

ORION



Geavanceerde technieken en klassieke vormgeving maken van de Orion een klasse op zichzelf



Een unieke combinatie van geavanceerde technieken en klassieke vormgeving resulteerde in de Ford Orion, een auto die zich onderscheidt door elegante traditionele lijnen te combineren met aërodynamische efficiency.

Nieuwe zuinige motor

De Orion heeft de gracieusheid en het karakter van een vierdeurs sedan met kofferbak plus voorwielaandrijftechniek, onafhankelijke wielophanging en een uitgebreide keuze verfijnde motoren. Onder andere de superzuinige 1.4 CVH motor, een ontwerp dat door z'n inhoud en vermogenskarakteristiek ideaal is geschikt voor de Orion.

De nieuwe 1.4 CVH motor levert 75 pk. De volgende stap is de snelle 90 pk 1.6 CVH motor.

Speciaal ontworpen Diesel

Deel van het programma leverbare motoren is de soepele en zeer zuinige 1.6 Diesel die is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak speciaal ontworpen voor Ford's voorwielaangedreven auto's.

Het uiterlijk en comfort van een grotere auto

Het uiterlijk, de luxe, het comfort en gemak van een grotere auto zijn evenals een zeer laag geluidsniveau bereikt doordat de ingenieurs zeer moderne technieken bij de Orion hebben toegepast. Motorblokken en versnellingsbakken zijn bijvoorbeeld met behulp van een computer ontworpen om zo stil mogelijk te kunnen functioneren. De doorlaten in het schutbord voor bedrading en kabels zijn zorgvuldig afgedicht, zodat bijzonder weinig geluid vanuit de motorruimte in het volledig nieuw ontworpen interieur dringt.

Wereldwijde reputatie

Met de nadruk op de kwaliteit van het ontwerp, deelt de Orion meerdere belangrijke kenmerken met de Ford Scorpio. Onder meer een nieuw type deurslot ontwikkeld door Ford in samenwerking met Chubb, een bedrijf met een wijde reputatie op het gebied van veiligheid.

Leider in z'n klasse

De Orion is mede innoverend door als eerste auto in z'n klasse extra veiligheid en zekerheid aan te bieden in de vorm van een nieuw anti-blokkeer remsysteem. Dit nieuwe anti-blokkeer remsysteem is als extra leverbaar wanneer de Orion is uitgevoerd met een CVH motor en Ford's soepele en exact schakelende 5-versnellingsbak. Dit systeem completeert een uitermate attractieve auto die door z'n ingenieuze technologieën zal blijven verbazen en imponeren.



Inhoud

Kunst en wetenschap vinden elkaar in het klassieke, elegante ontwerp van de Ford Orion, de wagen die toonaangevend is in zijn klasse.



Nieuwe motoren geven de stijlvolle, ruime Orion een uitzonderlijk hoog prestatievermogen en zuinigheid.



Verfijnd, comfortabel en gemakkelijk; de Orion CL heeft een geheel nieuw ontworpen interieur, waarin de allernieuwste ergonomische technieken zijn toegepast.



De hoge kwaliteit van de productie draagt zorg voor de rijkdom aan luxe in de nieuwe Orion Ghia.

Een verbeterde generatie	4-9
Prestatie en zuinigheid	10-11
Rijddynamiek	12
Nieuw anti-blokkeer remsysteem	13
Orion CL	14-17
Orion Ghia	18-21
Het persoonlijke accent voor uw Orion	22
Nieuwe geluidsapparatuur	23
Duurzaamheid, kwaliteit, betrouwbaarheid	24-25
Klantenzorg	25
Specificaties, technische gegevens	26-27

De nieuwe Orion is elegant en aërodynamisch

De oogstrelende Ford Orion is altijd al een klassiek voorbeeld geweest van de manier waarop kunst

en wetenschap samen kunnen gaan in een auto waarvan de vloeiende lijnen tegelijk mooi en functioneel

zijn. Er zijn nu nog hogere esthetische en technische normen aangelegd, met als gevolg een nieuwe gestroomlijnde neus die aanzienlijk makkelijker de lucht doorsnijdt. Een nieuwe, even aantrekkelijke als efficiënte radiatorgrille is daar ook een gevolg van.

Indrukwekkende stabiliteit bij hoge snelheden

Uitputtende proeven in de windtunnel en een nauwgezette aandacht voor details hebben ook



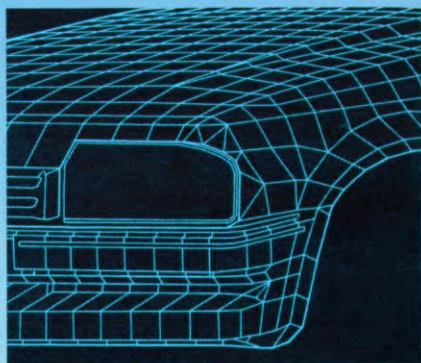
geleid tot de geheel nieuwe wieldek-
sels van de Orion die de energieslur-
pende turbulentie verminderen. Nog
een trekje is de „lip“-spoiler op de
achterrand van de kofferklep. Deze
lijkt slechts een stijltrekje, maar in
werkelijkheid zorgt hij ervoor, dat de
luchtstroom soepeler over de achter-
kant strijkt en hij draagt bij tot de sta-
bilität van de Orion bij hoge snel-
heden.

Nieuwe, lichte en sterke bumpers

Benzineverbruik en prestatiever-

mogen zijn niet de enige aspecten
die profiteren van de aërodynami-
sche doelmatigheid van de Orion.
Door een preciesere vorm wordt ook
windgeruis verminderd, opwaaiend
vuil weggehouden van de zijramen
en de luchttoevoer naar remmen,
motor en verwarmings- en ventilatie-
systeem geoptimaliseerd.

De Orion 1986 wordt aan voor- en
achterzijde beschermd door nieuwe,
stijlvolle PC (Polycarbonaat) bum-
pers. Zij zijn lichter, maar sterker dan
staal.



Ontwerptech-
nieken met
behulp van de
computer
maken de car-
rosserie van de
Orion immens
sterk.

Orion Ghia.
Metallic lak en
rechterbuiten-
spiegel als extra
leverbaar.



Nieuwe instrumenten en bedieningsapparatuur maken de Orion aantrekkelijker dan ooit voor de bestuurder

Er is geen enkele noodzaak om het instructieboekje te zoeken, wanneer u achter het twee-spakige, zacht aanvoelende stuurwiel van de Ford Orion gaat zitten. De weg wijst

zich al de eerste keer vanzelf. Alles is duidelijk, logisch, makkelijk af te lezen en binnen handbereik. De comfortabele cockpit is volkomen gemoderniseerd door de zorgvuldige en doordachte toepassing van ergonomische principes.

Het lijkt in vele opzichten op de perfecte inrichting van de Ford Scorpio en maakt van de Orion een auto waar de bestuurder zich in thuis voelt.

Snelheidsmeter rechtstreeks in het zicht

Evenals de Scorpio heeft de Orion nu onder meer twee bedieningshandels, één links, de ander rechts aan de stuurkolom, waarmee

de bediening van knipperlichten, lichten, ruitewissers en ruitesproeiers heel eenvoudig wordt. De claxon, die vroeger op de stuurkolom zat, bevindt zich nu in het midden van het stuurwiel waar hij in noodgevallen veel makkelijker bereikbaar is. De snelheidsmeter zit direct voor u, in het midden van het instrumentenpaneel, en daarmee recht in het gezichtsveld van de bestuurder. In de Orion Ghia zijn bovendien een toerenteller en andere instrumenten aangebracht.

Kleine, maar doordachte details

Handige, kleine microschaaklaars, nog iets wat hij met de prestigieuze Scorpio gemeen heeft, flan-



keren het dashboard. Het zijn tip-toets schakelaars, die al dat lastige aan- en uitdraaien, schuiven of duwen overbodig maken, en zorgen voor de bediening van accessoires als het verwarmingselement in de achterruit.

Drie soepel draaiende knoppen, die verlicht worden wanneer u de lampen aanknipt, zitten vlakbij de rechterhand van de bestuurder en bedienen het nauwkeurig regelbare verwarmings- en ventilatiesysteem. De Orion Ghia heeft als extra keuze-mogelijkheid i.c.m. getint glas onder andere een elektrisch verwarmde voorruit als aanvulling op de ont-dooicapaciteit van de standaard ver-warming bij extreem koud weer.



Schakelaarhan-dels op de stuur-kolom vereen-voudigen de bediening van lichten, knipper-lichten en ruite-wissers.

Een klein detail kan illustreren hoeveel aandacht er geschonken is aan de bestuurder van de Orion. De handel voor het openen van de mo-torkap, die zoals gewoonlijk aan de onderzijde van de stuurkolom zit, kan nu met 25 % minder inspanning worden geopend.

Orion Ghia.
Instrumenten-
paneel.



Een uitzonderlijk ruim, goed uitgerust, nieuw interieur voor comfort op de lange afstanden

Vier wijd openslaande deuren verwelkomen bestuurder en passagiers van de Ford Orion in een ruim, goed uitgerust en nieuw interieur dat aan de hoogste comfortnormen blijft voldoen, hoe lang de rit ook mag duren.

De uiterst belangrijke stoelen

hebben een aantrekkelijke en praktische nieuwe bekleding. Zij zijn onder andere ontwikkeld met een pop op ware grootte, waarop bijna honderd speciale sensoren waren aangebracht die met een computer waren verbonden. Zo werden alle plaatsen ontdekt waar druk op werd uitgeoefend, wat nu door steungevende stoelen onmogelijk wordt gemaakt. De voorstoelen hebben hoofdsteden – met kussentje en geheel verstelbaar – en het gemak van op het frame gemonteerde gespen voor de veiligheidsriemen.

Nieuwe, hoogwaardige veiligheidssloten

De Orion heeft ook deurpanelen met stoffen bekleding en met geïntegreerde, zacht aanvoelende armsteunen. Nog een ander nieuw kenmerk is, dat de vergrendelknoppen nu bij de deurhandels zijn aangebracht in plaats van onder het raam, zodat dieven er veel moeilijker bij kunnen. Buitengewone veiligheid wordt geleverd door een nieuw type sloten dat door Ford is ontwikkeld in samenwerking met Chubb, een bedrijf met een wereldwijde reputatie



op het gebied van veiligheid. Het maakt gebruik van schijfplaatjes in plaats van de conventionele systemen, waardoor het dieven nu wel heel moeilijk gemaakt wordt!

De achterbank van de Orion Ghia, die is uitgerust met een centrale armsteun, kan in twee aparte gedeelten worden neergeklapt, waardoor u én de mogelijkheid heeft de royale kofferruimte nog meer te vergroten én toch nog een extra passagier mee kunt nemen buiten degene die al op de voorstoel zit.



Vier ruim openslaande deuren en een bagageruimte „waarmee u op vakantie kunt gaan“ maken de nieuwe Orion tot de ideale gezinswagen (schuifdak als extra leverbaar).

Interieur van de Orion Ghia. Veiligheidsriemen achter als extra leverbaar.



Een toonaangevende combinatie van prestatie en zuinigheid

De ingenieurs van Ford hadden een uitdagende opdracht gekregen toen zij aan de nieuwe Orion begonnen: zij moesten een toonaangevende combinatie ontwikkelen van prestatie en zuinigheid. Het ambitieuze doel werd bereikt dankzij een nieuwe generatie geavanceerde, uiterst efficiënte motoren waarvan de karakteristieke eigenschappen van koppel en vermogen nog worden versterkt door een met behulp van de computer ontworpen transmissie en door de verfijnde aërodynamische eigenschappen van de Orion.

De motoren zijn geknipt voor de Europese wegen en verkeerssituaties en bieden een buitengewoon grote keus. Ook de verbeterde 1.6 Diesel hoort daarbij.

Nieuwe, zuinige motoren

De ingenieurs hebben ruimtevaarttechnologie toegepast om de nieuwe 1.4 CVH en 1.6 CVH motoren te ontwikkelen en te perfectioneren. Deze motoren halen meer vermogen uit minder brandstof en produceren erg lage uitlaatgasemissies. Exact gecontroleerde turbulentie, gegeneerd meteen voor en gedurende de arbeidsslag, zorgt dat het magere benzine-luchtmengsel optimaal verbrandt.

Andere belangrijke karakteristieken van de nieuwe motoren zijn elektronische ontsteking en zuigers met lage wrijving. Zelfs de olie-pomp is opnieuw ontwikkeld om inwendige wrijvingsverliezen te verminderen.

Hoog koppel, zeer soepel

De arme mengsel motoren zijn zowel zeer zuinig als zeer flexibel. Een hoog koppel bij een relatief laag toerental maakt het meestal overbodig om terug te schakelen bij inhalen of bij hellingen.

Het vervangen van de bekende 1.3 CVH door de nieuwe 1.4 CVH maakt het eenvoudiger dan ooit om de ideale motor te kiezen.

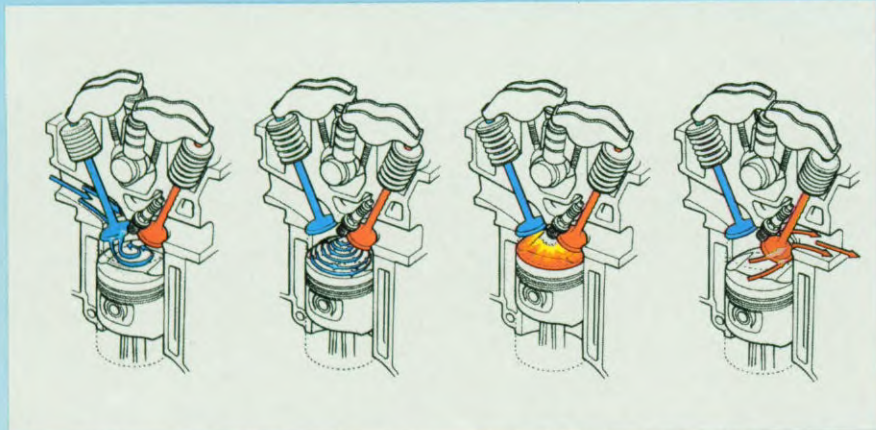
Ideaal voor de Orion

Ideaal voor een auto met het formaat van de Orion is de nieuwe 1.4 CVH motor die optimale zuinigheid koppelt aan uitstekende presta-

slaan van de motor. De 1.4 CVH is heel soepel over het gehele toerenbereik.

De nieuwe motor ontwikkelt 75 pk bij 5600 t/min. en 109 Nm bij

conden, terwijl het benzineverbruik duidelijk onder dat van z'n klas-segenoten ligt (ook leverbaar in „schone” uitvoering met katalysator).



Zuinige motoren met hoge turbulentie geven toonaangevende prestatie en zuinigheid.



De nieuwe 1.4 CVH motor.

ties. Een progressieve twee-traps dubbele venturi carburateur zorgt voor hoge mengsel-snelheden bij kleine gasklepuopeningen, zonder dat er bij hoge toerentallen vermogen wordt verloren.

Door het stabiliseren van het stationaire toerental, onafhankelijk van de belasting van het elektrisch circuit, voorkomt een speciaal systeem aan de gasklep afslaan of over-

4000 t/min. voor een snelle acceleratie van 12.9 seconden en een top van 167 km/h.

De nieuwe zuinige 1.6 CVH is zelfs sterker dan z'n voorganger. Met z'n vermogen van 90 pk bij 5800 t/min. en z'n maximum koppel van 133 Nm, dat wordt bereikt bij 4000 t/min. De topsnelheid is 179 km/h en acceleratie van 0–100 km/h kost maar 11.0 se-

De zuinige Dieselmotor

Voor de werkelijk perfecte zuinigheid – en met veel meer vermogen dan u zou verwachten – is er Ford's ongelooflijk soepele en door-dachte 1.6 Diesel. De motor beschikt over een volledig automatisch koude-startsysteem en heeft erg lage geluidsniveaus. Met de standaard 5-versnellingsbak verbruikt de Orion Diesel maar 1:25.6 bij 90 km/u.

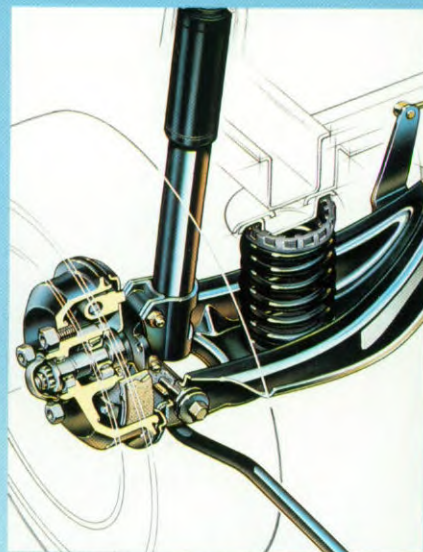
Orion Ghia. Metallic lak, veiligheidsriemen achter, rechterspiegel als extra leverbaar.



Elegante styling met door de computer ontwor- pen stevigheid

Ondanks de elegant gestylde carrosserie is de Orion ongelooflijk sterk. Hij is ontworpen met de hulp van computers en voldoet aan, of overtreft zelfs de huidige, strenge veiligheidsnormen. De bevestiging van de stoelen bijvoorbeeld is zo ontworpen dat deze krachten kunnen weerstaan die optreden bij een frontale aanrijding en die in feite ruim 20 keer het gewicht van de inzittenden overtreffen.

De Orion werd ontworpen door ingenieurs die de beschikking hadden over hypermoderne gereedschappen als elektronische pennen,



Subtiële wijzigingen verbeteren rijgedrag, wegligging en bestuurbaarheid.

videoschermen en laser technologie.

Soepel, zeker en vlot

Een soepel weggedrag, zekere wegligging en vlotte handelbaarheid zijn verzekerd door de volledig onafhankelijke wielophanging die zelfs verbeterd is voor 1986. Het stuurgevoel is duidelijk verbeterd, vooral bij hoge snelheden, omdat lage wrijvings kogellagers de bestaande rubbers hebben vervangen. Schokbrekers en veren hebben ook een andere afstelling gekregen. Bovendien is de stabilisator vóór meer naar



voren geplaatst om duiken en liften bij respectievelijk hard remmen en accelereren tegen te gaan.

Dynamische analyse

De gewijzigde onafhankelijke achterwielophanging is het resultaat van een modern computer simulatie-programma. Zoals de gehele Orion is het ophangingssysteem ontwikkeld voor snelle service en lage onderhoudskosten.

Het nieuwe anti-blokkeer remsysteem, tot nu toe alleen geassocieerd met auto's als de Ford Scorpio, is nu als betaalbaar extra leverbaar op alle nieuwe Orions met CVH motoren en 5-versnellingsbak. Voor de prijs van een goede autoradio een waardevol extra dat nog nooit werd aangeboden voor een auto in de Orion klasse.

Krachtig remsysteem

Het standaard remsysteem is een betrouwbare combinatie van krachtige schijven voor en zelfstellende trommelremmen achter. De schijven zijn vervaardigd van een nieuw samengesteld metaal dat de levensduur van de remblokken aanzienlijk verlengt en het gevaar van oppervlakteschade aanzienlijk vermindert. Door middel van laser technologie wordt iedere remschijf gecontroleerd op fouten.

Die Orions die uitgerust zijn met

de krachtige 1.6 CVH combinatie- en injectiemotoren hebben geventileerde remschijven voor om hun grotere vermogen te kunnen beheersen.

Bestuurbaarheid

Het standaard remsysteem kan zelfs worden verbeterd door het nieuwe anti-blokkeer remsysteem (als extra leverbaar op 1.6 CVH motoren). Dit systeem verbetert bestuurbaarheid tijdens noodstops op gladde wegdekken. In enkele gevallen wordt ook de remweg verkort.

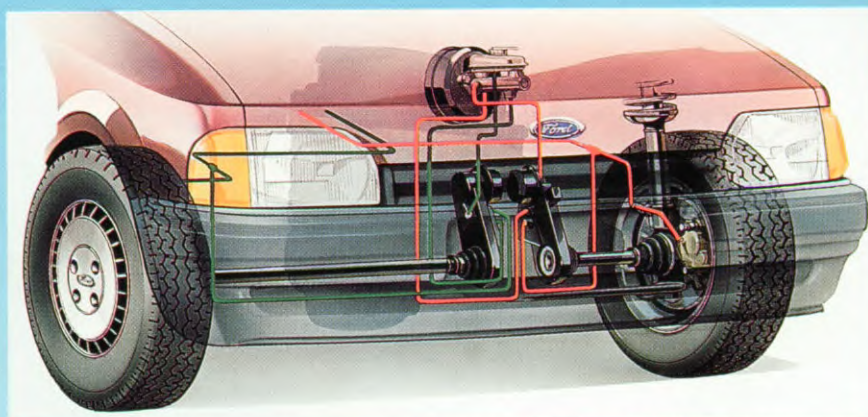
Er zitten sensoren in elk circuit

die de druk in het systeem gedurende een fractie van een seconde reduceren. Op het moment dat het wiel weer sneller gaat draaien, wordt de druk in het systeem en dus ook de remkracht weer op het normale niveau gebracht.

In noodstopsituaties wordt dit ongeveer vier keer per seconde herhaald, zodat de wielen nooit werkelijk kunnen blokkeren en dus beter bestuurbaar blijven.

Ervaar het zelf

Maak een testrit bij uw Ford



Het nieuwe anti-blokkeer remsysteem heeft een sensor in beide remcircuits van de Orion.

van het gescheiden remsysteem. Op het moment waarop een voorwiel blokkeert bedient de sensor een klep

Dealer, dat is de enige manier om deze extra veiligheid te kunnen ervaren.

Anti-blokkeerremmen verhogen de stuurcontrole en stabiliteit bij remmen op gladde wegen enorm.



Ford Orion CL

Opmerkelijk comfort en gemak in een pittige auto die voor een lang leven is gebouwd

Zoals alle Fords biedt ook de Orion CL waar voor zijn geld. Zijn lage prijs en hoge maatstaven zijn normgevend voor de andere modellen uit deze serie. De kwaliteit van het motorisch gedeelte en zijn aanzienlijk uitgebreidere uitrusting dan u redelijkerwijs had kunnen verwach-

ten, maken hem even aantrekkelijk voor enthousiaste automobilisten als voor passagiers die van comfort houden. Hij heeft een ruim en nieuw ontworpen interieur, de modernste ergonomische toepassingen, een geweldige kofferruimte en een grote keuze aan benzine- of Diesel-motoren.

Efficiënte aërodynamica

De elegante, vloeiende neus van de vierdeurs carrosserie baant zich een energie-besparende weg door de lucht. Er zijn nog vele andere ergonomische details. Zelfs de wieldek-



sels zijn erop gericht de turbulentie te verminderen en benzine te besparen. Bescherming aan voor- en achterzijde wordt nu gegeven door bot-singabsorberende PC bumpers die lichter maar sterker zijn dan staal, aangevuld met sterke beschermstrips met chroom inleg op de zijkanten.

Andere kenmerken van de CL zijn een gelaagde voorruit, halogeen koplampen, een van binnenuit verstelbare zijspiegel, een afsluitbare benzinedop voor de 47 liter benzine-tank en een energiebesparende schakelaar die het verwarmingselement in de achterraut automatisch uitschakelt.



Toonaangevende ergonomische technieken maken alles makkelijk afleesbaar en makkelijk te bedienen. (Radio als extra leverbaar).

Duurzaam uitlaatsysteem

Ford's duurzame uitlaatsysteem is typerend voor deze stevige, voor een lang leven gebouwde wagen,

die voor hij de fabriek verlaat aan een meervoudige roestbehandeling wordt onderworpen.

Orion CL.



De baanbrekende wagen die werkelijk goed voor u zorgt

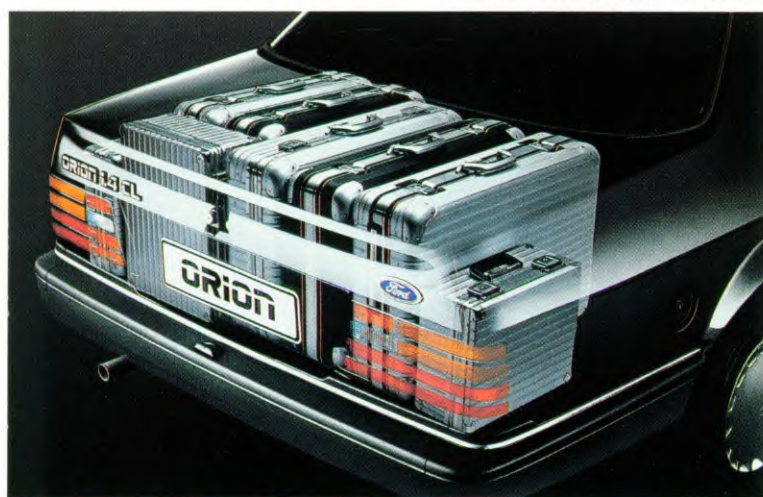
Door zijn compacte buitenafmetingen is de nieuwe Orion CL ideaal voor stadsverkeer en haalt hij het maximum uit minimale parkeergelegenheid. Maar het ruimtebesparende model biedt nog een ander zeer belangrijk voordeel: het kan een groot percentage van zijn lengte ter beschikking stellen van de bestuurder, passagiers en bagage.

Precieze, ergonomische bediening

Ultra moderne ergonomie zorgt voor een zeer aantrekkelijk interieur.



Eén van de kenmerken van de Orion is zijn toonaangevende ruimte voor achterpassagiers en volledig



Net als de deuren, heeft de ruime kofferruimte een nieuw veiligheidsslot.



Door zijn praktische opbergmogelijkheden brengt u de Orion makkelijk op orde. (Radio als extra leverbaar.)

Vooral gezien vanaf de bestuurdersstoel: een zacht aanvoelend stuurwiel, centraal gemonteerde snelheidsmeter, twee bedieningshandels voor de knipperlichten, lichten, ruitewissers en -sproeiers en precieze draaiknoppen voor het sterke ver-

warmings- en ventilatiesysteem.

Zicht rondom is perfect dankzij grote ruiten en smalle maar sterke raamstijlen.

Andere zaken gericht op de bestuurder zijn een interval van de ruitewissers, verlichte schakelaars en

verwarmingsbediening, ontwassing voor de zijruiten, achteruitrijlampen en een dagteller. De nieuwe, makkelijk afleesbare instrumenten worden gecompleteerd door een grote hoeveelheid waarschuwinglampjes.



verstelbare hoofdsteunen. (Rechterzijspiegel als extra leverbaar.)



De voorportieren hebben opbergvakken, geïntegreerde armsteunen en met stof beklede panelen.

Veiligheidssloten

Alle vier de deuren hebben voorgevormde panelen met geïntegreerde zachte armsteunen, zijn gedeeltelijk met stof bekleed en hebben nieuwe anti-diefstalsloten. Deze sloten hebben een systeem met

kleine ronde plaatjes in plaats van het normale systeem en zijn hierdoor zeer moeilijk zonder de geëigende sleutel te openen. Een bijkomend voordeel is dat door de speciale constructie bevrozing wordt tegen gegaan.

Enorme kofferruimte

Opbergruimtes in de voordeuren, een handschoenenkastje met klep, een hoedenplank en een opbergbakje bij de versnellingspook zorgen voor voldoende opbergruimte. Koffers en andere omvangrijke bagage vinden hun weg in de beklede kofferruimte die groot genoeg is om 451 liter bagage te herbergen.

De CL is leverbaar met Ford's nieuwe zuinige 1.4 CVH en 1.6 CVH motoren en de verfijnde 1.6 Diesel die net als de 1.6 CVH standaard een 5-versnellingsbak heeft.

De vlotte en zuinige motoren

De 1.4 CVH motor produceert een ideale 75 pk bij 5600 t/min. terwijl z'n koppelkromme met een maximum van 109 Nm bij 4000 t/min. de motor erg soepel maakt. Gevoed door een tweetraps, twee venturi carburateur accelereert de 1.4 CVH de CL van 0–100 km/h in 12.9 seconden en bereikt een top van 167 km/h. Typisch voor het hoge prestaties met hoge zuinigheid karakter van de Orion range is het verbruik van maar 1:19.2 bij 90 km/h met de 4-versnellingsbak.

De snelle, zuinige 1.6 CVH met 90 pk bij 5800 t/min. en een koppel van 133 Nm bij 4000 t/min., reduceert de acceleratie van 0–100 km/h tot 11.0 seconden. Hij heeft standaard een 5-versnellingsbak en is uitstekend geschikt voor de moderne ATX automaat (ook leverbaar in „schone” uitvoering met katalysator).

Ford Orion Ghia

Ghia, een echt luxe wagen dankzij ruimtevaarttechnologie.

De Orion stelt hoge eisen aan comfort, gemak en verfijning, maar de luxueuze Ghia overtreft deze nog. Hij ziet er majestueus uit in de show-

room, maar laat een nog betere indruk achter waar het er werkelijk om gaat: buiten op de weg.

Ingebouwde rust

Het is een uitzonderlijk stille auto, vooral bij hoge snelheden. Dat heeft hij onder andere te danken aan de aërodynamische kwaliteiten van zijn carrosserie. Maar ook aan het toepassen van verfijnde geluidsisolatie technieken.

Sedans met afgescheiden bagageruimte zijn van nature al stiller dan hatchbacks, maar dat was nog geen reden voor de ingenieurs van Ford



om hier geen aandacht meer aan te schenken. Integendeel, zij hebben al hun know-how aangewend om het geluidsniveau in de Ghia zo laag mogelijk te maken. Technieken uit de ruimtevaart stelden haarfijn vast waar de geluidsproblemen lagen en losten deze vervolgens op.

Gedistingeerde carrosserie

De carrosserie van de Ghia wordt gekarakteriseerd door unieke wiel-doppen, smalle chroomstrippen rond voor-, achter- en zijruiten en natuurlijk, door de discrete, maar prestigieuze badges van Ghia uit Turijn.



Aërodynamische details, zoals een vernuftige spoiler in de kofferklep, maken de luchtstroom vloeiender en verhogen de stabiliteit.



Orion Ghia. Metallic lak en rechterbuitenspiegel als extra leverbaar.

**De Orion Ghia, een
wagen met opmerkelijke
verdiensten dankzij
verfijnde techniek**

De stoelen, zorgvuldig ontworpen om de volledig onafhankelijke wielophanging te kunnen aanvullen, zijn belangrijke aanwijzingen met betrekking tot het karakter van de Orion Ghia. Zijn totale luxe wordt



De veelzijdige Ghia heeft een in gedeelten neerklapbare achterbank voor grotere belading.



Op het stoelframe gemonteerde gespen voor veiligheidsriemen.

vanaf de grond opgebouwd. Met als resultaat een wagen vol toonaangevende luxe en comfort. Vol uitgebalanceerd prestatievermogen. Hij noodt tot rijden, alleen al om het plezier van het rijden.

Alle instrumenten en schakelaars, inclusief een toerenteller, ge-

tuigen van de subtiële wetenschap die ergonomie heet.

Alles is makkelijk thuis te brengen, te bereiken en te bedienen, ook als het donker is. Zelfs het handschoenvak is verlicht, evenals de ruime, met stof beklede bagageruimte.

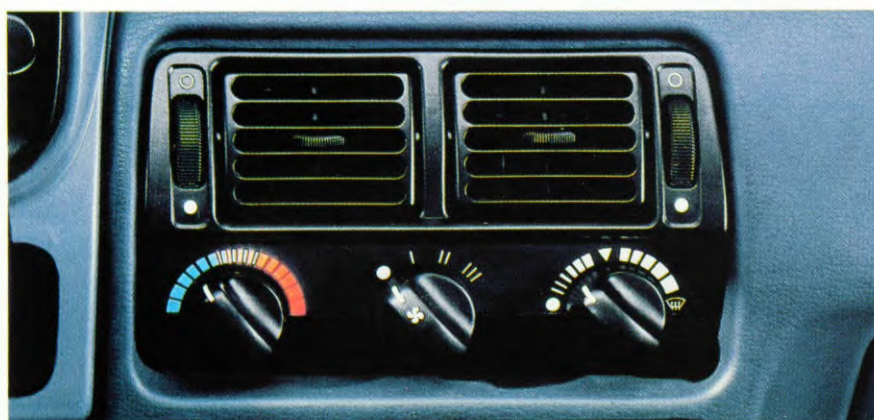
Nog een kenmerk van klasse

De stoelen, die zó zijn gevormd, dat ze u ook tijdens lange ritten op alle juiste plaatsen steun verlenen, zijn bekleed met een zacht, maar sterk velours dat uniek is voor de Ghia. De voorstoelen hebben



Luxueus en volledig uitgerust: de Orion Ghia heeft tapijt met gesneden pool en velours stoelbekleding.

Een van de motorkeuzes bij de Orion Ghia is de nieuwe, superzuinige 1.6 CVH motor die 90 pk ontwikkelt. Deze beschikt over elektronische ontsteking, lichtgewicht zuigers, zuigerveren met lage wrijving



Het zeer efficiënte verwarmings/ventilatie-systeem.



Digitale klok op ooghoogte.

volledig verstelbare hoofdsteunen met kussentjes. Het tapijt met gesneden pool in harmoniërende kleuren voegt ook net dat tikje klasse toe.

Onovertroffen wanneer het gaat om hoofd-, been- of knieruimte, schenkt de achterraimte de passagier

ook nog het genoegen van een centrale armsteun. De bank is even veelzijdig als comfortabel. De rugleuning kan in een 40:60 verhouding in gedeelten worden neergeklapt of in zijn geheel en maakt aldus de bagageruimte zo groot als u dat zelf wenst.

en maakt onder andere hierdoor zeer efficiënt gebruik van magere mengselverhoudingen. Ondanks z'n lage benzineverbruik van 1:19,2 bij 90 km/h accelereert de 1.6 CVH motor de Orion in 11.0 seconden van 0-100 km/h en geeft hem een topsnelheid van 179 km/h.

Extra's

Hoe bezorgt u uw nieuwe Ford Orion een persoonlijk accent?

Alle nieuwe Orions zijn al goed uitgerust en bieden meer dan waar voor hun geld. Maar u kunt ze ook nog een persoonlijker accent geven en zelfs nog aantrekkelijker maken door uit de grote reeks keuzemogelijkheden, waarvan sommige standaard zijn op enkele modellen, wat extra's te kiezen. U kunt onder meer kiezen uit:

ZONNEDAK: Het zonnedak van getint glas kan helemaal naar achteren worden geschoven – of alleen maar gekanteld om de ventilatie te verbeteren.

ELEKTRISCH BEDIENBARE

RAMEN: De elektrisch te bedienen ramen combineren luxe met gemak. De voor de ergonomische doelmatigheid van de Orion zo kenmerkende knoppen bevinden zich in de armleuningen van het portier.

GETINT GLAS EN VERWARMDE

VOORRUIT: Door getint glas wordt u minder gauw verblind en wordt het risico kleiner dat uw ogen oververmoeid raken bij lange ritten in zonnig weer.

In tegenstelling tot alle andere wagens in zijn klasse, kan de Orion ook worden uitgerust met een elektrisch verwarmde voorruit die ijs en ijzel in een paar minuten ontdooit. Praktisch onzichtbare draadjes, met een diameter van circa éénvijfde van een mensenhaar, worden in het gelaagde glas ingebed.

AUTOMAAT: Ford's uiterst efficiënte driersnellings ATX automatische transmissie kan geleverd worden in combinatie met de 1.6 CVH motor.

ELEKTRISCH INSTELBARE EN VER-

WARMDE ZIJSPIEGELS: Eén druk op de knop en de elektrisch bedienbare spiegels worden haarfijn afgesteld. Verwarmingselementen houden ze schoon, zodat u een uitstekend zicht naar achteren blijft houden ook bij slecht weer.



Zonnedak van getint glas.



Elektrisch te bedienen voorramen.



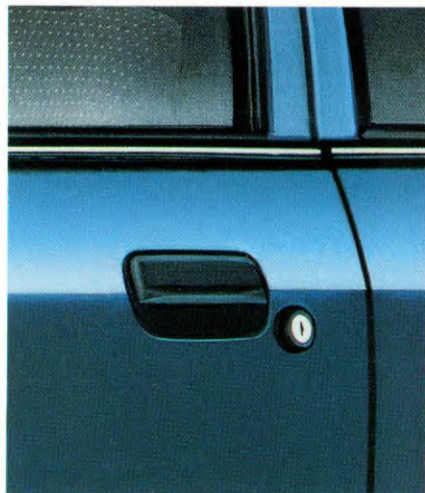
Elektrisch instelbare en verwarmde zijspiegels.



Getint glas, verwarmde voorruit.



Automaat.



Centrale deurvergrendeling.



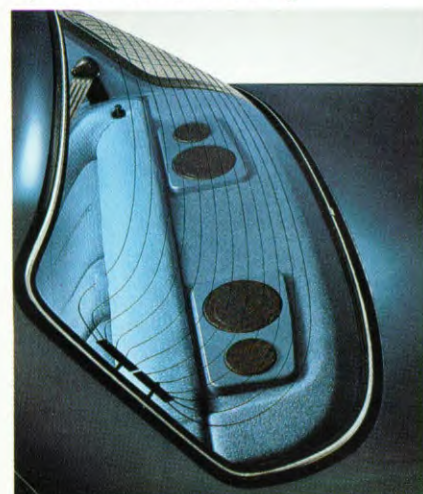
P32 radio.



ESRT32PS stereo radio-cassette recorder.



Joystick voor de balansinstelling.



High quality speakers achter.



ECU-2 versterker en graphic equaliser.



Radio-antenne in verwarmingselement (i.c.m. getint glas).

Nieuwe, verfijnde en geheel elektronische geluidsapparatuur op één lijn met Orion's technologie

Tot de vele aantrekkelijke zaken die de nieuwe Orion u te bieden heeft, hoort ook een even nieuwe, toonaangevende reeks verfijnde, geheel elektronische radio's en radiocassettes die op één lijn liggen met de geavanceerde technologie van de wagen. Hun perfecte werking komt nog beter tot zijn recht door het lage geluidsniveau van de Orion.

De geheel elektronische geluidsapparatuur brengt zelfs een nog betere ontvangst, bediening en ergonomie. Hij biedt onder andere het voordeel van digitale aanwijzing voor een makkelijke en preciese afstelling. Ook wanneer het donker is, levert de bediening geen problemen op dankzij de verlichting die een zachtgroene „ring” om de knoppen vormt.

Wanneer de Orion Ghia met getint glas is uitgerust, kan als extra een high-tech radio-antenne in het verwarmingselement van de achterraut worden verwerkt. Deze is veel minder kwetsbaar dan conventionele staafantennes, zorgt voor een uitstekende ontvangst en is verbonden met de computergestuurde ontvanger.

De geluidsapparatuur voor de Orion biedt onder aan de ladder Ford's mechanische **P32** mono radio. Daarna volgt de nieuwe generatie geheel elektronische apparatuur.

ESRT32PS: De stereo ESRT32PS heeft een drie banden AM/FM radio met zenderzoeker en voor-instelling van zestien zenders. Verder een eenvoudige cassette-inbreng, ruisonderdrukking en 2 uitgangen met een vermogen van 4 watt per kanaal.

ECU-2: Automatische reverse, Dolby „B” ruisonderdrukking, equalisation-schakelaar met chroomstand en afzonderlijke, krachtige versterker met geïntegreerde balans en fading controle. Dit alles maakt de ECU-2 tot een buitengewoon verfijnde en waardevolle stereo radio-cassette combinatie. De afzonderlijke bas- en trebleknoppen, automatische zenderzoeker en voor-instelling van zestien zenders maken hem nog aantrekkelijker. De ECU-2 kan nog verder worden geperfectioneerd met Ford's graphic equaliser met vijf banden en geïntegreerde visuele „eyeball” balans en fading afstelling.

Kwaliteit van begin tot eind

Talentvolle ingenieurs en technologie uit het ruimtevaarttijdperk staan borg voor een van top tot teen uitmuntende Orion.

Toonaangevende duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid schud je niet zomaar uit je mouw. De hoge standaard die de nieuwe Orion voert is te danken aan een eersteklas ontwerp, productie en service – drie uiterst belangrijke terreinen waar Ford enorme hoeveelheden geld en middelen insteekt.

Ontwerpen is een uiterst grondig proces. Soms worden wel meer dan zes of zeven jaren aan het perfectiëren van een wagen of onderdeel gespendeerd, voordat hij zijn opwachting kan maken bij het publiek. Menselijke vaardigheden worden aangevuld met de steeds verder groeiende technologie uit het ruimtevaarttijdperk. Zo'n 400 terminals, die per satelliet of over land met elkaar zijn verbonden, geven de ingenieurs onmiddellijk toegang tot de enorme hoeveelheid gegevens die in Ford's computers in Duitsland, Groot-Brittannië en de Verenigde Staten is opgeslagen.

Over de hele wereld uitgetest

Prototypes die volgebouwd zijn met speciale instrumenten om het functioneren van afzonderlijke onderdelen en systemen uit te testen, leggen letterlijk miljoenen kilometers af op de openbare weg door heel Europa. Er worden veiligheidsproeven genomen op racebanen en preciese nabootsing van karakteristieke wegdekken van verschillende landen in Europa.

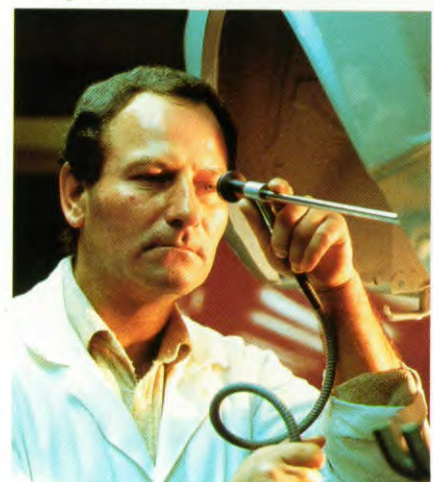
Motortesten in de wagen wor-



Lasroboten zijn zo geprogrammeerd dat zij aan de hoogste normen voldoen.



Een computergestuurde kop controleert alle maten van de carrosserie.



Controle van een holle ruimte na behandeling met antiroest was.

den uitgevoerd met behulp van meer dan 130 dynamometers die per jaar meer dan 250.000 uur draaien.

Ontwerpen met behulp van de computer

Het nieuwe model nadert eindelijk het moment waarop het gereed is voor productie. Dat betekent een nieuw hoofdstuk van kwaliteit en betrouwbaarheid – want dit verhaal

krijgt een vervolg in de wetenschappelijke benadering van het productieproces waarin Ford's onophoudelijk streven de beste Europese wagens te bouwen voorop staat.

Robot-technologie en precisie

Hier komen traditioneel menselijk vakmanschap en de tot op de micron nauwkeurige precisie van met behulp van computers bediende

Uitputtende kwaliteitsproeven

Elke wagen wordt van bumper tot bumper en van wiel tot dak gecontroleerd, voordat hij de productielijn verlaat. Maar zelfs dat is nog niet genoeg voor de eisen die Ford aan duurzaamheid, kwaliteit en betrouwbaarheid stelt. Ongeveer acht wagens worden elke dag op elke assemblagefabriek willekeurig geselecteerd en nog eens uitvoerig getest. Dat proces duurt twee uur en omvat onder andere een testrit met een lange lijst van kwaliteitsproeven.

De basissterkte van Ford's auto's wordt nog vergroot door uitgebreide roestbestrijdende maatregelen. Vele daarvan zijn voortgesproten uit research door heel Europa, waarbij 5000 wagens tussen de 1 en 5 jaar oud met uiterste nauwkeurigheid zijn geïnspecteerd.

Long-life uitlaatsystemen

De nieuwe Ford Orion heeft een long-life uitlaatsysteem, gemaakt uit onder andere roestvrije en gealuminiseerde metalen. Dit is het resultaat van een project waarin uitgebreide experimenten in laboratoria en maandenlange praktijktests variërend van stadsverkeer tot lange snelle ritten op de Duitse autobahnen waren opgenomen.

Dat is typerend voor de technologie en de aandacht die Ford aan zijn producten geeft.

Klanten zorg

Wanneer u een nieuwe Ford Orion koopt wordt u lid van een wereldomvattende „family” met een Europese tak die, opgericht in 1903, meer dan 100.000 geschoolde vrouwen en mannen werk biedt bij meer dan 7000 dealers en servicepunten. Zij maken deel uit van een organisatie die de kwaliteit van haar auto's benadrukt met duidelijke garanties en met een service die reikt van financiering tot de voorziening van topkwaliteit onderdelen. Ford heeft dan ook meer onderdelen distributie-centra in Europa dan welke andere automobiefabrikant dan ook.

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid.

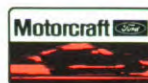
Zoals alle Ford automobielen, is ook de Orion gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.



Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstrekken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.

Zorg dat u meer te weten komt over de Orion van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.



Ook het duurzame long-life uitlaatsysteem houdt de kosten voor de eigenaar laag.

robots bijeen. De robots werken met hoge normen, dag na dag, jaar na jaar, en doen het zware, onpopulaire lopende band werk. Zo nemen zij onder andere het las-, lak- en verfwerk voor hun rekening.

Een andere computergestuurde machine controleert in exact drie minuten 65 eigenschappen van het chassis. Twee ervaren technici hebben daar vier uur voor nodig.

Uitrusting/Technische Specificaties*

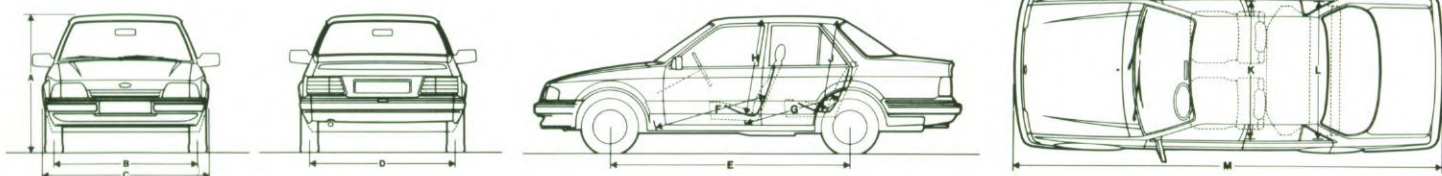
Ford Orion		CL	Ghia
Motoren	1.4 CVH 1.6 CVH 1.6 CVH Fi Katalysator 1.6 Diesel	S E E E	— S — —
Exterieur	Beschermende sierstrips op zijkanten met inleg Afsluitbare tankdop Grille in bumperkleur Wieldeksels (per type verschillend) Chroomlijsten rond de zijramen	S S S S —	S S S S S
Veiligheid	Halogeen koplampen Achteruitrijlampen Mistachterlicht Noodknipperlicht installatie Voorruit van gelaagd glas Achterruitverwarming Dag/nacht binnenspiegel Sleepoog vóór en achter Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	S S S S S S S S S	S S S S S S S S S
Interieur	Voorstoelen met verstelbare rugleuning Verstelbare hoofdsteunen voor Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur Opbergruimte in voordeuren Handschoenenkastje met klep Handschoenenkastje met klep, verlicht Middenarmsteunen op achterbank In 60/40 verhouding neerklapbare achterbank leuning Verlichting in bagage-ruimte Make-up spiegel in rechter zonneklep	S S S S S — — — — —	S S S S — S S S S S
Instrumenten	Dagteller Ruitewissers met 2 snelheden en interval Elektrische ruitespoeiers Verwarmingsaanjager met 3 snelheden 4 Ventilatie-roosters Analoge klok Multifunctionele digitale klok Toerenteller Sigare-aansteker	S S S S S S — — — S	S S S S S — S S S S
Extra's	Automatische versnellingsbak (alleen i.c.m. 1.6 CVH motor) Centrale deurvergrendeling met verlichte contactsleutel Metaallak Elektrisch bedienbare ramen voor Radio met staafantenne (P 32) Radio/cassette speler met staafantenne Equalizer (alleen i.c.m. ECU 2) Veiligheidsgordels achter Van binnenuit verstelbare buitenspiegel rechts Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels links en rechts Schuifdak Getint glas (groen) Nieuw anti-blokkeer remsysteem (alleen i.c.m. 1.6 CVH motoren) Voorruitverwarming (alleen i.c.m. getint glas) Antenne in achterrauit (alleen i.c.m. getint glas en radio)	E — E — E E — E E — E — — —	— E E E S E E E E E E E E E

* Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

S = Standaard

E = Extra

– = Niet leverbaar



A = 1389 mm
B = 1404 mm
C = 1640 mm

D = 1427 mm
E = 2400 mm
F = 1029 mm

G = 900 mm
H = 970 mm
J = 960 mm

K = 1305 mm
L = 1311 mm
M = 4213 – 4230 mm

Ford Orion		
Technische Specificaties	Aandrijving Wielophanging vóór Wielophanging achter Stuurinrichting Draaicirkel Remmen Banden Wielen	Voorwielaandrijving Volledig onafhankelijk, McPherson veerpoten met schroefveren, stabilisator en telescoop schokdempers Volledig onafhankelijk, dwarsstangen, schroefveren met in lengte richting geplaatste trekstangen, telescoop schokdempers Tandheugel met veiligheidsstuurkolom. 10.05 mtr. Diagonaal gescheiden. Bekrachtigd remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter (geventileerde schijven vóór met benzinemotoren). Handrem mechanisch werkend op achterwielen. Staalgordel radiaalbanden. 155 SR 13 op CL en Ghia. Geperst stalen velgen. 13 × 4½ op CL en Ghia.
	Transmissie	4-versnellingsbak (std. op 1.4 CVH). 5-versnellingsbak (std. op overige motoren).

Technische Specificaties*

Motoren		1.4 CVH	1.6 CVH	1.6 CVH Fi Katalysator	1.6 Diesel
Inhoud	cm ³	1392	1597	1597	1608
Boring/Slag	mm	77/74	80/80	80/80	80/80
Max. Vermogen bij kW (DIN pk)	t/min	55(75)5600	60(90)5800	60(90)5800	40(54)5800
Max. Koppel bij Nm (Kgm)	t/min	109(11.1)4000	133(13.6)4000	123(12.6)4600	95(9.7)3000
Compressie verhouding		9.5:1	9.5:1	8.5:1	21.5:1
Carburateur		2-Venturi	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Super	Super	Normaal loodvrij	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	—
Prestaties					
Acceleratie 0 — 100 km/h	sec.	12.9	11.0	11.7	19.1
Topsnelheid	km/u	167	179	179	146
Brandstofverbruik		4-versnellingsbak	5-bak /Autom.	5-bak	5-versnellingsbak
bij 90 km/u constant		1:19.2	1:19.2/1:17.5	1:17.2	1:25.6
bij 120 km/u constant		1:14.9	1:14.9/1:13.3	1:13.2	1:18.5
in stadsverkeer		1:12.3	1:12.0/1:11.0	1:10.0	1:17.2
inhoud brandstoftank	ltr.	47	47	47	47
Gewichten					
Kentekengewicht	kg	860	866	900	918
Laadvermogen	kg	465	484	460	457
Aanhangwagengewicht geremd	kg	900	900	900	800
Bagageruimte					
Inhoud	ltr.	451	451	451	451

* Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.



Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 016165/8702/17 5m/NED - Printed by Reiff-Druck, 7600 Offenburg, W-Germany

DOORDACHT DYNAMISCH.

