Stoelen met verstelbare lendesteun. Kaartentassen op de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen. Verlichting achtercompartiment. Hoofdsteunen achter. Toerenteller. Multifunktionele digitaal klok. Variabele interval schakelaar voor de ruitewissers. Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun.

Technische Gegevens*

Table with 5 columns: Motoren, 1.3 HC (VV) CVH, 1.6 HC (VV) CVH, 1.6 Injec. CVH, 1.6 Diesel. Rows include engine specifications, acceleration, fuel consumption, weights, and chassis details.

* Voorlopige gegevens.



RAI 1985

PN 627148/8501/15m/NED - Printed by Reiff-Druck D-7600 Offenburg

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen series.

ORION



DOORDACHT DYNAMISCH.



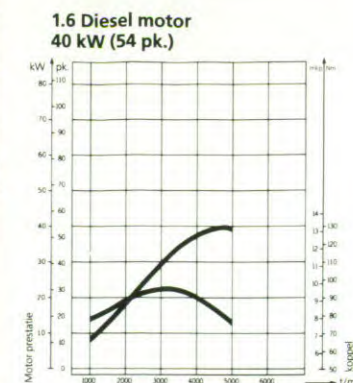


FORD ORION L: Klassiek gevormd. Komfortabele Reiswagen.

Een harmonie van vorm en functionele lijnen in balans met z'n afmetingen. Een moderne variatie op een klassiek thema. Kompacte afmetingen en toch hellend naar de stijl van een grotere wagen.

De Orion L benut het volledige voordeel van het excellente ontwerp van het chassis, motoren en technologie.

De Orion L is leverbaar met de zuinige 1.6 ltr Dieselmotor, de 1.6 ltr CVH motor en de 1.3 ltr CVH motor.



Veiligheidsriemen achter tegen meerprijs leverbaar.

FORD ORION: Luxe met verstand

In de Orion zijn sportieve prestaties, ruimte en comfort en een hoog uitrustingsniveau op unieke wijze gekombineerd.

Eigenlijk is de Orion groot in alles, behalve in het brandstofverbruik, de buitenmaten en de prijs. Het is een auto waarin u zich vanaf het eerste moment comfortabel op uw gemak zult voelen. En daarbij maakt het geen verschil of u in de Orion lange ritten maakt of aan het drukke stadsverkeer deelneemt.

'Standaarduitrusting' krijgt een andere betekenis.

Simpel gezegd is de Ford Orion een van de beste, meest compleet uitgeruste auto's in z'n prijsklasse. compleet en goed doordacht: van de brede, schokbestendige bumpers die rond de auto gevormd zijn tot de uitzonderlijk ruime, volledig beklede en verlichte kofferruimte. Van de zijraamontwasers tot de dubbele mistachterlichten en achteruitrijlampen.

In het interieur is het een en al comfortabel gemak en harmonieuze geriefelijkheid. Hoogwaardige bekleding en afwerking, qua kleur uniek op elkaar afgestemd. compleet instrumentenpaneel. Een in gedeelte (60%/40%) neerklapbare achterbank om de nuttige laadruimte nog verder te vergroten. En een verbazingwekkende hoeveelheid hoofd-, schouder- en beenruimte. Zowel voor als achter.

Het bestuurders-comfort is extra groot dankzij ergonomisch ontworpen voorstoelen met dik beklede hoofdsteunen, een bekleed tweespakig stuurwiel en goed verlichte, makkelijk waarneembare bedieningsorganen en instrumenten, inclusief de zo belangrijke verwarmings- en ventilatieregelaars.



Voorwielaandrijving. Onafhankelijke achterwielophanging.

De Orion combineert een direct stuurgedrag met een rijk comfort dat op het niveau van een limousine ligt. De grote spoorbreedte, de voorwielaandrijving en de stabilisatorstang zorgen voor bijzonder wegvast bochtenwerk terwijl de progressief werkende veren en de onafhankelijke achterwielophanging groot comfort garanderen.

In de stad wordt het rijden in druk verkeer en het parkeren in kleine ruimtes makkelijker gemaakt door een zeer goed zicht rondom en door het feit dat duidelijk te zien is waar de carrosserie 'ophoudt'.

De Orion is ook leverbaar met een Injektie — of Dieselmotor. Dus: prestaties en zuinigheid.

De keus is aan u. Een 1.3 of de 1.6 CVH-motor, beide met een variabele venturi carburateur. Een uitzonderlijk zuinige 1.6 Diesel (1:25,6) bij een constante snelheid van 90 km/h. Of de pittige 1.6 injectie-motor (0-100 km/h in 9.6 sec. en een top van 186 km/h).

Vijf-versnellingsbak is standaard op 1.3 GL; 1.6 ltr en Diesel. Automatische transmissie (tegen meerprijs) leverbaar i.c.m. de 1.6 CVH-motor.

FORD ORION DIESEL

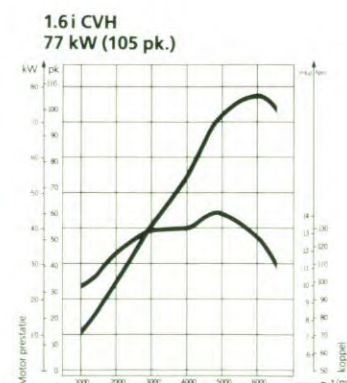
De 1.6 ltr Diesel motor (40 kW/54 DIN PK) een compleet nieuw begrip voor auto-rijden, de hoogst technologische kennis gekombineerd met een ongebruikelijk laag brandstofverbruik resulteerde in een extreem zuinige en stille motor. Leverbaar in de L en GL uitvoering.

Bij 90 km/h constant verbruikt de 1.6 ltr Diesel slechts 1:25,6. Bij 120 km/h is dat 1:18,5 en in stadsverkeer slechts 1:18,2.

FORD ORION INJECTION: Een injectie met luxe.

De Orion 1.6i is de perfecte auto voor de mensen die zoeken naar een combinatie van sportiviteit, opvallende prestaties en puur comfort. De 1.6i heeft een Bosch-K-Jetronic brandstof insputting met elektronische kontaktpuntloze ontsteking om z'n kracht zo zuinig mogelijk te ontwikkelen. Z'n 105 PK resulteren in een acceleratie van 0-100 km/h in 9.6 sec. en een topsnelheid van 186 km/h.

Wat het weggedrag betreft kan de Orion 1.6i met z'n grote spoorbreedte en voorwielaandrijving de scherpste bochten aan. Z'n speciaal afgestelde wielophanging achter en de gasgevulde schokbrekers rondom garanderen een soepel, comfortabel rijgedrag.



FORD ORION GL: Kompleet. Doordacht.

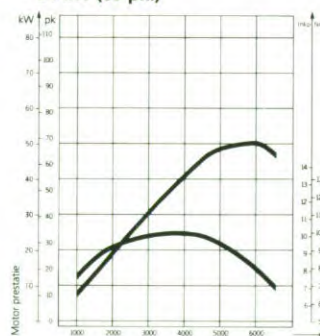
In de GL blijkt maar al te duidelijk het bijzondere van het Orion concept: een kompakte auto die zeer plezierig rijdt in druk stadsverkeer en die toch comfortabel blijft op langere afstanden. Zelfs met vijf inzittenden.

Als u plaats neemt in een van de komfortabele, goed steun gevende stoelen zal uw eerste reactie zijn dat de Orion toch een bijzonder ruime auto is.

De Orion GL is standaard voorzien van een vinnige 1.3 ltr CVH motor.

Tegen meerprijs is leverbaar: de 1.6 ltr CVH motor, of de super zuinige 1.6 ltr Dieselmotor (1 op 25,6 bij 90 km/h constant).

**1.3 HC (VV) CVH
51 kW (69 pk.)**



**1.6 HC (VV) CVH
58 kW (79 pk.)**

