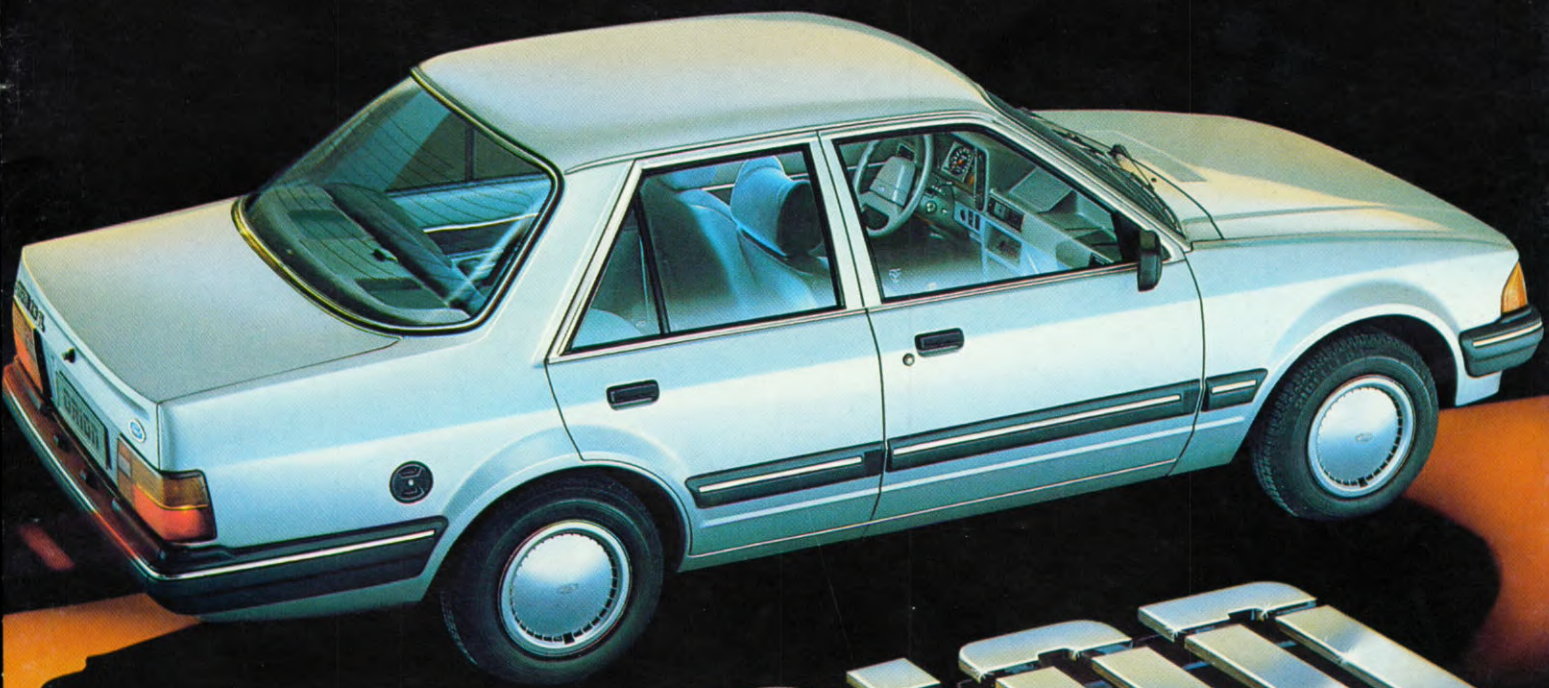


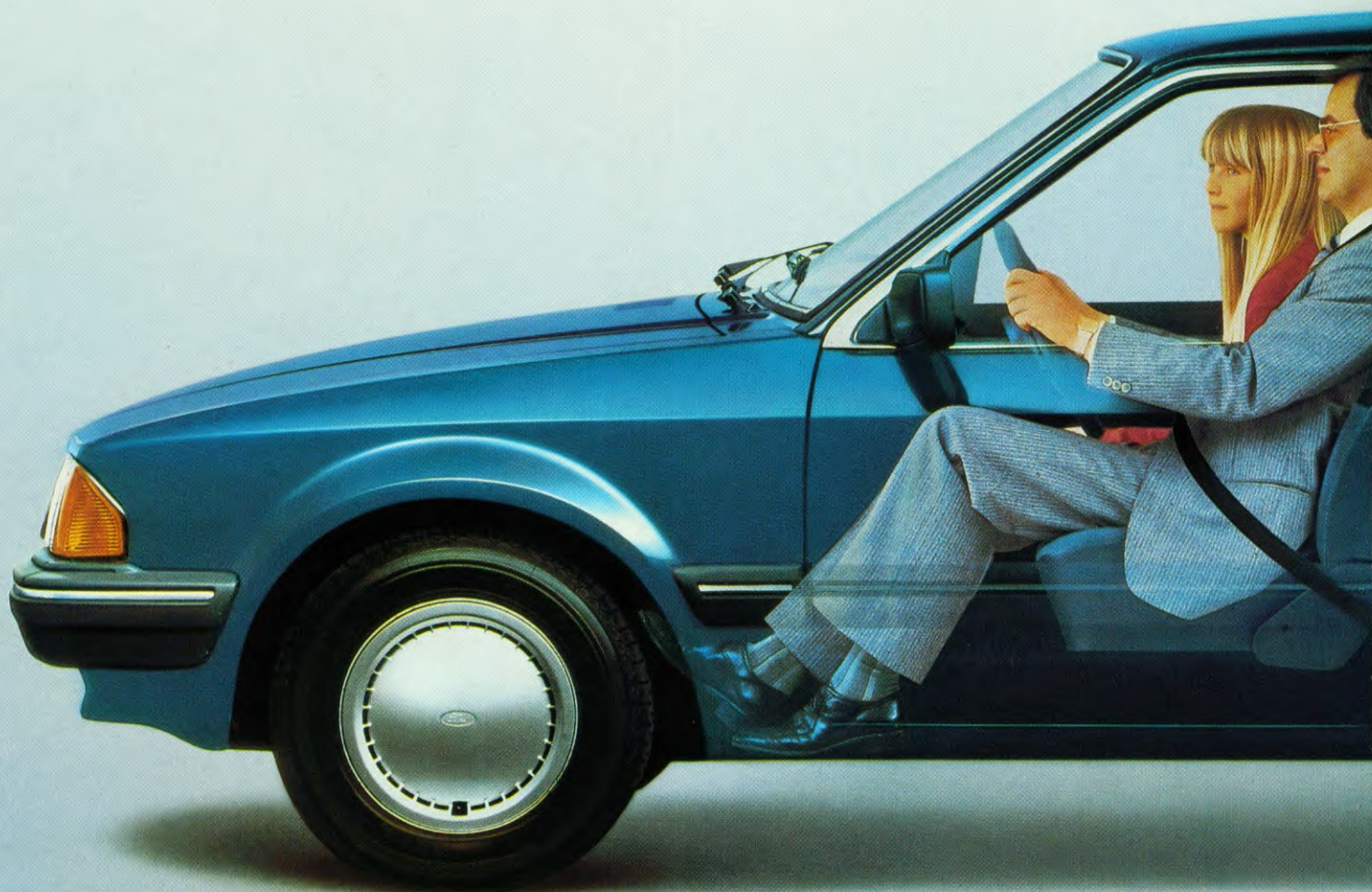


ORION









LUXE MET VERSTAND

De nieuwe Orion is de jongste telg in de groeiende en steeds completere Ford Familie.

Hij is een beetje aan de luxueuze kant. In de Orion zijn sportieve prestaties, ruim comfort en een hoog uitrustingsniveau op unieke wijze gekombineerd.

Eigenlijk is de Orion groot in alles, behalve in het brandstofverbruik, de buitenmaten en de prijs.

Het is een auto waarin u zich vanaf het eerste moment comfortabel op uw gemak zult voelen. En daarbij maakt het geen verschil of u in de Orion lange ritten maakt of aan het drukke stadsverkeer deelneemt.

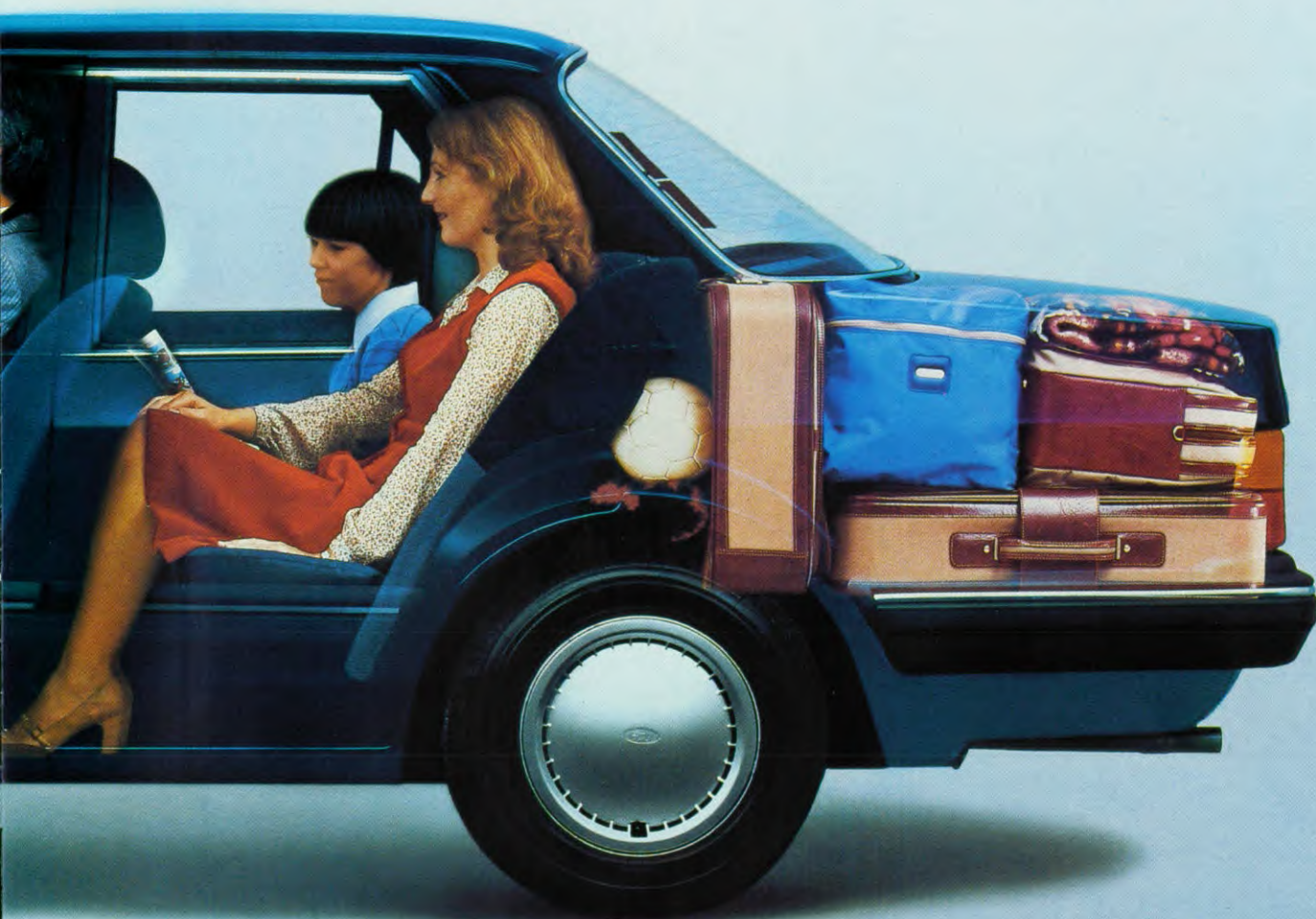
„Standaarduitrusting’ krijgt een nieuwe betekenis.

Simpel gezegd is de nieuwe Ford Orion een van de beste,

meest compleet uitgeruste auto's in z'n prijsklasse. Kompleet en goed doordacht: van de brede, schokbestendige bumpers die rond de auto gevormd zijn tot de uitzonderlijk ruime, volledig beklede en verlichte kofferruimte. Van de zijraamontwasers tot de dubbele mistachterlichten en achteruitrijlampen.

In het interieur van de Orion is het een en al comfortabel gemak en harmonieuze geriefelijkheid. Hoogwaardige bekleding en afwerking, qua kleur uniek op elkaar afgestemd. Kompleet instrumentenpaneel inclusief waarschuwingslampjes voor alle belangrijke functies. Een in gedeelte (60%/40%) neerklapbare achterbank om de nuttige laadruimte nog verder te vergroten. En een verbazingwekkende hoeveelheid hoofd-, schouder- en beenruimte. Zowel voor als achter.

Het bestuurders-comfort is extra groot dankzij ergonomisch ontworpen voorstoelen met dik beklede hoofdsteunen, een bekleed tweespakig stuurwiel en goed verlichte, makkelijk



DE NIEUWE FORD ORION.

waarneembare bedieningsorganen en instrumenten, inclusief de zo belangrijke verwarmings- en ventilatieregelaars.

Over de Orion is goed nagedacht. Daarom behoren ook zaken als een verlicht handschoenenkastje, een spiegelkje op de zonneklep aan de passagierskant, de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een parkeergeldbakje, een verlichte deur/kontaktsleutel en de drukknop radio tot de standaarduitrusting.

Voorwielaandrijving.

Onafhankelijke achterwielophanging.

De nieuwe Orion combineert een direkt stuurgedrag met een rijkomfort dat op het niveau van een limousine ligt.

De grote spoorbreedte, de voorwielaandrijving en de stabilisatorstang zorgen voor bijzonder wegvast bochtenwerk terwijl de progressief werkende veren en de onafhankelijke achterwielophanging groot comfort garanderen

In de stad wordt het rijden in druk verkeer en het parkeren in kleine ruimtes makkelijker gemaakt door een zeer goed zicht rondom en door het feit dat duidelijk te zien is waar de carrosserie 'ophoudt'.

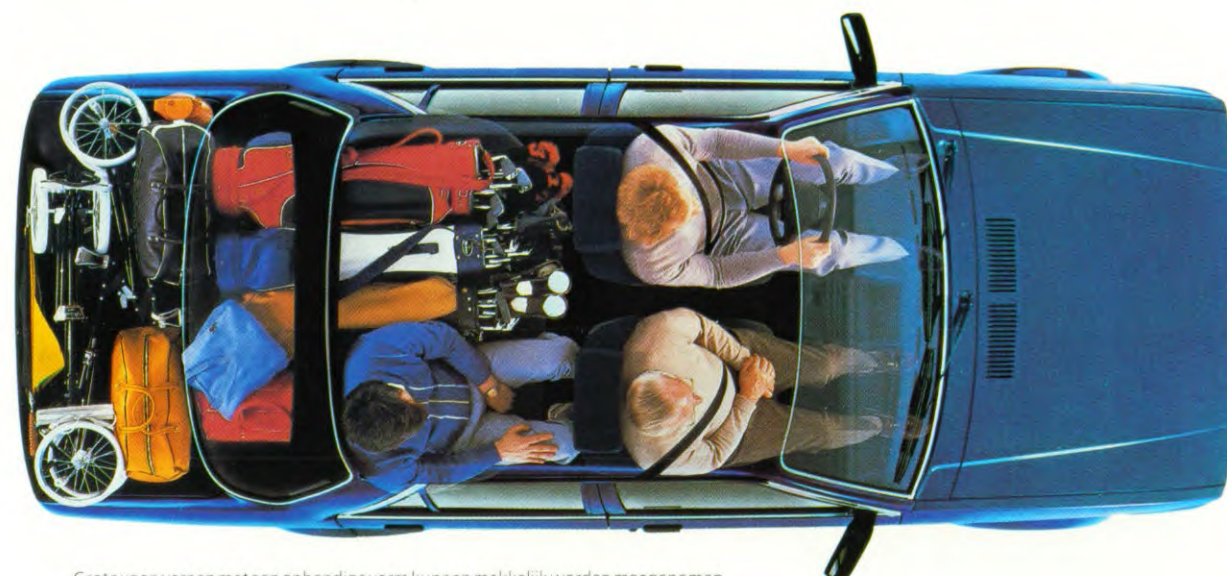
De Orion is ook leverbaar met een Injektie — of Diesel-motor. Dus: prestaties én zuinigheid.

De keus is aan u. Een 1.3 of de 1.6 CVH-motor, beide met Econolites en een variabele venturi carburateur. Een uitzonderlijk zuinige 1.6 Diesel (1:25.6) bij een konstante snelheid van 90 km/h. Of de pittige 1.6 Injektie-motor (0-100 km/h in 9.6 sec. en een top van 186 km/h).

Vijf-versnellingsbak is standaard op alle modellen. Automatische transmissie (tegen meerprijs) leverbaar i.c.m. de 1.6 CVH-motor.



De Ford Orion biedt genoeg ruimte aan vijf inzittenden en hun bagage.



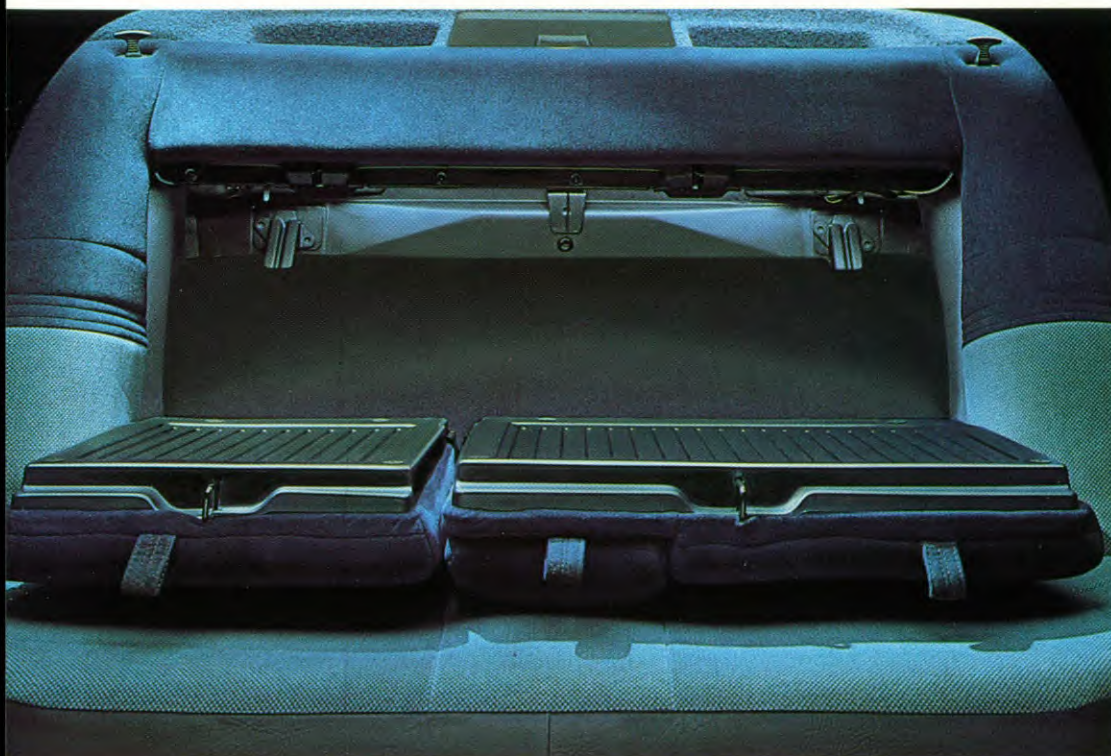
Grote voorwerpen met een onhandige vorm kunnen makkelijk worden meegenomen dankzij de in gedeeltes neerklapbare achterbank.



Door de leuning van de achterbank neer te klappen kan de laadruimte aanzienlijk worden vergroot.



Voor die lastige vrachtjes is de Orion standaard uitgerust met een achterbank die voor 40 %, 60 % of 100 % neerklapbaar is.



De bagageruimte kan daardoor verder worden vergroot en is toegankelijk vanuit het passagiersgedeelte.

DE FORD ORION. KLEIN VAN BUITEN. GROOT VAN BINNEN.

De Orion maakt het bijna onmogelijke waar. Een auto waarmee het makkelijk rijden en parkeren is in de stad, en die toch vijf mensen comfortabel plaats biedt, een ruime kofferbak heeft en rijcomfort levert dat op limousine-niveau ligt.

Open maar eens een van de vier deuren. Elke deur geeft moeiteloos toegang tot het elegante, uitnodigende interieur. Uw eerste indruk is er waarschijnlijk een van ruimte, en daarna zal u de harmonieuze, smaakvolle combinatie van stoffen, kleuren, materialen en afwerking opvallen. Velours tapijt, contrasterende, hoogwaardige stoelbekleding in twee kleuren en bijpassende deurpanelen.

En de stoelen zitten al net zo goed als ze er uitzien. Prettig steunend, comfortabel. Vanuit de bestuurdersstoel zult

u merken dat alle instrumenten goed zijn af te lezen en de bedieningsorganen prima binnen hand bereik liggen. Inderdaad, de instrumenten zijn ontspiegeld. En de belangrijkste bedieningsorganen zijn 's nachts verlicht.

En wat de ruimte betreft: er is genoeg voor iedereen, voor én achter. Zowel voor hoofd en schouders als voor knieën en benen. De achterpassagiers hebben bovendien het gemak van de neerklapbare midden-armsteun.

En moet u spullen meenemen, of het nou om bagage of voorwerpen met onhandige afmetingen gaat, dankzij Orion's 383 liter laadruimte, de in gedeeltes (40%/60%) of volledig neerklapbare achterbank en de volledig beklede en verlichte kofferbak is dat geen probleem.







Interieur Orion GL

STAP IN EEN KLEINE AUTO

In de GL blijkt maar al te duidelijk het bijzondere van het Orion concept: een kompakte auto die zeer plezierig rijdt in druk stadsverkeer en die toch comfortabel blijft op langere afstanden. Zelfs met vijf inzittenden.

Voor een gedeelte komt dat door Orion's grote spoorbreedte, voorwielaandrijving en verfijnde wielophanging, waardoor goede bestuurbaarheid en soepel, comfortabel rijgedrag op elk soort wegoppervlak verzekerd zijn. Maar voor een net zo belangrijk deel komt het door de aandacht die besteed is aan het ontwerp van het interieur. Een interieur dat zo goed doordacht is dat u steeds ontspannen en plezierig rijdt, vooral ook op langere afstanden. Als u plaats neemt in een van de comfortabele, goed



RIJ WEG IN EEN GROTE WAGEN. DE FORD ORION GL.

steun gevende stoelen zal uw eerste reactie zijn dat de Orion toch een bijzonder ruime auto is. U zult het verbazingwekkend lage geluidsniveau, het resultaat van de uitstekende geluidsisolatie, zeker kunnen waarderen.

Ook lang niet gek: het slim ontworpen verwarmings- en ventilatiesysteem met z'n zes ventilatie-roosters waarvan er twee de zijramen vrij van condens houden. De andere vier handhaven in het hele interieur de door u gewenste temperatuur. Een ventilator met drie snelheden zorgt voor koele of warme lucht. Alles bij elkaar: ontspannen, plezierig rijdenot gegarandeerd.

Dat over de bestuurderspositie in de Orion goed nagedacht is blijkt nog eens te meer uit bijvoorbeeld de extra waar-

schuwingslampjes in het instrumentenpaneel die u automatisch en ruim op tijd waarschuwen voor lage vloeistofniveau's (benzine, olie, water, ruitensproeiervloeistof) en remvoeringslijtage. Deze, en vele andere standaard-accessoires van de Orion GL zijn normaliter op andere auto's alleen als extra leverbaar. Standaard zult u ze alleen in de duurdere types aantreffen.

En dat is precies waarom wij vinden dat de Orion een van de meest compleet uitgeruste en best doordachte auto's in z'n prijsklasse is.



Van binnenuit elektrisch te openen kofferdeksel.

DE ORION 1.6i. EEN

De Orion 1.6i is de perfecte auto voor de mensen die zoeken naar een combinatie van sportiviteit, opvallende prestaties en puur comfort.

Het sportieve karakter blijkt, subtiel maar overduidelijk, op verschillende manieren. Aan de buitenkant: speciale wiel-doppen, spoiler vóór en een rode inleg in de bumper alsmede in de beschermende sierstrip op de zijkanten.

In het interieur wordt het vlotte karakter voortgezet in de sportieve stoelen met verstelbare lendesteun en hoofdsteunen, hoofdsteunen op de achterbank en een met leer bekleed 3-spakig stuurwiel.

Het rijk-uitgeruste interieur omvat verder: elektrisch te openen kofferdeksel, elektrisch te bedienen en verwarmde buitenspiegels, een compleet instrumentarium met o. a. een toerenteller





Instrumentenpaneel van de Orion 1.6i. Cassette radio met cassette-bergplaats tegen meerprijs.

INJEKTIE MET LUXE.

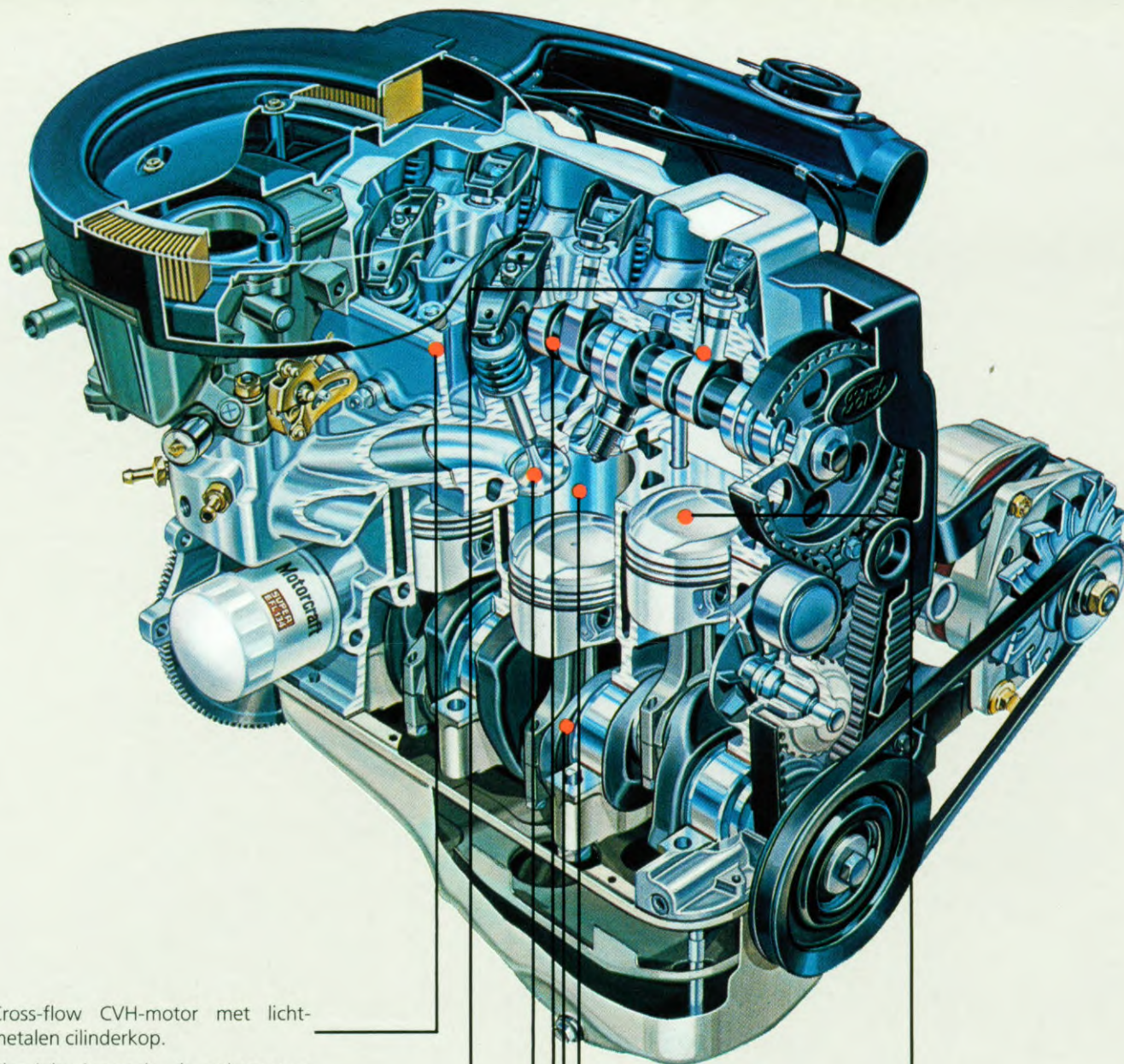
en een multi-funktionele digitaal klok. Natuurlijk is de drukknop radio niet vergeten.

Maar pas in actie toont de Orion 1.6i werkelijk wat hij waard is.

De 1.6i heeft een Bosch-K-Jetronic brandstof inspuiting met elektronische kontaktpuntloze ontsteking om z'n kracht zo zuinig mogelijk te ontwikkelen. Z'n 105 pk. resulteren in een acceleratie van 0 – 100 km/h in 9.6 sec. en een topsnelheid van 186 km/h.

Wat het weggedrag betreft kan de Orion 1.6i met z'n grote spoorbreedte, voorwielaandrijving en de 175/70 HR 13 banden de scherpste bochten aan. Z'n speciaal afgestelde wielophanging achter en de gasgevulde schokbrekers rondom garanderen een soepel, comfortabel rijgedrag.





Cross-flow CVH-motor met licht-metalen cilinderkop.

Klep-inkepingen in de zuiger voor optimale verbranding.

Bovenliggende nokkenas vijfmaal gelagerd, maakt een max. van 6300 t/min. mogelijk.

Zelfstellende hydraulische klepstoters reduceren het onderhoud en het geluid.

Vijfmaal gelagerde krukas.

Speciaal ontworpen zuigers verhogen de verbrandingsefficiëntie.

Halfbolvormige verbrandingskamers voor maximaal vermogen en minimaal brandstofverbruik.

FORD ORION MOTOR-TECHNOLOGIE. KRACHT PLUS ZUINIGHEID.

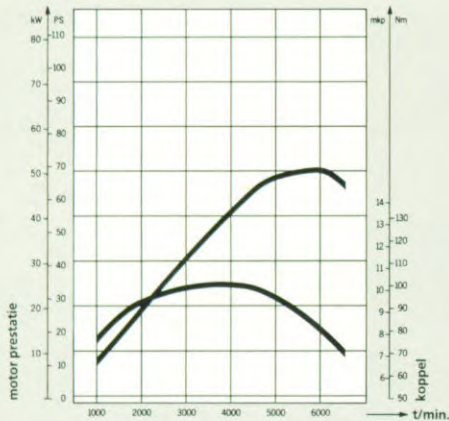
Zelfs bij de krachtigste van de Orion motoren, de 1.6 liter injectie, is vermogen niet het enige waaraan gedacht is. Want hoewel de Bosch-K-Jetronic brandstofinjectie met elektronische kontaktpuntloze ontsteking een acceleratie van 0 tot 100 km in 9.6 seconden en een topsnelheid van 186 km/h. mogelijk maakt, geven het ontwerp en de handgeschakelde vijfversnellingsbak ook het vermogen om brandstof te besparen.

Bij een konstante snelheid van 90 km/h. gebruikt de 1.6i maar 1:16.7. Bij 120 km/h. is het verbruik 1:13.0. En bij stadsverkeer komen wij uit op 1:9.8.

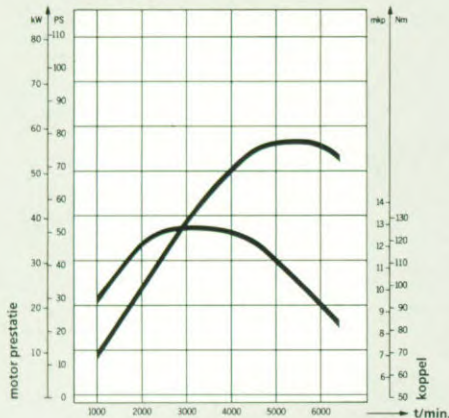
Prestaties, zuinigheid en een lange levensduur zijn karakteristiek voor alle Orion CVH motoren. Dit komt voornamelijk door het geavanceerde ontwerp en de toepassing van een lichtmetalen cilinderkop, halfbolvormige verbrandingskamers, bovenliggende nokkenas en hydraulische klepstoters.

De 5-versnellingsbak is natuurlijk standaard op 1.3 ltr. en de 1.6 ltr. CVH-motoren, de Diesel en op de 1.6 injectie motor. Het effect hiervan is dat het toerental aan de top met 20 % wordt gereduceerd, waardoor brandstofverbruik, motorslijtage en geluidsniveau aanzienlijk worden beperkt.

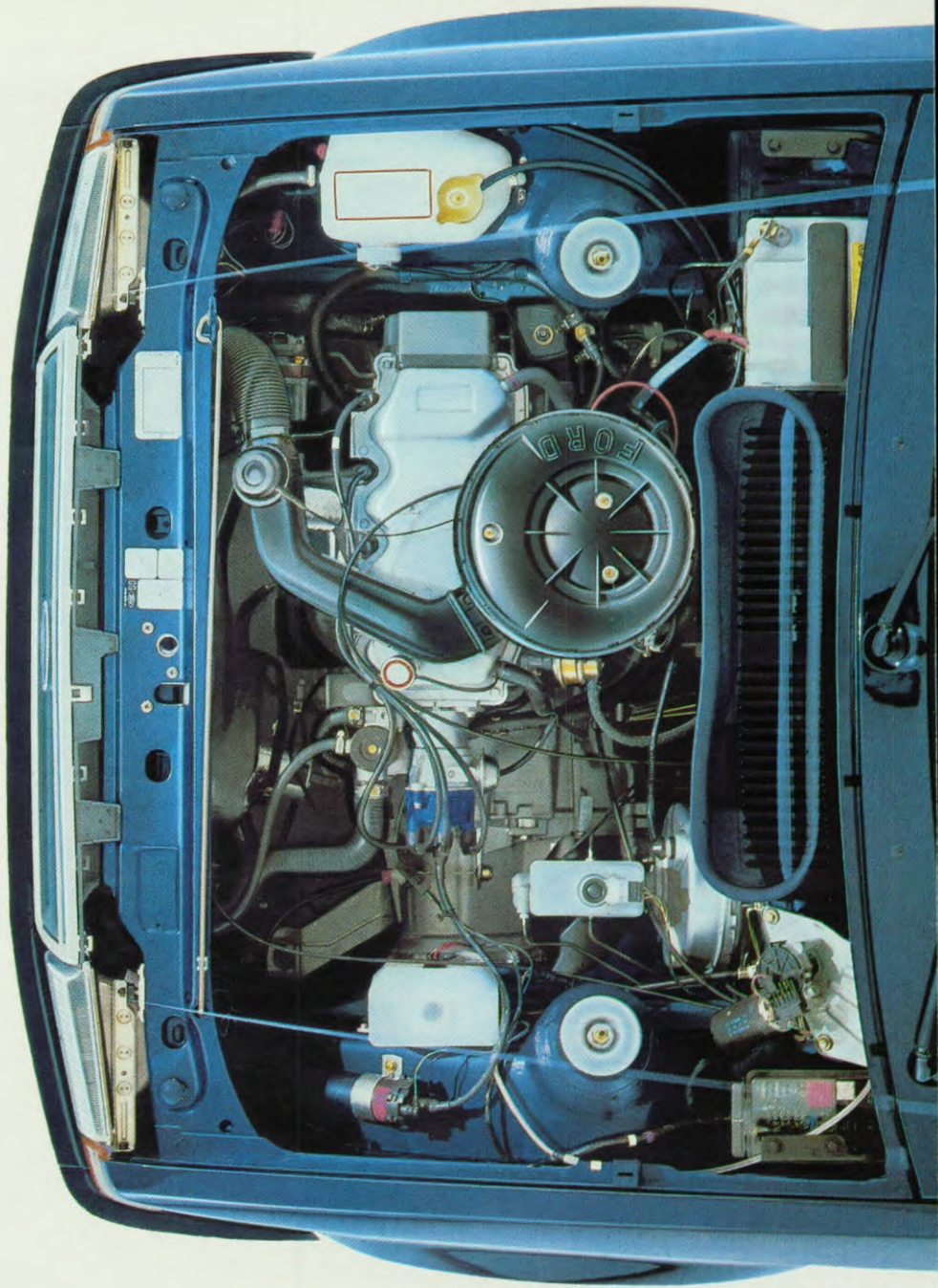
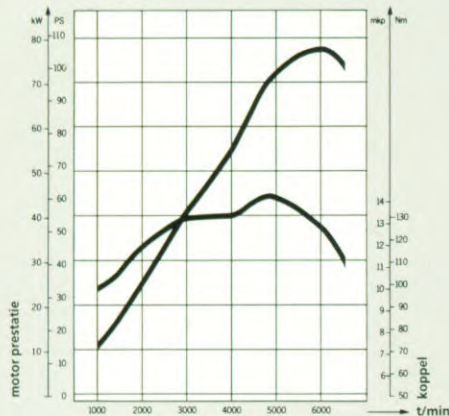
1.3 HC (VV) CVH
51 kW (69 pk.)



1.6 HC (VV) CVH
58 kW (79 pk.)



1.6 i CVH
77 kW (105 pk.)



De motor van de Orion is dwars voorin geplaatst. Samen met de voorwielaandrijving zorgt deze opstelling voor betere rij-eigenschappen en meer ruimte voor de inzittenden.

DE FORD ORION. HOE DE TECHNOLOGIE ZORGT VOOR VEILIGER, PLEZIERIGER AUTORIJDEN.

In de Ford Orion vinden we de meest geavanceerde ontwikkelingen op het gebied van de autotechnologie terug. Een combinatie van voorwielaandrijving, grote spoorbreedte, 155 SR 13 radiaal banden op 5 inch velgen en een verfijnde wielophanging maken de Orion tot een veilige, zeer goed op de weg liggende wagen die zelfs op vochtige, bochtige wegen perfect uit de voeten kan.

Diezelfde verfijnde wielophanging zorgt er ook voor dat de Orion een zeer goede 'grip' op de weg op een unieke wijze combineert met het rijcomfort van een grote wagen.

In stadsgebruik en op smalle landweggetjes is z'n wendbaarheid ongeëvenaard. De neutrale wielvlucht en het perfect

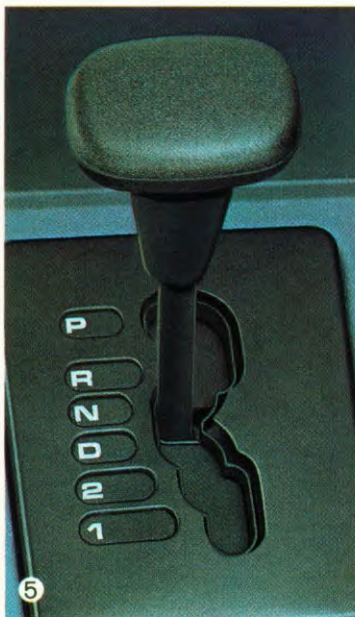
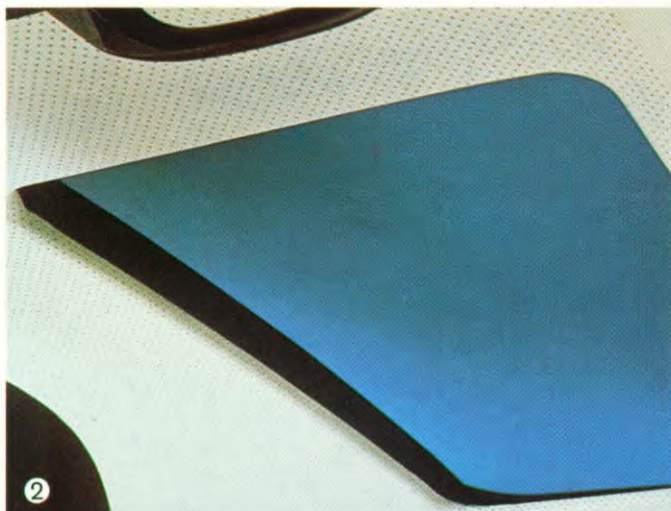
sporen van de voorwielen zorgen daarnaast voor een uitzonderlijk goede koersvastheid.

Het stuur is licht en precies, zonder dat de bestuurder het zo belangrijke 'contact met de weg' verliest.

Een speciale vooras-konstruktie gaat het 'lift-effekt' tegen waar zoveel voorwielaangedreven auto's bij acceleratie last van hebben.

Alles bij elkaar een auto die onder alle weersomstandigheden en op elk wegdek een uitstekend weggedrag vertoont.

- ① Radio-cassettespeler
- ② Zonne-schuifdak met kantel-effekt (open)
- ③ Zonne-schuifdak met kantel-effekt (gekanteld)
- ④ Diesel
- ⑤ Automatische transmissie
- ⑥ 5-Versnellingsbak (std.)



EXTRA'S. (VOOR HET GEVAL U DAAR NOG BEHOEFTE AAN MOCHT HEBBEN).

Hoewel de Orion in de standaard-versie een uitzonderlijk goed uitgeruste auto is, is er een aantal extra's leverbaar waarmee u dat extra beetje comfort, gemak en zuinigheid kunt toevoegen.

Bijvoorbeeld een automatische transmissie die het rijden in uw 1.6 GL nog moeitelozer maakt.

Misschien vindt u het prettig om wat extra licht of zon binnen te laten door het unieke kantelbare en schuifbare zonnedak van getint veiligheidsglas. Dit zonnedak zorgt ook voor extra ventilatie en is verkrijgbaar als extra op alle Orion modellen.

Ook leverbaar: elektrisch bedienbare zijramen vóór (std. op 1.6 i) verstelbare hoofdsteunen achter (std. op 1.6 i), centrale deurvergrendeling en verwarmde voorstoelen.

Uw Orion is ook leverbaar met warmtewerend, ontspiegeld getint glas en verschillende kleuren metallic lak.

Voor volledige details, prijzen en advies over extra's kunt u uiteraard het best bij uw dichtstbijzijnde Ford Dealer terecht.

ONDERHOUD. LANGE LEVENSDUUR, LAGE KOSTEN EN HOGE BETROUWBAARHEID.

Onze investering in en ontwikkeling van de nieuwe Ford Orion omvatte ook de toepassing van nieuwe technologie ten behoeve van lagere kosten.

Nergens blijkt dit duidelijker uit dan uit de onderhoudsbehoefte van de Orion.

Orion's standaard onderhoudsbeurten hoeven slechts eenmaal in de 20.000 km (of 12 mnd.) te worden uitgevoerd. Tussendoor is een routine veiligheidscontrole voldoende.

Ook de feitelijk benodigde hoeveelheid onderhoud en daarmee de onderhoudstijd is door ons teruggebracht. We hebben de belangrijkste onderhoudskomponenten makkelijk toegankelijk gemaakt. En we hebben de meest hoogwaardige materialen toegepast om daarmee een langere levensduur te kunnen garanderen.

Daarnaast kan schade aan de carrosserie makkelijk worden gerepareerd omdat de hele carrosseriestructuur zo ontworpen is dat vervanging eenvoudig uit te voeren is. En laten we uiteraard ook de 6-jaar garantie tegen roest van binnenuit niet vergeten.

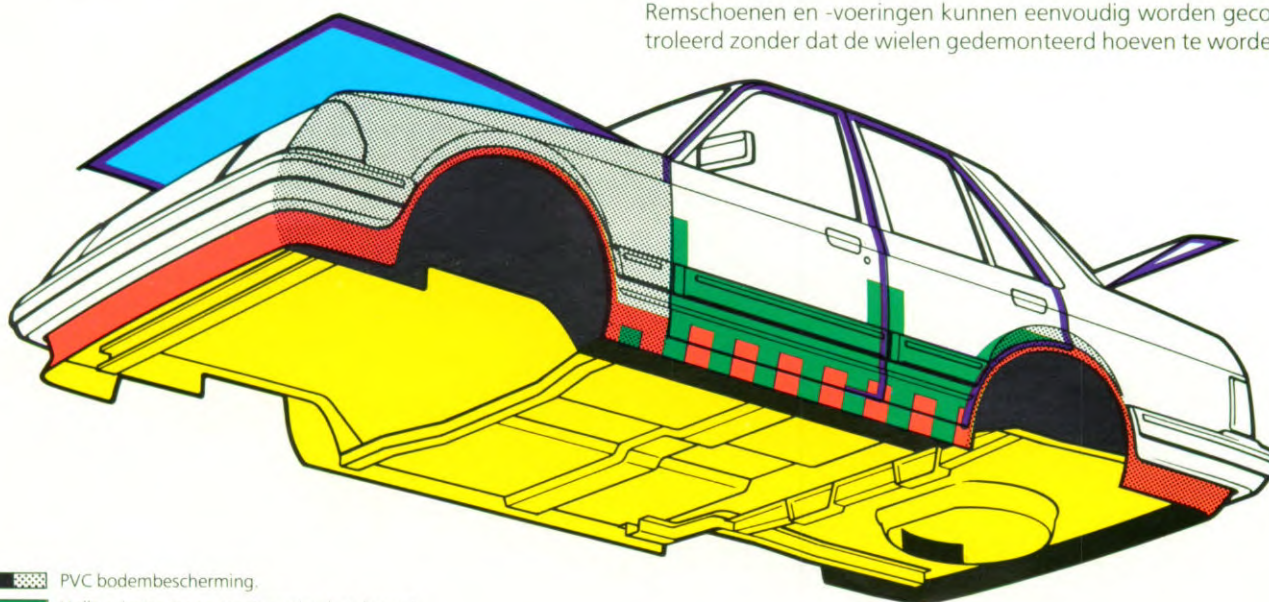
U ziet: in het ontwerp van de Orion is alles gedaan om een lange levensduur en probleemloos, goedkoop onderhoud te verzekeren.

Zelfstellende remmen en koppeling.

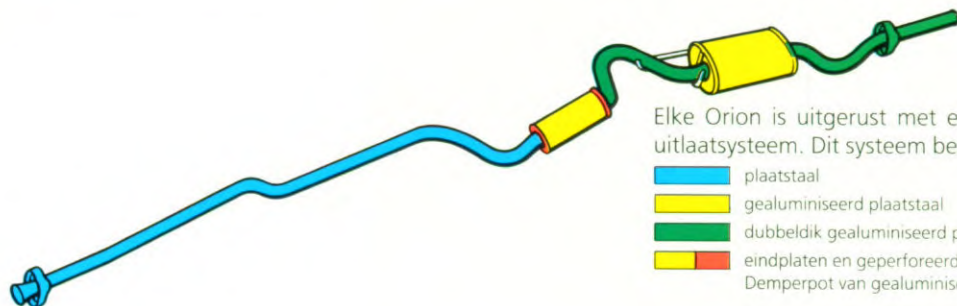
Transmissie, differentieel, wiellagers, stuurhuis en koppelingskabel zijn allemaal permanent gesmeerd.

Doorzichtige vloeistofreservoirs maken het controleren van accuvloeistof-, remolie- en ruitensproeiervloeistofniveau's uiterst eenvoudig.

Remschotten en -voeringen kunnen eenvoudig worden gecontroleerd zonder dat de wielen gedemonteerd hoeven te worden.



- PVC bodembescherming.
- Holle ruimtes tegen roestvorming beschermd.
- Geklonken flensbescherming.
- Bescherming tegen steenslag.
- Onderkant met was behandeld.
- Voorbewerkt plaatstaal



Elke Orion is uitgerust met een speciaal Ford Long-Life uitlaatsysteem. Dit systeem bestaat uit:

- plaatstaal
- gealuminiseerd plaatstaal
- dubbeldik gealuminiseerd plaatstaal
- eindplaten en geperforeerde demperpijp van roestvrij staal.
- Demperpot van gealuminiseerd plaatstaal.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

FORD BIEDT VEEL MEER . . .!

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Orion gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.

Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.



Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard — Ford's meefasen anti-roest programma — een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of check meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestkontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over de Orion van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

PN 528062/8310/20m/NED · Printed by Reiff-Druck, D-7600 Offenburg

Thedinga - Auto B.V.
Official Ford Dealer
Kapt. Nemostr. 2 - Emmen
Tel. 05910 - 14040

FORD ORION

