

DE  NIEUWE

ORION



ORION INLEIDING

De geheel nieuwe Orion is een auto die nieuwe normen stelt op het gebied van comfort en ruimte door een elegante, klassieke styling te combineren met een moderne, op maximaal rijplezier gerichte techniek.

De nieuwe Orion bevat tal van belangrijke praktische en technische verbeteringen. Samen met de grote aandacht voor zelfs de

*De nieuwe Ford Orion.
Een prachtige auto.
Een schitterende belevenis.*

kleinste details maken ze de Orion tot een nog aantrekkelijker auto dan

zijn al veel geprezen voorganger.

Tot de vele verbeteringen behoort een nieuwe styling die een gedistingeerd uiterlijk koppelt aan een minimale luchtweerstand. Het nieuwe interieur draagt bij tot een ontspannen sfeer tijdens de reis.

De nieuwe stoelen zijn zo geconstrueerd dat ze zelfs na jarenlang intensief gebruik niets van hun comfort verliezen.

De nieuwe wielophanging geeft een uitstekende vering en wegligging. Dankzij nieuwe motordetails zijn de prestaties, het verbruik en de uitlaatgasemissies verbeterd.

De nieuwe inbraakbeveiliging zorgt voor extra gemoedsrust.

En, zoals u van Ford mag verwachten, zijn de kwaliteit en de betrouwbaarheid nog verder verbeterd door de invoering van nieuwe fabricagetechnieken.

Ontdek de nieuwe Orion. In deze brochure leest u er alles over . . .

INHOUD

2
Inleiding

3 t/m 5
Het uiterlijk

6 & 7
Het interieur

8 & 9
De bediening

10 & 11
Rij-eigenschappen

12 & 13
Motoren en transmissies

14 t/m 23
Het Orion modellen-programma

22 & 23
Kwaliteit en service

24 & 25
Leverbare extra's

26
Technische gegevens

27
Lakkleuren en bekleding

28 & 29
Specificaties



HET UITERLIJK

De nieuwe Orion is een klassiek voorbeeld van een tot in de finesses doordacht ontwerp. De vloeiend gelijkende carrosserie ziet er niet alleen in zijn totaliteit goed uit, maar de perfectie strekt zich uit tot zelfs de kleinste details.

Fraai en functioneel.

Het klassieke sedan-design van de Orion combineert elegantie met efficiency.

*De nieuwe Orion.
Een elegant
en efficiënt ontwerp.*

De sterk hellende voorruit en de lage motor-
kaplijn komen de aëro-
dynamische verhoudingen
ten goede en geven de
auto bovendien een rank en sierlijk uiterlijk.

De ruim bemeten portieren lopen vloeiend door tot in het dak en vergemakkelijken het in- en uitstappen, met name voor de achterpassagiers.

De fraai uitgesneden wielkastranden maken een grote spoorbreedte mogelijk.

De vlak in de sponningen gemonteerde ruiten, de gestroomlijnde koplampen en het gladde dak met de verzonken waterafvoergoten geven de Orion moderne, vloeiende lijnen en helpen de brandstofverspillende luchtweerstand tot een minimum te beperken.

Sterk en stabiel.

Door zijn grote spoorbreedte en lange wielbasis maakt de Orion een sportieve indruk en beschikt hij over een uiterst stabiele wegligging. De uitgebreide toepassing van computerondersteunde ontwerpmethoden en de ingelijmde voor- en achterruit dragen bij tot de grote structurele sterkte van de carrosserie. Sterke polycarbonaat bumpers beschermen het plaatwerk tegen parkeerschades.

En uiteraard is de carrosserie aan de voor- en achterzijde voorzien van effectieve kreukelzones om bij een eventuele aanrijding de inzittenden optimaal te beschermen.



ORION HET INTERIEUR

Ten aanzien van het interieur maakt de Orion de belofte van zijn elegante uiterlijk meer dan waar. De royaal bemeten ruimte is warm en uitnodigend, comfortabel en veilig.

Compact van buiten. Ruim van binnen.

Hoewel de Orion nog geen 4,30 meter lang is, biedt hij van binnen een overvloed aan ruimte doordat optimaal gebruik is gemaakt van de lange wielbasis en grote spoorbreedte.

U zult dan ook versteld staan hoe een auto van dit formaat zo veel been-, schouder- en hoofdruimte kan bevatten.

Het gevoel van ruimte en comfort wordt door enkele andere belangrijke ontwerpfactoren versterkt.

Zo zorgt het grote ruitoppervlak voor een lichte en ruime ambiance en vergemakkelijken de ruim bemeten portieren het in- en uitstappen.

De steunen van de voorstoelen zijn zo geconstrueerd dat een maximale luchtstroom vanuit het verwarmings- en ventilatiesysteem naar de achterpassagiers mogelijk is.

De toepassing van dubbele portieraafdichtrubbers gaat het ontstaan van hinderlijk windgeruis tegen.

Typerend voor de grote aandacht voor detail zijn de zorgvuldig geprofileerde rugleuning van de voorstoelen om extra knieruimte voor de achterpassagiers te creëren.

Comfortabel en gerieflijk.

Het ruime en luxueuze interieur van de Orion wordt gecompleteerd door attractieve nieuwe bekledingsstoffen en fraai ontworpen stoelen. Deze zijn van een zodanig hoge kwaliteit dat hun uitnodigende comfort en elegante uiterlijk gedurende de gehele levensduur van de auto in stand zullen blijven.

Voor extra gemak zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten, terwijl de vergrendelingsgespen op de stoelframes zijn gemonteerd. Dit garandeert dat u snel de meest comfortabele zitpositie zult vinden.

*Voelt net
zo weldadig aan
als het eruitziet.*



Bagageruimte.

Niet alleen voor u en uw passagiers is het goed toeven in de nieuwe Orion, maar ook uw bagage krijgt volop de ruimte.

Onder het elegante uiterlijk bevindt zich een immense bagageruimte met een inhoud van 490 liter (voldoende voor vier grote koffers). De bagagecapaciteit kan zonodig verder worden vergroot door het neerklappen van één of beide delen van de asymmetrisch (60:40) gescheiden achterbankleuning. Om het in- en uitpakken te vergemakkelijken, is het kofferdeksel tot het bumperniveau doorgetrokken. De bagageruimte zelf kan van het interieur worden «geïsoleerd», zodat bij eventuele inbraak in het interieur van de auto niet automatisch ook de bagage bereikbaar is.





De nieuwe Orion biedt de bestuurder een op zeer hoog peil staand bedieningsgemak dankzij de comfortabele en ergonomisch ontworpen uitvoering van de commandopost.

Het grote ruitoppervlak en de actieve rijpositie geven een uitmuntend zicht op de weg.

Het gecapitonneerde stuurwiel voelt comfortabel aan en geeft veilige grip. De energie-absorberende naaf en de samendrukbare stuurkolom zorgen voor extra veiligheid voor de bestuurder. De GL en Ghia versies zijn standaard voorzien van een in lengterichting verstelbaar stuurwiel.

Ergonomische perfectie.

De belangrijkste schakelaars zijn gegroepeerd in twee stuurkolomhandles die met de vingertoppen kunnen worden bediend. De brandstofmeter is ook af te lezen wanneer het contact is afgezet. Voor een optimaal comfort onder alle weersomstandigheden is de Orion uitgerust met een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem dat een capaciteit heeft van maar liefst 8 kW. Het systeem levert een constante stroom warme of frisse lucht, die gelijkmatig kan worden verdeeld over de vier geheel verstelbare luchtroosters in het dashboard en de uitstroomopeningen welke op de voorruit en de beenruimte zijn gericht. Het dashboard bevat volop ruimte voor het opbergen van documenten, brillen, parkeermunten enz.



Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zijn als extra uitrusting leverbaar op CLX en GL, standaard op Ghia Si.



De knoppen voor de stoelverstelling zijn zo geplaatst dat snel en gemakkelijk de meest comfortabele stoelpositie kan worden gevonden.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.

ORION RIJEIGENSCHAPPEN

De nieuwe Orion koppelt een verfijnd veercomfort aan een onberispelijk weggedrag. Deze unieke combinatie zal zowel de bestuurder als de passagiers verrassen.

Limousine met sportwagentrekken.

Door z'n lange wielbasis en grote spoorbreedte is de Orion uiterst comfortabel en beschikt hij over een goede stabiliteit bij hoge snelheden. De nieuwe voor- en achterwielophanging geven een uiterst precieze handelbaarheid en een rotsvaste wegligging. En dankzij z'n lange veerwegen gedraagt de Orion zich als een echte limousine op slechte wegen.

*Verfijnd
veercomfort
en onberispelijk
weggedrag.*

De voorwielophanging is met dubbele verticale lagerbussen uitgevoerd die voor een nauwkeurige wielgeleiding zorgen. Dit nieuwe Ford systeem geeft een perfect beheersbaar weggedrag, zonder enig verlies aan rijcomfort. Bovendien vertoont de auto bij krachtig remmen een veel geringere neiging tot «duiken».

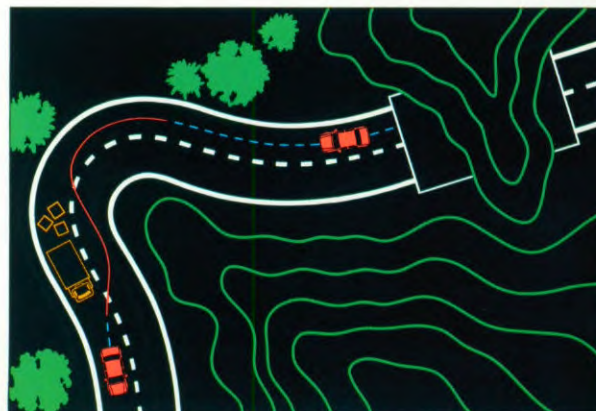
De achterwielophanging is voorzien van een nieuw ontworpen torsie-as. Deze garandeert een stabiel bochtgedrag en draagt bij tot een langere levensduur van de banden. De compacte constructie betekent dat zo min mogelijk bagageruimte hoeft te worden opgeofferd.

Precieze besturing.

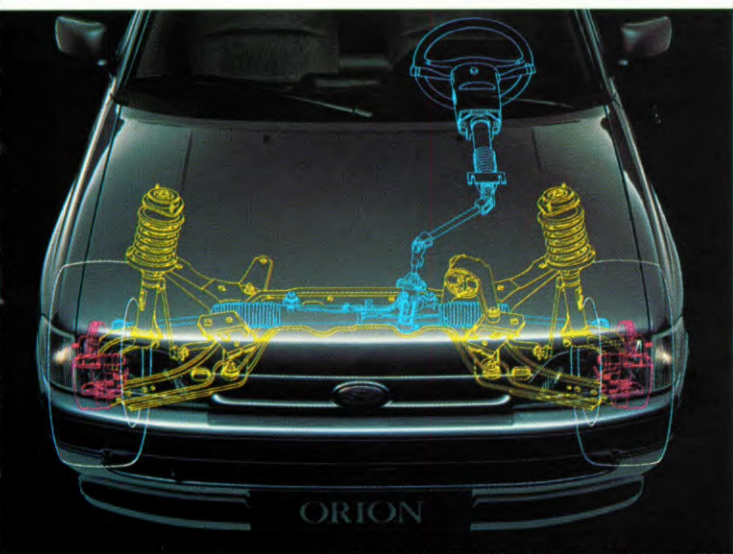
De tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding combineert een exact gevoel van wegcontact wanneer u op een buitenweg rijdt met een lichte besturing in stadsverkeer of bij het parkeren. De kleine draaicirkel draagt er bovendien toe bij dat de Orion gemakkelijk wendbaar is.

ABS voor extra veilig remmen.

Om de krachtige servo-remmen nog effectiever te benutten, is iedere Orion op bestelling leverbaar met een nieuw, electronisch geregeld antiblokkeer remsysteem (ABS) dat speciaal voor auto's met voorwielaandrijving is ontworpen. ABS voorkomt dat de voorwielen bij een noodstop zullen blokkeren, waardoor de auto in een slip kan raken. Het systeem helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden, zelfs tijdens het remmen op natte of gladde wegen. Dit biedt de mogelijkheid om de auto op een gecontroleerde wijze tot stilstand te brengen of eventuele obstakels te ontwijken.



De nieuwe voor- en achterwielophanging zorgen voor het rijcomfort van een grote reiswagen en een handelbaarheid die aan een sportwagen doet denken.



ORION MOTOREN

Ford biedt u keuze uit diverse geavanceerde benzine- en dieselmotoren die het comfort en de rijkwaliteiten van de Orion volledig tot hun recht laten komen. Alle motoren zijn volgens de nieuwste inzichten op het gebied van de verbrandingstechnologie ontworpen en bevatten verfijnde regelsystemen. Hierdoor bieden ze stuk voor stuk een uitgelezen combinatie van prestaties, zuinigheid en lage uitlaatgasemissies.

1,3 liter HCS-motor (44 kW/60 pk).

Deze zeer efficiënte 1,3 liter HCS motor maakt ten volle gebruik van de door Ford ontwikkelde „lean burn“-technologie. De motor combineert een grote brandstof-zuinigheid met een pittig vermogen.

De 1,3 liter motor is uitgerust met Fords unieke elektronische injectiesysteem. Dit systeem draagt bij aan het gunstige brandstofverbruik en hoeft, omdat het geen bewegende delen bevat, nooit bijgesteld of onderhouden te worden. De motor wordt geleverd in combinatie met een 3-weg katalysator die aan de zeer strenge 83 US emissie-eisen voldoet, zodat u op een milieuvriendelijke manier kunt genieten van de prestaties van deze zuinige motor.

Acceleratie van 0-100 km/u: 16,9 seconden.
Topsnelheid: 153 km/u. Gemiddeld brandstofverbruik: 7,0 liter/100 km (1 op 14,3).

1,4 liter CFi CVH-motor (52 kW/71 pk).

In de 1,4 liter CVH-motor met centrale benzine-inspuiting (CFi) zijn de resultaten verwerkt van het pionierswerk dat Ford heeft verricht bij de ontwikkeling van nieuwe verbrandingstechnieken. Hieraan dankt de krachtbron zijn zeer goede prestaties en zuinigheid.

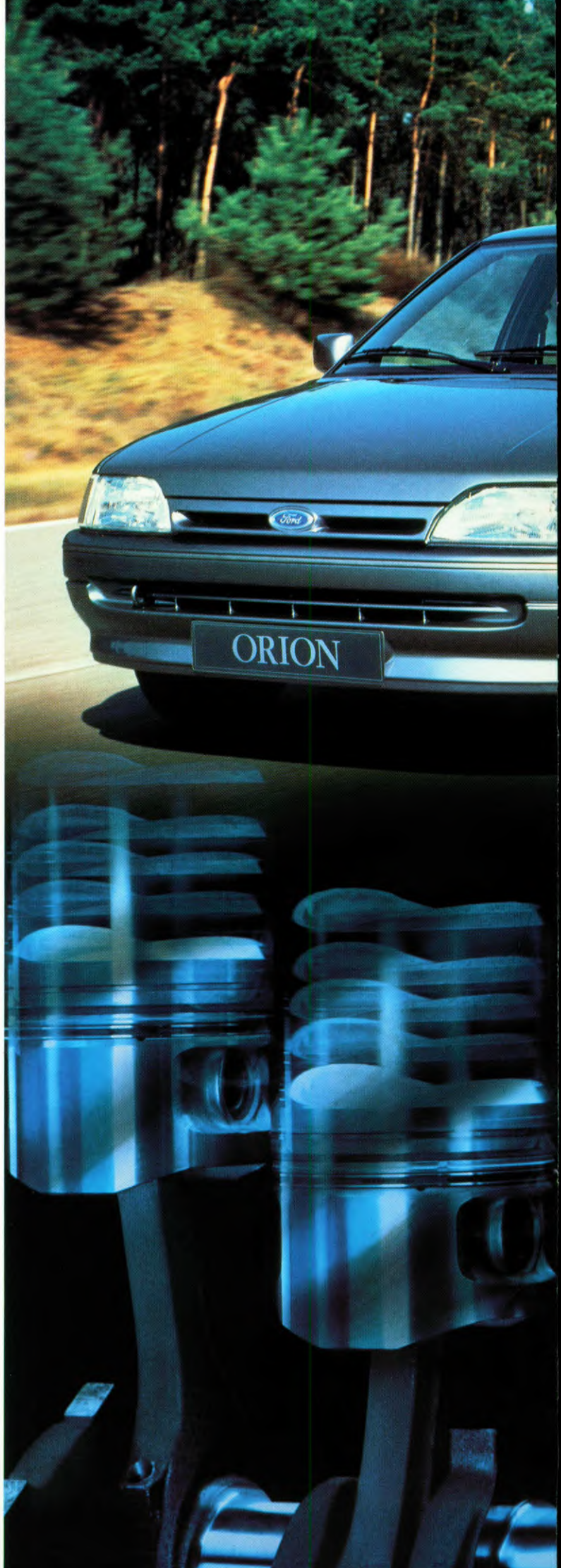
Acceleratie van 0-100 km/u: 15,0 seconden.
Topsnelheid: 163 km/u. Gemiddeld brandstofverbruik: 8,1 liter/100 km (1 op 12,3).

Dankzij de toepassing van een geregelde katalysator voldoet de motor aan de strenge US-83 emissienormen, terwijl hij voor een optimaal efficiënte werking voorzien is van een Ford EEC IV microprocessor. Deze behoort tot de krachtigste motorbesturingssystemen ter wereld.

1,6 liter 2V CVH-motor (66 kW/90 pk).

De geavanceerde gasstromings- en verbrandingstechnieken die door Ford werden ontwikkeld, zijn voor deze CVH-motor verder verfijnd. De brandstofvoorziening vindt plaats via een Weber TLD carburateur met dubbele venturi (2V) en automatische choke. De 66 kW (90 pk) sterke krachtbron levert pittige prestaties maar springt desondanks zuinig met benzine om.

Acceleratie van 0-100 km/u: 12,3 seconden.
Topsnelheid: 177 km/u. Gemiddeld brandstofverbruik: 7,7 liter/100 km (1 op 13,0).





EN TRANSMISSIES

1,6 liter EFI CVH-motor (77 kW/105 pk).

Voor automobilisten die nog hogere prestaties verlangen, is de Orion leverbaar met een 1,6 liter CVH-motor die voorzien is van een elektronisch gestuurde meerpunts benzine-injectie (EFI) en een geregelde katalysator. Zoals bij alle Ford CVH-motoren zorgt de speciale cilinderkop met halfbolvormige verbrandingskamers en schuin geplaatste kleppen voor een optimaal rendement. Het inspuitsysteem en de ontsteking worden geregeld door een krachtige Ford EEC-IV microprocessor.

Acceleratie van 0-100 km/u: 11,0 seconden.
Topsnelheid: 186 km/u. Gemiddeld brandstofverbruik: 8,3 liter/100 km (1 op 12,0).

1,8 liter dieselmotor (44 kW/60 pk).

Ford's aandacht voor detail en streven naar voortdurende verbetering komen treffend tot uiting in dit toonbeeld van moderne dieseltechniek. De motor is ongelooflijk zuinig met een gemiddeld brandstofverbruik van 5,5 liter/100 km (1 op 18,2). Toch levert hij verrassend vlotte prestaties. Andere voordelen van deze veel geroemde diesel zijn de buitengewoon rustige werking (vooral bij stationair draaien), de snelle koude start en de lage uitlaatgasemissies. De 1,8 liter dieselmotor is als optie leverbaar met een katalysator.

Keuze uit twee verschillende transmissiesystemen.

Afhankelijk van het motortype is de nieuwe Orion leverbaar met hetzij een handgeschakelde 5-versnellingsbak of een volautomatische CTX-transmissie.

De handgeschakelde versnellingsbak is voorzien van tandwielen met fijne vertanding en een nauwkeurige oppervlakte-afwerking om het transmissiegeluid tot een minimum te beperken. Dankzij de nauwkeurige fabricagetoleranties en de goede kwaliteit van de materialen is de versnellingsbak voor de gehele levensduur onderhoudsvrij. Een grote keramische magneet voorkomt dat metaaldeeltjes de olie kunnen verontreinigen.

In combinatie met de 1,4 liter motor (52 kW/71 pk) is de Orion ook leverbaar met de revolutionaire CTX-transmissie.

De CTX is een continu-variabele transmissie die het bedieningsgemak van een automaat combineert met de zuinigheid en de prestaties van een handgeschakelde versnellingsbak. De 1,4 liter Orion CTX heeft bijvoorbeeld een topsnelheid van maar liefst 159 km/u. Toch verbruikt hij bij een constante snelheid van 90 km/u slechts 6,3 liter benzine per 100 kilometer (1 op 15,9) en dat is slechts een fractie meer dan hetgeen de handgeschakelde versie met dezelfde motor verbruikt.

Anders dan een conventionele automatische of handgeschakelde versnellingsbak past de CTX de overbrengingsverhouding volkomen traploos aan de rijomstandigheden aan. Dit gebeurt continu en uiterst nauwkeurig zodat u nooit in de verkeerde versnelling kunt rijden.

ORION *Ghia Si*

De meest stijlvolle en exclusieve Orion, de Ghia Si, wordt gekenmerkt door een unieke mengeling van comfort, luxe en geavanceerde techniek. Dit maakt de Ghia Si tot een van de meest begerenswaardige auto's in zijn klasse.

Belangrijkste kenmerken:

Uitgerust met 1,6 liter CVH-injectiemotor, voorzien van geregelde katalysator

In lengterichting verstelbaar sportstuurwiel met gecapitonneerde rand

Voorstoelen met verstelbare lendesteun

Bestuurdersstoel met in hoogte verstelbare zitting

Stoelbekleding in Space/Angora stof met in kleur harmoniërende portierbekleding

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun

Opberglade onder rechter voorstoel

Volledig verstelbare hoofdsteunen voor

Hoofdsteunen achter

Toerenteller

Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel

Elektrisch bedienbare voorportierruit

Elektrisch verstelbare en verwarmbare zijspiegels

Getint glas

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Wis/was-installatie op achterraut

Door portieren bediende instapverlichting met vertraagde uitschakeling (30 sec)

Waarschuwingsoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting

Stuurbekrachtiging

Elektrische vooruitsnelontdooier in combinatie met verwarmde ruitespoeiers

Belangrijkste extra's:

Electronisch geregeld **anti-blokkeer** remsysteem (ABS)

Lichtmetalen velgen

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





ORION GL

De Orion GL is een van de veelzijdigste auto's in het Orion programma. Met zijn perfecte rij- en stuuereigenschappen en complete uitrusting biedt de GL een niet aflatend rijplezier.

Belangrijkste kenmerken:

Alleen leverbaar met 1,4 liter CFI in combinatie met de CTX automatische transmissie

In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand

Stoelbekleding in Mirage stof met in kleur harmoniserende portierbekleding

Toerenteller

Voorstoelen met volledig verstelbare hoofdsteunen

Hoofdsteunen achter

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun

Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel

Getint glas

Door portieren bediende instapverlichting met vertraagde uitschakeling (30 sec)

Ruitewissers met variabele intervalwerking

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Centrale portiervergrendeling

Belangrijkste extra's:

Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitesproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorportierramen

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





(Op GL alleen CTX leverbaar)

ORION CLX

De nieuwe Orion CLX beschikt over een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl. Het model biedt niet alleen volop rijplezier maar ook bijzonder veel waar voor z'n geld.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar met 1,4 liter CFI, 1,6 liter 2V en 1,6 liter EFi CVH-benzinemotor (de injectieversies zijn voorzien van geregelde katalysator)

Stoelbekleding in Miami stof met in kleur harmoniserende portierbekleding

Toerenteller

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen

In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning

Centrale portiervergrendeling

Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel

Van binnenuit verstelbare zijspiegels

Getint glas

Lange tunnelconsole

Verlichting in handschoenenkastje

Belangrijkste extra's:

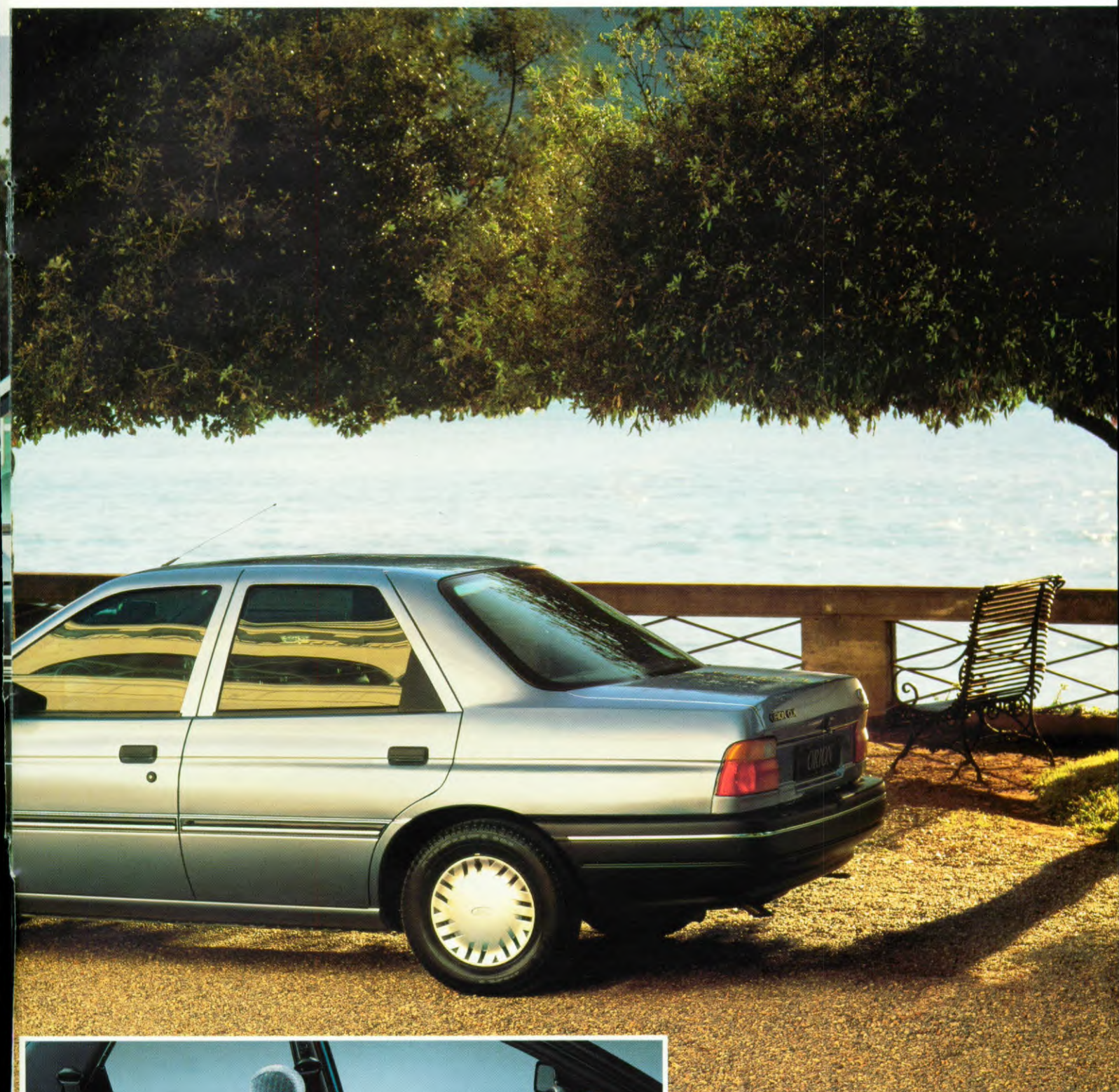
Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)

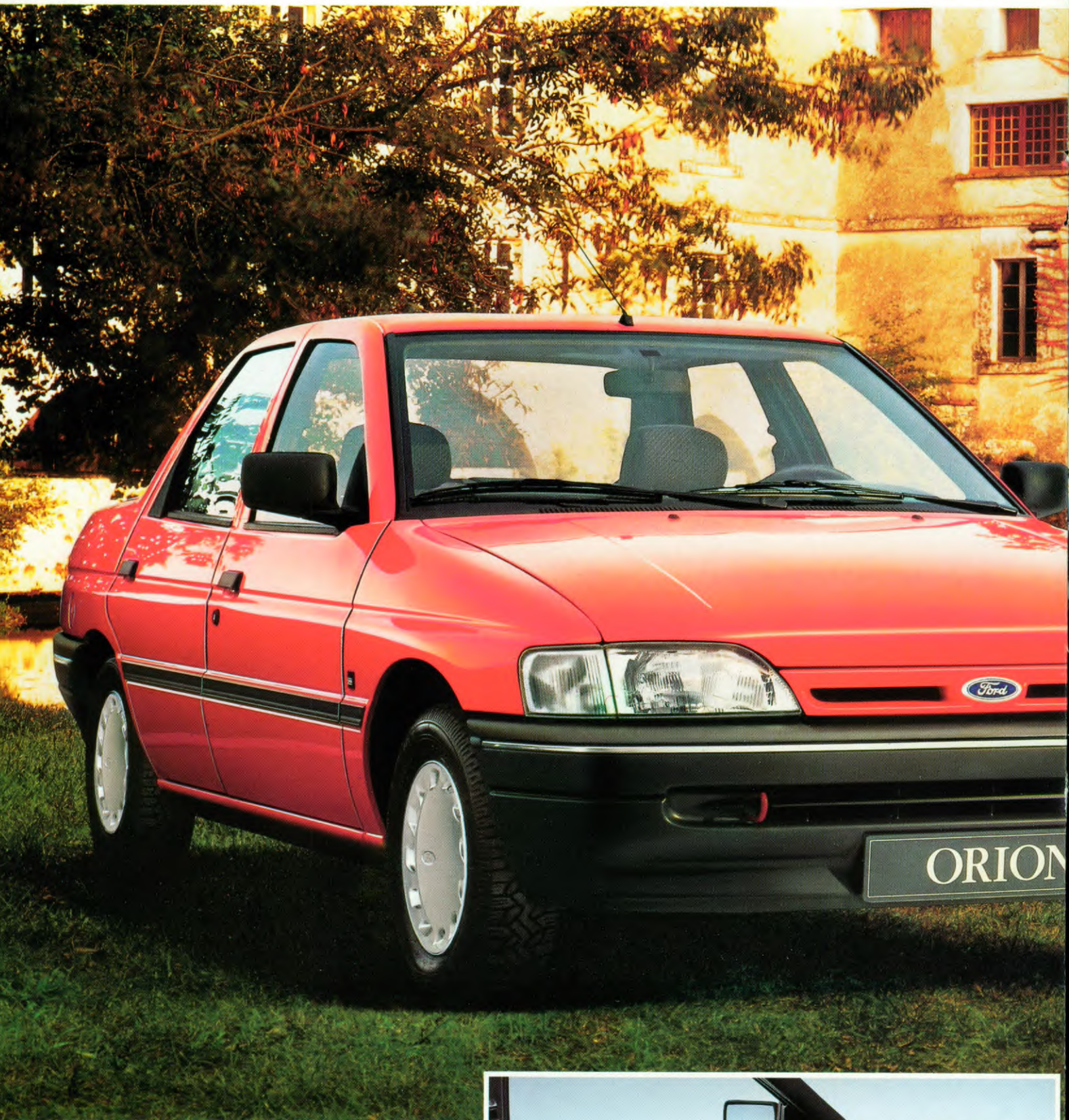
«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitesproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bediende voorportierramen

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.







ORION CL

De Orion CL beschikt over een complete en verfijnde uitrusting. Het model combineert de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een elegante styling en een ongekennde functionaliteit.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar met 1,3 liter Cfi HCS- en 1,4 liter Cfi CVH-benzinemotor, voorzien van geregelde katalysator

Spa velours bekleding

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen

In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning

Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel

Verlichting in handschoenenkastje

Verlichting in bagageruimte

Belangrijkste extra's:

Electronisch geregeld anti-blokkeer remsysteem (ABS)

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





Ford heeft vele miljoenen guldens en duizenden uren gespendeerd aan de minutieuze produktievoorbereiding van de nieuwe Orion om zodoende te zorgen dat het model niet alleen goed gebouwd is, maar ook gemakkelijk te onderhouden en betrouwbaar in het gebruik is.

Uitmundende fabricagekwaliteit.

De ontwikkelingsingenieurs hebben de meest geavanceerde methoden voor de fabricage en kwaliteitscontrole ontworpen. Deze garanderen dat de nieuwe Orion qua montage en afwerking aan zeer hoge normen voldoet. Ford's niet aflatend streven naar perfectie blijkt uit tal van details.

Zo worden **nieuwe stoelen** toegepast die niet alleen op comfort zijn ontworpen, maar ook zo zijn geconstrueerd dat ze hun vorm en fraaie uiterlijk gedurende de hele levensduur van de auto zullen behouden.

De **modulaire kabelboom met gemakkelijk toegankelijke zekeringen** vermindert de kans op schade aan de elektrische bedrading tijdens de assemblage van de auto en voorkomt het ontstaan van hinderlijke kraak- en rammelgeluiden.

Voor uw nieuwe Orion heeft Ford Credit een financiering op maat.

In 1990 hebben meer dan 2 miljoen klanten gebruik gemaakt van onze kennis op het gebied van financiering en leasing. Onze kennis en ervaring is gedurende vele jaren opgebouwd en mede verkregen door een voortdurende analyse van de ontwikkelingen in de financieringsmarkt. Zowel de particuliere als zakelijke cliënt van Ford, is bij Ford Credit aan het juiste adres.



Lage exploitatiekosten.

De nieuwe Orion is zo ontworpen dat hij gemakkelijk te onderhouden is. De nauwgezette aandacht voor zelfs het kleinste detail heeft geresulteerd in uiterst eenvoudig en goedkoop onderhoud en lage reparatiekosten. Slechts eens per 12 maanden/15.000 km is een onderhoudsbeurt nodig. Alle benzinemotoren zijn voorzien van een onderhoudsvrij ontstekingsysteem, de polycarbonaat bumpers zijn schokbestendig en de uit 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling is zo effectief dat Ford de carrosserie zes jaar lang tegen doorroesten van binnenuit garandeert.

Ook aan de uitvoering van de door de bestuurder te verrichten onderhoudscontroles is alle mogelijke zorg besteed. Zo zijn veel van de onder de motorkap te controleren punten (zoals dop van ruitesproeierreservoir, motoroliepeilstaaf en -vuldop) duidelijk te herkennen doordat ze in geel zijn uitgevoerd.

Streven naar service en klantentevredenheid.

Ter completering van de twaalf maanden onbeperkte garantie op de gehele auto, de zes jaar durende carrosseriegarantie en – uiteraard – de voordelen van betrouwbaar en goedkoop onderhoud, kan uw Ford dealer u nog enkele speciale diensten aanbieden om onbezorgd rijplezier te garanderen.

Garantie Extra biedt u bijvoorbeeld de mogelijkheid om de normale fabrieksgarantie tot maximaal vier jaar of 150.000 km te verlengen. Daarnaast kent Ford de unieke Levenslange Garantie op Reparaties die van toepassing is op de meeste onderdelen van uw auto. Mocht een reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze gratis door uw Ford dealer herhaald zolang u eigenaar van de auto blijft. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over deze en alle andere manieren waarmee hij u kan helpen maximaal van uw nieuwe Orion te profiteren.



ORION LEVERBARE EXTRA'S

Om u te helpen uw Orion een persoonlijk tintje te geven, biedt Ford een uitgebreid assortiment op maat gemaakte extra's die de rijkwaliteiten, het comfort of het bedieningsgemak nog verder kunnen verhogen. Om het u zo gemakkelijk en voordelig mogelijk te maken, zijn deze extra's in drie groepen verdeeld:

- van fabrieksweg te monteren opties die u bij de aankoop van uw auto bestelt;
- door de dealer te monteren accessoires;
- RS sportaccessoires.

Tot de van fabrieksweg te monteren opties behoren ABS-remmen en stuurbekrachtiging. Verder zijn er de Sound stereo radio, de Sound radio/cassette-spelers en de Sound CD-speler. Deze apparatuur wordt door Ford zelf geproduceerd en is speciaal voor Ford modellen ontwikkeld. Het resultaat is een uitstekende geluidskwaliteit. Bovendien is de apparatuur voorzien van de unieke «Keycode» diefstalbeveiliging.

Een overzicht van alle leverbare extra's vindt u bij de technische gegevens.

De tweede groep, de door de dealer te monteren accessoires, kan natuurlijk op elk moment worden gekocht. Het programma omvat o.a. imperiaals, verstralers, mistlampen en trekhaken.

De RS accessoires, zoals hier afgebeeld op de Orion CL, zijn niet alleen bedoeld voor een sportief uiterlijk maar ook om de rij- en stureigenschappen van de auto verder te verbeteren. Het bij de meeste Ford dealers verkrijgbare RS programma omvat onder meer spoilers, zijskirts, sportwielen en wielophangingssets. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over de Ford opties en accessoires.

Sound 2002 Stereo Radio (2 x 5 W, 2 speakers, ARI, Keycode, autosearch)

Sound 2014 Stereo Radio/Cassettespeler (2 x 6 W, 2 speakers, ARI, keycode, autosearch, autoreverse)

Sound 2004 Stereo Radio/Cassettespeler (als 2014 maar dan 4 x 6 W, 4 speakers)

Sound 2006 Stereo Radio/Cassettespeler (4 x 6 W, 4 speakers, RDS, keycode, autosearch, autoreverse, autostore, music search, dolby B)

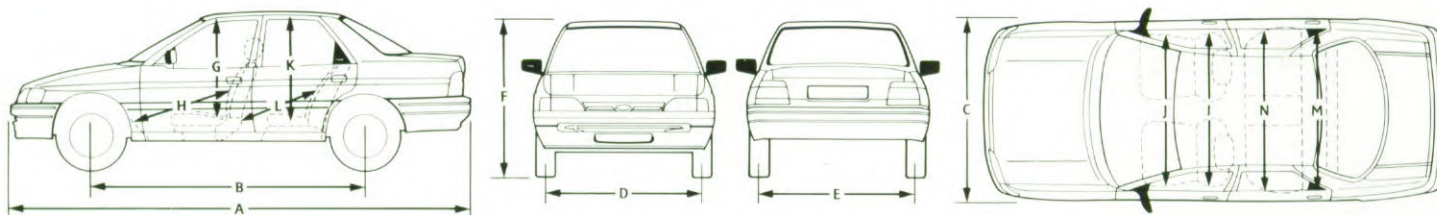
Sound 2007 Stereo Radio/Cassettespeler (als 2006 maar dan 4 x 20 W, 2 weg-speakers)

Sound 2028 CD-speler (alleen i.c.m. Sound 2007)





ORION TECHNISCHE GEGEVENS

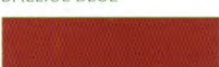


AFMETINGEN		
EXTERIEUR (mm)		
A.	Totale lengte	4229
B.	Wielbasis	2525
C.	Totale breedte	1685
D.	Spoorbreedte voor	1440
E.	Spoorbreedte achter	1462
F.	Totale hoogte	1345
INTERIEUR (mm)		
VOOR	G. Hoofdruimte	975
	H. Beenruimte	1029
	I. Schouderruimte	1358
	J. Heupruimte	1272
ACHTER	K. Hoofdruimte	955
	L. Beenruimte	898
	M. Schouderruimte	1358
	N. Heupruimte	1205
BAGAGERUIMTE (liters)		490
INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)		55

MOTOREN	1.3i HCS (83 US)	1.4i CVH (83 US)	1.6 CVH (EEC 5)	1.6 CVH (83 US)	1.8 Diesel (EEC 5)	1.8 Diesel (87 US)
Cilinderinhoud (cm ³)	1.264	1.392	1.597	1.597	1.753	1.753
Wijze van brandstoftoevoer	CFi inspuiting	CFi inspuiting	carbureteur	EFi inspuiting	diesel	diesel
Compressieverhouding	8,8 : 1	8,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Maximum vermogen						
kW/pk	44/60	52/71	66/90	76/105	44/60	44/60
Toerental (omw/min)	5.000	5.600	5.800	6.000	4.800	4.800
Maximum draaimoment						
Nm	101	103	126	135	110	110
Toerental (omw/min)	2.500	4.000	4.000	4.800	2.500	2.500
Boring (mm)	74	77	80	80	82	82
Slag (mm)	75,5	74	80	80	82	82
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	95	-	-
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	nee	-	-
Geschikt voor Euro Loodvrije benzine	ja	ja	ja	ja	-	-
Prestaties	5-bak	5-bak CTX	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak
Acceleratie 0-100 km/u	16,9	15,0	12,3	11,0	18,9	18,9
Topsnelheid (km/u)	153	163	159	177	152	152
Gewichten (rijklaar)						
auto (kg)	nmb	960	nmb	993	1008	1022
aanhangwagen (kg)	nmb	900	nmb	1000	1000	900
Brandstofverbruik (ECE norm) l/100 km						
bij 90 km/u constant	5,3	5,3	nmb	5,5	5,9	4,2
bij 120 km/u constant	7,0	7,0	nmb	6,6	7,5	5,6
in stadsverkeer	7,9	10,0	nmb	9,4	6,0	6,3

STANDAARDUITRUSTING

EXTERIEUR	CL	CLX	GL	GHIA Si
Tot in het dak doorlopende 'limousine' - deuren met verborgen waterafvoer	S	S	S	S
Gelijmde voorruit	S	S	S	S
achterruit	S	S	S	S
derde zijruit	S	S	S	S
Schokabsorberende bumpers				
- met zilverkleurige inleg	S	S	S	S
- 'colour toned'	S	S	S	-
- in de kleur van de carrosserie	-	-	-	S
Grille in kleur van de carrosserie	S	S	S	S
Zwarte plaat tussen de achterlichten	-	-	-	S
Koplampen met een vaste lens	S	S	S	S
Witte knipperlichtglazen voor	S	S	S	S
Unieke wielsierdeksels (per serie)	S	S	S	S
Lichtmetalen velgen	-	-	-	0
Flankstootstrippen				
- breed	S	-	-	-
- breed met zilverkleurige inleg	-	S	S	-
- smal met zilverkleurige inleg	-	-	-	S
Tankdop in kleur van de carrosserie	S	S	S	S
Aanduiding model en type achter	S	S	S	S
Embleem op spatscherm voor	S	S	S	-
Knipperlicht en Ghia aanduiding op spatscherm voor	-	-	-	S

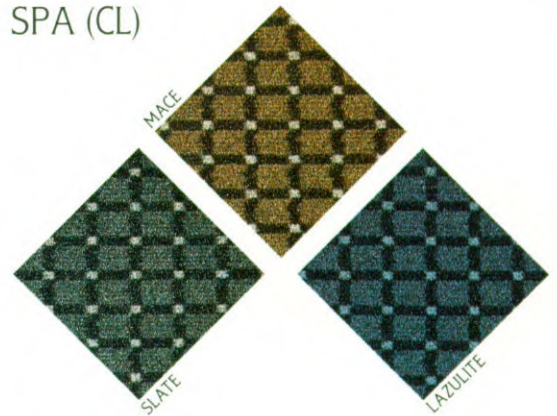
Model	CL, CLX, GL			GHIA Si		
Bekledingskleur	CL, GL: Mace CLX: Pumice	CL, GL: Lazulite CLX: Bluestone	CL, GL: Slate CLX: Medici Blue	Mace	Lazulite	Slate
METAALLAKKEN						
 MOONDUST SILVER	-	●	●	-	●	●
 POLARIS GREY	-	●	●	-	●	●
 TASMAN BLUE	-	●	●	-	●	●
 AQUA FOAM	-	●	●	-	●	●
 NOUVEAU RED	-	-	●	-	-	●
 MATISSE BLUE	-	●	●	-	-	-
STANDAARDLAKKEN						
 DIAMOND WHITE	●	-	●	●	-	●
 BLACK	●	-	●	●	-	●
 BALLIOL BLUE	-	●	●	-	-	-
 APORTO RED	-	-	●	-	-	●
 RADIANT RED	-	-	●	-	-	●
 WEDGWOOD BLUE	-	●	●	-	-	-

- a. De CL, CLX en GL hebben color toned bumpers afhankelijk van de kleur van de auto:
- Mid Grey voor Black, Radiant Red, Aporto Red, Polaris Grey, Nouveau Red en Matisse Blue
 - Graphite Grey voor Diamond White, Wedgwood Blue en Moondust Silver
 - Galactica Blue voor Balliol Blue, Aqua Foam en Tasman Blue.

De CL heeft bumpers met chroominleg en brede beschermstrips, de CLX en GL hebben bumpers en brede beschermstrips met chroominleg.

- b. De Ghia Si heeft bumpers in de kleur van de carrosserie en brede beschermstrips met zilverkleurige inleg.

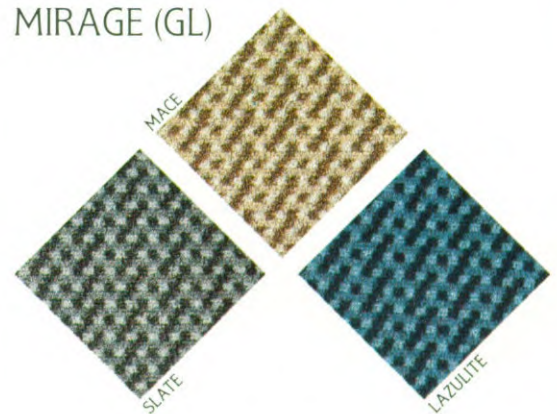
SPA (CL)



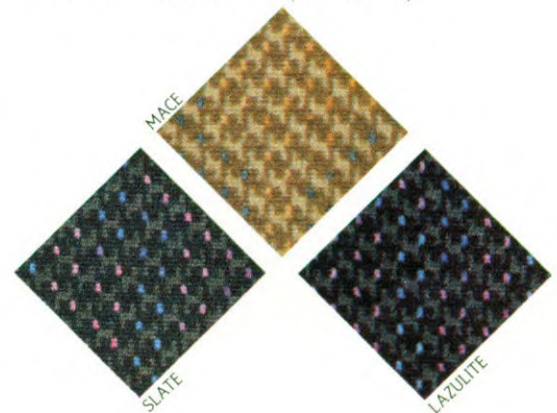
MIAMI (CLX)



MIRAGE (GL)



SPACE/ANGORA (Ghia Si)



COMFORT EN GEMAK	CL	CLX	GL	GHIA Si
Centrale deurvergrendeling	–	S	S	S
In lengterichting verstelbaar stuur	–	–	S	S
Handschoenenkastje	S	S	S	S
– met verlichting	S	S	S	S
Transparant schuif-/kanteldak	0	0	S	S
Stuurbekrachtiging i.c.m. 1,6 liter EFi benzinemotor en 1,8 liter dieselmotor	–	0	–	S
Binnenverlichting	S	S	S	S
Schakelaars binnenverlichting op				
– voorportieren	S	S	–	–
– alle portieren	–	–	S	S
– met 'uit'-vertraging (30 sec.)	–	–	S	S
Verlichting in de voetenruimte voor	–	–	–	S
Volledig verstelbare rugleuningen voor	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	–	–	–	S
Verstelbare lendesteunen op de voorstoelen	–	–	–	S
Digitale klok	S	S	S	S
Verlichte schakelaars en bedieningshandles verwarming	S	S	S	S
Opbergruimte aan bestuurderszijde	S	S	S	S
Opbergvakken op voorportieren	S	S	S	S
Opbergvak op dashboard aan passagierszijde	S	S	S	S
Opbergvakje kleinigheden in dashboard	S	S	S	S
Bagagenetten op de rugleuning van de voorstoelen	–	–	–	S
Berglade onder passagiersstoel	–	–	–	S
Elektrisch bedienbare voorportierruit, elektrisch verwarmbare en				
– verstelbare buitenspiegels, verwarmde ruitespoeiers en vooruitsnelontdooier	–	0	0	S
Diepe met tapijt beklede opbergvakken op voorportieren				
(alleen i.c.m. elektrisch bedienbare voorportier ramen)	–	S	S	S
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	S	S	–	–
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor	–	–	S	S
Hoofdsteunen achter	–	–	S	S
Kleine middenconsole	S	–	–	–
Grote middenconsole	–	S	S	S
Centrale armsteun achter	–	–	S	S
Sigarette-aansteker	S	S	S	S
Asbak in dashboard met verlichting	S	S	S	S
Asbak achter	S	S	S	S
Dakhandgreep voorpassagier met geïntegreerde kledinghaak	S	S	S	S
Twee handgrepen achter	S	S	S	S
Sound 2002 Stereo Radio	0	0	–	–
Sound 2014 Stereo Radio/Cassettespeler	0	0	–	–
Sound 2004 Stereo Radio/Cassettespeler	–	–	0	0
Sound 2006 Stereo Radio/Cassettespeler	0	0	0	0
Sound 2007 Stereo Radio/Cassettespeler	–	–	–	0
Sound 2028 CD-speler (alleen i.c.m. Sound 2007)	–	–	–	0

MECHANISCH	CL	CLX	GL	GHIA Si
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	0	0	0	0
CTX automatische transmissie	–	–	S	–
Onafhankelijke voorwielophanging (A-arm)	S	S	S	S
Onafhankelijke achterwielophanging (torsiebalk)	S	S	S	S
Variabele ratio besturing	S	S	S	S
Schijfremmen voor, trommelremmen achter	S	S	S	S
Servo rembekrachtiging	S	S	S	S
Stabilisatorstang voor	S	S	S	S
5 x 13 inch velgen	S	S	S	S
175/70 R13 banden	S	S	–	–
185/60 R14 banden	–	–	S	S

S = standaard

0 = als extra leverbaar

– = niet leverbaar

FUNCTIONEEL – INTERIEUR	CL	CLX	GL	GHIA Si
Verlicht instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller brandstof- en watertemperatuurmeter en een noodknipperlichtinstallatie	S	S	S	S
Grafisch waarschuwingssysteem	S	–	–	–
Waarschuwingssignaal 'lampen aan' en waarschuwinglampjes voor brandstof- en sproeivloeistofniveau	–	–	–	S
Toerenteller	–	S	S	S
Sportstuurwiel	–	–	–	S
In twee delen (60 : 40) neerklapbare achterbankleuning	S	S	S	S
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor met aan stoel gemonteerde gesp	S	S	S	S
Twee rolgordels en centrale heupgordel achter	S	S	S	S
Bediening claxon op stuurwiel	S	S	S	S
Stuurslot	S	S	S	S
Lamp in laadruimte	S	S	S	S
Van binnenuit te openen achterklep	S	S	S	S
Aanjager verwarming met 3 snelheden	S	S	S	S
Vier ventilatie-openingen op gezichtshoogte	S	S	S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S	S
Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde	S	S	S	S

FUNCTIONEEL – EXTERIEUR	CL	CLX	GL	GHIA Si
Getint glas	–	S	S	S
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	S	S	S	S
– in de kleur van de carrosserie	–	–	S	S
Wis/was-installatie op de achterraut	–	–	–	S
Homofocal halogeen koplampen	S	S	S	S
Veiligheidsdeursloten	S	S	S	S
Achterrautverwarming	S	S	S	S
Kunststof bekleding wielkasten voor	S	S	S	S
PVC dorpelbeschermers bij voorportieren	S	S	S	S
Slot achterklep met 'vingergreep'	S	S	S	S
Gelaagde voorruit	S	S	S	S
Ruitewissers met vast interval	S	S	–	–
Ruitewissers met variabel interval	–	–	S	S
Enkeltonige claxon	S	S	S	–
Tweetonige claxon	–	–	–	S
Mistachterlicht	S	S	S	S
Achterrautrijlampen	S	S	S	S

INTERIEUR	CL	CLX	GL	GHIA Si
Hard aanvoelend dashboard	S	S	S	S
met zacht paneel aan passagierszijde	–	–	S	S
Spa stoffen bekleding	S	–	–	–
Miami velours bekleding	–	S	–	–
Mirage velours bekleding	–	–	S	–
Space/Angora bekleding	–	–	S	S
Bekleding achterzijde voorstoelen van				
– vinyl	S	S	S	–
– stof	–	–	–	S
Met stof bekleed hemelpaneel	S	S	S	S
Tapijt en beklede zijwanden in laadruimte	S	S	S	S
Zacht aanvoelend stuurwiel	S	S	S	S
Zacht aanvoelende knop versnellingshendel	S	S	S	S
Met stof beklede hoedenplank	S	S	S	S
Beklede dakstijlen	S	S	S	S



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op chloorvrij papier: „Ikonofix CHLORFREI“

