

ORION BRAVO · SPECIFICATIES/UITRUSTING

Motoren		1.4 CVH Fi (83 US) ger. Katalysator	1.6 CVH	1.6 CVH Fi (83 US) ger. Katalysator	1.8 Diesel
Inhoud	cm ³	1392	1597	1597	1753
Boring/Slag	mm	77/74	80/80	80/80	82.5/82.0
Max. Vermogen bij kW (DIN pk)	t/min	54(73)/5600	66(90)/5800	66(90)/5800	44(60)/4800
Max. Koppel bij Nm (Kgm)	t/min	103(10.5)/4000	133(13.6)/4000	123(12.6)/4600	110(11.2)/2500
Compressie verhouding		8.5 : 1	9.5 : 1	8.5 : 1	21.5 : 1
Carburateur		Inspuiting	2-Venturi	Inspuiting	Inspuiting
Brandstof		Euro loodvrij	Super	Normaal of Euro loodvrij	Diesel
Ontsteking		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	—
Prestaties					
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	13.6	11.0	11.7	17.1
Topsnelheid	km/u	165	179	179	151
Brandstofverbruik (ECE norm)					
bij 90 km/u constant		1 : 16.7	1 : 19.2	1 : 17.2	1 : 24.3
bij 120 km/u constant		1 : 13.1	1 : 14.9	1 : 13.2	1 : 18.2
in stadsverkeer		1 : 11.2	1 : 12.0	1 : 10.0	1 : 15.9
Inhoud brandstoftank	ltr.	47	47	47	47
Gewichten					
Kentekengewicht	kg	n. n. b.	866	900	948
Laadvermogen	kg	453	484	460	427
Aanhangwagengewicht geremd	kg	900	900	900	900
Bagageruimte					
Inhoud	ltr.	451	451	451	451

Voorlopige gegevens, uw Ford Dealer informeert u gaarne omtrent de definitieve specificaties.

Onderstel:	Voorwielaandrijving. Onafhankelijke voor- en achterwielophanging. Vacuümbekrachtigd hydraulisch remsysteem met twee gescheiden circuits. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Anti-blokkeerremstelsysteem als extra uitrusting leverbaar. Tandheugelstuurinrichting. 175 x 13 banden en wielen met speciale sierdeksels.
Interieur:	Compleet uitgerust instrumentenpaneel met toerenteller. Make-up spiegel. Opbergbak op tunnel. Luxe bekledingsstof voor stoelen en portierpanelen. Geheel verstelbare hoofdsteunen. Velours tapijt. In twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank met middenarmsteun.
Exterieur:	Flankstrippen met rode inlegbiezen. Groen getint glas. In carrosseriekleur uitgevoerde zijspiegels.

Ford streeft naar een voortdurende verbetering van haar producten en werkmethoden en behoudt zich derhalve het recht voor om – te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving en/of andere verplichting – de specificaties, kleuren, uitrustingen en prijzen van de door haar geleverde automobielen te wijzigen. De in deze folder behandelde automobielen kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet in de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Voor bijzonderheden omtrent de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen gelieve u contact op te nemen met de dichtstbijzijnde Ford dealer.



DOORDACHT DYNAMISCH.

ORION
BRAVO



DOORDACHT DYNAMISCH.

Orion Bravo

De elegante Orion Bravo vormt een aparte verschijning in het uit stijlvolle en ruime vierdeurs-sedans bestaande Orion programma. Met zijn klassieke lijnen die een zeer lage luchtweerstand geven, geheel onafhankelijke wielophanging voor een prima comfort en wegligging, plus de uitstekende prestaties en zuinigheid, is de Orion Bravo werkelijk een heel bijzondere auto.

Tot de vele speciale voorzieningen behoren:

- extra veilige sloten op portieren, kofferdeksel, tankvuldop en stuurkolom
- unieke flankbeschermstrippen
- attractieve, grote wielsierdeksels
- van binnenuit verstelbare zijspiegels in carrosseriekleur
- ruiten van groen getint glas
- volop ruimte voor vijf inzittenden
- in twee asymmetrische delen (1/3 of 2/3) neerklapbare achterbankrugleuning met middenarmsteun
- anti-blokkeerremstelsysteem als extra uitrusting leverbaar

Behalve met de als standaardvoorziening aangeboden 1,4 liter CVH-injectiemotor met geregelde katalysator van 73 pk (54 kW), is de Orion Bravo leverbaar met twee andere zuinige benzinemotoren of een zeer efficiënte en kwieke 1.8 diesel-motor.



Veiligheidsriemen achter als extra leverbaar

Een interieur dat lange-afstandscomfort biedt



Vier brede portieren verwelkomen de bestuurder en de passagiers in het ruime en goed uitgeruste interieur van de Orion Bravo, dat een niet aflatend comfort biedt ongeacht hoe lang de reis is.

- volgens ergonomische principes ontworpen bedieningsorganen
- compleet uitgevoerd instrumentenpaneel met toerenteller
- digitale klok in dakconsole
- fraaie, comfortabele stoelen met luxe stoffen bekleding
- geprofileerde portierbekledingspanelen met stoffen inlegstroken en geïntegreerde armsteunen van zacht materiaal
- tunnelconsole
- velours tapijt
- make-up spiegel
- neerklapbare centrale armsteun op achterbank
- steunhandgrepen achterin

Een uiterlijk dat luxe uitstraalt

In de Orion is de allernieuwste techniek verenigd met een klassieke, gedistingeerde styling. Bij de Orion Bravo komt deze combinatie extra tot z'n recht door enkele speciale voorzieningen:



- unieke flankbeschermstrippen
- speciaal gestileerde grote wielsierdeksels
- van binnenuit verstelbare zijspiegels in carrosseriekleur



Uw Ford dealer zal u graag demonstreren hoe speciaal de Orion Bravo is. En door een proefrit te maken, zult u tevens ervaren hoe speciaal hij rijdt.



Overall plenty ruimte

Het comfort in de Orion Bravo staat op een zeer hoog niveau. Er is meer dan genoeg ruimte voor vijf inzittenden. De met een centrale armsteun uitgeruste achterbankrugleuning kan in twee afzonderlijke delen worden neergeklapt voor het geval extra veel bagage moet worden vervoerd, maar ook achterin nog één of twee zitplaatsen nodig zijn.

