

DE NIEUWE
ORION





Ghia Si

De meest stijlvolle en exclusieve Orion, de Ghia Si, wordt gekenmerkt door een unieke mengeling van comfort, luxe en geavanceerde techniek. Dit maakt de Ghia Si tot een van de meest begerenswaardige auto's in zijn klasse.

De belangrijkste kenmerken zijn de krachtige 1,6 liter benzinemotor met elektronische brandstofinspuiting, bumpers en buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, sportstuurwiel, wis/was-installatie op de achterraut, schuif-/kanteldak van gerasterd glas en brede 185/60 banden.





De nieuwe Orion is een klassiek voorbeeld van een tot in de finesses doordacht ontwerp. De vloeiend gelijnde carrosserie ziet er niet alleen in zijn totaliteit goed uit, maar de perfectie strekt zich uit tot zelfs de kleinste details.

De Orion stelt nieuwe normen op het gebied van comfort en ruimte door een elegante, klassieke styling te combineren met een moderne, op maximaal rijplezier gerichte techniek.

Tot de vele verbeteringen behoort een nieuwe styling die een gedistingeerd uiterlijk koppelt aan een minimale

luchtweerstand. Het nieuwe interieur draagt bij tot een ontspannen sfeer tijdens de reis. De nieuwe stoelen zijn zo geconstrueerd dat ze zelfs na jarenlang intensief gebruik niets van hun comfort verliezen.

Een elegant en efficient ontwerp.

De nieuwe wielophanging geeft een uitmuntende vering en wegligging. Dankzij nieuwe motordetails zijn de prestaties, het verbruik en de uitlaatgasemissies verbeterd. Ontdek de nieuwe Orion ...





XLD

De Orion XLD is een opmerkelijke auto die een interieur vol luxe en raffinement koppelt aan de ultieme efficiency van de zuinige en krachtige Ford dieselmotor. Kortom: een auto die op onnavolgbare wijze waar voor z'n

geld biedt.

De XLD wordt geleverd met een verstelbaar stuurwiel, velours bekleding, opbergnetten op de achterzijde van de voorstoelen en ruitewissers met een variabele intervalwerking.



CL

De Orion CL beschikt over een complete en verfijnde uitrusting. Het model combineert de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een elegante styling en een ongekennde functionaliteit.

De Orion CL is uitgerust met een zuinige 1,4 liter motor met benzine-inspui-

ting, een in 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning, een van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen en in hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels.



GL

De Orion GL is een van de meest veelzijdige auto's in het Orion programma. Met zijn perfecte rij- en stureigenschappen en complete uitrusting biedt de GL een niet aflatend rijplezier.

De Orion GL wordt geleverd met een

1,4 liter injectiemotor met de CTX automatische transmissie, een schuif-/kanteldak van gerasterd glas, verstelbaar stuurwiel, toerenteller, centrale portiervergrendeling en een in 60 : 40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun.



CLX

De nieuwe Orion CLX beschikt over een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl. Het model biedt niet alleen volop rijplezier maar ook bijzonder veel waar voor zijn geld.

De CLX is standaard uitgerust met

centrale portiervergrendeling, getint glas, lange tunnelconsole en luxe velours bekleding. Evenals alle andere Orion modellen kan ook de CLX als extra worden geleverd met een elektronisch geregeld anti-blokkeer remstelsel (ABS).

Orion leveringsprogramma Motoren en transmissies			CL	XLD	CLX	GL	Ghia
1.4 CFi	83 US	M 5	X	–	X	–	–
1.4 CFi	83 US	CTX	–	–	–	X	–
1.6 CVH	EEC 5	M 5	–	–	X	–	–
1.6 EFi	83 US	M 5	–	–	X	–	X
1.8 D	EEC 5	M 5	–	X	–	–	–

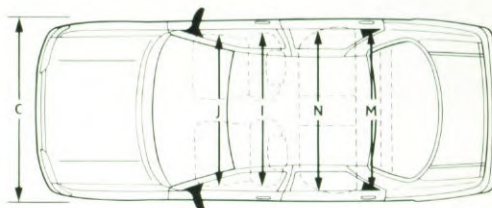
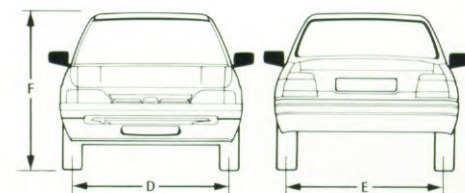
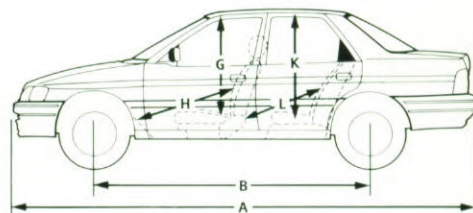
M 5 = Handgeschakelde 5-versnellingsbak

CTX = Continuu Variabele Automatische Transmissie

MOTOREN	1.4i CVH (83 US)	1.6 CVH (EEC 5)	1.6 CVH (83 US)	1.8 Diesel (EEC 5)	1.8 Diesel (87 US)
Cilinderinhoud (cm ³)	1.392	1.597	1.597	1.753	1.753
Wijze van brandstoftoevoer	CFi inspuiting	carbureteur	EFi inspuiting	diesel	diesel
Compressieverhouding	8,5:1	9,5:1	9,5:1	21,5:1	21,5:1
Maximum vermogen					
kW/pk	52/71	66/90	76/105	44/60	44/60
Toerental (omw/min)	5.600	5.800	6.000	4.800	4.800
Maximum draaimoment					
Nm	103	126	135	110	110
Toerental (omw/min)	4.000	4.000	4.800	2.500	2.500
Boring (mm)	77	80	80	82	82
Slag (mm)	74	80	80	82	82
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	–	–
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	–	–
Geschikt voor Euro Loodvrije benzine	ja	ja	ja	–	–
Prestaties	5-bak	CTX	5-bak	5-bak	5-bak
Acceleratie 0–100 km/u	15,0	nmb	12,3	11,0	18,9
Topsnelheid (km/u)	163	nmb	177	186	152
Gewichten (rijklaar)					
auto (kg)	960	nmb	993	1.008	1.022
aanhangwagen (kg)	900	nmb	1.000	1.000	nmb
Brandstofverbruik (ECE norm) l/100 km					
bij 90 km/u constant	5,3	nmb	5,5	5,9	4,4
bij 120 km/u constant	7,0	nmb	6,6	7,5	5,6
in stadsverkeer	10,0	nmb	9,4	9,8	6,3

BAGAGERUIMTE (liters)	490
INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)	55

AFMETINGEN



AFMETINGEN

EXTERIEUR (mm)

A. Totale lengte	4229
B. Wielbasis	2525
C. Breedte	1685
D. Spoorbreedte voor	1440
E. Spoorbreedte achter	1462
F. Totale hoogte	1345

INTERIEUR (mm)

Voor	G. Hoofdruimte	975
	H. Beenruimte	1029
	I. Schouderruimte	1358
	J. Heupruimte	1272
Achter	K. Hoofdruimte	955
	L. Beenruimte	898
	M. Schouderruimte	1358
	N. Heupruimte	1205

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.