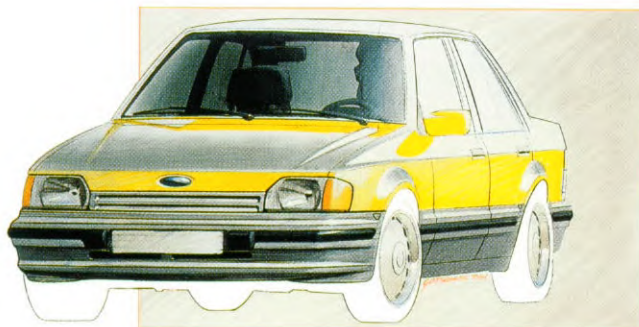


ORION



DOORDACHT DYNAMISCH.

Geavanceerde technieken en klassieke vormgeving maken van de Orion een klasse op zichzelf



Een unieke combinatie van geavanceerde technieken en klassieke vormgeving resulteerde in de Ford Orion, een auto die zich onderscheidt door elegante traditionele lijnen te combineren met aërodynamische efficiency.

Nieuwe zuinige motor

De Orion heeft de gratie en het karakter van een vierdeurs sedan met kofferbak plus voorwielaandrijftechniek, onafhankelijke wielophanging en een uitgebreide keuze verfijnde motoren. Onder andere de superzuinige 1.4 CVH motor, een ontwerp dat door z'n inhoud en vermogenskarakteristiek ideaal is geschikt voor de Orion.

De schone 1.4 CVH motor levert 73 pk. De volgende stap is de snelle 90 pk 1.6 CVH motor.

Speciaal ontworpen Diesel

Deel van het programma leverbare motoren is de soepele en zeer zuinige 1.6 Diesel die is gekoppeld aan een 5-versnellingsbak speciaal ontworpen voor Ford's voorwielaangedreven auto's.

Het uiterlijk en comfort van een grotere auto

Het uiterlijk, de luxe, het comfort en gemak van een grotere auto zijn evenals een zeer laag geluidsniveau bereikt doordat de ingenieurs zeer moderne technieken bij de Orion hebben toegepast. Motorblokken en versnellingsbakken zijn bijvoorbeeld met behulp van een computer ontworpen om zo stil mogelijk te kunnen functioneren. De doorlaten in het schutbord voor bedrading en kabels zijn zorgvuldig afgedicht, zodat bijzonder weinig geluid vanuit de motorruimte in het volledig nieuw ontworpen interieur dringt.

Wereldwijde reputatie

Met de nadruk op de kwaliteit van het ontwerp, deelt de Orion meerdere belangrijke kenmerken met de Ford Scorpio. Onder meer een nieuw type deurslot ontwikkeld door Ford in samenwerking met Chubb, een bedrijf met een wijde reputatie op het gebied van veiligheid.

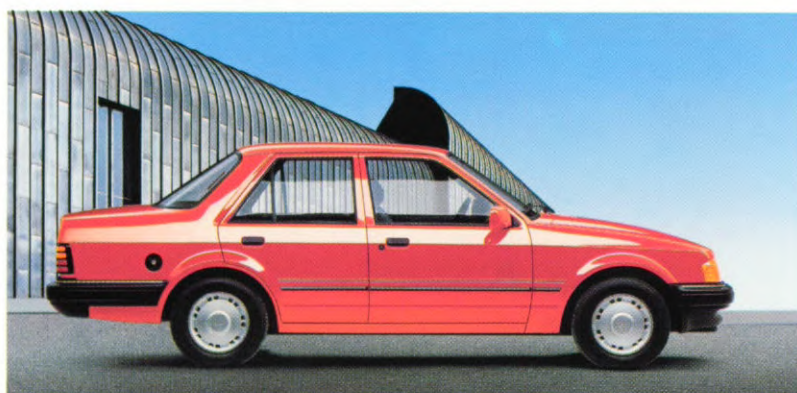
Leider in z'n klasse

De Orion is mede innoverend door als eerste auto in z'n klasse extra veiligheid en zekerheid aan te bieden in de vorm van een nieuw anti-blokkeer remsysteem. Dit nieuwe anti-blokkeer remsysteem is als extra leverbaar. Dit systeem completeert een uitermate attractieve auto die door z'n ingenieuze technologieën zal blijven verbazen en imponeren.



Inhoud

Kunst en wetenschap vinden elkaar in het klassieke, elegante ontwerp van de Ford Orion, de wagen die toonaangevend is in zijn klasse.



Nieuwe motoren geven de stijlvolle, ruime Orion een uitzonderlijk hoog prestatievermogen en zuinigheid.



Verfijnd, comfortabel en gemakkelijk; de Orion CL heeft een geheel nieuw ontworpen interieur, waarin de allernieuwste ergonomische technieken zijn toegepast.



De hoge kwaliteit van de productie draagt zorg voor de rijkdom aan luxe in de nieuwe Orion Bravo.

Een verbeterde generatie	4-7
Prestatie en zuinigheid	8
Rijdynamiek	9
Orion CL	10-13
Orion Bravo	14-17
Het persoonlijke accent voor uw Orion	18
Specificaties, technische gegevens	19-20
Klantenzorg	21

De nieuwe Orion is elegant en aërodynamisch

De oogstrelende Ford Orion is altijd al een klassiek voorbeeld geweest van de manier waarop kunst

en wetenschap samen kunnen gaan in een auto waarvan de vloeiende lijnen tegelijk mooi en functioneel

zijn. Er zijn nu nog hogere esthetische en technische normen aangelegd, met als gevolg een nieuwe gestroomlijnde neus die aanzienlijk makkelijker de lucht doorsnijdt. Een nieuwe, even aantrekkelijke als efficiënte radiatorgrille is daar ook een gevolg van.

Indrukwekkende stabiliteit bij hoge snelheden

Uitputtende proeven in de windtunnel en een nauwgezette aandacht voor details hebben ook

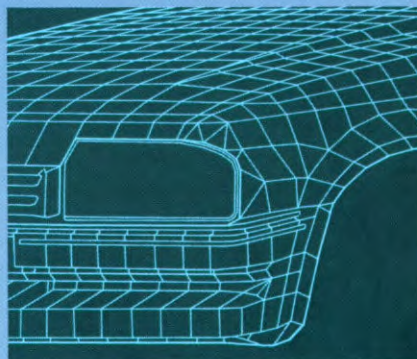


geleid tot de geheel nieuwe wieldek-
sels van de Orion die de energieslur-
pende turbulentie verminderen. Nog
een trekje is de „lip“-spoiler op de
achterrand van de kofferklep. Deze
lijkt slechts een stijltrekje, maar in
werkelijkheid zorgt hij ervoor, dat de
luchtstroom soepeler over de achter-
kant strijkt en hij draagt bij tot de sta-
biliteit van de Orion bij hoge snel-
heden.

Nieuwe, lichte en sterke bumpers
Benzineverbruik en prestatiever-

mogen zijn niet de enige aspecten
die profiteren van de aërodynami-
sche doelmatigheid van de Orion.
Door een preciesere vorm wordt ook
windgeruis verminderd, opwaaiend
vuil weggehouden van de zijramen
en de luchttoevoer naar remmen,
motor en verwarmings- en ventilatie-
systeem geoptimaliseerd.

De Orion wordt aan voor- en
achterzijde beschermd door nieuwe,
stijlvolle PC (Polycarbonaat) bum-
pers. Zij zijn lichter, maar sterker dan
staal.



Ontwerptech-
nieken met
behulp van de
computer
maken de car-
rosserie van de
Orion immens
sterk.



Orion Bravo.

Nieuwe instrumenten en bedieningsapparatuur maken de Orion aan- trekkelijker dan ooit voor de bestuurder

Er is geen enkele noodzaak om het instructieboekje te zoeken, wanneer u achter het twee-spakige, zacht aanvoelende stuurwiel van de Ford Orion gaat zitten. De weg wijst zich al de eerste keer vanzelf. Alles is duidelijk, logisch, makkelijk af te lezen en binnen handbereik. De comfortabele cockpit is volkomen gemoderniseerd door de zorgvuldige en doordachte toepassing van ergonomische principes.

Het lijkt in vele opzichten op de perfecte inrichting van de Ford Scorpio en maakt van de Orion een auto waar de bestuurder zich in thuis voelt.

Snelheidsmeter rechtstreeks in het zicht

Evenals de Scorpio heeft de Orion nu onder meer twee bedieningshandels, één links, de ander rechts aan de stuurkolom, waarmee de bediening van knipperlichten, lichten, ruitewissers en ruitesproeiers heel eenvoudig wordt. De claxon, die vroeger op de stuurkolom zat, bevindt zich nu in het midden van het stuurwiel waar hij in noodgevallen veel makkelijker bereikbaar is. De snelheidsmeter zit direct voor u, in het midden van het instrumentenpaneel, en daarmee recht in het gezichtsveld van de bestuurder.



Kleine, maar doordachte details

Handige, kleine microschakelaars, nóg iets wat hij met de prestigieuze Scorpio gemeen heeft, flankeren het dashboard. Het zijn tip-toets schakelaars, die al dat lastige aan- en uitdraaien, schuiven of duwen overbodig maken, en zorgen voor de bediening van accessoires als het verwarmingselement in de achterruit.

Drie soepel draaiende knoppen, die verlicht worden wanneer u de lampen aanknipt, zitten vlakbij de rechterhand van de bestuurder en bedienen het nauwkeurig regelbare verwarmings- en ventilatiesysteem.



Schakelaarhandels op de stuurkolom vereenvoudigen de bediening van lichten, knipperlichten en ruitewissers.

Een klein detail kan illustreren hoeveel aandacht er geschonken is aan de bestuurder van de Orion. De handel voor het openen van de

motorkap, die zoals gewoonlijk aan de onderzijde van de stuurkolom zit, kan nu met 25% minder inspanning worden geopend.

Orion CL.
Instrumentenpaneel.
Radio als extra leverbaar.



Een toonaangevende combinatie van prestatie en zuinigheid

De ingenieurs van Ford hadden een uitdagende opdracht gekregen toen zij aan de nieuwe Orion begonnen: zij moesten een toonaangevende combinatie ontwikkelen van prestatie en zuinigheid. Het ambitieuze doel werd bereikt dankzij een nieuwe generatie geavanceerde, uiterst efficiënte motoren waarvan de karakteristieke eigenschappen van koppel en vermogen nog worden versterkt door een met behulp van de computer ontworpen transmissie en door de verfijnde aerodynamische eigenschappen van de Orion.

De motoren zijn geknipt voor de Europese wegen en verkeerssituaties en bieden een buitengewoon grote keus. Ook de verbeterde 1.6 Diesel hoort daarbij.

Nieuwe, zuinige motoren

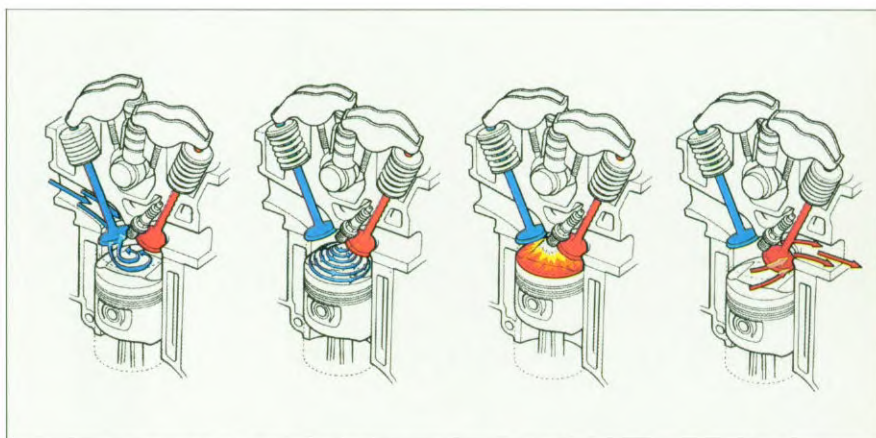
De ingenieurs hebben ruimtevaarttechnologie toegepast om de nieuwe 1.4 CVH en 1.6 CVH motoren te ontwikkelen en te perfectioneren. Deze motoren halen meer vermogen uit minder brandstof en produceren erg lage uitlaatgasemissies. Exact gecontroleerde turbulentie, gegeneerd meteen voor en gedurende de arbeidsslag, zorgt dat het magere benzine-luchtmengsel optimaal verbrandt.

Andere belangrijke karakteristieken van de nieuwe motoren zijn elektronische ontsteking en zuigers met lage wrijving. Zelfs de olie-pomp is opnieuw ontwikkeld om inwendige wrijvingsverliezen te verminderen.

Hoog koppel, zeer soepel

De arme mengsel motoren zijn zowel zeer zuinig als zeer flexibel. Een hoog koppel bij een relatief laag toerental maakt het meestal overbodig om terug te schakelen bij inhalen of bij hellingen.

Het vervangen van de bekende 1.3 CVH door de nieuwe schone



Zuinige motoren met hoge turbulentie geven toonaangevende prestatie en zuinigheid.

1.4 CVH maakt het eenvoudiger dan ooit om de ideale motor te kiezen.

Ideaal voor de Orion

Ideaal voor een auto met het formaat van de Orion is de nieuwe schone 1.4 CVH motor die optimale zuinigheid koppelt aan uitstekende prestaties. Een progressieve twee-traps dubbele venturi carburateur zorgt voor hoge mengsel-snelheden bij kleine gasklepopeningen, zonder dat er bij hoge toerentallen vermogen wordt verloren.

Door het stabiliseren van het stationaire toerental, onafhankelijk van de belasting van het elektrisch circuit, voorkomt een speciaal systeem aan de gasklep afslaan of overslaan van de motor. De 1.4 CVH is heel soepel over het gehele toeren-bereik.

De nieuwe motor ontwikkelt 73 pk bij 5500 t/min. en 108 Nm bij 4000 t/min. voor een snelle acceleratie van 13.2 seconden en een top van 165 km/h.

De nieuwe zuinige 1.6 CVH is zelfs sterker dan z'n voorganger. Met z'n vermogen van 90 pk bij 5800 t/min. en z'n maximum koppel van 133 Nm, dat wordt bereikt bij 4000 t/min. De topsnelheid is 179 km/h en acceleratie van

0–100 km/h kost maar 11.0 seconden, terwijl het benzineverbruik duidelijk onder dat van z'n klas-segenoten ligt. (ook leverbaar in „schone” uitvoering met katalysator).

De zuinige Dieselmotor

Voor de werkelijk perfecte zuinigheid – en met veel meer vermogen dan u zou verwachten – is er Ford's ongelooflijk soepele en door-

achte 1.6 Diesel. De motor beschikt over een volledig automatisch koude-startsysteem en heeft erg lage geluidsniveaus. Met de standaard 5-versnellingsbak verbruikt de Orion Diesel maar 1:25.6 bij 90 km/u.



De 1.4 CVH motor.

Elegante styling met door de computer ontworpen stevigheid

Ondanks de elegant gestylde carrosserie is de Orion ongelooflijk sterk. Hij is ontworpen met de hulp van computers en voldoet aan, of overtreft zelfs de huidige, strenge veiligheidsnormen. De bevestiging van de stoelen bijvoorbeeld is zo ontworpen dat deze krachten kunnen weerstaan die optreden bij een frontale aanrijding en die in feite ruim 20 keer het gewicht van de inzittenden overtreffen.

De Orion werd ontworpen door ingenieurs die de beschikking hadden over hypermoderne gereedschappen als elektronische pennen, videoschermen en laser technologie.

Soepel, zeker en vlot

Een soepel weggedrag, zekere wegligging en vlotte handelbaarheid zijn verzekerd door de volledig onafhankelijke wielophanging die zelfs verbeterd is. Het stuurgevoel is duidelijk verbeterd, vooral bij hoge snelheden, omdat lage wrijvings kogellagers de bestaande rubbers hebben vervangen. Schokbrekers en veren hebben ook een andere afstelling gekregen. Bovendien is de stabilisator vóór meer naar voren geplaatst om duiken en liften bij respectievelijk hard remmen en accelereren tegen te gaan.

Dynamische analyse

De gewijzigde onafhankelijke achterwielophanging is het resultaat van een modern computer simulatieprogramma. Zoals de gehele Orion is het ophangingsysteem ontwikkeld voor snelle service en lage onderhoudskosten.

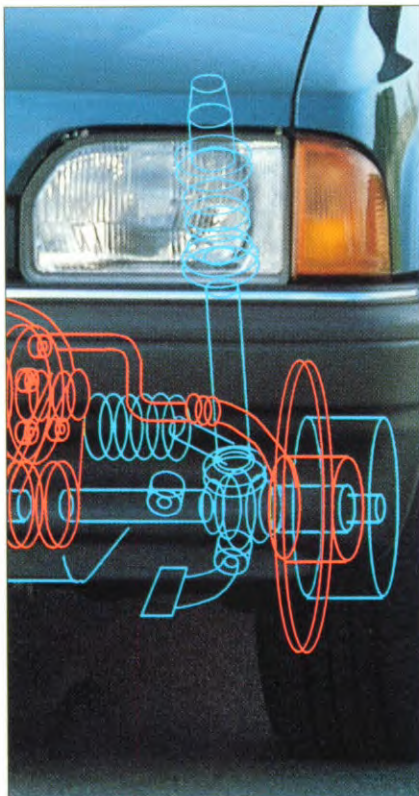
Het nieuwe anti-blokkeer rem-systeem, tot nu toe alleen geassocieerd met auto's als de Ford Scorpio, is nu als betaalbaar extra leverbaar op alle Orions met 5-versnellingsbak. Voor de prijs van een

goede autoradio een waardevol extra dat nog nooit werd aangeboden voor een auto in de Orion klasse.

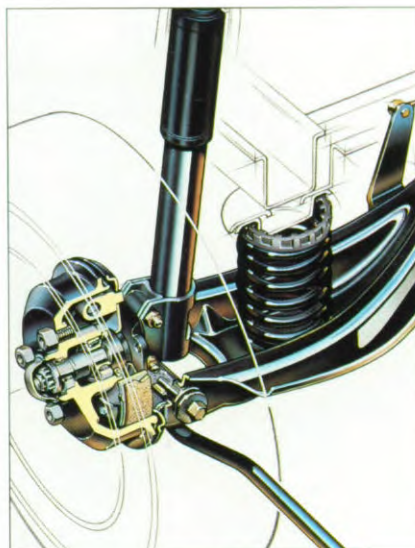
Krachtig remsysteem

Het standaard remsysteem is een betrouwbare combinatie van krachtige schijven voor en zelfstellende trommelremmen achter. De schijven zijn vervaardigd van een nieuw samengesteld metaal dat de levensduur van de remblokken aanzienlijk verlengt en het gevaar van oppervlakteschade aanzienlijk vermindert. Door middel van laser technologie wordt iedere remschijf gecontroleerd op fouten.

Die Orions die uitgerust zijn met



Anti-blokkeerremmen verhogen de stuurcontrole en stabiliteit bij remmen op gladde wegen enorm.



Subtiële wijzigingen verbeteren rijgedrag, wegligging en bestuurbaarheid.

de krachtige 1.6 CVH combinatie- en injectiemotoren hebben geventileerde remschijven voor om hun grotere vermogen te kunnen beheersen.

Bestuurbaarheid

Het standaard remsysteem kan zelfs worden verbeterd door het nieuwe anti-blokkeer remsysteem (als extra leverbaar op 1.6 CVH motoren). Dit systeem verbetert bestuurbaarheid tijdens noodstops op gladde wegdekken. In enkele gevallen wordt ook de remweg verkort.

Er zitten sensoren in elk circuit van het gescheiden remsysteem. Op het moment waarop een voorwiel blokkeert bedient de sensor een klep die de druk in het systeem gedurende een fractie van een seconde reduceren. Op het moment dat het wiel weer sneller gaat draaien, wordt de druk in het systeem en dus ook de remkracht weer op het normale niveau gebracht.

In noodstopsituaties wordt dit ongeveer vier keer per seconde herhaald, zodat de wielen nooit werkelijk kunnen blokkeren en dus beter bestuurbaar blijven.

Ervaar het zelf

Maak een testrit bij uw Ford Dealer, dat is de enige manier om deze extra veiligheid te kunnen ervaren.

Ford Orion CL

Opmerkelijk comfort en gemak in een pittige auto die voor een lang leven is gebouwd

Zoals alle Fords biedt ook de Orion CL waar voor zijn geld. Zijn lage prijs en hoge maatstaven zijn normgevend voor de andere modellen uit deze serie. De kwaliteit van het motorisch gedeelte en zijn aanzienlijk uitgebreidere uitrusting dan u redelijkerwijs had kunnen verwach-

ten, maken hem even aantrekkelijk voor enthousiaste automobilisten als voor passagiers die van comfort houden. Hij heeft een ruim en nieuw ontworpen interieur, de modernste ergonomische toepassingen, een geweldige kofferruimte en een grote keuze aan benzine- of Diesel-motoren.

Efficiënte aërodynamica

De elegante, vloeiende neus van de vierdeurs carrosserie baant zich een energie-besparende weg door de lucht. Er zijn nog vele andere ergonomische details. Zelfs de wieldek-



sels zijn erop gericht de turbulentie te verminderen en benzine te besparen. Bescherming aan voor- en achterzijde wordt nu gegeven door botsingabsorberende PC bumpers die lichter maar sterker zijn dan staal, aangevuld met sterke beschermstrips met chroom inleg op de zijkanten.

Andere kenmerken van de CL zijn een gelaagde voorruit, halogeen koplampen, een van binnenuit verstelbare zijspiegel, een afsluitbare benzinedop voor de 47 liter benzine-tank en een energiebesparende schakelaar die het verwarmingselement in de achterraut automatisch uitschakelt.



Toonaangevende ergonomische technieken maken alles makkelijk afleesbaar en makkelijk te bedienen. (Radio als extra leverbaar).

Duurzaam uitlaatsysteem

Ford's duurzame uitlaatsysteem is typerend voor deze stevige, voor een lang leven gebouwde wagen,

die voor hij de fabriek verlaat aan een meervoudige roestbehandeling wordt onderworpen.

Orion CL.



De baanbrekende wagen die werkelijk goed voor u zorgt

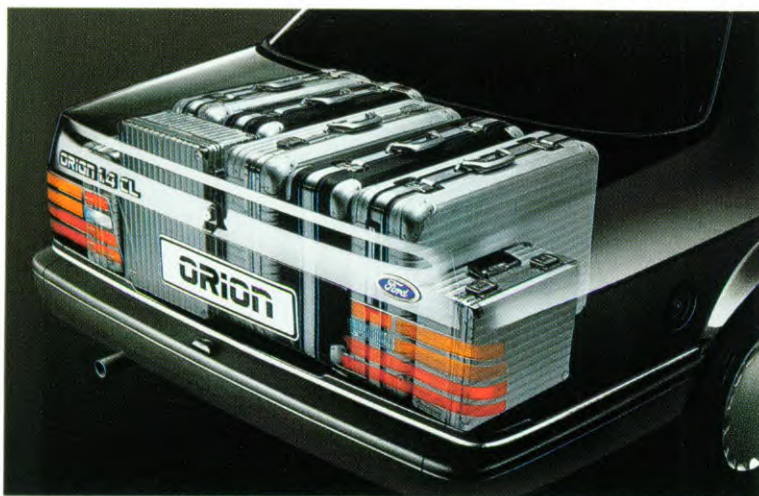
Door zijn compacte buitenafmetingen is de nieuwe Orion CL ideaal voor stadsverkeer en haalt hij het maximum uit minimale parkeergelegenheid. Maar het ruimtebesparende model biedt nog een ander zeer belangrijk voordeel: het kan een groot percentage van zijn lengte ter beschikking stellen van de bestuurder, passagiers en bagage.

Precieze, ergonomische bediening

Ultra moderne ergonomie zorgt voor een zeer aantrekkelijk interieur.



Eén van de kenmerken van de Orion is zijn toonaangevende ruimte voor achterpassagiers en volledig



Net als de deuren, heeft de ruime kofferruimte een nieuw veiligheidsslot.



Door zijn praktische opbergmogelijkheden brengt u de Orion makkelijk op orde. (Radio als extra leverbaar.)

Vooraf gezien vanaf de bestuurdersstoel: een zacht aanvoelend stuurwiel, centraal gemonteerde snelheidsmeter, twee bedieningshandels voor de knipperlichten, lichten, ruitewissers en -sproeiers en precieze draaiknoppen voor het sterke ver-

warmings- en ventilatiesysteem.

Zicht rondom is perfect dankzij grote ruiten en smalle maar sterke raamstijlen.

Andere zaken gericht op de bestuurder zijn een interval van de ruitewissers, verlichte schakelaars en

verwarmingsbediening, ontwassing voor de zijruiten, achteruitrijlampen en een dagteller. De nieuwe, makkelijk afleesbare instrumenten worden gecompleteerd door een grote hoeveelheid waarschuwinglampjes.



verstelbare hoofdsteunen. (Rechterzijspiegel als extra leverbaar.)



De voorportieren hebben opbergvakken, geïntegreerde armsteunen en met stof beklede panelen.

Veiligheidssloten

Alle vier de deuren hebben voorgevormde panelen met geïntegreerde zachte armsteunen, zijn gedeeltelijk met stof bekleed en hebben nieuwe anti-diefstalsloten. Deze sloten hebben een systeem met

kleine ronde plaatjes in plaats van het normale systeem en zijn hierdoor zeer moeilijk zonder de geëigende sleutel te openen. Een bijkomend voordeel is dat door de speciale constructie bevrozing wordt tegengegaan.

Enorme kofferruimte

Opbergruimtes in de voordeuren, een handschoenenkastje met klep, een hoedenplank en een opbergbakje bij de versnellingspook zorgen voor voldoende opbergruimte. Koffers en andere omvangrijke bagage vinden hun weg in de beklede kofferruimte die groot genoeg is om 451 liter bagage te herbergen.

De CL is leverbaar met Ford's nieuwe zuinige 1.4 CVH en 1.6 CVH motoren en de verfijnde 1.6 Diesel die standaard een 5-versnellingsbak hebben.

De vlotte en zuinige motoren

De schone 1.4 CVH motor produceert een ideale 73 pk bij 5500 t/min. terwijl z'n koppelkromme met een maximum van 108 Nm bij 4000 t/min. de motor erg soepel maakt. Gevoed door een tweetraps, twee venturi carburateur accelereert de 1.4 CVH de Orion van 0–100 km/h in 13.2 seconden en bereikt een top van 165 km/h. Typisch voor het hoge prestaties met hoge zuinigheid karakter van de Orion range is het verbruik van maar 1:18,5 bij 90 km/h met de 5-versnellingsbak.

De snelle, zuinige 1.6 CVH met 90 pk bij 5800 t/min. en een koppel van 133 Nm bij 4000 t/min., reduceert de acceleratie van 0–100 km/h tot 11.0 seconden. Hij heeft standaard een 5-versnellingsbak en is uitstekend geschikt voor de moderne ATX automaat (ook leverbaar in „schone” uitvoering met katalysator).

Ford Orion Bravo

De elegante Orion Bravo vormt een aparte verschijning in het uit stijlvolle en ruime vierdeurs-sedans bestaande Orion programma. Met zijn klassieke lijnen die een zeer lage luchtweerstand geven, geheel onafhankelijke wielophanging voor een prima comfort en wegligging, plus

de uitstekende prestaties en zuinigheid, is de Orion Bravo werkelijk een heel bijzondere auto.

Tot de vele speciale voorzieningen behoren:

- extra veilige sloten op portieren, kofferdeksel, tankvuldop en stuurkolom
- unieke flankbeschermstrippen
- attractieve, grote wielsierdeksels
- van binnenuit verstelbare zijspiegels in carrosseriekleur
- ruiten van getint glas



- volop ruimte voor vijf inzittenden
- in twee asymmetrische delen (1/3 of 2/3) neerklapbare achterbankrugleuning
- anti-blokkeerremstelsel als extra uitrusting leverbaar.

Behalve met de als standaardvoorziening aangeboden 1.4 liter CVH-motor van 73 pk (54 kW), is de Orion Bravo leverbaar met twee andere zuinige benzinemotoren of een zeer efficiënte en kwieke diesel-motor.



Dashboord, radio als extra leverbaar.



Klassieke styling, moderne techniek en comfortabel interieur

Een interieur dat lange-afstands- comfort biedt

Vier brede portieren verwelkomen de bestuurder en de passagiers in het ruime en goed uitgeruste interieur van de Orion Bravo, dat een niet aflatend comfort biedt ongeacht hoe lang de reis is:

- volgens ergonomische principes ontworpen bedieningsorganen
- fraaie, comfortabele stoelen met speciale stoffen bekleding
- geprofileerde portierbekledingspanelen met stoffen inlegstroken en geïntegreerde armsteunen van zacht materiaal
- lange tunnelconsole met handremhoes
- velours tapijt



In gedeeltes neerklapbare achterbankleuning.



- make-up spiegel
- neerklapbare middelste armsteun in achterbank
- steunhandgrepen achterin.

Overall plenty ruimte

Het comfort in de Orion Bravo staat op een zeer hoog niveau. Er is meer dan genoeg ruimte voor vijf inzittenden. De met een centrale armsteun uitgeruste achterbankrugleuning kan in twee afzonderlijke delen worden neergeklapt voor het geval extra veel bagage moet worden vervoerd, maar ook achterin nog één of twee zitplaatsen nodig zijn.

Een uiterlijk dat luxe uitstraalt

In de Orion is de allernieuwste techniek verenigd met een klassieke, gedistingeerde styling. Bij de Orion Bravo komt deze combinatie extra tot z'n recht door enkele speciale voorzieningen:

- unieke flankbeschermmstrippen
- speciaal gestileerde grote wiel sierdeksels
- van binnenuit verstelbare zijspiegels in carrosseriekleur.

Uw Ford dealer zal u graag demonstreren hoe speciaal de Orion Bravo is. En door een proefrit te maken, zult u tevens ervaren hoe speciaal hij rijdt.



Ruime bagageruimte.

Extra's

Hoe bezorgt u uw nieuwe Ford Orion een persoonlijk accent?

Alle nieuwe Orions zijn al goed uitgerust en bieden meer dan waar voor hun geld. Maar u kunt ze ook nog een persoonlijker accent geven en zelfs nog aantrekkelijker maken door uit de grote reeks keuzemogelijkheden, waarvan sommige standaard zijn op enkele modellen, wat extra's te kiezen. U kunt onder meer kiezen uit:

ZONNEDAK: Het zonnedak van getint glas kan helemaal naar achteren worden geschoven – of alleen maar gekanteld om de ventilatie te verbeteren.

AUTOMAAT: Ford's uiterst efficiënte drieversnellings ATX automatische transmissie kan geleverd worden in de CL met 1.6 CVH motor.

Nieuwe, verfijnde en geheel elektronische geluidsapparatuur op één lijn met Orion's technologie

Tot de vele aantrekkelijke zaken die de nieuwe Orion u te bieden heeft, hoort ook een even nieuwe, toonaangevende reeks verfijnde, geheel elektronische radio's en radiocassettes die op één lijn liggen met de geavanceerde technologie van de wagen. Hun perfecte werking komt nog beter tot zijn recht door het lage geluidsniveau van de Orion.

De geheel elektronische geluidsapparatuur brengt zelfs een nog betere ontvangst, bediening en ergonomie. Hij biedt onder andere het voordeel van digitale aanwijzing voor een makkelijke en preciese afstelling. Ook wanneer het donker is, levert de bediening geen problemen op dankzij de verlichting die een zachtgroene „ring“ om de knoppen vormt.

Wanneer de Orion Ghia met getint glas is uitgerust, kan als extra een high-tech radio-antenne in het verwarmingselement van de achterraut worden verwerkt. Deze is veel minder kwetsbaar dan conventionele staafantennes, zorgt



Zonnedak van getint glas.

voor een uitstekende ontvangst en is verbonden met de computergestuurde ontvanger.

De geluidsapparatuur voor de Orion biedt onder aan de ladder Ford's mechanische **P32** mono radio. Daarna volgt de nieuwe generatie geheel elektronische apparatuur.

ESRT32PS: De stereo ESRT32PS heeft een drie banden AM/FM radio met zenderzoeker en voor-instelling van zestien zenders. Verder een eenvoudige cassette-inbreng, ruisonderdrukking en 2 uitgangen met een vermogen van 4 watt per kanaal.



Automaat.



P32 radio.



ESRT32PS stereo radio-cassette recorder.



Joystick voor de balansinstelling.



High quality speakers achter.

Ford biedt veel meer

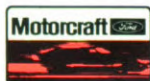


Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa verspreid staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waar-voor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



VOOR EXTRA ZEKERHEID

Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Door constante kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard –

Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke Ford personenwagen heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roestcontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconditioneerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.

Ford Orion		
Technische Specificaties	Aandrijving Wielophanging vóór Wielophanging achter Stuurinrichting Draaicirkel Remmen Banden Wielen	Voorwielaandrijving Volledig onafhankelijk, McPherson veerpoten met schroefveren, stabilisator en telescoop schokdempers Volledig onafhankelijk, dwarsstangen, schroefveren met in lengte richting geplaatste trekstangen, telescoop schokdempers Tandheugel met veiligheidsstuurkolom. 10.05 mtr. Diagonaal gescheiden. Bekrachtigd remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter (geventileerde schijven vóór met benzinemotoren). Handrem mechanisch werkend op achterwielen. Staalgordel radiaalbanden. 155 SR 13 op CL en Bravo. Geperst stalen velgen. 13 x 4½ op CL en Bravo.
	Transmissie	5-versnellingsbak

Technische Specificaties*

Motoren		1.4 CVH Schoon	1.6 CVH	1.6 CVH Fi Katalysator	1.6 Diesel
Inhoud	cm ³	1392	1597	1597	1608
Boring/Slag	mm	77/74	80/80	80/80	80/80
Max. Vermogen bij kW (DIN pk)	t/min	54(73)5500	60(90)5800	60(90)5800	40(54)5800
Max. Koppel bij Nm (Kgm)	t/min	108(11.0)4000	133(13.6)4000	123(12.6)4600	95(9.7)3000
Compressie verhouding		8.5:1	9.5:1	8.5:1	21.5:1
Carburateur		2-Venturi	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Super of Eurosuper	Super	Normaal loodvrij	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	—
Prestaties					
Acceleratie 0–100 km/h	sec.	13.2	11.0	11.7	19.1
Topsnelheid	km/u	165	179	179	146
Brandstofverbruik		5-versnellingsbak	5-bak/Autom.	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
bij 90 km/u constant		1:18.5	1:19.2/1:17.5	1:17.2	1:25.6
bij 120 km/u constant		1:14.1	1:14.9/1:13.3	1:13.2	1:18.5
in stadsverkeer		1:11.1	1:12.0/1:11.0	1:10.0	1:17.2
inhoud brandstoftank	ltr.	47	47	47	47
Gewichten					
Kentekengewicht	kg	872	866	900	918
Laadvermogen	kg	453	484	460	457
Aanhangwagengewicht geremd	kg	900	900	900	800
Bagageruimte					
Inhoud	ltr.	451	451	451	451

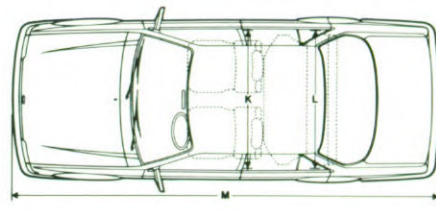
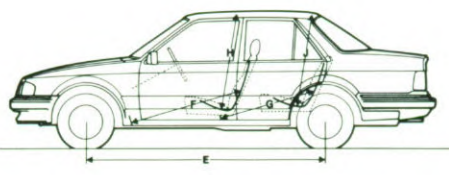
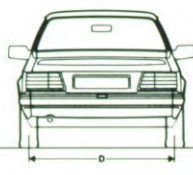
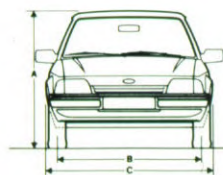
* Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

Uitrusting / Technische Specificaties*

Ford Orion		CL	Bravo
Motoren	1.4 CVH Schoon 1.6 CVH 1.6 CVH Fi Katalysator 1.6 Diesel	S E E E	S E E E
Exterieur	Beschermende sierstrips op zijkanten met inleg Afsluitbare tankdop Grille in bumperkleur Wieldeksels (per type verschillend)	S S S S	S S S S
Veiligheid	Halogeen koplampen Achteruitrijlampen Mistachterlicht Noodknipperlicht installatie Voorruit van gelaagd glas Achterruitverwarming Dag/nacht binnenspiegel Sleepoog vóór en achter Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	S S S S S S S S S	S S S S S S S S S
Interieur	Voorstoelen met verstelbare rugleuning Verstelbare hoofdsteuken voor Tapijtvloerbedekking in harmoniërende kleur Opbergruimte in voordeuren Handschoenenkastje met klep Middenarmsteunen op achterbank In 60/40 verhouding neerklapbare achterbank leuning Make-up spiegel in rechter zonneklep Middenconsole	S S S S S — — — —	S S S S S S S S S
Instrumenten	Dagteller Ruitewissers met 2 snelheden en interval Elektrische ruitespoeiers Verwarmingsaanjager met 3 snelheden 4 Ventilatie-roosters Analoge klok Sigare-aansteker	S S S S S S S	S S S S S S S
Extra's	Automatische versnellingsbak (alleen i.c.m. 1.6 CVH motor) Metaallak Radio met staafantenne (P 32) Radio/cassette speler met staafantenne (ESRT 32 PS) Van binnenuit verstelbare buitenspiegel rechts Schuifdak Getint glas (groen) Nieuw anti-blokkeer remsysteem (niet i.c.m. automatische versnellingsbak)	E E E E E E — E	— E E E E E S E

* Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

S = Standaard E = Extra — = Niet leverbaar



A = 1389 mm
B = 1404 mm
C = 1640 mm

D = 1427 mm
E = 2400 mm
F = 1029 mm

G = 900 mm
H = 970 mm
J = 960 mm

K = 1305 mm
L = 1311 mm
M = 4213-4230 mm

Thedinga Auto b.v.
Official Ford Dealer
Kapt. Nemostr 2 - Emmen
Tel. 05910-14040



Ford Nederland B. V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.



DOORDACHT DYNAMISCH.