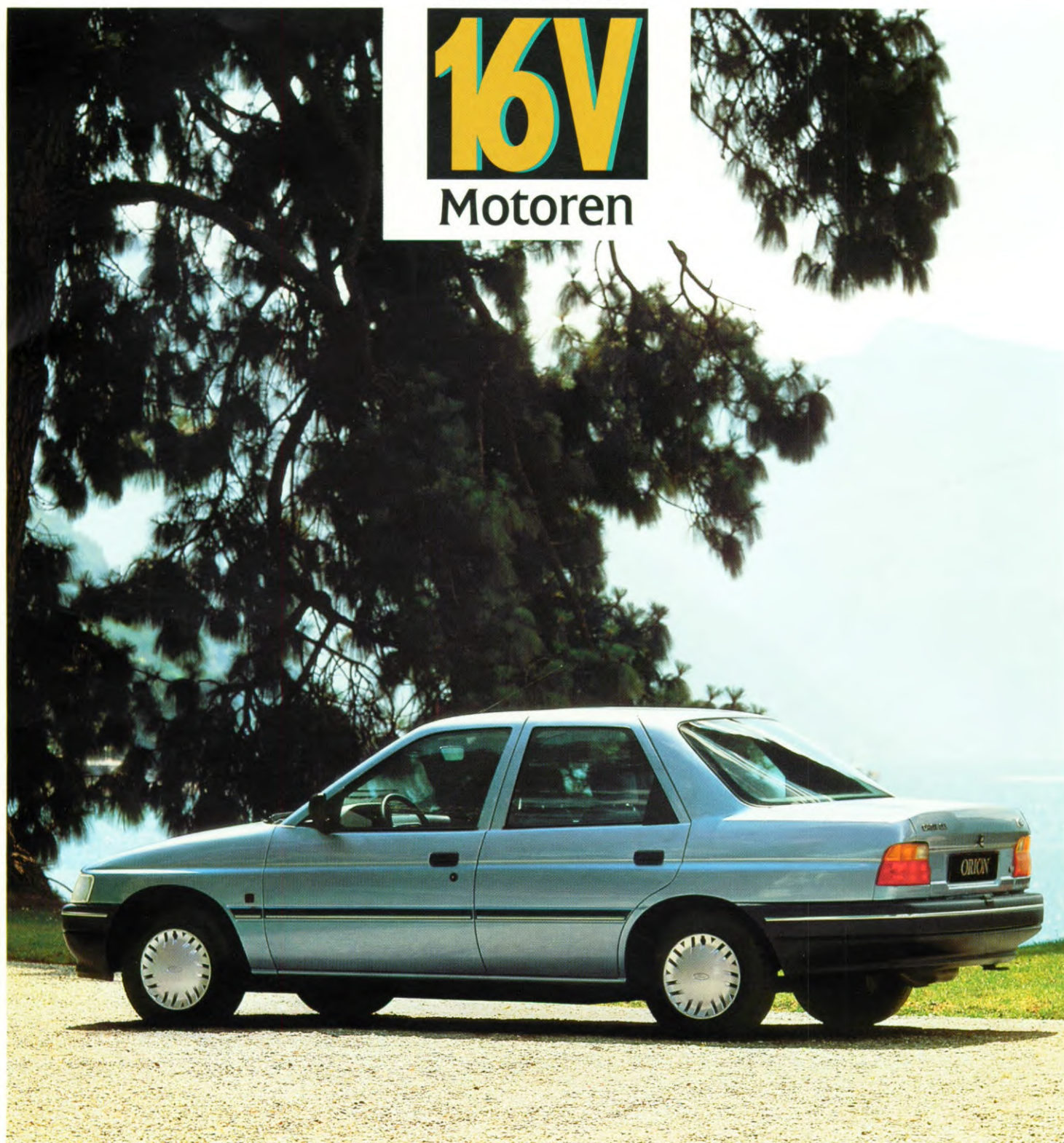


ORION

Nieuwe

16V

Motoren







Inhoud

5

Introductie

6-7

Motoren en Transmissies

8-9

Rij eigenschappen

10-11

Het Interieur

12-19

Het Orion
Modellenprogramma

20-21

Leverbare Extra's

22-23

Kwaliteit en Service

24-26

Specificaties

27

Kleuren en bekleding



De Introductie van de **ORION** met Ford's Nieuwe Generatie Multi-Kleppen Motoren

In minder dan 18 maanden na zijn introductie is de nieuwe Orion de favoriet geworden van automobilisten die houden van de combinatie van klassieke styling en een hoog niveau van comfort en gemak. En deze kwaliteiten zijn sinds de introductie alleen nog maar verbeterd: de Orion is bijvoorbeeld voorzien van nog comfortabelere stoelen en alle modellen hebben nu standaard luxe velours bekleding. Verder hebben alle modellen nieuwe wielsierdeksels en is er een hele reeks van nieuwe, moderne kleuren beschikbaar.

Een nieuwe ervaring.

Bovenop de vanwege de verbeteringen toch al toegenomen waarde komt nu de meest beduidende verandering sinds het op de markt verschijnen van de nieuwe Orion: de introductie van een nieuwe generatie multi-kleppen motoren van Ford. De bestuurder van een Orion kan nu genieten van de vele voordelen die de zeer geavanceerde 16-kleps motoren bieden: de snelle start en korte opwarmperiode; de grote trekkracht, ook bij lage toerentallen; de schone en efficiënte

verbranding; en de kwaliteit om vele duizenden kilometers stil en betrouwbaar hun werk verrichten.

Op de bladzijden 6 en 7 vindt u een meer gedetailleerde beschrijving van deze nieuwe

motoren. Wilt u nog meer informatie, dan zal uw Ford Dealer u graag de speciale Multi-Kleppen Motoren brochure overhandigen.

Een complete modellijn met een ruime keus aan krachtbronnen.

De Orion is leverbaar in 3 verschillende uitvoeringen; allereerst het vlaggeschip de Orion Ghia Si, exclusief uitgerust met een 96 kW/ 130 pk sterke 16-kleps motor. Daarnaast is er de CLX, die zowel met de gloednieuwe 76 kW/ 105 pk sterke 16V motor als met de schone 1,8 liter dieselmotor leverbaar is.

Tot slot is er de praktische en complete Orion CL. Dit model is leverbaar met de zuinige en toch pittige 1.3 injectiemotor, de vlotte en uiterst betrouwbare 1.4 injectiemotor of de 1,8 liter dieselmotor. Alle motoren, inclusief de dieselmotor, zijn voorzien van een katalysator.



ORION

16V

Feel the difference

De nieuwe generatie multi-kleppen motoren van Ford is ontworpen en ontwikkeld om nieuwe standaards te zetten op het gebied van kwaliteit, prestaties en brandstofzuinigheid, lage uitlaatgasemissies, en operationele duurzaamheid.

Kwaliteit en duurzaamheid

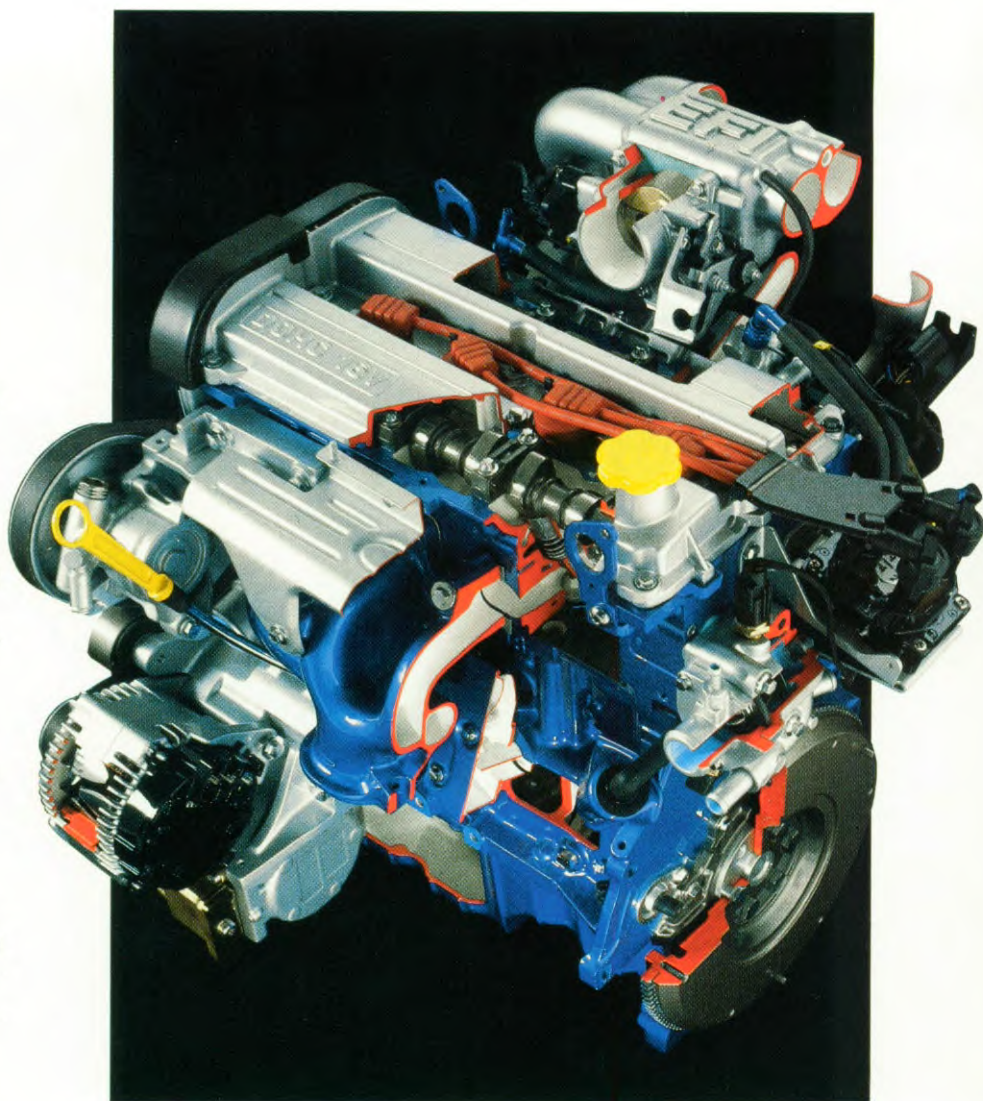
De nieuwe 16V motoren worden gebouwd met inachtneming van de strengste kwaliteitseisen; dit om betrouwbaarheid en duurzaamheid te garanderen.

- Aan het einde van het 16V ontwikkelingsprogramma hadden 320 motoren, geplaatst in auto's, meer dan 10 miljoen kilometer afgelegd.
- Uitgebreide toepassing van Computer Aided Design (CAD) en Computer Aided Manufacturing (CAM) verhogen de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de motoren.
- Geproduceerd met behulp van technisch innovatieve faciliteiten en onderworpen aan veeleisende testprocedures, onderscheiden de 16V motoren van Ford zich door een kwaliteit die u niet alleen in het geheel maar ook in elk afzonderlijk onderdeel kunt terugvinden.

All-Round Prestaties

De optimale combinatie van een efficiënt ademende motor met ook bij lage toerentallen veel trekkracht en lage uitlaatgasemissies wordt bereikt door:

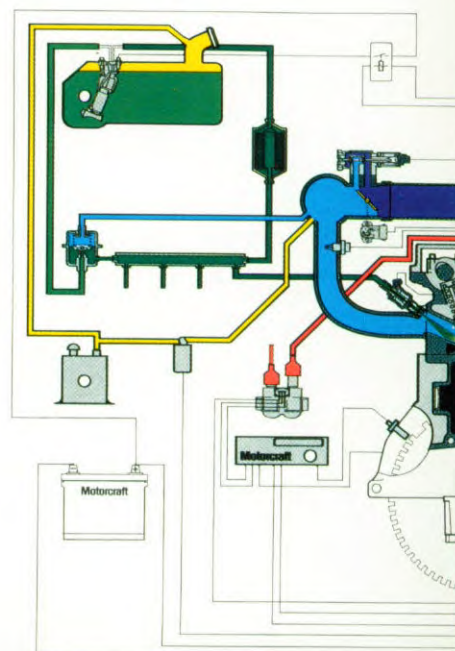
- De „high-velocity tumble” methode van lucht/brandstofmenging die er voor zorgt dat de motor soepel loopt en dat de uitlaatgasemissie laag is.
- Het toepassen van 4 kleppen per cilinder, waardoor een indrukwekkend vermogen en een ver-



bluffende trekkracht worden gecombineerd met een schone verbranding (de 96 kW/130 pk motor levert meer dan 90 % van zijn maximale koppel in het gebied van 2.300 tot 6.300 toeren per minuut).

- Een met behulp van de computer ontworpen inlaatspruitstuk en vier elektronisch gestuurde „side feed” brandstof-injectoren zorgen er voor dat de motor direct start, zelfs onder extreme omstandigheden. Het „multi-point”-injectiesysteem heeft een directe respons waardoor een accurate beheersing van het lucht/brandstof-mengsel wordt bereikt.

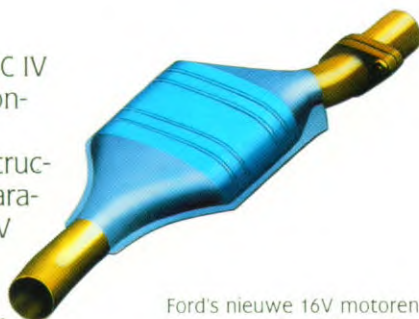
- De plaats van de geregelde drieweg katalysator en de elektronisch inschakelbare secundaire luchtaanzuiging reduceren de opwarmtijd van de katalysator en verbeteren de uitlaatgaskwaliteit tijdens een koude start.



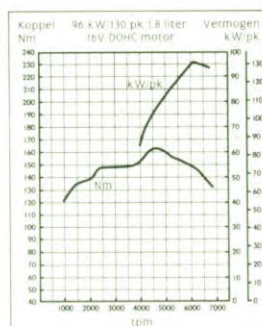
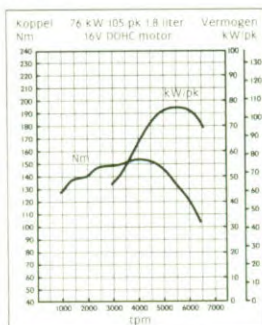
• Een krachtig, elektronisch EEC IV motormanagementsysteem controleert en berekent, met een maximum van 1,25 miljoen instructies per seconde, alle bedrijfsparameters van de motor. De EEC IV computer regelt ook de Sequentiële Elektronische Brandstof-Injectie (SEFI) waarmee per cilinder het optimale injectiemoment wordt vastgesteld, en het Elektronisch Verdelerloos Ontstekings-Systeem (EDIS) waarmee het ontstekingsmoment tot op een fractie van een seconde nauwkeuring wordt bepaald.

Lage exploitatiekosten.

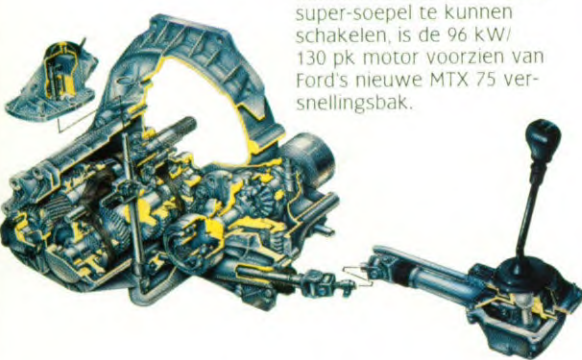
De nieuwe 16V motoren van Ford vormen een belangrijke doorbraak op het gebied van brandstofzuinigheid, onderhoudsvriendelijkheid en duurzaamheid.



Ford's nieuwe 16V motoren leveren een hoog koppel over een breed toereengebied.

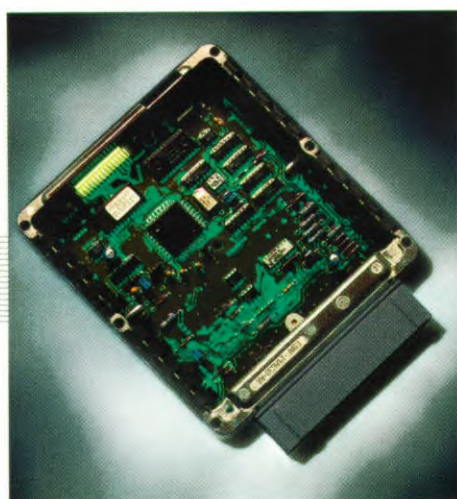
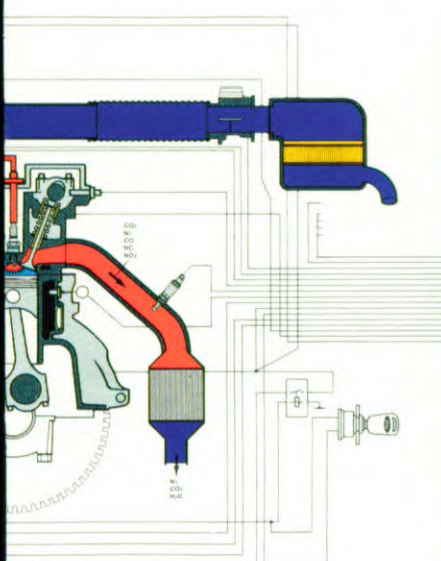


Om het enorme koppel te kunnen verwerken en toch super-soepel te kunnen schakelen, is de 96 kW/130 pk motor voorzien van Ford's nieuwe MTX 75 versnellingsbak.



De 96 kW/130 pk motor levert meer dan 90 % van zijn maximale koppel van 162 Nm in het gebied tussen 2.300 en 6.300 toeren per minuut.

Elektronisch Motormanagement Systeem (EEC IV)



De 16V motoren zijn voorzien van een nieuwe, krachtigere versie van Ford's EEC IV motormanagementsysteem.

Om in de behoefte van alle automobilisten te kunnen voorzien, biedt Ford naast de nieuwe 16V motoren ook nog een reeks andere motoren. Al deze motoren maken gebruik van Ford's moderne verbrandingstechnologie, die garant staat voor uitstekende prestaties en grote brandstofzuinigheid. Alle benzine-motoren zijn voorzien van een verdelerloze ontsteking voor een snelle start en een grote betrouwbaarheid.

1.3i HCS (44 kW/60 pk)

Deze „High Compression Swirl” (HCS) motor maakt ten volle gebruik van de door Ford ontwikkelde „lean burn”-technologie. De motor combineert een grote brandstofzuinigheid met een pittig vermogen. De 1.3i heeft een elektronisch geregelde brandstofinjectie en een 3-weg katalysator die aan de zeer strenge 83US emissie-eisen voldoet.

1.4i CVH (52 kW/71 pk)

In de 1,4 liter „Compound Valve cylinder Head” (CVH) motor met centrale benzine-inspuiting zijn de resultaten verwerkt van het pionierswerk dat Ford heeft verricht bij de ontwikkeling van nieuwe verbrandingstechnieken. Hieraan dankt de krachtbron zijn goede prestaties en zuinigheid. De 1.4 motor is voorzien van een 3-weg katalysator, zodat u op een milieuvriendelijke manier kunt genieten van de prestaties van deze zuinige motor.

1.8 dieselmotor (44 kW/60 pk)

Ford's aandacht voor detail en streven naar voortdurende verbetering komen treffend tot uiting in dit toonbeeld van moderne dieseltechniek. De motor is ongelooflijk zuinig, maar levert toch verrassend vlotte prestaties. Verder valt de buitengewoon rustige werking op, vooral bij stationair draaien, en start de motor snel, ook bij grote koude. De dieselmotor is standaard voorzien van een katalysator, waardoor hij aan de strenge 87US emissie-eisen voldoet.

Versnellingsbakken

De nieuwe 96 kW/130 pk sterke motor in de Ghia Si wordt geleverd met de geavanceerde MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak. Alle andere Orions zijn voorzien van de reeds bekende en beproefde B5 handgeschakelde vijfversnellingsbak.

ORION RIJEIGENSCHAPPEN

De Orion koppelt een verfijnd veercomfort aan een onberispelijk weggedrag. Deze unieke combinatie zal zowel de bestuurder als de passagiers verrassen.

Limousine met sportwagentrekken.

Dankzij z'n lange wielbasis en grote spoorbreedte is de Orion uiterst comfortabel en beschikt hij over een goede stabiliteit bij hoge snelheden. De voor- en achterwielophanging geven een uiterst precieze handelbaarheid en een rotsvaste wegligging. En dankzij z'n lange veerwegen gedraagt de Orion zich als een echte limousine op slechte wegen.

De voorwielophanging is met dubbele verticale lagerbussen uitgevoerd die voor een nauwkeurige wielgeleiding zorgen. Dit moderne Ford systeem geeft een perfect beheersbaar weggedrag, zonder enig verlies aan rijcomfort. Bovendien vertoont de auto bij krachtig remmen een veel geringere neiging tot „duiken”. De achterwielophanging is voorzien van een speciale torsie-as. Deze garandeert een stabiel bochtgedrag en draagt bij tot een langere levensduur van de banden. De compacte constructie betekent dat zo min mogelijk bagageruimte wordt opgeofferd.

Precieze besturing

De tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding combineert een exact gevoel van wegcontact wanneer u op de buitenweg rijdt met een lichte besturing in stadsverkeer of bij het parkeren. De kleine draaicirkel draagt er bovendien toe bij dat de Orion makkelijk wendbaar is.

ABS voor extra veilig remmen

Om de krachtige servo-remmen nog effectiever te benutten, is iedere Orion op bestelling leverbaar met een elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) dat speciaal voor auto's met voorwielaandrijving is ontworpen.

ABS voorkomt dat de voorwielen bij een noodstop zullen blokkeren, waardoor de auto in een slip kan raken. Het systeem helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden, zelfs tijdens het remmen op natte of gladde wegen. Dit biedt de mogelijkheid om de auto op een gecontroleerde wijze tot stilstand te brengen of eventuele obstakels te ontwijken.



Het als optie leverbare Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) draagt ertoe bij dat de auto bij een noodstop normaal bestuurbaar blijft.



Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding.



De geavanceerde voor- en achterwielophanging zorgen voor het rijcomfort van een grote reiswagen en een handelbaarheid die aan een sportwagen doet denken.

ORION HET INTERIEUR

Het interieur van de Orion maakt de belofte die het elegante exterieur uitstraalt meer dan waar. De aantrekkelijke binnenruimte is warm en uitnodigend; rustgevend en comfortabel.

Compact van buiten en ruim van binnen

Ook al is de Orion slechts een fractie langer dan 4,3 meter, van binnen is optimaal gebruik gemaakt van de lange wielbasis en de grote spoorbreedte. U zult aangenaam verrast zijn als u ziet hoeveel been-, schouder- en hoofdruimte in deze auto aanwezig is.

Er zijn meerdere kenmerken die bijdragen aan het „ruimte“-gevoel dat de Orion oproept. Het grote ruitoppervlak en de actieve rijpositie bijvoorbeeld, geven een uitmuntend zicht op de weg. De tot in het dak doorlopende „limousine“-deuren maken in- en uitstappen extra makkelijk, ook voor de achterpassagiers.

De voorstoelen zijn zo gemonteerd dat ze een maximale ventilatie en verwarming voor de achterpassagiers toestaan.

De dubbele rubbers om de deuren zorgen er voor dat er een minimum aan windgeruis tot het passagierscompartiment doordringt.

Het gecapitonneerde stuurwiel voelt comfortabel aan en geeft veilige grip. De energie-absorberende naaf en de samendrukbare stuurkolom zorgen voor extra veiligheid voor de bestuurder.

De handige schakelaarhendels op de stuurkolom zijn zo geplaatst dat ze met de vingertoppen kunnen worden bediend. De brandstofmeter is ook af te lezen als het contact is afgezet. Het instrumentenpaneel wordt 's avonds vanaf de voorzijde verlicht met strijklicht dat prettig voor het oog is.

Comfortabel en gerieflijk

Het ruime en luxe interieur van de Orion wordt gecompleteerd door attractieve velours bekledingsstoffen en fraai ontworpen stoelen. Voor extra comfort zijn de veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar en is de gesp aan de stoel gemonteerd.

Veelzijdige bagageruimte

Onder het elegante uiterlijk vindt u een bagageruimte met een inhoud van 580 liter, hetgeen voldoende is voor vier forse koffers. Om het in- en uitpakken te vergemakkelijken, is de achterklep tot de bumper doorgetrokken. Grote ladingen vormen geen enkel probleem met de in 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning. De koffer-ruimte kan worden „geïsoleerd“ van de rest van de auto, zodat bij een inbraak in de auto de bagageruimte afgesloten blijft.









ORION Ghia Si 16V

De Orion Ghia Si wordt aangedreven door de krachtige en exclusieve 96 kW/130 pk 16-kleppen motor. Deze „high performance” motor geeft de meest exclusieve en gedistingeerde Orion een unieke combinatie van luxe, comfort en prestaties.

Belangrijkste kenmerken:

Uitgerust met 96 kW/130 pk sterke 16-kleps motor, voorzien van drie-weg katalysator.

In lengterichting verstelbaar sportstuur met gecapitonneerde rand.

Voorstoelen met verstelbare lendesteun.

In hoogte en hoek verstelbare bestuurdersstoel.

Space/Angora velours bekleding.

Toerenteller.

Opberglade onder passagiersstoel.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun.

Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen achterklep.

Elektrisch bedienbare voorportierruiten.

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

„Quickclear” vooruitsnelontdooier in combinatie met verwarmde ruitespoeiers.

Getint glas.

Radiovoorbereidingspakket.

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas.

Wis/was-installatie op de achterraut.

Stuurbekrachtiging.

Hoofdsteunen voor (volledig verstelbaar) en achter.

Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel.

Waarschuwingsoemer „lampen aan”.

Door portieren bediende instapverlichting met vertraagde uitschakeling (30 sec.).

Leverbare extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

Lichtmetalen velgen.

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





ORION CLX

De Orion CLX beschikt over een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl. Het model biedt niet alleen volop rijplezier maar ook bijzonder veel waar voor zijn geld.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar met 1,8 liter 76 kW/105 pk sterke 16-kleps benzinemotor met drie-weg katalysator en met de 1,8 liter dieselmotor met katalysator.

Miami velours bekleding.

Toerenteller.

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.

In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning.

Centrale portiervergrendeling.

Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel.

Radiovoorbereidingspakket.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Getint glas.

Lange middenconsole.

Verlichting in handschoenkastje.

Leverbare extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

„Quickclear” voorruitsnelontdooier in combinatie met verwarmde ruitespoeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten.

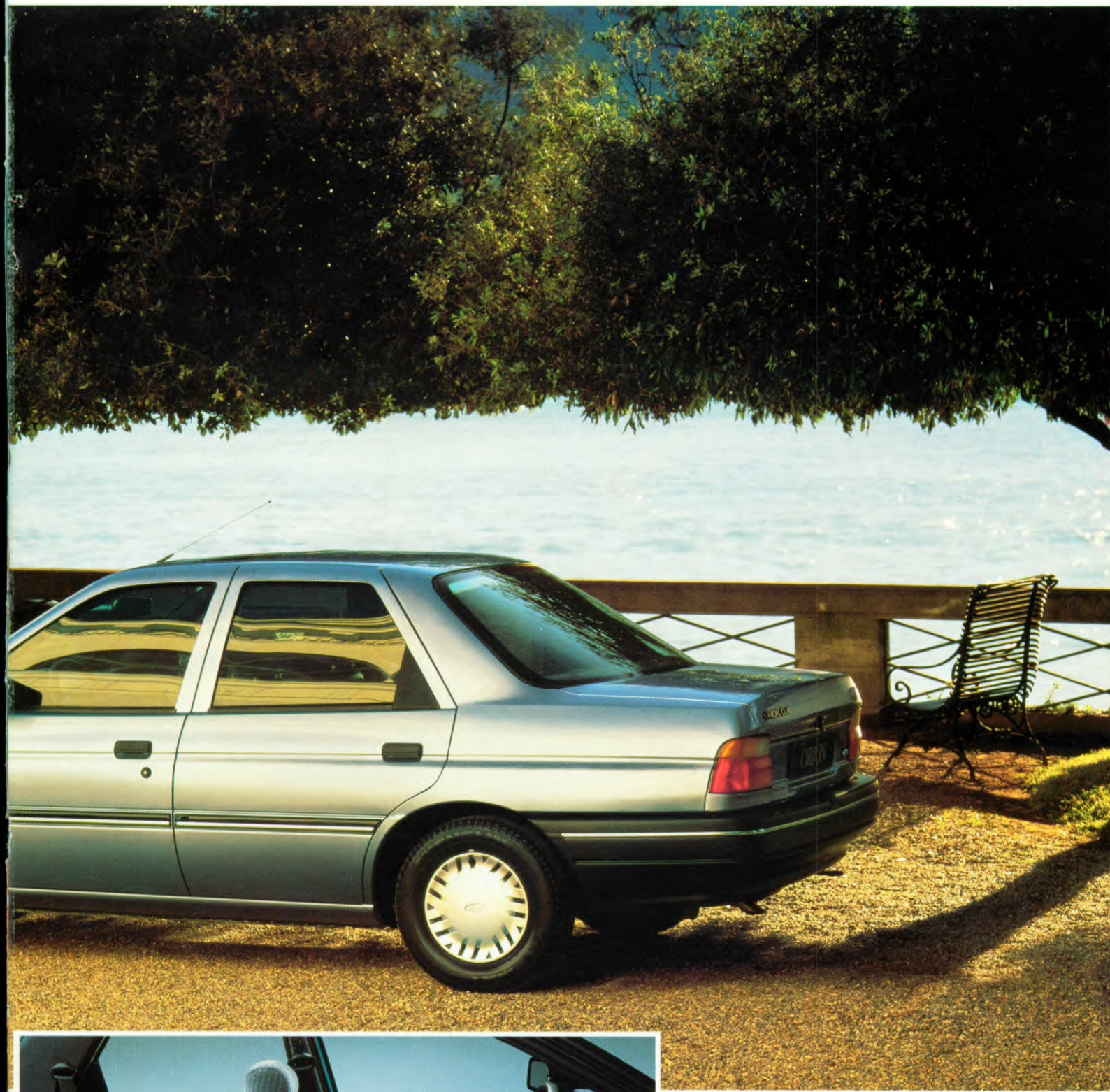
Schuif-/kanteldak van gerasterd glas.

Stuurbekrachtiging.

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.







ORION CL

De Orion CL beschikt over een geraffineerde mix van comfort, complete uitrusting en waar voor zijn geld. Het model combineert de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een ongekennde functionaliteit.

Belangrijkste kenmerken:

Keuze uit de 1,3 liter Cfi HCS- en 1,4 liter Cfi CVH-benzinemotor, voorzien van drie-weg katalysator en de 1,8 liter dieselmotor met katalysator.

Spa velours bekleding.

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.

In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning.

Radiovoorbereidingspakket.

Van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Verlichting in handschoenenkastje.

Verlichting in bagageruimte.

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas.

Centrale deurvergrendeling (vanaf productie maart 1992).

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.



ORION

Leverbare extra's

Om u te helpen uw Orion een persoonlijk tintje te geven, biedt Ford een uitgebreid assortiment op maat gemaakte extra's die de rijkwaliteiten, het comfort en het bedieningsgemak nog verder kunnen verhogen. Deze extra's zijn in drie groepen te verdelen:

- van fabriekswege te monteren opties die u bij de aankoop van uw auto bestelt;
- door de Ford dealer te monteren accessoires;
- RS sportaccessoires.

Tot de van fabriekswege te monteren opties behoren onder andere het Anti-Blokkeer remSysteem (ABS), een schuif-/kanteldak of een RS-pakket. Een overzicht van alle af fabriek leverbare extra's vindt u bij de technische gegevens.

De tweede groep, de door de Ford dealer te monteren accessoires, kan natuurlijk op elk moment worden gekocht. Het programma omvat onder andere imperiaals, verstralers, mistlampen, kinderzitjes en trekhaken.

De RS-accessoires, zoals hiernaast afgebeeld op de Orion CL, zorgen voor een sportief uiterlijk en verbeterde rij- en stureigenschappen. Het bij de Ford dealers verkrijgbare RS-programma omvat onder meer spoilers, zijskirts, sportvelgen en wielophangingssets.

Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over de Ford opties en accessoires.





ORION KWALITEIT EN SERVICE



Ford heeft veel geld en duizenden uren besteed aan de minutieuze produktievoorbereiding van de Orion om er zodoende voor te zorgen dat het model niet alleen goed gebouwd is, maar ook gemakkelijk te onderhouden en betrouwbaar in het gebruik.

Uitmuntende fabricagekwaliteit

De meest geavanceerde methoden voor fabricage en kwaliteitscontrole zijn gebruikt om te garanderen dat de Orion qua montage en afwerking aan zeer hoge normen voldoet. Een voorbeeld hiervan zijn de stoelen, die niet alleen op comfort zijn ontworpen, maar ook zo zijn geconstrueerd dat ze hun vorm en fraaie uiterlijk gedurende de hele levensduur van de auto zullen behouden.

Ook de voorgevormde hemelbekleding is ontwikkeld en geïnstalleerd met als speciaal doel een goede geluidsisolatie. Zelfs bij hoge snelheden kunt u

dan ook rustig converseren of genieten van uw geluidsinstallatie.

De modulaire kabelboom met gemakkelijk toegankelijke zekeringen vermindert de kans op schade aan de elektrische bedrading tijdens de assemblage van de auto en voorkomt het ontstaan van hinderlijke kraak- en rammegeluiden.

Lage exploitatiekosten

De Orion is zo ontworpen dat hij makkelijk te onderhouden is. Slechts eens per 12 maanden/15.000 km is een kleine onderhoudsbeurt nodig, en slechts eens per 45.000 km of 12 maanden na de vorige beurt is een grote onderhoudsbeurt nodig.

Alle benzinemotoren zijn voorzien van een onderhoudsvrij ontstekingssysteem, de polycarbonaat bumpers zijn schokbestendig en de uit 20 fasen



bestaande lak- en anticorrosiebehandeling is zo effectief dat Ford de carrosserie zes jaar lang tegen doorroesten van binnenuit garandeert.

Ook aan de uitvoering van de door de bestuurder te verrichten onderhoudscontroles is alle mogelijke zorg besteed. Zo zijn veel van de onder de motorkap te controleren punten (zoals dop van ruitesproeierreservoir, motoroliepeilstaaf en -vuldop) duidelijk te herkennen doordat ze in geel zijn uitgevoerd.

Streven naar service en klantentevredenheid

Het in ontvangst nemen van een nieuwe auto is ongetwijfeld één van de plezierigste belevenissen in uw leven en uw Ford dealer is er alles aan gelegen om te zorgen dat dit plezier jarenlang zal duren.

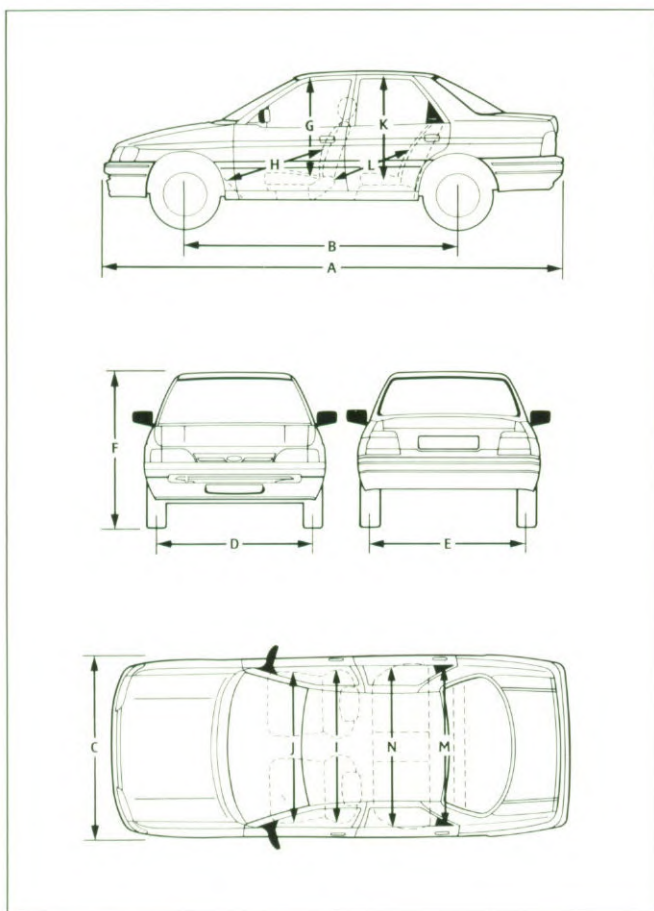
Ter completering van de twaalf maanden onbeperkte garantie op de gehele auto, de zes jaar

durende carrosseriegarantie en - uiteraard - de voordelen van betrouwbaar en goedkoop onderhoud, kan uw Ford dealer u nog enkele speciale diensten aanbieden om onbezorgd rijplezier te garanderen.

Garantie Extra biedt u bijvoorbeeld de mogelijkheid om de normale fabrieksgarantie tot maximaal vier jaar of 150.000 km te verlengen. Daarnaast kent Ford de unieke Levenslange Garantie op Reparaties die van toepassing is op de meeste onderdelen van uw auto. Mocht een reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze gratis door uw Ford dealer herhaald zolang u eigenaar van de auto blijft. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over deze en alle andere manieren waarmee hij u kan helpen maximaal profijt te hebben van uw nieuwe Orion.



ORION TECHNISCHE GEGEVENS



AFMETINGEN		
EXTERIEUR (mm)		
	A. Totale lengte	4229
	B. Wielbasis	2525
	C. Totale breedte	1685
	D. Spoorbreedte voor	1440
	E. Spoorbreedte achter	1462
	F. Totale hoogte	1352
INTERIEUR (mm)		
VOOR	G. Hoofdruimte	957
	H. Beenruimte	1029
	I. Schouderruimte	1358
	J. Heupruimte	1272
ACHTER	K. Hoofdruimte	955
	L. Beenruimte	898
	M. Schouderruimte	1358
	N. Heupruimte	1205
LAADRUIMTE (liters)		
Bij 5 zitplaatsen		580
INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)		55

MOTOREN	1.3 HCS	1.4 CVH	1.8 16V	1.8 16V	1.8 Diesel
Milieunorm	83 US	83 US	83 US	83 US	87 US
Cilinderinhoud (cm ³)	1.264	1.392	1.796	1.796	1.753
Compressieverhouding	8,8 : 1	8,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	21,5 : 1
Boring (mm)	74	77	80,6	80,6	82,5
Slag (mm)	75,5	74	88	88	82
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	95	–
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	nee	–
Maximum vermogen					
kW/pk	44/60	52/71	76/105	96/130	44/60
Toerental (omw/min)	5.000	5.600	5.500	6.250	4.800
Maximum draaimoment					
Nm	101	103	153	162	110
Toerental (omw/min)	2.500	4.000	4.000	4.500	2.500
Prestaties					
Acceleratie 0–100 km/u (sec.)	16,9	15,0	10,6	9,4	18,9
Topsnelheid (km/u)	153	163	187	202	152
Gewichten (rijklaar)					
auto (kg)	934	960	1045	1114	1022
aanhangwagen (kg)	800	900	1000	1000	900
Brandstofverbruik (ECE norm) l/100 km					
bij 90 km/u constant	5,3	5,8	6,1	6,0	4,4
bij 120 km/u constant	7,0	7,0	7,5	8,0	6,0
in stadsverkeer	7,9	10,0	9,5	10,0	6,3

INTERIEUR	CL	CLX	Ghia Si
Spa velours bekleding	S	-	-
Miami velours bekleding	-	S	-
Space/Angora velours bekleding	-	-	S
Bekleding achterzijde voorstoelen van			
- vinyl	S	S	-
- stof	-	-	S
Met stof bekleed hemelpaneel	S	S	S
Tapijt en beklede zijwanden in laadruimte	S	S	S
Met stof beklede hoedenplank	S	S	S
Zacht aanvoelend stuur	S	S	S

COMFORT EN GEMAK	CL	CLX	Ghia Si
Centrale portiervergrendeling	0*	S	S
In lengterichting verstelbaar stuur	-	-	S
Handschoenenkastje met verlichting	S	S	S
Transparant schuif-/kanteldak	0	0	S
Stuurbekrachtiging i.c.m. 1,8 liter 16-kleppers en 1,8 liter dieselmotor	0	0	S
Binnenverlichting	S	S	S
Schakelaars binnenverlichting op			
- voorportieren	S	S	S
- achterportieren	-	-	S
- met 'uit'-vertraging	-	-	S
Verlichting in de voetenruimte voor	-	-	S
Traploos verstelbare rugleuningen voor	S	S	S
In hoogte en hoek verstelbare bestuurdersstoel	-	-	S
Verstelbare lendesteunen op de voorstoelen	-	-	S
Digitale klok	S	S	S
Verlichte schakelaars en bedieningshendels verwarming	S	S	S
Opbergruimte aan bestuurderszijde	S	S	S
Opbergvakken op de voorportieren	S	S	S
Opbergvak op dashboard aan passagierszijde	S	S	S
Opbergvakje kleinigheden in dashboard	S	S	S
Bagagenetten op de rugleuning van de voorstoelen	-	-	S
Berglade onder passagiersstoel	-	-	S
Elektrisch bedienbare voorportierruit, elektrisch verwarmbare en			
verstelbare buitenspiegels, verwarmde ruitespoeiers en vooruitsnelontdooier	-	0	S
Diepe, met tapijt beklede opbergvakken op voorportieren			
(alleen i.c.m. met elektrisch bedienbare voorportierruit)	-	S	S
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	S	S	S
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor	-	-	S
Hoofdsteunen achter	-	-	S
Kleine middenconsole	S	-	-
Grote middenconsole	-	S	S
Centrale armsteun achter	-	-	S
Sigarette-aansteker	S	S	S
Asbak met verlichting in dashboard	S	S	S
Dakhandgreep met geïntegreerde kledinghaak voorpassagier	S	S	S
Twee handgrepen achter	S	S	S

* vanaf maart productie

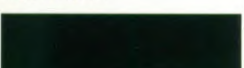
MECHANISCH	CL	CLX	Ghia Si
Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)	0	0	0
Onafhankelijke voorwielophanging (A-arm)	S	S	S
Onafhankelijke achterwielophanging (torsiebalk)	S	S	S
Variabele ratio besturing	S	S	S
Schijfremmen voor, trommelremmen achter	S	S	S
Servo rembekrachtiging	S	S	S
Stabilisatorstang voor	S	S	S
Stabilisatorstang achter	-	-	S
5 x 13 inch velgen met 175/70 R 13 banden	S	S	-
6 x 14 inch velgen met 185/60 R 14 banden	-	-	S

S = standaard

0 = als extra leverbaar

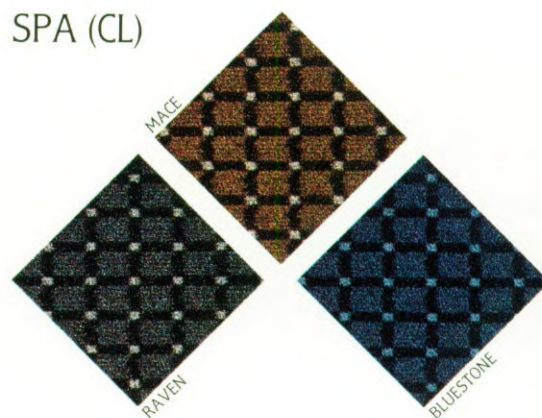
- = niet leverbaar

ORION KLEUREN EN BEKLEDING

Model	CL, CLX		Ghia Si
Bekledingskleur	Mace	Bluestone	Raven
METAALLAKKEN			
 MOONDUST SILVER	-	●	●
 POLARIS GREY	-	●	●
 TASMAN BLUE (tot april 1992)	-	●	●
 NOUVEAU RED	-	-	●
 AQUA FOAM	-	●	●
 NORDIC GREEN (vanaf maart)	●	-	●
STANDAARDLAKKEN			
 DIAMOND WHITE	●	-	●
 BLACK	●	-	●
 BALLIOL BLUE	-	● *	● *
 APORTO RED	-	-	●
 RADIANT RED	-	-	●
 WEDGWOOD BLUE	-	● *	● *

* niet op Ghia Si

SPA (CL)



MIAMI (CLX)



SPACE/ANGORA (Ghia Si)



EXTERIEUR	CL	CLX	Ghia Si
Tot in het dak doorlopende deuren met verborgen waterafvoer	S	S	S
Gelijmde voorruit	S	S	S
achterrui	S	S	S
Flankstootstrippen			
– breed	S	–	–
– breed met zilverkleurige inleg	–	S	–
– smal met zilverkleurige inleg	–	–	S
Schokabsorberende bumpers			
– ‘colour toned’ met zilverkleurige inleg	S	S	–
– in kleur carrosserie met zwarte inleg	–	–	S
Grille in kleur carrosserie	S	S	S
Halogen koplampen met een vaste lens	S	S	S
Witte knipperlichtglazen voor	S	S	S
Unieke wielsierdeksels (per serie)	S	S	S
Voorziening voor bevestigen imperiaal	S	S	S
Tankdop in kleur carrosserie	S	S	S
Knipperlicht en Ghia aanduiding op spatscherm voor	–	–	S
Lichtmetalen velgen	–	–	0

FUNCTIONEEL – INTERIEUR	CL	CLX	Ghia Si
Verlicht instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstof- en watertemperatuurmeter en een noodknipperlichtinstallatie	S	S	S
Waarschuwingstoeter ‘lampen aan’ en waarschuwinglampjes voor brandstof- en sproeivloeistofniveau	–	–	S
Toerenteller	–	S	S
Sportstuur	–	–	S
In 60 : 40 delen neerklapbare achterbankleuning	S	S	S
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor met aan stoel gemonteerde gesp	S	S	S
Twee rolgordels en centrale heupgordel	S	S	S
Bediening claxon op stuur	S	S	S
Stuurslot	S	S	S
Lamp in laadruimte	S	S	S
Van binnenuit te openen achterklep	S	S	S
Aanjager verwarming met 3 snelheden	S	S	S
Vier ventilatie-openingen op gezichtshoogte	S	S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S
Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde	S	S	S
Radiovoorbereidingspakket	S	S	S

FUNCTIONEEL – EXTERIEUR	CL	CLX	Ghia Si
Getint glas	–	S	S
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	S	S	S
– in de kleur van de carrosserie	–	–	S
Wis/was-installatie op de achterrui	–	–	S
Veiligheidsdeursloten	S	S	S
Achterruiverwarming	S	S	S
Kunststof bekleding wielkasten voor	S	S	S
PVC dorpelbeschermers	S	S	S
Slot achterklep met ‘vingergreep’	S	S	S
Gelaagde voorruit	S	S	S
Ruitewissers met vast interval	S	S	–
Ruitewissers met variabel interval	–	–	S
Enkeltonige claxon	S	S	–
Tweetonige claxon	–	–	S
Mistachterlicht	S	S	S
Achterruijlampe	S	S	S



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op chloorvrij papier: „Ikonofix CHLORFREI“

