

ORION



DOORDACHT DYNAMISCH.



Geavanceerde techniek en klassieke styling gaan harmonieus samen in de Orion, een auto met een gedistingeerd uiterlijk waarin elegante, traditionele lijnen zijn gecombineerd met aërodynamische perfectie.

„Armmengsel”-motoren

De Orion bezit de tijdloze schoonheid van een vierdeurs sedan met afzonderlijke bagageruimte en beschikt daarnaast over een verfijnde techniek met voorwielaandrijving, geheel onafhankelijke wielophanging en moderne, zuinige en toch pittige motoren. Tot de leverbare motoren behoort de 1,4 liter CVH-armmengsel-motor, die qua grootte, vermogen en koppel ideaal geschikt is voor de Orion.

Deze als standaarduitrusting aangeboden „schone” 1,4 liter CVH-injectiemotor met geregelde katalysator levert 73 pk (54 kW). Daarnaast kunt u kiezen uit een 90 pk (66 kW) sterke 1,6 liter CVH-motor leverbaar met of zonder geregelde katalysator en injectie en een nieuwe 1,8 liter dieselmotor.

Nieuwe diesel

Geheel nieuw in het motorenprogramma is een 1,8 liter dieselmotor, die betere prestaties levert dan zijn voorganger van 1,6 liter maar die ook zeer zuinig is. Daarbij is hij nog aanzienlijk stiller ook!

Het uiterlijk en de luxe van een grote auto

De Orion bezit niet alleen het uiterlijk en de luxe van een veel grotere auto, ook het comfort is hiermee in overeenstemming. Voor een belangrijk deel is dit te danken aan de zeer lage

geluidsniveaus, die de Ford technici dankzij de toepassing van de modernste technieken hebben weten te bereiken. Zo zijn de motorblokken en versnellingsbakhuizen met behulp van een computer ontworpen om trillingen en daarmee gepaard gaande geluiden zo veel mogelijk te vermijden. Verder zijn alle doorvoeropeningen in het schutbord voor draden en kabels zorgvuldig afgedicht, zodat bijzonder weinig geluid vanuit de motorruimte tot het interieur doordringt.

Kwaliteit al bij het ontwerp ingebouwd

De Orion heeft diverse belangrijke zaken gemeen met de superieure Ford Scorpio. Het interieur is bijvoorbeeld volgens dezelfde ergonomische maatstaven ontworpen en de portiersloten zijn van hetzelfde type, wat extra veiligheid garandeert.

Maar dat is nog niet alles. Aan de technisch vooruitstrevende details als een snelontdooisysteem voor de voorruit en een speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen anti-blokkeer remsysteem, zijn voor 1989 nieuwe begerenswaardige voorzieningen toegevoegd waaronder een stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding die het parkeren nog makkelijker maakt.

Uit de gehele modellenserie blijkt duidelijk Ford's streven naar voortdurende produktverbetering: betere specificaties, een herziene achterbumper, nieuwe bekledingsmaterialen, plus meer vermogen en een grotere zuinigheid bij bepaalde motoren. Wat het uitrustingsniveau betreft is er keuze uit twee versies: de Orion CL en de met tal van speciale voorzieningen uitgeruste Orion Bravo.

De Orions 1989 zijn opnieuw verbeterd! Verderop in deze folder tonen wij u wat er allemaal is veranderd.



Inhoud	blz.
Inleiding	2-3
Het Orion-programma	4-5
Orion CL	6-7
Orion Bravo	8-9
Instrumenten en bedieningsorganen	10-11
Een ruim en luxueus interieur	12-13
Een unieke combinatie van prestaties en zuinigheid	14-15
Anti-blokkeer remsysteem	16-17
Specificaties	18-21

Het Orion-programma





Uitvoering	Blz.
CL	6/7
Bravo	8/9

Orion CL



Het bijzonder praktische CL-model vormt de basis van het Orion programma. De vierdeurs Orion is een bekende verschijning in heel Europa en heeft inmiddels een reputatie opgebouwd vanwege z'n comfort, ruime interieur en gunstige prijs/prestatie-verhouding. De Orion bezit een klassiek gestileerde koffer die een inhoud heeft van maar liefst 451 liter. Mocht dit nog niet genoeg zijn of wilt u extra grote voorwerpen vervoeren, dan kan de achterbankrugleuning geheel of gedeeltelijk worden neergeklapt. De 60/40-deling van de rugleuning maakt een flexibele verdeling van de beschikbare ruimte mogelijk, zowel voor de inzittenden als hun bagage.

Nieuw voor 1989 zijn de polycarbonaat schildbumpers die in een met de lakkleur harmoniërende tint zijn uitgevoerd. De grille van de radiator is in de voorbumper geïntegreerd en is voorzien van een horizontale lijst in de kleur van de carrosserie. Aan de achterzijde is de Orion CL 1989 te herkennen aan een nieuwe typografie van de modelaanduiding op het kofferdeksel.

Andere bijzonderheden van de Orion



1989 zijn een nieuwe „Madrid” stoelbekleding met een nieuw stiknaden-patroon plus een make-up spiegel voor de voorpassagier. De „schone” 1,4 liter CVH-armmengselmotor met injectie en geregelde katalysator met elektronische ontsteking combineert hoge prestaties met een laag brandstofverbruik. Daarnaast is de Orion leverbaar met een 1,6 liter CVH-motor – die zowel met als zonder geregelde katalysator en injectie wordt aangeboden – en met een nieuwe 1,8 liter dieselmotor. Deze vervangt de 1,6 liter dieselmotor en geeft meer vermogen en betere prestaties bij een onveranderd laag verbruik. Bovendien is hij nog stiller dan zijn voorganger!

De belangrijkste kenmerken van de Orion CL zijn:

- Keuze uit 1,4 of 1,6 liter benzinemotoren of een nieuwe 1,8 liter dieselmotor.
- Grote wielsierdeksels.
- Vilttapijt in een met de stoelbekleding harmoniërende tint.
- Sigarette-aansteker.
- Make-up spiegel.
- Anti-blokkeer remsysteem als extra uitrusting leverbaar.

Voor een volledig overzicht van de in- en exterieuruitrusting en van de technische gegevens verwijzen wij u naar blz. 18 t/m 21.



*Mace Madrid/
Angora bekleding*



*Bluestone Madrid/
Angora bekleding*



*Shadow Madrid/
Angora bekleding*



Orion Bravo



De Orion Bravo 1989 is nog luxueuzer dan de CL. Afhankelijk van het motortype dat u kiest kunt u uw Bravo het karakter geven van een economische stadsauto, een gerieflijke reiswagen of – met de nieuwe 1,8 liter diesel – een combinatie van beide.

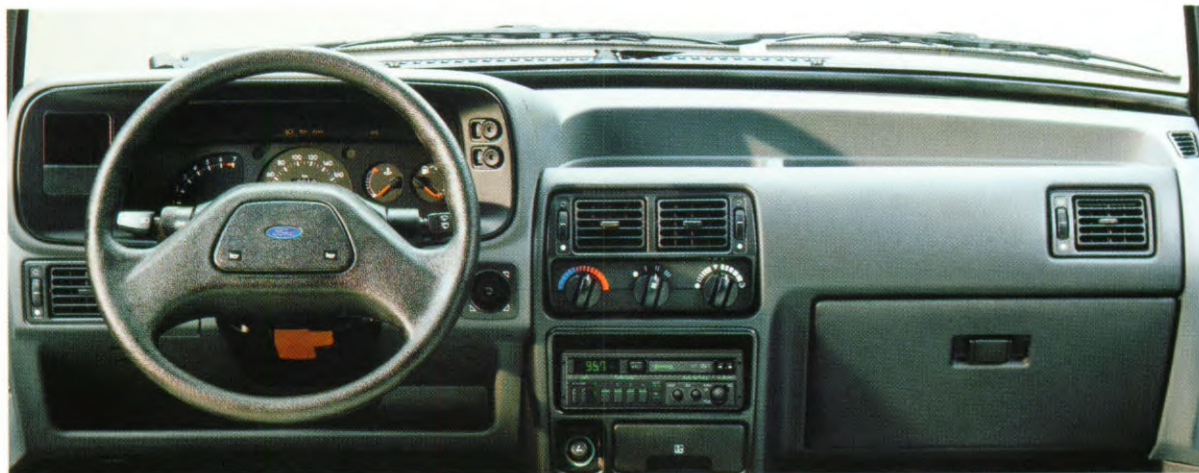
Tot de speciale voorzieningen van de Bravo behoren:

- Polycarbonaat schildbumpers met geïntegreerde radiatorgrille (voor) en rode accentbiesen.

- Digitale klok in dakconsole.
- Handgrepen/kledinghaken achterin.
- Uitgebreid instrumentarium met toerenteller.

Als extra zijn onder meer leverbaar:

- Elektrisch bedienbare ruiten en centrale portiervergrendeling.
- Elektrisch verstel-/verwarmbare spiegels en voorruit met snelontdooisysteem.



Radio/cassette als extra leverbaar.

- Flankstrippen met rode accentbiesen.
- Speciaal gestileerde grote wielsierdels, uitgevoerd in tri-coat wit.
- Rondom groen getint glas.
- 175/70 banden om 13 × 5 inch wielen.
- Neerklapbare middelste armsteun op achterbank.



*Shadow Madrid/
Angora bekleding*



*Bluestone Madrid/
Angora bekleding*



*Mace Madrid/
Angora bekleding*

Ergonomisch geplaatste instrumenten rijden in de Orion tot

U hoeft echt niet eerst in de bedieningshandleiding te kijken, wanneer u voor het eerst plaatsneemt achter het gecapitonneerde tweespaaks stuurwiel van de Orion. Alles is duidelijk afleesbaar, logisch opgesteld en gemakkelijk te bedienen.

Direct in het zicht geplaatste snelheidsmeter

De snelheidsmeter is in het midden van het instrumentenpaneel aangebracht en be-

vindt zich daardoor direct in het gezichtsveld van de bestuurder. Vlak daarnaast is in de Orion Bravo een toerenteller gemonteerd.

De stuurkolom van de Orion bevat twee korte schakelaarhendels, waarmee op gemakkelijke wijze de richtingaanwijzers, lichten, ruitewissers en ruitesproeiers worden bediend. De claxondrukknop bevindt zich in het midden van het stuurwiel.

Handige kleine microschakelaars flanke-



en bedieningsorganen maken het een waar genoegen

ren het instrumentenpaneel. Deze tiptoetschakelaars, die veel gemakkelijker in het gebruik zijn dan tuimelschakelaars, bedienen secundaire functies zoals de achterruitverwarming.

Centraal in het dashboard vindt u drie soepel draaiende knoppen, die direct onder handbereik liggen en 's avonds verlicht worden. Ze bedienen het ingenieuze verwarmings- en ventilatiesysteem dat met gedifferentieerde temperatuurzones werkt,

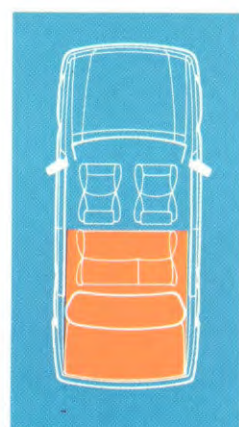
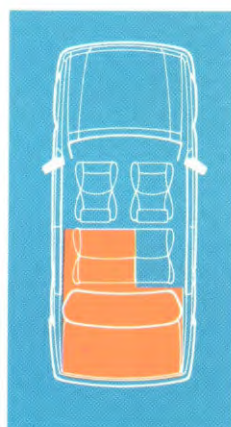
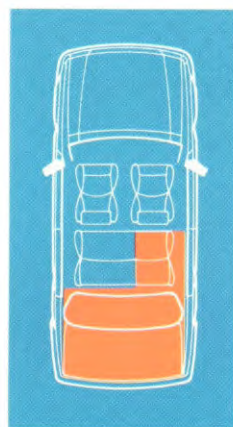
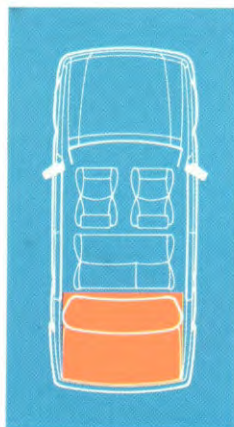
zodat u 's winters de voeten warm en het hoofd koel kunt houden.

Doordachte details

Een klein detail illustreert hoezeer bij het ontwerpen van de Orion rekening is gehouden met de bestuurder. De hendel voor het openen van de motorkap, die makkelijk bereikbaar onder de stuurkolom is aangebracht, kan met 25% minder kracht worden geopend dan gewoonlijk nodig is.



Een uitzonderlijk ruim en luxueus interieur



voor weldadig comfort op lange afstanden



Vier brede portieren verwelkomen de bestuurder en zijn passagiers in het ruime en goed uitgeruste interieur, ontworpen voor constant comfort, ongeacht de duur van de reis.

De stoelen zijn voorzien van een smaakvolle en tegelijk praktische bekleding. Bij het ontwerpen van de stoelen is gebruik gemaakt van een dummy van het menselijk lichaam, waarin zich bijna honderd speciale sensoren bevonden die met een computer waren verbonden. Hierdoor konden alle punten met een hoge contactdruk exact worden gelocaliseerd en d. m. v. extra polstering worden gecorrigeerd. De voorstoelen zijn uitgerust met geheel verstelbare en royaal gecapitonneerde hoofdsteunen, terwijl de op het frame gemonteerde vergrendelingsmechanismen voor de veiligheidsgordels eveneens bijdragen tot extra comfort.

Hoogwaardige veiligheidssloten

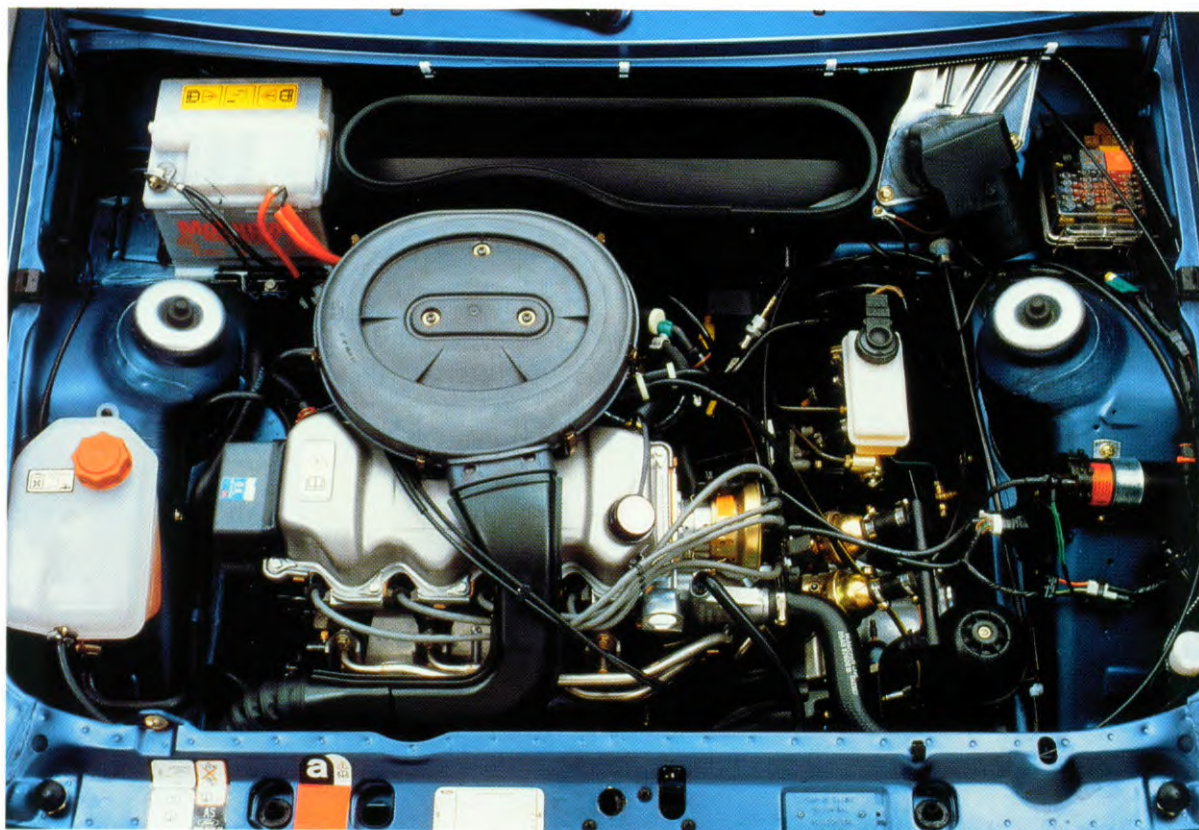
De Orion heeft geprofileerde portierbekledingspanelen met stoffen inlegstroken en geïntegreerde armsteunen van zacht materiaal. De vergrendelingsknoppen zijn bij de binnenste portierhendels aangebracht in plaats van op de bovenste portierrand, zodat ze voor dieven veel moeilijker bereikbaar zijn. Extra veiligheid bieden ook de bijzonder hoogwaardige sloten op de portieren, het kofferdeksel, de tankvuldop en de stuurkolom.

Achterbank met in twee afzonderlijke delen neerklapbare rugleuning

De met een centrale armsteun uitgeruste achterbankrugleuning van de Orion Bravo kan in twee afzonderlijke delen worden neergeklapt voor het geval extra veel bagage moet worden vervoerd, maar tevens achterin nog één of twee zitplaatsen nodig zijn.

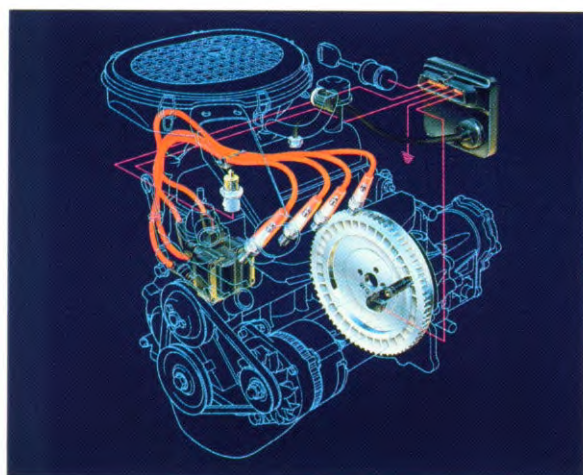


Vier brede portieren en een bagageruimte met formidabele afmetingen maken de Orion tot een ideale gezinswagen.



De 1.4 CVH-motor.

De ingenieurs van Ford hadden een uitdagende opdracht gekregen toen zij aan de nieuwe Orion begonnen: zij moesten een toonaangevende combinatie ontwikkelen van prestatie en zuinigheid. Het ambitieuze doel werd bereikt dankzij een nieuwe generatie geavanceerde, uiterst efficiënte motoren waarvan de karakteristieke eigenschappen van koppel en vermogen nog worden versterkt door een met behulp van de computer ontworpen transmissie en door de verfijnde aërodynamische eigenschappen van de Orion.



De motoren zijn geknipt voor de Europese wegen en verkeerssituaties en bieden een grote keus. Ook de verbeterde 1,8 Diesel hoort daarbij.

Nieuwe, zuinige motoren

De ingenieurs hebben ruimtevaarttechnologie toegepast om de 1,4 CVH met injectie en geregelde katalysator en 1,6 CVH met of zonder injectie en geregelde katalysator motoren te ontwikkelen en te perfectioneren. Deze motoren halen meer vermogen uit minder brandstof en produceren erg lage uitlaatgasemissies. Exact gecontroleerde turbulentie, gegenereerd meteen voor en gedurende de arbeidsslag, zorgt er voor dat het magere benzine-luchtmengsel optimaal verbrandt.

Andere belangrijke karakteristieken van de nieuwe motoren zijn elektronische ontsteking en zuigers met lage wrijving. Zelfs de oliepomp is opnieuw ontwikkeld om inwendige wrijvingsverliezen te verminderen.

prestaties en zuinigheid

Hoog koppel, zeer soepel

De armmengsel motoren zijn zowel zeer zuinig als zeer flexibel. Een hoog koppel bij een relatief laag toerental maakt het meestal overbodig om terug te schakelen bij inhalen of bij hellingen.

Ideaal voor de Orion

Ideaal voor een auto met het formaat van de Orion is de 1,4 CVH-injectiemotor met geregelde katalysator die optimale zuinigheid koppelt aan uitstekende prestaties.

Door het stabiliseren van het stationaire toerental, onafhankelijk van de belasting van het elektrisch circuit, voorkomt een speciaal systeem aan de gasklep afslaan of overslaan van de motor. De 1,4 CVH is heel soepel over het gehele toerenbereik.

De motor ontwikkelt 73 pk bij 5600 t/min. en 103 Nm bij 4000 t/min. voor een snelle acceleratie van 13,6 seconden en een top van 165 km/h.

De zuinige 1,6 CVH is sterker dan z'n voorganger. Met z'n vermogen van 90 pk

bij 5800 t/min. en z'n maximum koppel van 133 Nm, dat wordt bereikt bij 4000 t/min. De topsnelheid is 179 km/h en acceleratie van 0 – 100 km/h kost maar 11,0 seconden, terwijl het benzineverbruik duidelijk onder dat van z'n klassegenoten ligt (ook leverbaar in „schone” uitvoering met injectie en katalysator).

De zuinige 1,8 Dieselmotor

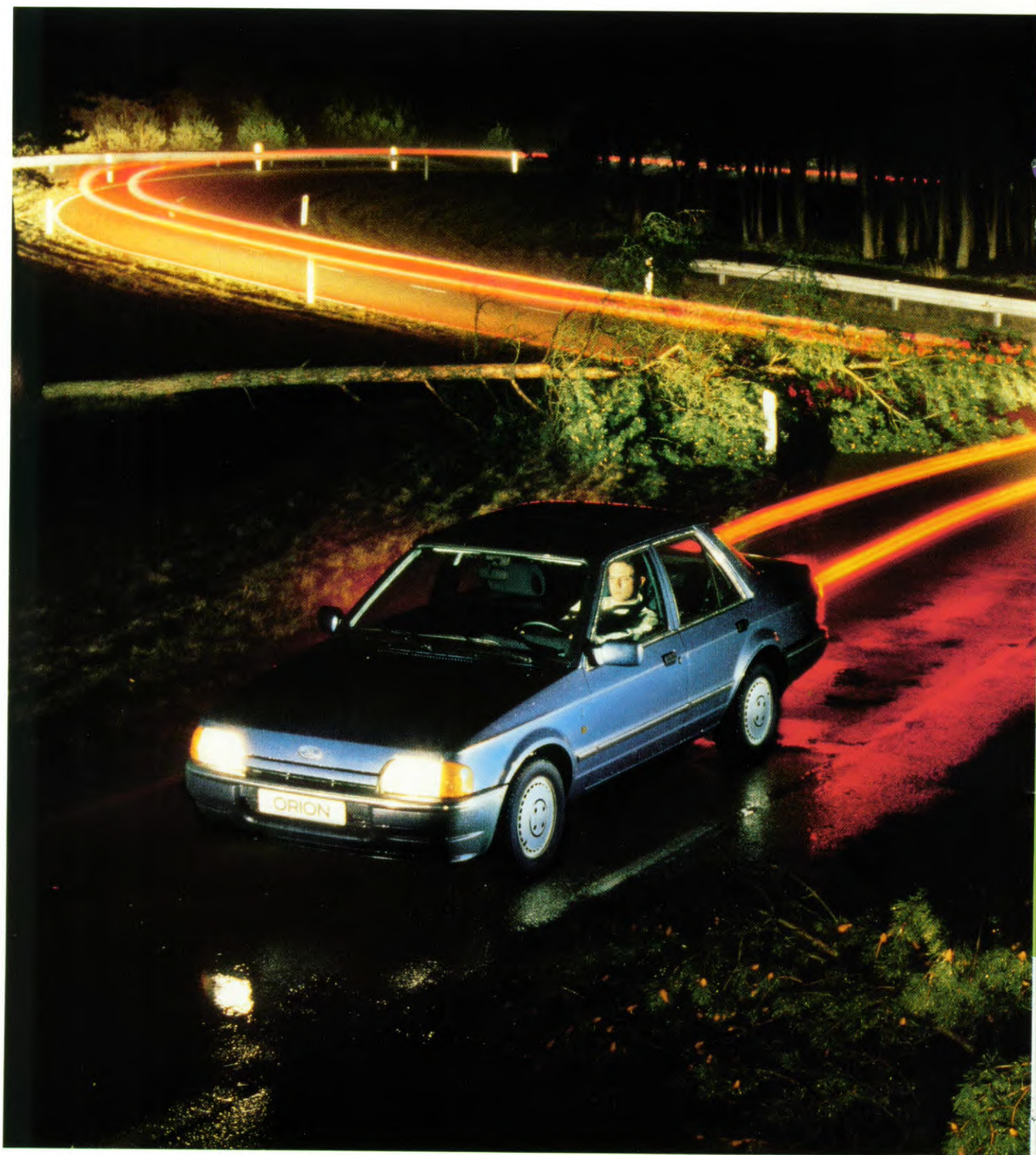
Voor de werkelijk perfecte zuinigheid – en met veel meer vermogen dan u zou verwachten – is er Ford's ongelooflijk soepele en doordachte 1,8 Diesel. De motor beschikt over een volledig automatisch koude-startsysteem en heeft erg lage geluidsniveaus. Met de standaard 5-versnellingsbak verbruikt de Orion Diesel maar 1:24,4 bij 90 km/u.

Verbruikscijfers

Alle in de folder genoemde verbruikscijfers zijn gemeten waarden volgens ECE normen.



De 1.8 liter Dieselmotor.



Veilig sturen en remmen onder alle omstandigheden

Alle Orion modellen, behalve de uitvoering met automaat, zijn als extra leverbaar met een ingenieus, mechanisch geregeld anti-blokkeer remsysteem. Dit speciaal voor wagens met voorwielaandrijving ontworpen systeem helpt u de wagen onder controle te

houden tijdens krachtig remmen op natte of gladde wegen.

Het systeem werkt met een sensor in beide diagonaal gescheiden remcircuits. Wanneer een sensor bij een van de voorwielen een neiging tot blokkeren registreert, bedient hij een klep die gedurende een fractie van een seconde de druk in het



circuit reduceert. Zodra het wiel weer sneller gaat draaien, wordt de druk in het circuit en dus de remkracht weer op het normale niveau gebracht. Deze cyclus kan vier keer per seconde worden herhaald. Dit waarborgt dat de voorwielen blijven draaien, zodat de wagen bij het remmen in noodsituaties bestuurbaar blijft.

Ervaar het zelf

Vraag uw Ford dealer om een demonstratie. Een proefrit is de enige manier om een juiste indruk te krijgen van de extra veiligheid die dit Ford ABS-systeem biedt.

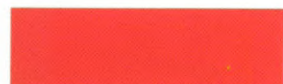
Orion voorzieningen

Leverbare extra's		
	CL	Bravo
Glazen schuif-/kanteldak	●	●
Radio	●	●
Radio/cassettespeler	●	●
Elektrisch bedienbare portierruiten met centrale portiervergrendeling	—	●
Elektrisch verstelbare/verwarm- bare spiegels met voorruit met snelontdooisysteem	—	●
Anti-blokkeer remsysteem	●*)	●
Metaallak	●	●

Verklaring: ● = als extra leverbaar — = niet leverbaar *) niet i.c.m. automaat

Standaardlakken

Diamond White (XSC 691)



Radiant Red (XSC 2251)



Burgundy Red (XSC 2097)



Maritime Blue (XSC 2009)



Galaxy Blue (XSC 2101)



Black (XSC 632)

Metalliclakken



Strato Silver (XSC 1056)



Mercury Grey (XSC 2076)



Magenta (XSC 2159)



Olympic Gold (XSC 2231)



Antique Bronze (XSC 2164)



Tasman Blue (XSC 2155)



Aqua Jade (XSC 2240)

Overzicht van leverbare lakkleuren

	CL	Bravo
Standaardlakken		
Diamond White	●	●
Radiant Red	●	●
Burgundy Red	●	●
Maritime Blue	●	●
Galaxy Blue	●	●
Black	●	●
Metalliclakken		
Strato Silver	●	●
Mercury Grey	●	●
Magenta	●	●
Olympic Gold	●	●
Antique Bronze	●	●
Tasman Blue	●	●
Aqua Jade	●	●

Ford biedt veel meer

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Orion gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.



Meer dan 7000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Door constante kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke Ford personenwagen heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.

20

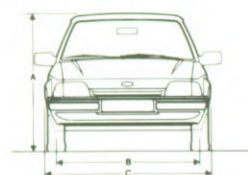
Verklaring

X = standaarduitrusting
- = niet leverbaar

Technische specificaties

Motoren		1.4 CVH FI (83 US) geregelde katalysator	1.6 CVH	1.6 CVH FI (83 US) geregelde katalysator	1.8 diesel
Cilinderinhoud	cm ³	1392	1597	1597	1753
Aantal cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring/slag	mm	77/74	80/80	80/80	82.5/82.0
Vermogen	kW(pk)t/min	54(73)5600	66(90)5800	66(90)5800	44(60)4800
Koppel	Nm(kgm)t/min	103(10,5)4000	133(13,6)4000	123(12,6)4600	110(11,2)2500
Compressieverhouding		8,5:1	9,5:1	8,5:1	21,5:1
Brandstofsysteem		inspuiting	dubbele carburateur	inspuiting	inspuiting
Brandstofsoort		Euro loodvrij	super	normaal of Euro loodvrij	diesel
Ontstekingssysteem		elektronisch	elektronisch	elektronisch	—
Prestaties			5-bak Automaat		
Acceleratie van 0–100 km/h	sec.	13,6	11,0 12,8	11,7	17,1
Topsnelheid	km/h	165	179 174	179	151
Brandstofverbruik					
bij 90 km/h constant		1:16,7	1:19,2 1:17,5	1:17,2	1:24,4
bij 120 km/h constant		1:13,2	1:14,9 1:13,3	1:13,2	1:18,2
in stadsverkeer		1:11,2	1:12,0 1:11,0	1:10,0	1:15,9
Inhoud brandstoftank	ltr.	47	47 47	47	47
Gewichten (kg)					
Rijklaar gewicht	kg	n. n. b.	866	900	948
Max. gewicht van aanhangwagen (geremd)	kg	900	900	900	900
Bagageruimte					
Inhoud	ltr.	451	451	451	451
Banden		155 × 13 radiaal (CL) 175/70 × 13 radiaal (Bravo)			
Wielen		13" × 5" staal			

Afmetingen (mm)

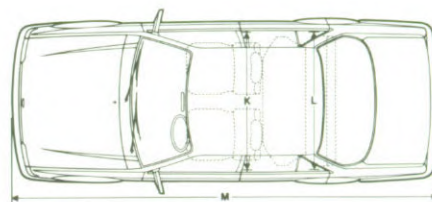
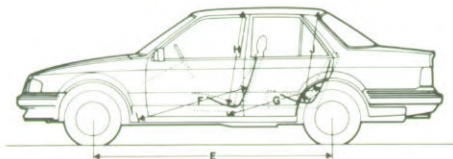


A = 1389
B = 1404
C = 1640

D = 1427
E = 2400
F = 1029

G = 900
H = 970
J = 960

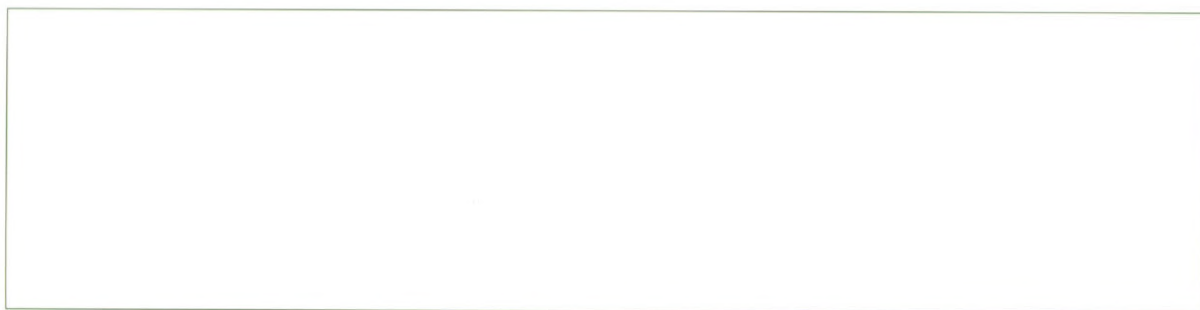
K = 1305
L = 1311
M = 4213–4230



Overzicht van Orion leveringsprogramma

	1,4i CVH 5-versn.	1,6 CVH 5-versn.	1,6 CVH Automaat	1,6i CVH 5-versn.	1,8 DIESEL 5-versn.
Orion CL 4-deurs sedan	X	●	●	●	●
Orion Bravo 4-deurs sedan	X	●	—	●	●

Verklaring: X = Standaard ● = als extra leverbaar



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.