

FORD ORION '87

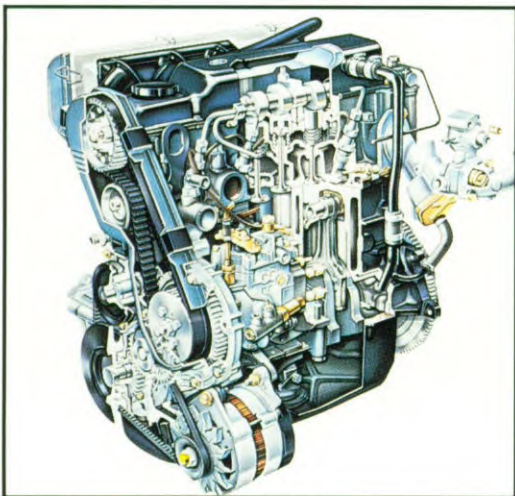
ORION



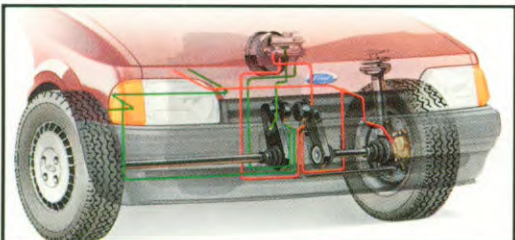
DOORDACHT DYNAMISCH

Met zijn moderne techniek en klassieke styling vormt de Orion een klasse apart. De ruime, gedistingeerde carrosserie paart traditionele elegantie aan aerodynamische perfectie.

Ideaal voor een auto van het Orion formaat is de 1,4 liter CVH armengselmotor, die bijzonder zuinig is en tegelijk een hoog prestatieniveau heeft. Als Orion koper kunt u overigens kiezen uit vier motoren, waaronder een economische 1,6 liter diesel en een 1,6 injectiemotor met katalysator.



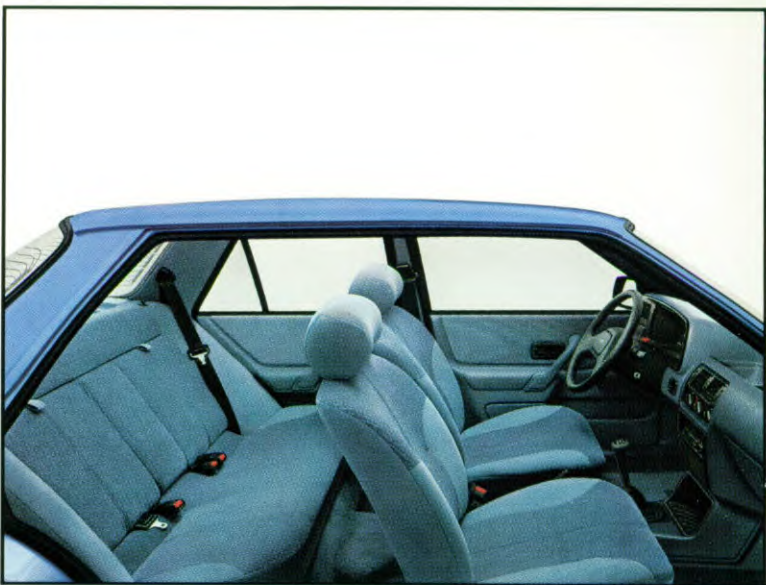
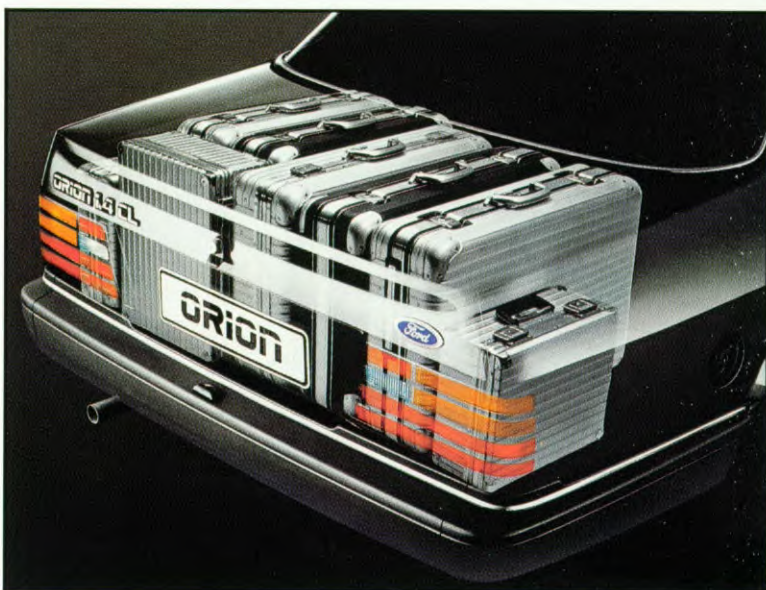
De Orion is als eerste auto in zijn klasse leverbaar met een ingenieus anti-blokkeerremstelsel dat een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid levert. Dit speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen systeem verhoogt de stabiliteit en bestuurbaarheid bij het remmen op gladde wegen.



Comfort en veelzijdigheid karakteriseren de Orion. De enorme bagagecapaciteit kan bij de Ghia nog verder worden vergroot door middel van een in delen van 60 en 40 % neerklapbare achterbankrugleuning, die het mogelijk maakt om omvangrijke ladingen te vervoeren.



Veiligheidsgordels achter als extra leverbaar.



ORION CL

De CL geeft de toon aan met zijn klassiek gestileerde en aerodynamisch efficiënte vierdeurs-carrosserie, het ruime en gerieflijke interieur, de enorme kofferruimte en een keuze uit benzine- en dieselmotoren. De standaarduitrusting van Orion CL omvat

ORION CL



ORION GHIA



ORION GHIA

o. a. een voorruit van gelaagd glas, halogeen koplampen, een van binnenuit verstelbare spiegel op het bestuurdersportier, een afsluitbare tankvuldop en een achterrautverwarming met automatische uitschakeling.

De luxueuze Ghia – herkenbaar aan de unieke wielsierdeksels, glanzende ruitomlijstingen en het discrete Ghia embleem – is een auto die door zijn comfort, raffinement en prestaties uitnodigt om louter voor uw plezier te gaan rijden. De goed geprofileerde,

met zacht velours beklede stoelen bieden uitstekend steun. De geheel verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, en de achterbank met een centrale armsteun voor de achterpassagiers, zorgen voor extra comfort.

Technische Specificaties*

Motoren		1.4 CVH	1.6 CVH	1.6 CVH Fi Katalysator	1.6 Diesel
Inhoud	cm ³	1392	1597	1597	1608
Boring/Slag	mm	77/74	80/80	80/80	80/80
Max. Vermogen bij kW (DIN pk)	t/min	55(75)5600	60(90)5800	60(90)5800	40(54)5800
Max. Koppel bij Nm (Kgm)	t/min	109(11.1)4000	133(13.6)4000	123(12.6)4600	95(9.7)3000
Compressie verhouding		9.5 : 1	9.5 : 1	8.5 : 1	21.5 : 1
Carburateur		2-Venturi	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Super	Super	Normaal loodvrij	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	—
Prestaties					
Acceleratie 0 – 100 km/h	sec.	12.9	11.0	11.7	19.1
Topsnelheid	km/u	167	179	179	146
Brandstofverbruik		4-versnellingsbak	5-bak/Autom.	5-bak	5-versnellingsbak
bij 90 km/u constant		1 : 19.2	1 : 19.2/1 : 17.5	1 : 17.2	1 : 25.6
bij 120 km/u constant		1 : 14.9	1 : 14.9/1 : 13.3	1 : 13.2	1 : 18.5
in stadsverkeer		1 : 12.3	1 : 12.0/1 : 11.0	1 : 10.0	1 : 17.2
Inhoud brandstoftank	ltr.	47	47	47	47
Gewichten					
Kentekengewicht	kg	860	866	900	918
Laadvermogen	kg	465	484	460	457
Aanhangwagengewicht geremd	kg	900	900	900	800
Bagageruimte					
Inhoud	ltr.	451	451	451	451

*Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en of modellenreeksen.

DOORDACHT DYNAMISCH.

